

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373

+385 1 6259 372

+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: https://www.crocontrol.hr

Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 012/2025
Na snazi od: 22 JAN 2026
Datum izdavanja: 11 DEC 2025

1. Sadržaj izmjene:

GEN

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 1.1** - Imenovana tijela - razne izmjene
- **GEN 1.3** - Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade - razne izmjene
- **GEN 1.4** - Ulazak, provoz i odlazak tereta - razne izmjene
- **GEN 2.4** - Oznake lokacije - LDAG - AGROKOR (Heliport), aerodromi na vodi LDLM - MALI LOŠINJ, LDRP - RIJEKA/Port Rijeka, LDSJ - HVAR/Jelsa, LDSL - KORCULA/Vela Luka, LDSM - LUMBARDA, LDST - SPLIT/Port Split, LDSU - LASTOVO/Ubli, LDZN - NOVALJA - povučeni
- **GEN 2.5** - Popis radionavigacijskih sredstava - dodana su nova DME radio navigacijska sredstva: Sljeme (SLJ), Sisak (SPT), Pag (PAG), Zemunik (GZE), Mikaljini (MKN), Vodnjan (VOD)

ENR

- **ENR 4.1** - Radionavigacijska sredstva - na ruti - dodana su nova DME radionavigacijska sredstva: Sljeme (SLJ), Sisak (SPT), Pag (PAG), Zemunik (GZE), Mikaljini (MKN), Vodnjan (VOD); uredničke izmjene
- **ENR 6** - Nova karta:
 - Radio facility - Index Chart (ENR 6.8 -1/2)

AD

- **AD 1.3** - Indeks aerodroma i helidroma - aerodromi na vodi LDLM - MALI LOŠINJ, LDRP - RIJEKA/Port Rijeka, LDSJ - HVAR/Jelsa, LDSM - LUMBARDA, LDST - SPLIT/Port Split - povučeni
- **LDZA AD 2.8, 2.9, 2.12, 2.20** - razne izmjene
- **LDZA AD 2** - Nove karte:
 - Aerodrome Chart - ICAO (LDZA AD 2.24.1 ADC -1/2)
 - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1/2)
- **LDZD AD 2.10, 2.20** - razne izmjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: A3574/25, A3575/25 i A3586/25

NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.4 - 9/10
 GEN 0.5 - 1/2
 GEN 1.1 - 1/2
 GEN 1.1 - 3/4
 GEN 1.1 - 5/6
 GEN 1.3 - 1/2
 GEN 1.3 - 3/4
 GEN 1.3 - 5/6
 GEN 1.3 - 7/8
 GEN 1.3 - 9/10
 GEN 1.3 - 11/12
 GEN 1.4 - 1/2
 GEN 2.4 - 1/2
 GEN 2.5 - 1/2
 ENR 4.1 - 1/2
 ENR 4.1 - 3/4
 ENR 6.8 - 1/2
 AD 1.3 - 1/2
 LDZA AD 2 - 3/4
 LDZA AD 2 - 5/6
 LDZA AD 2 - 7/8
 LDZA AD 2 - 15/16
 LDZA AD 2.24.1 ADC - 1/2
 LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1/2
 LDZD AD 2 - 5/6
 LDZD AD 2 - 13/14

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6	27 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 0.4 - 1/2	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 0.4 - 3/4	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 0.4 - 5/6	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 0.4 - 7/8	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 0.4 - 9/10	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 0.5 - 1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.1 - 1/2	30 OCT 2025 / 28 NOV 2025
GEN 1.1 - 3/4	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 1.1 - 5/6	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 1.3 - 1/2	23 MAR 2023 / 12 DEC 2013
GEN 1.3 - 3/4	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
GEN 1.3 - 5/6	18 MAY 2023 / 28 NOV 2025
GEN 1.3 - 7/8	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
GEN 1.3 - 9/10	28 NOV 2025 / 28 NOV 2025
NIL	
GEN 1.4 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 2.4 - 1/2	31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
GEN 2.5 - 1/2	15 MAY 2025 / 02 OCT 2025
ENR 4.1 - 1/2	20 MAR 2025 / 15 MAY 2025
NIL	
ENR 6.8 - 1/2	02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
AD 1.3 - 1/2	10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
LDZA AD 2 - 3/4	07 AUG 2025 / 03 OCT 2024
LDZA AD 2 - 5/6	30 NOV 2023 / 02 OCT 2025
LDZA AD 2 - 7/8	07 AUG 2025 / 30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 15/16	06 OCT 2022 / 24 MAR 2022
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1/2	28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1/2	17 APR 2025 / 17 APR 2025
LDZD AD 2 - 5/6	13 JUN 2024 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 13/14	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	Datum izdavanja	Datum stupanja na snagu	Izmjenu unio
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
002/2025	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
003/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
004/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
005/2025	30 APR 2025	12 JUN 2025	
006/2025	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
007/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
008/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
009/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
010/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
011/2025	16 OCT 2025	27 NOV 2025	
012/2025	11 DEC 2025	22 JAN 2026	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	
001/2025	13 NOV 2025	28 NOV 2025	

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.4 - 1	22 JAN 2026
		GEN 1.4 - 2	22 JAN 2026
		GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.5 - 2	04 SEP 2025
		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	04 SEP 2025
		GEN 1.7 - 1	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 2	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 3	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 4	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 5	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 6	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 7	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 8	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 9	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 10	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 11	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 12	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 13	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 14	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 15	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 16	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 17	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 18	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 19	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 20	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 21	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 22	30 OCT 2025
		GEN 2.1 - 1	28 NOV 2025
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 2	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 3	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 4	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 5	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 13	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	22 JAN 2026
		GEN 2.4 - 2	22 JAN 2026
		GEN 2.5 - 1	22 JAN 2026
		GEN 2.5 - 2	22 JAN 2026
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0.1 - 1	27 NOV 2025		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	22 JAN 2026		
GEN 0.2 - 6	28 NOV 2025		
GEN 0.3 - 1	30 OCT 2025		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 2	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 3	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 4	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 5	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 6	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 7	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 8	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 9	22 JAN 2026		
GEN 0.4 - 10	22 JAN 2026		
GEN 0.5 - 1	30 OCT 2025		
GEN 0.5 - 2	22 JAN 2026		
GEN 0.6 - 1	28 NOV 2025		
GEN 0.6 - 2	28 NOV 2025		
GEN 0.6 - 3	28 NOV 2025		
GEN 0.6 - 4	28 NOV 2025		
GEN 1.1 - 1	30 OCT 2025		
GEN 1.1 - 2	22 JAN 2026		
GEN 1.1 - 3	22 JAN 2026		
GEN 1.1 - 4	28 NOV 2025		
GEN 1.1 - 5	22 JAN 2026		
GEN 1.1 - 6	28 NOV 2025		
GEN 1.2 - 1	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 2	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 3	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 4	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 5	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 6	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 7	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 8	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 9	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 10	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 11	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 12	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 13	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 14	04 SEP 2025		
GEN 1.3 - 1	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 2	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 3	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 4	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 5	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 6	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 7	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 8	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 9	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 10	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 11	22 JAN 2026		
GEN 1.3 - 12	22 JAN 2026		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 19	17 APR 2025
GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 20	17 APR 2025
GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 21	17 APR 2025
GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 22	17 APR 2025
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 23	17 APR 2025
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 24	17 APR 2025
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 25	17 APR 2025
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 26	17 APR 2025
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 27	17 APR 2025
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 28	17 APR 2025
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 29	17 APR 2025
GEN 3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 30	17 APR 2025
GEN 3.1 - 2	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 31	17 APR 2025
GEN 3.1 - 3	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 32	17 APR 2025
GEN 3.1 - 4	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 33	17 APR 2025
GEN 3.1 - 5	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 34	17 APR 2025
GEN 3.1 - 6	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 35	17 APR 2025
GEN 3.2 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 36	17 APR 2025
GEN 3.2 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 37	17 APR 2025
GEN 3.2 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 38	17 APR 2025
GEN 3.2 - 4	04 SEP 2025	GEN 4.1 - 39	17 APR 2025
GEN 3.2 - 5	04 SEP 2025	GEN 4.1 - 40	17 APR 2025
GEN 3.2 - 6	04 SEP 2025	GEN 4.1 - 41	17 APR 2025
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024	GEN 4.1 - 42	17 APR 2025
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 1	20 FEB 2025		
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024		
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024		
GEN 3.5 - 1	07 AUG 2025		
GEN 3.5 - 2	07 AUG 2025		
GEN 3.5 - 3	26 DEC 2024		
GEN 3.5 - 4	12 JUN 2025		
GEN 3.5 - 5	07 AUG 2025		
GEN 3.5 - 6	07 AUG 2025		
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 8	07 AUG 2025		
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024		
GEN 3.6 - 1	10 JUL 2025		
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 2	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 3	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 4	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 5	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 6	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 7	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 8	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 9	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 10	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 11	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 12	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 13	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 14	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 15	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 16	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 17	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 18	17 APR 2025		
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)			
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	04 SEP 2025
		ENR 0.6 - 2	04 SEP 2025
		ENR 0.6 - 3	04 SEP 2025
		ENR 0.6 - 4	04 SEP 2025
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	15 JUN 2023
		ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	10 JUL 2025
		ENR 1.5 - 2	10 JUL 2025
		ENR 1.6 - 1	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 2	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 3	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 4	12 JUN 2025
		ENR 1.6 - 5	12 JUN 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.6 - 6	12 JUN 2025	ENR 1.10 - 21	18 APR 2024
ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023	ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018
ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024	ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024	ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019
ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023	ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	04 SEP 2025
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 15	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 16	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 17	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 18	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 19	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 25	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 20	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 23	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 3	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 24	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 4	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 25	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 5	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 26	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 6	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 27	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 7	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 28	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 8	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 29	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 9	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 30	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 10	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 31	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 11	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 32	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 12	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 34	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 14	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 35	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 15	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 36	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 16	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 37	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 17	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 38	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 18	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 39	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 19	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 40	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 20	07 AUG 2025	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024	ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024
ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024	ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024
ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024
ENR 4.1 - 1	22 JAN 2026	ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024
ENR 4.1 - 2	22 JAN 2026	ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024
ENR 4.1 - 3	22 JAN 2026	ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024
ENR 4.1 - 4	22 JAN 2026	ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 42	12 JUN 2025
ENR 4.4 - 4	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 43	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 5	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 44	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 6	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 45	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 7	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 46	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 47	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 57	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 58	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 59	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 60	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.5 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	30 OCT 2025
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 5	20 MAR 2025	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 6	20 MAR 2025	ENR 6.1 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 6.2 - 1	07 AUG 2025
ENR 5.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 9	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 10	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 3	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 4	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	22 JAN 2026
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	22 JAN 2026
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 34	04 SEP 2025
ENR 6.11 - 1	15 MAY 2025	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	30 OCT 2025
ENR 6.11 - 2	15 MAY 2025	LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	30 OCT 2025
ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	30 OCT 2025
ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022	LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	30 OCT 2025
ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	20 FEB 2025
ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 NOV 2024
ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 4	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
		LDLO AD 2 - 1	28 NOV 2025
		LDLO AD 2 - 2	28 NOV 2025
		LDLO AD 2 - 3	28 NOV 2025
		LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 6	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 8	02 OCT 2025
		LDLO AD 2 - 9	02 OCT 2025
		LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	15 MAY 2025	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	15 MAY 2025	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	15 MAY 2025	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	15 MAY 2025	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 2	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 4	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 5	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 6	07 AUG 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 7	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 8	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 9	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 10	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 11	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 12	30 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 13	30 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 14	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 15	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 17	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2 - 18	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 2	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 3	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 4	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 5	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 6	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 7	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 8	02 OCT 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	30 OCT 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	30 OCT 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 1	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 2	07 AUG 2025
		LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 4	10 JUL 2025
		LDRI AD 2 - 5	07 AUG 2025
		LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 8	02 OCT 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2 - 11	17 APR 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2 - 13	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 4	04 SEP 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 15	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 17	12 JUN 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 18	02 OCT 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 6	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 9	02 OCT 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	30 OCT 2025	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	30 OCT 2025	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 4	22 JAN 2026	LDZD AD 2 - 3	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 5	22 JAN 2026	LDZD AD 2 - 4	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 6	02 OCT 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 6	22 JAN 2026
LDZA AD 2 - 8	22 JAN 2026	LDZD AD 2 - 7	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	28 NOV 2025
LDZA AD 2 - 11	02 OCT 2025	LDZD AD 2 - 10	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	22 JAN 2026
LDZA AD 2 - 15	22 JAN 2026	LDZD AD 2 - 14	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 19	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 20	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	30 OCT 2025
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	22 JAN 2026	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	30 OCT 2025
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	22 JAN 2026	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	22 JAN 2026	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	22 JAN 2026	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	02 OCT 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	30 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	30 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	02 OCT 2025		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke promijenjen u "DUBROVNIK/ Ruđer Bošković".	AIRAC AIP AMDT 010/2023 (02 NOV 2023)
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1 LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	"MET Station" Premješten na novu poziciju. 451313N 0143415E	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1	OBST ID 14 zamijenjen je s OBST ID 14a (COORD - 433251.59N 0161848.49E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA) i OBST ID 14b (COORD - 433251.18N 0161848.97E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA), REF LDSP AD 2.10.	AIRAC AIP AMDT 002/2024 (21 MAR 2024)
ENR 6.4 - 1 LDSP AD 2.24.1 ADC -1 LDSP AD 2.24.2 APDC -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke LDSP promijenjen u "SPLIT/ Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)
ENR 6.12 - 1	Ime helidroma "Firule" promijenjeno u "Split-Firule"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.12 - 1	Aerodrom na vodi SPLIT/Resnik povučen	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. RWY 02 i RWY 20 dimenzije RESA-e trebaju glasiti Duljina 90M, Širina 60M. Kategorija RWY-a treba glasiti Instrumentalni neprecizni prilaz. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15. RWY 02 PAPI LIJEVO 3° 41 FT.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDDU AD 2.16	Samo za upotrebu HEMS-a uspostavljena je nova HEL PRKG PSN H11: - COORD 423325.22N 0181617.74E - MAX radijus 14.1 M - Zabranjeno je okretanje u lebdećem položaju na H11 - Južno od H11 nalazi se novi hangar za HEL - Na raspolaganju je traktor za vuču HEL između hangara i H11	AIRAC AIP AMDT 008/2025 (04 SEP 2025)
Sve primjenjive karte	Dodana nova DME radionavigacijska sredstva: Sljeme (SLJ), Sisak (SPT), Pag (PAG), Zemunik (GZE), Mikaljini (MKN), Vodnjan (VOD).	AIRAC AIP AMDT 012/2025 (22 JAN 2026)
Sve primjenjive karte	Aerodromi na vodi LDLM - MALI LOŠINJ, LDRP - RIJEKA/Port Rijeka, LDSJ - HVAR/Jelsa, LDSM - LUMBARDA, LDST - SPLIT/Port Split su povučeni.	AIRAC AIP AMDT 012/2025 (22 JAN 2026)

GEN 1 NACIONALNI PROPISI I ZAHTJEVI

GEN 1.1 IMENOVANA TIJELA

Adrese odgovornih nadležnih tijela u civilnom zrakoplovstvu:

GEN 1.1.1 CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO**GEN 1.1.1.1 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZRAČNOG PROMETA, ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTE**

Post: Prisavlje 14
 10000 Zagreb
 Hrvatska

Phone: +385 1 6169 060

Fax: +385 1 6196 393

Email: uprava@caacro.hr

URL: <https://mmpi.gov.hr/>

GEN 1.1.1.2 HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Post: Ulica grada Vukovara 284
 10000 Zagreb
 Hrvatska

Phone: +385 1 2369 300

Fax: +385 1 2369 301

Email: ccaa@ccaa.hr

URL: <http://www.ccaa.hr>

Za ostale kontakte, vezano za ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova, vidi [GEN 1.2](#)

GEN 1.1.1.3 HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE D.O.O.

Post: Rudolfa Fizira 2
 10410 Velika Gorica, p.p. 103
 Hrvatska

Phone: +385 1 6259 400

Fax: +385 1 6228 101

AFS: LDZAYAYX

URL: <https://www.crocontrol.hr>

GEN 1.1.2. METEOROLOGIJA

GEN 1.1.2.1 HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO (Nadležno MET tijelo)

Post: Ulica grada Vukovara 284
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 2369 300

Fax: +385 1 2369 301

Email: ccaa@ccaa.hr

URL: <http://www.ccaa.hr>

**GEN 1.1.2.2 HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE D.O.O. (Pružatelj MET usluga)
SLUŽBA ZRAKOPLOVNE METEOROLOGIJE (MET)**

Post: Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 280

AFS: LDZAYAYM

Email: met@crocontrol.hr

GEN 1.1.3 CARINA

**GEN 1.1.3.1 MINISTARSTVO FINACIJA REPUBLIKE HRVATSKE
CARINSKA UPRAVA**

Post: Alexandera von Humboldta 4a
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 6211 300

Fax: +385 1 6211 011
+385 1 6211 012

URL: <https://carina.gov.hr/>

GEN 1.1.4 IMIGRACIJA

GEN 1.1.4.1 MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE

GEN 1.1.4.1.1 Uprava za imigraciju, državljanstvo i upravne poslove

Post: Ilica 335
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 3788 646

Fax: +385 1 3788 158

URL: <https://mup.gov.hr/>

GEN 1.1.4.1.2 Uprava za granicu

Post: Ilica 335
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 3788 818

Fax: +385 1 3788 896

URL: <https://mup.gov.hr/>

Za ostale kontakte, vezano za ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova, vidi [GEN 1.2](#)

GEN 1.1.5 ZDRAVSTVO**GEN 1.1.5.1 MINISTARSTVO ZDRAVSTVA REPUBLIKE HRVATSKE**

Post: Ksaver 200a
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4607 555

Fax: +385 1 4677 076

URL: <https://zdravstvo.gov.hr/>

GEN 1.1.6 NAKNADE**GEN 1.1.6.1 NAKNADE ZA USLUGE KONTROLE ZRAČNE PLOVIDBE NA RUTI EUROCONTROL**

Post: EUROCONTROL
Central Route Charges Office
Rue de la Fussee 96
B-1130 Brussels
Belgium

Phone: +32 2 729 3838

Fax: +32 2 729 9093

Email: r3.crco@eurocontrol.int

GEN 1.1.7 POLJOPRIVREDNA KARANTENA**GEN 1.1.7.1 DRŽAVNI INSPEKTORAT REPUBLIKE HRVATSKE
SEKTOR ZA NADZOR POLJOPRIVREDE I FITOSANITARNI NADZOR**

Post: Fitosanitarna inspekcija Zračna luka Zagreb
Zračna luka "Franjo Tuđman"
Rudolfa Fizira 11a
10410 Velika Gorica
Hrvatska

Phone: +385 1 6265 255

+385 1 6265 267

Email: Fitoinspekcija.ZracnaLuka@dirh.hr

URL: <https://dirh.gov.hr/>

GEN 1.1.8 ISTRAŽIVANJE NESREĆA ZRAKOPLOVA

GEN 1.1.8.1 AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Post: Radnička 177
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 8886 830
+385 99 807 1301 (mobitel)

Fax: +385 1 8886 831

Email: air.safety@ain.hr

URL: <http://www.ain.hr>

GEN 1.1.9 VOJNO ZRAKOPLOVSTVO

GEN 1.1.9.1 MINISTARSTVO OBRANE REPUBLIKE HRVATSKE

GEN 1.1.9.1.1 Samostalna služba za vojni zračni i pomorski promet

Post: Sarajevska 7
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4832 650

Fax: +385 1 4832 964

Email: zracni.promet@morh.hr

URL: <https://www.morh.hr>

GEN 1.1.9.1.2 Nacionalna podrška pripadnicima stranih zemalja i NATO saveznicima

93. krilo

Phone: +385 23 358 017

Fax: +385 23 358 255

Email: OSr93zb@morh.hr

Lokacija: LDZD (Zemunik Donji) i LDHD (Divulje)

91. krilo

Phone: +385 1 6228 806

Fax: +385 1 6228 838

Email: Osr91krilo@morh.hr

Lokacija: LDZA (Pleso) i LDZL (Lučko)

GEN 1.1.10 OSTALA NADLEŽNA TIJELA

GEN 1.1.10.1 MINISTARSTVO VANJSKIH I EUROPSKIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE

UPRAVA ZA KONZULARNE POSLOVE

Post: Trg Nikole Šubića Zrinskog 7-8
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4599 400
+385 1 4599 277

Email: stranci@mvep.hr

URL: <https://mvep.gov.hr>

Za ostale kontakte, vezano za ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova, vidi [GEN 1.2](#)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1.3 ULAZAK, TRANZIT I ODLAZAK PUTNIKA I POSADE

GEN 1.3.1 CARINSKI PROPISI

1. Za putnike iz EU zemalja oslobođenje od plaćanja davanja odnosi se na unos sljedeće robe, namijenjene osobnoj upotrebi, ako njena količina ne prelazi:

1.1 Duhanske prerađevine i duhanski proizvodi:

- 800 komada cigareta,
- 400 komada cigarilosa,
- 200 komada cigara,
- 1 KG duhana za pušenje (odnosi se i na duhan za oralnu uporabu i duhan za žvakanje),
- 1 KG grijanog duhanskog proizvoda,
- 100 mililitara e-tekućine,
- 1 KG novih duhanskih proizvoda.

1.2 Alkoholna pića:

- 10 litara jakog alkoholnog pića,
- 20 litara međuproizvoda,
- 90 litara vina, uključujući najviše 60 litara pjenušavog vina,
- 110 litara piva.

2. Oslobođenja od plaćanja uvoznih davanja na uvoz robe za osobe koje putuju iz trećih zemalja, odnose se na sljedeću robu:

2.1 Duhanske prerađevine:

- 200 cigareta,
- 100 cigarilosa (cigare neto težine do 3 grama po komadu),
- 50 cigara,
- 250 grama duhana za pušenje (odnosi se i na duhan za oralnu uporabu i duhan za žvakanje).

2.2 Alkohol i alkoholna pića:

- alkohol i alkoholna pića s udjelom alkohola većim od 22 % vol. ili nedenaturirani etilni alkohol s udjelom alkohola od 80 % i više: 1 litra,
- alkohol i alkoholna pića s udjelom alkohola 22% vol. i manje: do 2 litre.

2.3 Mirno vino: 4 litre.

2.4 Pivo: 16 litara.

2.5 Duhanski proizvodi:

- 50 grama grijanog duhanskog proizvoda,

- 10 mililitara e-tekućine,
- 50 grama novih duhanskih proizvoda.

Oslobođenja od plaćanja uvoznih davanja za navedene proizvode ne može se primijeniti na putnike mlađe od 17 godina.

3. Lijekovi i medicinski proizvodi u količini neophodnoj za putnikove osobne potrebe što mora biti potkrijepljeno medicinskom dokumentacijom.
4. Ostala roba nekomercijalne naravi, koju putnici iz trećih zemalja unose u svojoj osobnoj prtljazi ako njena ukupna vrijednost ne prelazi iznos od 430,00 EUR po putniku. Putnici mlađi od 15 godina, mogu ostvariti oslobođenje od plaćanja uvoznih davanja ako ukupna vrijednost robe ne prelazi iznos od 150,00 EUR.

Nije dopušten uvoz proizvoda životinjskog podrijetla koji nisu podrijetlom iz EU zemalja, Andore, Islanda, Lihtenštajna, Norveške, San Marina ili Švicarske uz izuzetak ograničenih količina iz Farskih otoka ili Grenlanda i manjih količina specifičnih proizvoda iz drugih zemalja.

Više informacija je dostupno na poveznici: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/carinsko-postupanje/najcesca-pitanja-i-odgovori-3529/cesta-pitanja-u-putnickom-prometu/2202>.

5. Općenito, izvoz osobne prtljage provodi se bez plaćanja izvoznih davanja. Izvoz kulturnih dobara iz RH u treće zemlje obavlja se uz predočenje carinskoj službi dozvole za izvoz, a privremeno iznošenje kulturnih dobara u države članice EU obavlja se uz predočenje dozvole za iznošenje. Original potvrde kojom se utvrđuje da dobro koje se izvozi/iznosi nema svojstvo kulturnoga dobra mora se predočiti carinskoj službi na mjestu gdje roba napušta carinsko područje Europske unije. Kulturna dobra mogu se uvoziti ili unositi u Republiku Hrvatsku uz odobrenje zemlje iz koje se uvoze ili unose.
6. Članovi posade zrakoplova u prometu između trećih zemalja i Republike Hrvatske (EU), uz oslobođenje od plaćanja uvoznih davanja, mogu dnevno u svojoj prtljazi unijeti robu čija je vrijednost do 40,00 EUR kao i sljedeće količine duhanskih i trošarinskih proizvoda:

6.1 Duhanske prerađevine:

- 25 cigareta,
- 10 cigarilosa (cigare neto težine do 3 grama po komadu),
- 5 cigara,
- 25 grama duhana za pušenje (odnosi se i na duhan za oralnu uporabu i duhan za žvakanje).

6.2 Alkohol i alkoholna pića:

- alkohol i alkoholna pića s udjelom alkohola većim od 22% vol. ili nedenaturirani etilni alkohol s udjelom alkohola od 80% vol. i više: 0,25 litre,
- alkohol i alkoholna pića s udjelom alkohola 22 % vol. i manje: do 0,25 litre.

6.3 Mirno vino: 1 litra.

6.4 Pivo: 1,5 litra.

6.5 Duhanski proizvodi:

- 25 grama grijanog duhanskog proizvoda,
- 4 mililitra e-tekućine.

Članovi posade zrakoplova dužni su carinskoj kontroli na ulasku prijaviti nekomercijalnu robu kao i

trošarinske proizvode čija vrijednost i količina premašuje naprijed navedene vrijednosne i količinske limite mjerodavne za primjenu oslobođenja od uvoznih davanja.

7. Sve kontrole i carinske formalnosti koje se odnose na ručnu i predanu prtljagu onih osoba koje počinju putovanje zrakoplovom pristiglim iz zračne luke izvan EU i koji nakon pristajanja u zračnoj luci EU nastavlja put do druge zračne luke EU, obavljaju se u zadnjoj međunarodnoj zračnoj luci.

Sve kontrole i carinske formalnosti koje se odnose na ručnu i predanu prtljagu osoba koje počinju putovanje zrakoplovom koji pristaje u zračnoj luci EU prije nastavka puta u zračnu luku izvan EU, obavljaju se u otpremnoj međunarodnoj zračnoj luci.

Sve kontrole i carinske formalnosti koje se odnose na prtljagu osoba u turističkom ili poslovnom zrakoplovu, obavljaju se:

- pri dolasku u prvu zračnu luku EU za međunarodni promet, za letove koji dolaze iz zračne luke izvan EU, ako zrakoplov nakon tog pristajanja nastavlja put do druge zračne luke EU.
- na zadnjoj zračnoj luci EU za međunarodni promet, za letove koji dolaze iz zračne luke EU ako zrakoplov nakon tog pristajanja nastavlja put do zračne luke izvan EU.

Ako se prtljaga pristigla u zračnu luku EU zrakoplovom iz zračne luke izvan EU u navedenoj zračnoj luci pretovara u drugi zrakoplov koji nastavlja let unutar EU:

- sve se kontrole i formalnosti koje se odnose na predanu prtljagu izvode u međunarodnoj zračnoj luci unutar EU gdje putovanje završava,
- sve kontrole ručne prtljage obavljaju se u prvoj zračnoj luci EU za međunarodni promet.

GEN 1.3.2 IMIGRACIJSKI PROPISI

GEN 1.3.2.1 Odobrenje ulaska državljanina treće zemlje u Republiku Hrvatsku

Državljaninu treće zemlje koji ispunjava uvjete za ulazak propisane Zakonikom o schengenskim granicama (Uredba (EU) 2016/399 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o Zakoniku Unije o pravilima kojima se uređuje kretanje osoba preko granica) odobriti će se ulazak u Republiku Hrvatsku.

Državljaninu treće zemlje koji ne ispunjava uvjete za ulazak propisane Zakonikom o schengenskim granicama može se odobriti ulazak u Republiku Hrvatsku na određenom graničnom prijelazu ako to zahtijevaju ozbiljni humanitarni razlozi, međunarodne obveze ili interes Republike Hrvatske.

GEN 1.3.2.2 Izdavanje vize na graničnom prijelazu

Na graničnom prijelazu kratkotrajna viza može se izdati na zahtjev državljanina treće zemlje:

1. za boravak do 15 dana,
2. u svrhu tranzita,
3. pomorcu u svrhu tranzita.

GEN 1.3.2.3 Izlazak državljanina treće zemlje iz Republike Hrvatske

1. Državljanin treće zemlje može slobodno izaći iz Republike Hrvatske.

2. Državljaninu treće zemlje odbit će se izlazak iz Republike Hrvatske ako:

- ne posjeduje valjanu putnu ili drugu ispravu koja služi za prelazak državne granice, osim ako će mu biti odobren ulazak u susjednu državu.

- prilikom izlaska iz Republike Hrvatske upotrijebi tuđu ili krivotvorenu putnu ili drugu ispravu koja služi za prelazak državne granice.

- postoji opravdana sumnja da namjerava izbjeći kazneno ili prekršajno gonjenje, uhićenje, privođenje,

dovođenje ili izvršenje kazne zatvora.

- to zahtijeva sud.

GEN 1.3.2.4 Jamstveno pismo

Državljanin treće zemlje koji dolazi u Republiku Hrvatsku u poslovni ili privatni posjet ili radi sudjelovanja na znanstvenim, obrazovnim, kulturnim, sportskim skupovima i manifestacijama, uz zahtjev za izdavanje kratkotrajne vize prilaže jamstveno pismo u skladu s Dodatkom 5. Pravilnika o vizama.

Prilikom ulaska u Republiku Hrvatsku, od državljanina treće zemlje iz stavka 1. može se zatražiti da preda presliku jamstvenog pisma.

Od državljanina treće zemlje kojem se izdaje viza na graničnom prijelazu sukladno članku 26. Zakona o strancima (NN 130/20), zatražit će se da preda izvornik jamstvenog pisma, osim u slučaju humanitarnog razloga.

GEN 1.3.2.5 Pozivno pismo

Državljanin treće zemlje koji dolazi u Republiku Hrvatsku:

- na poziv hrvatskoga državnoga tijela,
- radi sudjelovanja na međunarodnom skupu od javnog interesa, ili
- radi sudjelovanja na manifestaciji koja se održava pod pokroviteljstvom Hrvatskoga sabora, Predsjednika Republike Hrvatske, ili Vlade Republike Hrvatske,

Uz zahtjev za izdavanje vize prilaže odgovarajuće pozivno pismo hrvatskoga državnog tijela, odnosno organizatora međunarodnog skupa ili manifestacije.

GEN 1.3.2.6 Granična kontrola

Granična kontrola putnika u zračnom prometu obavlja se u pravilu izvan zrakoplova na za to određenom mjestu u putničkoj zgradi unutar područja graničnog prijelaza.

Iznimno, na temelju procjene rizika za unutarnju sigurnost i od nezakonitih migracija, granična kontrola može se obavljati u zrakoplovu, odnosno na stajanci pri izlazu iz zrakoplova.

U tranzitnom prostoru zračne luke, na temelju procjene rizika za unutarnju sigurnost i od nezakonitih migracija, može se obavljati nadzor nad osobama uključujući i provjeru posjedovanja zrakoplovno-tranzitne vize.

U slučaju kada zrakoplov koji prelazi vanjsku granicu sleti izvan mjesta graničnog prijelaza, na temelju urednog zahtjeva, zbog više sile, na zahtjev nadležnog tijela ili bez prethodno pribavljene dozvole, za nastavak leta potrebna je suglasnost nadležne policijske uprave.

Procedure prema određenim osobama

Granična policija obraća posebnu pozornost na maloljetnike koji putuju sami ili u pratnji. Maloljetnici koji prelaze vanjsku granicu podliježu istoj kontroli prilikom ulaska i izlaska kao i odrasle osobe, na način utvrđen Zakonikom o schengenskim granicama.

U slučaju maloljetnika s pratnjom, granična policija provjerava imaju li osobe koje prate maloljetnike roditeljsku skrb nad njima, posebno kada su maloljetnici u pratnji samo jedne odrasle osobe i kada postoje ozbiljni razlozi za sumnju da su možda nezakonito odvojeni od skrbi osobe/osoba koja/koje zakonito ostvaruje/ostvaruju roditeljsku skrb nad njima. U tom slučaju, policijski službenik provodi daljnje provjere u svrhu otkrivanja bilo kakve nedosljednosti ili proturječnosti u danim informacijama.

U slučaju maloljetnika koji putuju sami, policijski službenici obavljaju temeljitu kontrolu putnih isprava i dokaznih isprava te utvrđuju napuštaju li maloljetnici državno područje protiv volje osobe/osoba koja/koje ostvaruje/ostvaruju roditeljsku skrb nad njima.

GEN 1.3.2.7 Odredbe viznog sustava

Uredbom (EU) 2018/1806 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. studenoga 2018. propisan je popis trećih zemalja čiji državljani moraju imati vizu pri prelasku vanjskih granica i zemalja čiji su državljani izuzeti od tog

zahtjeva (SL L 303, 28.11.2018.), a koja je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/592 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. travnja 2019. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1806 o popisu trećih zemalja čiji državljani moraju imati vizu pri prelasku vanjskih granica i zemalja čiji su državljani izuzeti od tog zahtjeva, u pogledu povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije (SL L 103I, 12.4.2019.). Uredbom o viznom sustavu (NN 92/21) osigurava se primjena predmetne Uredbe.

GEN 1.3.2.8 Obveze dostave podataka o putnicima (API)

Direktivom Vijeća 2004/82/EZ od 29. travnja 2004. godine (SL L 261, 6.8.2004.) i članka 24. Zakona o nadzoru državne granice (NN 83/13, 27/16 i 151/22) propisana je obveza dostave podataka o putnicima u zračnom prometu od strane zračnog prijevoznika. Prijevoznik je dužan, odmah po završetku prijave putnika za let, nadležnom tijelu za kontrolu prelaska državne granice na graničnom prijelazu na kojem će putnici ući u Republiku Hrvatsku dostaviti potpune i točne podatke o putnicima.

Podaci o putnicima na letovima iz trećih zemalja, kako su propisani stavkom 2. članka 24. Zakona o nadzoru državne granice, dostavljaju se na sljedeći način:

- Poruke Type X potrebno je poslati na adresu XH_YAG_BP
- Poruke Type B potrebno je poslati na adresu ZAGBPXH

U slučaju nepridržavanja navedenih odredbi propisana je novčana kazna od 2.910,00 do 5.300,00 EUR za pravnu osobu koja u svojstvu zračnog prijevoznika dostavi netočne ili nepotpune podatke ili ne dostavi podatke o putnicima kako je propisano člankom 24. (čl. 46 stavak 2. Zakona o nadzoru državne granice).

Kontakt: Nacionalni koordinacijski centar
Email: NCC-CROATIA@mup.hr
TEL: +385 1 6122 361 ili +385 1 6122 362

GEN 1.3.2.8.1 Obveze dostave podataka o putnicima na privatnim letovima (opća izjava)

Uredbom (EU) 2016/399 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o Zakoniku Unije o pravilima kojima se uređuje kretanje osoba preko granica (Zakonik o schengenskim granicama) u slučaju privatnih letova iz ili prema trećim zemljama, kapetan prije polijetanja mora obavijestiti službenike graničnog nadzora države članice odredišta, a, prema potrebi, i državu članicu prvog ulaska, putem opće izjave koja između ostalog sadržava plan leta u skladu s Prilogom II. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu te informacije o osobnim podacima putnika.

U slučaju nepridržavanja navedenih odredbi, propisana je novčana kazna od 1.320,00 do 6.630,00 EUR za pravnu osobu kada u slučaju privatnih letova iz ili prema trećim zemljama prije polijetanja ne dostavi opću izjavu te informacije o osobnim podacima putnika (Prilog VI. točka 2.3.1. Zakonika o schengenskim granicama) kako je propisano člankom 24. (čl. 45. stavak 18.) Zakona o nadzoru državne granice.

GEN 1.3.2.8.2 Obveze prijevoznika

Sukladno članku 52. Zakona o strancima prijevoznik može dovesti državljanina treće zemlje na granični prijelaz ili u Republiku Hrvatsku ako državljanin treće zemlje ima valjanu putnu ispravu ili drugu ispravu koja služi za prelazak državne granice, valjanu vizu ako mu je potrebna, ili odobrenje boravka ili valjano odobrenje putovanja, ako mu je potrebno.

Ako je državljaninu treće zemlje odbijen ulazak, prijevoznik koji ga je dovezao dužan ga je bez odgađanja i na svoj trošak odvesti s graničnog prijelaza ili iz Republike Hrvatske, a ako to nije moguće, prijevoznik je dužan na vlastiti trošak pronaći drugi način prijevoza ili ako drugi način prijevoza nije odmah moguć, preuzeti troškove koji nastanu prilikom boravka i povratka državljanina treće zemlje.

Navedeno se odnosi i na prijevoznika koji je dovezao državljanina treće zemlje u tranzitu:

1. ako ga je prijevoznik, koji ga je trebao prevesti u državu odredišta, odbio prevesti ili
2. ako mu je zabranjen ulazak u državu odredišta.

Zakonom o strancima propisano je (članak 249.) da će se novčanom kaznom u iznosu od 6.630,00 EUR za svakog prevezenog državljanina treće zemlje kazniti prijevoznik – pravna osoba koja je dovezla državljanina treće zemlje koji nema valjanu putnu ispravu ili drugu ispravu koja služi za prelazak državne granice, valjanu

vizu ako mu je potrebna ili odobrenje boravka ili valjano odobrenje putovanja, ako mu je potrebno.

Novčanom kaznom u iznosu od 4.640,00 EUR za svakog prevezenog državljanina treće zemlje kaznit će se prijevoznik – pravna osoba koja na svoj trošak nije odvezla državljanina treće zemlje s graničnog prijelaza ili iz Republike Hrvatske.

Novčanom kaznom u iznosu od 4.640,00 EUR za svakog prevezenog državljanina treće zemlje kaznit će se prijevoznik – pravna osoba koja nije preuzela troškove povratka državljanina treće zemlje.

Za prekršaje iz stavaka 1. i 2. ovoga članka novčanom kaznom u iznosu od 3.050,00 EUR kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za svakog prevezenog odnosno potpomognutog državljanina treće zemlje.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.050,00 EUR za svakog prevezenog državljanina treće zemlje kaznit će se i prijevoznik – fizička osoba koja je dovezla državljanina treće zemlje koji nema valjanu putnu ispravu ili drugu ispravu koja služi za prelazak državne granice, valjanu vizu ako mu je potrebna ili odobrenje boravka ili valjano odobrenje putovanja, ako mu je potrebno.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.050,00 EUR za svakog prevezenog državljanina treće zemlje kaznit će se prijevoznik – fizička osoba koja na svoj trošak nije odvezla državljanina treće zemlje s graničnog prijelaza ili iz Republike Hrvatske.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.050,00 EUR za svakog prevezenog državljanina treće zemlje kaznit će se prijevoznik – fizička osoba koja nije preuzela troškove povratka državljanina treće zemlje.

Kaznom zatvora do 60 dana ili novčanom kaznom u iznosu od 3.050,00 EUR za svakog potpomognutog državljanina treće zemlje kaznit će se fizička osoba koja pomaže ili pokušava pomoći državljaninu treće zemlje u nezakonitom prelasku, tranzitu i nezakonitom boravku u Republici Hrvatskoj.

GEN 1.3.2.8.3 Unutarnji letovi

Vijeće (EU) 08. prosinca 2022. godine donijelo je Odluku o punoj primjeni odredaba schengenske pravne stečevine u Republici Hrvatskoj s danom 01. siječnja 2023. godine.

Od 26. ožujka 2023. godine u Republici Hrvatskoj na zračnim lukama otvorenim za međunarodni promet (zračni granični prijelazi), aerodromima i drugim površinama za slijetanje i uzlijetanje, na unutarnjim letovima (letovi isključivo prema ili s državnih područja država članica schengenskog područja, a koji ne slijeće na državno područje treće zemlje) ukida se obavljanje ulazne/izlazne granične kontrole.

Kontakt: Nacionalni koordinacijski centar
Email: NCC-CROATIA@mup.hr
TEL: +385 1 6122 361 ili +385 1 6122 362

GEN 1.3.2.8.4 Entry/Exit sustav (EES)

Od 12. listopada 2025. godine u Republici Hrvatskoj odnosno u 29 europskih zemalja započela je postupna primjena Entry/Exit sustava (EES) na vanjskim granicama EU, sukladno odluci donesenoj na razini Europske unije.

EES je sustav Europske unije za digitalnu registraciju podataka o ulasku i izlasku **državljana trećih zemalja**, kao i podataka o odbijenim ulascima na vanjskim granicama država članica. Ovaj sustav, definiran Uredbom (EU) 2017/2226 Europskog parlamenta i Vijeća, zamjenjuje ručno štambiljanje putnih isprava automatiziranim postupkom bilježenja podataka.

Više informacija na službenoj stranici EES sustava: https://travel-europe.europa.eu/ees_en

EES se primjenjuje na određene kategorije državljana trećih zemalja, pri čemu su izuzeti nositelji boravišnih iskaznica, boravišnih dozvola, viza za dugotrajni boravak te pograničnih propusnica, kao i ostali izuzetci utvrđeni člankom 2. Uredbe (EU) 2017/2226. Sustav se ne primjenjuje na državljane Europske unije, uključujući i državljane Republike Hrvatske, neovisno o mjestu njihova prebivališta.

Prilikom prvog ulaska, od putnika koji podliježu EES-u prikupljat će se biometrijski podaci, odnosno otisci četiri prsta desne ruke i fotografija lica, zajedno s podacima iz putne isprave. Na temelju tih podataka formirat će se osobni EES dosje, koji će se koristiti prilikom svakog sljedećeg prelaska granice.

U zračnim lukama ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, PULA, ZADAR/Zemunik i RIJEKA/Krk I. instalirani su EES kiosci za predregistraciju državljana trećih zemalja koji prvi put ulaze na europsko područje i još nemaju kreiran osobni EES dosje.

Djeca mlađa od 12 godina izuzeta su od obveze davanja otisaka prstiju, dok se fotografija lica prikuplja bez obzira na dob.

Postupak kreiranja osobno EES dosjea provodi se bez naplate.

Podaci u EES-u čuvaju se tri godine nakon posljednjeg evidentiranog izlaska iz Schengenskog prostora, nakon čega se automatski brišu, dok se u slučaju prekoračenja dopuštenog razdoblja boravka čuvaju pet godina.

Kontakt: Nacionalni koordinacijski centar
Email: NCC-CROATIA@mup.hr
TEL: +385 1 6122 361 ili +385 1 6122 362

GEN 1.3.2.9 Obavijesti i obveze zračnih prijevoznika vezano za prijenos podataka o putnicima

Sukladno Zakonu o prijenosu i obradi podataka o putnicima u zračnom prometu u svrhu sprječavanja, otkrivanja, istraživanja i vođenja kaznenog postupka za kaznena djela terorizma i druga teška kaznena djela (NN 46/18) čime je u potpunosti u hrvatsko zakonodavstvo prenesena Direktiva (EU) 2016/681 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. godine o uporabi podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) u svrhu sprečavanja, otkrivanja, istrage i kaznenog progona kaznenih djela terorizma i teških kaznenih djela.

Ministarstvo unutarnjih poslova nadležno je za prikupljanje i obradu podataka o putnicima te je u tu svrhu ustrojena jedinica za informacije o putnicima punim nazivom:

Odjel za informacije o putnicima u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Odjel). Radno vrijeme Odjela je H24 kroz čitavu godinu.

Kontakt podaci:
TEL: +385 1 4887 764
Email: piu@mup.hr

1. Zakonske obveze zračnih prijevoznika:

Zakonom o prijenosu i obradi podataka o putnicima u zračnom prometu u svrhu sprječavanja, otkrivanja, istraživanja i vođenja kaznenog postupka za kaznena djela terorizma i druga teška kaznena djela (NN 46/18) propisane su obveze zračnih prijevoznika koji obavljaju komercijalni prijevoz putnika u odnosu na prijenos podataka o putnicima u zračnom prometu, a koje podatke zračni prijevoznici prikupljaju u okviru svojeg redovnog poslovanja i to za sve letove zračnog prijevoznika kojima je polazište u Republici Hrvatskoj, a odredište u drugoj državi ili kojima je polazište u drugoj državi, a odredište ili međuslijetanje u Republici Hrvatskoj.

Člankom 10 (Zakona NN 46/18) propisana je obveza zračnih prijevoznika da Odjelu prenose taksativno nabrojane podatke o putnicima koje prikupljaju u sklopu svog redovnog poslovanja i to elektroničkim putem koristeći zajedničke protokole i podržane formate utvrđene provedbenim propisima koje donosi Europska komisija:

1. Podaci o putnicima u zračnom prometu koje zračni prijevoznici prenose jedinici za informacije o putnicima su:
 - 1.1 Kod evidencije podataka o putnicima u zračnom prometu,
 - 1.2 Datum rezervacije/izdavanja karte,
 - 1.3 Predviđen(i) datum(i) putovanja,
 - 1.4 Ime(na),
 - 1.5 Adresa i kontaktni podaci (telefonski broj, adresa e-pošte),
 - 1.6 Svi podaci o načinu plaćanja, uključujući adresu za slanje računa,
 - 1.7 Cjeloviti plan puta za određenu evidenciju podataka o putnicima,
 - 1.8 Podaci o programima vjernosti,
 - 1.9 Putnička agencija/putnički agent,

- 1.10 Status putnika, uključujući informacije o potvrdi, prijavi na let, neprijavlivanju na let ili prijavi u posljednjem trenutku bez rezervacije,
 - 1.11 Razdijeljene/podijeljene informacije iz evidencije podataka o putnicima,
 - 1.12 Opće primjedbe (uključujući sve dostupne informacije o maloljetnim putnicima bez pratnje mlađima od 18 godina, kao što su ime i spol maloljetnika, dob, jezik/jezici koje govori, ime i kontaktni podaci pratitelja na polasku i kako je povezan s maloljetnikom, ime i kontaktni podaci pratitelja na dolasku i kako je povezan s maloljetnikom, agent na polasku i dolasku),
 - 1.13 Informacije s putne karte, uključujući broj karte, datum izdavanja karte, jednosmjerne karte, polja elektronskih karata koja se odnose na cijenu (Automated Ticket Fare Quote),
 - 1.14 Broj sjedala i ostale informacije o sjedalu,
 - 1.15 Informacije o zajedničkom letu (code share),
 - 1.16 Sve informacije koje se odnose na prtljagu,
 - 1.17 Broj i imena drugih putnika iz evidencije podataka o putnicima,
 - 1.18 Potpune i točne informacije o putnicima koje će prevoziti, a koje zračni prijevoznik dostavlja sukladno odredbama Zakona o nadzoru državne granice (Narodne novine br. 83/13 i 27/16) (API - Advance Passenger Information) (broj i vrsta putne isprave, državljanstvo, ime i prezime, datum rođenja, naziv graničnog prijelaza na kojem će ući u Republiku Hrvatsku, oznaku leta, vrijeme polaska i dolaska, ukupan broj putnika, prvo mjesto ukrcanja),
 - 1.19 Sve kronološke izmjene podataka iz evidencije podataka o putnicima navedene u točkama od 1. do 18. ovog stavka.
2. Zračni prijevoznik je dužan prenijeti jedinici za informacije o putnicima sve podatke iz stavka 1. ovog članka prikupljene u okviru redovnog poslovanja.
 3. Ukoliko zračni prijevoznik prenese podatke koji nisu navedeni u stavku 1. ovog članka, jedinica za informacije o putnicima, odmah po primitku, trajno briše takve podatke.
 4. Zračni prijevoznik dužan je podatke iz stavka 1. ovog članka prenositi elektroničkim putem, upotrebljavajući zajedničke protokole i podržane formate za prijenos podataka iz evidencije o putnicima, utvrđene provedbenim propisima koje donosi Europska komisija ili, u slučaju tehničke neispravnosti, nekim drugim odgovarajućim načinom koji jamči odgovarajuću razinu sigurnosti podataka.
 5. U slučaju zajedničkih letova (code share) jednog zračnog prijevoznika ili više njih podatke jedinici za putnike prenosi zračni prijevoznik koji obavlja let.
 6. Podaci iz stavka 1. ovog članka prenose se bez naknade.

Sukladno članku 11, Zakona (NN 46/18), propisani su rokovi u kojima su zračni prijevoznici Odjelu dužni dostavljati podatke o putnicima o zračnom prometu:

1. Zračni prijevoznik je dužan jedinici za informacije o putnicima prenijeti podatke iz članka 10. stavka 2. ovog Zakona:
 - 24 sata prije zakazanog vremena polaska zrakoplova te,
 - odmah po zatvaranju leta odnosno nakon što su se putnici ukrkali u zrakoplov koji se sprema za polazak i kada se putnici više ne mogu ukrcati ni iskrcati.
2. U slučaju iz stavka 1. podstavka 2. ovog članka, zračni prijevoznik može dostaviti samo podatke koji se razlikuju u odnosu na podatke dostavljene sukladno stavku 1. podstavku 1. ovog članka.
3. Iznimno od stavka 1, ako je pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima potreban kako bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezanu s kaznenim djelima iz članka 5. Zakona (NN 46/18), zračni prijevoznik dužan je, za svaki slučaj pojedinačno, na zahtjev jedinice za informacije o putnicima, prenijeti toj jedinici podatke iz članka 10. stavka 2. navedenog Zakona.

2. Komunikacijski kanali, načini i protokoli prijenosa podataka

Sukladno Provedbenoj odluci Europske komisije, zračni prijevoznici prilikom uspostavljanja tehničkih preduvjeta za dostavu podataka o putnicima Odjelu mogu odlučiti koji će protokol (IBM MQ, IATA Type B ili AS) i format (EDIFACT PNRGOV ili XML PNRGOV) koristiti.

Zračni prijevoznici koji ne obavljaju letove prema točno određenom i javnom rasporedu te koji nemaju potrebnu infrastrukturu za korištenje propisanih formata podataka i protokola za prijenos podataka imaju mogućnost dostavljanja podataka kroz WEB sučelje upisom ili uvozom („uploadom“) datoteke.

3. Kontakt podaci zračnih prijevoznika

U cilju pravovremene uspostave komunikacijskog kanala radi prijenosa podataka o putnicima u zračnom prijevozu potrebno je da zračni prijevoznici na e-mail Odjela piu@mup.hr dostave kontakt podatke osoba odgovornih za pravna i tehnička pitanja i to:

1. Naziv zračnog prijevoznika,
2. Adresa zračnog prijevoznika,
3. Ime i prezime kontakt osobe za tehnička pitanja,
4. Ime i prezime kontakt osobe za pravna pitanja,
5. Adresa elektroničke pošte kontakt osoba pod točkom 3. i 4.

Navedena adresa elektroničke pošte predstavlja kontakt točku za sve eventualne upite vezane za tehnička, pravna i druga pitanja u području prijenosa podataka o putnicima u zračnom prometu.

GEN 1.3.3 JAVNOZDRAVSTVENI PROPISI

GEN 1.3.3.1 Mjere zaštite zdravlja

Ovlašteni službenici i medicinsko osoblje u zračnim lukama imaju brojne ovlasti za provođenje postupaka sprečavanja širenja zaraznih bolesti, kako pri dolascima tako i pri odlascima.

1. To uključuje sljedeće ovlasti:
 - pregled zrakoplova,
 - izvođenje deratizacije ili dezinfekcije zrakoplova ukoliko je potrebno, te
 - pod određenim okolnostima zadržavanje zrakoplova pri dolasku.
2. Medicinsko osoblje, pod određenim uvjetima, ima ovlasti:
 - za pregled putnika pri dolasku,
 - za određivanje izolacije,
 - za izdavanje zabrane napuštanja zrakoplova,
 - da zatraže od putnika koji napušta zrakoplov pismenim putem ime i planiranu destinacijsku adresu,
 - da izdvoje zaraženog putnika iz zrakoplova,
 - da stave putnike pod nadzor ili da provode brojne druge mjere zaštite zdravlja.

3. Dodatno, Regulativa nalaže zapovjednicima zrakoplova da prijave pojavu slučajeva zaraznih bolesti u zrakoplovima prije slijetanja kao i da dostave informacije o zdravstvenom stanju pri slijetanju.
4. Regulativa također daje ovlasti medicinskom osoblju da pregledaju putnike koji se žele ukrcati na zrakoplov, da zabrane ukrcaj ako je potrebno te pod određenim uvjetima primjene bilo koje druge mjere zaštite zdravlja koje zahtjeva Ministarstvo zdravlja.

Prema preporukama koje Svjetska zdravstvena organizacija (SZO) izdaje državama strankama s obzirom na osobu, mogu obuhvaćati sljedeće savjete:

- preispitati anamnezu kretanja u zahvaćenim područjima;
- preispitati dokaze o zdravstvenim pregledima i svim laboratorijskim analizama;
- zatražiti zdravstvene preglede;
- preispitati dokaze o cijepljenju ili drugoj vrsti profilakse;
- zatražiti cijepljenje ili drugu vrstu profilakse;
- staviti sumnjive osobe pod javnozdravstveni nadzor;
- primijeniti karantenu ili ostale zdravstvene mjere prema osobama za koje se sumnja da su zaražene;
- kada je potrebno, primijeniti izolaciju i liječenje osoba zahvaćenih bolešću;
- primijeniti praćenje kontakata osoba pod sumnjom da su zaražene i osoba zahvaćenih bolešću;
- uskratiti ulazak osobama pod sumnjom da su zaražene i osobama zahvaćenih bolešću;
- uskratiti ulazak osobama nezahvaćenih bolešću u zahvaćena područja; i
- primijeniti screening (probir) i/ili ograničenja prema osobama iz zahvaćenih područja.

GEN 1.3.3.2 Zdravstvene mjere prilikom dolaska i odlaska

1. Pod uvjetima mjerodavnih međunarodnih sporazuma i relevantnih članaka ovih Propisa, država stranka može, u javnozdravstvene svrhe, prilikom dolaska i odlaska zahtijevati:
 - a. s obzirom na putnike:
 1. informacije koje se odnose na odredište u koje se putnik uputio tako da s njime može stupiti u kontakt;
 2. informacije koje se odnose na putnikov plan puta kako bi se utvrdilo je li je došlo do putovanja u samo zahvaćeno područje ili blizu njega, kao i ostali mogući kontakti sa zarazom ili kontaminacijom koji su prethodili dolasku te provjeru zdravstvene dokumentacije putnika ukoliko je ista potrebna temeljem ovih propisa; i/ili
 3. neinvazivni medicinski pregled kao najmanje uznemirujući pregled kojime bi se postigla javnozdravstvena svrha;
 - b. pregled prtljage, tereta, kontejnera, prijevoznih sredstava, robe, poštanskih pošiljaka i ljudskih ostataka.
2. Temeljem dokaza o javnozdravstvenome riziku koji su dobiveni putem mjera predviđenih u stavku 1. ovoga članka ili pomoću drugih sredstava, države stranke mogu, u skladu s ovim Propisima, primijeniti dodatne zdravstvene mjere s obzirom na osobu pod sumnjom na zarazu ili putnika zahvaćenog bolešću, ovisno od slučaja do slučaja, a posebice kada je riječ o najmanje uznemirujućem i invazivnom zdravstvenom pregledu kojime se postiže javnozdravstvena svrha koja se sastoji u sprječavanju širenja bolesti na međunarodnoj razini.
3. Temeljem ovih Propisa, na putnicima neće biti obavljen nikakav medicinski pregled, cijepljenje, profilaksa ili zdravstvena mjera bez njihovog prethodnog izričitog informiranog pristanka ili pristanka

njihovih roditelja ili skrbnika, izuzev u slučaju predviđenom u stavku 2. članka 31. IHR, i u skladu s pravom i međunarodnim obvezama države stranke.

4. Putnici koji imaju biti cijepljeni ili kojima se, temeljem ovih Propisa, ima ponuditi profilaksa, ili njihovi roditelji ili skrbnici, bit će obaviješteni o svakom riziku vezanom za cijepljenje ili propuštanje cijepljenja te uz primjenu ili neprimjenu profilakse, a u skladu s pravom i međunarodnim obvezama države stranke. Države stranke obavijestit će doktore medicine o ovim uvjetima u skladu sa zakonom države stranke.
5. Svaki medicinski pregled, medicinski postupak, cijepljenje ili druga profilaksa koja uključuje rizik od prenošenja bolesti bit će obavljeni na ili primijenjeni na putniku sukladno utvrđenim nacionalnim ili međunarodnim sigurnosnim smjernicama i standardima kako bi se takav rizik sveo na najmanju mjeru.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1.4 ULAZAK, PROVOZ I ODLAZAK TERETA

GEN 1.4.1 BILJE I BILJNI PROIZVODI

Bilje, biljni proizvodi i drugi predmeti koji podliježu fitosanitarnom pregledu (sjeme i bilje za sadnju, dijelovi bilja, plodovi, gomolji, izolirana kora, drvo, zrnje, tlo i supstrat za uzgoj) mogu se unijeti samo preko Zračne luke Zagreb i mora ih pratiti fitosanitarni certifikat i drugi relevantni dokumenti.

Ovisno o zemlji podrijetla, uvoz određenog bilja, biljnih proizvoda i drugih predmeta je zabranjen ili ograničen. Detaljne informacije možete dobiti od nadležnih fitosanitarnih inspektora:

Fitosanitarna inspekcija Zračna luka Zagreb
Zračna luka "Franjo Tuđman"
Rudolfa Fizira 11a
10410 Velika Gorica

Phone: +385 1 6265 255
+385 1 6265 267

Email: Fitainspekcija.ZracnaLuka@dirh.hr

GEN 1.4.2 VETERINARSKI PROPISI

Žive životinje se uvoze i provoze u skladu s Pravilnikom o načinu obavljanja veterinarskih pregleda i kontrola živih životinja u prometu preko granice Republike Hrvatske (NN 154/08). Prijevoz živih životinja obavlja se u skladu s Uredbom IATA (The International Air Transport Association).

Proizvodi životinjskog podrijetla se uvoze i provoze u skladu s Pravilnikom o načinu obavljanja veterinarskih pregleda i kontrola proizvoda životinjskog podrijetla u prometu preko granice Republike Hrvatske (NN 132/08).

Za pojedine pošiljke živih životinja i proizvoda životinjskog podrijetla potrebno je ishoditi dozvolu za uvoz ili provoz pri Ministarstvu poljoprivrede, Uprava veterinarstva, Planinska 2, 10000 Zagreb.

Nekomercijalni uvoz i provoz kućnih ljubimaca obavlja se u skladu s Uredbom (EZ) br. 998/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. o zahtjevima zdravlja životinja koji se primjenjuju na nekomercijalno kretanje kućnih ljubimaca i koja nadopunjuje Direktivu Vijeća 92/65/EEZ (SL L 146 od 13. lipnja 2003. sa svim izmjenama i dopunama).

Unošenje proizvoda životinjskog podrijetla odvija se u skladu s Uredbom Komisije (EZ) br. 206/2009 od 5. ožujka 2009. o unošenju osobnih pošiljaka proizvoda životinjskog podrijetla u Zajednicu te izmjenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 136/2004 (SL L 77, 24.3.2009., sa svim izmjenama i dopunama).

GEN 1.4.3 GRANIČNA SANITARNA INSPEKCIJA

U svrhu zaštite javnozdravstvenog interesa, a u skladu s propisima Unije i nacionalnim zakonodavstvom, granična sanitarna inspekcija provodi službene kontrole nad sljedećim pošiljkama koje se iz trećih zemalja stavljaју na tržište Republike Hrvatske i Unije:

- hrane neživotinjskog porijekla i mješovitih proizvoda izuzetih od službenih kontrola granične veterinarske inspekcije,
- predmeta opće uporabe (predmeti i materijali koji dolaze u neposredan dodir s hranom i vodom za piće, predmeti široke potrošnje: posuđe, pribor, oprema i uređaji za proizvodnju predmeta opće uporabe, ambalaža za predmete opće uporabe, dječje igračke, kozmetički proizvodi, deterdženti i ostala sredstva za održavanje čistoće u kućanstvu i u industriji, duhan, duhanski i srodni proizvodi i pribor za pušenje i određeni predmeti i sredstva koja pri uporabi dolaze u neposredan dodir s kožom i/ili sluznicom, uključujući i proizvode za zabavu odraslih i predmete za ukrašavanje lica i tijela (npr. tetovaža, piercing i trajna šminka), nakit i imitacija nakita),
- opasnih kemikalija i

- biocidnih proizvoda i tretiranih proizvoda.

U svrhu očuvanja javnozdravstvenog interesa, zaštite zdravlja ljudi od unošenja i širenja zaraznih bolesti u Republici Hrvatskoj i Europskoj uniji, granični sanitarni inspektori provode nadzor i mjere nad osobama, njihovim stvarima i prijevoznim sredstvima u prometu preko državne granice, a temeljem Međunarodnih zdravstvenih propisa - IHR 2005 i nacionalnog zakonodavstva.

Za detaljne informacije možete se obratiti na:

Post: Državni inspektorat
 Služba granične sanitarne inspekcije
 Rudolfa Fizira 11a
 10410 Velika Gorica

Phone: +385 1 6265 434
 +385 1 6265 436

Email: helpdesk.gsi@dirh.hr
 import.gsi@dirh.hr

GEN 2.4 OZNAKE LOKACIJE

Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
BJELOVAR / BREZOVAC	LDZJ*	LDDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC
BRAC / BRAC I.	LDSB	LDLO	LOSINJ / LOSINJ I.
CAKOVEC / PRIBISLAVEC	LDVC*	LDOB*	VUKOVAR / BOROVO NASELJE
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LDDU	LDOC*	OSIJEK / CEPIN
SPLIT-FIRULE (Heliport)	LDSF*	LDOR*	SLAVONSKI BOD / JELAS
GROBNIK / GROBNICKO POLJE	LDRG*	LDOS	OSIJEK / KLISA
HVAR / HVAR I.	LDSH*	LDOV*	VINKOVCI / SOPOT
LOSINJ / LOSINJ I.	LDLO	LDPL	PULA
OSIJEK / CEPIN	LDOC*	LDPV*	VRSAR / CRLJENKA
OSIJEK / KLISA	LDOS	LDRD*	RIJEKA / DELTA (Heliport)
OTOCAC	LDRO*	LDRG*	GROBNIK / GROBNICKO POLJE
PULA	LDPL	LDRI	RIJEKA / KRK I
RIJEKA / DELTA (Heliport)	LDRD*	LDRO*	OTOCAC
RIJEKA / KRK I	LDRI	LDSB	BRAC / BRAC I.
SINJ	LDSS*	LDSF*	SPLIT-FIRULE (Heliport)
SLAVONSKI BOD / JELAS	LDOR*	LDSH*	HVAR / HVAR I.
SPLIT / SVETI JERONIM	LDSP	LDSP	SPLIT / SVETI JERONIM
VARAZDIN	LDVA*	LDSS*	SINJ
VINKOVCI / SOPOT	LDOV*	LDVA*	VARAZDIN
VRSAR / CRLJENKA	LDPV*	LDVC*	CAKOVEC / PRIBISLAVEC
VUKOVAR / BOROVO NASELJE	LDOB*	LDZA	ZAGREB / FRANJO TUDJMAN
ZABOK/GUBASEVO	LDZK*	LDZD	ZADAR / ZEMUNIK
ZADAR / ZEMUNIK	LDZD	LDZE*	ZVEKOVAC
ZAGREB / BRATINA	LDZR*	LDZJ*	BJELOVAR / BREZOVAC
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN	LDZA	LDZK*	ZABOK/GUBASEVO
ZAGREB / LUCKO	LDZL	LDZL	ZAGREB / LUCKO
ZRAKOPLOVNO-TEHNIČKI CENTAR (Heliport)	LDZT*	LDZR*	ZAGREB / BRATINA
ZVEKOVAC	LDZE*	LDZT*	ZRAKOPLOVNO-TEHNIČKI CENTAR (Heliport)

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
Collective Address for the AFTN	LDZZ	LDDD	ZAGREB (AFTN)

ENCODE	
Name	Identifier
CRES / Cres I. (Heliport)	LDHE*
CROATIA (MIL Heliport)	LDHC*
DIVULJE (MIL Heliport)	LDHD*
National OPMET Centre	LDZM
PREKRIZJE (MIL Heliport)	LDHP*
RAB / Rab I. (Heliport)	LDHR*
VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)	LDHB*
ZAGREB (AFTN)	LDDD
ZAGREB ACC/FIR	LDZO
ZAGREB CITY	LDZG ¹

DECODE	
Identifier	Name
LDHB*	VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)
LDHC*	CROATIA (MIL Heliport)
LDHD*	DIVULJE (MIL Heliport)
LDHE*	CRES / Cres I. (Heliport)
LDHP*	PREKRIZJE (MIL Heliport)
LDHR*	RAB / Rab I. (Heliport)
LDZG ¹	ZAGREB CITY
LDZM	National OPMET Centre
LDZO	ZAGREB ACC/FIR
LDZZ	Collective Address for the AFTN

1. AFTN protocol via PSTN telefax during operating hours

GEN 2.5 POPIS RADIONAVIGACIJSKIH SREDSTAVA

DECODE			
ID	Naziv postaje	Sredstvo	Namjena
BO	BOKANJAC	L	A
BRC	BRAC	DME	AE
BRZ	BREZA	NDB	A
CE	CEPIN	L	AE
CRE	CRES	NDB	AE
DBK	DUBROVNIK	VOR/DME	AE
DVN	DRVENIK	NDB	A
GZE	ZEMUNIK	DME	E
HUM	BRAC	NDB	A
IDU	DUBROVNIK	DME	A
IDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LOC 11	A
IKR	RIJEKA / KRK I	LOC 14	A
IOS	OSIJEK / KLISA	LOC 29	A
IPU	PULA	LOC 27	A
ISJ	OSIJEK	DME	A
ISJ	OSIJEK	LOC 11	A
IST	SPLIT	DME	AE
IST	SPLIT / SVETI JERONIM	LOC 05	A
IZA	ZAGREB	DME	A
IZA	ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 04	A
IZD	ZADAR / ZEMUNIK	LOC 13	A
IZG	ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 22	A
JAP	JAPETIC	DME	AE
KAV	KAVRAN	NDB	A
KLP	KOLOCEP	NDB	A
KLS	OSIJEK	DME	AE
LOS	LOSINJ	NDB	AE
LSJ	LOSINJ	DME	AE
LUK	LUKAVEC	DME	AE

ENCODE			
Naziv postaje	Sredstvo	ID	Namjena
BARNA	VOR/DME	VBA	AE
BOKANJAC	L	BO	A
BRAC	DME	BRC	AE
BRAC	NDB	HUM	A
BREZA	NDB	BRZ	A
CEPIN	L	CE	AE
CRES	NDB	CRE	AE
DRVENIK	NDB	DVN	A
DUBROVNIK	DME	IDU	A
DUBROVNIK	VOR/DME	DBK	AE
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LOC 11	IDU	A
JAPETIC	DME	JAP	AE
KAKMA	NDB	ZRA	A
KAVRAN	NDB	KAV	A
KOLOCEP	NDB	KLP	A
LOSINJ	DME	LSJ	AE
LOSINJ	NDB	LOS	AE
LOSINJ	VOR/DME	NTL	AE
LUKAVEC	DME	LUK	AE
MIKALJINI	DME	MKN	E
OSIJEK	DME	KLS	AE
OSIJEK	NDB	OSJ	A
OSIJEK / KLISA	LOC 29	IOS	A
OSIJEK	LOC 11	ISJ	A
OSIJEK	DME	ISJ	A
PAG	DME	PAG	E
PETROVA GORA	DME	PTG	AE
PISAROVINA	NDB	PIS	AE
PULA	LOC 27	IPU	A

DECODE			
ID	Naziv postaje	Sredstvo	Namjena
MKN	MIKALJINI	DME	E
NTL	LOSINJ	VOR/DME	AE
OSJ	OSIJEK	NDB	A
PAG	PAG	DME	E
PIS	PISAROVINA	NDB	AE
PLA	PULA	NDB	A
PTG	PETROVA GORA	DME	AE
PUL	PULA	VOR/DME	AE
RI	RIJEKA	L	A
RJK	RIJEKA	VOR/DME	AE
SAL	SALI	NDB	AE
SK	S.KRALJEVEC	L	A
SLJ	SLJEME	DME	E
SPL	SPLIT	VOR/DME	AE
SPT	SISAK	DME	E
TNJ	TOUNJ	NDB	E
TRI	TROGIR	NDB	A
VBA	BARNA	VOR/DME	AE
VG	VELIKA GORICA	L	A
VOD	VODNJAN	DME	E
ZAG	ZAGREB	VOR/DME	AE
ZDA	ZADAR	VOR/DME	AE
ZRA	KAKMA	NDB	A

ENCODE			
Naziv postaje	Sredstvo	ID	Namjena
PULA	NDB	PLA	A
PULA	VOR/DME	PUL	AE
RIJEKA	L	RI	A
RIJEKA	VOR/DME	RJK	AE
RIJEKA / KRK I	LOC 14	IKR	A
S.KRALJEVEC	L	SK	A
SALI	NDB	SAL	AE
SISAK	DME	SPT	E
SLJEME	DME	SLJ	E
SPLIT	VOR/DME	SPL	AE
SPLIT	DME	IST	AE
SPLIT / SVETI JERONIM	LOC 05	IST	A
TOUNJ	NDB	TNJ	E
TROGIR	NDB	TRI	A
VELIKA GORICA	L	VG	A
VODNJAN	DME	VOD	E
ZADAR	VOR/DME	ZDA	AE
ZADAR / ZEMUNIK	LOC 13	IZD	A
ZAGREB	DME	IZA	A
ZAGREB	VOR/DME	ZAG	AE
ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 04	IZA	A
ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 22	IZG	A
ZEMUNIK	DME	GZE	E

ENR 4 RADIONAVIGACIJSKA SREDSTVA/SUSTAVI

ENR 4.1 RADIONAVIGACIJSKA SREDSTVA - NA RUTI

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Vrijeme rada	Koordinate odašiljačke antene	ELEV DME antene	Napomene
1	2	3	4	5	6	7
BARNA VOR/DME (4°E/2019)	VBA	117.4 MHZ (CH 121X)	H24	454452.08N 0170848.29E	576 FT	Domest 80 NM osim između 114°- 159° QDR. Nezadovoljavajuća gustoća snage DME antene zbog terena (profil leta: orbitalni let, radijus 40 NM, 5000 FT QNH) FRA (AD): LDZA; FRA (I)
BRAC DME	BRC	(CH 101Y)	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Domest 80 NM
CEPIN L	CE	372 KHZ	H24	453142.33N 0183336.18E		Domest 25 NM
CRES NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domest 50 NM FRA (A): LDLO, LDRI; FRA (D): LDRI; FRA (I)
DUBROVNIK VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ (CH101X)	H24	423403.53N 0181522.00E	556 FT	MRA na 40 NM: QDR 169°-300° 4000 FT Domest 80 NM neupotrebljivo između QDR 057°-073°
JAPETIC DME	JAP	(CH 123Y)	H24	454440.18N 0153629.45E	2927 FT	Domest 80 NM
LOSINJ VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ (CH 120Y)	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Domest 80 NM, osim između QDR 330°-120° gdje je Domest 40 NM. MRA na 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
LOSINJ DME	LSJ	(CH 21Y)	H24	443057.23N 0142927.66E	722 FT	Domest 80 NM
LOSINJ NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		Domest 50 NM FRA (A): LDPL, LDRI, LDZD; FRA (D): LDPL; FRA (I)
LUKAVEC DME	LUK	(CH 35Y)	H24	454125.96N 0155932.90E	471 FT	Domest 80 NM, osim smanjenog dometa između QDR 341°- 357°

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Vrijeme rada	Koordinate odašiljačke antene	ELEV DME antene	Napomene
1	2	3	4	5	6	7
MIKALJINI DME	MKN	110.60 MHZ (CH 43X)	H24	450113.57N 0140720.42E	1794 FT	Domet 100 NM
OSIJEK DME	KLS	(CH 29Y)	H24	452758.26N 0184732.16E	314 FT	Domet 150 NM
PAG DME	PAG	113.95 MHZ (CH 86Y)	H24	442652.81N 0150425.30E	970 FT	Domet 100 NM Sektori: 090°-350° upotrebljivo 350°-020° upotrebljivo iznad FL 160 020°-035° neupotrebljivo 035°-090° upotrebljivo iznad FL 200
PETROVA GORA DME	PTG	(CH 17Y)	H24	451846.05N 0154820.06E	1865 FT	Domet 150 NM
PISAROVINA NDB	PIS	424 KHZ	H24	453618.10N 0155038.39E		Domet 50 NM, osim između QDR 339°-049° gdje je domet 40 NM
PULA VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ (CH 49Y)	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Domet 100 NM osim između QDR 309° - 024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH) FRA (A): LDLO, LDRI; FRA (D): LDLO, LDRI; FRA (I)
RIJEKA VOR/DME (4°E/2019)	RJK	117.8 MHZ (CH 125X)	H24	451326.85N 0143401.06E	362 FT	Domet 60 NM FRA (D): LDPL; FRA (I)
SALI NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA na 25 NM 4000 FT FRA (A): LDSP; FRA (D): LDZD; FRA (I)
SISAK DME	SPT	111.95 MHZ (CH 56Y)	H24	452811.20N 0162618.48E	371 FT	Domet 100 NM
SLJEME DME	SLJ	116.25 MHZ (CH 109Y)	H24	455426.44N 0155807.39E	3349 FT	Domet 100 NM
SPLIT VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ (CH 104X)	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM FRA (A) LDSB, LDZD; FRA (D): LDSB, LDSP, LDZD; FRA (I)
SPLIT DME	IST	(CH 42X)	H24	433157.61N 0161720.86E	133 FT	Domet 75 NM
TOUNJ NDB	TNJ	316 KHZ	H24	451453.22N 0152101.25E		Domet 21 NM Vojna upotreba.
VODNJAN DME	VOD	111.55 MHZ (CH 52Y)	H24	445715.30N 0135216.13E	691 FT	Domet 100 NM

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Vrijeme rada	Koordinate odašiljačke antene	ELEV DME antene	Napomene
1	2	3	4	5	6	7
ZADAR VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ (CH 23X)	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Domet 100NM osim u sektorima QDR 334°-044° u smjeru kazaljke na satu te QDR 124°- 274° u smjeru kazaljke na satu gdje je domet reduciran zbog terena FRA (D): LDSP; FRA (I)
ZAGREB VOR/DME (4°E/2019)	ZAG	113.7 MHZ (CH84X)	H24	455344.01N 0161824.11E	420 FT	Domet 100 NM FRA (D): LDZA; FRA (I)
ZEMUNIK DME	GZE	109.35 MHZ (CH 30Y)	H24	440717.89N 0153134.37E	908 FT	Domet 100 NM

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LEGEND

- SPITZ / Saint Jerome**
Airport
- ZADAR / Zemunik**
Joint civil and military airport
- Flight information region (FIR)**
- Boundaries (International)**
- Non-directional radio beacon (NDB)**
- Locator (L)**
- VOR** Compass rose oriented on the chart to Magnetic North
- Collocated VOR and DME radio navigation aids (VOR/DME); DME**
- Temporary border of the territorial sea according to the 2002 Protocol.**

SCALE 1 : 2 750 000

KILOMETERS 0 20 40 60 80 100
NAUTICAL MILES 0 10 20 30 40 50 **NM**

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.3 INDEKS AERODROMA I HELIDROMA

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i napomene
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
Aerodromi				
BJELOVAR / BREZOVAC *LDZJ	² INTL-NTL	VFR	G	LDZJ AD 2 VFR priručnik
BRAC / BRAC I. ¹ LDSB	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDSB AD 2 i VFR priručnik
CAKOVEC / PRIBISLAVEC *LDVC	NTL	VFR	G	LDVC AD 2 VFR priručnik
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC LDDU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDDU AD 2
GROBNIK / GROBNICKO POLJE *LDRG	NTL	VFR	G	LDRG AD 2 VFR priručnik
HVAR / HVAR I. *LDSH	NTL	VFR	G	LDSH AD 2 VFR priručnik
LOSINJ / LOSINJ I. LDLO	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDLO AD 2 i VFR priručnik
OSIJEK / CEPIN *LDOC	NTL	VFR	G	LDOC AD 2 VFR priručnik
OSIJEK / KLISA LDOS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDOS AD 2
OTOCAC *LDRO	NTL	VFR	G	LDRO AD 2 VFR priručnik
PULA LDPL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDPL AD 2
Rijeka / Delta LDRD*	³ NTL	VFR	NS	LDRD AD 3 VFR priručnik
RIJEKA / KRK I LDRI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDRI AD 2
SINJ *LDSS	NTL	VFR	G	LDSS AD 2 VFR priručnik
SLAVONSKI BROD / JELAS *LDOR	NTL	VFR	G	LDOR AD 2 VFR priručnik
SPLIT - FIRULE (Heliport) LDSF*	³ NTL	VFR	NS	LDSF AD 3 VFR priručnik
SPLIT / SVETI JERONIM LDSP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDSP AD 2

¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa.² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).³ Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba)

* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i napomene
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
VARAZDIN *LDVA	² INTL-NTL	VFR	NS-G	LDVA AD 2 VFR priručnik
VINKOVCI / SOPOT *LDOV	NTL	VFR	G	LDOV AD 2 VFR priručnik
VRŠAR / CRLJENKA *LDPV	² INTL-NTL	VFR	G	LDPV AD 2 VFR priručnik
VUKOVAR / BOROVO NASELJE *LDOB	NTL	VFR	G	LDOB AD 2 VFR priručnik
ZABOK/GUBASEVO *LDZK	NTL	VFR	G	LDZK AD 2 VFR priručnik
ZADAR / ZEMUNIK LDZD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZD AD 2
ZAGREB/BRATINA *LDZR	NTL	VFR	G	LDZR AD 2 VFR priručnik
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN LDZA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZA AD 2
ZAGREB / LUCKO ¹ LDZL	NTL	VFR	NS-G-M	LDZL AD 2 VFR priručnik
ZRAKOPLOVNO-TEHNICKI CENTAR (Heliport) *LDZT	³ NTL	VFR	NS	LDZT AD 3 VFR priručnik
ZVEKOVAC *LDZE	NTL	VFR	G	LDZE AD 2 VFR priručnik
¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa. ² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3). ³ Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba) * Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.				

7	Napomene	NIL
---	----------	-----

LDZA AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle: 14 000 L water, 1 300 L foam, 8 200 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 12 500 L water, 1 500 L foam, 9 000 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 3 500 L water, 500 L foam, 2 400 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 9 000 L water, 1000 L foam, 6 400 L discharge rate
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Posebna oprema za tu namjenu nije dostupna. Kontakt: Airport Duty Manager, mobilni telefon: +385 98 238 505, Email: koordinatori@zag.aero
4	Napomene	AD vatrogasne kategorije su: CAT 6 2200-0500 (2100-0400) CAT 7 0500-2200 (0400-2100) CAT 8 i 9 usklađene s aktualnim/odobrenim redom letenja prema potrebi ili na zahtjev u pisanom obliku najkasnije 24 HR prije operacije zrakoplova na e-mail: koordinatori@zag.aero Vidi LDZA AD 2.20.4

LDZA AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	Oprema za uklanjanje snijega: snježni plugovi, snjegobacači, četke za čišćenje snijega, posipači i utovarivači snijega. Tretiranje kemikalijom s posipačem tekućina.
2	Prioriteti čišćenja	1. Uzletno-sletna staza 2. Staze za vožnju 3. Parkirne pozicije na stajanci
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Nordway KF
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Čišćenje snijega i odleđivanje je na raspolaganju od 01 NOV do 15 APR H24. Rukovoditelj službe građevinskog održavanja, čišćenja snijega i odleđivanja, TEL: +385 1 4562 109 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se sukladno GRF. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDZA AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		APRON WEST	CONC	PCN 88/R/C/W/T	
		APRON EAST	CONC	PCN 57/R/A/W/T	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 30/F/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	26	CONC	PCN 68/R/B/W/T
		B	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		C	23	ASPH	PCN 54/F/A/W/T
		D	23	ASPH	PCN 35/F/A/W/T
		E	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		F	23	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		H	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		MC	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		R	15	ASPH	PCN 28/F/A/W/T
		T	15	CONC	PCN 40/R/D/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	at Apron West 350 FT/107 M at Apron East 345 FT/105 M at General Aviation Apron 349 FT/107 M			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Apron West - vidi LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1 Apron East - vidi LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1			
6	Napomene	TWY A:grass shoulders, width 2x9 M TWY B and TWY E: grass shoulders, width 2x3.5 M TWY C and TWY D: grass shoulders, width 2x1 M TWY F: paved shoulders, width 2x3.5 M and grass shoulders width 2x7 M TWY G and TWY H: paved shoulders, width 2x10.5 M			

LDZA AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Apron WEST Guide lines and Marshaller, Follow me (vidi Napomene). Apron EAST Guide lines and ACFT stand ID signs, Visual Guidance Docking System at ACFT stands 1-8, Marshaller, Follow me (vidi Napomene)
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY04/22: RWY designation, THR/lighted, centre line/lighted, edges/lighted, TDZ/RWY 04 lighted, aiming point, TDZ/RWY 22, RWY 22 turn pad* TWY A - centre line/lighted, enhanced centre line, edges/lighted, RWY holding position, RWY guard lights, Intermediate Holding Position (IHP) TWY B - centre line, enhanced centre line, edges/lighted, RWY holding position, RWY guard lights, IHP TWY C - centre line, enhanced centre line, edges/lighted, RWY holding position, RWY guard lights, IHP TWY D - centre line, enhanced centre line, edges/lighted, RWY holding position, RWY guard lights, IHP TWY E - centre line/lighted, enhanced centre line, edges/lighted, RWY holding position, RWY guard lights, IHP TWY F - centre line/lighted, enhanced centre line, edges/lighted, IHP/lighted (INT with TWY G/H) TWY G - centre line/lighted, edges/lighted, IHP TWY H - centre line/lighted, edges, IHP TWY MC - centre line/lighted, edges/lighted TWY R - centre line, edges/lighted, IHP TWY T - centre line, IHP
3	Zaustavne prečke	TWY A: R LIH TWY B: R LIH TWY C: R LIH TWY D: R LIH TWY E: R LIH TWY F: R LIH - F1, F2, F3, F3a TWY G: R LIH - Ga, Gb TWY H: R LIH TWY T: R LIH
4	Napomene	*Ograničenje okretišta RWY 22: okreti za 180° na okretištu nisu mogući za zrakoplove s međuosovinskim razmakom većim od 25.6 M. Apron EAST and WEST - Follow me available only during LVO and for ACFT code letter F.

LDZA AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZA2025_AOC22_1	TREE	454351.22N 0160252.66E	374.7 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC22_2	TREE	454342.15N 0160257.21E	378.0 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC22_3	TREE	454345.74N 0160246.96E	384.4 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC22_4	TREE	454340.87N 0160250.55E	378.4 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_5	TREE	454510.57N 0160511.04E	384.5 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_6	BUILDING	454517.55N 0160504.23E	376.1 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_7	TREE	454517.45N 0160505.20E	386.5 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_8	BUILDING	454516.41N 0160507.80E	370.6 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_9	TREE	454520.19N 0160506.84E	391.4 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_10	TREE	454516.36N 0160514.37E	383.3 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_11	TREE	454521.27N 0160508.13E	414.2 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_12	BUILDING	454523.03N 0160514.41E	379.1 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_13	TREE	454517.98N 0160522.33E	391.7 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_14	TREE	454519.67N 0160521.14E	398.6 FT / NIL	No No	NIL
LDZA2025_AOC04_15	TREE	454530.82N 0160545.32E	429.4 FT / NIL	No No	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3

Područje 3					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259 240, +385 1 7819 205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 1 6259 237, +385 1 7819 204 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	046.79°	3252 x 45	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454354.75N 0160307.09E 454506.86N 0160456.75E 148.2 FT	THR 352.5FT TDZ 352.5 FT
22	226.81°	3252 x 45	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454506.86N 0160456.75E 454354.75N 0160307.09E 148.2 FT	THR 348.4 FT TDZ 348.9 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Slope of RWY 04/22: 0%	NIL	NIL	3372 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
22		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	NIL	YES	Along RWY edges and turn pad RWY22, paved shoulders Width: 7.5 M RWY 22 turn pad dimensions: Length: 79 M Width: 71 M
22	NIL	NIL	

2.20.3.2 Odleđivanje zrakoplova

Zagreb TWR/GND mora biti obaviješten u najkraćem mogućem roku ukoliko je potrebno odleđivanje zrakoplova.

Pozicije odleđivanja RWY 04:

- Istočna stajanka: zrakoplovi s mlaznim motorima na trupu i turbo-prop: na parkirnoj poziciji, svi ostali na Zapadnoj stajanci
- Zapadna stajanka: svi zrakoplovi - na parkirnoj poziciji

Pozicija odleđivanja RWY 22:

- svi zrakoplovi - na parkirnoj poziciji

2.20.3.3 Voženje

Na stajankama nisu dozvoljeni zaokreti za 180 stupnjeva snagom vlastitih motora.

RWY 04:

- s Istočne stajanke putem TWY-a H, F i A (s opcijom TWY B/C)
- sa Zapadne stajanke putem TWY-a F i A (s opcijom TWY B)

RWY 22:

- s Istočne stajanke putem TWY-a G ili H (prema uputama ATC-a), F i D/E
- sa Zapadne stajanke putem TWY-a F i D/E

Zrakoplov kojem je potrebna puna dužina RWY-a za uzlijetanje mora o tome obavijestiti TWR/GND najkasnije pri zahtjevu za voženje.

Na TWY-u C i TWY-u F zabranjena je upotreba motora 1 i 4 na četveromotornim zrakoplovima.

TWY D zabranjena je za zrakoplove:

- ACFT kodnog slova D, E i F te
- ACFT kodnog slova C, čiji je međuosovinski razmak veći od 18 M.

TWY T - samo za vojne ACFT (potrebno prethodno vojno odobrenje).

Zrakoplovi kodnog slova F moraju čekati Follow me pri ulasku na dio TWY-a F, između TWY-a C i TWY-a B, tijekom vožnje prema parkirnim pozicijama WB, WD i WE.

2.20.4 VATROGASNA KATEGORIJA

Objavljena kategorija Spasilačko-vatrogasne službe (CAT 8 ili CAT 7 ili CAT 6) koja je niža od najveće dostupne (CAT 9), podrazumijeva smanjeni broj profesionalnih vatrogasaca.

Za sve operacije zrakoplova, koje je prethodno odobrio operator aerodroma (na temelju reda letenja ili naprečac - "ad hoc") osigurana je (aerodromska) vatrogasna kategorija usklađena s vatrogasnom kategorijom zrakoplova.

LDZA AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NOISE ABATEMENT DEPARTURE PROCEDURE RWY 04

Aircraft operators shall follow NADP 1 noise abatement departure procedure, according to ICAO Doc. 8168 OPS/611 VOL III (PANS-OPS VOL III).

NOISE ABATEMENT DEPARTURE PROCEDURE RWY 22

Aircraft operators shall follow NADP 1 noise abatement departure procedure, according to ICAO Doc. 8168 OPS/611 VOL III (PANS-OPS VOL III).

LDZA AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

2.22.1 POSTUPCI PRI SMANJENOJ VIDLJIVOSTI

2.22.1.1 RWY i ostala oprema autorizirana za upotrebu pri LVP

Tijekom LVP u upotrebi je RWY 04.

Tijekom prilaza, odmah po nastupanju događaja prenijeti će se sljedeće informacije (ukoliko je to potrebno), zajedno s degradacijom prilazne kategorije:

ISPAD ili NEDOSTATAK	DEGRADACIJA u
LOC ili GP STAND BY (STBY) odašiljač U/S	CAT II
LOC ili GP van CAT II/III tolerancija	CAT I
Far Field Monitor (FFM) U/S	CAT II
LOC osjetljivo područje zauzeto	CAT I
OM i DME IZA RWY 04 U/S	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY za sustav aerodromske rasvjete	CAT I
RVR MID i/ili TDZ	CAT I
RVR STOP	CAT II

Sve promjene operativnog statusa, ako su uzrokovane otkazom za koji se očekuje da će trajati duže od jednog sata, objavljuju se NOTAM-om. Piloti se obavještavaju o otkazima s predviđenim trajanjem kraćim od jednog sata putem ATIS-a ili RTF-a.

Kvarovi sustava aerodromske rasvjete povezani s provođenjem LVO izvještavati će se putem RTF, ATIS i/ili NOTAM-om zajedno s degradacijom operacija (ukoliko postoji).

2.22.1.2 Kriteriji za pokretanje i prekid postupaka u uvjetima smanjene vidljivosti (LVP)

Pokretanje LVP provodi se u dvije faze:

- Faza pripreme (faza 1) započinje kada se RVR spusti na/ispod 1000 M i/ili kada je baza oblaka na/ili ispod 300 FT s tendencijom spuštanja, te se predviđaju operacije CAT II/III. U ovoj se fazi još ne provodi zaštita osjetljivih područja.
- Operativna faza (faza 2) započinje kada se RVR spusti na/ispod 550 M i kada je baza oblaka na/ili ispod 200 FT. U ovoj se fazi provodi zaštita osjetljivih područja.

Tijekom provođenja LVP-a piloti se obavještavaju putem ATIS-a ili u prvom kontaktu RTF-om sljedećom standardnom porukom:

“Low Visibility Procedures in operation.”

LVP se prekidaju kada je RVR na/veći od 800 M, a baza oblaka je na/iznad 300 FT, te se očekuje i daljnje poboljšanje tih uvjeta. Piloti će o tome biti obaviješteni putem ATIS-a ili RTF-a.

2.22.1.3 Opis ATC postupaka tijekom LVP

OCA/H vrijednosti prikazane su na odgovarajućim kartama instrumentalnog prilaženja.

Kontrola zračnog prometa daje odobrenje za ILS prilaženje nezavisno od kategorije prilaženja.

Razmak između uzastopnih zrakoplova u nizu za slijetanje koji provode CAT II/III prilaze za RWY 04 osigurava da će prethodni zrakoplov napustiti uzletno-sletnu stazu prije nego što sljedeći zrakoplov preleti OM za RWY 04 ili 3.6 DME IZA.

AERODROME CHART - ICAO

ARP
45°44' 34.55"N
016°04' 07.60"E

AD ELEV 353 ft
AD GUND 148 ft

ZAGREB ATIS 124.575

ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB GROUND 121.850

F1
F2
F3

INTERMEDIATE
HOLDING POSITIONS
/ STOP BARS

HOT
SPOT 1

TWY C, F and T
crossing

Pilots vacating via TWY C are to hold short of TWY F
and wait ATC clearance.
Pilots are to obtain ATC clearance to enter TWY T
due to restricted access.

HOT
SPOT 2

TWY T and
service road
crossing

Presence of fast taxiing jet aircraft and helicopters.
Potential conflict with airside vehicles.
Road barriers operated from the TWR.
Pilots are to maintain a good lookout at all times.

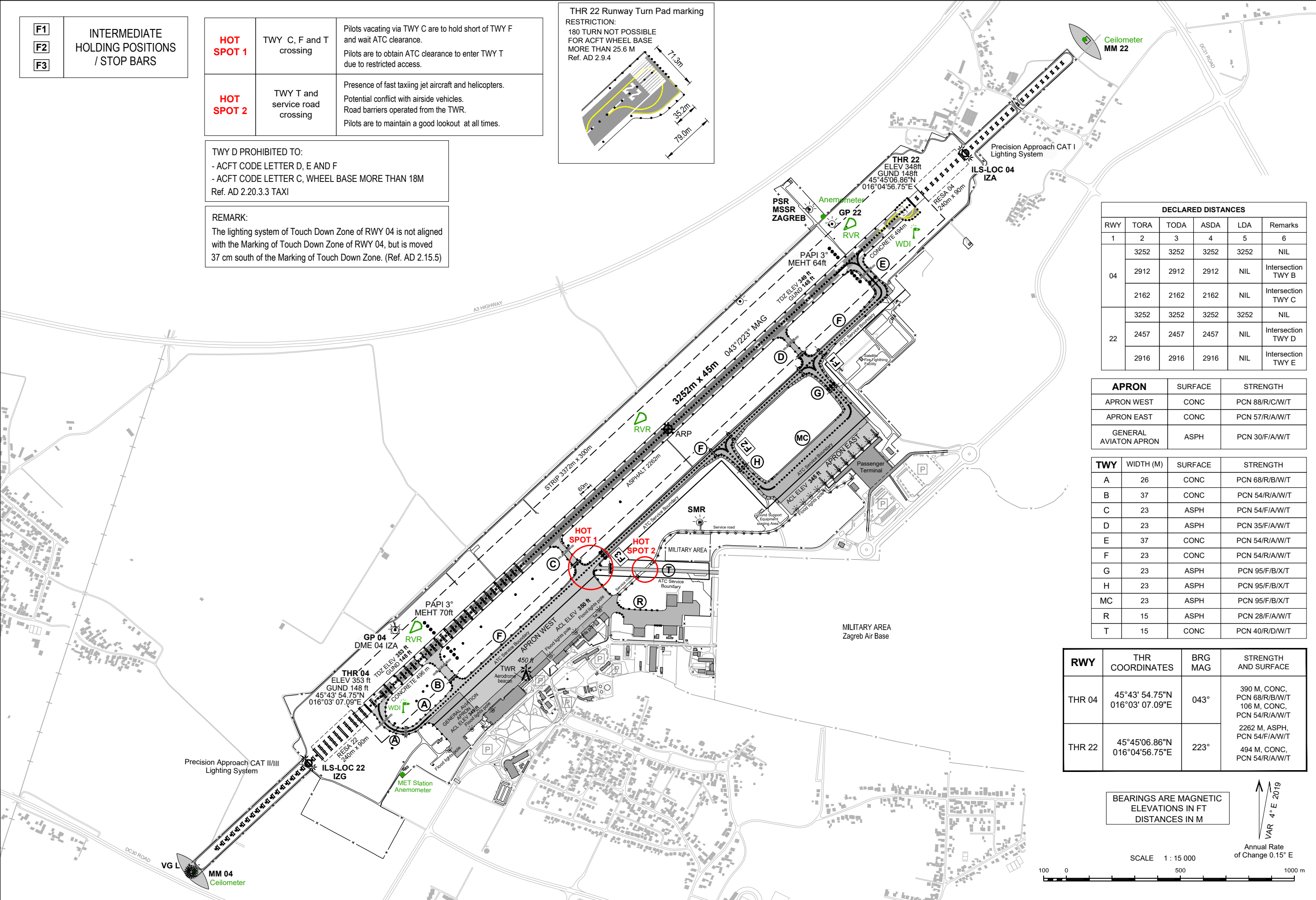
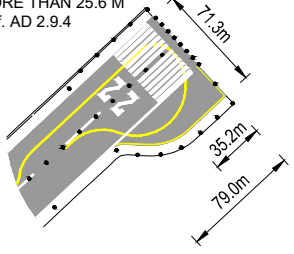
TWY D PROHIBITED TO:

- ACFT CODE LETTER D, E AND F
- ACFT CODE LETTER C, WHEEL BASE MORE THAN 18M
Ref. AD 2.20.3.3 TAXI

REMARK:

The lighting system of Touch Down Zone of RWY 04 is not aligned
with the Marking of Touch Down Zone of RWY 04, but is moved
37 cm south of the Marking of Touch Down Zone. (Ref. AD 2.15.5)

THR 22 Runway Turn Pad marking
RESTRICTION:
180 TURN NOT POSSIBLE
FOR ACFT WHEEL BASE
MORE THAN 25.6 M
Ref. AD 2.9.4



DECLARED DISTANCES					
RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3252	3252	3252	3252	NIL
	2912	2912	2912	NIL	Intersection TWY B
	2162	2162	2162	NIL	Intersection TWY C
22	3252	3252	3252	3252	NIL
	2457	2457	2457	NIL	Intersection TWY D
	2916	2916	2916	NIL	Intersection TWY E

APRON	SURFACE	STRENGTH
APRON WEST	CONC	PCN 88/R/C/W/T
APRON EAST	CONC	PCN 57/R/A/W/T
GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 30/F/A/W/T

TWY	WIDTH (M)	SURFACE	STRENGTH
A	26	CONC	PCN 68/R/B/W/T
B	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
C	23	ASPH	PCN 54/F/A/W/T
D	23	ASPH	PCN 35/F/A/W/T
E	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
F	23	CONC	PCN 54/R/A/W/T
G	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
H	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
MC	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
R	15	ASPH	PCN 28/F/A/W/T
T	15	CONC	PCN 40/R/D/W/T

RWY	THR COORDINATES	BRG MAG	STRENGTH AND SURFACE
THR 04	45°43' 54.75"N 016°03' 07.09"E	043°	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T
THR 22	45°45'06.86"N 016°04'56.75"E	223°	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T

BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FT
DISTANCES IN M

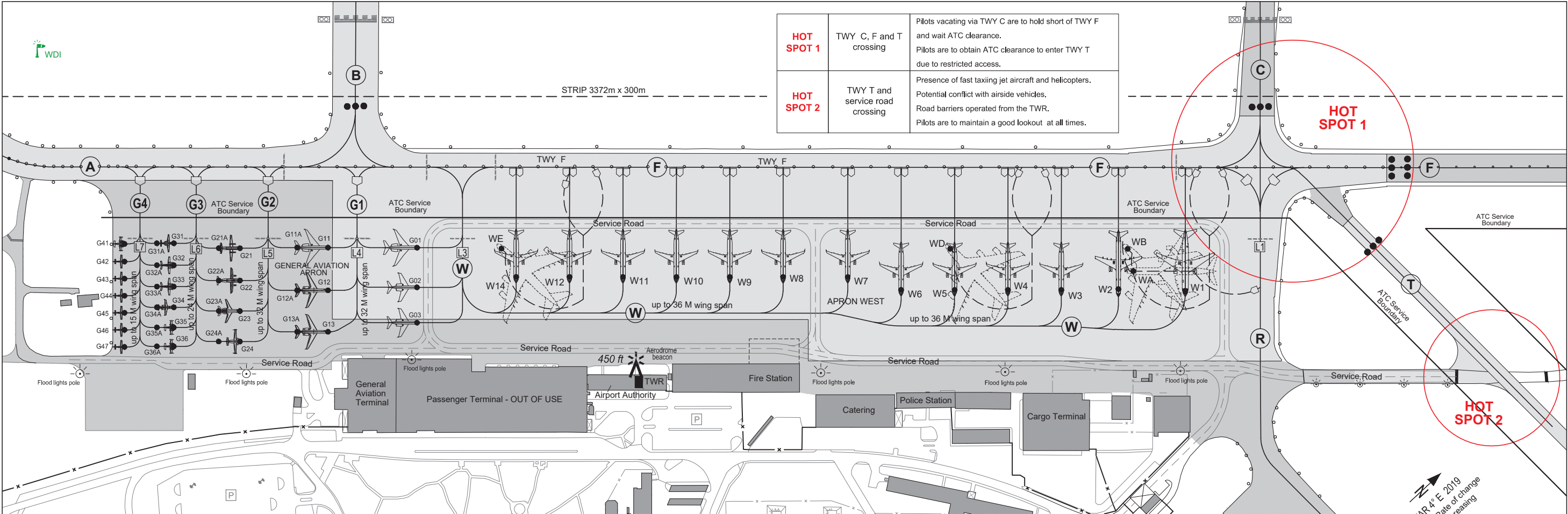
VAR 4° E 2019
Annual Rate
of Change 0.15° E

SCALE 1 : 15 000



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO



PARKING POSITIONS AND INS / REFERENCE POINTS (WGS-84)					
GENERAL AVIATION APRON			APRON WEST		
PSN	INS COORDINATES		PSN	INS COORDINATES	
G01	454357.31N	0160329.64E	G31	454352.97N	0160322.81E
G02	454356.54N	0160330.67E	G31A	454352.66N	0160322.33E
G03	454355.86N	0160331.59E	G32	454352.55N	0160323.37E
G11	454355.69N	0160327.18E	G32A	454352.24N	0160322.91E
G11A	454355.13N	0160326.32E	G33	454352.13N	0160323.93E
G12	454354.87N	0160328.29E	G33A	454351.83N	0160323.46E
G12A	454354.31N	0160327.43E	G34	454351.73N	0160324.47E
G13	454354.06N	0160329.36E	G34A	454351.42N	0160324.00E
G13A	454353.50N	0160328.51E	G35	454351.34N	0160324.99E
G21	454354.08N	0160324.76E	G35A	454351.04N	0160324.52E
G21A	454353.70N	0160324.17E	G36	454350.98N	0160325.48E
G22	454353.45N	0160325.60E	G36A	454350.67N	0160325.01E
G22A	454353.07N	0160325.01E	G41	454352.06N	0160321.46E
G23	454352.86N	0160326.39E	G42	454351.72N	0160321.92E
G23A	454352.48N	0160325.81E	G43	454351.39N	0160322.36E
G24	454352.27N	0160327.18E	G44	454351.06N	0160322.80E
G24A	454351.89N	0160326.59E	G45	454350.73N	0160323.25E
			G46	454350.40N	0160323.69E
			G47	454350.07N	0160324.13E

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES - APRON WEST AND GENERAL AVIATION:

- EXITING FROM PARKING POSITION "G01" RESTRICTION:
- ACFT exit from G01 is allowed only when ACFT may continue on its way to TWY "F" and enter the TWY "F" without stopping at the intermediate holding position (IHP) "L3".
 - TXL W must be used for ACFT exit from PSNs "G01" to "G03".
- TAXIING ON APRON:
- Parking position number for inbound traffic is provided by ATC.
 - Adhere strictly to the yellow taxi guide line and Marshalling signals. For other restrictions adhere strictly to Zagreb TWR instructions and Follow Me guidance.
 - ACFT is not allowed to enter the parking position if Marshaller is not present.
 - ACFT Code Letter "F" has to await Follow Me when entering part of TWY "F" from TWY "C" to TWY "B" for taxiing to parking position "WB", "WD" & "WE".
 - In order to enter PSN WA, ACFT must turn from TWY "F" to TWY "R".
 - TXL "W" from PSN "W1" to PSN "W14" up to 36,0 m wing span.
 - ACFT exit from PSN "W1" to "W14" for ACFT code letter "C" is mandatory in the direction to the west.
 - ACFT exit from PSNs "W1" & "W2" for ACFT code letter "D" and "E" is mandatory by using push-back.
 - Follow Me guidance is mandatory on TWY "R" for self-maneuvring ACFT.
 - The movement of two or more ACFT on the apron at the same time is allowed in conditions other than LVP, when the ACFT are at a safe distance from each other.
 - Mandatory notification of stand position number to ATC with start up request.

Parking Positions (PSN)	
PSN: W1 to W14 (for ACFT Code Letter "C") & PSN: WA, WB, WD & WE	Taxi-in / Taxi Out
PSN: W1 & W2	For ACFT Code Letter "D and "E" Taxi In / Push Back.
PSN: WB, WD & WE	ACFT CODE LETTER "F"
PSN: W1 & PSN No: WA	ACFT CODE LETTER "E"
PSN: W2	ACFT CODE LETTER "D"
PSN: W3 to W14	ACFT CODE LETTER "C"
PSN: W1	Maximum Wing Span 52M & Maximum Length 55M
PSN: W2	Maximum Wing Span 42M & Maximum Length 55M
PSN: W3 to W7	Maximum Wing Span 36M & Maximum Length 55M
PSN: W8 to W 14	Maximum Wing Span 36M & Maximum Length 45M
PSN: WA	Maximum Wing Span 64,8M & Maximum Length 74,77M
PSN: WB, WD & WE	Maximum Wing Span 88,4M & Maximum Length 84M

- Helicopter parking:
- All PSNs can be used for helicopter parking considering helicopter dimensions.
- Zagreb TWR instructions and Follow Me guidance shall be followed for ground taxi or air taxi of helicopters between TWYs and parking positions.
- TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES - GENERAL AVIATION APRON:
- Taxiing on Apron
- TXL "G1" must be used for enter to PSNs "G01" to "G03" & PSNs "G11A" to "G13A".
 - TXL "G2" must be used for enter to PSNs "G11" to "G13" & PSNs "G21A" to "G24A".
 - TXL "G3" must be used for enter to PSNs "G21" to "G24" & PSNs "G31A" to "G36A".
 - TXL "G4" must be used for enter to PSNs "G31" to "G36", PSNs "G41" to "G47".
 - Departing ACFT must stop at intermediate holding position (IHP) on taxilane (TXL) and wait for further taxi instructions from Zagreb TWR:
 - IHP "L4" on TXL "G1",
 - IHP "L5" on TXL "G2",
 - IHP "L6" on TXL "G3" &
 - IHP "L7" on TXL "G4".
 - PSNs "G41" to "G47" are Push-In / Taxi-Out.
 - PSNs "G01" to "G03", "G11" to "G13", "G11A" to "G13A", "G21" to "G24", "G21A" to "G24A", "G31" to "G36", "G31A" to "G36A" are self-maneuvring via designated TXL.

Restrictions for some parking positions:	
When PSNs "WA", "WB", "WD" & "WE" are in use, the following positions must be vacated or with limitation:	
When PSN "WA" is in use, PSNs "WB", "W1" & "W2" must be vacated.	
When PSN "WB" is in use, PSNs "WA", "W1" & "W2" must be vacated.	
When ACFT is entering to PSN "WD", PSN "W3" must be vacated.	
When PSN "WD" is in use, PSNs "W4", "W5" & "W6" must be vacated.	
When PSN "WE" is in use, PSNs "W11", "W12" & "W14" must be vacated.	
When PSN "WD" is in use, ACFT exit from PSN "W3", is mandatory by using push-back.	
When PSN "WE" is in use, ACFT exit from PSNs "W10" - "W1", is mandatory by using push-back.	
When PSN "W1" and/or "W2" are/is in use, PSNs "WA" and "WB" must be vacated.	
When PSN "W3" and/or "W4", and/or "W5" and/or "W6" are/ is in use, PSN "WD" must be vacated.	
When PSN "W11" and/or "W12", and/or "W14" are/is in use, PSN "WE" must be vacated.	



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*. RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings. TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 04 turning bay closed for civil traffic. TWY A - RWY guard lights TWY G - RWY guard lights TWY K - RWY guard lights

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:
Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD2025_2A_1	ANTENNA	440655.31N 0152021.07E	305 FT / 56 FT	Yes LIL Type B/red	GP13
LDZD2025_2A_2	POLE	440653.84N 0152022.97E	287 FT / 37 FT	Yes LIL Type B/red	Anemometer TDZ13
LDZD2025_2A_3	POLE	440610.79N 0152121.18E	297 FT / 40 FT	Yes LIL Type B/red	Anemometer TDZ31
LDZD2025_2C_4	ANTENNA_POLE	440657.06N 0152026.03E	315 FT / 79 FT	No No	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne
Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u području 3:
NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259 224, 385 1 7819 201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 23 203 438, +385 23 733 405 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

zrakoplov će tražiti odobrenje za pokretanje motora i izguravanje nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;

- ATC odobrenje za izguravanje će sadržavati informaciju o RWY u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje, informaciju o RWY u upotrebi.

Za izlazak sa samomanevarskih pozicija, zrakoplov će zatražiti odobrenje tek nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

Za zrakoplov se ne smije tražiti odobrenje za pokretanje motora ukoliko se potpuno pokretanje motora neće moći dovršiti unutar 5 MIN od izdavanja odobrenja.

Zrakoplovima s dodijeljenim CTOT-om izričito se preporuča spremnost te zahtjevanje odobrenja za izguravanje/pokretanje motora najkasnije 10 MIN prije CTOT-a.

3. UPOZORENJE

Podnošenje plana leta za vježbovne letove u/iz LDZD AD može biti predmetom dodatne koordinacije zbog čestih vojnih aktivnosti u blizini zračne luke, što može zahtijevati promjene u predanom planu leta.

LDZD AD 2.20.1 ZRAKOPLOVI KODNE OZNAKE E

Referentni kod aerodroma za Zračnu luku ZADAR/Zemunik je 4D.

Operator aerodroma mora ishoditi prethodno odobrenje Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (CCAA) za korištenje aerodroma od strane zrakoplova koji premašuje certifikacijske karakteristike aerodroma.

Operator zrakoplova koji premašuje certifikacijske karakteristike aerodroma mora zatražiti upute od operatora aerodroma za korištenje aerodroma.

1. Prije i nakon slijetanja, vožnje ili odlaska na polijetanje zrakoplova kodnog slova E, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a, TWY-a i parkirnih pozicija.
2. Ograničenja za zrakoplove kodnog slova E:
 - **Slijetanje:** dopušteno samo na THR 13 – napuštanje RWY-a samo preko TWY-a G
 - **Polijetanje:** dopušteno samo s THR 31 – ulazak na RWY samo preko TWY-a G

LDZD AD 2.20.2 VATROGASNA KATEGORIJA

Za sve operacije zrakoplova, koje je prethodno odobrio operator aerodroma (na temelju reda letenja ili naprečac - "ad hoc") osigurana je (aerodromska) vatrogasna kategorija usklađena s vatrogasnom kategorijom zrakoplova.

LDZD AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDZD AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 04

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM).
Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 04				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RAVNA 2A	RAVNA TWO ALPHA DEPARTURE MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZDA VOR/DME. At ZDA VOR/DME continue climb on R-316 to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross RAVNA at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
PALEZ 2A	PALEZ TWO ALPHA DEPARTURE MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
SPL 5F	SPLIT FIVE FOXTROT DEPARTURE MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZRA NDB. Cross R-117 ZDA, turn LEFT, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	
SAL 2L	SALI TWO LIMA DEPARTURE Climb straight ahead. At 730 FT turn LEFT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	