

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373

+385 1 6259 372

+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 010/2025
Na snazi od: 30 OCT 2025
Datum izdavanja: 18 SEP 2025

1. Sadržaj izmjene:

GEN

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.3** - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- **GEN 1.1** - Imenovana tijela - urednička izmjena
- **GEN 1.7** - Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a - razne izmjene

ENR

- **ENR 5.6** - Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom - točka 5.6.1.1 izmjenjena

AD

- **AD 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 3.
- **LDDU AD 2** - Nove karte:
 - Aerodrome Chart - ICAO (LDDU AD 2.24.1 ADC -1/2)
 - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDDU AD 2.24.2 APDC -1/2)
- **LDOS AD 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9** - razne izmjene
- **LDPL AD 2.20** - Lokalni aerodromski propisi - uredničke izmjene
- **LDPL AD 2** - Nova karta:
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO (LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC -1/2)
- **LDSP AD 2** - Nova karta:
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO (LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC -1/2)
- **LDZD AD 2.10** - Aerodromske prepreke - ažurirano
- **LDZD AD 2** - Nove karte:
 - Aerodrome Chart - ICAO (LDZD AD 2.24.1 ADC -1/2)
 - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDZD AD 2.24.2 APDC -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 13 (LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1/2) - ažurirano

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: A2533/25 i A2586/25

Notam-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6 30 OCT 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.3 - 1/2 30 OCT 2025 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 0.4 - 3/4 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 0.4 - 5/6 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 0.4 - 7/8 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 0.4 - 9/10 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 0.5 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
NIL
GEN 0.6 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 0.6 - 3/4 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.1 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.1 - 3/4 12 JUN 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 3/4 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 5/6 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 7/8 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 9/10 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 11/12 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 13/14 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 15/16 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 17/18 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 19/20 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
GEN 1.7 - 21/22 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 5.6 - 1/2 07 SEP 2023 / 30 OCT 2025
AD 0.6 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 0.6 - 3/4 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 0.6 - 5/6 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 0.6 - 7/8 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 0.6 - 9/10 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDOS AD 2 - 1/2 30 NOV 2023 / 30 OCT 2025
LDOS AD 2 - 3/4 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDOS AD 2 - 5/6 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDOS AD 2 - 7/8 30 OCT 2025 / 02 OCT 2025
LDPL AD 2 - 11/12 15 MAY 2025 / 30 OCT 2025
LDPL AD 2 - 13/14 30 OCT 2025 / 12 JUN 2025
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 7/8 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 9/10 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 11/12 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 13/14 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 15/16 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 17/18 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2 - 19/20 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY13 - 1/2 30 OCT 2025 / 30 OCT 2025

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6 02 OCT 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.3 - 1/2 07 AUG 2025 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
GEN 0.4 - 3/4 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
GEN 0.4 - 5/6 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
GEN 0.4 - 7/8 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
GEN 0.4 - 9/10 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
GEN 0.5 - 1/2 10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
GEN 0.5 - 3/4 02 OCT 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.6 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.6 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.1 - 1/2 23 MAR 2023 / 11 JUL 2024
GEN 1.1 - 3/4 12 JUN 2025 / 26 JAN 2023
GEN 1.7 - 1/2 23 MAR 2023 / 20 APR 2023
GEN 1.7 - 3/4 30 DEC 2021 / 23 APR 2020
GEN 1.7 - 5/6 25 FEB 2021 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 7/8 25 FEB 2021 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 9/10 25 FEB 2021 / 20 MAY 2021
GEN 1.7 - 11/12 20 MAY 2021 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 13/14 25 FEB 2021 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 15/16 07 OCT 2021 / 07 OCT 2021
GEN 1.7 - 17/18 04 SEP 2025 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 19/20 20 MAR 2025 / 08 AUG 2024
GEN 1.7 - 21/22 04 SEP 2025 / 21 APR 2022
ENR 5.6 - 1/2 07 SEP 2023 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 1/2 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
AD 0.6 - 3/4 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
AD 0.6 - 5/6 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
AD 0.6 - 7/8 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
AD 0.6 - 9/10 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1/2 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2 - 1/2 30 NOV 2023 / 07 AUG 2025
LDOS AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 23 JAN 2025
LDOS AD 2 - 5/6 07 AUG 2025 / 30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 7/8 12 JUN 2025 / 02 OCT 2025
LDPL AD 2 - 11/12 15 MAY 2025 / 10 JUL 2025
LDPL AD 2 - 13/14 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDZD AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 07 AUG 2025
LDZD AD 2 - 7/8 30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 9/10 02 OCT 2025 / 20 FEB 2025
LDZD AD 2 - 11/12 02 OCT 2025 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 13/14 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 15/16 13 JUN 2024 / 15 MAY 2025
LDZD AD 2 - 17/18 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025
NIL
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1/2 23 MAY 2019 / 23 MAY 2019
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1/2 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY13 - 1/2 02 OCT 2025 / 02 OCT 2025

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	Datum izdavanja	Datum stupanja na snagu	Izmjenu unio
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
002/2025	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
003/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
004/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
005/2025	30 APR 2025	12 JUN 2025	
006/2025	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
007/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
008/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
009/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
010/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
004/2025	Fleksibilna Opasna područja uspostavljena po Ad hoc postupku - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.1	06-Feb-2025 - UFN	
006/2025	Fleksibilna Privremeno rezervirana područja i Privremeno izdvojena područja uspostavljena po Ad hoc postupku (samo za državne korisnike) - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.2	06-Mar-2025 - UFN	
008/2025	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Najava radova na uzletno-sletnoj stazi (prag 04) i stazi za vožnju A	LDZA AD 2	18-Sep-2025 - UFN	
009/2025	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na proširenju glavnog putničkog terminala i njihov operativni utjecaj na stajanke	LDZD AD 2	30-Oct-2025 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	04 SEP 2025
		GEN 1.7 - 1	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 2	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 3	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 4	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 5	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 6	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 7	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 8	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 9	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 10	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 11	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 12	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 13	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 14	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 15	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 16	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 17	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 18	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 19	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 20	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 21	30 OCT 2025
		GEN 1.7 - 22	30 OCT 2025
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 2	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 3	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 4	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 5	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 13	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	31 OCT 2024
		GEN 2.4 - 2	31 OCT 2024
		GEN 2.5 - 1	15 MAY 2025
		GEN 2.5 - 2	02 OCT 2025
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	30 OCT 2025		
GEN 0.2 - 6	26 DEC 2024		
GEN 0.3 - 1	30 OCT 2025		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 2	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 3	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 4	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 5	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 6	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 7	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 8	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 9	30 OCT 2025		
GEN 0.4 - 10	30 OCT 2025		
GEN 0.5 - 1	30 OCT 2025		
GEN 0.5 - 2	30 OCT 2025		
GEN 0.6 - 1	30 OCT 2025		
GEN 0.6 - 2	30 OCT 2025		
GEN 0.6 - 3	30 OCT 2025		
GEN 0.6 - 4	30 OCT 2025		
GEN 1.1 - 1	30 OCT 2025		
GEN 1.1 - 2	30 OCT 2025		
GEN 1.1 - 3	12 JUN 2025		
GEN 1.1 - 4	30 OCT 2025		
GEN 1.2 - 1	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 2	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 3	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 4	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 5	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 6	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 7	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 8	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 9	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 10	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 11	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 12	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 13	04 SEP 2025		
GEN 1.2 - 14	04 SEP 2025		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	04 SEP 2025		

AIRAC AIP AMDT 010/2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023	ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	04 SEP 2025
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 15	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 16	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 17	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 18	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 19	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 25	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 20	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 23	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 3	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 24	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 4	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 25	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 5	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 26	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 6	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 27	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 7	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 28	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 8	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 29	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 9	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 30	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 10	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 31	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 11	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 32	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 12	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 34	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 14	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 35	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 15	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 36	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 16	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 37	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 17	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 38	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 18	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 39	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 19	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 40	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 20	07 AUG 2025	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 4.1 - 1	20 MAR 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.1 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 42	12 JUN 2025
ENR 4.4 - 4	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 43	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 5	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 44	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 6	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 45	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 7	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 46	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 47	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 57	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 58	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 59	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 60	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	02 OCT 2025
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.5 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	30 OCT 2025
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 5	20 MAR 2025	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 6	20 MAR 2025	ENR 6.1 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 6.2 - 1	07 AUG 2025
ENR 5.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 9	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 10	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 3	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 4	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	02 OCT 2025
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	02 OCT 2025
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025
ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 4	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
		LDLO AD 2 - 1	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 2	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 3	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 6	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 8	02 OCT 2025
		LDLO AD 2 - 9	02 OCT 2025
		LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	15 MAY 2025

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
AD 0.2 - 1	28 NOV 2024
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
AD 0.3 - 1	28 NOV 2024
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
AD 0.4 - 1	28 NOV 2024
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
AD 0.5 - 1	28 NOV 2024
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
AD 0.6 - 1	30 OCT 2025
AD 0.6 - 2	30 OCT 2025
AD 0.6 - 3	30 OCT 2025
AD 0.6 - 4	30 OCT 2025
AD 0.6 - 5	30 OCT 2025
AD 0.6 - 6	30 OCT 2025
AD 0.6 - 7	30 OCT 2025
AD 0.6 - 8	30 OCT 2025
AD 0.6 - 9	30 OCT 2025
AD 0.6 - 10	30 OCT 2025
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
AD 1.1 - 2	02 OCT 2025
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023
AD 1.2 - 1	08 AUG 2024
AD 1.2 - 2	25 JAN 2024
AD 1.2 - 3	25 JAN 2024
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023
AD 1.3 - 1	10 JUL 2025
AD 1.3 - 2	10 JUL 2025
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
AD 1.5 - 1	08 AUG 2024
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDDU AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDDU AD 2 - 4	25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 5	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 6	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 7	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 8	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 9	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 10	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 11	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 12	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 13	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 14	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 15	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 16	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 17	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 18	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 19	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 20	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 21	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 22	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 23	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 24	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 25	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 26	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 27	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 28	02 OCT 2025
LDDU AD 2 - 29	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 30	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 31	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 32	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 33	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 34	04 SEP 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	30 OCT 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	30 OCT 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	30 OCT 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	30 OCT 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	20 FEB 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 NOV 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 4	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 5	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 6	07 AUG 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 7	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 8	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 9	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 10	02 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 11	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 12	30 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 13	30 OCT 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 14	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 15	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 17	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2 - 18	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 2	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 3	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 4	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 5	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 6	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 7	30 OCT 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 8	02 OCT 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	30 OCT 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	30 OCT 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 1	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 4	10 JUL 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 5	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 8	02 OCT 2025
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	02 OCT 2025	LDRI AD 2 - 11	17 APR 2025
		LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 13	15 MAY 2025
		LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
		LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 4	04 SEP 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 15	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 17	12 JUN 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 18	02 OCT 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 6	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 9	02 OCT 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	30 OCT 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	30 OCT 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 6	02 OCT 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 6	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 11	02 OCT 2025	LDZD AD 2 - 10	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 19	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 20	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	30 OCT 2025
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	30 OCT 2025
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	30 OCT 2025
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	02 OCT 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	02 OCT 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	04 SEP 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	04 SEP 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	04 SEP 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	04 SEP 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	30 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	30 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	02 OCT 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	02 OCT 2025		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke promijenjen u "DUBROVNIK/Ruđer Bošković".	AIRAC AIP AMDT 010/2023 (02 NOV 2023)
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1 LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	"MET Station" Premješten na novu poziciju. 451313N 0143415E	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1	OBST ID 14 zamijenjen je s OBST ID 14a (COORD - 433251.59N 0161848.49E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA) i OBST ID 14b (COORD - 433251.18N 0161848.97E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA), REF LDSP AD 2.10.	AIRAC AIP AMDT 002/2024 (21 MAR 2024)
ENR 6.4 - 1 LDSP AD 2.24.1 ADC -1 LDSP AD 2.24.2 APDC -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke LDSP promijenjen u "SPLIT/Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)
ENR 6.12 - 1	Ime helidroma "Firule" promijenjeno u "Split-Firule"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.12 - 1	Aerodrom na vodi SPLIT/Resnik povučen	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. RWY 02 i RWY 20 dimenzije RESA-e trebaju glasiti Duljina 90M, Širina 60M. Kategorija RWY-a treba glasiti Instrumentalni neprecizni prilaz. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15. RWY 02 PAPI LIJEVO 3° 41 FT.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDDU AD 2.16	Samo za upotrebu HEMS-a uspostavljena je nova HEL PRKG PSN H11: - COORD 423325.22N 0181617.74E - MAX radijus 14.1 M - Zabranjeno je okretanje u lebdećem položaju na H11 - Južno od H11 nalazi se novi hangar za HEL - Na raspolaganju je traktor za vuču HEL između hangara i H11	AIRAC AIP AMDT 008/2025 (04 SEP 2025)

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Ime izdavačke organizacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2 Primijenjivi ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3 Medij objave	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4 Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.5 Politika zaštite autorskih prava	GEN 0.1 - 4
GEN 0.1.6. Služba za kontakt u slučaju otkrivenih pogrešaka ili propusta u AIP-u	GEN 0.1 - 4
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Imenovana tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1 Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2 Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3 Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4 Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5 Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6 Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7 Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8 Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9 Vojno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 4
GEN 1.1.10 Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 11
GEN 1.3 Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 9
GEN 1.4 Ulazak, provoz i odlazak tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.3 Granična sanitarna inspekcija	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti i oprema u zrakoplovu te dokumentacija o letu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Oprema na zrakoplovu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 MoD S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1 Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2 Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3 EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu u skladu sa zahtjevima kvalitete podataka prema PUK (EU) 2017/373	GEN 1.7 - 21

GEN 2	Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1	Mjerni sustav, oznake zrakoplova, praznici	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1	Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2	Vremenski referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3	Horizontalni Referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4	Vertikalni referentni sustav	GEN 2.1 - 3
GEN 2.1.5	Državna pripadnost i registracijske oznake zrakoplova	GEN 2.1 - 4
GEN 2.1.6	Državni praznici	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2	Kratice korištene u publikacijama AIS-a	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3	Kartografski znakovi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1	Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2	Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3	Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4	Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5	Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6	Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7	Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4	Oznake lokacije	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5	Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6	Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7	Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3	Usluge	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1	Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1	Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2	Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3	Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4	AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5	Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6	Digitalni Skupovi podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2	Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1	Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2	Održavanje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3	Aranžmani za kupnju	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4	Dostupne serije zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5	Popis dostupnih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 5
GEN 3.2.6	Indeks Svjetske zrakoplovne karte (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2 - 5
GEN 3.2.7	Topografske karte	GEN 3.2 - 5
GEN 3.2.8	Ispravci karata koje nisu sastavnica AIP-a	GEN 3.2 - 5
GEN 3.3	Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1	Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2	Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.3	Vrste usluga	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.4	Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.5	Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.6	Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 4
GEN 3.4	Komunikacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1	Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2	Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3	Vrste usluge	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4	Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 7
GEN 3.4.5	Razno	GEN 3.4 - 8
GEN 3.5	Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1	Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2	Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3	Meteorološka opažanja i izvješća	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4	Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5	Obvezne obavijesti operatora	GEN 3.5 - 6
GEN 3.5.6	Izvješća iz zrakoplova	GEN 3.5 - 7
GEN 3.5.7	Usluga VOLMET	GEN 3.5 - 8

GEN 3.5.8. Usluga SIGMET i AIRMET	GEN 3.5 - 8
GEN 3.5.9 Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 10
GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR)	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorne službe	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2 Područje odgovornosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3 Vrste usluga	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4. Sporazumi o traganju i spašavanju	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti raspoloživosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Primijenjeni postupci i signali	GEN 3.6 - 2
GEN 4 Naknade za aerodrome/helidrome i usluge u zračnoj plovodbi (ANS)	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prijema i otpreme	GEN 4.1 - 6
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 19
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 21
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 24
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 28
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 39
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovodbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Ruta na kojoj se pružaju usluge u zračnoj plovodbi	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Troškovna osnova za usluge u zračnoj plovodbi i izuzeća/smanjenja	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4 Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1 NACIONALNI PROPISI I ZAHTJEVI

GEN 1.1 IMENOVANA TIJELA

Adrese odgovornih nadležnih tijela u civilnom zrakoplovstvu:

GEN 1.1.1 CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO**GEN 1.1.1.1 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZRAČNOG PROMETA, ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTE**

Post: Prisavlje 14
 10000 Zagreb
 Hrvatska

Phone: +385 1 6169 060

Fax: +385 1 6196 393

Email: uprava@caacro.hr

URL: <https://mmpi.gov.hr/>

GEN 1.1.1.2 HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Post: Ulica grada Vukovara 284
 10000 Zagreb
 Hrvatska

Phone: +385 1 2369 300

Fax: +385 1 2369 301

Email: ccaa@ccaa.hr

URL: <http://www.ccaa.hr>

I Za ostale kontakte, vezano za ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova, vidi [GEN 1.2](#)

GEN 1.1.1.3 HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE D.O.O.

Post: Rudolfa Fizira 2
 10410 Velika Gorica, p.p. 103
 Hrvatska

Phone: +385 1 6259 400

Fax: +385 1 6228 101

AFS: LDZAYAYX

URL: <https://www.crocontrol.hr>

GEN 1.1.2 METEOROLOGIJA

GEN 1.1.2.1 HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE D.O.O.

SLUŽBA ZRAKOPLOVNE METEOROLOGIJE (MET)

Post: Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 280

AFS: LDZAYAYM

Email: met@crocontrol.hr

GEN 1.1.3 CARINA

**GEN 1.1.3.1 MINISTARSTVO FINACIJA REPUBLIKE HRVATSKE
CARINSKA UPRAVA**

Post: A. Humbolta 4a
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 6102 333

Fax: +385 1 6155 280

URL: <https://mfin.gov.hr/>

GEN 1.1.4 IMIGRACIJA

**GEN 1.1.4.1 MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZA IMIGRACIJU, DRŽAVLJANSTVO I UPRAVNE POSLOVE**

Post: Ilica 335
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 3788 646

Fax: +385 1 3788 158

URL: <https://mup.gov.hr/>

Za ostale kontakte, vezano za ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova, vidi [GEN 1.2](#)

GEN 1.1.5 ZDRAVSTVO

GEN 1.1.5.1 MINISTARSTVO ZDRAVSTVA REPUBLIKE HRVATSKE

Post: Ksaver 200a
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4607 555

Fax: +385 1 4677 076

URL: <https://zdravstvo.gov.hr/>

GEN 1.1.6 NAKNADE**GEN 1.1.6.1 NAKNADE ZA USLUGE KONTROLE ZRAČNE PLOVIDBE NA RUTI EUROCONTROL**

Post: EUROCONTROL
Central Route Charges Office
Rue de la Fussee 96
B-1130 Brussels
Belgium

Phone: +32 2 729 3838

Fax: +32 2 729 9093

Email: r3.crco@eurocontrol.int

GEN 1.1.7 POLJOPRIVREDNA KARANTENA**GEN 1.1.7.1 DRŽAVNI INSPEKTORAT REPUBLIKE HRVATSKE
SEKTOR ZA NADZOR POLJOPRIVREDE I FITOSANITARNI NADZOR**

Post: Fitosanitarna inspekcija Zračna luka Zagreb
Zračna luka Franjo Tuđman
Ulica Rudolfa Fizira 11a
10410 Velika Gorica
Hrvatska

Phone: +385 1 626 5219

+385 1 626 5255

+385 1 626 5267

Email: fitoinspekcija.zagreb@dirh.hr

URL: <https://dirh.gov.hr/>

GEN 1.1.8 ISTRAŽIVANJE NESREĆA ZRAKOPLOVA**GEN 1.1.8.1 AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU**

Post: Radnička 177
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 8886830
+385 99 8071301 (mobitel)

Fax: +385 1 8886831

Email: air.safety@ain.hr

URL: <http://www.ain.hr>

GEN 1.1.9 VOJNO ZRAKOPLOVSTVO

GEN 1.1.9.1 MINISTARSTVO OBRANE REPUBLIKE HRVATSKE

GEN 1.1.9.1.1 Samostalna služba za vojni zračni i pomorski promet

Post: Sarajevska 7
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4832650

Fax: +385 1 4832964

Email: zracni.promet@morh.hr

URL: <https://www.morh.hr>

GEN 1.1.9.1.2 Nacionalna podrška pripadnicima stranih zemalja i NATO saveznicima

93. krilo

Phone: +385 23 358017

Fax: +385 23 358255

Email: OSr93zb@morh.hr

Lokacija: LDZD (Zemunik Donji) i LDHD (Divulje)

91. krilo

Phone: +385 1 6228806

Fax: +385 1 6228838

Email: Osr91krilo@morh.hr

Lokacija: LDZA (Pleso) i LDZL (Lučko)

GEN 1.1.10 OSTALA NADLEŽNA TIJELA

**GEN 1.1.10.1 MINISTARSTVO VANJSKIH I EUROPSKIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZA KONZULARNE POSLOVE**

Post: Trg Nikole Šubića Zrinskog 7-8
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4599400
+385 1 4599277

Fax: +385 1 4599447
+385 1 4551795

Email: stranci@mvep.hr

URL: <https://mvep.gov.hr>

Za ostale kontakte, vezano za ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova, vidi [GEN 1.2](#)

GEN 1.7 RAZLIKE U ODNOSU NA STANDARDE, PREPORUČENE PRAKSE I POSTUPKE ICAO-A

Naziv	Referenca	Razlika(e)
Annex 1 - Personnel Licensing, 14th Edition (including up to amendment 179)		NIL
Annex 2 - Rules of the Air, 11th Edition, Amdt 48	Poglavlje 3 3.2.2	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, SERA.3210(b) navodi: „(b) Zrakoplov koji uoči da je manevarska sposobnost drugog zrakoplova smanjena, daje prednost tom zrakoplovu”. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-01 Nova odredba.
	Poglavlje 3 3.2.2.4	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3210(c)(3)(i) razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.2.2.4. u tome što navodi sljedeće: „(i) Pretjecanje jedrilica. Jedrilica koja pretječe drugu jedrilicu može promijeniti svoj smjer udesno ili ulijevo.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-05 Nova odredba.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 3 3.2.3.2(b)	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3215(b)(2) navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO Annex 2, 3.2.3.2.(b)): „(2) ako nisu stacionarno ili drukčije na odgovarajući način osvijetljeni, svi zrakoplovi na manevarskoj površini aerodroma moraju imati, <u>koliko je to moguće</u> , upaljena svjetla namijenjena za označivanje krajnjih točaka zrakoplova;” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-02
	Poglavlje 3 3.2.5(c) i (d)	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3225 razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.2.5.(c) i 3.2.5.(d) u tome što navodi da se podstavci (c) i (d) ne primjenjuju na balone: „(c) osim balona, prilikom prilaženja za slijetanje i nakon uzlijetanja, obavljati promjene smjera lijevim zaokretima ako nije drukčije određeno ili ako ATC ne izda drukčije upute; (d) osim balona, slijetati i uzlijetati uz vjetar, ako se zbog sigurnosti, oblika uzletno-sletne staze ili uvjeta zračnog prometa ne odredi da je poželjan drugi smjer.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-03
	Poglavlje 3 3.3.1.2	Prilog 2. ICAO-a, 3.3.1.2. zamjenjuje se točkom Provedbene uredbe (EU) br. 923/2012 SERA.4001(b). Razlike između tog standarda ICAO-a i ove uredbe Unije su sljedeće: - U pogledu VFR letova, planiranih preko međunarodnih granica, uredba Unije (točka SERA.4001(b) 5.) razlikuje se od standarda ICAO-a iz Priloga 2, 3.3.1.2.(e) u dodatku podcrtanog teksta, kako slijedi: „svakog leta preko međunarodnih granica, <u>ako dotične države ne propisuju drukčije</u> .” - U pogledu VFR i IFR letova, koji su planirani kao noćni letovi, umeće se dodatni zahtjev u uredbu Unije SERA.4001(b)(6), kako slijedi: „(6) svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-04
	Poglavlje 3 3.8 i Dodatak 2	Riječi „u nevolji” u dijelu 3.8. poglavlja 3. nisu uključene u zakonodavstvo Unije, čime se proširuje područje primjene pratnje na sve vrste letova koji zatraže takvu uslugu. Nadalje, odredbe iz Dodatka 2., dijelova 1.1. do uključivo 1.3., kao i odredbe iz Dodatka A, nisu uključene u zakonodavstvo Unije. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-08

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 4 4.6	ICAO Annex 2, stavak 4.6. zamjenjuje se Provedbenom uredbom (EU) br. 923/2012 SERA.5005, koja u točki (f) uvodi kriterije za visinu prepreke, kako slijedi: „(f) Osim kada je to potrebno za uzlijetanje ili slijetanje, ili uz dozvolu nadležnog tijela, VFR letovi ne smiju se obavljati: 1. iznad gusto naseljenih područja gradova i naselja ili iznad skupina ljudi na otvorenom na visini manjoj od 300 M (1 000 FT) iznad najviše prepreke u polumjeru 600 M od zrakoplova; 2. u drugim područjima osim onih navedenih u točki 1, na visini manjoj od 150 M (500 FT) iznad zemlje ili vode, ili 150 M (500 FT) iznad najviše prepreke u polumjeru 150 M (500 FT) od zrakoplova.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-07
Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation, 20th Edition, Amdt 81	Poglavlje 5 5.1	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA. 12005, navodi: (b) Nadležna tijela prema potrebi propisuju druge uvjete, o kojima svi zrakoplovi moraju izvješćivati kada na njih naiđu ili kad ih uoče. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A03-01 Nova odredba.
	Poglavlje 5 5.9	Umjesto propisanog formulara informacije o vulkanskoj prašini uključene su u specijalni AIREP ili SIGMET u sklopu letne dokumentacije.
	Poglavlje 6 6.5.2	U Hrvatskoj se ne izdaje GAMET.
	Poglavlje 10 10.2	U dogovoru s korisnicima (jedinica za traganje i spašavanje), Ured meteorološkog bdijenja Zagreb ne izdaje jedinicama za traganje i spašavanje slijedeće podatke: temperaturu površine mora, stanje ledenog pokrova na moru, morske struje.
Annex 4 - Aeronautical Charts, 11th Edition, Amdt 62	Poglavlje 2 2.3.1	Raspored marginalnih napomena je različit.
	Poglavlje 2 2.5.7	Konverzijske tablice nisu na svim kartama. Konverzijska tablica metar/feet nije na karti gdje se to ne zahtijeva Annex-om 4.
	Poglavlje 2 2.6.1	Parametri projekcije nisu naznačeni. Država je objavila nove parametre projekcije na VFR karti.
	Poglavlje 2 2.17.2	Rezolucija zemljopisnih koordinata radio navigacijskih sredstava je različita.
	Poglavlje 2 2.18.1.3	Rezolucija zemljopisnih koordinata je različita.
	Poglavlje 2 2.18.2.2	Geoidna undulacija nije objavljena.
	Poglavlje 2 2.18.2.3	Geoidna undulacija nije objavljena na svim kartama.
	Poglavlje 3 3.3.1	Elevacije su zaokružene na najbližu desetinu metra.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 3 3.3.2	Linearne dimenzije su zaokružene na najbliži metar.
	Poglavlje 3 3.9.1	Zahtjevi za točnost su prikazani samo na izvješću geodetskog mjerenja.
	Poglavlje 4 4.2.1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B nije izrađena
	Poglavlje 5 5.1	Još nije dostupno.
	Poglavlje 5 5.2.1	Aerodrom Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic) nije izrađena
	Poglavlje 7 7.9.3.1.1	1) zemljopisne koordinate radio navigacijskih sredstava su u 1/100 sekunde 2) Elevacija DME odašiljača je zaokružena na najbliži metar (ili stopu) 12) ADIZ nije primjenjiva
	Poglavlje 8 8.2.1	Area Chart – ICAO nije izrađena
	Poglavlje 9 9.9.4.1.1	b)4) zemljopisne koordinate su u stupnjevima, minutama, sekundama i 1/10 sekunde b)5)DME elevacija je zaokružena na najbližu stopu c)smjerovi su zaokruženi na najbliži stupanj, e)prijelazna visina je 10000 FT
	Poglavlje 10 10.9.4.1.1	b)4) zemljopisne koordinate su u stupnjevima, minutama, sekundama i 1/10 sekunde b)5) DME elevacija je zaokružena na najbližu stopu c)smjerovi su zaokruženi na najbliži stupanj, e)prijelazna visina je 10000 FT
	Poglavlje 11 11.7.2	Nijanse slojeva nisu prikazane.
	Poglavlje 11 11.10.6.1	c) koriste se isprekidane linije sa strelicom.
	Poglavlje 11 11.10.6.3	d) koriste se isprekidane linije sa strelicom.
	Poglavlje 11 11.10.8.5	Za završni prilaz samo gradient snižavanja.
	Poglavlje 15 15.6	b) nosivost nije prikazana f) koordinate točaka centralne linije staze za vožnju nisu prikazane b) samo u AIP- u
	Poglavlje 16 16.2.1	World Aeronautical Chart - ICAO 1:1000000 nije izrađena
	Poglavlje 17 17.7.9.1	Elevacija u dolinama i na površini jezera nije dostupna.
	Poglavlje 17 17.7.9.2	Zemljopisna pozicija najviše točke na karti Hrvatske je zaokružena na najbližu sekundu.
	Poglavlje 17 17.7.13	Podaci nisu dostupni.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 17 17.8.1	Izogone nisu prikazane na karti.
	Poglavlje 17 17.8.2	Izogone nisu prikazane na karti.
	Poglavlje 17 17.9.2.2	Osvjetljenje uzletno-sletne staze nije prikazano na karti.
	Poglavlje 18 18.2.1	Aeronautical Chart – ICAO Small Scale nije izrađena
	Poglavlje 19 19.2.1	Plotting Chart – ICAO nije izrađena
	Poglavlje 20 20.2.1	Electronic Aeronautical Chart Display – ICAO nije izrađena
	Poglavlje 21 21.2.1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO nije izrađena
Annex 5 - Units of Measurement to be used in the Air and Ground Services, 5th Edition, Amdt 17		NIL
Annex 6 - Operation of Aircraft - Part I - International Commercial Air Transport - Aeroplanes, 12th Edition, Amdt 49	Poglavlje 1 Definicije	Definicija „Agreement summary“ nije implementirana. Pojam se ne koristi u EU propisima.
		Definicija „COMAT“ nije implementirana. Pojam se ne koristi u Uredbi (EU) 965/2012.
		Definiciju „Current flight plan (CPL)“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/1.3.36-24/34.
		Definicije „EDTO critical fuel“, „EDTO significant system“ i „Extended diversion time operations (EDTO)“ nisu implementirane. Uredba (EU) 965/2012 koristi ETOPS koji se primjenjuje samo za zrakoplove s dva motora.
		Definiciju „Filed flight plan (FPL ili eFPL)“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/1.3.36-24/34.
		Definiciju „Flight plan“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/1.3.36-24/34.
		Nova definicija „Preliminary flight plan“ nije uključena u EU propise i potrebno ju je primijeniti temeljem državnog pisma AN 11/1.3.36-24/34.
	Poglavlje 3 3.3.2	Ne zahtijeva se za avione najveće dopuštene mase na polijetanju (MCTOM) jednake ili manje od 27 000 KG.
	Poglavlje 3 3.3.3	ORO.AOC.130 ne zahtijeva FDM program za avione s MCTOM jednakom ili manjom od 27 000 KG. Stoga Dodatak 6, Dio I, 3.3.3 nije implementiran za avione čija je MCTOM između 15 000 i 27 000 KG.
	Poglavlje 3 3.3.5	EU propis dodatno zahtijeva da FDM program nije kašnjev, bez obzira na datum.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 4 4.2.2.1	EU propis također zahtijeva usklađenost s ICAO Dodacima 1, 2, 8 i 18. Dodatno, usklađenost s mitigacijskim mjerama prihvaćenim od EASA-e sukladno ART.200(d); relevantnim zahtjevima Dijela-TCO i primjenjivim EU pravilima letenja.
	Poglavlje 4 4.3.4.1.3	CAT.OP.MPA.182(a) zahtijeva period koji započinje jedan sat prije i završava jedan sat poslije predviđenog vremena dolaska na aerodrom.
	Poglavlje 4 4.3.4.2	Novi pojmovi "Filed flight plan" i "Preliminary flight plan" nisu uključeni u Uredbu (EU) 965/2012, koja se trenutno odnosi na "ATS flight plan".
	Poglavlje 4 4.3.4.3.1	EU propis zahtijeva period koji započinje jedan sat prije i završava jedan sat poslije predviđenog vremena dolaska na aerodrom. Glede promjena povezanih s FF-ICE, novi pojmovi "Filed flight plan" i "Preliminary flight plan" nisu uključeni u Uredbu (EU) 965/2012, koja se trenutno odnosi na "ATS flight plan".
	Poglavlje 4 4.3.4.3.2	Novi pojmovi "Filed flight plan" i "Preliminary flight plan" nisu uključeni u Uredbu (EU) 965/2012, koja se trenutno odnosi na "ATS flight plan".
	Poglavlje 4 4.3.4.4	EU propis utvrđuje prikupljanje relevantnih podataka za razdoblje od 2 godine neprekidnih operacija prije podnošenja zahtjeva za Individual Fuel Scheme. Štoviše, obvezna je implementacija učinkovitog sustava kontinuiranog izvješćivanja nadležnog tijela o performansama sigurnosti i usklađenosti s propisima. Nadalje, EU propis dodaje elemente koji se minimalno trebaju uzeti u obzir za određivanje opsega odstupanja, vrste osiguranih ATS te karakteristike i procedure ATFM i upravljanja zračnim prostorom.
	Poglavlje 4 4.3.9.2	EU propis ima dodatne i specifične zahtjeve glede količine kisika i broja putnika, a također i specifične zahtjeve glede maski koje se postavljaju na avione certificirane za letenje iznad 25 000 FT.
	Poglavlje 4 4.4.7	Novi pojmovi "Filed flight plan" i "Current flight plan" nisu uključeni u Uredbu (EU) 965/2012, koja se trenutno odnosi na "ATS flight plan".
	Poglavlje 4 4.7.1.1 4.7.2.1 4.7.2.2 4.7.2.3 4.7.2.4	EU propisi ne koriste EDTO. Umjesto toga koristi se koncept ETOPS.
	Poglavlje 5 5.2.10	EU propis daje strože i detaljnije zahtjeve.
	Poglavlje 5 5.4.1	EU propisi zahtijevaju od operatora da osiguraju da su rute i visine leta odabrane na način tako da imaju mjesto za slijetanje unutar doleta u režimu planiranja. Dodatna zaštita s obzirom na zemljopisne karakteristike europskog teritorija.
	Poglavlje 6 6.1.5.1 6.1.5.2 6.1.5.3	Nije implementirano.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 6 6.3.1.1.8	Sukladno AMC6 CAT.IDE.A.190 para (a)(4) FDR mora bilježiti 32 parametra ako je instaliran na avionima s MCTOM većim od 27 000 KG kada su ispunjeni sljedeći uvjeti: (i) dostatan kapacitet je dostupan na sustavu za snimanje podataka o letu; (ii) senzor je dostupan; i (iii) ne zahtijeva se promjena opreme koja generira podatke. CAT.IDE.A.190(a)(2) primjenjuje se na sve avione s turbinskim motorima čija je MCTOM preko 5 700 KG i kojima je individualni CofA prvi puta izdan prije 1. lipnja 1990. bez obzira na datum certifikacije prototipa.
	Poglavlje 6 6.3.1.1.11	CAT.IDE.A.190(a)(1) primjenjuje se na sve avione čija je MCTOM preko 5 700 KG i kojima je individualni CofA prvi puta izdan 1. lipnja 1990. ili kasnije.
	Poglavlje 6 6.3.1.3	Minimalno trajanje snimanja FDR je 25 sati za avione na koje se ne odnosi odredba 6.3.1.1.5. Za avione na koje se odnosi odredba 6.3.1.1.5 minimalno trajanje snimanja je 10 sati.
	Poglavlje 6 6.3.2.1.3	CAT.IDE.A.185 pt.(a)(1) primjenjiva je na sve avione s MCTOM većom od 5 700 KG, neovisno o datumu prvog izdavanja CofA.
	Poglavlje 6 6.3.2.1.4	CAT.IDE.A.185 (a)(1) primjenjuje se na sve avione čija je MCTOM preko 5 700 KG, neovisno jesu li s turbinskim motorima ili ne. CAT.IDE.A.185 (a)(1) primjenjuje se bez obzira na datum certifikacije prototipa.
	Poglavlje 6 6.3.3.1.1	CAT.IDE.A.195 (a) zahtijeva snimanje komunikacija podatkovnom vezom za avione kojima je individualni CofA izdan 8. travnja 2014. ili kasnije.
	Poglavlje 6 6.3.4.1.1	Nije implementirano
	Poglavlje 6 6.3.4.2 6.3.4.3	Nije implementirano
	Poglavlje 6 6.3.5.5.2	Korištenje dvaju kombiniranih snimača je alternativa korištenju zasebnog CVR i FDR za avione s MCTOM većom od 5 700 KG bez obzira na datum podnošenja zahtjeva za certifikat tipa.
	Poglavlje 6 6.4.1	Dio CAT propisuje dodatnu opremu.
	Poglavlje 6 6.7.3	Dio CAT zahtijeva ga za sve zrakoplove.
	Poglavlje 6 6.10	CAT.IDE.A.115 zahtijeva prijenosna svjetla i tijekom dnevnih letova. To premašuje ICAO SARP koji ih zahtijevaju samo za noćne letove.
	Poglavlje 6 6.26.1	ICAO izmjena se primjenjuje od 1. siječnja 2026. Međutim, točka 26.206 Uredbe (EU) 2015/640, kako je uvedena Uredbom 2020/1159, postat će primjenjiva od 1. siječnja 2025. za avione koji podliježu toj Uredbi (avioni s MCTOW većom od 5 700 KG).
	Poglavlje 8 8.4.2	Razdoblja čuvanja premašuju zahtjeve.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 8 8.5.2	Zahtjevi Dijela-M primjenjuju se iznad 2 730 KG, dok se Dio-ML primjenjuje na 2 730 KG ili ispod. Isto znači da raspon mase između 2 730 KG i 5 700 KG mora biti u skladu s višim standardom.
	Poglavlje 8 8.8.2 8.8.3	Nije implementirano
	Poglavlje 9 9.2	ORO.FC.130 (a) utvrđuje odredbe za svaki tip i inačicu. ORO.GEN.110(h) zahtijeva i korištenje liste provjere. ICAO Dodatak 6, 9.2 to ne zahtijeva
	Poglavlje 9 9.4.1.1	Za IFR s jednim pilotom, EASA također zahtijeva 5 IFR letova i 3 IFR prilaza u ulozi jednog pilota prema ORO.FC.202. Međutim, pored 90 dana, Uredba (EU) 965/2012 proširuje mjere za ublažavanje. To se ne zahtijeva standardom.
	Poglavlje 9 9.4.2.1	EU propis, FCL.060 zahtijeva najmanje 3 sektora.
	Poglavlje 12 12.4	Uspješan završetak Inicijalnog osposobljavanja, što zahtijeva Uredba (EU) 1178/2011 AIRCREW, rezultira izdavanjem Cabin Crew Attestation (CCA) podnositelju zahtjeva. CCA se zahtijeva za CAT operacije. Ako operator koji ne izvodi CAT odluči imati kabinsko osoblje, ono mora biti također u skladu s Uredbom (EU) 1178/2011 i Uredbom (EU) 965/2012.
Annex 6 - Operation Of Aircraft - Part II - International General Aviation - Aeroplanes, 11th Edition, Amdt 41	Poglavlje 1 Definicije	Definicija „Agreement summary“ nije implementirana. Pojam se ne koristi u EU propisima.
		Definiciju „Filed flight plan (FPL ili eFPL)“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/6.3.34-24/35.
		Definiciju „Flight plan“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/6.3.34-24/35.
		Nova definicija „Preliminary flight plan“ nije uključena u EU propise i potrebno ju je primijeniti temeljem državnog pisma AN 11/6.3.34-24/35.
	Poglavlje 2 2.4.16.1.1.2	NCC.IDE.A.165 primjenjuje se na avione s CofA izdanim 1. siječnja 2016. ili kasnije.
	Poglavlje 2 2.4.16.1.2	Nije implementirano. 2.4.16.1.1.2 zahtijeva FDR za velike avione za koje je zahtjev za TC (Type Certificate) podnesen nakon 2023. FDR, ADRS (aircraft data recording system), AIR (airborne image recorder) ili AIRS (airborne image recording system), sukladno 2.4.16.1.1 preporučuje se za lake avione s prvim izdavanjem individualne CofA 1. siječnja 2016. ili kasnije.
	Poglavlje 2 2.4.16.2.2	2.4.16.2.1 se primjenjuje samo na zrakoplove kojima je prvi put izdana pojedinačna potvrda o zračnoj sposobnosti (CofA) 1. siječnja 2016. ili kasnije, a svi moderni modeli snimača zvuka u kokpitu (CVR) su solid-state. Stoga nema potrebe zabranjivati stare tehnologije snimanja.
	Poglavlje 2 2.4.17.2.2	Posebno odobrenje ne zahtijeva se za NCC ili NCO operatore koji koriste EFB aplikacije.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 2 2.4.18.1 2.4.18.2 2.4.18.3	Nije implementirano
	Poglavlje 2 2.6.2.2	Razdoblja čuvanja premašuju zahtjeve.
	Poglavlje 3 3.4.3.8.1	EU propisi ne dopuštaju ukrcavanje, boravak u zrakoplovu ili iskrccavanje putnika tijekom punjenja gorivom tipa AVGAS ili wide-cut ili smjesom tih tipova goriva.
	Poglavlje 3 3.6.3.2.1.1	NCC.IDE.A.160 (a)(2) primjenjuje se na avione za koje je certifikat tipa izdan nakon 1. siječnja 2016., dok je kriterij iz 3.6.3.2.1 datum podnošenja zahtjeva za certifikat tipa.
	Poglavlje 3 3.6.9.1	Primjenjivi europski propisi zahtijevaju ACAS II za avione na turbinski pogon s MCTOM-om većom od 5 700 KG ili MOPSC-om (maximum operational passenger seating configuration) većim od 19.
	Poglavlje 3 3.8.4	Za prijenos informacija, prema Dodatku 8 nema olakšica u svezi MTOW – zahtijeva se od svih vlasnika aviona.
Annex 6 - Operation Of Aircraft - Part III - International Operations - Helicopters, 11th Edition, Amdt 25	Sekcija I Poglavlje 1 Definicije	Definicija „Agreement summary“ nije implementirana. Pojam se ne koristi u EU propisima.
		Definicija „COMAT“ nije implementirana. Pojam se ne koristi u Uredbi (EU) 965/2012.
		Definiciju „Filed flight plan (FPL ili eFPL)“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/32.3.17-24/36.
		Definiciju „Flight plan“ uključenu u EU propise potrebno je izmijeniti temeljem državnog pisma AN 11/32.3.17-24/36.
		Nova definicija „Preliminary flight plan“ nije uključena u EU propise i potrebno ju je primijeniti temeljem državnog pisma AN 11/32.3.17-24/36.
	Sekcija II Poglavlje 1 1.3.2	Europski propis dodatno zahtijeva da FDM program nije kašnjev, bez obzira na datum.
	Poglavlje 2 2.2.2.1	Dodatno, EU propis također zahtijeva usklađenost s ICAO Dodacima 1, 2, 8 i 18. Dodatno, usklađenost s mitigacijskim mjerama prihvaćenim od EASA-e sukladno ART.200(d); relevantnim zahtjevima Dijela-TCO i primjenjivim EU pravilima letenja.
	Poglavlje 2 2.3.4.1.2	EU propis zahtijeva period koji započinje jedan sat prije i završava jedan sat poslije predviđenog vremena dolaska na aerodrom.
	Poglavlje 2 2.3.4.2.2	EU propis zahtijeva period koji započinje jedan sat prije i završava jedan sat poslije predviđenog vremena dolaska na aerodrom i viši operativni minimum (jednu kategoriju iznad).
	Poglavlje 2 2.3.6.2	Ako se zahtijeva alternativni aerodrom, mora se ponijeti količina goriva dovoljna za njegov dohvat. EU propis definira da kada se leti VFR i navigacija se ne vodi pomoću vidljivih zemaljskih orijentira ili noću, zahtijeva se gorivo za 30 minuta leta na brzini najboljeg doleta.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 2 2.3.8.2	U EU operacije ne izvode helikopteri s kabinom pod tlakom.
	Poglavlje 3 3.1.4	Takve operacije nisu dopuštene.
	Poglavlje 3 3.4.1 3.4.2 3.4.3	Nije implementirano
	Poglavlje 4 4.1.5.1 4.1.5.2 4.1.5.3	Nije implementirano
	Poglavlje 4 4.3.1.1.2	Prag kapaciteta putnika u CAT.IDE.H.190 (a)(1) je 9, a ne 19.
	Poglavlje 4 4.3.3.1.1	Sposobnost snimanja podatkovne veze zahtjev je za sve helikoptere kojima je individualni CofA prvi puta izdan 8. travnja 2014. ili kasnije.
	Poglavlje 4 4.3.3.1.2	CAT.IDE.H.195(a) primjenjiva je samo za helikoptere kojima je individualni CofA prvi puta izdan 8. travnja 2014. ili kasnije. Ne zahtijeva se naknadna ugradnja opreme za snimanje podatkovne veze.
	Poglavlje 4 4.8.2 4.8.3	U EU nema helikoptera s kabinom pod tlakom.
	Poglavlje 5 5.1.3	PBC nije dopušten za operacije s helikopterima. U referencama se navodi da će komunikacijska oprema biti potrebna prema primjenjivim zahtjevima za zračni prostor.
	Poglavlje 5 5.1.4 5.1.5	PBC operacije u EU dopuštene su samo za operacije s avionima.
	Poglavlje 5 5.3.2 5.3.3 5.3.4	PBC operacije u EU dopuštene su samo za operacije s avionima.
	Poglavlje 6 6.4.2 6.8.2	Razdoblja čuvanja premašuju zahtjeve.
	Poglavlje 7 7.2	7.2 utvrđuje odredbe za svaki tip helikoptera, ORO.FC.130(a) zahtijeva ih za svaki tip i inačicu. ORO.GEN.110(h) zahtijeva korištenje liste provjere, ICAO Dodatak 6 SARP 7.2 to ne zahtijeva.
	Poglavlje 7 7.4.1.1	Za IFR s jednim pilotom, EU propis također zahtijeva 5 IFR letova i 3 IFR prilaza u ulozi jednog pilota prema ORO.FC.202. Pored 90 dana, Uredba (EU) 965/2012 proširuje mjere za ublažavanje. To se ne zahtijeva standardom.
	Poglavlje 7 7.4.2.3	Ovaj standard se ispunjava linijskim letenjem pod nadzorom ili inicijalnom linijskom provjerom ili aerodromskim kompetencijama. Air Ops propisi zahtijevaju sve troje navedeno.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 10 10.3	Uspješan završetak Inicijalnog osposobljavanja, što zahtijeva Uredba (EU) 1178/2011 AIR CREW, rezultira izdavanjem Cabin Crew Attestation (CCA) podnositelju zahtjeva. CCA se zahtijeva za CAT operacije. Ako operator koji ne izvodi CAT odluči imati kabinsko osoblje, ono mora biti također u skladu s Uredbom (EU) 1178/2011 i Uredbom (EU) 965/2012.
	Sekcija III Poglavlje 2 2.7.1	Za izolirane helidrome moraju vladati minimalni vremenski uvjeti definirani u 2.6.2.2 i svi ostali uvjeti moraju biti ispunjeni.
	Poglavlje 2 2.10.2	Nije implementirano. U EU operacije ne izvode helikopteri s kabinom pod tlakom.
	Poglavlje 4 4.2.1	Propisani su sljedeći dodatni instrumenti: pokazivač klizanja. Za NCC operacije iznad vode, svi instrumenti potrebni za VFR noću također se zahtijevaju.
	Poglavlje 4 4.2.2	Za NCC operacije propisani su sljedeći dodatni instrumenti: sredstvo za prevenciju otkaza pokazivača brzine i sredstvo za indikaciju nepravilnog napajanja žiroskopskih instrumenata.
	Poglavlje 4 4.2.3	Propisani su sljedeći dodatni instrumenti: alternativni izvor statičkog tlaka. Kada god se zahtijevaju 2 pilota, dodatni odvojeni pokazivači visine, IAS, VS, klizanja i stabiliziranog kursa.
	Poglavlje 4 4.3.2.1	Dodatne odredbe za prsluke za preživljavanje, opremu za spašavanje i opremu za preživljavanje. Dodatni zahtjevi za NCC iznad vode u neprijateljskom okolišu.
	Poglavlje 4 4.7.1.1.2	Nije implementirano.
	Poglavlje 4 4.7.3.1.2	Nije implementirano.
	Poglavlje 4 4.12.2.2	EU propis ne zahtijeva posebno odobrenje za NCC operatore.
	Poglavlje 4 4.13.1 4.13.2 4.13.3	Nije implementirano.
	Poglavlje 5 5.1.6	Nije implementirano.
	Poglavlje 6 6.2.2	Razdoblja čuvanja premašuju zahtjeve.
Annex 6 - Operation Of Aircraft - Part IV – International Operations - Remotely Piloted Aircraft Systems, 1st Edition		Operacije certificiranih sustava bespilotnih zrakoplova još nisu uređene propisom u Republici Hrvatskoj.
Annex 7 - Aircraft Nationality & Registration Marks, 6th Edition, Amdt 7		NIL
Annex 8 - Airworthiness of Aircraft, 13th Edition, Amdt 109		NIL
Annex 9 - Facilitation, 16th Edition, Amdt 29		NIL

Naziv	Referenca	Razlika(e)
Annex 10 - Aeronautical Telecommunications - Volume I - Radio Navigational Aids, 8th Edition, Amdt 93		NIL
Annex 10 - Aeronautical Telecommunications - Volume II - Communication Procedures including those with PANS status, 7th Edition, Amdt 93	Poglavlje 5 5.2.1.4.1	Prilog 10. ICAO-a, Svezak II., poglavlje 5.2.1.4.1. prenesen je u točku SERA.14035 Provedbene uredbe (EU) br. 923/2012 uz neke razlike. Razlike između tog standarda ICAO-a i te uredbe Unije su sljedeće: SERA.14035 Prijenos brojeva u radiotelefonijski (a) Prijenos brojeva 1. Svi brojevi koji se upotrebljavaju u prijenosu pozivnog znaka zrakoplova, smjera leta, uzletno-sletne staze, smjera i brzine vjetrova moraju se prenositi izgovaranjem svake znamenke zasebno. i. Razine leta moraju se prenositi izgovaranjem svake znamenke zasebno, <u>osim u slučaju razine leta u cijelim stoticama</u>. ii. Postavke visinomjera moraju se prenositi izgovaranjem svake znamenke zasebno, <u>osim u slučaju postavke od 1000 hPa</u> koja se prenosi kao 'ONE THOUSAND'. iii. Svi brojevi koji se upotrebljavaju u prijenosu kodova transpondera moraju se prenositi izgovaranjem svake znamenke zasebno, <u>osim što se, ako kodovi transpondera sadržavaju samo cijele tisućice</u>, te informacije prenose izgovaranjem znamenke u broju tisućica nakon koje se izgovara riječ 'THOUSAND'. 2. Svi se brojevi koji se upotrebljavaju u prijenosu ostalih informacija, osim onih opisanih u točki (a) 1., moraju se prenositi izgovaranjem svake znamenke zasebno, osim što se svi brojevi koji sadržavaju cijele stotice i cijele tisućice prenose izgovaranjem svake znamenke u broju stotica ili tisućica nakon čega slijedi riječ 'HUNDRED' za stotice, odnosno 'THOUSAND' za tisućice. Kombinacija tisućica i cijelih stotica moraju se prenositi izgovaranjem svake znamenke u broju tisućica, nakon kojih slijedi riječ 'THOUSAND', a zatim i broj stotica nakon kojega slijedi riječ 'HUNDRED'. 3. Kada postoji potreba za razjašnjenjem prenesenog broja u cijelim tisućicama i/ili stoticama, taj se broj mora prenositi izgovaranjem svake znamenke zasebno. 4. Kada se informacije u pogledu relativne orijentacije prema nekom objektu ili prometu u koliziji daju u obliku brojki na satu s 12 odjeljaka, ta se informacija mora dati izgovaranjem tih brojki u obliku 'TEN O'CLOCK' (na 10 sati) ili 'ELEVEN O'CLOCK' (na 11 sati). 5. Brojevi s decimalnom točkom moraju se prenositi kako je propisano u točki (a) 1., pri čemu se decimalna točka u odgovarajućem slijedu naznači riječju 'DECIMAL'. 6. Za identifikaciju kanala prijenosa u radiotelefonskim komunikacijama u visokofrekvencijskom pojasu (VHF) mora se upotrebljavati svih šest znamenki brojčane oznake, osim ako su i peta i šesta znamenka nule, tada se moraju upotrebljavati samo prve četiri znamenke. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A10-01

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 5 5.2.1.7.3.2.3	Prilog 10. ICAO-a, Svezak II., poglavlje 5.2.1.7.3.2.3. prenesen je u točku SERA.14055 Provedbene uredbe (EU) br. 923/2012 uz jednu razliku. Razlika između tog standarda ICAO-a i te uredbe Europske Unije je sljedeća: SERA.14055 Postupci u radiotelefoniji (b) 2. U odgovoru na prethodno navedene pozive mora se upotrebljavati pozivni znak postaje koja poziva, nakon kojega slijedi pozivni znak postaje koja odgovara, što se mora smatrati pozivom postaji koja poziva za nastavak prijenosa. <u>Za prijenos komunikacija unutar jedne jedinice ATS-a, pozivni znak jedinice ATS-a može se izostaviti kada to odobri nadležno tijelo.</u> Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A10-02
Annex 10 - Aeronautical Telecommunications - Volume III - Communication Systems, 2nd Edition, Amdt 92		NIL
Annex 10 - Aeronautical Telecommunications - Volume IV- Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems, 5th Edition, Amdt 91		NIL
Annex 10 - Aeronautical Telecommunications - Volume V- Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization, 3rd Edition, Amdt 90		NIL
Annex 11 - Air Traffic Services, 15th edition, Amdt 53	Poglavlje 2 2.26.3	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, SERA.3401(d)(1) razlikuje se od standarda 2.26.3 u Annexu 11. ICAO-a u tome što navodi „Provjera točnog vremena navodi se svedena <u>najmanje</u> na najbližu minutu.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlike A11-01
	Poglavlje 2 2.6.1	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.6001 dopušta zrakoplovu da prekorači ograničenje brzine od 250 čvorova ako nadležno tijelo to odobri za vrste zrakoplova koji zbog tehničkih ili sigurnosnih razloga ne mogu održavati tu brzinu. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-02 Mogućnost izuzeća.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 3 3.3.4	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.8005(b), navodi: (b) U odobrenjima koja izdaju jedinice kontrole zračnog prometa osigurano je razdvajanje: (1) između svih letova u zračnom prostoru klase A i B; (2) između IFR letova u zračnom prostoru klase C, D i E; (3) između IFR i VFR letova u zračnom prostoru klase C; (4) između IFR letova i specijalnih VFR letova; (5) između specijalnih VFR letova, osim ako nadležno tijelo odredi drukčije; osim što se u gore navedenim slučajevima iz točke (b), u zračnom prostoru klase D i E, let može odobriti ako to zatraži pilot zrakoplova <u>i ako je s tim suglasan pilot drugog zrakoplova</u>, te ako tako propisuje nadležno tijelo, <u>pod uvjetom da danju u vizualnim meteorološkim uvjetima održava vlastito razdvajanje za određeni dio leta ispod 3 050 M (10 000 FT) tijekom penjenja ili snižavanja.</u> Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-03 Nova odredba.
	Poglavlje 3 3.7.3.1	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.8015, navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO-a Annexa 11., 3.7.3.1.): (e) Ponavljanje odobrenja i sigurnosnih informacija: 1. Letačka posada ponavlja kontroloru zračnog prometa dijelove odobrenja i uputa ATC-a povezane sa sigurnosti, koje se emitiraju govornom komunikacijom. Uvijek se ponavljaju sljedeće točke: (i) odobrenja ATC za rutu; (ii) odobrenja i upute za ulazak, slijetanje, uzlijetanje, kratko čekanje, prelaženje, vožnju i povratnu vožnju na bilo kojoj uzletno-sletnoj stazi; i (iii) uzletno-sletna staza u uporabi, postavke visinomjera, kodovi SSR, <u>novododijeljeni komunikacijski kanali</u>, upute za razine, upute za smjer i brzinu; i (iv) prijelazne razine, koje izdaje kontrolor ili su sadržane u emitiranju informacija ATIS. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-04
	Poglavlje 3 3.7.3.1.1	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.8015(e)(2), navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO-a u Annex-u 11., 3.7.3.1.1.): (2) Ostala odobrenja i upute, uključujući uvjetna odobrenja i <u>upute za vožnju po tlu</u>, ponavljaju se ili potvrđuju tako da se jasno pokaže da su shvaćeni i da će biti ispunjeni. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-05

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 3	U točki SERA.5010 Provedbene uredbe (EU) br. 923/2012 navodi se: SERA.5010 Specijalni VFR letovi u kontroliranim zonama Obavljanje specijalnih VFR letova može se dozvoliti u kontroliranoj zoni na temelju odobrenja ATC. Osim kada nadležno tijelo izda dozvolu za helikoptere u posebnim slučajevima, kao što su, ali bez ograničavanja time, letovi u svrhu pružanja hitne medicinske pomoći te operacije traganja i spašavanja kao i vatrogasni letovi, moraju se primjenjivati sljedeći dodatni uvjeti: (a) takvi letovi smiju se provoditi samo danju, osim ako je nadležno tijelo odobrilo drukčije; (b) uvjeti koje primjenjuje pilot: 1. izvan oblaka i s površinom na vidiku; 2. vidljivost u letu je najmanje 1 500 M ili za helikoptere najmanje 800 M; 3. let pri brzini od najviše 140 čvorova IAS da se omogući pravodobno uočavanje ostalog prometa ili mogućih prepreka radi izbjegavanja sudara; i (c) jedinica kontrole zračnog prometa ne smije izdati odobrenje za specijalni VFR let zrakoplovu za uzlijetanje s aerodroma unutar kontroliranog područja ni slijetanje na takav aerodrom, ili ulaz u aerodromsku prometnu zonu ili aerodromski prometni krug kada su prijavljeni meteorološki uvjeti na tom aerodromu ispod sljedećih minimuma: 1. vidljivost pri tlu manja je od 1 500 M ili za helikoptere manja od 800 M; 2. baza oblaka je ispod 180 M (600 FT). Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-06 Nova odredba.
Annex 12 - Search And Rescue, 9th Edition, Amdt 19		NIL
Annex 13 - Aircraft Accident and Incident Investigation, 13th Edition, Amdt 19		NIL
Annex 14 - Aerodromes - Volume I - Aerodromes Design and Operations, 8th Edition, Amdt 15	Poglavlje 2 2.6 i Prilog A, 19	Metoda ACR-PCR za izvješćivanje nosivosti kolnika nije još primjenjiva.
Annex 14 - Aerodromes - Volume I - Aerodromes Design and Operations, 9th Edition, Amdt 17	Poglavlje 9 9.2.1	EU propisi: Nekomercijalne operacije sa složenim zrakoplovima nisu izuzete iz zahtjeva za pružanje usluga spašavanja i gašenja požara. Nacionalni propisi: Nekomercijalne operacije nisu izuzete iz zahtjeva za pružanje usluga spašavanja i gašenja požara.
Annex 14 - Aerodromes - Volume II - Heliports, 5th Edition, Amdt 9		NIL
Annex 15 - Aeronautical Information Services, 16th Edition, Amdt 43	Poglavlje 5 5.3.1.3	Lista provjere važećih skupova podataka trenutno nije dostupna.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 5 5.3.3	Značajna razlika između nacionalnih propisa i praksi Države te povezanih odredbi ICAO-a uključuje: Razliku između formata dijela AD 1.2.2 AIP-a i odredbi stavka 5.2.1.1.1 ICAO dokumenta 10066, kako bi se osigurala objava relevantnih i dosljednih operativnih informacija, vezanih uz provedbu GRF-a, putem odgovarajućih unosa u AIP.
Annex 16 - Environmental Protection - Volume I - Aircraft Noise, 8th Edition, Amdt 14		NIL
Annex 16 - Environmental Protection - Volume II - Aircraft Engine Emissions, 5th Edition, Amdt 11		NIL
Annex 17 - Aviation Security, 12th Edition, Amdt 18		NIL
Annex 18 - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, 4th Edition, Amdt 12		NIL
Annex 19 - Safety Management, 2nd Edition, Amdt 1	Poglavlje 3 3.3.2	Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementaciji Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) propisuje obvezu uspostave i održavanja SMS za Part M G (CAMO) organizacije za održavanje kontinuirane plovidbenosti kompleksnih zrakoplova na motorni pogon (CMPA). Napomena (razlog za razliku): Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementaciji Sustava upravljanja sigurnošću (SMS), ASO-2010-004
		Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Uredba (EU) 1178/2011 i Uredba (EU) 290/2011 propisuju obvezu implementacije Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za zrakoplovno medicinske centre (AeMCs). Napomena (razlog za razliku): Implementacija EU Uredbe 1178/2011 i 290/2011
Procedures for Air Navigation Services (PANS) - Air Traffic Management (Doc 4444), 16th Edition, Amdt 12	Poglavlje 4 4.5.6.1	Tehnike putnog penjanja nisu dozvoljene u Republici Hrvatskoj.
	Poglavlje 4 4.10.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj. QFE podešavanje visinomjera može se koristiti samo za promet unutar aerodromskog kruga, na zahtjev pilota i uz ATC odobrenje, za letove na nekontroliranim aerodromima ako je tako propisano, te za PAR prilaze.
	Poglavlje 4 4.11.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
	Poglavlje 5 5.3.3.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
	Poglavlje 5 5.3.4.2	Odstupajući od navedenog, može se zahtijevati od pilota da motre određene brzine penjanja/snižavanja za održavanje vertikalnog razdvajanja. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute. Prije primjene postupka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: - vertikalno razdvajanje je konstantno ili se povećava.
	Poglavlje 5 5.4.2.2.1.1 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Poglavlje 5 5.4.2.2.1.2 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
	Poglavlje 6 6.5.3.4	Odgovornost za provedbu razdvajanja između zrakoplova kojem je odobren vizualni prilaz i drugih zrakoplova je na ATC-u, dok se danju ta odgovornost može prenijeti na pilota zrakoplova.
	Dodatak 2 Stavak 8	Pored vojnih letova, operatori carinskih i policijskih zrakoplova upisuju slovo M u rubriku 8 ICAO obrasca plana leta.
Regional Supplementary Procedures (Doc 7030), 5th Edition	Poglavlje 4 4.1	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako se pilotu zrakoplova koji odlazi u uvjetima IFR i IMC prema rutnom odobrenju, uključujući rutu odlaska, dodijeli drugačija putna razina od one navedene u planu leta, on će u slučaju otkaza radiokomunikacije, nakon postavljanja transpondera, zadržati razinu propisanu za rutu odlaska ili razinu koju je dodijelila ATC u trajanju od tri minute, a nakon toga će nastaviti penjanje na putnu razinu naznačenu u predanom planu leta. Ako za vrijeme od tri minute IFR minimalna putna razina za određeni rutni segment prelazi razinu koju je dodijelila ATC, pilot će penjati do te IFR minimalne putne razine.
	Poglavlje 4 4.2	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako je pilot pod radarskom kontrolom vektoriran sa rute koju je on zadnju potvrdio, bez granice važenja odobrenja (vremenske ili zemljopisne), te nastupi otkaz radiokomunikacije, on će sukladno tome postaviti transponder i vratiti se najkraćim putem na rutu prema tekućem planu leta.
	Poglavlje 6 6.3.1	Odstupajući od navedenog, postupak sukladan točki 2) može se također primijeniti za indiciranu brzinu (IAS).
Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126), 7th Edition, Amdt 1	Poglavlje 4 Integrated Aeronautical Information Package	Protok podataka je organiziran u skladu s Eurocontrolovom preporukom „AIS Data process“.
	Poglavlje 6 - Appendix B “NOTAM Selection Criteria”	<i>2. Qualifiers traffic, purpose and scope</i> U slučaju objave zrakoplovnih informacija za TWY kod primjene backtrackinga, kvalifikator “purpose” se popunjava s “BO”, tj. provodi se upgrade NSC-a. U slučaju objave pojedinih subjekata koji su kategorizirani kao “Nnavigation warnings”, kvalifikator “purpose” se popunjava s najmanje “BO”, tj. provodi se upgrade NSC-a.
Procedures for Air Navigation Services (PANS) - Aircraft Operations - Volume II Construction of Visual & Instrument Flight Procedures (Doc 8168), 7th Edition, Amdt 10	Dio I Sekcija 3 Poglavlje 3 3.1.2	Opći dio Kod pojedinih odlazaka sa zaokretom vođenje po putu nije omogućeno unutar 5.4NM nakon završetka zaokreta.
	Poglavlje 3 3.3.4	Parametri za izračun površine zaokreta U postupcima standardnih instrumentalnih odlazaka na aerodromu SPLIT/Sveti Jeronim, RWY 05, na kategorije zrakoplova C i D primjenjuje se minimalni kut poprečnog nagiba 20°.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Dio I Sekcija 4 Dodatak na poglavlje 3 3.1.2	Komponente postupka Segment međuprilaženja kraći od propisanog.
	Poglavlje 3, Dodatak A 3.1.2 b) 1)	Orijentacija AD DUBROVNIK / Ruđer Bošković - LDDU ILS y ili LOC y RWY 11 i VOR RWY 11: Kut između segmenta DR i međusegmenta je manji od propisane vrijednosti od 45°.
	Poglavlje 4 4.3.1.1.1	Dužina Dužine segmenata međuprilaženja za neprecizne postupke prilaženja LDZD VOR RWY04, LDOS LOC y RWY29, LDOS LOC z RWY29, LDSP NDB RWY05, LDSP LOC Z RWY05 i LDSP LOC Y RWY05 su kraće od 5NM.
	Poglavlje 5 5.2.2.2	Završno prilaženje s putanjom koja ne presijeca produženu središnju liniju uzletno-sletne staze AD RIJEKA/Krk I., LDRI VOR RWY32: Putanja završnog prilaženja lateralno nije unutar 150 M od produžetka središnje linije uzletno-sletne staze, na udaljenosti 1400 M od praga 32.
	Poglavlje 5 5.2.3	Prilaz kruženjem AD SPLIT/Sveti Jeronim - LDSP VOR-b RWY 23: Smjer završnog prilaženja, izvan granica aerodroma je udaljen više od 1.9 KM (1.0 NM) od dostupne površine za slijetanje.
	Dodatak na poglavlje 7 1.2	Opći dio AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Završetak kraka niz vjetar određen je jedino s DME udaljenošću.
	Dodatak na poglavlje 7 2.6	Radius zaokreta AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Indicirana brzina za kategoriju zrakoplova D s obzirom na brzinu prilaženja ograničena je na MAX IAS 180 KT.
	Dodatak na poglavlje 7 2.7	Završni segment (propisane putanje) AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Ako se leti na minimalnoj visini do početka završnog segmenta, u tom slučaju gradijent snižavanja prelazi PANS- OPS propisane vrijednosti za postupak vizualnog manevriranja.
	Dodatak na poglavlje 7 2.9	Go-around putanja AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Go-around postupak ne prati instrumentalni postupak neuspjelog slijetanja.
	Dodatak na poglavlje 7 3	Površine povezane s propisanom putanjom AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: U svezi s kategorijom zrakoplova C i D, polu-širina zaštitnog koridora na vanjskoj strani propisane putanje vizualnog manevriranja, za vrijeme leta na osnovnom kraku (završni zaokret), iznosi do 1400 M. Vidjeti posebno priopćenje uz kartu.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Dio II Sekcija I Poglavlje 1 1.3.3	Dužina segmenta međuprilaženja AD OSIJEK/Klisa, LDOS ILS y RWY29 i LDOS ILS z RWY29: Dužina segmenta međuprilaženja za precizni postupak prilaženja je kraća od dužine propisane u Tablici II-1-1-1.
		LDSP RNAV VISUAL RWY23 ICAO PANS-OPS, Doc 8168 OPS/611, Volume II dokument ne propisuje način konstruiranja RNAV VISUAL postupaka. LDSP RNAV VISUAL RWY23 postupak prilaženja sastoji se od instrumentalnog dijela i vizualnog dijela. Za vizualni dio postupka vidjeti posebno priopćenje uz kartu. Instrumentalni dio LDSP RNAV VISUAL RWY23 postupka sukladan je ICAO PANS-OPS, Doc 8168 OPS/611, Volume II postupku sa sljedećim odstupanjima: DIO I ODJELJAK 4 Poglavlje 5 SEGMENT ZAVRŠNOG PRILAŽENJA 5.2 Poravnavanje Putanja završnog prilaženja nije usmjerena prema stazi slijetanja. Nije primijenjen postupak vizualnog manevriranja- kruženja. DIO III ODJELJAK 5 Poglavlje 1 OBJAVA I KARTIRANJE – OPĆENITO 9.5.1 Identifikacija karata RNAV VISUAL nije dio standardiziranih pravila imenovanja postupaka prilaženja.
Procedures For Air Navigation Services - Training - (Doc 9868), 3rd Edition, 2020		U Republici Hrvatskoj se osposobljavanje kontrolora zračnog prometa (ATCO) provodi u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2015/340, a osposobljavanje osoblja koje se bavi elektronikom u području sigurnosti zračnog prometa (ATSEP) u skladu s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2017/373.
Procedures for Air Navigation Services (PANS) - Aerodromes (Doc 9981), 3rd edition, 2020		NIL
Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management (Doc 10066), 1st Edition, Amdt 3	Poglavlje 1 Definicije	Definicija "Conventional navigation route" nije prenesena u Prilog 1 - Definicije Uredbe (EU) 2017/373.
	Poglavlje 5 5.2.1.1.1	Značajnija razlika između nacionalne regulative i prakse u državi u odnosu na ICAO odredbe: Razlika između formata dijela AD 1.2.2 AIP-a i odredbi stavka 5.2.1.1.1 ICAO Doc-a 10066 kako bi se osigurala objava relevantnih i dosljednih operativnih informacija, koje se odnose na implementaciju GRF-a, putem unosa u AIP.
	Poglavlje 5 5.3.3.2	Skupovi podataka o terenu i preprekama nisu osigurani.
	Poglavlje 5 5.4.1.3	Lista provjere dostupnih skupova podataka trenutno nije osigurana.
	Poglavlje 5 5.4.1.4	Lista provjere skupova podataka trenutno nije osigurana.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Dodatak 1 Aeronautical Data Catalogue Table A1-3 ATS and other routes data - ATS Route PBN requirements: Navigation specification	Dodatno podsvojstvo Navigacijske specifikacije nedostaje u Katalogu zrakoplovnih podataka Uredbe (EU) 2017/373 u Dodatku 1, Dijelu 3 Priloga III.
	Dodatak 1 Aeronautical Data Catalogue Table A1-5 Radio navigation aids/ system data - Radio Navaid ILS facility classification, GBAS facility classification, GBAS approach facility designation	Dodatno svojstvo klasifikacije ILS uređaja, klasifikacija GBAS uređaja, označavanje GBAS prilaznih uređaja, nedostaju u Katalogu zrakoplovnih podataka Uredbe (EU) 2017/373 u Dodatku 1, Dijelu 5, Priloga III.
	Dodatak 2 Contents of the Aeronautical Information Publication (AIP) Part 2 - En-route (ENR) ENR 3. ATS Routes	Dodatak 1 Priloga VI Specifični zahtjevi za pružatelje usluga zrakoplovnih informacija Uredbe (EU) 2017/373 zahtijeva sadržaj prije izmjene.
	Dodatak 2 Contents of the Aeronautical Information Publication (AIP) Part 3 - Aerodromes (AD) AD 2. Aerodromes **** AD 2.19 Radio navigation and landing aids and **** AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration	Dodatak 1 Priloga VI (Dio-AIS) Uredbe (EU) 2017/373 za ****AD 2.19 Radionavigacijski uređaji i uređaji za slijetanje u točki 1) ne zahtijeva izmjenu popisa navigacijskih uređaja. Nadalje, ne sadrži zahtjev za **** AD 2.25 Probijanje dijela vizualne površine (VSS).

GEN 1.7.1. PODACI KOJI NISU U SKLADU SA ZAHTJEVIMA KVALITETE PODATAKA PREMA PUK (EU) 2017/373

Podatak	Poglavlje AIP-a	Razlog nesukladnosti	Napomene / Primjedbe

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 5.6 MIGRACIJE PTICA I PODRUČJA S OSJETLJIVOM FAUNOM

Grafički prikaz područja je dan na karti ENR 6.9 Bird migration routes - Index Chart.

ENR 5.6.1 MIGRACIJE PTICA

Povećanje rizika za sudar zrakoplova s pticama postoji u područjima lokaliteta koji su atraktivni pticama i koji ih privlače kao povremena ili trajna staništa a smješteni su u blizini zračnih luka, s jedne strane i s druge strane u vrijeme selidbe tijekom proljeća i jeseni kada ptice prelijeću teritorij Republike Hrvatske.

Zemljopisni položaj Hrvatske, u jugoistočnom dijelu Mediterana, s njezinim kontinentalnim i obalnim karakteristikama predstavlja područje brojčano umjerene jesenske i proljetne selidbe ptica sjeverne i srednje Europe. Radi se uglavnom o selicama koje se gnijezde na području sjevernije od Hrvatske i koje zimu provode u Afričkim zemljama. Put kojim od područja gniježđenja dolaze na područje zimovanja je takozvani Europsko-Afrički migracijski put (Palearktičko-Afrički) koji se u Europi dijeli na dva glavna smjera: kontinentalni zapadni i istočni smjer preko Gibraltara i Bospora te jedan slabijeg intenziteta, preko Mediteranskog mora uključujući kopnene dijelove Italije i Sicilije. Za Hrvatsku su važna ova dva posljednja: istočni i mediteranski put. Jesenska selidba za neke vrste počinje već u drugoj polovici kolovoza (bijela roda, *Ciconia ciconia*, White Stork), a glavina počinje i traje u rujnu. Osim što će prolaziti, mnoge vrste će se zaustaviti na obalnom području Hrvatske i ovdje zimovati. Zimovanje traje od rujna do ožujka, a najintenzivnija su 4 izrazito zimska mjeseca: studeni, prosinac, siječanj i veljača. Osim stranih gnjezdarica ove putove koriste i hrvatske gnjezdarice-selice. Jesenska selidba je puno intenzivnija od proljetne u smislu brojčano većih jata ptica. Proljetni put se ne mora poklapati s jesenskim. Selidba u proljeće je vremenski kraća i započinje za neke vrste već u veljači (šareni čvorak, *Sturnus vulgaris*, Starling), ali glavina je od druge polovice ožujka do početka svibnja.

Potencijalna područja rizika za sudar zrakoplova s pticama su 3 močvarna staništa (Vidi "Bird migration routes - Index Chart") kao okupljališta močvarica:

1. ribnjaci Crne Mlake u području Pokupskog bazena (25 KM od Zračne luke Zagreb). Područje je pod zaštitom u kategoriji specijalnog rezervata: ornitološki rezervat. Zaštićeno je zbog značaja kojeg ima za selidbu i zimovanje ptica. Zimi je ovdje nekoliko tisuća ptica vezanih uz vodu.
2. močvarno područje Kopačkog rita (30 KM od Zračne luke Osijek), redovno podržava 20.000 ptica močvarica. Područje je pod zaštitom u jednom dijelu kao specijalni zoološki rezervat, dok je većina područja zaštićena kao Park prirode s tendencijom prema Nacionalnom parku u bliskoj budućnosti.
3. područje delte rijeke Neretve (80 KM od Zračne luke Dubrovnik). S obzirom da su na ovom području selidbena jata uznemiravana zbog lova nema ptičjih okupljanja u većem broju. Jata se kratko zadržavaju na području delte Neretve. Područje je zaštićeno sa 4 ornitološka rezervata, a planira se skora zaštita na razini Parka prirode.

Sva tri spomenuta područja su od međunarodne važnosti kao močvarna staništa koja podržavaju veliku raznolikost močvarica te su uvrštena na popis Ramsarske konvencije.

Osim proljetnog dolaska i jesenskog odlaska odvijaju se dnevna kretanja ptica u jatima unutar tih područja kada ptice prelaze s područja jutarnjeg hranjenja na područje noćenja ili dnevnog odmora. Ta kretanja ne predstavljaju opasnost za sudar s zrakoplovima.

Obalne zračne luke: Pula, Rijeka, Zadar, Split i Brač nisu na putu ili u blizini većih okupljališta ptica, ali se za te zračne luke mogu ocijeniti rizičnim okupljanja galebova u zimska jata: galeba klaukavaca (*Larus michahallis*) naše otočne gnjezdarice i običnog galeba (*Larus ridibundus*) gnjezdarice kontinentalnih vlažnih područja (ekonomski ribnjaci) u Hrvatskoj te srednjoj i sjevernoj Europi koja se u zimskim mjesecima spušta na jadransku obalu. Na obali mora (kao i na vodama u kontinentu) zimuju malobrojni labudovi, kao usamljeni primjerci ili u malobrojnim jatima kao obiteljska jata od 4 do 6 ili 8 jedinki

Meteorološki uvjeti imaju utjecaj na selidbu ptica, njezin intenzitet i visinu leta ptica. Za vrijeme jakih zima kada u sjevernoj i srednjoj Europi smrjavaju vodene površine jezera, povećan je priliv močvarica (pataka, lisaka, labudova) u Hrvatsku ukoliko ovdje vode nisu smrznute. Mnoge od ovih ptica će produžiti do obale Jadranskog mora, nešto više prema jugu i tamo se zadržati.

Od ptica koje mogu predstavljati potencijalnu opasnost u Hrvatskoj čine galebovi i čigre (30%), ptice grabljivice (13%), šareni čvorci (12%), patkarice (12%), golubovi (11%) i 22% ostale vrste.

ENR 5.6.1.1 Prijava sudara s pticama

U izradi

ENR 5.6.2 PODRUČJA SA OSJETLJIVOM FAUNOM

Nil

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0

AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1

AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod

AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara, procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Indeks aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikata aerodroma	AD 1.5 - 1

AD 2 Aerodromi

LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK/Ruđer Bošković		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 23
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 25
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 25
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 26
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 27
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 28
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 28
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 29
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 30
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 31
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 31
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 31
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11	LDDU AD 2 - 32
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 32

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 32
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 33
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 33
LDDU AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDDU AD 2 - 34
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.		
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 14
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 14
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 15

LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 16
LDLO AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDLO AD 2 - 16
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	
LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1
LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa		
LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 10
2.20.1	Općenito.	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 11
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDOS AD 2 - 11
2.22.2	SID RWY 11.	LDOS AD 2 - 12
2.22.3	SID RWY 29.	LDOS AD 2 - 12
2.22.4	STAR RWY 11.	LDOS AD 2 - 13
2.22.5	STAR RWY 29.	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 14
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 15
LDOS AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDOS AD 2 - 15
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	

	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	
LDPL AD 2		LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDPL AD 2 - 1
LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula		
LDPL AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3	Radna vremena	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 - 4	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDPLAD	
LDPL AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.1 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.2 Procedure za vožnju	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.3 Operacije Helikoptera	LDPL AD 2 - 13
	LDPL AD 2.20.4 Nepovoljni vremenski uvjeti	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.23	Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDPL AD 2 - 17
	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	

	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	
LDRI AD 2		LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.20.1	Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.20.2	Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 11
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDRI AD 2 - 14
	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	

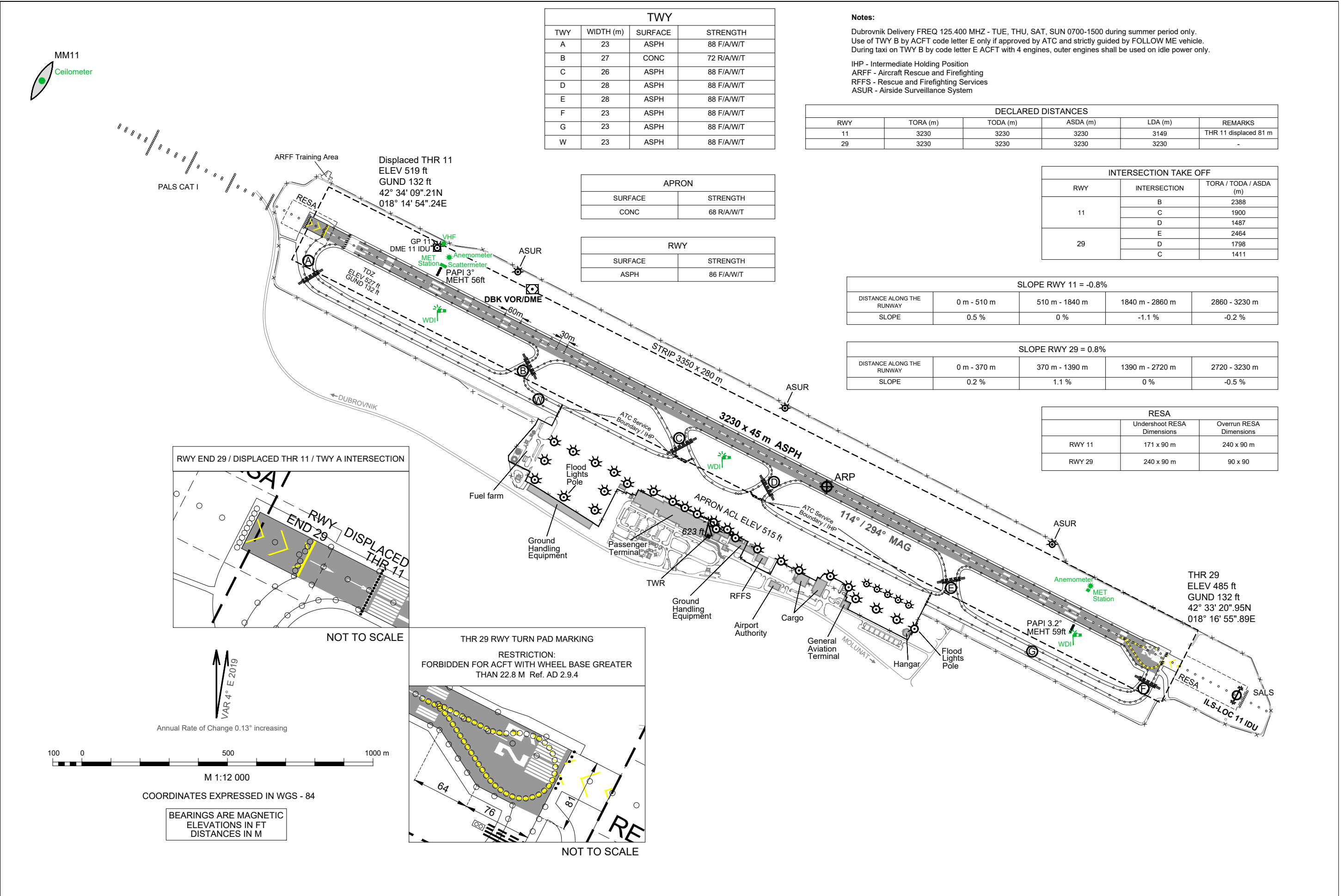
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSB AD 2		LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.		
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 13
LDSB AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSB AD 2 - 13
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSP AD 2		LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1
LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim		
LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1

LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 15
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 22
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 23
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 28
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 29
LDSP AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSP AD 2 - 29
	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	
LDZA AD 2		
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
	LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman	
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1

LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 17
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 18
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 20
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 21
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
LDZA AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	

	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	
LDZD AD 2		LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
	LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik	
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega ..	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 12
	LDZD AD 2.20.1 Zrakoplovi kodne oznake E.	LDZD AD 2 - 13
	LDZD AD 2.20.2 Vatrogasna kategorija.	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 14
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 18
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 18
LDZD AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZD AD 2 - 19
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	

LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1



CHANGE: Fence; DBK VOR/ DME Relocated; THR 29 Runway Turn Pad Restriction; Table Intersection Take off; ADDED: IHP; THR 11 Lights; Runway THR 29 Turn Pad Lights and Dimensions; RWY11 and 29 Slope; ASUR Outside Strip; VHF Antenna Outside Strip; ARFF Training Area; Cargo; Service Road; Dubrovnik Delivery Service Frequency; Notes; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO

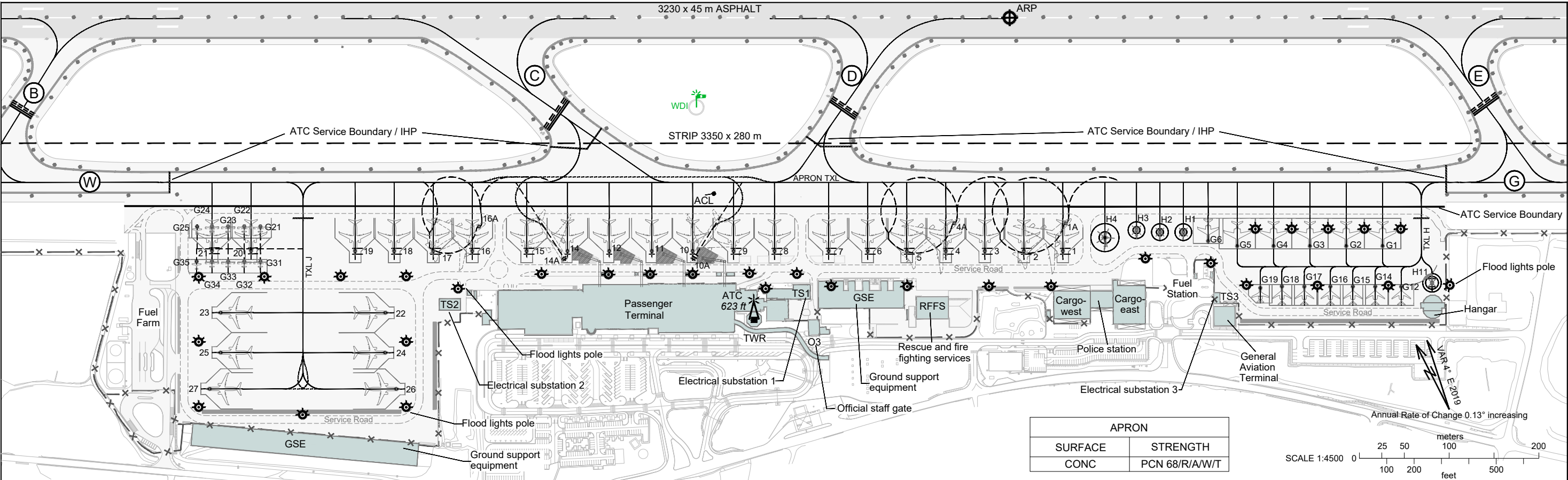
APRON ACL ELEV 515 FT

DUBROVNIK ATIS 118.425

DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK DELIVERY 125.400

DUBROVNIK / Rudjer Boskovic
CROATIA



APRON	
SURFACE	STRENGTH
CONC	PCN 68/R/A/W/T

PARKING POSITIONS AND INS REFERENCE POINTS:

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates WGS-84 (ETRS89):
PSN 1	MAX B739/A321	42°33'32.53" N 18°16'02.58" E
PSN1A	MAX B748	42°33'33.37" N 18°16'03.35" E
PSN 2	MAX B739/A321	42°33'33.20" N 18°16'00.90" E
PSN 3	MAX B739/A321	42°33'33.86" N 18°15'59.22" E
PSN 4	MAX B739/A321	42°33'34.53" N 18°15'57.54" E
PSN 4A	MAX B773ER	42°33'35.28" N 18°15'58.56" E
PSN 5	MAX B739/A321	42°33'35.19" N 18°15'55.86" E
PSN 6	MAX B739/A321	42°33'35.86" N 18°15'54.18" E
PSN 7	MAX B739/A321	42°33'36.53" N 18°15'52.50" E
PSN 8	MAX B739/A321	42°33'37.46" N 18°15'50.17" E
PSN 9	MAX B739/A321	42°33'38.16" N 18°15'48.41" E
PSN 10	MAX B739/A321	42°33'38.85" N 18°15'46.65" E
PSN 10A	MAX B764ER	42°33'38.60" N 18°15'46.53" E
PSN 11	MAX B739/A321	42°33'39.55" N 18°15'44.89" E
PSN 12	MAX B739/A321	42°33'40.28" N 18°15'43.06" E
PSN 14	MAX B739/A321	42°33'40.99" N 18°15'41.26" E
PSN 14A	MAX B764ER	42°33'40.82" N 18°15'40.95" E
PSN 15	MAX B739/A321	42°33'41.69" N 18°15'39.50" E
PSN 16	MAX B739/A321	42°33'42.62" N 18°15'37.16" E
PSN 16A	MAX B744	42°33'43.27" N 18°15'38.01" E
PSN 17	MAX B739/A321	42°33'43.28" N 18°15'35.48" E
PSN 18	MAX B739/A321	42°33'43.95" N 18°15'33.79" E
PSN 19	MAX B739/A321	42°33'44.62" N 18°15'32.12" E
PSN 20	MAX B739/A321	42°33'46.41" N 18°15'27.65" E
PSN 21	MAX B739/A321	42°33'47.07" N 18°15'25.97" E
PSN 22	MAX B739/A321	42°33'42.13" N 18°15'32.00" E
PSN 23	MAX B739/A321	42°33'44.95" N 18°15'24.91" E
PSN 24	MAX B739/A321	42°33'40.87" N 18°15'31.07" E
PSN 25	MAX B739/A321	42°33'43.68" N 18°15'23.99" E
PSN 26	MAX B739/A321	42°33'39.52" N 18°15'30.71" E
PSN 27	MAX B739/A321	42°33'42.71" N 18°15'22.68" E
PSN G1	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'27.23" N 18°16'16.46" E
PSN G2	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'27.86" N 18°16'14.90" E
PSN G3	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'28.48" N 18°16'13.33" E
PSN G4	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'29.10" N 18°16'11.77" E
PSN G5	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'29.72" N 18°16'10.20" E
PSN G6	MAX Gulfstream IV	42°33'30.38" N 18°16'09.07" E
PSN H11	MAX Bell 412EPX	42°33'25.22" N 18°16'17.74" E
PSN G12	MAX Cessna Citation X+	42°33'25.62" N 18°16'16.32" E
PSN G14	MAX Cessna Citation X+	42°33'26.07" N 18°16'15.20" E
PSN G15	MAX Cessna Citation X+	42°33'26.45" N 18°16'14.24" E

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates WGS-84 (ETRS89):
PSN G16	MAX Cessna Citation X+	42°33'26.84" N 18°16'13.27" E
PSN G17	MAX Cessna Citation X+	42°33'27.28" N 18°16'12.15" E
PSN G18	MAX Cessna Citation X+	42°33'27.67" N 18°16'11.19" E
PSN G19	MAX Falcon 900	42°33'27.99" N 18°16'10.23" E
PSN G21	MAX Air Tractor A402	42°33'47.01" N 18°15'28.61" E
PSN G22	MAX Air Tractor A402	42°33'47.29" N 18°15'27.91" E
PSN G23	MAX Air Tractor A402	42°33'47.56" N 18°15'27.22" E
PSN G24	MAX Air Tractor A402	42°33'47.84" N 18°15'26.53" E
PSN G25	MAX DA40	42°33'48.10" N 18°15'25.88" E
PSN G31	MAX Air Tractor A402	42°33'45.89" N 18°15'27.80" E
PSN G32	MAX Air Tractor A402	42°33'46.17" N 18°15'27.10" E
PSN G33	MAX Air Tractor A402	42°33'46.45" N 18°15'26.41" E
PSN G34	MAX Air Tractor A402	42°33'46.72" N 18°15'25.72" E
PSN G35	MAX C421	42°33'46.99" N 18°15'25.06" E
PSN H1	MAX Bell 430	42°33'31.08" N 18°16'08.20" E
PSN H2	MAX Bell 430	42°33'31.48" N 18°16'07.20" E
PSN H3	MAX Bell 412EPX	42°33'31.94" N 18°16'06.23" E
PSN H4	MAX Mil Mi-171	42°33'32.24" N 18°16'04.70" E

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES:

- PSNs: 1A, 4A, 16A, G1-G5, G21-G25 and H1-H4 are selfmanoeuvring.
- PSNs: 1-27, 10A, 14A and G6 are taxi-in/push-out.
- PSNs: G12-G19 and G31-G35 are push-in/taxi-out.
- PSN H11: Taxi-in/taxi-out permitted. Selfmanoeuvring turns prohibited.
- PSNs: 1-8, 16-21 and G6 are selfmanoeuvring for exiting if the following PSNs are vacated:
 - for PSN 1: H4 or 2 PSNs
 - for PSN 2: 1 or 3 PSNs
 - for PSN 3: 2 and 1A or 4 and 4A PSNs
 - for PSN 4: 3 or 5 PSNs
 - for PSN 5: 4 or 6 PSNs
 - for PSN 6: 5 and 4A or 7 PSNs
 - for PSN 7: 6 or 8 PSNs
 - for PSN 8: 7 or 9 PSNs
 - for PSN 16: 15 or 17 PSNs
 - for PSN 17: 16 or 18
 - for PSN 18: 17 and 16A or 19
 - for PSN 19: 18 PSN or TXL J
 - for PSN 20: 21, G24, G25, G34 and G35 PSNs or TXL J
 - for PSN 21: 20, G21, G22, G31 and G32 PSNs
 - for PSN G6: G5 or H1 PSNs

- When ACFT enters to PSNs: 1, 2, 4, 5, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 20 and 21 the following PSNs must be vacated:
 - for PSNs 1 and 2: 1A PSN
 - for PSNs 4 and 5: 4A PSN
 - for PSNs 9 and 10: 10A PSN
 - for PSNs 14 and 15: 14A PSN
 - for PSNs 16 and 17: 16A PSN
 - for PSN 20: G21-G23 and G31-G33 PSNs
 - for PSN 21: G23-G25 and G33-G35 PSNs
- When ACFT enters to PSNs: 1A, 4A, 10A, 14A, 16A, G21-G25, G31-G35 the following PSNs must be vacated:
 - for PSN 1A: 1, 2 and 3 PSNs
 - for PSN 4A: 4, 5 and 6 PSNs
 - for PSN 10A: 9 and 10 PSNs
 - for PSN 14A: 14 and 15 PSNs
 - for PSN 16A: 16, 17 and 18 PSNs
 - for PSNs G21-G25 and G31-G35: 20 PSN
 - for PSNs G23-G25 and G33-G35: 21 PSN

GENERAL NOTES

- TWR directions, follow me guidance and marshaller instructions shall be followed for entering to/exiting from any of aircrafts and/or helicopters PSNs.
- Max. Wingspan for TXL-H is 31m and max. Wingspan for TXL-J is 52m.
- When ACFT with wingspan grater than 47,8m is taxiing on APRON TXL between PSNs 8-16, special conditions can be expected.
- During code letter F ACFT ground movement, outer engines shall be used on idle power only.
- During code letter E ACFT taxiing between TWY G and TWY W slow taxi speed is required.
- For ACFT engine testing PSNs 1-21 can be used, with mandatory TWR prior approval.

ARRIVAL NOTES

- When entering the APRON, it is mandatory to stop at IHP (Intermediate Holding Position) and wait for the follow me vehicle and guidance.
- AVDGS (Advanced visual docking guidance system) type APIS (Aircraft Positioning and Information System) shall be followed for final entering to PSNs: 10, 10A, 11,12, 14 and 14A. In case of APIS failure, strictly follow marshaller instructions.

DEPARTURE NOTES:

- ACFT engine start up is forbidden at PSNs: 22, 23, 24, 25, 26 and 27. Start up will be approved after push-out to HP J.
- ATC DEP clearance is available on Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN before start up.
- Pilots shall state their parking position number on initial contact with ATC.
- For taxi-out, ACFT shall request start-up clearance after communication with the ground crew has been established.
- For push-out:
 - ACFT shall request push-back and start-up clearance after communication with the ground crew has been eastablished, push-back vehicle has been attached and aircraft is ready to commence push-back;
 - push-back clearance issued by ATC shall contain runway in use;
 - RWY in use shall be relayed to the ground crew by flight deck.
- In case of self-manoeuvring from nose-in parking positions (1-8, 16-21) usage of both engines is strongly recommended. In case that one engine is used, special caution is advised in respect of the need that engine on the opposite side from turning direction should be used.

CHANGE: Stand Safety Line Marking for PSNs G21-G25, G31-G35, 1-12 and 14-27; Parking Positions and INS Reference Points (Types of Aircraft per Positions); PSN G11 Withdrawn and PSN H11 Installed; Taxiing and Parking Restrictions and Notes; Fence; ADDED: Stand Safety Line Marking for PSN H11; Marking for PSN H11; Marking for PSN H11; Lead-in Line Marking for PSNs G1-G6, G21-G25, G31-G35, 1-12 and 14-25; Lead-out Marking for PSNs 1A, 4A and 16A; Stop Line Marking for PSNs 1-9 and 15-21; Edge Lights TWY B, C, D, E, G and W; Edge Lights APRON; RWY Edge Lights; Table APRON Surface and Strength; Hangar; GSE; Editorial; REMOVED: Marking for PSN G11; Hold for Follow me; Stop Line Marking for PSNs 1-12, 14-27, 10A and 14A.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDOS AD 2

LDOS AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	452745.60N 0184836.56E 111° GEO / 1151 M from THR 11 291° GEO / 1348 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	20 KM ESE from OSIJEK
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	291 FT / 30°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	5°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka OSIJEK P.O. Box 47 31000 Osijek Phone: (+385 31) 514400 SITA: OSIAPXH Email: opc@osijek-airport.hr web site: http://www.osijek-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDOS AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Napomene	REF AD 2.22 Svi planirani ARR i DEP na/iz LDOS izvan AD LDOS HR SER mogu se obavljati samo uz PPR AP-a Osijek. ACFT OPR mora poslati REQ Operativnom centru LDOS putem e-maila: opc@osijek-airport.hr (poslan tijekom AD HR SER), najmanje 24 HR BFR SKED TKOF/LDG.

LDOS AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	1 cargo loader 7000 KG 1 fork lift 3000 KG 2 self-propelled conveyor belts, 3 towing tractors, 5 pallet dollies, 20 luggage dollies, 2 GPU, 1 ASU, 1 lavatory service vehicle, 1 potable water vehicle, 5 aircraft steps
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL, Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 14 M, fluid type I 1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 10 M, fluid type I
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	AVBL (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Unspecified oxygen facilities, major airframe repairs and minor engine repairs are available (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
7	Napomene	NIL

LDOS AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Osijek and Vukovar
2	Restorani	At AD
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent-a-car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Osijek
5	Banka i pošta	In Osijek
6	Turistički ured	In Osijek
7	Napomene	NIL

LDOS AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 7 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 teško vatrogasno vozilo Mercedes (Ziegler): 9000 L vode, 1000 L pjene 1 teško vatrogasno vozilo MAN (ZIEGLER): 9100 L vode, 1100 L pjene 1 zapovjedno vozilo Mazda BT50, 100 L vode, 5 L pjena
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Zračna luka Osijek ne raspolaže opremom za uklanjanje onesposobljenog zrakoplova, moguća je suradnja s vanjskim poduzećima. Kontakt: Tel: +385 31 514 451 email: opc@osijek-airport.hr
4	Napomene	CAT 4 u vrijeme otvorenosti aerodroma, moguće do CAT 7 za zrakoplove prema redovnom redu letenja i prema najavi 24 HR ranije u vremenu otvorenosti aerodroma.

LDOS AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	2 snjegobacača 2 snjegočistača 3 snježna pluga 2 posipača uree
2	Prioriteti čišćenja	1. RWY 2. TWY 3. APRON
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Urea
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Uređaj za mjerenje trenja površine (guma pod visokim tlakom): MOVENTOR SKIDDOMETER BV11. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije Global reporting format - GRF implemented

LDOS AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 95/F/B/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23	ASPH	PCN 91/F/BW//T
		B	23	ASPH	PCN 91/F/B/W/T
		APRON TWY	23	ASPH	PCN 95/F/B/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Položaj: Na stajanci Nadmorska visina: 291 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	RAMP / STAND	INS KOORDINATE		
		PSN 1	452755.31N 0184831.13E		
		PSN 2	452755.99N 0184828.57E		
		PSN 3	452756.66N 0184826.00E		
		PSN 4	452757.34N 0184823.44E		
		PSN 5	452757.31N 0184820.33E		
		PSN 6	452757.78N 0184820.58E		
		PSN 7	452758.26N 0184820.83E		
		PSN 8	452758.57N 0184819.62E		
		PSN 9	452758.07N 0184819.35E		
		PSN 10	452757.48N 0184818.69E		
		PSN A	452755.81N 0184829.72E		
		PSN B1	452757.53N 0184820.50E		
		PSN B2	452757.37N 0184820.83E		
6	Napomene	TWY A: Asfaltirana ramena širine 7.5 M TWY B: Asfaltirana ramena širine 7.5 M Stajanka: Asfaltirana ramena širine 7.5 M			

LDOS AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Vehicle-Follow me, Marshaller.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-11/29: Designations, THR/Lighted, Centre line, edges/ lighted, TDZ, aiming point, RWY turn pad. TWY A: Centre line, enhanced centre line, edges/lighted, Holding positions, RWY guard lights TWY B: Centre line, enhanced centre line, edges/lighted, Holding positions, RWY guard lights. APRON TWY: Centre line.
3	Zaustavne prečke	NIL

4	Napomene	NIL
---	----------	-----

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	ANTENNA	452720.27N 0185015.79E	332 FT/ 50 FT	Yes LGT Type B/red	NIL
LDOS 02	ANTENNA	452718.76N 0185014.99E	332 FT/ 46 FT	Yes LGT Type B/red	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 1 6259240, +385 1 7819205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 31 226 803, +385 31 736 800 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP

10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL
----	---	-----

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144.0 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144.0 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	NIL	NIL	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
29		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	NIL
	1850	1850	NIL	NIL	Intersection TWY A
	1573	1573	NIL	NIL	Intersection TWY B

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
29	2500	2500	2500	2500	NIL
	673	673	NIL	NIL	Intersection TWY A
	950	950	NIL	NIL	Intersection TWY B

LDOS AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	NIL	NIL	2500 M 60 M W VRB LIH YCY 600 M	R VRB LIH	NIL	NIL
29	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	NIL	NIL	2500 M 60 M W VRB LIH YCY 600 M	R VRB LIH	NIL	NIL

LDOS AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL Anemometer RWY11: position 115 M right of RCL, distance 374 M from (after) THR11, ICAO marked and lighted. Anemometer RWY29: position 137 M left of RCL, distance 301 M from (after) THR29, ICAO marked and lighted. WDI Position: 1151 M from THR11 and 91 M left from RCL, 1349 M from THR29 and 91 M right from RCL. Lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL APRON TWY EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available/1 SEC: RWY lights (THR 11, THR 29, RWY End, RWY Edge, Vertical signs, RWY guard lights), TWY lights (Edge, Vertical signs), Vertical Airport Marking aids and Signs, Approach lighting, PAPI units; 8 SEC: all other lighting at AD.
5	Napomene	Svjetla oznaka okretišta kod THR 11 i THR 29 nisu raspoloživa.

LDOS AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Napomene	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s operatorom aerodroma.

LDOS AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd. 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E
2	Vertikalne granice	3000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Vrijeme primjene	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u
7	Napomene	For airspace description outside LDOS ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and CTA Zagreb). Outside LDOS ATS operating hours, RMZ Osijek activated within same lateral limits as CTR Osijek, 1000 FT AGL/GND. Outside LDOS ATS operating hours, ATZ Osijek is active. ATZ Osijek is defined as a circle of R=2.5 NM centered at LDOS ARP, 1000 FT AGL/GND, classified as G class airspace. REF AD 2.22

LDPL AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/ MLSVAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ CH49Y	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309°-024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH)
DME	LSJ	CH21Y	H24	443057.23N 0142927.66E	722 FT	Pokrivenost 80 NM osim između QDR 044°- 074° u smjeru kazaljke na satu i QDR 104°-114° u smjeru kazaljke na satu, gdje je nezadovoljavajuća i smanjena gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbitalni let, radijus 40NM, 8000FT QNH)
NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domet 50 NM
NDB	KAV	265 KHZ	H24	445343.27N 0140029.66E		084°MAG/2.88 NM from THR 27. MRA at 25 NM: sector 070°-310° 5000 FT sector 310°-070° 7000 FT
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		118°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Domet 50 NM
NDB	PLA	351.5 KHZ	H24	445321.15N 0134512.66E		264°MAG/6.41 NM from THR 09. Coverage 50 NM.
LOC 27	IPU	111.5 MHZ	H24	445335.03N 0135401.39E		ILS CAT I LOC coverage 17 NM MRA 3000 FT LOC coverage 25 NM MRA 4000 FT
GP 27		332.9 MHZ	H24	445333.87N 0135607.91E		3.2°, RDH 15.85 M (52 FT)
MM27	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	445339.18N 0135712.92E		From THR 27 = 0.55 NM Intersect heights: 223.1 FT
OM27	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	445343.28N 0140029.09E		From THR 27 = 2.87 NM Intersect heights: 1036.8 FT

LDPL AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO AVBL su na Pula TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetra, smicanje vjetra i TURB u prilazima za slijetanje/penjanju iz smjera RWY 09 u uvjetima jakih istočnih-sjeveroistočnih vjetrova.

LDPL AD 2.20.1 OPERACIJE ZRAKOPLOVA KODNOG SLOVA E I ZRAKOPLOVA S ČETIRI MOTORA

Prije i nakon LDG-a, TAX-a ili TKOF-a zrakoplova kodnog slova E, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a i TWY-a. Prije i nakon LDG-a, TAX-a ili TKOF-a zrakoplova s četiri ENG, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a i TWY-a (uključujući površine njihovih ramena). Preporuča se koristiti vanjske ENG na minimalnoj PWR tijekom TAX.

Zavoji i INT TWY-a te INT TWY-a i RWY-a ne udovoljavaju preporučenim sigurnosnim DIST (4 M). Zrakoplovi s međuosovinskim razmakom većim od 18.59 M skreću prema procjeni pilota nakon linije vodilje. Savjetuje se dodatan oprez tijekom ulaska s TWY-a B i E na RWY, te tijekom EXIT s RWY-a na TWY-e B i E.

Za TAX na okretištu RWY 27 vidi: LDPL AD 2.9, 4 Napomene. Preporuča se korištenje asimetričnog potiska motora zrakoplova i male brzine tijekom okretanja na okretištu.

Zrakoplovi kodnog slova E ne smiju koristiti TWY F.

Popis zrakoplova većeg kodnog slova od referentnog koda AD kojima su odobrene operacije	
Airbus A330-300	Boeing 747-400
Airbus A330-900	Boeing 767-400
Airbus A340-200	Boeing 777-200
Airbus A340-300	Boeing 777-200LR
Airbus A340-500	Boeing 777-300
Airbus A350-900	Boeing 777-300ER
	Boeing 787-800
	Boeing 787-900
	Boeing 787-10 Dreamliner

LDPL AD 2.20.2 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Tijekom vožnje na stajanci i prilikom napuštanja PRKG PSN, mora se koristiti minimalna snaga motora.

Vožnja putem TXL 1 i TXL 2 je dozvoljena isključivo zrakoplovima čiji je raspon krila do 36 M.

Za ostala ograničenja, izričito se pridržavati uputa TWR-a i uputa parkera.

Dolasci:

Obvezno je navođenje vozilom "Follow me" za sve zrakoplove u dolasku koji ulaze na stajanku sa TWY F, TWY G ili TWY H.

Za daljnje INFO, vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1 (Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO).

Odlasci:

Sve PRKG PSN su namijenjene za samostalno manevriranje zrakoplova prilikom odlaska uz nadzor parkera.

Odobrenja za pokretanje motora i vuču zrakoplova te instrukcije za vožnju izdavat će se putem Pula TWR FREQ.

Za daljnje INFO, vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1 (Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO).

LDPL AD 2.20.3 OPERACIJE HELIKOPTERA

Sve OPS dolaska i odlaska HEL moraju se izvoditi koristeći uzletno-sletnu stazu. Zabranjeno je izvođenje završnog prilaza ili polijetanja sa stajanke ili staza za vožnju. Nakon slijetanja, helikopteri moraju koristiti stazu za vožnju na zemlji ili stazu za vožnju u zraku do dodijeljenog parkirališnog mjesta za zrakoplove. Prije ulaska na stajanku, helikopteri moraju čekati na stazama za vožnju F, G ili H na "Follow Me" vozilo i strogo slijediti upute parker-signaliste. Posebnu pozornost treba posvetiti udaljenosti od vrha rotora i zračnom vrtlogu kojeg stvara rotor dok se HEL kreće na manevarskoj površini.

LDPL AD 2.20.4 NEPOVOLJNI VREMENSKI UVJETI

Usluge zemaljskog opsluživanja bit će obustavljene tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jakih vjetrova koji prelaze 40 KT, jake kiše i grmljavinske oluje unutar radijusa 5 KM od AD. Zrakoplov u dolasku mora slijediti upute "Follow Me" vozila bez pružanja ručnih signala za navođenje na PRKG PSN.

LDPL AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDPL AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA**SID RWY 09**

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 4,4 per cent (267 FT/NM). Assume minimum net climb gradient of 3,3 per cent (201 FT/NM) after passing 500 FT QNH.

WARNING: Close-in obstacles. See inset on the chart.

SID RWY 09				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
GIRDA 6D	GIRDA SIX DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV climbing to GIRDA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.

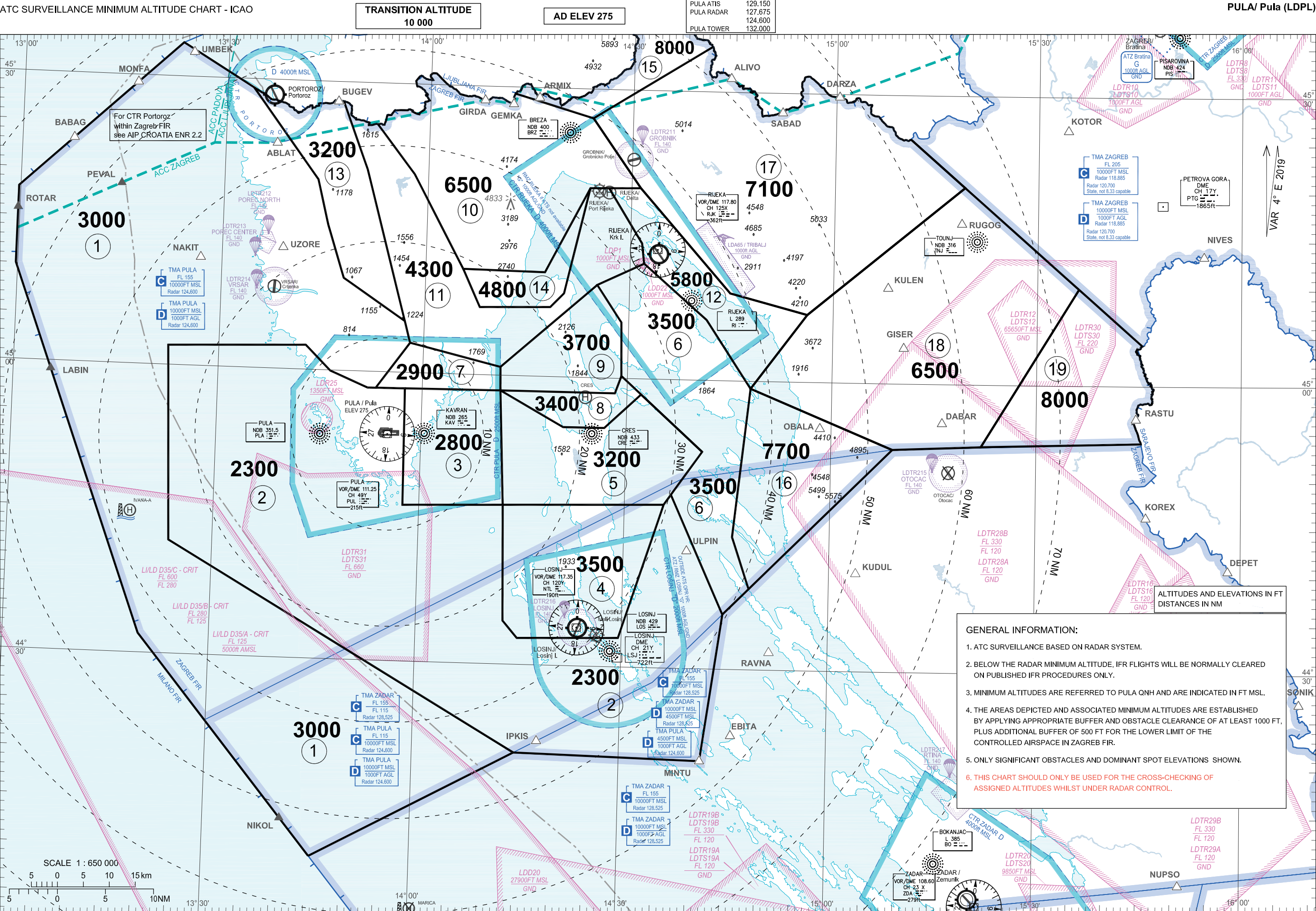
SID RWY 09				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RJK 5C	RIJEKA FIVE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV and continue climb. After 18.5 DME PUL follow ATC RADAR vector to RJK.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.
OBALA 1A	OBALA ONE ALPHA DEPARTURE Climb straight ahead on QDM 084° CRE. At CRE NDB continue on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
LOS 5H	LOSINJ FIVE HOTEL DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn RIGHT, intercept bearing 134° KAV NDB climbing to LOS NDB.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

SID RWY 27

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3,3 per cent (201 FT/NM);
Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

WARNING: Close-in obstacles. See inset on the chart.

SID RWY 27				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RJK 4D	RIJEKA FOUR DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. At 18.1 DME PUL turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to RJK.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6% (280 FT/NM). Cross 18.1 DME PUL at or above 7000 FT AMSL.
OBALA 1B	OBALA ONE BRAVO DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. Cross R-309 PUL and turn RIGHT to intercept QDM 098° CRE. At CRE NDB turn LEFT on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross R-355 PUL at or above 6000 FT AMSL. Cross CRE NDB at or above 8000 FT AMSL.



SECTOR 1	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452906N	0133347E
	451946N	0134345E
	451503N	0134527E
	450937N	0134758E
	450520N	0135708E
	450306N	0135801E
	445818N	0135311E
	445818N	0135200E
	445956N	0134627E
	450232N	0134243E
	450201N	0132235E
	444147N	0132341E
	442050N	0141447E
	440926N	0134535E
	along the FIR BDRY Zagreb-Milano	
	452906N	0133347E

SECTOR 2	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	442050N	0141447E
	444147N	0132341E
	450201N	0132235E
	450232N	0134243E
	445956N	0134627E
	445818N	0135200E
	445818N	0135311E
	445820N	0135728E
	444614N	0135738E
	444632N	0141216E
	443430N	0141242E
	443245N	0141451E
	443301N	0142933E
	444658N	0143545E
	444802N	0143646E
	443542N	0144440E
	442024N	0144144E
	442050N	0141447E

SECTOR 3	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	445820N	0135728E
	445825N	0141127E
	444632N	0141216E
	444614N	0135738E
	445820N	0135728E

SECTOR 4	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	444632N	0141216E
	444658N	0143545E
	443301N	0142933E
	443245N	0141451E
	443430N	0141242E
	444632N	0141216E

SECTOR 5	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	445825N	0141127E
	445447N	0142047E
	445448N	0142648E
	445823N	0143204E
	445234N	0144112E
	444802N	0143646E
	444658N	0143545E
	444632N	0141216E
	445825N	0141127E

SECTOR 6	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	450939N	0142515E
	451159N	0143204E
	450617N	0144126E
	445914N	0144805E
	444346N	0144550E
	443824N	0144824E
	443542N	0144440E
	444802N	0143646E
	445234N	0144112E
	445823N	0143204E
	450015N	0142907E
	450549N	0142856E
	450939N	0142515E

SECTOR 7	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	450306N	0135801E
	450052N	0141122E
	445825N	0141127E
	445820N	0135728E
	445818N	0135311E
	450306N	0135801E

SECTOR 8	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	445825N	0141127E
	445826N	0142814E
	450015N	0142907E
	445823N	0143204E
	445448N	0142648E
	445447N	0142047E
	445825N	0141127E

SECTOR 9	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	450939N	0142515E
	450549N	0142856E
	450015N	0142907E
	445826N	0142814E
	445825N	0141127E
	450052N	0141122E
	450939N	0142515E

SECTOR 10	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452918N	0141228E
	452658N	0142404E
	451949N	0143119E
	451944N	0142638E
	451941N	0142352E
	451050N	0141731E
	451056N	0140529E
	452038N	0135755E
	452543N	0135214E
	along the FIR BDRY Zagreb-Ljubljana	
	452918N	0141228E

SECTOR 11	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452543N	0135214E
	452038N	0135755E
	451056N	0140529E
	450701N	0140805E
	450714N	0141826E
	450842N	0142024E
	451941N	0142352E
	451944N	0142638E
	451405N	0143141E
	451159N	0143204E
	450939N	0142515E
	450052N	0141122E
	450306N	0135801E
	450520N	0135708E
	452059N	0135058E
	452758N	0134707E
	along the FIR BDRY Zagreb-Ljubljana	
	452543N	0135214E

SECTOR 12	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	451944N	0142638E
	451949N	0143119E
	450906N	0144449E
	450701N	0145612E
	445914N	0144805E
	450617N	0144126E
	451159N	0143204E
	451405N	0143141E
	451944N	0142638E

SECTOR 13	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452758N	0134707E
	452059N	0135058E
	450520N	0135708E
	450937N	0134758E
	451503N	0134527E
	451946N	0134345E
	452906N	0133347E
	along the FIR BDRY Zagreb-Ljubljana	
	452758N	0134707E

SECTOR 14	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	451056N	0140529E
	451050N	0141731E
	451941N	0142352E
	450842N	0142024E
	450714N	0141826E
	450701N	0140805E
	451056N	0140529E

SECTOR 15	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	453441N	0144129E
	452658N	0142404E
	452918N	0141228E
	along the FIR BDRY Zagreb-Ljubljana	
	453441N	0144129E

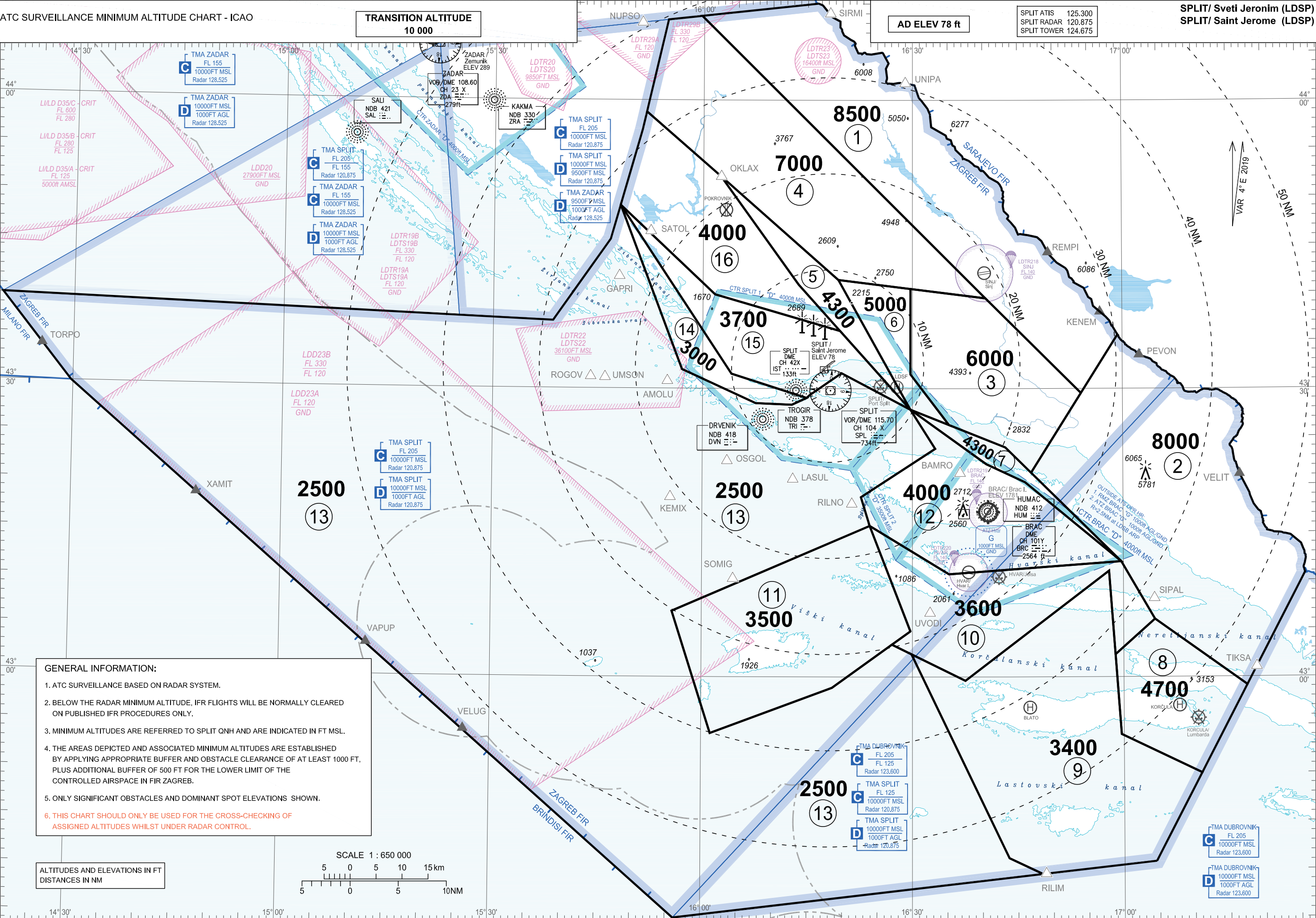
SECTOR 16	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	445914N	0144805E
	445308N	0150900E
	443824N	0144824E
	444346N	0144550E
	445914N	0144805E

SECTOR 17	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452527N	0151100E
	452029N	0151908E
	450701N	0145612E
	450906N	0144449E
	451949N	0143119E
	452658N	0142404E
	453441N	0144129E
	along the FIR BDRY Zagreb -Ljubljana	
	452527N	0151100E

SECTOR 18	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452029N	0151908E
	451004N	0153605E
	445334N	0152156E
	445314N	0151136E
	445308N	0150900E
	445914N	0144805E
	450701N	0145612E
	451101N	0150300E
	452029N	0151908E

SECTOR 19	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	451004N	0153605E
	450414N	0154529E
	along the FIR BDRY Zagreb -Sarajevo	
	445403N	0154522E
	445334N	0152156E
	451004N	0153605E

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO



SECTOR 1	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	441003N	0161628E
	along FIR BDRY Zagreb-Sarajevo	
	433536N	0165920E
	432932N	0165404E
	433924N	0164026E
	440844N	0155940E
	441003N	0161628E

SECTOR 2	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	433536N	0165920E
	along FIR BDRY Zagreb-Sarajevo	
	431049N	0172551E
	425908N	0171730E
	430600N	0170427E
	431200N	0165942E
	432115N	0164655E
	432932N	0165404E
	433536N	0165920E

SECTOR 3	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	434023N	0162943E
	433924N	0164026E
	432932N	0165404E
	432115N	0164655E
	432353N	0164315E
	432613N	0163513E
	433130N	0162943E
	434023N	0162943E

SECTOR 4	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	440844N	0155940E
	433924N	0164026E
	434023N	0162943E
	434118N	0161923E
	435205N	0160228E
	435846N	0155146E
	440821N	0155450E
	440844N	0155940E

SECTOR 5	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	435205N	0160228E
	434118N	0161923E
	432749N	0162943E
	433600N	0161938E
	434048N	0161343E
	435205N	0160228E

SECTOR 6	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	434118N	0161923E
	434023N	0162943E
	433130N	0162943E
	432613N	0163513E
	432749N	0162943E
	434118N	0161923E

SECTOR 7	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	432749N	0162943E
	432613N	0163513E
	432353N	0164315E
	432115N	0164655E
	431200N	0165942E
	432015N	0164604E
	432208N	0164033E
	432749N	0162943E

SECTOR 8	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	430600N	0170427E
	425908N	0171730E
	425500N	0171433E
	425256N	0171305E
	425000N	0171101E
	425401N	0165939E
	430220N	0165850E
	430600N	0170427E

SECTOR 9	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	425000N	0171101E
	424048N	0170431E
	423929N	0164827E
	424108N	0164343E
	430222N	0162952E
	425936N	0163731E
	431101N	0165758E
	430220N	0165850E
	425401N	0165939E
	425000N	0171101E

SECTOR 10	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	430322N	0162705E
	430445N	0162943E
	431543N	0162354E
	431041N	0163513E
	431200N	0165942E
	430600N	0170427E
	430220N	0165850E
	431101N	0165758E
	425936N	0163731E
	430222N	0162952E
	430322N	0162705E

SECTOR 11	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	431543N	0162354E
	430445N	0162943E
	430322N	0162705E
	425852N	0161835E
	425407N	0160118E
	430650N	0155546E
	431543N	0162354E

SECTOR 12	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	432749N	0162943E
	432208N	0164033E
	432015N	0164604E
	431200N	0165942E
	431041N	0163513E
	431543N	0162354E
	431843N	0162240E
	432345N	0163315E
	432749N	0162943E

SECTOR 13	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	434902N	0154806E
	433159N	0155703E
	432828N	0160736E
	432819N	0161246E
	432902N	0161453E
	432917N	0161515E
	433137N	0161951E
	432749N	0162943E
	432345N	0163315E
	431843N	0162240E
	431543N	0162354E
	430650N	0155546E
	425407N	0160118E
	425852N	0161835E
	430322N	0162705E
	430222N	0162952E
	424108N	0164343E
	423929N	0164827E
	423454N	0155610E
	along FIR BDRY Zagreb-Brindisi	
	along FIR BDRY Zagreb-Milano	
	433902N	0141944E
	433700N	0153833E
	434530N	0154643E
	434902N	0154806E

SECTOR 14	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	434902N	0154806E
	433131N	0160407E
	432902N	0161453E
	432819N	0161246E
	432828N	0160736E
	433159N	0155703E
	434902N	0154806E

SECTOR 15	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	434902N	0154806E
	433946N	0160144E
	433600N	0161938E
	432749N	0162943E
	433137N	0161951E
	432917N	0161515E
	432902N	0161453E
	433131N	0160407E
	434902N	0154806E

SECTOR 16	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	435846N	0155146E
	435205N	0160228E
	434048N	0161343E
	433600N	0161938E
	433946N	0160144E
	434902N	0154806E
	435700N	0155113E
	435846N	0155146E

CHANGE: ZK L deleted; Reporting point LASDU deleted; Water aerodromes KORCULA Vela Luka and LASTOVO Ublj deleted.

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*. RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings. TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 04 turning bay closed for civil traffic. TWY A - RWY guard lights TWY G - RWY guard lights TWY K - RWY guard lights

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:
Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD 1	FENCE	440440.97N 0152014.95E	320 FT / 13 FT	No No	NIL
LDZD 2	NATURAL HIGHPOINT	440437.92N 0152010.09E	326 FT / 0 FT	No No	NIL
LDZD 3	NATURAL HIGHPOINT	440430.96N 0151958.95E	328 FT/ 0 FT	No No	NIL
LDZD2025_2C_4	ANTENNA_POLE	440657.06N 0152026.03E	315 FT / 79 FT	No No	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne
Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u području 3:
NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259 224, 385 1 7819 201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 23 203 438, +385 23 733 405 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP

10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL
----	---	-----

LDZD AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	041.62	2000 x 45	45/F/B/X/T ASPH	440445.81N 0152028.19E 440534.11N 0152127.73E 140 FT	THR 289 FT
22	221.63°			440533.96N 0152127.55E 440445.66N 0152028.00E 140 FT	THR 272 FT
13	135.69°	2500 x 45	44/F/B/W/T ASPH	440658.98N 0152008.50E 440601.15N 0152126.83E 140 FT	THR 243 FT TDZ 251 FT
31	315.71°			440601.29N 0152126.65E 440659.12N 0152008.31E 140 FT	THR 258 FT TDZ 259 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Nagib RWY: -1.4% (0 - 181 M) -0.5% (181 - 1271 M) 0.2% (1271 - 1746 M) 0.9% (1746 - 2000 M)	NIL	NIL	2120 x 150	Dužina: 140 M Širina: 90 M
22	Nagib RWY: -0.9% (0 - 254 M) -0.2% (254 - 729 M) 0.5% (729 - 1819 M) 1.4% (1819 - 2000 M)	NIL	NIL		Dužina: 170 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
13	Nagib RWY: 0.5% (0 - 307 M) 0.2% (307 - 1912 M) -0.1% (1912 - 2330 M) 0.1% (2330 - 2500 M)	NIL	NIL	2620 x 300	Dužina:240 M Širina:90 M
31	Nagib RWY: -0.1% (0 - 170 M) 0.1% (170 - 588 M) -0.2% (588 - 2193 M) -0.5% (2193 - 2500 M)	NIL	NIL		Dužina:240 M Širina:90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL
13	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL

LDZD AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	2000	2000	2000	2000	NIL
22	2000	2000	2000	2000	NIL
13	2500	2500	2500	2500	NIL
31	2500	2500	2500	2500	NIL

LDZD AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3°	NIL	NIL	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	R VRB LIH	NIL	NIL

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	R VRB LIH	NIL	NIL
13	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3°	NIL	NIL	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	R VRB LIH	NIL	NIL
31	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3°	NIL	NIL	YZC 600 M 60 M W VRB LIH	R VRB LIH	NIL	NIL

LDZD AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN/IBN red on TWR H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY G EDGE TWY K EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 01 SEC
5	Napomene	WDI: At THR 04,13 and 31, externally lighted.

LDZD AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Napomene	RWY se koristi za slijetanje. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s Upravom zračne luke.

LDZD AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Zadar 440628N 0150520E 441951N 0151431E 441058N 0153303E 440118N 0154302E 435155N 0152603E 440628N 0150520E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Vrijeme primjene	H24
7	Napomene	NIL

LDZD AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Napomene
1	2	3	4	5
APP	ZADAR RADAR	128.525 MHZ	H24	Primary FREQ*
	ZADAR RADAR	130.625 MHZ	H24	ALTN FREQ*
	ZADAR RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ*
TWR	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ	123.700 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
		132.975 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
CLEARANCE DELIVERY	ZADAR DELIVERY	132.975 MHZ	TUE-FRI 0800-1400 UTC during winter period TUE-SAT 0700-1800 UTC during summer period	ALTN FREQ for primary TWR FREQ. If used as TWR FREQ, clearance delivery will be provided by Zadar TWR.
*Letovi na malim visinama u planinskim područjima mogu iskusiti poteškoće pri uspostavljanju i održavanju radio komunikacije sa Zadar Approach službom.				

LDZD AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Napomene
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°- 274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		119°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Domet 50 NM
NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT
NDB	ZRA	330 KHZ	H24	435949.76N 0152947.31E		Domet 50 NM
L	BO	385 KHZ	H24	441009.29N 0151550.41E		Pokrivenost 25 NM, osim između QDR 349°-069° u smjeru kazaljke na satu gdje je pokrivenost 15 NM
LOC 13	IZD	110.1 MHZ	H24	440552.77N 0152138.17E		ILS CAT I
GP 13		334.4 MHZ	H24	440655.31N 0152021.07E		3°, RDH 52 FT
MM13	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	440723.53N 0151935.24E		0.57 NM from THR 13
OM13	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	441009.07N 0151550.69E		4.43 NM from THR 13

LDZD AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

1. UPOZORENJE:

Udari vjetra, smicanje vjetra i turbulencije mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 13/31 u uvjetima jakih sjevero-istočnih vjetrova.

Udari vjetra, smicanje vjetra i turbulencije mogu se očekivati u završnom prilaženju prema / penjanju od RWY 04 u uvjetima jakih sjevero-istočnih vjetrova.

2. UPOZORENJE:

Sljedeći dijelovi manevarskih površina nisu vidljivi sa ATC TWR, a upotreba opreme za nadzor je ograničena za:

- dio RWY 13/31 oko presjecišta TWY C, D, E i RWY;
- TWY C, D i E;
- pozicije za čekanje za izlazak na RWY, kod TWY B, C, D i E;
- dio TWY H između TWY B i F;
- priključenja TWY A i H

Zbog ograničenog vizualnog nadzora nad manevarskim površinama s radnog mjesta Zadar TWR i složenog izgleda aerodroma, savjetuje se posebna pozornost od strane pilota i vozača vozila.

Dodatni izvještaji o poziciji mogu biti zatraženi od strane ATC-a. Piloti i vozači vozila moraju postupati u skladu s odobrenjima i uputama, te poštovati znakove i oznake.

POSTUPCI TAKSIRANJA

Vožnja preko stajanke i TWY A i H smanjenom brzinom. „Follow me“ pratnja se može očekivati prilikom taksiranja preko TWY H.

Svi zrakoplovi koji napuštaju uzletno-sletnu stazu 13/31 preko TWY G moraju se zaustaviti na oznaci međupozicije za čekanje sa TWY H. Nastavak vožnje može se očekivati po uputama ATC-a.

Svi zrakoplovi koji napuštaju uzletno-sletnu stazu 13/31 preko TWY A i nastavljaju preko TWY H moraju se zaustaviti na oznaci međupozicije za čekanje sa TWY G. Nastavak vožnje može se očekivati po uputama ATC-a.

Dolasci:

„Follow me“ vođenje obavezno je za sve zrakoplove koji ulaze na stajanku sa TWY G i K.

Odlasci:

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su 15 MIN prije EOBT-a.

Očekuje se da je zrakoplov spreman za polijetanje po dolasku na poziciju za čekanje, ukoliko pilot nije drugačije obavijestio ATC.

Prilikom prvog javljanja ATC-u pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

U slučaju samostalnog izlaska s „nose-in“ parkirnih pozicija (1-10) izričito se preporučuje korištenje oba motora. U slučaju da se koristi jedan motor, savjetuje se poseban oprez u pogledu potrebe da se koristi motor na suprotnoj strani od smjera okretanja.

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

zrakoplov će tražiti odobrenje za pokretanje motora i izguravanje nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;

- ATC odobrenje za izguravanje će sadržavati informaciju o RWY u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje, informaciju o RWY u upotrebi.

Za izlazak sa samomanevarskih pozicija, zrakoplov će zatražiti odobrenje tek nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

Za zrakoplov se ne smije tražiti odobrenje za pokretanje motora ukoliko se potpuno pokretanje motora neće moći dovršiti unutar 5 MIN od izdavanja odobrenja.

Zrakoplovima s dodijeljenim CTOT-om izričito se preporuča spremnost te zahtjevanje odobrenja za izguravanje/pokretanje motora najkasnije 10 MIN prije CTOT-a.

3. UPOZORENJE

Podnošenje plana leta za vježbovne letove u/iz LDZD AD može biti predmetom dodatne koordinacije zbog čestih vojnih aktivnosti u blizini zračne luke, što može zahtijevati promjene u predanom planu leta.

LDZD AD 2.20.1 ZRAKOPLOVI KODNE OZNAKE E

1. Prije i nakon slijetanja, vožnje ili odlaska na polijetanje zrakoplova kodnog slova E, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a, TWY-a i parkirnih pozicija.
2. Ograničenja za zrakoplove kodnog slova E:
 - **Slijetanje:** dopušteno samo na THR 13 – napuštanje RWY-a samo preko TWY-a G
 - **Polijetanje:** dopušteno samo s THR 31 – ulazak na RWY samo preko TWY-a G

LDZD AD 2.20.2 VATROGASNA KATEGORIJA

Za sve operacije zrakoplova, koje je prethodno odobrio operator aerodroma (na temelju reda letenja ili naprečac - "ad hoc") osigurana je (aerodromska) vatrogasna kategorija usklađena s vatrogasnom kategorijom zrakoplova.

LDZD AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDZD AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 04

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM).
Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 04				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RAVNA 2A	RAVNA TWO ALPHA DEPARTURE MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZDA VOR/DME. At ZDA VOR/DME continue climb on R-316 to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross RAVNA at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
PALEZ 2A	PALEZ TWO ALPHA DEPARTURE MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
SPL 5F	SPLIT FIVE FOXTROT DEPARTURE MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZRA NDB. Cross R-117 ZDA, turn LEFT, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	
SAL 2L	SALI TWO LIMA DEPARTURE Climb straight ahead. At 730 FT turn LEFT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	

SID RWY 13

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 13				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RAVNA 1B	RAVNA ONE BRAVO DEPARTURE MNM PDG 4.5% (274 FT/NM) to 5700 FT. Climb on R-127 ZDA. At 3.0 DME ZDA turn RIGHT climbing inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-316 ZDA climbing to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross RAVNA at or above 8000 FT.
PALEZ 1B	PALEZ ONE BRAVO DEPARTURE MNM PDG 6.0% (365 FT/NM) to 7800 FT. Climb on R-127 ZDA. At 3.0 DME ZDA turn RIGHT climbing inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT.
SPL 4D	SPLIT FOUR DELTA DEPARTURE Climb on R-127 ZDA to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	
SAL 4D	SALI FOUR DELTA DEPARTURE Climb on R-127 ZDA to SPL VOR/DME. At 3.0 DME ZDA turn RIGHT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	

SID RWY 22

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 22				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RAVNA 1C	RAVNA ONE CHARLIE DEPARTURE Climb on R-221 ZDA. At 5.0 DME ZDA turn RIGHT on 006° to intercept R-316 ZDA and continue climb to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross RAVNA at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
PALEZ 1C	PALEZ ONE CHARLIE DEPARTURE Climb on R-221 ZDA. At 5.0 DME ZDA turn RIGHT direct to BO L (MAX IAS 250 KT during turn). Cross BO L and continue on QDR 021° BO climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross BO L at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
SPL 3G	SPLIT THREE GOLF DEPARTURE Climb on R-221 ZDA. At 5.0 DME ZDA turn LEFT, inbound ZRA NDB. Cross R-137 ZDA turn RIGHT, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	
SAL 3M	SALI THREE MIKE DEPARTURE Climb on R-218 ZDA direct to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	

SID RWY 31

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 31				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RAVNA 1D	RAVNA ONE DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 6.2 DME ZDA turn RIGHT, intercept R-316 ZDA climbing to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross RAVNA at or above 8000 FT.
PALEZ 1D	PALEZ ONE DELTA DEPARTURE MNM PDG 5.6% (341 FT/NM) to 7800 FT. Climb straight ahead. At 6.2 DME ZDA turn LEFT inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT.
SPL 5E	SPLIT FIVE ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At BO L (6.2 DME ZDA) turn LEFT inbound ZRA NDB. Cross ZRA NDB, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	
SAL 3E	SALI THREE ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At BO L (6.2 DME ZDA) turn LEFT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHz	

STAR RWY 04 & RWY 13/31

STAR RWY 04 & RWY 13/31				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
LOS 6A	LOSINJ SIX ALPHA ARRIVAL From LOS NDB proceed on QDR 110° LOS (MNM ALT 6000 FT) to intercept 22.0 DME ZDA on R-312 ZDA (MNM ALT 6000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
KUDUL 1A	KUDUL ONE ALPHA ARRIVAL From KUDUL proceed on R-336 ZDA inbound ZDA VOR/ DME (MNM ALT 7400 FT). At 24.0 DME ZDA turn RIGHT and intercept ARC 22.0 DME ZDA (MNM ALT 6100 FT). After crossing R-317 ZDA continue on ARC 22.0 DME ZDA (MNM ALT 6000 FT) to LUKAV and hold.	As cleared by ATC		
KUDUL 1B	KUDUL ONE BRAVO ARRIVAL From KUDUL proceed on R-336 ZDA inbound ZDA VOR/ DME (MNM ALT 7400 FT). Cross 24.0 DME ZDA and continue on R-336 ZDA (MNM ALT 6500 FT). Cross 10.0 DME ZDA and continue on R-336 ZDA to ZDA VOR/DME (MNM ALT 3000 FT). After crossing ZDA VOR/DME turn LEFT on R-132 ZDA to ZRA NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
MINTU 3E	MINTU THREE ECHO ARRIVAL From MINTU proceed on QDM 136° SAL to SAL NDB (MNM ALT 3000 FT).	As cleared by ATC		
SPL 6B	SPLIT SIX BRAVO ARRIVAL From SPL VOR DME proceed on R-307 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing 30.4 DME SPL / 24.0 DME ZDA proceed on R-307 SPL to ZRA NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Zadar na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDZD AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Sea gulls on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDZD AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDZD AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDZD AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY04-22	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY13/31	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 04	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 13	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 13	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 22	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 22	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 31	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 31	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 04 & RWY 13/31	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 13	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 31	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 -1
Visual Approach Chart - ICAO	NOT AVBL
Visual Operation Chart	LDZD AD 2.24.13 VOC -1

Naziv	Stranica
Bird concentrations	NOT AVBL

LDZD AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Nije primjenjivo.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AERODROME CHART - ICAO

ARP
44° 06' 29.77"N
015° 20' 48.11"E

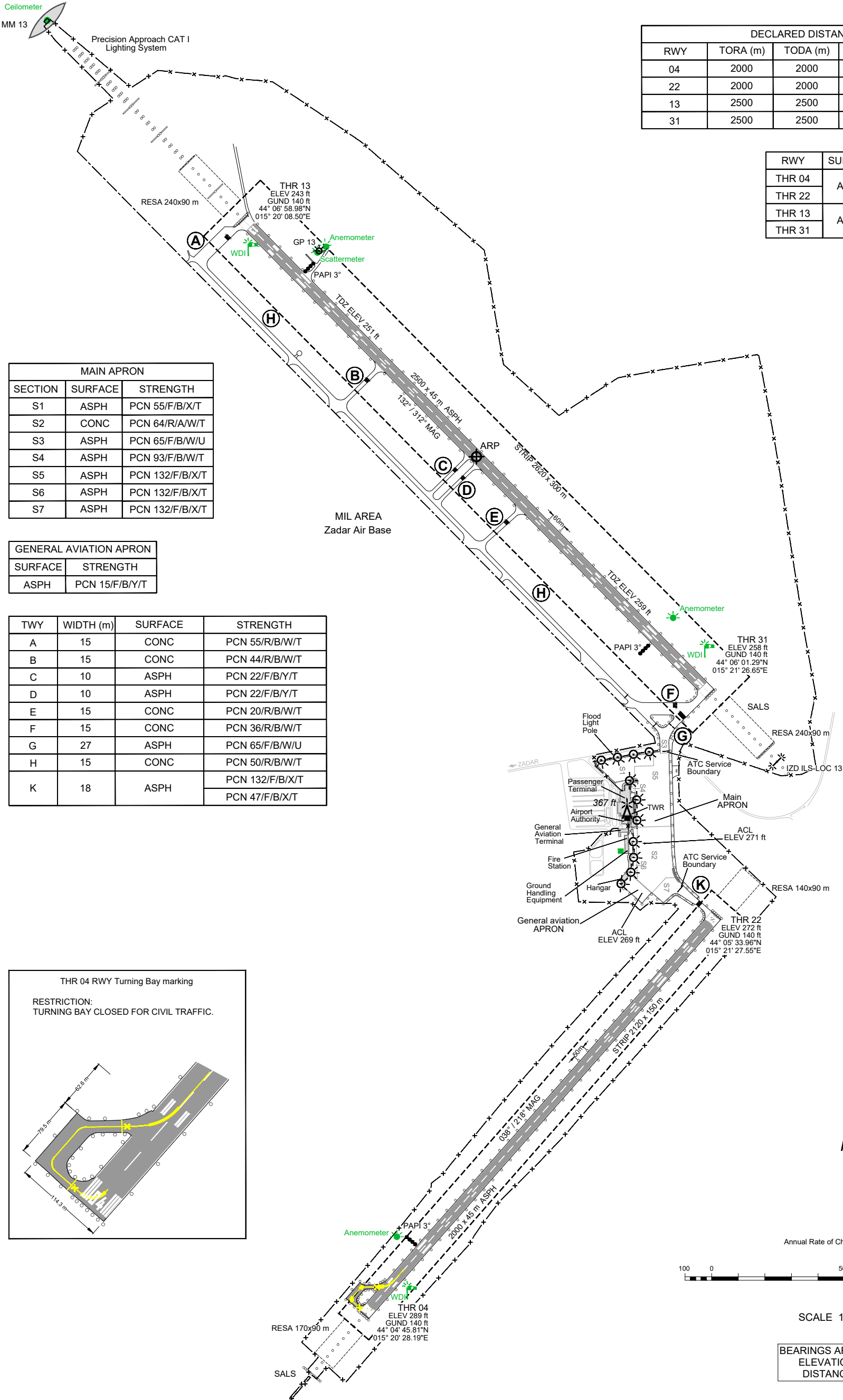
AD ELEV 289 ft
GUND 140 ft

ZADAR TOWER
123.700

ZADAR DELIVERY
132.975

ZADAR / Zemunik
CROATIA

CHANGE: Expanded APRON; Main Apron Elev; ATC Service Boundary Relocation; Main Apron Table; TWY Table; Editorial; ADDED: General Aviation Apron Elev; Flood Lights Pole on APRON; Apron Edge Lights; TWY K Edge Lights; Passenger Terminal Buildings; Delivery FREQ; REMOVED: TWY L; ZK L.



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO

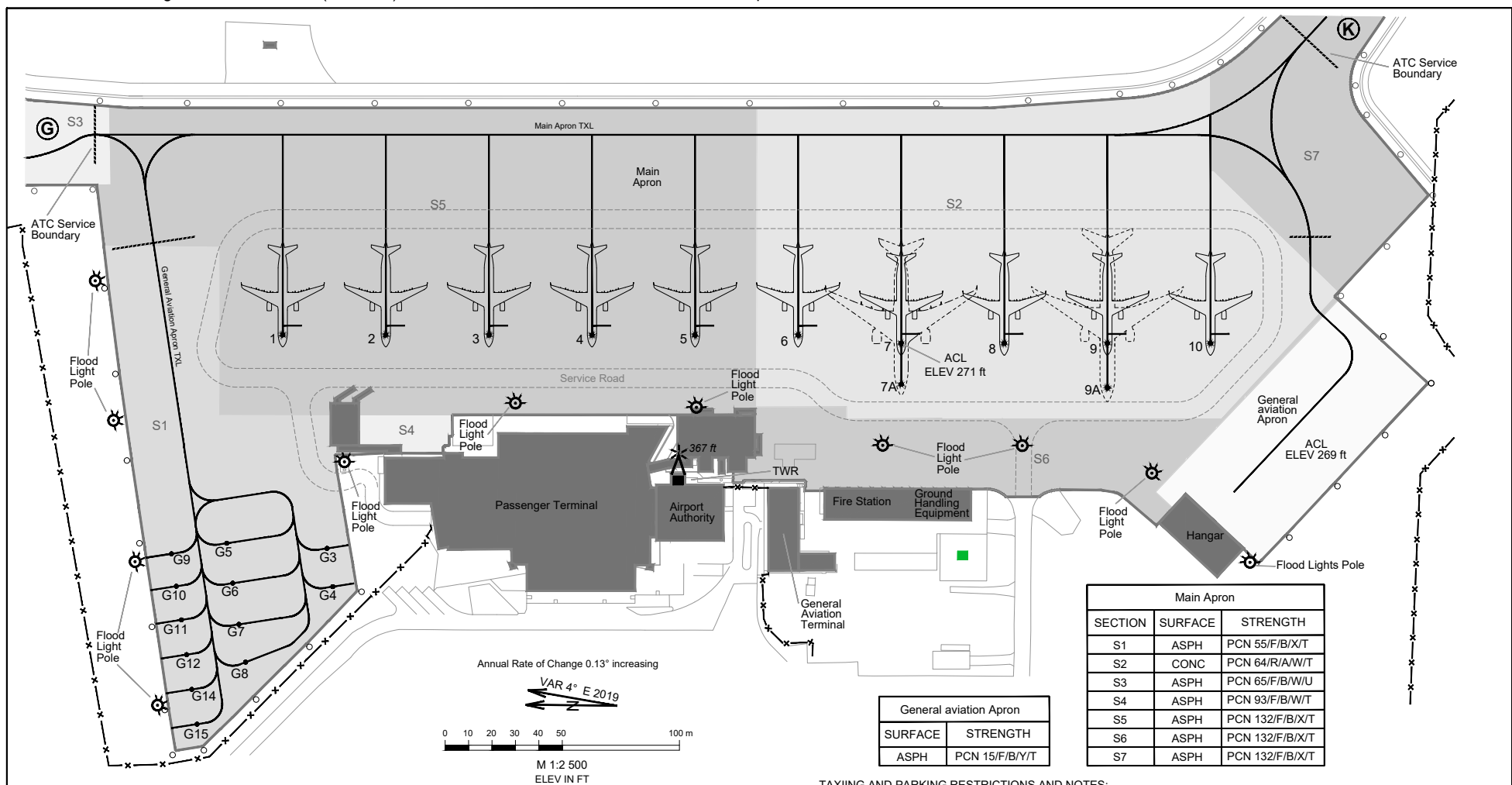
Main Apron ELEV 271 ft
General aviation Apron ELEV 269 ft

ZADAR TOWER
123.700

ZADAR DELIVERY
132.975

ZADAR / Zemunik
CROATIA

CHANGE: Self-briefing Position Withdrawn (AIS MET); ADDED: ACL ELEV 269 ft at General Aviation Apron.



PARKING POSITIONS AND INS REFERENCE POINTS:

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates WGS-84 (ETRS89):	
PSN 1	MAX A321	44° 05' 51.49" N	015° 21' 15.59" E
PSN 2	MAX A321	44° 05' 50.06" N	015° 21' 15.64" E
PSN 3	MAX A321	44° 05' 48.64" N	015° 21' 15.69" E
PSN 4	MAX A321	44° 05' 47.21" N	015° 21' 15.74" E
PSN 5	MAX A321	44° 05' 45.79" N	015° 21' 15.78" E
PSN 6	MAX A321	44° 05' 44.36" N	015° 21' 15.83" E
PSN 7	MAX A321	44° 05' 42.94" N	015° 21' 15.72" E
PSN 7A	MAX A359	44° 05' 42.92" N	015° 21' 14.94" E
PSN 8	MAX A321	44° 05' 41.51" N	015° 21' 15.77" E
PSN 9	MAX A321	44° 05' 40.08" N	015° 21' 15.82" E
PSN 9A	MAX B773	44° 05' 40.07" N	015° 21' 14.96" E
PSN 10	MAX A321	44° 05' 38.66" N	015° 21' 15.87" E

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates WGS-84 (ETRS89):	
PSN G3	General Aviation	44° 05' 50.80" N	015° 21' 11.52" E
PSN G4	General Aviation	44° 05' 50.71" N	015° 21' 10.79" E
PSN G5	General Aviation	44° 05' 52.19" N	015° 21' 11.58" E
PSN G6	General Aviation	44° 05' 52.10" N	015° 21' 10.81" E
PSN G7	General Aviation	44° 05' 52.00" N	015° 21' 10.02" E
PSN G8	General Aviation	44° 05' 51.89" N	015° 21' 09.30" E
PSN G9	General Aviation	44° 05' 52.95" N	015° 21' 11.34" E
PSN G10	General Aviation	44° 05' 52.87" N	015° 21' 10.72" E
PSN G11	General Aviation	44° 05' 52.79" N	015° 21' 10.08" E
PSN G12	General Aviation	44° 05' 52.71" N	015° 21' 09.42" E
PSN G14	General Aviation	44° 05' 52.63" N	015° 21' 08.75" E
PSN G15	General Aviation	44° 05' 52.54" N	015° 21' 08.09" E

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES:

- PSNs: 1-10, 7A, 9A Taxi-In / Push-Back.
PSNs: G3, G4, G9-G15 Push-In / Taxi-Out.
PSNs: G5-G8 Selfmanoeuvring
- When ACFT entry to PSNs: 6, 7, 8, 9, 10, 7A, 9A the following PSNs must be vacated:

PSNs: 7A for PSN: 6
PSNs: 7A for PSN: 7
PSNs: 7A, 9A for PSN: 8
PSNs: 9A for PSN: 9
PSN: 9A for PSN: 10
PSN: 6, 7, 8 for PSN: 7A
PSN: 8, 9, 10 for PSN: 9A
- When ACFT entry to General Aviation Apron adhere strictly to marshaller guidance.
- Adhere strictly to the yellow taxi guide line and Marshalling signals.
For other restrictions adhere strictly to Zadar TWR instructions and Follow Me guidance.
- ACFT is not allowed to enter the parking position if Marshaller is not present.
- Departing ACFT must stop at intermediate holding position (IHP) on taxilane and wait for further taxi instructions from Zadar TWR.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



ZADAR / Zemunik (LDZD)

ILS or LOC RWY 13

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS or LOC RWY 13			
LOC only - final approach descent angle:		3.03°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (VIA KUDUL)	44 28 12.8N 015 10 11.4E	339.64° (from ZDA VOR)	24.00 DME ZDA
IAF / IF (LUKAV)	44 21 26.3N 015 00 26.7E	315.72° (from ZDA VOR)	22.00 DME ZDA
IAF (ZRA NDB)	43 59 49.76N 015 29 47.31E	-	-
IAF - <i>by ATC only</i> (ZDA VOR/DME)	44 05 43.16N 015 21 51.22E	-	-
FAP / FAF LOC only	44 11 26.5N 015 14 05.3E	135.69° (IZD LOC)	8.00 DME ZDA
SDF LOC only (OM)	44 10 09.07N 015 15 50.69E	135.69° (IZD LOC)	6.19 DME ZDA
MAPt LOC only (MM)	44 07 23.53N 015 19 35.24E	135.69° (IZD LOC)	2.34 DME ZDA