

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 008/2025
Na snazi od: 04 SEP 2025
Datum izdavanja: 24 JUL 2025

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ispravljen je i ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- **GEN 1.2** - Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova - razne izmjene
- **GEN 1.5.2** - Oprema na zrakoplovu - promjene vezane za sustave za izbjegavanje sudara
- **GEN 1.6.3** - Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija - EU propisi - izmjene
- **GEN 1.7** - Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a - izmjene kod Annex-a 14 i Doc 9981
- **GEN 3.2** - Dostupne serije zrakoplovnih karata - dodan opis za svaku indeks kartu

ENR

- **ENR 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 2.
- **ENR 1.9.2.6** - Operativni zahtjevi, potrebna oprema za rezervacije, definicija područja i pravila ponašanja u područjima objavljenim u dijelu ENR 5.1 i ENR 5.2 - ažurirano
- **ENR 2.2** - Drugi regulirani zračni prostor - izmjene Napomena kod RMZ Rijeka, dodano je novo podpoglavlje Područja obvezne uporabe transpondera (TMZ)

AD

- **AD 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 3.
- **LDDU AD 2.10** - Aerodromske prepreke - dodane nove prepreke, dvije prepreke su preimenovane
- **LDDU** - Nove karte:
 - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11 (LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1/4)
 - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29 (LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1/2)
- **LDSP 2.8** - Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere - dodana nova Napomena
- **LDZA** - Nove karte:
 - Instrument Approach Chart L RWY 04 - ICAO (LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 -1/2)
 - Instrument Approach Chart ILS y or LOC y RWY 04 CAT I/II/III - ICAO (LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 -1/2)
 - Instrument Approach Chart RNP RWY 04 - ICAO (LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1/4)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: A0779/25, A1632/25, A1633/25 i A1725/25

SUP: NIL

AIC: NIL

Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6 04 SEP 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.4 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.4 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.4 - 5/6 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.4 - 7/8 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.4 - 9/10 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.5 - 3/4 04 SEP 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.6 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 0.6 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 5/6 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 7/8 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 9/10 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 11/12 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.2 - 13/14 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 1.5 - 1/2 23 MAR 2023 / 04 SEP 2025
GEN 1.6 - 1/2 23 MAR 2023 / 04 SEP 2025
GEN 1.7 - 17/18 04 SEP 2025 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 21/22 04 SEP 2025 / 21 APR 2022
GEN 3.2 - 3/4 20 FEB 2025 / 04 SEP 2025
GEN 3.2 - 5/6 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
ENR 0.6 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
ENR 0.6 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
ENR 1.9 - 23/24 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
ENR 1.9 - 25/26 04 SEP 2025 / 28 DEC 2023
ENR 2.2 - 3/4 18 APR 2024 / 04 SEP 2025
AD 0.6 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 0.6 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 0.6 - 5/6 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 0.6 - 7/8 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 0.6 - 9/10 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 5/6 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 7/8 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 9/10 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 11/12 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 13/14 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 15/16 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 17/18 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 19/20 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 21/22 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 23/24 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 25/26 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 27/28 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 29/30 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 31/32 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 33/34 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDSP AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 04 SEP 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY04 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1/2 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3/4 04 SEP 2025 / 04 SEP 2025

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6 07 AUG 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.4 - 1/2 07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 0.4 - 3/4 07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 0.4 - 5/6 07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 0.4 - 7/8 07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 0.4 - 9/10 07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 0.5 - 3/4 07 AUG 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.6 - 1/2 17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.6 - 3/4 17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 1.2 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 1.2 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 1.2 - 5/6 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 1.2 - 7/8 30 DEC 2021 / 16 JUN 2022
GEN 1.2 - 9/10 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 1.2 - 11/12 30 DEC 2021 / 24 JUL 2014
NIL
GEN 1.5 - 1/2 23 MAR 2023 / 15 JUL 2021
GEN 1.6 - 1/2 23 MAR 2023 / 15 JUL 2021
GEN 1.7 - 17/18 29 DEC 2022 / 25 FEB 2021
GEN 1.7 - 21/22 24 MAR 2022 / 21 APR 2022
GEN 3.2 - 3/4 20 FEB 2025 / 10 JUL 2025
NIL
ENR 0.6 - 1/2 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
ENR 0.6 - 3/4 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
ENR 1.9 - 23/24 10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
ENR 1.9 - 25/26 10 JUL 2025 / 28 DEC 2023
ENR 2.2 - 3/4 18 APR 2024 / 25 JAN 2024
AD 0.6 - 1/2 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 3/4 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 5/6 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 7/8 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 9/10 12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
LDDU AD 2 - 5/6 20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 7/8 20 FEB 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 9/10 20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 11/12 20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 13/14 20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 15/16 20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 17/18 07 AUG 2025 / 31 OCT 2024
LDDU AD 2 - 19/20 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
LDDU AD 2 - 21/22 31 OCT 2024 / 15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 23/24 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 25/26 15 MAY 2025 / 20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 27/28 20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
NIL
NIL
NIL
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3/4 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDSP AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY04 - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1/2 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3/4 15 MAY 2025 / 15 MAY 2025

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	Datum izdavanja	Datum stupanja na snagu	Izmjenu unio
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
002/2025	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
003/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
004/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
005/2025	30 APR 2025	12 JUN 2025	
006/2025	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
007/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
008/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

© Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. AIRAC AIP AMDT 008/2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 21	17 APR 2025
GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 22	17 APR 2025
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 23	17 APR 2025
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 24	17 APR 2025
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 25	17 APR 2025
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 26	17 APR 2025
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 27	17 APR 2025
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 28	17 APR 2025
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 29	17 APR 2025
GEN 3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 30	17 APR 2025
GEN 3.1 - 2	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 31	17 APR 2025
GEN 3.1 - 3	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 32	17 APR 2025
GEN 3.1 - 4	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 33	17 APR 2025
GEN 3.1 - 5	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 34	17 APR 2025
GEN 3.1 - 6	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 35	17 APR 2025
GEN 3.2 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 36	17 APR 2025
GEN 3.2 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 37	17 APR 2025
GEN 3.2 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 38	17 APR 2025
GEN 3.2 - 4	04 SEP 2025	GEN 4.1 - 39	17 APR 2025
GEN 3.2 - 5	04 SEP 2025	GEN 4.1 - 40	17 APR 2025
GEN 3.2 - 6	04 SEP 2025	GEN 4.1 - 41	17 APR 2025
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024	GEN 4.1 - 42	17 APR 2025
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 1	20 FEB 2025		
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024	ENR 0.2 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024	ENR 0.3 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024	ENR 0.4 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.5 - 1	07 AUG 2025	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	07 AUG 2025	ENR 0.5 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.5 - 3	26 DEC 2024	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 4	12 JUN 2025	ENR 0.6 - 1	04 SEP 2025
GEN 3.5 - 5	07 AUG 2025	ENR 0.6 - 2	04 SEP 2025
GEN 3.5 - 6	07 AUG 2025	ENR 0.6 - 3	04 SEP 2025
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024	ENR 0.6 - 4	04 SEP 2025
GEN 3.5 - 8	07 AUG 2025	ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024	ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024	ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
GEN 3.6 - 1	10 JUL 2025	ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023	ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022	ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.1 - 7	15 JUN 2023
GEN 4.1 - 1	17 APR 2025	ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
GEN 4.1 - 2	17 APR 2025	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 3	17 APR 2025	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 4	17 APR 2025	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 5	17 APR 2025	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 6	17 APR 2025	ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
GEN 4.1 - 7	17 APR 2025	ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
GEN 4.1 - 8	17 APR 2025	ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
GEN 4.1 - 9	17 APR 2025	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 10	17 APR 2025	ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 11	17 APR 2025	ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 12	17 APR 2025	ENR 1.5 - 1	10 JUL 2025
GEN 4.1 - 13	17 APR 2025	ENR 1.5 - 2	10 JUL 2025
GEN 4.1 - 14	17 APR 2025	ENR 1.6 - 1	20 FEB 2025
GEN 4.1 - 15	17 APR 2025	ENR 1.6 - 2	20 FEB 2025
GEN 4.1 - 16	17 APR 2025	ENR 1.6 - 3	20 FEB 2025
GEN 4.1 - 17	17 APR 2025	ENR 1.6 - 4	12 JUN 2025
GEN 4.1 - 18	17 APR 2025	ENR 1.6 - 5	12 JUN 2025
GEN 4.1 - 19	17 APR 2025	ENR 1.6 - 6	12 JUN 2025
GEN 4.1 - 20	17 APR 2025	ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024	ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024	ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019
ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023	ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	04 SEP 2025
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 15	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 16	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 17	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 18	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 19	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 25	04 SEP 2025	ENR 3.2 - 20	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 23	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 3	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 24	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 4	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 25	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 5	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 26	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 6	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 27	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 7	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 28	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 8	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 29	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 9	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 30	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 10	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 31	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 11	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 32	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 12	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 34	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 14	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 35	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 15	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 36	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 16	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 37	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 17	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 38	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 18	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 39	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 19	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 40	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 20	07 AUG 2025	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024
ENR 4.1 - 1	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024
ENR 4.1 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 42	12 JUN 2025
ENR 4.4 - 4	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 43	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 5	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 44	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 6	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 45	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 7	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 46	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 47	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 57	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 58	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 59	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 60	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	17 APR 2025
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.5 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	12 JUN 2025
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 5	20 MAR 2025	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 6	20 MAR 2025	ENR 6.1 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 6.2 - 1	07 AUG 2025
ENR 5.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 9	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 10	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 3	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 4	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	20 FEB 2025
ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 NOV 2024
ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025
ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 4	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	04 SEP 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
		LDLO AD 2 - 1	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 2	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 3	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 6	07 AUG 2025
		LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 8	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 9	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
AD 0.2 - 1	28 NOV 2024
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
AD 0.3 - 1	28 NOV 2024
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
AD 0.4 - 1	28 NOV 2024
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
AD 0.5 - 1	28 NOV 2024
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
AD 0.6 - 1	04 SEP 2025
AD 0.6 - 2	04 SEP 2025
AD 0.6 - 3	04 SEP 2025
AD 0.6 - 4	04 SEP 2025
AD 0.6 - 5	04 SEP 2025
AD 0.6 - 6	04 SEP 2025
AD 0.6 - 7	04 SEP 2025
AD 0.6 - 8	04 SEP 2025
AD 0.6 - 9	04 SEP 2025
AD 0.6 - 10	04 SEP 2025
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
AD 1.1 - 2	23 JAN 2025
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023
AD 1.2 - 1	08 AUG 2024
AD 1.2 - 2	25 JAN 2024
AD 1.2 - 3	25 JAN 2024
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023
AD 1.3 - 1	10 JUL 2025
AD 1.3 - 2	10 JUL 2025
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
AD 1.5 - 1	08 AUG 2024
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDDU AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDDU AD 2 - 4	25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 5	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 6	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 7	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 8	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 9	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 10	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 11	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 12	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 13	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 14	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 15	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 16	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 17	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 18	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 19	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 20	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 21	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 22	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 23	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 24	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 25	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 26	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 27	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 28	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 29	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 30	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 31	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 32	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 33	04 SEP 2025
LDDU AD 2 - 34	04 SEP 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	13 JUN 2024
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	13 JUN 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 4	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 5	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 6	07 AUG 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 8	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 9	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 11	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 12	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 13	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 14	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 15	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 17	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2 - 18	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 4	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 5	07 AUG 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 7	12 JUN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 1	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 4	10 JUL 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 5	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 8	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 11	17 APR 2025
		LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
		LDRI AD 2 - 13	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 4	04 SEP 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 15	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 17	12 JUN 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 18	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 6	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	04 SEP 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 6	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 11	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	04 SEP 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	04 SEP 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Restrikcija glasi: RWY 29 THR turn pad zabranjen je za korištenje za ACFT sa međuosovinskim razmakom većim od 22.8 M. Ref AD 2.9.4.	AIRAC AIP AMDT 001/2025 (20 FEB 2025)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	DBK VOR/DME premješten na novu PSN: 423403.53N 0181522.00E.	AIRAC AIP AMDT 002/2025 (20 MAR 2025)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	TWY K: površina promijenjena u ASPH; PCN 63/R/A/W/T promijenjen u PCN 132/F/B/X/T ACL (Glavna stajanka) ELEV promijenjen u 271 FT ACL (Stajanka za Generalnu avijaciju) ELEV dodan: 269 FT Bočne granice Glavne stajanke promijenjene (Vidi LDZD APDC kartu) Promijenjene su sekcije Glavne stajanke (Vidi LDZD APDC kartu)	AIRAC AIP AMDT 005/2025 (12 JUN 2025)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	PRKG PSN G11 kompletno povučena.	AIRAC AIP AMDT 008/2025 (04 SEP 2025)
LDDU AD 2.16 LDDU AD 2.24.2 APDC -1	Samo za upotrebu HEMS-a uspostavljena je nova HEL PRKG PSN H11: - COORD 423325.22N 0181617.74E - MAX radijus 14.1 M - Zabranjeno je okretanje u lebdećem položaju na H11 - Južno od H11 nalazi se novi hangar za HEL - Na raspolaganju je traktor za vuču HEL između hangara i H11	AIRAC AIP AMDT 008/2025 (04 SEP 2025)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Ime izdavačke organizacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2 Primijenjivi ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3 Medij objave	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4 Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.5 Politika zaštite autorskih prava	GEN 0.1 - 4
GEN 0.1.6. Služba za kontakt u slučaju otkrivenih pogrešaka ili propusta u AIP-u	GEN 0.1 - 4
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Imenovana tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1 Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2 Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3 Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4 Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5 Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6 Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7 Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8 Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9 Vojno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 4
GEN 1.1.10 Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 11
GEN 1.3 Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 9
GEN 1.4 Ulazak, provoz i odlazak tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.3 Granična sanitarna inspekcija	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti i oprema u zrakoplovu te dokumentacija o letu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Oprema na zrakoplovu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 MoD S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1 Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2 Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3 EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu u skladu sa zahtjevima kvalitete podataka prema PUK (EU) 2017/373	GEN 1.7 - 22

GEN 2	Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1	Mjerni sustav, oznake zrakoplova, praznici	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1	Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2	Vremenski referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3	Horizontalni Referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4	Vertikalni referentni sustav	GEN 2.1 - 3
GEN 2.1.5	Državna pripadnost i registracijske oznake zrakoplova	GEN 2.1 - 4
GEN 2.1.6	Državni praznici	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2	Kratice korištene u publikacijama AIS-a	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3	Kartografski znakovi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1	Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2	Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3	Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4	Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5	Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6	Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7	Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4	Oznake lokacije	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5	Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6	Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7	Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3	Usluge	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1	Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1	Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2	Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3	Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4	AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5	Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6	Digitalni Skupovi podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2	Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1	Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2	Održavanje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3	Aranžmani za kupnju	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4	Dostupne serije zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5	Popis dostupnih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 5
GEN 3.2.6	Indeks Svjetske zrakoplovne karte (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2 - 5
GEN 3.2.7	Topografske karte	GEN 3.2 - 5
GEN 3.2.8	Ispravci karata koje nisu sastavnica AIP-a	GEN 3.2 - 5
GEN 3.3	Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1	Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2	Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.3	Vrste usluga	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.4	Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.5	Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.6	Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 4
GEN 3.4	Komunikacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1	Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2	Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3	Vrste usluge	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4	Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 7
GEN 3.4.5	Razno	GEN 3.4 - 8
GEN 3.5	Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1	Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2	Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3	Meteorološka opažanja i izvješća	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4	Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5	Obvezne obavijesti operatora	GEN 3.5 - 6
GEN 3.5.6	Izvješća iz zrakoplova	GEN 3.5 - 7
GEN 3.5.7	Usluga VOLMET	GEN 3.5 - 8

GEN 3.5.8. Usluga SIGMET i AIRMET	GEN 3.5 - 8
GEN 3.5.9 Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 10
GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR)	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorne službe	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2 Područje odgovornosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3 Vrste usluga	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4. Sporazumi o traganju i spašavanju	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti raspoloživosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Primijenjeni postupci i signali	GEN 3.6 - 2
GEN 4 Naknade za aerodrome/helidrome i usluge u zračnoj plovodbi (ANS)	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prijema i otpreme	GEN 4.1 - 6
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 19
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 21
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 24
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 28
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 39
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovodbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Ruta na kojoj se pružaju usluge u zračnoj plovodbi	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Troškovna osnova za usluge u zračnoj plovodbi i izuzeća/smanjenja	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4 Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1.2 ULAZAK, TRANZIT I ODLAZAK ZRAKOPLOVA

GEN 1.2.1 OPĆE ODREDBE

Međunarodni letovi u, iz i preko teritorija Republike Hrvatske podliježu važećim hrvatskim propisima vezanim uz civilno zrakoplovstvo (Zakon o zračnom prometu NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14, Pravilnik o odobravanju letova inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru NN 50/17, 138/23, 19/25, Zakon o prijevozu opasnih tvari NN 79/07, 70/17, Pravilnik o uvjetima i načinu prijevoza opasnih roba zrakom (NN 50/25), Zakon o obveznim osiguranjima u prometu NN 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14) i odgovarajućim EU propisima. Ovi propisi odgovaraju u svim osnovama Standardima i preporučenoj praksi sadržanoj u Dodatku 9 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.

GEN 1.2.1.1 Letenje inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru

GEN 1.2.1.1.1 Inozemni zrakoplovi smiju letjeti u hrvatskom zračnom prostoru samo na temelju odobrenja, osim ako međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku ili EU propisom nije drukčije utvrđeno.

GEN 1.2.1.1.2 Odobrenje iz točke GEN 1.2.1.1.1 izdaje:

1. za inozemne vojne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane,
2. za inozemne državne zrakoplove, osim zrakoplova iz točke 1., ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu Agencija),
3. za inozemne civilne zrakoplove, Agencija,
4. za inozemne civilne zrakoplove kojima se ne obavljaju letovi na temelju dvostranih i mnogostranih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku, Agencija uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za poslove civilnog zračnog prometa.

GEN 1.2.1.1.3 Sukladno članku 15. Uredbe (EZ) br. 1008/2008 Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici, zračni prijevoznici država članica Europskog gospodarskog prostora (Europske Unije, Norveške, Islanda i Lihtenštajna) imaju pravo obavljati usluge zračnog prijevoza u, iz i unutar Republike Hrvatske bez odobrenja, no moraju dostaviti Agenciji pisanu obavijest koja treba sadržavati važne elemente leta. Zračni prijevoznici Švicarske imaju ista prometna prava osim kabotaže, sukladno Sporazumu između Europske Unije i Švicarske.

GEN 1.2.1.1.4 Zračni prijevoznici na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar područja Europske unije ne smiju operirati u hrvatskom zračnom prostoru, sukladno Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Europskoga parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ.

GEN 1.2.1.1.5 Operatori trećih zemalja (Third Country Operators - TCO) koji obavljaju linijski ili povremeni komercijalni zračni prijevoz u, unutar ili iz područja koje podliježe odredbama Ugovora iz Lisabona moraju imati sigurnosno odobrenje izdano od Agencije Europske Unije za sigurnost zračnog prometa (EASA TCO odobrenje) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja, kako je izmijenjena. To uključuje i operatore trećih zemalja čiji su zrakoplovi u zakupu od strane EU operatora kao i one koji imaju sklopljen ugovor o letovima sa skupnom oznakom (code-share) s EU operatorom kada obavljaju komercijalni zračni prijevoz u područje koje podliježe odredbama Ugovora iz Lisabona. TCO odobrenje nije potrebno za operatore koji samo prelijeću navedeno područje bez namjere slijetanja.

U nadležnosti država članica EU je i nadalje odobravanje prometnih prava u komercijalnom zračnom prijevozu (linijskom i povremenom). Sigurnosno (tehničko) odobrenje koje izdaje EASA je jedan od preduvjeta u postupku dobivanja odobrenja za obavljanje linijskog ili povremenog zračnog prijevoza na temelju postojećih sporazuma o zračnom prijevozu između država članica EU i trećih zemalja.

Letovi s jednokratnom obavijesti

Operator treće zemlje može obavljati slijedeće letove bez prethodnog EASA TCO odobrenja:

1. letove koji se obavljaju u javnom interesu kako bi se odgovorilo na hitnu potrebu, kao što su humanitarne misije i operacije pružanja pomoći u slučaju katastrofe;
2. medicinske letove za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih pacijenata između zdravstvenih ustanova ili za osiguravanje zdravstvene skrbi.

Let/letovi navedeni u obavijesti mogu se obavljati tijekom razdoblja koje zatraži operator treće zemlje, ali ne duže od dvanaest (12) uzastopnih tjedana nakon datuma slanja obavijesti ili dok EASA ne donese službenu odluku o zahtjevu za TCO odobrenjem, ovisno o tome što ranije nastupi. Jednokratnu obavijest operator može poslati samo jednom svaka 24 mjeseca.

Više informacija dostupno je na internetskoj stranici EASA-e <http://easa.europa.eu/TCO>.

GEN 1.2.1.2 Letenje sportsko rekreativnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru

Definicija sportsko rekreativnog zrakoplova: avion, žiroplan ili helikopter koji nije složen zrakoplov, a koji je:

- a. amaterski građeni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- b. povijesni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- c. bivši vojni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- d. replika povijesnog ili bivšeg vojnog zrakoplova s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- e. mikrolaki avion,
- f. mikrolaki helikopter,
- g. žiroplan s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 560 KG;
- h. posebno regulirani avion,
- i. posebno regulirani helikopter, ili
- j. posebno regulirani žiroplan;

kada se na njega ne primjenjuje Uredba (EU) br. 2018/1139 Europskog Parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa.

GEN 1.2.1.2.1 Plan leta

Postupci za predaju plana leta definirani su u AIP-u ENR 1.10.

GEN 1.2.1.2.2 Instrumenti i oprema sportsko rekreativnog zrakoplova

Sportsko rekreativni zrakoplov mora biti opremljen instrumentima i opremom sukladno GEN 1.5 te prema specifikacijama proizvođača, a najmanje sredstvima za mjerenje i prikazivanje:

- a. magnetskog smjera,
- b. barometarske visine,
- c. indicirane zračne brzine (IAS),
- d. vremena u satima, minutama i sekundama (prihvatljivo je korištenje ručnog sata),
- e. klizanja zrakoplova za žiroplane i helikoptere, i
- f. količine goriva tijekom leta.

U slučaju aviona koji su ponajprije upravljivi promjenom težišta, sredstvo za mjerenje i pokazivanje indicirane zračne brzine (IAS) nije potrebno ukoliko se ne koriste za osposobljavanje.

Osoba koja leti sportsko rekreativnim zrakoplovom koji nema u potpunosti zatvorenu kabinu mora tijekom izvođenja letačkih operacija na glavi nositi kacigu sa zaštitnim vizirima ili naočalama.

GEN 1.2.1.2.3 Posebne odredbe za letenje i upravljanje inozemnim sportsko rekreativnim zrakoplovom u Republici Hrvatskoj

Inozemni sportsko rekreativni zrakoplov smije letjeti u hrvatskom zračnom prostoru ako:

- a. je za zrakoplov izdana valjana svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova ili drugi jednakovrijedni dokument u skladu s propisima države registracije zrakoplova,
- b. je zrakoplov opremljen instrumentima i opremom u skladu sa zahtjevima GEN 1.2.1.2.2 i kako se zahtijeva na ruti leta,
- c. za zrakoplov je sklopljen ugovor o osiguranju u skladu s Uredbom (EZ) br. 785/2004 Europskog Parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem, koja uređuje obavezna osiguranja za zrakoplove i
- d. zrakoplov se ne koristi za izvođenje operacija za koje se prima naknada, osim u slučaju provođenja osposobljavanja ili sudjelovanja na zrakoplovnim priredbama ili natjecanjima.

Inozemnim sportsko rekreativnim zrakoplovom u hrvatskom zračnom prostoru smije upravljati pilot koji je ovlašten upravljati sportsko rekreativnim zrakoplovom u skladu s primjenjivim zahtjevima države registracije zrakoplova.

GEN 1.2.1.3 Slijetanje i uzlijetanje zrakoplova u međunarodnom zračnom prometu

GEN 1.2.1.3.1 Inozemni zrakoplovi koji ulaze ili napuštaju teritorij Republike Hrvatske u/iz zemalja izvan Schengenskog prostora, moraju svoje prvo slijetanje ili zadnje uzlijetanje izvoditi na međunarodnom aerodromu s carinskom kontrolom i kontrolom putovnica (vidi AIP LDDU AD 2, LDLO AD 2, LDOS AD 2, LDPL AD 2, LDRI AD 2, LDSB AD 2, LDSP AD 2, LDZA AD 2, LDZD AD 2).

Iznimno, prvo slijetanje ili zadnje uzlijetanje zrakoplova koji ulaze ili napuštaju teritorij Republike Hrvatske, dopušteno je i na drugim aerodromima za javni ili posebni zračni promet ako operator aerodroma osigura, na drugi način i na vlastiti trošak, provedbu propisa o prelasku državne granice (vidi VFR priručnik).

GEN 1.2.1.3.2 Inozemni zrakoplovi koji ulaze ili napuštaju teritorij Republike Hrvatske u/iz zemalja unutar Schengenskog prostora, mogu obavljati slijetanje i uzlijetanje s/na bilo kojeg aerodroma ili operativne površine bez obavljanja carinske i granične kontrole.

GEN 1.2.1.4 Podaci o obveznom osiguranju

Inozemni zračni prijevoznik odnosno operator zrakoplova koji namjerava letjeti u hrvatskom zračnom prostoru i/ili slijetati na teritorij Republike Hrvatske, obavezan je sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzročenu putnicima, prtljazi, teretu i trećim osobama u skladu s Uredbom br. (EZ) 785/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem.

U potvrdi ili drugom dokazu o sklopljenom ugovoru o osiguranju moraju biti navedeni osigurani rizici te mora sadržavati izjavu da je osiguranje sklopljeno u skladu s Uredbom (EZ) br. 785/2004.

GEN 1.2.1.5 Prelet i tehničko slijetanje

GEN 1.2.1.5.1 Inozemni civilni zrakoplovi registrirani u državi članici Čikaške konvencije ICAO ne trebaju odobrenje za prelet i tehničko slijetanje na teritorij Republike Hrvatske.

Odobrenje za prelet je potrebno ishoditi u slijedećim slučajevima:

- kada se zrakoplovom prevozi opasna roba u skladu s odredbama Pravilnika o odobravanju letova inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru,
- kada se zrakoplovom prevozi bojevno oružje i streljivo te

- kada zrakoplov ne posjeduje standardnu svjedodžbu o plovidbenosti.

GEN 1.2.1.5.2 Odredbe iz točke GEN 1.2.1.5.1. ne primjenjuju se na prelet teritorija odnosno tehničko slijetanje na teritorij Republike Hrvatske inozemnih državnih zrakoplova.

GEN 1.2.1.6 Prijevoz opasnih roba

Na prijevoz opasnih roba u zračnom prometu primjenjuju se odredbe Dodatka 18 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu naziva „Siguran prijevoz opasnih roba zrakom“, Tehničkih instrukcija za siguran prijevoz opasnih roba zrakom Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva uključujući Dodatak i korekcije odnosno dopune objavljene odlukom Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO Doc 9284-AN/905).

Operator zrakoplova iz treće zemlje mora zatražiti odobrenje od nadležnog tijela navedenog u GEN 1.2.7.1 za svaki pojedinačni let kojim se prevoze opasne robe na obrascu zahtjeva koji je objavljen na internetskoj stranici Agencije (FAO-FRM-006) i priložiti Izjavu pošiljatelja za prijevoz opasne robe (Shipper's Declaration for Dangerous Goods) i ostalu traženu dokumentaciju.

Zahtjev je potrebno dostaviti najkasnije sedam (7) radnih dana prije planiranog datuma leta.

Operator zrakoplova iz treće zemlje i iz EU mora zatražiti izuzeće od nadležnog tijela navedenog u GEN 1.2.7.3 kada namjerava prevoziti opasnu robu koja je zabranjena u normalnim okolnostima sukladno ICAO Dodatku 18 i Dijelu 1, 1.1.3 Tehničkih instrukcija za siguran prijevoz opasnih roba zrakom.

U skladu s prijavljenim odstupanjem države (ICAO State Variation HR 4), za prijevoz klase 7 obratite se nadležnom tijelu prema GEN 1.2.7.4.

U skladu s prijavljenim odstupanjem države (ICAO State Variation HR 5), za prijevoz klase 1 obratite se nadležnom tijelu prema GEN 1.2.7.5.

GEN 1.2.1.7 Letovi za koje nije potrebno Odobrenje

Odobrenje nije potrebno za:

- privatne (nekomercijalne) letove inozemnih civilnih zrakoplova registriranih u državi potpisnici Čikaške konvencije,
- prelete i tehnička slijetanja inozemnih civilnih zrakoplova registriranih u državi stranci Čikaške konvencije, osim za prelete s opasnim robama,
- hitne medicinske letove,
- let zrakoplovom u uvjetima potrebe slijetanja u nuždi,
- let zrakoplovom u humanitarne svrhe,
- let zrakoplovom u svrhu potrage i spašavanja,
- letove za koje je Zakonom o zračnom prometu ili posebnim propisima propisano da se ne izdaje odobrenje.

Prije početka obavljanja letova pod točkom a), c) i e) operatori zrakoplova moraju dostaviti pisanu obavijest Agenciji.

GEN 1.2.2 LINIJSKI ZRAČNI PRIJEVOZ

Inozemni operatori zrakoplova mogu obavljati usluge linijskog zračnog prijevoza u Republici Hrvatskoj u skladu s uvjetima iz dvostranog ili mnogostranog ugovora o međunarodnom zračnom prometu koji obvezuje Republiku Hrvatsku.

Inozemni operatori zrakoplova koji namjeravaju obavljati usluge linijskog zračnog prijevoza u Republici Hrvatskoj moraju biti prethodno određeni u pisanom obliku od strane zrakoplovnih vlasti države u kojima se nalazi njihovo glavno poslovno sjedište, osim ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno. Obavijest o određivanju pojedinog operatora zrakoplova dostavljaju zrakoplovne vlasti države operatora zrakoplova ministarstvu nadležnom za civilni zračni promet.

GEN 1.2.2.1 Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog zračnog prijevoza

Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog zračnog prijevoza inozemni operator zrakoplova podnosi Agenciji pisanim putem trideset dana prije prvog leta ukoliko međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku nije utvrđeno drukčije. Zahtjev se podnosi u obliku reda letenja na obrascu zahtjeva koji je dostupan na internetskim stranicama Agencije.

Red letenja utvrđuje se posebno za ljetno, a posebno za zimsko prometno razdoblje osim ako Zakonom o zračnom prometu ili međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku nije propisano drugačije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja za letenje, na temelju ugovora o letovima sa skupnom oznakom (code-share), zasebno podnose i operativni i marketinški operator zrakoplova.

Inozemni operator zrakoplova dužan je bez odgađanja dostaviti Agenciji na odobravanje i sve naknadne promjene koje se odnose na odobrene letove.

GEN 1.2.3 POVREMENI ZRAČNI PRIJEVOZ

Obavljanje usluga povremenog zračnog prijevoza odobrava se u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i odredbama Zakona o zračnom prometu.

Inozemni operatori zrakoplova moraju obavljati uslugu povremenog zračnog prijevoza u skladu s izdanim odobrenjem.

GEN 1.2.3.1 Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga povremenog zračnog prijevoza

Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga povremenog zračnog prijevoza inozemni operator zrakoplova podnosi Agenciji pisanim putem na obrascu zahtjeva i to za:

- a. jedan do četiri leta u povremenom zračnom prijevozu najkasnije tri (3) radna dana prije datuma predviđenog leta,
- b. seriju letova u povremenom zračnom prijevozu: najkasnije petnaest (15) radnih dana prije predviđenog datuma prvog leta.

Zahtjev za izdavanje grupnog odobrenja (*Block Permit*) za obavljanje *Ad-hoc* usluga povremenog zračnog prijevoza na određeno vremensko razdoblje može podnijeti inozemni operator zrakoplova države s kojom je Republika Hrvatska sklopila ugovor ili dogovor o izdavanju takvih odobrenja.

Obrasci zahtjeva dostupni su na internetskim stranicama Agencije.

Inozemni operator zrakoplova dužan je bez odgađanja dostaviti Agenciji na odobravanje i sve naknadne promjene koje se odnose na već odobreni let/letove.

GEN 1.2.3.2 Uvjeti za izdavanje odobrenja koja omogućavaju korištenje prometnih prava četvrte, pete i sedme zračne slobode u povremenom prometu

Prometna prava četvrte, pete i sedme zračne slobode mogu se iznimno odobriti inozemnim operatorima zrakoplova pod uvjetima da:

- a. postoji uzajamnost izdavanja takvog odobrenja za letenje hrvatskim operatorima zrakoplova u državi operatora zrakoplova koji podnosi takav zahtjev i
- b. inozemni operator zrakoplova koji podnosi takav zahtjev od svih hrvatskih operatora prethodno ishodi izjave o suglasnosti (non-objection letters) za takvo letenje osim ako međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku ili Zakonom o zračnom prometu nije utvrđeno drukčije.

Inozemni operator zrakoplova dužan je zahtjev podnijeti Agenciji najkasnije u rokovima iz točke GEN 1.2.3.1 zajedno s pribavljenim izjavama o suglasnosti hrvatskih operatora i uz dokaze o ispunjavanju uvjeta iz točke GEN 1.2.4., u suprotnom Agencija ne može jamčiti pravovremeno izdavanje odobrenja.

Odobrenje za obavljanje usluga povremenog prometa izdaje Agencija na temelju prethodnog pozitivnog mišljenja ministarstva nadležnog za civilni zračni promet.

GEN 1.2.4 UVJETI ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA OBAVLJANJE USLUGA LINIJSKOG I POVREMENOG ZRAČNOG PRIJEVOZA

Operator zrakoplova mora imati odobrenje operatora treće zemlje (*EASA TCO* odobrenje) ili dostaviti valjanu jednokratnu obavijest u skladu s GEN 1.2.1.1.5 te obvezno mora uz zahtjev:

1. Dostaviti ugovor o povremenom prijevozu putnika ili robe ili jednakovrijedni dokument sklopljen s naručiteljem prijevoza na engleskom jeziku, kada obavlja povremeni zračni prijevoz;
2. Dostaviti valjanu potvrdu o osiguranju (*Certificate of Insurance*) operatora zrakoplova od odgovornosti za štetu prouzročenu putnicima, prtljazi, teretu/pošti i trećim osobama u skladu sa Uredbom (EZ) br. 785/2004 o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem;
3. Na zahtjev dostaviti program zaštite civilnog zračnog prometa sastavljen na engleskom jeziku, potvrdu o odobravanju programa zaštite od nadležnih zrakoplovnih vlasti države operatora zrakoplova te kontakt podatke osobe odgovorne za upravljanje zaštitom civilnog zračnog prometa (*Security Manager*);
4. Ukoliko se obavljaju i aktivnosti prijevoza tereta ili pošte iz zračne luke treće zemlje, dostaviti potvrdu da je označen kao 'zračni prijevoznik tereta ili pošte koji obavlja prijevoz u Uniju iz zračne luke treće zemlje' (ACC3) sukladno Uredbama Komisije (EC) br. 300/2008 i 2015/1998, kada je primjenjivo;
5. Dostaviti izjave o suglasnosti hrvatskih operatora zrakoplova iz točke GEN 1.2.3.2. kada je primjenjivo i
6. Na zahtjev dostaviti i druge podatke i dokumentaciju vezanu uz traženu operaciju.

Inozemni operator zrakoplova dužan je bez odgađanja dostaviti Agenciji na odobravanje i sve naknadne promjene koje se odnose na već odobreni let.

GEN 1.2.4.1 Izdavanje Odobrenja

Odobrenje za obavljanje usluga linijskog ili povremenog zračnog prijevoza operatoru zrakoplova izdaje Agencija u pisanom obliku, a sadržava podatke o letu koje podnosi operator zrakoplova, kao i broj odobrenja te uvjete i ograničenja.

GEN 1.2.4.2 Uskraćivanje izdavanja Odobrenja

Odobrenje se neće izdati ako nije ispunjen jedan od uvjeta iz točke GEN. 1.2.4 te ako:

1. operator zrakoplova podliježe zabrani letenja u skladu s Uredbom EZ br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koji sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice i o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji izvodi let ili
2. ministarstvo nadležno za civilni zračni promet nije dalo prethodno pozitivno mišljenje o podnesenom zahtjevu za izdavanje odobrenja u skladu sa Zakonom o zračnom prometu i točkom GEN 1.2.3.2.

GEN 1.2.5 NEKOMERCIJALNI LETOVI (LETOVI KOJI SE NE OBAVLJAJU ZA NAPLATU ILI DRUGU VRSTU NAKNADE)

Odobrenje za ulazak, prolazak i prijevoz unutar teritorija Republike Hrvatske nije potrebno za nekomercijalne letove inozemnih zrakoplova ukoliko su registrirani u državi članici ICAO. Operator zrakoplova u planu leta mora naznačiti namjenu (vrstu) leta i deklarirati ga kao nekomercijalni (privatni) let.

GEN 1.2.6 POSEBNE ODREDBE U SVEZI S IZDAVANJEM ODOBRENJA ZA LETENJE INOZEMNIH DRŽAVNIH ZRAKOPLOVA

Diplomatsko odobrenje za inozemne državne zrakoplove za prelet hrvatskog zračnog prostora ili za slijetanje na teritorij Republike Hrvatske može se izdati kao pojedinačno ili godišnje diplomatsko odobrenje.

GEN 1.2.6.1 Zahtjev za izdavanje pojedinačnog odobrenja za letenje u hrvatskom zračnom prostoru za inozemne državne zrakoplove

Diplomatske misije odnosno konzularni uredi akreditirani u Republici Hrvatskoj dostavljaju zahtjev za izdavanje pojedinačnog diplomatskog odobrenja ministarstvu nadležnom za vanjske poslove:

1. pet (5) radnih dana prije planiranog leta,
2. sedam (7) radnih dana prije planiranog leta ukoliko se zrakoplovom prevoze opasne robe.

Zahtjev za izdavanje pojedinačnog diplomatskog odobrenja se podnosi na Obrascu zahtjeva (Diplomatic Clearance Application Form) iz GEN 1.2.8. Dodatak A.

GEN 1.2.6.2 Izdavanje pojedinačnog diplomatskog odobrenja

Pojedinačno diplomatsko odobrenje izdaje se podnosiocu zahtjeva diplomatskim putem na način da se u obrazac zahtjeva iz GEN 1.2.6.1 upiše broj diplomatskog odobrenja za prelet/slijetanje (*Diplomatic Overflight/Landing Clearance Number*) inozemnog državnog zrakoplova.

GEN 1.2.6.3 Izdavanje godišnjeg diplomatskog odobrenja

GEN 1.2.6.3.1 Ministarstvo nadležno za vanjske poslove vodi postupak za izdavanje godišnjeg diplomatskog odobrenja za prelete odnosno slijetanja inozemnih državnih zrakoplova na zahtjev diplomatske misije odnosno konzularnog ureda države podnositeljice zahtjeva.

GEN 1.2.6.3.2 Godišnje diplomatsko odobrenje može se izdati i na zahtjev međunarodne organizacije ako Republiku Hrvatsku na izdavanje takvog odobrenja obvezuju preuzete obveze.

GEN 1.2.6.3.3 Ispunjenje uvjeta uzajamnosti za izdavanje godišnjeg diplomatskog odobrenja za inozemne državne zrakoplove utvrđuje ministarstvo nadležno za vanjske poslove. Uzajamnost se odnosi na utvrđivanje postojanja pravnih uvjeta za izdavanje godišnjeg diplomatskog odobrenja za hrvatske državne zrakoplove.

GEN 1.2.6.3.4 Godišnje diplomatsko odobrenje može se izdati u sljedeće svrhe:

- prijevoz osoba koje uživaju poseban status,
- prijevoz diplomatske pošte,
- humanitarni zadaci,
- prijevoz osoblja i/ili materijala,
- zadaci traganja i spašavanja,
- protupožarne aktivnosti,
- zadaci za remont,
- praćenje i vježba za navigaciju transportnih zrakoplova ili zrakoplova za povezivanje,
- praćenje ili vježbe za navigaciju borbenih zrakoplova.
- obavljanja misije nadzora i zaštite zračnog prostora borbenim zrakoplovima država saveznica u sklopu NATO integriranog sustava protuzračne i proturaketne obrane.

Obrazac godišnjeg diplomatskog odobrenja (*Annual Diplomatic Clearance for State Aircraft Overflight/Landing in the Republic of Croatia*) objavljen je u GEN 1.2.8. Dodatak B.

GEN 1.2.6.4 Uvjeti za izdavanje diplomatskog odobrenja

U svrhu izdavanja diplomatskog odobrenja, od podnositelja zahtjeva zatražit će se ispunjenje recipročnih uvjeta koje konkretna država traži za izdavanje odobrenja za letove hrvatskih državnih zrakoplova.

GEN 1.2.6.5 Uskraćivanje izdavanja diplomatskog odobrenja

GEN 1.2.6.5.1 Diplomatsko odobrenje za letenje iz točaka GEN 1.2.6.2 i GEN 1.2.6.3 neće se izdati ukoliko:

1. nisu dostavljeni potpuni podaci o letu,
2. nije riječ o letu inozemnog državnog zrakoplova,
3. bi se izdavanjem odobrenja ugrozila nacionalna sigurnost,
4. ministarstvo nadležno za vanjske poslove ne dobije prethodnu suglasnost iz točke GEN 1.2.1.1.2,
5. bi se izdavanjem odobrenja kršile međunarodno preuzete obveze,
6. nisu ispunjeni uvjeti uzajamnosti.

GEN 1.2.6.5.2 U slučajevima navedenim pod 1.2.6.5.1, ministarstvo nadležno za vanjske poslove diplomatskim putem izvješćuje podnositelja zahtjeva o uskraćivanju izdavanja odobrenja.

GEN 1.2.6.6 Izdavanje diplomatskih odobrenja za potrebe NATO snaga za brzi odgovor

GEN 1.2.6.6.1 Diplomatsko odobrenje za potrebe NATO snaga za brzi odgovor (NATO Response Forces – NRF), izdaje ministarstvo nadležno za vanjske poslove uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i to kao godišnje diplomatsko odobrenje ili kao pojedinačno diplomatsko odobrenje.

GEN 1.2.6.6.2 Iznimno od točke GEN 1.2.6.6.1, diplomatsko odobrenje za potrebe NRF odgovor može se izdati i kao opće diplomatsko odobrenje (*General Diplomatic Clearance*) tijekom krize i za potrebe provođenja NRF vježbi u Republici Hrvatskoj.

GEN 1.2.6.6.3 Godišnje diplomatsko odobrenje za potrebe NRF za vojne transportne zrakoplove i zakupljene civilne transportne zrakoplove za potrebe NRF-a, izdaje se na zahtjev kojeg podnosi nadležno Zapovjedništvo NATO-a, najmanje petnaest (15) radnih dana prije planiranog jednogodišnjeg razdoblja.

GEN 1.2.6.6.4 Pojedinačno diplomatsko odobrenje za potrebe NRF za zrakoplove za dopunu goriva u zraku, borbene zrakoplove, zrakoplove borbene potpore, zrakoplove koji prenose opasne tvari (minsko-eksplozivna sredstva, bombe, rakete, različite vrste streljiva i sl.) te druge zrakoplove prema odluci NRF Zapovjedništva, izdaje se na zahtjev kojeg podnosi nadležno Zapovjedništvo NATO-a, najmanje tri (3) radna dana prije planiranog leta.

GEN 1.2.6.6.5 Opće diplomatsko odobrenje, tijekom krize, izdaje se na zahtjev kojeg podnosi nadležno Zapovjedništvo NATO-a najmanje dva (2) radna dana prije planiranih letova.

GEN 1.2.6.6.6 Opće diplomatsko odobrenje za potrebe održavanja vježbi NRF, za zrakoplove koji sudjeluju u vježbi, izdaje se na zahtjev kojeg podnosi nadležno Zapovjedništvo NATO-a, najmanje petnaest (15) radnih dana prije planirane vježbe.

GEN 1.2.6.6.7 Zahtjev za izdavanje diplomatskog odobrenja iz točke GEN 1.2.6.6.1 i GEN 1.2.6.6.2 podnosi se na Obrascu (*Annual/Case by Case/General Diplomatic Clearance Application Form*), a čiji je sadržaj prikazan u GEN 1.2.8 Dodatak C.

GEN 1.2.7 NADLEŽNA TIJELA I KONTAKTI

GEN 1.2.7.1 Za ulazak, prolazak i obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza inozemnih civilnih zrakoplova te prijevoz opasnih roba, odobrenja je potrebno tražiti od:

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
Odsjek odobravanja letova
Ulica grada Vukovara 284
10000 Zagreb
Hrvatska

URL: www.ccaa.hr

Email: flight-authorization@ccaa.hr

Phone: +385 1 2369350

Fax: +385 1 2369301

Radno vrijeme:
MON-FRI 0700-1500 (0600-1400) UTC

- GEN 1.2.7.2 Za prelete i slijetanje inozemnih državnih zrakoplova (korištenih u vojne, carinske i policijske svrhe te za prijevoz osoba koje uživaju poseban status) odobrenja je potrebno tražiti od:

Ministarstvo vanjskih i europskih poslova Republike Hrvatske
Uprava za konzularne poslove
Sektor za vize i strance, Služba za strance
Petretićev trg 2
10000 Zagreb
Hrvatska

URL: <https://mvep.gov.hr>

Email: stranci@mvep.hr

Phone: + 385 1 4599314
+ 385 1 4599400

Radno vrijeme:
Ljetno radno vrijeme: 0600-1400 UTC - samo radnim danima
Zimsko radno vrijeme: 0700-1500 UTC - samo radnim danima

- GEN 1.2.7.3 Za izuzeća od Tehničkih instrukcija za siguran prijevoz opasnih roba zrakom kontaktiraj:

Post: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
Odjel za letačke operacije i školstvo
Ulica grada Vukovara 284
10 000 Zagreb, Hrvatska

URL: www.ccaa.hr

Email: dg@ccaa.hr

Phone: +385 1 2369 356

Fax: +385 1 2369 301

- GEN 1.2.7.4 Za prijevoz radioaktivnih materijala prema i iz Republike Hrvatske, operator mora osigurati da pošiljatelj/ primatelj posjeduje prethodno odobrenje. Zahtjev za prethodno odobrenje može se uputiti na:

Post: Ministarstvo unutarnjih poslova
Uprava civilne zaštite, Sektor za radiološku i nuklearnu sigurnost
Nehajnska 5, 10 000 Zagreb, Hrvatska

URL: <https://civilna-zastita.gov.hr/podrucja-djelovanja/radioloska-i-nuklearna-sigurnost/88>

Email: sektor.rns@civilna-zastita.hr

Phone: +385 1 3855 706

Fax: +385 1 3788 599

- GEN 1.2.7.5 Za prijevoz eksploziva prema i iz Republike Hrvatske, operator mora osigurati prethodno odobrenje pošiljatelja/ primatelja. Zahtjev za prethodno odobrenje upućuje se na:

Post: Ministarstvo unutarnjih poslova
Upravno i inspekcijско tijelo
10 000 Zagreb
Ulica grada Vukovara 33

URL: www.mup.hr

Email: pitanja@mup.hr

Email: policija@mup.hr

Phone: +385 1 6122 111

GEN 1.2.8 DODACI

Dodatak A - obrazac zahtjeva za izdavanje diplomatskog odobrenja za prelet/slijetanje državnih zrakoplova u Republici Hrvatskoj

 DIPLOMATIC CLEARANCE APPLICATION FORM FOR STATE AIRCRAFT OVERFLIGHT/LANDING IN THE REPUBLIC OF CROATIA (Please complete the form in block letters or type)			
(applicant – diplomatic mission)			
1. Nationality of A/C		2. Owner/Operator	
3. Military or civil, police, customs A/C		4. PIC and No. of crew members	
5. Type and No. of A/C (and alt. if any)		6. A/C call sign or/and flt. No. (and alt. if any)	
7. A/C Registration (and alt. if any)			
8. Airport of departure (date, time in UTC)		9. Airport of destination (date, time in UTC)	
10. Entry point into Croatian airspace (date, time in UTC)			
11. Exit point from Croatian airspace (date, time in UTC)			
12. Route of flight within Croatian airspace			
13. Airport in Croatia (date, time in UTC of arrival and departure)			
14. Purpose of flight (names and titles of VIP passengers if any)			
15. Explicit indication of whether or not the A/C transports any hazardous material, weapons and ammo (use UN classification system)			
16. Fixed armaments, optical, reconnaissance or electronic warfare equipment			
17. Remarks			18. Validity requested (max 2 additional days)
Reserved for Croatian authorities:			
Diplomatic overflight/landing clearance No: DC-			
DUTY OFFICER			
File: 343-09/ -01/		Date:	

Dodatak B - obrazac godišnjeg diplomatskog odobrenja za prelet/slijetanje državnih zrakoplova u Republici Hrvatskoj



REPUBLIC OF CROATIA
MINISTRY OF FOREIGN AND
EUROPEAN AFFAIRS
Trg N. Š. Zrinskog 7-8, 10000 Zagreb
Tel. 4569 980, Fax 4569 983

**ANNUAL DIPLOMATIC CLEARANCE FOR FOREIGN STATE AIRCRAFT
OVERFLIGHT/LANDING IN THE REPUBLIC OF CROATIA**

EMBASSY OF			
Military or civil, police, customs A/C		A/C Registration	
Type and No. of A/C		A/C call sign	
Purpose of flight			
Fixed armaments, optical, reconnaissance or electronic warfare equipment			
Remarks			

I M P O R T A N T

All flights, performed as GAT flights will be performed pursuant to current ICAO regulations, as well as regulations of the Republic of Croatia.	
All flights, except flights performed for the purpose of the NATO Air Policing (AP) mission, shall be announced 24 hours prior to flight by sending the ICAO plan of flight to the competent offices of the air traffic services.	
Transport of armed units, ammunition and dangerous goods is not subjected to this clearance, and flights intended for this purpose are to undergo a special procedure, through diplomatic channel, pursuant to current regulations of the Republic of Croatia specifying such type of flights. As an exception to this, flights performed for the purpose of NATO Air Policing (AP) mission are subject to this clearance.	
In case of any modifications a notification will urgently be forwarded to competent bodies.	
Number of clearance	Validity
File	Signature and stamp
Date	

Dodatak C - obrazac zahtjeva za izdavanje godišnjeg/pojedinačnog/općeg diplomatskog odobrenja za potrebe NATO snaga za brzi odgovorANNUAL/ CASE BY CASE/GENERAL DIPLOMATIC CLEARANCE APPLICATION FORM FOR REQUEST OF
DIPLOMATIC CLEARANCE FOR OVERFLIGHT/LANDING IN CROATIAN TERRITORY

(Please complete the form in block letters or type)

(Applicant: NATO HQ_____)

<u>NATION of reg</u>	<u>TYPE of a/c</u>	<u>QUANTITY of a/c</u>	<u>AIRPORT (PLATFORM) OF DEP.</u>	<u>ENTRY POINT</u>	<u>EXIT POINT</u>	<u>PURPOSE OF FLIGHT</u>	<u>FIXED ARMAMENTS, OPTICAL, RECCE, ELETRONIC WARFARE EQ.</u>	<u>REMARKS</u>

ANNUAL/ CASE BY CASE/GENERAL DIPLOMATIC CLEARANCE: validity from_____ to_____ For all forces,
clearance code: _____

signature

stamp

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1.5 INSTRUMENTI I OPREMA U ZRAKOPLOVU TE DOKUMENTACIJA O LETU

GEN 1.5.1 OPĆENITO

Zrakoplovi koji operiraju u zračnom prostoru Republike Hrvatske moraju biti opremljeni s propisanom radio i navigacijskom opremom nužnom za sigurnu provedbu leta.

Nadležna kontrola zračnog prometa može, u pojedinom slučaju, odobriti obavljanje letova zrakoplova bez VHF primopredajnika i transpondera u kontroliranim zonama, obavljanje aerodromskog prometa na kontroliranom aerodromu i akrobatske letove u kontroliranom zračnom prostoru, ako time neće biti ugrožena sigurnost zračnog prometa.

GEN 1.5.2 OPREMA NA ZRAKOPLOVU**GEN 1.5.2.1 Minimalno zahtijevana komunikacijska, navigacijska i nadzorna oprema za IFR letove:**

- a. Dva VHF primopredajnika (frekvencijskog područja: 117.975 MHz do 137.000 MHz, te razmakom kanala od 8.33 kHz). Izuzeća od obveze nošenja 8.33 KHZ opreme za državne zrakoplove opisana su u ENR 1.8.
- b. Dva VOR prijarnika. Dovoljan je samo jedan prijarnik, ako je zrakoplov opremljen RNAV sustavom koji se može koristiti nezavisno od VOR prijarnika.
- c. Jedan uređaj za mjerenje udaljenosti (DME).
- d. Jedan automatski pokazivač smjera (ADF), koji obuhvaća frekvencijsko područje od 200.0 KHZ do 526.5 KHZ s pokazivačem smjera i sposobnošću slušanja signala.
- e. RNAV oprema certificirana za B-RNAV (RNAV 5), P-RNAV (RNAV 1) ili RNP APCH operacije kako se zahtijeva za specifičnu rutu i/ili proceduru prilaženja.
- f. Jedan SSR Mode S Level 2 transponder s mogućnošću osnovnog nadzora (ELS). Zrakoplovi s nepomičnim krilima i najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 KG ili s najvećom stvarnom putnom brzinom većom od 250 čvorova moraju biti opremljeni s Mode S transponderom s mogućnošću za osnovni nadzor (ELS), ADS-B Out, te za pojačani nadzor (EHS). Ostali zrakoplovi najveće certificirane mase pri uzlijetanju veće od 5 700 KG ili najveće stvarne putne brzine veće od 250 čvorova moraju biti opremljeni s Mode S transponderom s mogućnošću za osnovni nadzor (ELS) i ADS-B Out.
- g. U slučaju prilaženja upotrebom sustava za instrumentalno slijetanje (ILS):
 - jedan prijarnik signala ILS usmjerivača;
 - jedan prijarnik ILS signala putanje poniranja;
 - jedan VHF prijarnik s pokazivačem signala radio markera; i
 - jedan kombinirani pokazivač signala ILS usmjerivača i signala putanje poniranja.

GEN 1.5.2.2 Odašiljač pozicije u nuždi (ELT)

ELT je obavezan unutar FIR-a Zagreb.

ELT bilo kojeg tipa mora imati sposobnost istovremenog emitiranja na frekvencijama 121.500 MHz i 406.000 MHz.

GEN 1.5.2.3 Zahtjevi za zaštitu prijamnika zrakoplova od interferencije uslijed FM emisija

Od 01 JAN 2001 se za IFR operacije unutar FIR-a Zagreb zahtijeva upotreba FM-otpornih ILS/VOR navigacijskih i VHF komunikacijskih prijamnika.

Korisnici ILS/VOR navigacijskih i VHF komunikacijskih prijamnika koji ne zadovoljavaju standarde FM otpornosti mogu očekivati interferenciju uslijed emitiranja FM radiodifuzijskih postaja.

Napomene o potencijalnoj interferenciji kod korištenja ILS/VOR uređaja za instrumentalni prilaz prikazane su na kartama pojedinih aerodroma (AIP Dio III - Aerodromi).

GEN 1.5.2.4 Sustavi za izbjegavanje sudara (ACAS II / ACAS X)

- a. Sljedeći avioni na turbinski pogon moraju biti opremljeni sa sustavom ACAS II s logikom za izbjegavanje sudara verzije 7.1 ili sustavom ACAS Xa:
 - i. avioni s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 KG;
 - ii. avioni u kojima je dopušten prijevoz više od 19 putnika.
- b. Zrakoplovi koji nisu navedeni u točki a., ali koji su dobrovoljno opremljeni sustavom ACAS II, moraju biti opremljeni programom logike za izbjegavanje sudara verzije 7.1 ili sustavom ACAS Xa.
- c. Točka a. se ne primjenjuje na sustave bespilotnih zrakoplova.

GEN 1.5.3 OBVEZNA OPREMA NA SVIM TUZEMNIM I NA NEKIM ODREĐENIM LETOVIMA

Nil

GEN 1.5.4 IZVOĐENJE OPERACIJA U ZRAČNOM PROSTORU SA SMANJENIM VERTIKALNIM RAZDVAJANJEM (RVSM)

U zračnom prostoru gdje se provodi RVSM (FL290-FL410 uključivo), letenje je dozvoljeno samo zrakoplovima s RVSM odobrenjem i državnim zrakoplovima bez RVSM odobrenja.

Zrakoplovi s RVSM odobrenjem su oni zrakoplovi za koje je operator dobio RVSM odobrenje od države u kojoj je stacioniran ili od države u kojoj je zrakoplov registriran.

Smjernice o plovidbenosti, kontinuiranoj plovidbenosti te operativnoj praksi i postupcima za EUR RVSM zračni prostor dane su u EASA CS-ACNS.E.RVSM ili u Privremenoj uputi (TGL) Zajedničke zrakoplovne uprave (JAA) br. 6, izmjena 1 i Dopunskim regionalnim postupcima ICAO-a (Doc 7030/4-EUR).

GEN 1.6 SAŽETAK NACIONALNIH PROPISA I MEĐUNARODNIH SPORAZUMA/KONVENCIJA

Sljedeći popis obuhvaća zakonodavstvo civilnog zrakoplovstva, propise zrakoplovne navigacije, itd., na snazi u Republici Hrvatskoj. Nužno je da svi sudionici operativnog zračnog prometa budu upoznati sa odgovarajućim propisima.

GEN 1.6.1 NACIONALNI PROPISI

1. Zakon o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe ("Narodne novine", broj 19/98, 20/00, 51/13)
2. Zakon o zračnom prometu ("Narodne novine", broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14)
3. Zakon o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu ("Narodne novine", broj 132/98, 63/08, 134/09, 94/13);
4. Zakon o zračnim lukama ("Narodne novine", broj 19/98, 14/11, 78/15)

GEN 1.6.2 MEĐUNARODNI UGOVORI/KONVENCIJE

1. Konvencija o izjednačavanju izvjesnih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Varšava, 12. listopada 1929.), Konvencija o ujednačavanju određenih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Montreal, 28. svibnja 1999.)
2. Protokol o izmjenama Konvencije o izjednačavanju izvjesnih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Haag, 28. rujna 1995.)
3. Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu (Chicago, 7. prosinca 1944.)
4. Sporazum o provožu u međunarodnom zračnom prometu (Chicago, 7. prosinca 1944.)
5. Konvencija o priznavanju prava na zrakoplov (Ženeva, 19. lipnja 1948.)
6. Mnogostrani sporazum o komercijalnim pravima neredovitog zračnog prometa u Europi (Pariz, 30. travnja 1956.)
7. Konvencija o krivičnim djelima i nekim drugim aktima izvršenim u zrakoplovima (Tokio, 14. rujna 1963.)
8. Konvencija o suzbijanju nezakonite otmice zrakoplova (Haag, 16. prosinca 1970.)
9. Konvencija o suzbijanju nezakonitih akata uperenih protiv sigurnosti civilnog zrakoplovstva (Montreal, 23. rujna 1971.)
10. Međunarodna konvencija o suradnji na sigurnosti zračne plovidbe - EUROCONTROL iz 1960., s protokolima iz 1970., 1978. i 1981. i 1997.
11. Mnogostrani sporazum o rutnim naknadama, iz 1981.
12. Međunarodni sporazum o postupku utvrđivanja tarifa u redovnom unutareuropskom zračnom prometu (Pariz, 16. lipnja 1987.)
13. Međunarodni sporazum o podjeli kapaciteta u redovnom unutareuropskom zračnom prometu (Pariz, 16. lipnja 1987.)
14. Protokol o suzbijanju nezakonitih akata nasilja na aerodromima koji služe međunarodnome civilnom zrakoplovstvu, kojim se dopunjuje Konvencija o suzbijanju nezakonitih akata uperenih protiv sigurnosti civilnog zrakoplovstva (Montreal, 24. veljače 1988.)

GEN 1.6.3 EU PROPISI

1. Uredba (EZ) br. 1008/2008 Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici (SL L 293/3, 31.10.2008.)
2. Uredba (EZ) br. 2111/2005 Europskog Parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koji sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let (SL L 344/15, 27.12.2005.)
3. Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 133/12, 6.5.2014.)
4. Uredba (EZ) br. 785/2004 Europskog Parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem (SL L 138/1, 30.4.2004.)
5. Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa (SL L 97/72, 9.4.2008.)
6. Provedbena Uredba Komisije (EU) br. 2023/1770 od 12. rujna 2023. o utvrđivanju odredaba o opremi zrakoplova potrebnoj za korištenje zračnog prostora jedinstvenog europskog neba i operativnih pravila povezanih s korištenjem zračnog prostora jedinstvenog europskog neba te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 29/2009 i provedbenih uredbi (EU) br. 1206/2011, (EU) br. 1207/2011 i (EU) br. 1079/2012 (SL L 228, 15.9.2023)
7. Provedbena Uredba Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. rujna 2012. o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi (SL L 281/1, 13.10.2012.)
8. Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296/1, 25.10.2012.)
9. Uredba (EU) 2018/1139 Europskog Parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (SL L 212/1, 22.8.2018.)
10. Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311/1, 25.11.2011.)
11. Uredba Komisije (EU) 2015/340 od 20. veljače 2015. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka koji se odnose na dozvole i certifikate kontrolora zračnog prometa u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 63/1, 6.3.2015.)
12. Provedbena Uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor (SL L 62/1, 8.3.2017.)
13. Delegirana Uredba Komisije (EU) 2019/945 od 12. ožujka 2019. o sustavima bespilotnih zrakoplova i o operatorima sustava bespilotnih zrakoplova iz trećih zemalja (SL L 152/1, 11.6.2019.)
14. Uredba Komisije (EU) br. 1332/2011 od 16. prosinca 2011. o zahtjevima uporabe zajedničkoga zračnog prostora i operativnim procedurama za izbjegavanje sudara u zraku (SL L 336/20, 20.12.2011.)
15. Uredba Komisije (EZ) br. 2150/2005 od 23. prosinca 2005. o utvrđivanju zajedničkih pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora (SL L 342/20, 24.12.2005.)
16. Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44/1, 14.2.2014.)

Naziv		Referenca		Razlika(e)
Annex 13	Aircraft Accident and Incident Investigation			Nil
Annex 14, Volume I, 8th Edition, Amdt 15	Aerodromes Design and Operations		Poglavlje 2.6 i Prilog A, 19.	Metoda ACR-PCR za izvješćivanje nosivosti kolnika nije još primjenjiva.
Annex 14, Volume I 9th Edition, Amdt 17	Aerodromes Design and Operations		Poglavlje 9.2.1	EU propisi: Nekomercijalne operacije sa složenim zrakoplovima nisu izuzete iz zahtjeva za pružanje usluga spašavanja i gašenja požara. Nacionalni propisi: Nekomercijalne operacije nisu izuzete iz zahtjeva za pružanje usluga spašavanja i gašenja požara.
Annex 14, Volume II 5th Edition, Amdt 9	Aerodromes Heliports			Nil
Annex 15	Aeronautical Information Services		Poglavlje 5 5.3.1.3	Lista provjere važećih skupova podataka trenutno nije dostupna.
			Poglavlje 5 5.3.3	Skupovi podataka o terenu i preprekama nisu osigurani.
				Značajnija razlika između nacionalne regulative i prakse u državi u odnosu na ICAO odredbe: Razlika između formata dijela AD 1.2.2 AIP-a i odredbi stavka 5.2.1.1.1 ICAO Doc-a 10066 kako bi se osigurala objava relevantnih i dosljednih operativnih informacija, koje se odnose na implementaciju GRF-a, putem unosa u AIP.
Annex 16, Volume I	Environmental Protection - Aircraft Noise			Nil
Annex 16, Volume II	Environmental Protection - Aircraft Engine Emission			Nil
Annex 17	Security - Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference			Nil
Annex 18	The Safe Transport of Dangerous Goods by Air			Nil
Annex 19	Safety Management		3.3.2	Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) propisuje obvezu uspostave i održavanja SMS za Part M G (CAMO) organizacije za održavanje kontinuirane plovidbenosti kompleksnih zrakoplova na motorni pogon (CMPA). Napomena (razlog za razliku): Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS), ASO-2010-004

Naziv	Referenca	Razlika(e)
		Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Uredba (EU) 1178/2011 i Uredba (EU) 290/2011 propisuju obvezu implementacije Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za zrakoplovno-medicinske centre (AeMCs). Napomena (razlog za razliku): Implementacija EU Uredbe 1178/2011 i 290/2011

Naziv		Referenca		Razlika(e)	
Doc 4444	Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	Poglavlje 4	4.5.6.1	Tehnike putnog penjanja nisu dozvoljene u Republici Hrvatskoj.	
			4.10.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj. QFE podešavanje visinomjera može se koristiti samo za promet unutar aerodromskog kruga, na zahtjev pilota i uz ATC odobrenje, za letove na nekontroliranim aerodromima ako je tako propisano, te za PAR prilaze.	
			4.11.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.	
		Poglavlje 5	5.3.3.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.	
			5.3.4.2	Odstupajući od navedenog, može se zahtijevati od pilota da motre određene brzine penjanja/snižavanja za održavanje vertikalnog razdvajanja. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute. Prije primjene postupka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: • vertikalno razdvajanje je konstantno ili se povećava.	
				5.4.2.2.1.1 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
				5.4.2.2.1.2 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		Poglavlje 6	6.5.3.4	Odgovornost za provedbu razdvajanja između zrakoplova kojem je odobren vizualni prilaz i drugih zrakoplova je na ATC-u, dok se danju ta odgovornost može prenjeti na pilota zrakoplova.	
		Dodatak 2	stavak 8	Pored vojnih letova, operatori carinskih i policijskih zrakoplova upisuju slovo M u rubriku 8 ICAO obrasca plana leta.	
Doc 7030	Regionalni dopunski postupci		4.1	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako se pilotu zrakoplova koji odlazi u uvjetima IFR i IMC prema rutnom odobrenju, uključujući rutu odlaska, dodijeli drugačija putna razina od one navedene u planu leta, on će u slučaju otkaza radiokomunikacije, nakon postavljanja transpondera, zadržati razinu propisanu za rutu odlaska ili razinu koju je dodijelila ATC u trajanju od tri minute, a nakon toga će nastaviti penjanje na putnu razinu naznačenu u predanom planu leta. Ako za vrijeme od tri minute IFR minimalna putna razina za određeni rutni segment prelazi razinu koju je dodijelila ATC, pilot će penjati do te IFR minimalne putne razine.	

Naziv		Referenca		Razlika(e)
				LDSP RNAV VISUAL RWY23 ICAO PANS-OPS, Doc 8168 OPS/611, Volume II dokument ne propisuje način konstruiranja RNAV VISUAL postupaka. LDSP RNAV VISUAL RWY23 postupak prilaženja sastoji se od instrumentalnog dijela i vizualnog dijela. Za vizualni dio postupka vidjeti posebno priopćenje uz kartu. Instrumentalni dio LDSP RNAV VISUAL RWY23 postupka sukladan je ICAO PANS-OPS, Doc 8168 OPS/611, Volume II postupku sa sljedećim odstupanjima: DIO I ODJELJAK 4 Poglavlje 5 SEGMENT ZAVRŠNOG PRILAŽENJA 5.2 Poravnavanje Putanja završnog prilaženja nije usmjerena prema stazi slijetanja. Nije primijenjen postupak vizualnog manevriranja-kruženja. DIO III ODJELJAK 5 Poglavlje 1 OBJAVA I KARTIRANJE – OPĆENITO 9.5.1 Identifikacija karata RNAV VISUAL nije dio standardiziranih pravila imenovanja postupaka prilaženja.
Doc 9868	Procedures for Air Navigation Services - Training (PANS-TRG)			U Republici Hrvatskoj se osposobljavanje kontrolora zračnog prometa (ATCO) provodi u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2015/340, a osposobljavanje osoblja koje se bavi elektronikom u području sigurnosti zračnog prometa (ATSEP) u skladu s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2017/373.
Doc 9981	Procedures for Air Navigation Services (PANS) - Aerodromes 3rd edition, 2020			NIL
Doc 10066	Procedures for Air Navigation services - Aeronautical Information Management (PANS-AIM)		Poglavlje 1 Definicija "Konvencion alna navigacijska ruta"	Definicija nije prenesena u Prilog 1 - Definicije Uredbe (EU) 2017/373.
			Poglavlje 5 5.2.1.1.1	Značajnija razlika između nacionalne regulative i prakse u državi u odnosu na ICAO odredbe: Razlika između formata dijela AD 1.2.2 AIP-a i odredbi stavka 5.2.1.1.1 ICAO Doc-a 10066 kako bi se osigurala objava relevantnih i dosljednih operativnih informacija, koje se odnose na implementaciju GRF-a, putem unosa u AIP.
			Poglavlje 5 5.3.3.2	Skupovi podataka o terenu i preprekama nisu osigurani.
			Poglavlje 5 5.4.1.3	Lista provjere dostupnih skupova podataka trenutno nije osigurana.
			Poglavlje 5 5.4.1.4	Lista provjere skupova podataka trenutno nije osigurana.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	Dodatak 1 Katalog zrakoplovnih podataka Tablica A1-3 ATS i podaci drugih ruta - ATS ruta PBN ahtjevi: Navigacijska specifikacija	Dodatno podsvjstvo Navigacijske specifikacije nedostaje u Katalogu zrakoplovnih podataka Uredbe (EU) 2017/373 u Dodatku 1, Djelu 3 Priloga III.
	Dodatak 1 Katalog zrakoplovnih podataka Tablica A1-5 Radionavigacijski uređaji/ sustavi podataka - Radio Navaid Klasifikacija ILS uređaja, klasifikacija GBAS (Ground Based Augmentation System) uređaja, označavanje GBAS prilaznih uređaja	Dodatno svojstvo klasifikacije ILS uređaja, klasifikacija GBAS uređaja, označavanje GBAS prilaznih uređaja, nedostaju u Katalogu zrakoplovnih podataka Uredbe (EU) 2017/373 u Dodatku 1, Djelu 5, Priloga III.
	Dodatak 2 Sadržaj Zbornika zrakoplovnih informacija (AIP) Dio 2 - Na ruti (ENR) ENR 3. ATS rute	Dodatak 1 Priloga VI Specifični zahtjevi za pružatelje usluga zrakoplovnih informacija Uredbe (EU) 2017/373 zahtjeva sadržaj prije izmjene.
	Dodatak 2 Sadržaj Zbornika zrakoplovnih informacija (AIP) Dio 3 – Aerodromi (AD) AD 2. Aerodromi **** AD 2.19 Radionavigacijski uređaji i uređaji za slijetanje **** AD 2.25 Probijanje dijela vizualne površine (VSS)	Dodatak 1 Priloga VI (Dio-AIS) Uredbe (EU) 2017/373 za ****AD 2.19 Radionavigacijski uređaji i uređaji za slijetanje u točki 1) ne zahtjeva izmjenu popisa navigacijskih uređaja. Nadalje, ne sadrži zahtjev za **** AD 2.25 Probijanje dijela vizualne površine (VSS).

GEN 1.7.1. PODACI KOJI NISU U SKLADU SA ZAHTJEVIMA KVALITETE PODATAKA PREMA PUK (EU) 2017/373

Podatak	Poglavlje AIP-a	Razlog nesukladnosti	Napomene / Primjedbe

- nisu na raspolaganju radiokomunikacijski uređaji, ili
- nisu dostupne zadovoljavajuće zrakoplovne karte aerodroma i njegovog okruženja u mjerilu 1:500 000 ili krupnijem mjerilu; te
- gdje su utvrđeni postupci vizualnih letnih operacija

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, preprekama, utvrđenom zračnom prostoru, informacijama o letnim operacijama, radionavigacijskim sredstvima i pripadajućim komunikacijskim uređajima.

h. *Karta aerodroma - ICAO*

Ova karta sadrži detaljne podatke o aerodromu i pruža letačkoj posadi informacije koje će olakšati kretanje zrakoplova po zemlji:

- od stajanke za zrakoplove prema uzletno-sletnoj stazi
- od uzletno-sletne staze prema stajanci za zrakoplove

i. *Karta parkiranja/pristajanja zrakoplova - ICAO*

Ova karta je izrađena za one aerodrome na kojima zbog složenosti opreme terminala, informacije koje olakšavaju kretanje zrakoplova na zemlji između staza za voženje i stajanke, te parkiranja/pristajanja zrakoplova, ne mogu biti prikazane dostatnom jasnoćom na Aerodromskoj karti - ICAO.

j. *Karta nadzora minimalnih visina KZP - ICAO*

Ova dodatna karta pruža informacije koje omogućuju letačkoj posadi nadgledanje i provjeru visina dodijeljenih od strane KZP na temelju korištenja KZP nadzornog sustava.

k. *Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama)*

Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama) je objavljena za one aerodrome gdje su propisane posebne putanje za vizualno manevriranje (uz područje kruženja).

Mjerilo ovisi o veličini područja kojeg karta pokriva.

l. *Karta vizualnih operacija*

Ova karta se izrađuje za aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje:

- je na raspolaganju samo ograničen broj navigacijskih uređaja; ili
- nisu na raspolaganju radiokomunikacijski uređaji, ili
- nisu dostupne zadovoljavajuće zrakoplovne karte aerodroma i njegovog okruženja u mjerilu 1:500 000 ili krupnijem mjerilu; te
- gdje su utvrđene procedure vizualnog prilaza.

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, preprekama, utvrđenom zračnom prostoru, informacijama vizualnog prilaza, radionavigacijskim sredstvima i pripadajućim komunikacijskim uređajima.

m. *VFR karta s preporučenim VFR rutama 1:500 000*

Ova karta u boji, izrađena u Gauss-Kruegerovoj projekciji sadrži jedan list.

Topografska osnova karte obuhvaća izgrađena područja, željeznice, ceste, hidrografska i topografska obilježja (prikazana sjenčanjem, slojnicama i kotama), te oznake granica i značajne oznake. Zrakoplovni podaci uključuju strukturu zračnog prostora, aerodrome, radionavigacijske uređaje s njihovim nazivima, frekvencije i identifikaciju, zabranjena, uvjetno zabranjena i opasna područja i poznate prepreke.

Ova je karta oblikovana tako da se koristi kao osnovna zrakoplovna karta zrakoplovima koji lete po pravilima za vizualno letenje (VFR) i za preduzetno planiranje operacija.

n. *Karta koncentracije ptica*

Ova karta prikazuje područja koncentracije ptica u blizini aerodroma i najvažnije pravce njihovog kretanja. Karta je izrađena u mjerilu 1 : 50 000 na topografskoj podlozi.

o. *Indeks karte*

1. **Zračni prostor ATS – Prikaz i klasifikacija – Indeks karta**

Ova karta prikazuje strukturu i klasifikaciju zračnog prostora za pružanje usluga operativnih službi kontrole zračnog prometa (ATS) unutar Zagreb FIR-a i drugih delegiranih zračnih prostora. Prikazani su TMA i CTR zračni prostori s pripadajućim vertikalnim i lateralnim granicama, klasifikacijom zračnog prostora, nazivima zračnog prostora i pripadajućim frekvencijama ATS jedinica. Sastavni dio karte čine i granice odgovornosti ACC/ATCC, lokacije aerodroma, te lokacije i opisi zona aerodromskog prometa (ATZ).

2. **Zračni prostor ATS – Drugi regulirani zračni prostori – područja obvezne uporabe radio opreme (RMZ) – Indeks karta**

Ova karta primarno prikazuje zračne prostore za VFR letove unutar Zagreb FIR-a u kojima je obvezno nošenje i korištenje radio opreme. Prikazana su RMZ i ATZ područja s pripadajućim vertikalnim i lateralnim granicama, klasifikacijom zračnog prostora, njihovim nazivima i pripadajućim TWR/radio frekvencijama. Također su prikazane granice CTR-ova, granice odgovornosti ACC/ATCC i lokacije aerodroma.

3. **Zabranjena, uvjetno zabranjena i opasna područja – Indeks karta**

Ova karta prikazuje područja unutar Zagreb FIR-a gdje su letovi zabranjeni (P), uvjetno zabranjeni (R) ili gdje mogu postojati aktivnosti koje su potencijalno opasne (D) za zrakoplovne operacije u određenim vremenskim periodima. Prikazana su zabranjena, uvjetno zabranjena i opasna područja s oznakama i nazivima. Također su prikazane i lokacije aerodroma.

4. **Područja vojnih vježbi i osposobljavanja, TRA i TSA – Indeks karta**

Ova karta prikazuje područja rezervirana za vojne operacije unutar Zagreb FIR-a. Prikazana su privremeno rezervirana područja (TRA), privremeno izdvojena područja (TSA), te opasna (D) područja iznad otvorenog mora i zračni koridori s pripadajućim oznakama, vertikalnim i lateralnim granicama. Za dodatne informacije pogledati ENR 5.2. Također su prikazane lokacije aerodroma.

5. **FBZ – Područja vojnih vježbi i osposobljavanja, TRA i TSA – Indeks karta**

Ova karta prikazuje tampon-zone (eng. buffer) plana leta (FBZ) unutar Zagreb FIR-a s pripadajućim oznakama, vertikalnim i lateralnim granicama. Također su prikazane lokacije aerodroma. Za dodatne informacije pogledati ENR 5.2.

6. **Zrakoplovne sportske i rekreacijske aktivnosti – Indeks karta**

Ova karta prikazuje područja aktivnosti namijenjena za letenje parajedrilica, ovjesnih jedrilica i jedrilica unutar Zagreb FIR-a s pripadajućim oznakama, nazivima, lateralnim i vertikalnim granicama. Prikazane su i lokacije aerodroma.

7. **Područja padobranskih aktivnosti – TRA (civilna/vojna uporaba) – Indeks karta**

Ova karta prikazuje područja padobranskih aktivnosti (za civilnu i vojnu uporabu) unutar Zagreb FIR-a s pripadajućim oznakama, nazivima, lateralnim i vertikalnim granicama. Prikazane su i lokacije aerodroma.

8. **Radionavigacijski uređaji – Indeks karta**

Ova karta prikazuje zemaljske radionavigacijske uređaje poput kolociranih VOR/DME, DME, NDB i lokatora (L) unutar Zagreb FIR-a s pripadajućim oznakama, nazivima, frekvencijama, koordinatama, Morseovim kodovima i nadmorskim visinama DME antena. Prikazane su i lokacije aerodroma.

9. Rute migracija ptica – Indeks karta

Ova karta prikazuje poznate lokacije koncentracije ptica i njihove migracijske rute kako bi se pilotima pomoglo smanjiti rizik od udara ptica.

10. Zračni prostor slobodnih ruta – Indeks karta – SECSI FRA

Na indeks karti zračnog prostora slobodnih ruta SECSI FRA su prikazane SECSI FRA granice, radionavigacijski uređaji zajedno s njihovom FRA upotrebom, FRA dolazne i odlazne povezujuće točke, FRA horizontalne ulazne i izlazne točke i FRA međutočke, unutar zračnog prostora Zagreb FIR/UIR, isključujući područja gdje je pružanje ATS usluga delegirano drugim jedinicama koje nisu Zagreb ACC i uključujući prostor gdje je pružanje ATS-a delegirano Zagreb ACC-u (REF ENR 2.1 i ENR 2.2 dijelovi odgovarajućih AIP-ova). Vertikalna granica: FL660/FL205 klasa C.

11. Fleksibilne strukture – Indeks karta

Ova karta prikazuje fleksibilne strukture zračnog prostora u donjem dijelu zračnog prostora Zagreb FIR-a koje se mogu aktivirati kao D-AMA (opasno područje pod upravom AMC-a), TRA ili TSA. Također su prikazane granice LoR-a i lokacije aerodroma.

12. Geografska područja za UAS unutar CTR-ova – Indeks karta

Ova karta prikazuje stalna geografska područja za sustave bespilotnih letjelica (UAS) unutar kontroliranih zona (CTR) Zagreb FIR-a (UAG – odobreno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a, ULG – ograničeno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a, URG – uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a). Privremene zabrane i ograničenja podložne su odluci AMC-a i prikazane su na Portalu AMC. Također su prikazane granice odgovornosti ACC/ATCC i lokacije aerodroma.

13. Geografska područja za UAS u nekontroliranom zračnom prostoru i na nekontroliranim aerodromima – Indeks karta

Ova karta prikazuje stalna geografska područja (UAG – odobreno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a, ULG – ograničeno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a) za sustave bespilotnih letjelica (UAS) izvan kontroliranog zračnog prostora i na nekontroliranim aerodromima unutar Zagreb FIR-a. Privremene zabrane i ograničenja podložne su odluci AMC-a i prikazane su na Portalu AMC. Također su prikazane granice odgovornosti ACC/ATCC i lokacije aerodroma.

GEN 3.2.5 POPIS DOSTUPNIH ZRAKOPLOVNIH KARATA

Vrsta karte	Mjerilo	Naziv i/ili broj	Cijena	Datum zadnje verzije
VFR karta Hrvatska	1: 500 000	VFR karta s preporučenim VFR rutama Hrvatska	vidi AIM Portal	vidi AIM Portal

Ostale raspoložive karte se ne prodaju zasebno.

GEN 3.2.6 INDEKS SVJETSKE ZRAKOPLOVNE KARTE (WAC) - ICAO 1:1 000 000

NIL

GEN 3.2.7 TOPOGRAFSKE KARTE

NIL

GEN 3.2.8 ISPRAVCI KARATA KOJE NISU SASTAVNICA AIP-A

VFR karta s preporučenim VFR rutama - 1: 500 000 nije sadržana u AIP-u Hrvatska. Za ispravke vidi VFR priručnik, "Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti".

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 0.6 SADRŽAJ DIJELA 2.**ENR 0**

ENR 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	ENR 0.1 - 1
ENR 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.2 - 1
ENR 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.3 - 1
ENR 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.4 - 1
ENR 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.5 - 1
ENR 0.6	Sadržaj dijela 2.	ENR 0.6 - 1

ENR 1 Opća pravila i postupci

ENR 1.1	Opća pravila	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.1	Minimalna visina	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.2	Izbacivanje ili raspršivanje predmeta	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.3	Akrobatsko letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.4	Grupno letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.5	Letovi u svrhu vuče i oglašavanja	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.6	Vremena i mjerne jedinice	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.7	Struktura zračnog prostora	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.8	Zabranjena područja i ograničenja letenja	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.9	Letenje jedrilica u oblacima	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.10	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplova na kopnenim i vodenim površinama te izvanaerodromski skokovi padobranom	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.11	Puštanje letećih lampiona ili dječjih balona, korištenje zmajeva i vučenih padobrana, letenje neupravljivih letećih objekata s vlastitim pogonom (ispaljivanje raketa i pirotehničkih objekata), korištenje reflektora i signalnih uređaja (laseri), puštanje vezanih balona te letenje bespilotnih zrakoplova	ENR 1.1 - 4
ENR 1.1.12	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje helikoptera	ENR 1.1 - 7
ENR 1.1.13	Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.1 - 8
ENR 1.1.14	Dopuštena koncentracija alkohola u organizmu za članove posade zrakoplova	ENR 1.1 - 8
ENR 1.2	Pravila vizualnog letenja	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.1	VFR letovi u zračnom prostoru klase C, D i G	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.2	VFR letovi iznad slojeva oblaka	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.3	VFR letovi u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.4	Noćni VFR letovi	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.5	Zabrana VFR letova	ENR 1.2 - 2
ENR 1.3	Pravila instrumentalnog letenja	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.1	Pravila koja se primjenjuju na sve IFR letove	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.2	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.3	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove izvan kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.4	Opći postupci u zračnom prostoru slobodnih ruta	ENR 1.3 - 2
ENR 1.4	Klasifikacija i opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.1.	Klasifikacija zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.2.	Opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 2
ENR 1.5	Postupci čekanja, prilaza i odlaska	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.1	Općenito	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.2	Dolazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.3	Odlazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.5 - 1
ENR 1.6	Usluge i postupci nadzora sustavom ATS-a	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.1	Radarske usluge	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.2	Sekundarni nadzorni radar (SSR)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.3	Automatski zavisni nadzor - radiodifuzija (ADS-B)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.6 - 5
ENR 1.7	Postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.1	Uvod	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.2	Osnovni postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1

ENR 1.7.3 Opis regija za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.4 Postupci primjenjivi na operatore (uključujući pilote)	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.5 Tablica putnih razina	ENR 1.7 - 3
ENR 1.8 Regionalni dopunski postupci ICAO-a	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.1 Pravila letenja	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.2 Planovi leta	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.3 Komunikacije	ENR 1.8 - 4
ENR 1.8.4 Nadzor	ENR 1.8 - 5
ENR 1.8.5 Operativne usluge kontrole zračnog prometa (ATS)	ENR 1.8 - 6
ENR 1.8.6 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM)	ENR 1.8 - 15
ENR 1.8.7 Posebni postupci	ENR 1.8 - 16
ENR 1.8.8 Usluge zrakoplovnog informiranja	ENR 1.8 - 19
ENR 1.9 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM) i upravljanje zračnim prostorom	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.1. Upravljanje protokom zračnog prometa	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.2. Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj	ENR 1.9 - 18
ENR 1.10 Planiranje leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.1 Plan leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.2 Postupci za podnošenje plana leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.3 Sadržaj i oblik plana leta	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.4 Promjene u podnijetom planu leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.5 SERA.4020 Zaključivanje plana leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.6 Postupci planiranja leta unutar SECSI FRA	ENR 1.10 - 17
ENR 1.10.7 Obrazac plana leta	ENR 1.10 - 21
ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Presretanje civilnih zrakoplova	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.1. Postupci presretanja	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.2. Signali koji se koriste u slučaju presretanja	ENR 1.12 - 2
ENR 1.13 Nezakonito ometanje	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.1 Općenito	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.2 Postavljanje transpondera – nezakonito ometanje zrakoplova u letu	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.3 Postupci	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.4 Otmica zrakoplova	ENR 1.13 - 2
ENR 1.14 Nezgode u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.1. Definicija nezgoda u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.2. Upotreba obrasca Izvješće o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva	ENR 1.14 - 2
ENR 1.14.3. Postupci izvješćivanja (uključujući postupke tijekom leta)	ENR 1.14 - 5
ENR 1.14.4. Svrha izvješćivanja i obrada obrasca	ENR 1.14 - 5

ENR 2 Zračni prostor operativnih usluga u zračnom prometu

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA i CTA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.1. Zagreb FIR/UIR	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.2. Control Area (CTA) Zagreb	ENR 2.1 - 2
ENR 2.1.3. Zagreb TMA	ENR 2.1 - 3
ENR 2.1.4. Split TMA	ENR 2.1 - 4
ENR 2.1.5. Pula TMA	ENR 2.1 - 5
ENR 2.1.6. Dubrovnik TMA	ENR 2.1 - 6
ENR 2.1.7. Zadar TMA	ENR 2.1 - 7
ENR 2.1.8. Osijek TMA	ENR 2.1 - 8
ENR 2.2 Drugi regulirani zračni prostor	ENR 2.2 - 1
ENR 2.2.1. Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ)	ENR 2.2 - 3
ENR 2.2.2. Područja obavezne uporabe transpondera (TMZ)	ENR 2.2 - 4

ENR 3 Rute ATS-a

ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2 Rute prostorne navigacije	ENR 3.2 - 1
ENR 3.3 Druge Rute	ENR 3.3 - 1
ENR 3.4 Čekanje na ruti	ENR 3.4 - 1

ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi

ENR 4.1	Radionavigacijska sredstva - na ruti	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2	Posebni navigacijski sustavi	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3	Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4	Oznake kodnim imenima značajnih točaka	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5	Aeronautička svjetla na tlu - na ruti	ENR 4.5 - 1
ENR 5	Navigacijska upozorenja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1	Zabranjena, ograničena i opasna područja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1.1	Zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1.2	Uvjetno zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1.3	Opasna područja	ENR 5.1 - 2
ENR 5.2	Područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
ENR 5.2.1	Koridori i brišući vojni letovi	ENR 5.2 - 1
ENR 5.2.2	Privremeno rezervirana područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 4
ENR 5.2.3	Privremeno izdvojena područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 14
ENR 5.2.4	Opasno područje iznad otvorenog mora	ENR 5.2 - 17
ENR 5.2.5	Posebni koridor za NATO operacije	ENR 5.2 - 20
ENR 5.2.6	Privremeno rezervirana područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 20
ENR 5.2.7	Privremeno rezervirana područja za padobranske aktivnosti (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 42
ENR 5.2.8	Privremeno izdvojena područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 45
ENR 5.3	Druge aktivnosti opasne prirode i druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.3.1	Druge aktivnosti opasne prirode	ENR 5.3 - 1
ENR 5.3.2	Druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4	Prepreke za Zračnu plovību	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5	Zračne sportske i rekreacijske aktivnosti	ENR 5.5 - 1
ENR 5.5.1	Zone aktivnosti parajedrilica i ovjesnih jedrilica	ENR 5.5 - 1
ENR 5.5.2	Zone aktivnosti jedrilica	ENR 5.5 - 3
ENR 5.6	Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 1
ENR 5.6.1	Migracije ptica	ENR 5.6 - 1
ENR 5.6.2	Područja sa osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 2
ENR 6	Rutne karte	ENR 6 - 1
Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace	ENR 6.1 - 1	
Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace	ENR 6.2 - 1	
ATS airspace - Depiction and classification - Index Chart	ENR 6.3 - 1	
ATS airspace - Other regulated airspace - Radio Mandatory Zones - Index Chart	ENR 6.3 - 3	
Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.4 - 1	
Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 1	
FBZ - Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 3	
Other activities of a dangerous nature - Index Chart (NOT AVBL)	ENR 6.6 - 1	
Aerial sporting and recreational activities - Index Chart	ENR 6.7 - 1	
Parachute activity zones - TRA (CIV/MIL use) - Index Chart	ENR 6.7 - 3	
Radio facility - Index Chart	ENR 6.8 - 1	
Bird migration routes - Index Chart	ENR 6.9 - 1	
Bird concentrations and areas with sensitive fauna - Index Chart (NOT AVBL)	ENR 6.10 - 1	
Free Route Airspace - Index Chart - SECSI FRA	ENR 6.11 - 1	
Flexible structures - Index Chart	ENR 6.12 - 1	
UAS Geographical Zones in CTRs - Index Chart	ENR 6.14 - 1	
UAS Geographical Zones in uncontrolled airspace and uncontrolled aerodromes - Index Chart	ENR 6.15 - 1	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Pružatelj usluga u zračnoj plovodbi na pisani zahtjev nadležnih tijela državne uprave ili Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo u određenom će dijelu zračnog prostora ili na određenom aerodromu privremeno zabraniti ili ograničiti letenje izdavanjem navigacijskog upozorenja ako to zahtijevaju interesi obrane ili nacionalne sigurnosti odnosno sigurnost leta određenog zrakoplova ili skupine zrakoplova, kao i u slučaju velikih prirodnih nepogoda, u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku ili odmah ako to zahtijevaju iznimne okolnosti te to objaviti na način uobičajen u zračnom prometu. Aktivnosti koje se provode u posebnim okolnostima imaju prioritet nad svim drugim aktivnostima u zračnom prostoru.

Prilikom uspostave struktura po ad hoc postupku u posebnim okolnostima AMC će se voditi sljedećom listom prioriteta za dodjeljivanje rezerviranog zračnog prostora za potrebe provedbe sljedećih aktivnosti:

- a. zaštita suvereniteta Republike Hrvatske,
- b. zaštita državnih institucija, kritične infrastrukture i važnih osoba,
- c. osiguranje, pregled i nadzor područja prirodne ili tehnološke nepogode i/ili katastrofe,
- d. traganje i spašavanje na zahtjev nadležnog tijela državne uprave,
- e. operativne zadaće u domeni policijskih i carinskih zadaća,
- f. nadzor državne granice i IGP-a,
- g. provedba operativnih zadaća nadležnog državnog tijela koje zbog prirode nastanka nisu mogle biti planirane.

ENR 1.9.2.6 Operativni zahtjevi, potrebna oprema za rezervacije, definicija područja i pravila ponašanja u područjima objavljenim u dijelu ENR 5.1 i ENR 5.2

- **Opasno područje (Danger Area – D):** Utvrđeni volumen zračnog prostora unutar kojeg se, ovisno o slučaju, u određenom vremenu mogu odvijati aktivnosti opasne za letenje zrakoplova. U kontekstu koncepta FUA, neka od opasnih područja predmet su upravljanja i dodjele na ASM razini 2, uspostavljena su na ASM razini 1 kao područja kojima može upravljati AMC i kao takva objavljena u AIP-u.
- **Opasno područje kojim može upravljati AMC (Danger Area AMC Manageable - D-AMA):** Utvrđeni volumen zračnog prostora koji se privremeno izdvaja iz kontroliranog zračnog prostora i unutar kojeg vrijede pravila propisana za vizualno letenje u nekontroliranom zračnom prostoru (prostor klase G).
 - Zahtjevi za potrebnu opremu isti su kao i za korištenje nekontroliranog zračnog prostora (zračni prostor klase G).
 - Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest registrirati se na AMC Portal (ENR 1.9.2.7.1) i slijediti pravila i procedure kao što je navedeno u Pravilima i postupcima objavljenim na AMC Portalu.
- **Privremeno rezervirano područje (Temporary Reserved Area – TRA):** Zračni prostor utvrđenih dimenzija koji je pod nadležnosti korisnika kojeg ovlasti Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom i koji je privremeno rezerviran za specifičnu uporabu od strane određenog subjekta ili korisnika i kroz koji se može dopustiti prolazak ostalom zračnom prometu, pod uvjetima iz odobrenja kontrole zračnog prometa (ATC clearance).
 - Mora biti osigurana koordinacija u stvarnom vremenu između korisnika TRA zone i nadležnog koordinatora na ASM razini 3.
- **Privremeno izdvojeno područje (Temporary Segregated Area – TSA):** Zračni prostor utvrđenih dimenzija koji je pod nadležnosti korisnika kojeg ovlasti Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom i koji se privremeno izdvaja za isključivu uporabu od strane određenog subjekta ili korisnika i kroz koji drugom zračnom prometu neće biti dopušten prolaz.
 - Nema zahtjeva za potrebnu opremu.

- Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest podnijeti plan leta u skladu s važećim propisom, registrirati se na AMC Portal i slijediti pravila i procedure kao što je navedeno u Pravilima i postupcima za rezervacije i uporabu zračnog prostora putem sustava AMC Portal koji su objavljeni na AMC Portalu.

Postupci za rad unutar područja

Postupci su navedeni u Pravilima i postupcima za rezervacije zračnog prostora putem sustava AMC Portal koji su objavljeni na AMC Portalu (ENR 1.9.2.7.1).

ENR 1.9.2.7 Sustav za upravljanje zračnim prostorom Republike Hrvatske i informiranje korisnika

ENR 1.9.2.7.1 Sustav AMC Portal

Sustav AMC Portal centralizirani je alat za upravljanje zračnim prostorom (ASM) i ima funkciju ASM sustava za objavu informacija kao javno dostupni informatički sustav kojim pružatelj ASM usluga objavljuje informacije korisnicima o ograničenjima i zabranama u zračnom prostoru. Za korištenje svih funkcija sustava AMC Portal potrebna je registracija korisnika na mrežnoj stranici portala.

Detaljni podaci o rezervacijama zračnog prostora bit će dostupni samo registriranim korisnicima.

URL: <https://amc.crocontrol.hr/>

ENR 1.9.2.7.2 Informiranje korisnika

Korisnici zračnog prostora o ograničenjima i zabranama u zračnom prostoru informiraju se putem produkata zrakoplovnih informacija i u sustavu AMC Portal. Sustav AMC Portal prikazuje trenutna zauzetost zračnog prostora u stvarnom vremenu kao i odobreni plan uporabe zračnog prostora i njegove izmjene za naredno razdoblje (*Airspace Use Plan - AUP / Updated Airspace Use Plan - UUP / National Airspace Use Plan - NUP*). Rezervacija trajnih struktura objavljenih u AIP-u Republike Hrvatske objavljuje se AUP, UUP i/ili NUP porukama putem AMC Portala. Za FIR Zagreb izdaju se i detaljni nacionalni AUP-i i UUP-i (NUP-ovi) putem ASM sustava za objavu informacija (sustav AMC Portal). Objavu informacija vezanih uz letačke operacije bespilotnih zrakoplova objavljuje AMC putem sustava AMC Portal kao javno dostupnog sustava koji ima funkciju pružanja zajedničke usluge informiranja.

ENR 1.9.2.7.3 Automatizirani postupak za uspostavu ad hoc strukture

Automatizirani postupak za uspostavu ad hoc strukture postupak je koji se provodi putem aplikacije AMC Portal Mobile u stvarnom vremenu na dan provedbe letačkih operacija sustavima bespilotnih zrakoplova (UAS) ako se letačke operacije provode unutar Odobrenog područja za izvođenje letačkih operacija sustava bespilotnih zrakoplova (*UAS Approved Geographical Zone – UAG*).

ENR 1.9.2.8 Operacije sustava bespilotnih zrakoplova

U kontekstu upravljanja zračnim prostorom, a pridržavajući se načela propisanih Uredbom 2150/2005 i s ciljem integracije sustava bespilotnih zrakoplova (*Unmanned Aircraft Systems – UAS*) u zračni prostor sukladno propisima Europske unije (EU), definiraju se zemljopisna područja (*UAS Geographical Zones*) u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/947 od 24. svibnja 2019. o pravilima i postupcima za rad bespilotnih zrakoplova i Pravilnikom o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine broj 20/2023).

Operacije sustava bespilotnih zrakoplova provode se u zračnom prostoru utvrđenih dimenzija koji je privremeno rezerviran isključivo za letenje bespilotnih zrakoplova, a koji se naziva privremeno rezervirano područje za izvođenje operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Temporary Reserved Area – UTR*). Kroz UTR područje nije dozvoljen prolazak drugih zrakoplova s posadom i kao takvo ga piloti moraju izbjegavati. Pružatelj ASM usluge u svakom trenutku može zabraniti ulazak drugih bespilotnih zrakoplova u UTR područje.

ENR 1.9.2.8.1 Zemljopisna područja za bespilotne zrakoplove

Zemljopisna područja za bespilotne zrakoplove (*UAS Geographical Zones*) područja su koja je utvrdilo nadležno tijelo kako bi se olakšale, ograničile ili zabranile operacije bespilotnih zrakoplova i time uzeli u obzir rizici koji se odnose na sigurnost, privatnost, zaštitu osobnih podataka, zaštitu ili okoliš, a proizlaze iz tih operacija. Kako bi se omogućilo i olakšalo informiranje korisnika zračnog prostora o statusu zemljopisnog područja za bespilotne zrakoplove, uvode se sljedeće strukture zračnog prostora:

1. Uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Restricted Geographical Zone* – URG): Dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo koje predstavlja uvjetnu zabranu za operacije bespilotnim zrakoplovima koja se ne odnosi na ostale zrakoplove i zrakoplovne aktivnosti. Odobrenje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u tom području može se iznimno izdati u skladu s propisanim ASM postupcima. U kontekstu FUA koncepta URG područja uspostavljaju se kroz propisani ASM postupak, a ovisno o prirodi zahtjeva mogu biti uspostavljena privremeno ili trajno na odgovarajućoj ASM razini.
2. Ograničeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Limited Geographical Zone* – ULG): Dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo u kojem su operacije bespilotnih zrakoplova ograničene u ovisnosti o karakteristikama bespilotnog zrakoplova, vrsti operacija koje se smiju izvoditi i/ili samom postupku odobrenja izvođenja letačkih operacija. Unutar tog područja odobrenje za izvođenje letačkih operacija može se izdati u skladu s propisanim ASM postupcima. U kontekstu FUA koncepta ULG područja uspostavljaju se kroz propisani ASM postupak, a ovisno o prirodi zahtjeva mogu biti uspostavljena privremeno ili trajno na odgovarajućoj ASM razini.
3. Odobreno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Approved Geographical Zone* – UAG): Dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo unutar kojeg je moguće provoditi operacije bespilotnim zrakoplovima po skraćenom postupku odobrenja letačkih operacija. Unutar tog područja odobrenje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima može se izdati automatiziranim postupkom od strane nadležnog tijela ili pružatelja usluga.

U kontroliranoj zoni (CTR) uspostavljaju se sljedeća zemljopisna područja:

- a. URG područje – unutar zračnog prostora omeđenog udaljenošću od 1500 M od zaštitne ograde kontroliranog aerodroma i 500 M bočno uzduž osi prilazne ravni do udaljenosti 3500 M od praga uzletno-sletne staze
- b. ULG područje – unutar kontroliranog zračnog prostora na visini većoj od 50 M iznad razine tla ili površine vode izvan URG područja
- c. UAG područje – unutar kontroliranog zračnog prostora najviše do visine od 50 M od razine tla ili površine vode izvan URG-a.

Izvan kontrolirane zone (CTR), a unutar zračnog prostora RH, uspostavljaju se sljedeća zemljopisna područja:

- a. ULG područje – u pravilu na visini većoj od 120 M iznad razine tla i
- b. UAG područje – od razine tla ili površine vode do visine od 120 M.

Za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u blizini nekontroliranog aerodroma na udaljenostima manjim od 1500 M od rubova i 500 M bočno uzduž osi prilazne ravni do udaljenosti 2500 M od praga uzletno-sletne staze (USS) potrebno je prethodno ishoditi suglasnost operatora nekontroliranog aerodroma.

Zemljopisna područja za bespilotne zrakoplove (*UAS Geographical Zones*) po načinu objave mogu biti trajna ili privremena, a prikazana su u sustavu AMC Portal. Trajna zemljopisna područja objavljena su u AIP-u, u poglavlju ENR 6 "Rutne karte".

ENR 1.9.2.8.2 Uspostava U-space zračnog prostora

U-space zračni prostor (U-space) jest zemljopisno područje uspostavljeno za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u kojem su operacije dopuštene samo uz potporu U-space usluge.

U-space zračni prostor može se uspostaviti radi osiguranja zaštite, sigurnosti, privatnosti ili ekoloških razloga, a za prijedlog uspostave potrebno je izraditi procjenu rizika zračnog prostora.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
SECSI FRA Cross-border FRA procedures are available from FL 205 up to FL 660 in the airspace of Zagreb FIR/UIR, excluding areas where responsibility for the provision of ATS is delegated to ATS units other than Zagreb ACC and including area where responsibility for the provision of ATS is delegated to Zagreb ACC (ref. ENR 2.1 and ENR 2.2 parts of relevant AIPs). Airspace class: C See also Index Chart ENR 6.11 -1	Zagreb ACC within Zagreb AoR	See ENR 2.1	See ENR 2.1	For aeronautical data describing SECSI FRA lateral and vertical limits outside Zagreb FIR/UIR consult AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Serbia/Montenegro, AIP Slovenia, AIP North Macedonia and AIP Albania.

ENR 2.2.1. PODRUČJE OBAVEZNE UPORABE RADIO OPREME (RMZ)

2.2.1.1 VFR letovi koji operiraju u područjima obavezne uporabe radio opreme (RMZ) moraju kontinuirano pratiti glasovnu komunikaciju zrak-zemlja i prema potrebi uspostaviti dvosmjernu komunikaciju na odgovarajućem komunikacijskom kanalu.

2.2.1.2 Prije ulaska u područje obavezne uporabe radio opreme, piloti na odgovarajućem komunikacijskom kanalu moraju uputiti inicijalni poziv koji sadrži oznaku pozivane postaje, pozivni znak, tip zrakoplova, položaj, razinu i namjeru leta.

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
RMZ Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E (same lateral limits as CTR Osijek) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Osijek	Osijek TWR/Radio Croatian/English	128.350 MHZ	RMZ outside Osijek ATS operating hours
RMZ Brac 432407N 0163907E 431238N 0170124E 430623N 0163848E 431207N 0162737E 432407N 0163907E (same lateral limits as CTR Brac) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Brac	Brac TWR/Radio Croatian/English	118.025 MHZ	RMZ outside Brac ATS operating hours

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
RMZ Lucko 453838N 0154552E The arc of a circle, radius 18 KM centered at: 454446N 0155638E 455429N 0155649E 454939N 0160309E 453838N 0154552E (same lateral and vertical limits as CTR Lucko) 2500 FT MSL/GND Airspace class: G	AD Lucko	Lucko TWR/Radio Croatian/English	118.075 MHZ	RMZ outside Lucko ATS operating hours
RMZ Rijeka 452815N 0142611E 450454N 0145038E 445714N 0143623E 452039N 0141058E to point of origin. (same lateral limits as CTR Rijeka) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Rijeka	Rijeka TWR/Radio Croatian/English	119.000 MHZ	RMZ, if ATS not available
RMZ Losinj 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E A circle R=8 NM centered at: 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E to point of origin. (same lateral limits as CTR Losinj) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Losinj	Losinj TWR/Radio Croatian/English	120.300 MHZ	RMZ outside Losinj ATS operating hours

Note: Outside ATS operating hours same frequency is to be used for RMZ (callsign: Radio)

ENR 2.2.2. PODRUČJA OBVEZNE UPORABE TRANSPONDERA (TMZ)

Svi letovi koji obavljaju operacije unutar ZAGREB FIR-a u zračnom prostoru klase C i D moraju imati i koristiti SSR transpondere sposobne za rad u načinima rada A/C ili S.

Za bočne i vertikalne granice, jedinicu koja pruža uslugu, pozivni znak, jezike, područje i uvjete korištenja, vrijeme pružanja usluge te FREQ vidi AIP Republike Hrvatske, ENR 2.1.1. Zagreb FIR/UIR.

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0

AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1

AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod

AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara, procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Indeks aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikata aerodroma	AD 1.5 - 1

AD 2 Aerodromi

LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK/Ruđer Bošković		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 23
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 25
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 25
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 26
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 27
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 28
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 28
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 29
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 30
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 31
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 31
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 31
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11	LDDU AD 2 - 32
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 32

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 32
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 33
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 33
LDDU AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDDU AD 2 - 34
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.		
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 14
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 14
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 15

LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 16
LDLO AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDLO AD 2 - 16
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	
LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1
LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa		
LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 10
2.20.1	Općenito	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 11
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDOS AD 2 - 11
2.22.2	SID RWY 11	LDOS AD 2 - 12
2.22.3	SID RWY 29	LDOS AD 2 - 12
2.22.4	STAR RWY 11	LDOS AD 2 - 13
2.22.5	STAR RWY 29	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 14
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 15
LDOS AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDOS AD 2 - 15
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	

	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	
LDPL AD 2		LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDPL AD 2 - 1
LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula		
LDPL AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3	Radna vremena	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 - 4	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDPLAD	
LDPL AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.1 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.2 Procedure za vožnju	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.3 Operacije Helikoptera	LDPL AD 2 - 13
	LDPL AD 2.20.4 Nepovoljni vremenski uvjeti	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.23	Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDPL AD 2 - 17
	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	

	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	
LDRI AD 2		LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.20.1	Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.20.2	Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 11
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDRI AD 2 - 14
	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	

	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSB AD 2		LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.		
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 13
LDSB AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSB AD 2 - 13
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSP AD 2		LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1
LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim		
LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1

LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 15
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 22
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 23
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 28
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 29
LDSP AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSP AD 2 - 29
	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	
LDZA AD 2		
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
	LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman	
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1

LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 17
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 18
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 20
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 21
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
LDZA AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	

	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	
LDZD AD 2		LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
	LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik	
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega ..	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
	LDZD AD 2.20.1 Zrakoplovi kodne oznake E.	LDZD AD 2 - 12
	LDZD AD 2.20.2 Vatrogasna kategorija.	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 17
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 17
LDZD AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZD AD 2 - 18
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	

LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1

LDDU AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, vehicle "Follow me", docking guidance system APIS (AVGDS) available at aircraft stands 10, 10A, 11, 12, 14 and 14A.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-11/29: RWY Designations, THR/lighted, displaced THR, centre line/lighted, edges/lighted, TDZ, aiming point, turn pad at THR 29*/lighted, pre-threshold area. TWY A centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY B centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY C centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY D centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY E centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY F centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY G centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me. TWY W centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	TWY A - RWY guard lights TWY B - RWY guard lights TWY C - RWY guard lights TWY D - RWY guard lights TWY E - RWY guard lights TWY F - RWY guard lights *za restrikcije na okretištu (turn pad) RWY 29 THR pogledati AD 2.20.

LDDU AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u području 2A:**

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2A_0721_5000	ANEMOMETAR	423408.18N 0181507.95E	565 FT / NIL	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU_2A_DBK VOR/DME	ANTENNA	423403.53 N 0181522.00 E	558 FT / 29 FT	Yes/ Flood, Red, Yes	Markings: Red - White stripes

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU_2A_NFM ANTENNA_POLE	POLE	423403.79 N 0181522.00 E	551 FT / 21 FT	No No	NIL
LDDU2025_2A_3779	OTHER:TERRA IN	423316.5N 0181657.6E	519 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2A_3780	OTHER:TERRA IN	423316.5N 0181654.8E	523 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Prepreke u području 2B:

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2B_0721_1	STABLO	423315.81N 0181655.59E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_2	STABLO	423315.65N 0181656.89E	515 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_3	STABLO	423315.53N 0181656.88E	519 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_4	ZGRADA	423314.79N 0181658.35E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_5	ZGRADA	423314.37N 0181658.27E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_6	STABLO	423313.38N 0181703.09E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_7	STABLO	423313.32N 0181703.33E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_8	STABLO	423313.12N 0181703.80E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_9	STABLO	423312.90N 0181703.96E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_10	STABLO	423311.71N 0181703.43E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_11	STABLO	423312.82N 0181704.63E	507 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_12	STABLO	423312.70N 0181705.36E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_13	STABLO	423311.75N 0181703.60E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_14	STABLO	423312.39N 0181706.28E	508 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_15	STABLO	423312.28N 0181706.48E	508 FT / Nil	No No	NIL

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2B_0721_16	STADION	423311.97N 0181705.93E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_17	ZGRADA	423311.47N 0181706.39E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_18	ZID	423311.55N 0181707.08E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_19	ZGRADA	423311.50N 0181707.07E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_22	STABLO	423313.46N 0181703.96E	501 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_23	TORANJ	423314.30N 0181705.31E	496 FT / Nil	Da LIL tip B/ crvena	NIL
LDDU2021_2B_0721_24	STABLO	423313.29N 0181704.35E	499 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_25	STABLO	423313.15N 0181705.04E	500 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_26	STABLO	423312.28N 0181707.01E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_27	STABLO	423312.27N 0181707.37E	501 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_28	STABLO	423311.97N 0181707.51E	507 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_29	STABLO	423311.25N 0181707.44E	502 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_30	STABLO	423311.12N 0181707.37E	501 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_31	STABLO	423310.96N 0181707.05E	507 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_35	STUP DALEKOVODA	423312.10N 0181704.75E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_36	STUP DALEKOVODA	423311.82N 0181705.37E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_37	STUP DALEKOVODA	423311.53N 0181706.00E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_38	STUP DALEKOVODA	423311.23N 0181706.63E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_89	STABLO	423315.50N 0181656.75E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_90	STUP DALEKOVODA	423313.80N 0181703.37E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_91	STABLO	423312.96N 0181704.08E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_92	STABLO	423312.82N 0181705.86E	502 FT / Nil	No No	NIL

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2B_0721_93	STABLO	423312.72N 0181705.92E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_94	OGRADA	423310.10N 0181706.10E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_95	STABLO	423312.80N 0181706.15E	499 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_96	STABLO	423312.73N 0181706.30E	498 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_97	STABLO	423312.21N 0181707.03E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_98	STABLO	423309.99N 0181707.16E	500 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_99	STABLO	423311.18N 0181707.51E	500 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2025_2B_3768	BUILDING	423314.4N 0181701.6E	514 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3771	OTHER:LIGHT	423311.3N 0181706.6E	544 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3772	OTHER:LIGHT	423312.1N 0181704.8E	544 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3778	OTHER:TERRAIN	423312.2N 0181703.1E	544 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3799	TREE	423250.9N 0181741.9E	580 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3800	TREE	423253.0N 0181739.2E	569 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3816	TREE	423257.3N 0181730.7E	566 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3829	TREE	423303.7N 0181719.7E	544 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3887	TREE	423414.4N 0181424.7E	569 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3888	TREE	423412.3N 0181427.4E	593 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3889	TREE	423414.3N 0181427.5E	573 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3890	TREE	423414.3N 0181430.3E	568 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3891	TREE	423412.2N 0181430.2E	586 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3897	TREE	423412.2N 0181433.0E	565 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3898	TREE	423412.1N 0181435.8E	555 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2025_2B_3899	TREE	423410.0N 0181435.8E	603 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3901	TREE	423410.0N 0181438.6E	580 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3902	TREE	423412.1N 0181438.7E	555 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3903	TREE	423412.0N 0181441.5E	547 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2B_3905	TREE	423410.0N 0181441.4E	560 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta vidi LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11-1 i LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1.

Prepreke u području 2C:

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2C_0721_3251	TREE	423345.70 N 0181518.12 E	579 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3254	TREE	423344.50 N 0181517.00 E	595 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3255	TREE	423344.67 N 0181517.15 E	596 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3257	TREE	423343.64 N 0181517.05 E	585 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3258	TREE	423323.46 N 0181624.73 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3259	TREE	423321.23 N 0181617.77 E	559 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3260	TREE	423321.65 N 0181618.05 E	564 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3264	TREE	423312.48 N 0181655.00 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3265	TREE	423312.48 N 0181655.01 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3269	TREE	423311.94 N 0181655.50 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3280	POLE	423324.90 N 0181618.37 E	582 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3281	POLE	423329.64 N 0181608.70 E	577 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2C_0721_3282	TREE	423333.28 N 0181551.97 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3283	POLE	423336.32 N 0181550.58 E	581 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3284	POLE	423336.43 N 0181548.93 E	590 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3285	BUILDING	423335.64 N 0181547.72 E	604 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3286	POLE	423337.16 N 0181548.50 E	582 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3287	POLE	423338.19 N 0181546.18 E	577 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3288	POLE	423338.82 N 0181544.27 E	578 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3289	POLE	423338.79 N 0181530.74 E	584 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3290	POLE	423346.50 N 0181524.84 E	588 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3291	POLE	423345.35 N 0181527.57 E	586 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3292	CONTROL TOWER	423344.73 N 0181519.01 E	568 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3293	BUILDING	423337.64 N 0181547.73 E	569 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3294	POLE	423330.80 N 0181605.94 E	576 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3295	BUILDING	423337.04 N 0181543.70 E	580 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3296	POLE	423335.29 N 0181551.81 E	586 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3297	TREE	423334.62 N 0181553.59 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3298	POLE	423334.03 N 0181554.97 E	587 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3299	POLE	423332.63 N 0181558.50 E	587 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3300	POLE	423331.55 N 0181601.24 E	587 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3301	POLE	423328.33 N 0181609.74 E	583 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3302	POLE	423344.06 N 0181530.88 E	585 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3303	POLE	423339.63 N 0181542.53 E	577 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2C_0721_3304	POLE	423327.13 N 0181612.73 E	582 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3305	POLE	423325.89 N 0181615.83 E	580 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3306	POLE	423340.29 N 0181526.03 E	586 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3307	POLE	423342.30 N 0181521.75 E	587 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3308	POLE	423340.68 N 0181539.59 E	577 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3309	POLE	423341.63 N 0181535.73 E	581 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3310	POLE	423340.86 N 0181532.25 E	584 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3311	POLE	423342.91 N 0181533.79 E	585 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3312	POLE	423344.41 N 0181523.33 E	588 FT / Nil	Da LIL tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3313	TREE	423312.27 N 0181657.47 E	567 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2025_2C_3769	OTHER:LIGHT	423309.9N 0181705.5E	542 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3770	OTHER:LIGHT	423310.8N 0181703.6E	542 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3773	BUILDING	423303.8N 0181711.3E	562 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3774	BUILDING	423303.8N 0181708.4E	558 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3775	BUILDING	423305.9N 0181708.5E	544 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3776	BUILDING	423306.0N 0181705.7E	556 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3777	BUILDING	423314.4N 0181657.5E	550 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3781	TREE	423238.3N 0181750.0E	593 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3782	TREE	423238.2N 0181752.8E	605 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3783	TREE	423240.3N 0181752.8E	597 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3784	TREE	423240.5N 0181744.4E	600 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3785	TREE	423242.5N 0181744.5E	586 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2025_2C_3786	TREE	423242.5N 0181747.3E	588 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3787	TREE	423244.6N 0181747.4E	588 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3788	TREE	423244.6N 0181744.5E	588 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3789	TREE	423242.6N 0181741.7E	589 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3790	TREE	423242.6N 0181738.9E	581 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3791	TREE	423244.7N 0181738.9E	605 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3792	TREE	423244.7N 0181736.1E	611 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3793	TREE	423244.6N 0181741.7E	597 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3794	TREE	423246.7N 0181744.6E	590 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3795	TREE	423246.7N 0181741.8E	610 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3796	TREE	423246.8N 0181739.0E	620 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3797	TREE	423248.7N 0181744.7E	585 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3798	TREE	423248.8N 0181741.9E	599 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3801	TREE	423248.9N 0181736.3E	629 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3802	TREE	423246.8N 0181736.2E	622 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3803	TREE	423246.9N 0181733.2E	607 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3804	TREE	423248.9N 0181733.3E	614 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3805	TREE	423250.9N 0181739.1E	584 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3806	TREE	423251.0N 0181736.3E	605 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3807	TREE	423253.0N 0181736.4E	579 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3808	TREE	423251.0N 0181733.3E	610 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3809	TREE	423249.0N 0181730.5E	627 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2025_2C_3810	TREE	423251.0N 0181730.5E	609 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3811	TREE	423253.1N 0181733.4E	594 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3812	TREE	423253.1N 0181730.6E	603 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3813	TREE	423251.1N 0181727.7E	627 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3814	TREE	423253.2N 0181727.8E	619 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3815	TREE	423255.2N 0181730.6E	570 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3817	TREE	423255.2N 0181727.8E	583 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3818	TREE	423253.2N 0181725.0E	621 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3819	TREE	423257.3N 0181727.9E	557 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3820	TREE	423255.3N 0181725.0E	598 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3821	TREE	423255.3N 0181722.2E	611 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3822	TREE	423257.4N 0181725.1E	566 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3823	TREE	423257.4N 0181722.3E	580 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3824	TREE	423257.4N 0181719.5E	582 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3825	TREE	423259.5N 0181722.4E	548 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3826	TREE	423259.5N 0181719.5E	550 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3827	TREE	423259.6N 0181716.7E	557 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3828	TREE	423301.6N 0181719.6E	543 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3830	TREE	423301.6N 0181716.8E	539 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3831	TREE	423301.7N 0181714.0E	543 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3832	TREE	423303.7N 0181714.1E	539 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3833	TREE	423305.8N 0181714.1E	535 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2025_2C_3834	TREE	423305.9N 0181711.3E	542 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3835	TREE	423308.0N 0181708.6E	523 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3836	TREE	423310.1N 0181705.8E	542 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3837	TREE	423308.0N 0181705.8E	546 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3838	TREE	423308.1N 0181703.0E	530 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3839	TREE	423310.1N 0181703.0E	533 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3840	TREE	423310.2N 0181700.2E	555 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3841	TREE	423312.3N 0181700.3E	548 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3842	TREE	423312.3N 0181657.5E	566 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3843	TREE	423314.4N 0181654.7E	551 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3844	TREE	423227.7N 0181806.5E	621 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3845	TREE	423227.7N 0181803.7E	619 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3846	TREE	423231.9N 0181801.0E	613 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3847	TREE	423426.7N 0181433.4E	580 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3848	TREE	423428.8N 0181433.5E	579 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3849	TREE	423428.7N 0181436.3E	589 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3850	TREE	423426.6N 0181436.3E	592 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3851	TREE	423424.6N 0181436.2E	572 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3852	TREE	423424.5N 0181439.0E	588 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3853	TREE	423426.6N 0181439.1E	588 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3854	TREE	423428.7N 0181439.1E	577 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3855	TREE	423428.6N 0181441.9E	566 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2025_2C_3856	TREE	423426.6N 0181441.9E	586 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3857	TREE	423424.5N 0181441.8E	592 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3858	TREE	423422.4N 0181441.7E	571 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3859	TREE	423426.5N 0181444.7E	595 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3860	TREE	423424.4N 0181444.6E	600 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3861	TREE	423426.5N 0181447.6E	590 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3862	TREE	423426.4N 0181450.5E	595 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3863	TREE	423426.4N 0181453.3E	598 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3864	TREE	423424.4N 0181447.6E	611 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3865	TREE	423424.3N 0181450.4E	622 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3866	TREE	423422.4N 0181444.6E	591 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3867	TREE	423422.3N 0181447.5E	606 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3868	TREE	423420.2N 0181447.5E	554 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3869	TREE	423422.3N 0181450.3E	/ NIL 617 FT	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3870	TREE	423424.3N 0181453.2E	626 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3871	TREE	423424.3N 0181456.0E	613 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3872	TREE	423422.2N 0181453.1E	619 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3873	TREE	423420.2N 0181450.3E	571 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3874	TREE	423420.2N 0181453.1E	569 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3875	TREE	423420.1N 0181455.9E	554 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3876	TREE	423418.0N 0181458.6E	538 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3877	OTHER:TERRAIN	423422.2N 0181456.0E	611 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2025_2C_3878	OTHER:TERRAIN	423422.1N 0181458.8E	569 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3879	OTHER:TERRAIN	423420.1N 0181458.7E	546 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3880	OTHER:TERRAIN	423418.1N 0181453.0E	537 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3881	OTHER:TERRAIN	423418.0N 0181455.8E	542 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3882	OTHER:TERRAIN	423416.0N 0181455.8E	535 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3883	TREE	423412.3N 0181421.8E	566 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3884	TREE	423410.3N 0181421.8E	584 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3885	TREE	423410.2N 0181424.6E	612 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3886	TREE	423412.3N 0181424.6E	595 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3892	TREE	423410.2N 0181427.4E	605 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3893	TREE	423410.1N 0181430.2E	590 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3894	TREE	423408.1N 0181430.1E	610 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3895	TREE	423408.0N 0181432.9E	638 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3896	TREE	423410.1N 0181433.0E	607 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3900	TREE	423408.0N 0181435.7E	628 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3904	TREE	423407.9N 0181438.5E	596 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3906	TREE	423407.9N 0181441.3E	560 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE
LDDU2025_2C_3907	TREE	423405.8N 0181444.1E	559 FT / NIL	No No	CLOSE IN OBSTACLE

Prepreke u Području 3:

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3622	URBAN	423404.68 N 0181447.57 E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3623	SIGN	423405.74 N 0181449.93 E	515 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3624	SIGN	423405.78 N 0181449.94 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3625	POLE	423343.66 N 0181519.51 E	539 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3626	BUILDING	423343.74 N 0181519.73 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3627	BUILDING	423343.58 N 0181519.77 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3628	BUILDING	423343.63 N 0181519.99 E	535 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3629	BUILDING	423343.40 N 0181520.01 E	539 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3630	SIGN	423355.72 N 0181520.67 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3631	POLE	423342.36 N 0181520.48 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3632	BUILDING	423344.66 N 0181520.55 E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3633	POLE	423343.87 N 0181520.55 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3634	SIGN	423353.65 N 0181521.26 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3635	FENCE	423341.94 N 0181521.08 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3636	BUILDING	423343.45 N 0181521.20 E	529 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3637	FENCE	423343.04 N 0181521.21 E	528 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3638	SIGN	423356.03 N 0181521.59 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3639	SIGN	423354.07 N 0181521.80 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3640	SIGN	423354.08 N 0181521.91 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3641	POLE	423345.19 N 0181521.83 E	553 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3642	POLE	423345.87 N 0181522.27 E	552 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3643	FENCE	423348.49 N 0181522.39 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3644	TANK	423348.28 N 0181522.60 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3645	FENCE	423344.90 N 0181522.56 E	528 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3646	POLE	423348.47 N 0181522.75 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3647	POLE	423348.67 N 0181523.61 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3648	POLE	423348.27 N 0181524.68 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3649	SIGN	423350.66 N 0181526.24 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3650	FENCE	423340.34 N 0181533.52 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3651	BUILDING	423341.47 N 0181534.50 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3652	TREE	423340.92 N 0181535.84 E	538 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3653	TREE	423340.83 N 0181536.10 E	532 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3654	TREE	423340.75 N 0181536.29 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3655	TREE	423340.66 N 0181536.51 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3656	TREE	423341.04 N 0181536.75 E	536 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3657	SIGN	423345.76 N 0181538.66 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3658	SIGN	423345.69 N 0181538.83 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3659	BUILDING	423340.19 N 0181540.09 E	534 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3660	SIGN	423347.40 N 0181541.41 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3661	SIGN	423347.45 N 0181541.48 E	526 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3662	BUILDING	423339.69 N 0181542.11 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3663	BUILDING	423339.65 N 0181542.19 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3664	SIGN	423345.13 N 0181542.59 E	520 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3665	BUILDING	423338.82 N 0181543.78 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3666	BUILDING	423339.01 N 0181544.05 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3667	BUILDING	423337.87 N 0181544.11 E	572 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3668	SIGN	423346.00 N 0181545.33 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3669	SIGN	423345.91 N 0181545.35 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3670	BUILDING	423338.43 N 0181545.35 E	532 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3671	BUILDING	423338.18 N 0181545.66 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3672	BUILDING	423338.29 N 0181545.87 E	553 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3673	BUILDING	423337.67 N 0181547.12 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3674	BUILDING	423337.43 N 0181547.40 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3675	BUILDING	423337.66 N 0181547.67 E	569 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3676	BUILDING	423337.36 N 0181548.09 E	526 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3677	TOWER	423336.74 N 0181548.10 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3678	BUILDING	423336.83 N 0181548.25 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3679	BUILDING	423337.23 N 0181548.28 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3680	BUILDING	423337.19 N 0181548.37 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3681	TREE	423336.39 N 0181548.84 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3682	BUILDING	423336.44 N 0181548.96 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3683	BUILDING	423336.45 N 0181549.07 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3684	BUILDING	423336.39 N 0181549.25 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3685	BUILDING	423336.36 N 0181549.41 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3686	SIGN	423341.44 N 0181549.60 E	517 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3687	TREE	423336.28 N 0181549.49 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3688	TREE	423336.20 N 0181549.71 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3689	BUILDING	423335.67 N 0181550.45 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3690	BUILDING	423334.77 N 0181551.89 E	547 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3691	BUILDING	423335.07 N 0181552.23 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3692	TREE	423334.89 N 0181552.96 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3693	TREE	423335.09 N 0181553.07 E	519 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3694	TREE	423334.83 N 0181553.76 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3695	TREE	423334.33 N 0181554.27 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3696	SIGN	423341.73 N 0181555.81 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3697	BUILDING	423332.95 N 0181555.72 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3698	SIGN	423342.13 N 0181556.52 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3699	SIGN	423339.93 N 0181557.05 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3700	SIGN	423339.97 N 0181557.15 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3701	FENCE	423332.40 N 0181559.14 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3702	SIGN	423336.54 N 0181601.78 E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3703	SIGN	423340.91 N 0181602.53 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3704	BUILDING	423331.12 N 0181602.57 E	535 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3705	BUILDING	423330.49 N 0181602.69 E	526 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3706	BUILDING	423329.89 N 0181604.85 E	534 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3707	SIGN	423334.94 N 0181605.89 E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3708	POLE	423328.46 N 0181607.94 E	537 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3709	BUILDING	423328.54 N 0181608.06 E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3710	BUILDING	423327.88 N 0181608.79 E	534 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3711	SIGN	423331.18 N 0181615.24 E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3712	SIGN	423334.61 N 0181618.49 E	512 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3713	SIGN	423329.88 N 0181618.91 E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3714	SIGN	423327.39 N 0181620.28 E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3715	SIGN	423326.95 N 0181621.26 E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3716	SIGN	423331.33 N 0181622.70 E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3717	SIGN	423329.69 N 0181622.74 E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3718	SIGN	423330.01 N 0181625.43 E	504 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3719	SIGN	423329.92 N 0181625.52 E	504 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3720	SIGN	423328.63 N 0181625.64 E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3721	SIGN	423324.54 N 0181627.46 E	502 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3722	SIGN	423318.12 N 0181654.51 E	483 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3723	SIGN	423318.19 N 0181654.58 E	483 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3724	NATURAL HIGHPOINT	423316.60 N 0181654.81 E	491 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3725	TREE	423340.18 N 0181535.92 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3726	FENCE	423347.43 N 0181524.39 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3727	POLE	423342.15 N 0181519.59 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3728	POLE	423343.21 N 0181521.04 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3729	POLE	423344.32 N 0181521.23 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3730	POLE	423346.17 N 0181523.24 E	550 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3731	POLE	423346.83 N 0181523.57 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3732	POLE	423346.54 N 0181522.82 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3733	POLE	423348.06 N 0181523.11 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3734	POLE	423346.72 N 0181522.34 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3735	FENCE	423343.15 N 0181519.86 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3736	POLE	423343.29 N 0181518.88 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3737	POLE	423342.96 N 0181520.06 E	553 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3738	POLE	423342.84 N 0181518.90 E	555 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3739	POLE	423342.39 N 0181519.05 E	555 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3740	POLE	423344.52 N 0181522.04 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3741	POLE	423343.74 N 0181521.47 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3742	TREE	423340.35 N 0181535.48 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3743	TREE	423340.18 N 0181535.30 E	544 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3744	POLE	423329.03 N 0181608.35 E	537 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3745	SIGN	423346.60 N 0181548.23 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3746	SIGN	423344.10 N 0181554.52 E	529 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3747	SIGN	423351.34 N 0181536.30 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3748	SIGN	423354.05 N 0181529.50 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3749	SIGN	423351.17 N 0181520.30 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3750	BUILDING	423347.15 N 0181523.90 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3751	SIGN	423407.58 N 0181455.34 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3752	SIGN	423404.24 N 0181452.42 E	514 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3753	SIGN	423358.13 N 0181519.14 E	529 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3754	SIGN	423355.43 N 0181514.42 E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3755	SIGN	423350.06 N 0181523.27 E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3756	POLE	423347.18 N 0181522.69 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3757	SIGN	423330.48 N 0181628.92 E	498 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3758	SIGN	423325.27 N 0181630.27 E	499 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3759	SIGN	423324.93 N 0181642.41 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3760	SIGN	423324.67 N 0181642.22 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3761	SIGN	423324.41 N 0181642.03 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3762	SIGN	423324.15 N 0181641.83 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3763	SIGN	423323.47 N 0181646.50 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3764	SIGN	423318.94 N 0181652.41 E	481 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3765	SIGN	423316.67 N 0181647.39 E	482 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3766	POLE	423348.59 N 0181522.76 E	545 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3767	POLE	423348.76 N 0181522.62 E	550 FT / Nil	No No	NIL

LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259224, +385 1 7819201

6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 20 447 766, +385 20 737 704 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, Dubrovnik APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	118.21°	3230 x 45	86/F/A/W/T ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.1 FT	THR 519.5 FT TDZ 527.4 FT
29	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423410.45N 0181451.11E 132.12 FT	THR 485 FT NIL

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M)	NIL	NIL	3350 x 280	Undershoot RESA: Length: 171 M Width: 90 M Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M
29	Slope of RWY 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5 % (2720 M - 3230 M)	NIL	NIL		Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Overrun RESA: Length: 90 M Width: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL

LDDU AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	3230	3230	3230	3149	THR 11 premješten 81 M
	2388	2388	2388	NIL	Intersection TWY B
	1900	1900	1900	NIL	Intersection TWY C
	1487	1487	1487	NIL	Intersection TWY D
29	3230	3230	3230	3230	NIL
	2464	2464	2464	NIL	Intersection TWY E
	1798	1798	1798	NIL	Intersection TWY D
	1411	1411	1411	NIL	Intersection TWY C

LDDU AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI LEFT 3° 56 FT	NIL	3149M 30M W VRB LIH	3149M 60M W VRB LIH YCZ 600 M	R VRB LIH	NIL	LED lights: APCH, RTHL, CL, REDL and RENL.

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	SALS (E) 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3.2° 59 FT	NIL	3230M 30M W VRB LIH	3230M 60M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	NIL	2 white Lead-In lights at location Radovcici (423031.44N 0182007.05E) and Gruda (423226.90N 0181915.43E) and white flashing Runway Threshold Identification lights (RTIL) as part of the approach lights. LED lights: RTIL as part of the APCH lights, RTHL, CL, REDL and RENL.

LDDU AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 398 M and 1497 M right from THR11 and 299 M left from THR 29, lighted. Anemometar RWY11 - pozicija 111 M lijevo od RCL-a, udaljenost 341 M od (poslije) THR 11, ICAO označen i osvijetljen. Anemometar RWY29 - pozicija 111 M desno od RCL-a, udaljenost 341 M od (poslije) THR 29, ICAO označen i osvijetljen.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL TWY C EDGE: B VRB LIL TWY D EDGE: B VRB LIL TWY E EDGE: B VRB LIL TWY F EDGE: B VRB LIL TWY G EDGE: B VRB LIL TWY W EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 1 SEC
5	Primjedbe	Rub stajanke: B VRB LIL

LDDU AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračne luke.

LDDU AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Dubrovnik 424230N 0180249E 423619N 0181441E along the FIR boundary Zagreb/Sarajevo 423612N 0181514E 423246N 0182545E 422447N 0182554E 423441N 0175738E 424230N 0180249E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	DUBROVNIK TORANJ / DUBROVNIK TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	DUBROVNIK RADAR	123.600 MHZ	H24	Primary FREQ
	DUBROVNIK RADAR	134.725 MHZ	H24	ALTN FREQ
	DUBROVNIK RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	DUBROVNIK TORANJ / DUBROVNIK TOWER	129.500 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Dubrovnik Radar.
		125.400 MHZ	H24	ALTN FREQ
DELIVERY	DUBROVNIK DELIVERY	125.400 MHZ	TUE, THU, SAT, SUN 0700-1500 during summer period only	For additional hours of operation, monitor ATIS. If no contact on DUBROVNIK DELIVERY FREQ, contact DUBROVNIK TWR on 129.500 MHZ.
ATIS	DUBROVNIK ATIS	118.425 MHZ	H24	

LDDU AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ CH101X	H24	423403.53N 0181522.00E	556 FT	Pokrivanje 80 NM - neupotrebljivo između QDR 057° - 073° MRA at 40 NM: QDR 169° - 300° 4000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
DME 11	IDU	110.1 MHZ CH38X	H24	423408.19N 0181507.96E	571 FT	Collocated with GP 11, Orbit flight DME 25 NM MRA: 140° - 310° 4000 FT 310° - 140° 6000 FT
NDB	KLP	318 KHZ	H24	424009.42N 0180115.07E		297°MAG/11.73 NM from THR 11 Domet 50 NM
LOC 11	IDU	110.1 MHZ	H24	423316.63N 0181706.77E		ILS CAT I Not usable to 17 NM outside 22° left (North) of centre line.
GP 11		334.4 MHZ	H24	423408.19N 0181507.94E		3.0°, RDH 50 FT
MM11	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	423427.81N 0181408.83E		

LDDU AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prilikom ulaska/izlaska zrakoplova ili helikoptera sa bilo koje parkirne pozicije, moraju se slijediti upute aerodromske kontrole zračnog prometa, upute za prepraćivanje zrakoplova ili helikoptera i upute zemaljskog osoblja za parkiranje.

Maksimalni raspon krila zrakoplova za TXL (taxilane) H je 31 M dok je max. raspon krila za TXL J 52 M.

RWY 29 THR okretište (turn pad) zabranjen je za korištenje za ACFT sa međusovinskim razmakom većim od 22.8 M.

Snaga vanjskih motora zrakoplova kodnog slova F mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme kretanja zrakoplova po tlu.

Kada zrakoplov sa rasponom krila većim od 47.8 M taksira APRON TXL između parkirnih pozicija 8 - 16, mogu se očekivati posebni uvjeti.

Kada zrakoplov kodnog slova E taksira između staza za vožnju TWY G i TWY W mora se kretati sporijom brzinom taksiranja.

Pozicije 1 - 21 se mogu koristiti za testiranje motora zrakoplova, uz prethodno odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa.

Pri ulasku na stajanku, zrakoplov se obvezno mora zaustaviti na "HOLD FOR FOLLOW ME" i pričekati vozilo za praćenje i navođenje zrakoplova.

Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje Follow me vozilom. Obavezno strogo praćenje Follow me vozila. Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.

Pri završnom ulasku na parkirne pozicije 10, 10A, 11, 12, 14 i 14A, potrebno je pratiti AVGDS (sustav za vizualno navođenje zrakoplova) sustav tipa APIS. U slučaju kvara APIS-a, potrebno je slijediti upute zemaljskog osoblja.

Startanje motora zrakoplova je zabranjeno na pozicijama 22, 23, 24, 25, 26 i 27. Startanje motora će biti odobreno nakon preguravanja zrakoplova do HP (holding position) J.

ATC odobrenje za polazak raspoloživo je na Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Prilikom prvog javljanja aerodromskoj kontroli zračnog prometa pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

Prilikom samostalnog izlaska s pozicije, zrakoplov će tražiti odobrenje za pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

U slučaju samostalnog izlaska s „nose-in“ parkirnih pozicija (1-9, 15-21) izričito se preporučuje korištenje oba motora. U slučaju da se koristi jedan motor, savjetuje se poseban oprez u pogledu potrebe da se koristi motor na suprotnoj strani od smjera okretanja.

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

- zrakoplov će tražiti odobrenje za izguravanje i pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;
- odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa za izguravanje će sadržavati informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetra, smicanje vjetra i turbulencija u prilazima za slijetanje i na RWY 11/29 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

Poželjna konfiguracija RWY-a/ RWY u upotrebi je RWY 11.

LDDU AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE**POSTUPAK ZA SMANJENJE BUKE U ODLASKU RWY 29**

Operateri zrakoplova slijediti će postupke za smanjenje buke koje preporučuje proizvođač zrakoplova do FL 100 ili postupak koji se nalazi ispod:

- uzlijetati do 1350 FT QNH
- penjati brzinom $V_2 + 10$ KT
- po dolasku na visinu od 1350 FT QNH, podesiti i održavati snagu/potisak motora u skladu s postupcima za smanjenje buke koji se nalaze u operativnom priručniku zrakoplova.
- održavati brzinu penjanja od $V_2 + 10-20$ KT s pretkrilcima i zakrilcima u konfiguraciji za uzlijetanje.
- na visini od 3500 FT QNH održavati pozitivnu brzinu penjanja, ubrzavati i uvući pretkrilca/zakrilca u skladu s procedurom.

LDDU AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA**LDDU AD 2.22.1 ZRAKOPLOVI U ODLASKU****Prelazak na frekvenciju Dubrovnik Radara**

Piloti zrakoplova u odlasku moraju ostati na frekvenciji Tornja do prolaska visine 3000 FT AMSL, osim u slučaju drugačije upute kontrole zračnog prometa.

Za slučaj nestandardnog odobrenja za odlazak i/ili procedure vizualnog odlaska, piloti trebaju slijediti uputu: "Nakon prolaska visine 3000 FT AMSL, uspostaviti kontakt sa Dubrovnik Radarom na 123.600 MHZ".

SID RWY 11 (Preferential RWY)

SID RWY 11 (Preferential RWY)				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RIGVA 1A	RIGVA ONE ALPHA DEPARTURE MNM PDG 5.0% (304 FT/NM) up to 2300 FT. Climb straight ahead. At 3.3 DME DBK turn RIGHT on track 223°. Intercept R-178 DBK climbing to RIGVA.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	

SID RWY 29

SID RWY 29				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
NERRA 3D (On ATC authorization only)	NERRA THREE DELTA DEPARTURE Climb on R-299 DBK to NERRA.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross NERRA at or above 8000 FT.

LDDU AD 2.22.2 STAR RWY 11

STAR RWY 11				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
SIPAL 1A	SIPAL ONE ALPHA ARRIVAL From SIPAL proceed on R-300 DBK to LOSCA. Cross 49.0 DME DBK at or above FL120. Cross 38.0 DME DBK at or above FL100. Cross 30.0 DME DBK at or above 8000 FT. Cross LOSCA at or above 6000 FT.	As cleared by ATC		

LDDU AD 2.22.3 PROCEDURA NEUSPJELOG PRILAZA

Neodložno obavijestiti kontrolu zračnog prometa.

Osim u slučaju drugačije upute kontrole zračnog prometa, koristiti odgovarajuću kartu instrumentalnog prilaza - LDDU AD 2.24 i slijediti objavljenu proceduru neuspjelog prilaza.

Procedura neuspjelog prilaza tijekom **vizualnog prilaženja za RWY 29**: 'Uključiti se u završni krak za RWY 29, zadržati se u pravcu RWY-a i penjati na visinu 5000 FT'.

LDDU AD 2.22.4 REZERVNI UREĐAJ NA TWR-U ZA SLUČAJ POTPUNOG OTKAZA KOMUNIKACIJE

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Dubrovnik na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDDU AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Povećana aktivnost galebova klaukavaca (*Larus cachinnans*) na i u blizini aerodroma. Otoci Mrkan, Bobara i Supetar su zaštićeni kao ornitološki rezervat, a nalaze se u neposrednoj blizini prilazne i odlazne površine RWY 11.

Vidjeti Kartu koncentracije ptica: LDDU AD 2.24.14 BC -1.

LDDU AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 11	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 29	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RWY 11	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILSy or LOCy RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILSz or LOCz RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO (Circling With Prescribed Tracks) - RNP-b RWY 29	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 29 (AR)	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) -1
Visual Approach Chart RWY 29	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 -1
Visual Operation Chart	LDDU AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDDU AD 2.24.14 BC -1

LDDU AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Instrumentalna procedura za letenje	Minimumi	ACFT CAT
VOR RWY 11	Straight-in approach	A/B/C/D
RNP RWY 11	LNAV, LNAV/VNAV	A/B/C/D

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

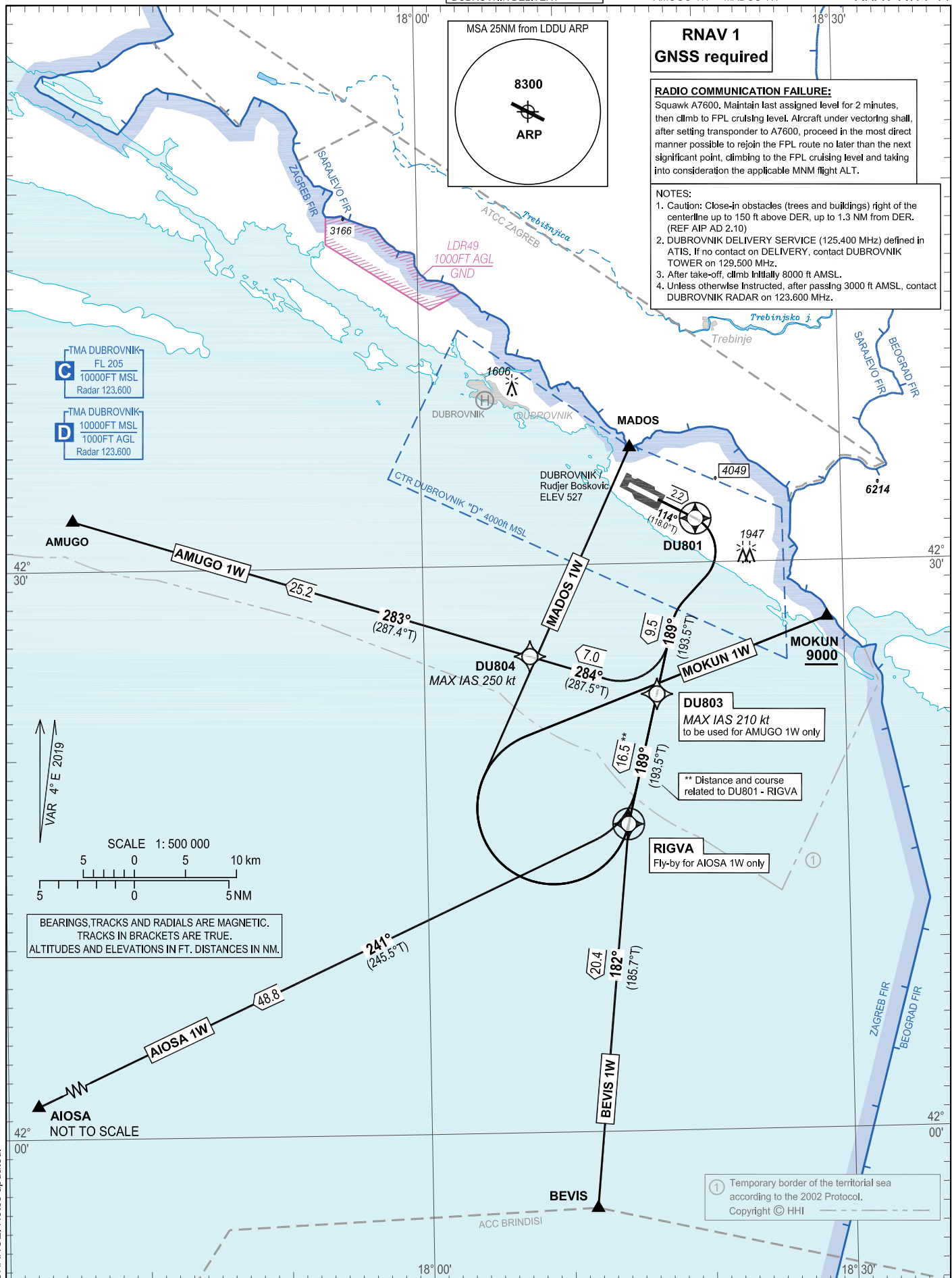
TRANSITION ALTITUDE
10 000

DUBROVNIK ATIS	118.425
DUBROVNIK TOWER	129.500
DUBROVNIK RADAR	123.600
DUBROVNIK DELIVERY	125.400

DUBROVNIK / Rudjer Boskovic (LDDU)

MOKUN 1W BEVIS 1W AIOSA 1W
AMUGO 1W MADOS 1W

RNAV RWY 11



DUBROVNIK / Rudjer Boskovic (LDDU)

MOKUN 1W BEVIS 1W AIOSA 1W
AMUGO 1W MADOS 1W

GENERAL INFORMATION AND REQUIREMENTS FOR ALL SIDs

- MNM PDG 5.0 per cent (304 ft/NM) up to 2300 ft AMSL.

- After take-off climb initially 8000 ft AMSL.

- Unless otherwise instructed, after passing 3000 ft AMSL contact DUBROVNIK RADAR on 123.600 MHz.

LDDU RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 11

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	MOKUN 1W	CF	DU801	Y	114° (118.0°T)	4°E	2.2	-	-	-	-	RNAV 1
020		CF	RIGVA	Y	189° (193.5°T)	4°E	16.5	-	-	-	-	
030		DF	MOKUN	-	-	4°E	-	R	+9000	-	-	
010	BEVIS 1W	CF	DU801	Y	114° (118.0°T)	4°E	2.2	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	RIGVA	Y	189° (193.5°T)	4°E	16.5	-	-	-	-	
030		TF	BEVIS	-	182° (185.7°T)	4°E	20.4	-	-	-	-	
010	AIOSA 1W	CF	DU801	Y	114° (118.0°T)	4°E	2.2	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	RIGVA	-	189° (193.5°T)	4°E	16.5	-	-	-	-	
030		TF	AIOSA	-	241° (245.5°T)	4°E	48.8	-	-	-	-	
010	AMUGO 1W	CF	DU801	Y	114° (118.0°T)	4°E	2.2	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU803	-	189° (193.5°T)	4°E	9.5	-	-	-210	-	
030		TF	DU804	-	284° (287.5°T)	4°E	7.0	R	-	-250	-	
040		TF	AMUGO	-	283° (287.4°T)	4°E	25.2	-	-	-	-	
010	MADOS 1W	CF	DU801	Y	114° (118.0°T)	4°E	2.2	-	-	-	-	RNAV 1
020		CF	RIGVA	Y	189° (193.5°T)	4°E	16.5	-	-	-	-	
030		DF	MADOS	-	-	4°E	-	R	-	-	-	

CHANGE: Notes updated.

DUBROVNIK / Rudjer Boskovic (LDDU)

MOKUN 1W BEVIS 1W AIOSA 1W
AMUGO 1W MADOS 1W RNAV RWY 11

Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
AIOSA	415542N	0171454E
AMUGO	423239N	0173502E
BEVIS	415558N	0181140E
MADOS	423609N	0181457E
MOKUN	422701N	0182848E
RIGVA	421613.8N	0181421.6E
DU801	423219.1N	0181933.3E
DU803	422304.4N	0181633.9E
DU804	422510.7N	0180733.1E

CHANGE: Notes updated.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

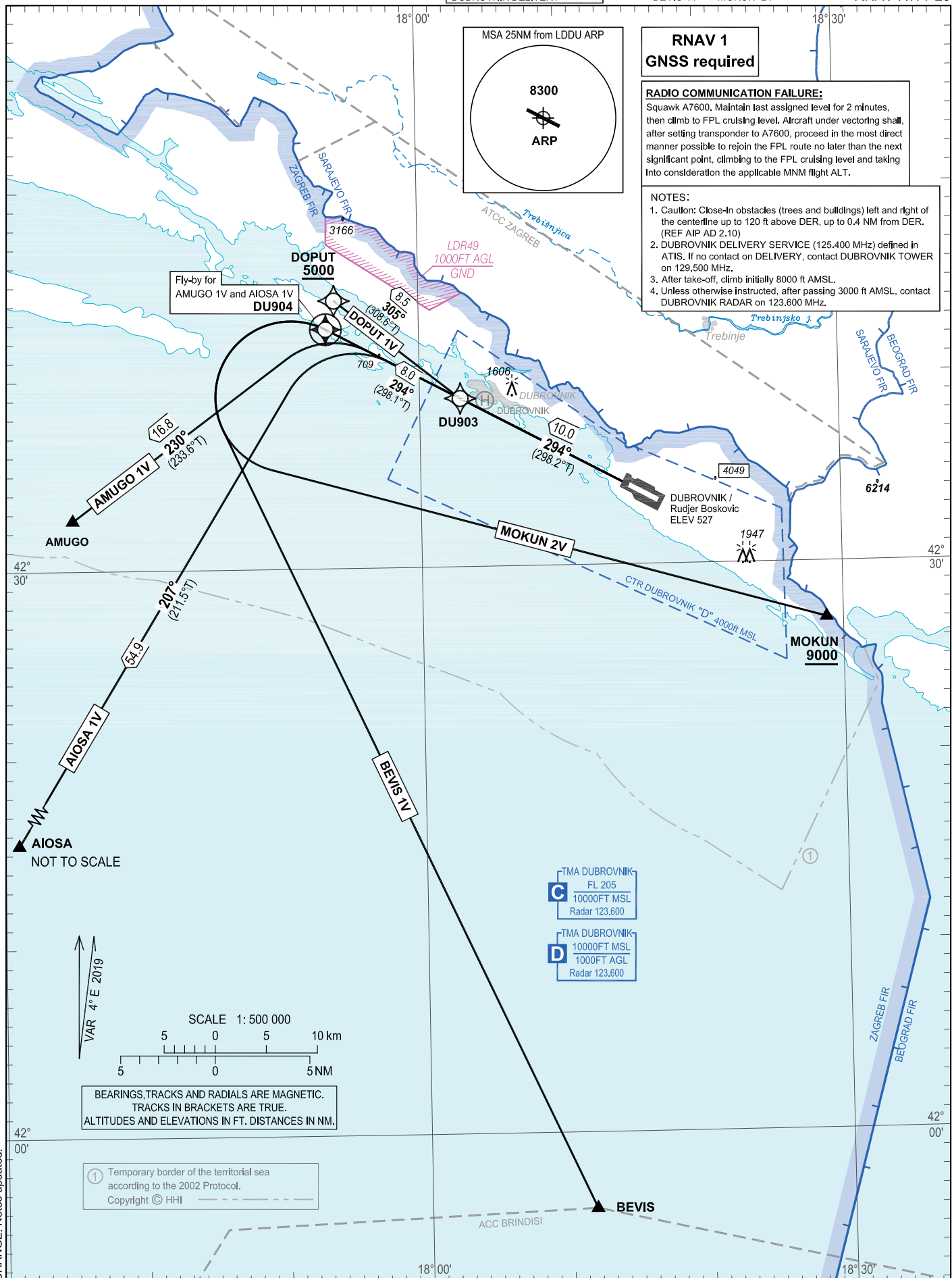
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000

DUBROVNIK ATIS	118.425
DUBROVNIK TOWER	129.500
DUBROVNIK RADAR	123.600
DUBROVNIK DELIVERY	125.400

DUBROVNIK / Rudjer Boskovic (LDDU)

DOPUT 1V AMUGO 1V AIOSA 1V
BEVIS 1V MOKUN 2V RNAV RWY 29



DUBROVNIK / Rudjer Boskovic (LDDU)

DOPUT 1V AMUGO 1V AIOSA 1V
RNAV RWY 29 BEVIS 1V MOKUN 2V

GENERAL INFORMATION AND REQUIREMENTS FOR ALL SIDs

- After take-off climb initially 8000 ft AMSL.

- Unless otherwise instructed, after passing 3000 ft AMSL contact DUBROVNIK RADAR on 123.600 MHz.

LDDU RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 29

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	DOPUT 1V	CF	DU903	-	294° (298.2°T)	4°E	10.0	-	-	-	On ATC authorization only. Expect further climb and radar vectoring to en-route transition point filed in FPL.	RNAV 1
020		TF	DOPUT	-	305° (308.6°T)	4°E	8.5	-	+5000	-		
010	AMUGO 1V	CF	DU903	-	294° (298.2°T)	4°E	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU904	-	294° (298.1°T)	4°E	8.0	-	-	-		
030		TF	AMUGO	-	230° (233.6°T)	4°E	16.8	-	-	-		
010	AIOSA 1V	CF	DU903	-	294° (298.2°T)	4°E	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU904	-	294° (298.1°T)	4°E	8.0	-	-	-		
030		TF	AIOSA	-	207° (211.5°T)	4°E	54.9	-	-	-		
010	BEVIS 1V	CF	DU903	-	294° (298.2°T)	4°E	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
020		CF	DU904	Y	294° (298.1°T)	4°E	8.0	-	-	-		
030		DF	BEVIS	-	- -	4°E	-	L	-	-		
010	MOKUN 2V	CF	DU903	-	294° (298.2°T)	4°E	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
020		CF	DU904	Y	294° (298.1°T)	4°E	8.0	-	-	-		
030		DF	MOKUN	-	- -	4°E	-	L	+9000	-		

Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
AIOSA	415542N	0171454E
BEVIS	415558N	0181140E
AMUGO	423239N	0173502E
DOPUT	424409.5N	0175356.8E
MOKUN	422701N	0182848E
DU903	423853.6N	0180254.6E
DU904	424239.2N	0175320.1E

CHANGE: Notes updated.

LDSP AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Split, Trogir and Kastela
2	Restorani	At AD, in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	At AD, open daily 0600-1300 and 1400-2100 LMT
6	Turistički ured	Agent's at AD and in the city
7	Napomene	NIL

LDSP AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Rosenbauer Panther 6x6 12 500 L / 1 500 L 1 Heavy fire fighting vehicle MAN 6x6 8 500 L / 1 000 L 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 9 000 L / 1 000 L 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 8 500 L / 1 000 L 1 Commanding vehicle Toyota Land Cruiser 1 Commanding vehicle Jeep Cherokee 2.8 CRD 1 Zigler trailer with medical equipment 2.5 T
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	1 towbar tractor - SCHOPF up to MTOW 180 000 KG 1 towbarless tractor - LEKTRO up to MTOW 55 000 KG - towbars: DC10, DC9, MD11, L1011, TU134, B747, B767, B757C, B727, B737/3, A310, A300, A320, A319, A220, E195
4	Napomene	CAT 7 during AD HR SER (see AD 2.3) CAT 8 and CAT 9 AVBL upon AD Operator approval only. PPR sent via SITA SPUAPXH or e-mail: ground.ops@split-airport.hr minimum 24 hours prior arrival.

LDSP AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	2 traktora sa snježnim čistačima; Posipač sredstva za odleđivanje; Raspršivač tekućeg sredstva za odleđivanje i zaštita od zaleđivanja.
2	Prioriteti čišćenja	1.Uzletno-sletna staza 2.Staze za vožnju "A" i "B" 3.Stajanka 4.Ostali dijelovi operativne površine i druga operativna područja
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Urea
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL

5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju na RWY-u obavlja se prema GRF regulativi. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije
---	----------	---

LDSP AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		APRON SECTION S1	CONC+ASPH	PCN 47/R/A/W/T	
		APRON SECTION S2	CONC	PCN 66/R/A/W/T	
		APRON SECTION S3	ASPH	PCN 73/F/B/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	20	ASPH	PCN 58/R/A/W/T
		B	18	ASPH	PCN 56/R/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Apron 19 M/62 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	NIL			
6	Napomene	TWY A shoulders suface: GRASS + ASPH, width: 9 M TWY B shoulders suface: GRASS, width: 3.5 M The distance between RWY center line and Taxilane 1 on apron is 118.8 M.			

LDSP AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Vehicle "Follow me", Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-05/23: Designator, THR, TDZ, Centre line, Edge line, Edge Lights, RWY turn pad markings*, information signs TWY A: Centre line, Extended centre line, Holding position, RWY ahead marking, RWY guard lights, mandatory instruction signs, information signs. TWY B: Centre line, Extended centre line, Holding position, RWY ahead marking, RWY guard lights, mandatory instruction signs, information signs.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 05 turn pad and RWY 23 turn pad restrictions: for aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG. A slow taxi speed is recommended.

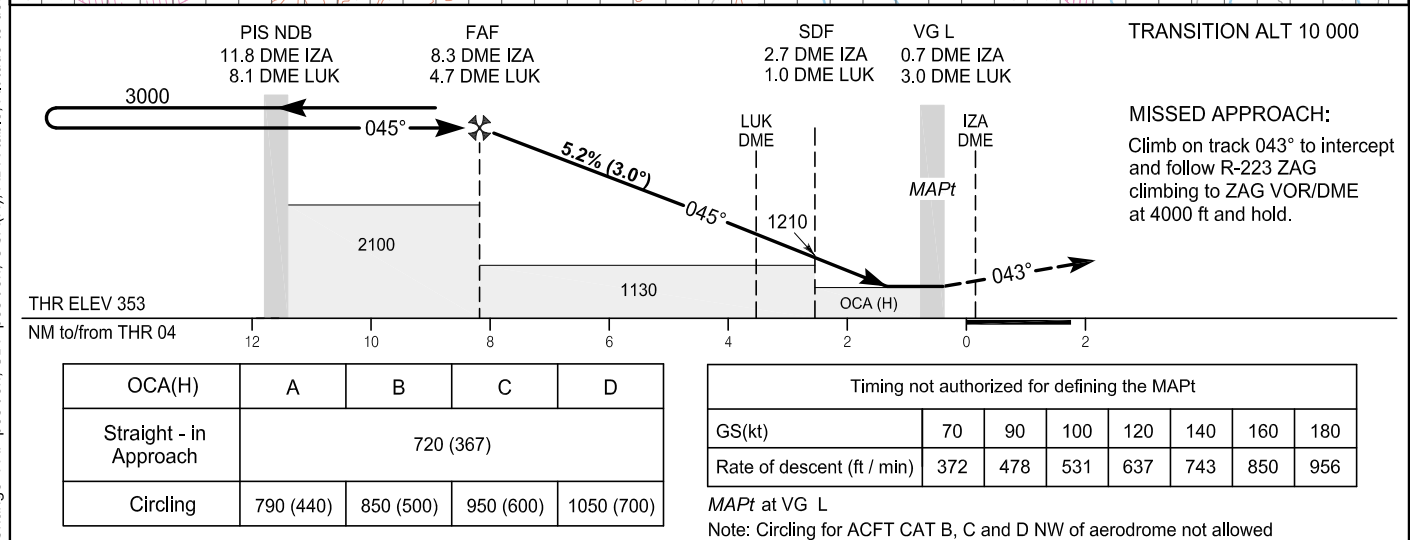
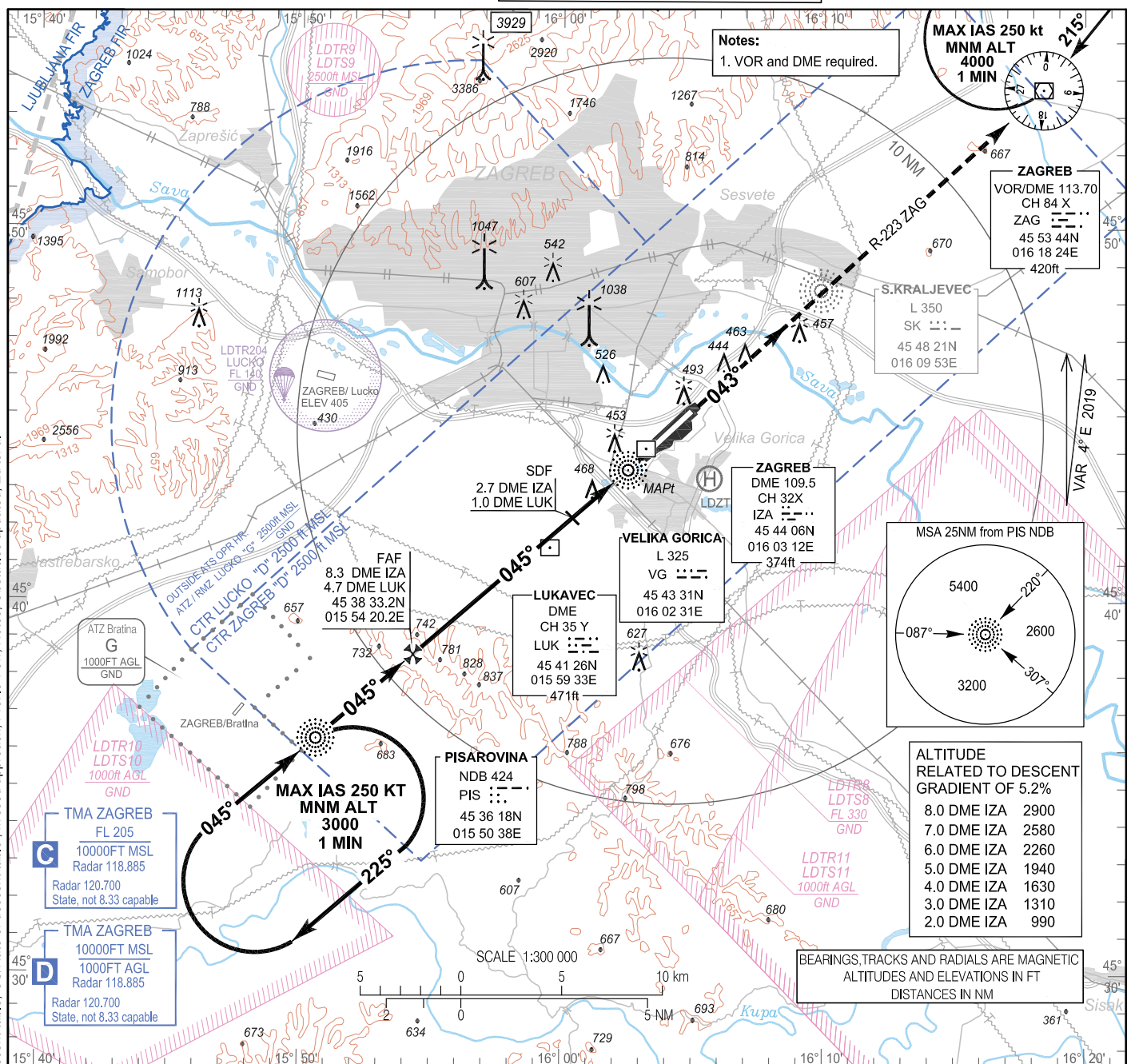
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 353
HEIGHTS RELATED
TO THR 04 ELEV 353

ZAGREB ATIS 124.575
ZAGREB RADAR 118.885
ZAGREB RADAR 120.700 State, not 8.33 capable
ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB / Franjo Tudjman (LDZA)

L RWY 04



L RWY 04

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
LDZA L RWY 04			
Final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (PIS NDB)	45 36 18.10N 015 50 38.39E	-	-
FAF	45 38 33.2N 015 54 20.2E	049.06° (L VG)	8.33 DME IZA 4.65 DME LUK
SDF	45 42 14.1N 016 00 24.0E	049.06° (L VG)	2.71 DME IZA 1.00 DME LUK
MAPt (VG L)	45 43 31.30N 016 02 31.44E	-	-

Change: FAF position; SDF position; OCA(H); ADR table; Altitude to descent table; GS/Rate of descent table ; Missed approach; Profile view; Notes; Obstacles updated; Editorial.

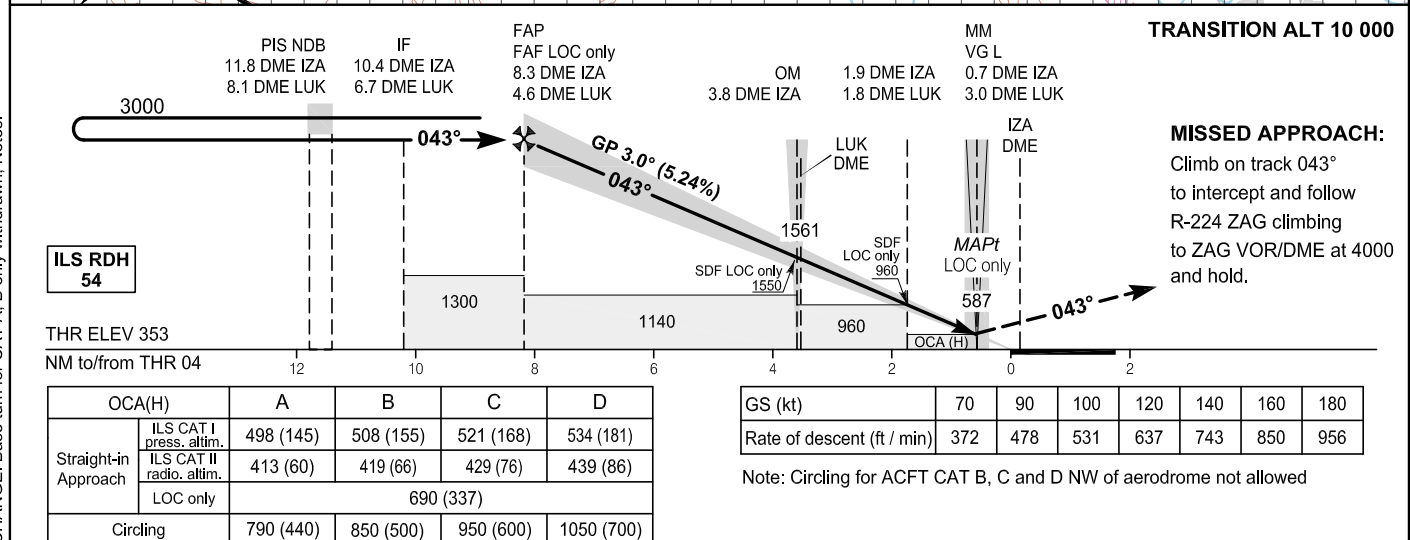
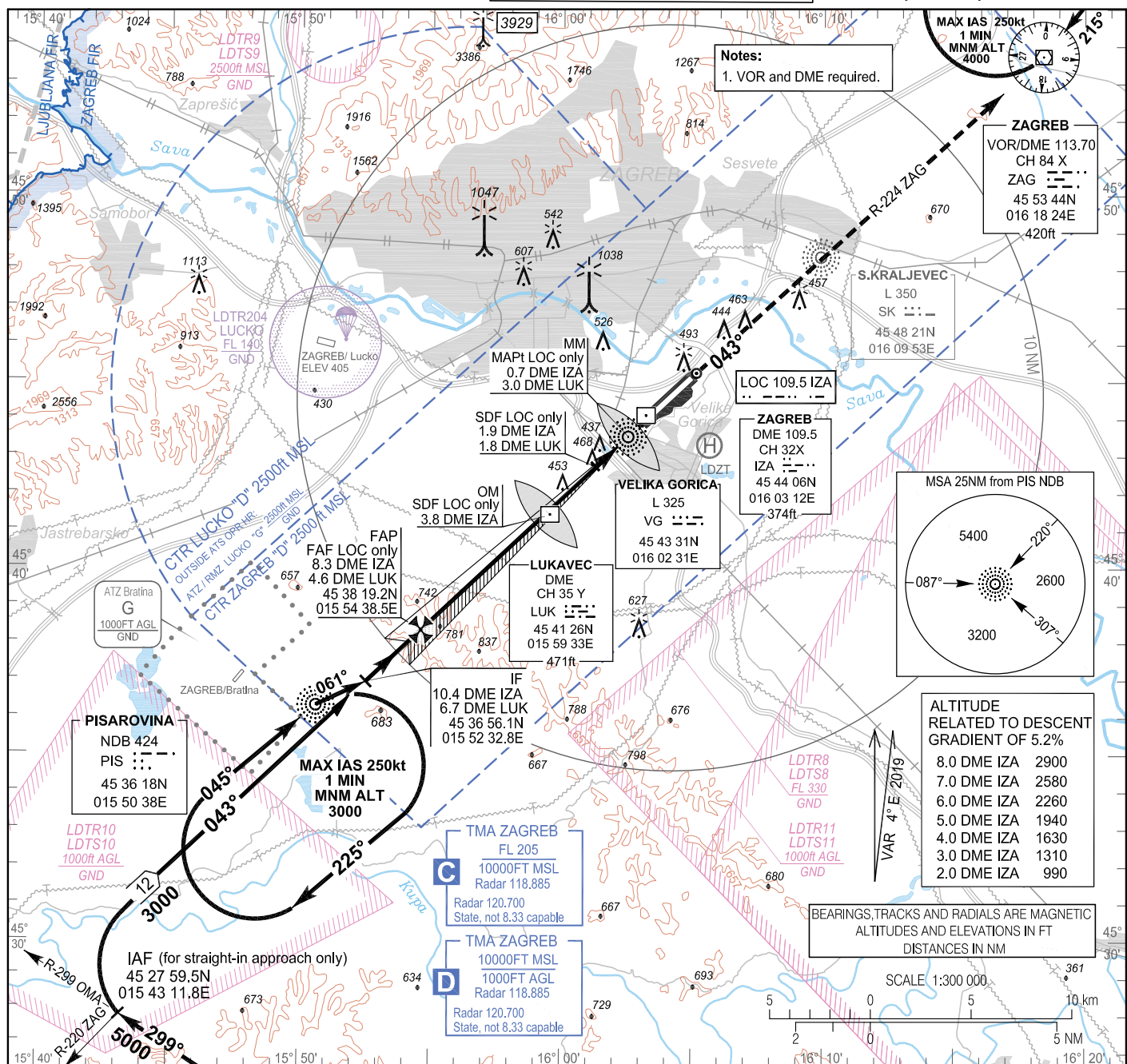
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 353
HEIGHTS RELATED
TO THR 04 ELEV 353

ZAGREB ATIS 124.575
ZAGREB RADAR 118.885
ZAGREB RADAR 120.700 State, not 8.33 capable
ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB / Franjo Tudjman (LDZA)

ILS y or LOC y RWY 04 CAT I/II/III



ILS y or LOC y RWY 04 CAT I/II/III

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS y or LOC y RWY 04			
LOC only - final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (PIS NDB)	45 36 18.10N 015 50 38.39E	-	-
IAF (for straight-in approach only)	45 27 59.5N 015 43 11.8E	303.94° (OMA VOR)	224.00° (ZAG VOR)
IF	45 36 56.1N 015 52 32.8E	046.78° (IZA LOC)	10.35 DME IZA 6.66 DME LUK
FAF LOC only	45 38 19.2N 015 54 38.5E	046.78° (IZA LOC)	8.33 DME IZA 4.64 DME LUK
SDF LOC only (OM 04)	45 41 26.29N 015 59 24.06E	046.78° (IZA LOC)	3.77 DME IZA
SDF LOC only	45 42 42.7N 016 01 17.7E	046.78° (IZA LOC)	1.93 DME IZA 1.77 DME LUK
MAPt LOC only (MM 04)	45 43 31.45N 016 02 31.71E	046.78° (IZA LOC)	0.74 DME IZA 2.96 DME LUK

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

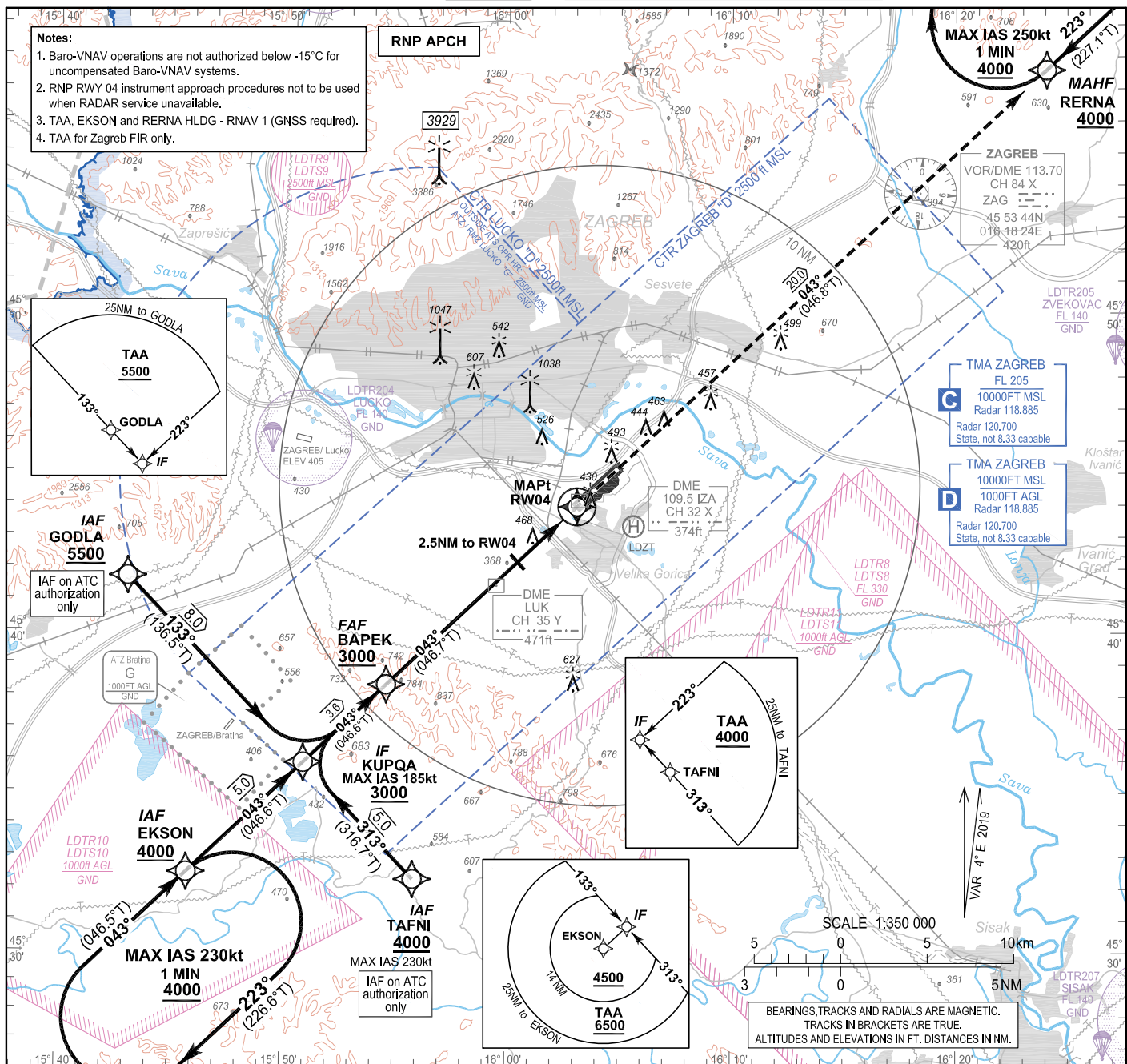
AD ELEV 353
HEIGHTS RELATED
TO THR 04 ELEV 353

SBAS
CH:95327
E04A

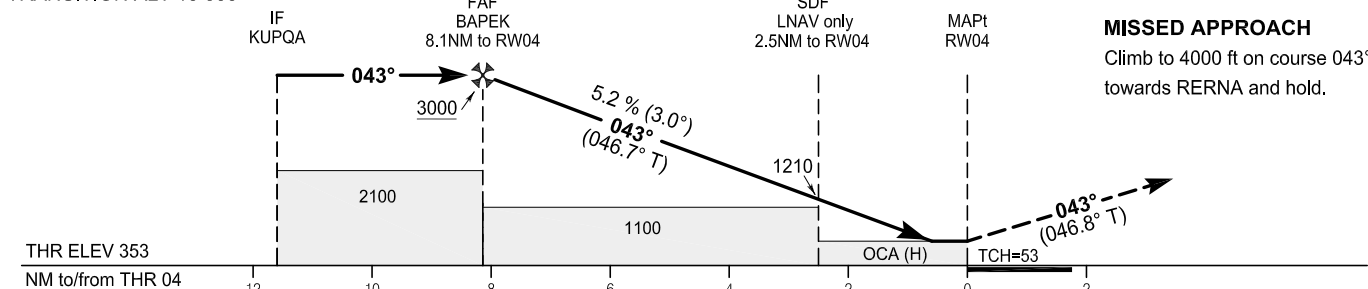
ZAGREB ATIS 124.575
ZAGREB RADAR 118.885
ZAGREB RADAR 120.700 State, not 8.33 capable
ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB / Franjo Tudjman (LDZA)

RNP RWY 04



TRANSITION ALT 10 000



OCA(H)	A	B	C	D
LNAV	720 (367)			
LNAV/VNAV	610 (257)		620 (267)	
LPV	610 (257)		620 (267)	
CIRCLING	860 (507)	890 (537)	990 (637)	1090 (737)

Note: Circling for ACFT CAT B, C and D NW of aerodrome not allowed

DIST THR / RW04	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
Altitude	ft	2950	2640	2320	2000	1680	1360	1040	730

Timing not authorized for defining the MAPt							
GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	425	531	637	743	849	955

CHANGE: SDF position; OCA(H); Profile view; Obstacles updated; Notes; Editorial.

Coding elements for FAS Data Block

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LDZA
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	454354.7490N
LTP/FTP Longitude	0160307.0885E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	152.6
FPAP Latitude	454507.2300N
Delta FPAP Latitude (seconds)	72.4810
FPAP Longitude	0160457.3140E
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.2255
Threshold Crossing Height	53.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	16
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 01 1A 04 0C 04 00 00 01 34 30 05 FA 40 A0 13 A1 85 E3 06 F6 19 42 36 02 23 5D 03 12 02 2C 01 64 02 C8 FA 44 FF A0 EB
Calculated CRC Value	44FFA0EB

Required Additional Data

ICAO Code	LD
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	107.5

CHANGE: SDF position; OCA(H); Profile view; Obstacles updated; Notes; Editorial.

LDZA RNP RWY04													
Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	GODLA	-	-	4°E	-	-	+5500	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	KUPQA	-	133° (136.5°T)	4°E	8.0	-	+3000	-185	-		
010	IAF	IF	EKSON	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-		RNP APCH
020	IF	TF	KUPQA	-	043° (046.6°T)	4°E	5.0	-	+3000	-185	-		
010	IAF	IF	TAFNI	-	-	4°E	-	-	+4000	-230	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	KUPQA	-	313° (316.7°T)	4°E	5.0	-	+3000	-185	-		
Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	KUPQA	-	-	4°E	-	-	+3000	-185	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	BAPEK	-	043° (046.6°T)	4°E	3.6	-	+3000	-	-	-	
030	MAPt	TF	RW04	Y	043° (046.7°T)	4°E	8.1	-	-	-	3.0 / 53.0	-	
040	MAHF	TF	RERNA	-	043° (046.8°T)	4°E	20.0	-	4000	-	-	-	
050	MAHF	HM	RERNA	-	223° (227.1°T)	4°E	1 MIN	R	4000	-250	-	Holding above 4000ft on ATC clearance only	RNAV 1
RNAV HOLDING tabular description													
Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance NM	Turn direction	Minimum altitude ft	Maximum altitude ft	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC			
EKSON	HM	043°	1MIN /	R	4000	-	230	4°E	-	RNAV 1			
		(046.5°T)	-										
RERNA	HM	223°	1MIN /	R	4000	-	250	4°E	-				
		(227.1°T)	-										
Waypoint coordinates													
Waypoint name	WGS-84 Latitude		WGS-84 Longitude										
GODLA	454142.4N		0154308.3E										
EKSON	453227.7N		0154548.4E										
TAFNI	453215.6N		0155551.9E										
KUPQA	453553.8N		0155058.8E										
BAPEK	453820.0N		0155439.7E										
RW04	454354.75N		0160307.09E										
RERNA	455735.6N		0162402.7E										

CHANGE: SDF position; OCA(H); Profile view; Obstacles updated; Notes; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK