

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373

+385 1 6259 372

+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: https://www.crocontrol.hr

Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 007/2025
Na snazi od: 07 AUG 2025
Datum izdavanja: 26 JUN 2025

1. Sadržaj izmjene:

GEN

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.3** - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ispravljen je i ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 3.1** - Usluge zrakoplovnog informiranja - razne izmjene
- **GEN 3.5** - Meteorološke usluge - razne izmjene

ENR

- **ENR 1.10.2** - Postupci za podnošenje plana leta - brisanje Selfbriefinga
- **ENR 6** - Nova karta:
 - Enroute chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace (ENR 6.2 -1)

AD

- **LDDU, LDLO, LDOS, LDPL, LDRI, LDSP, LDZA AD 2.3 i 2.11** - Radna vremena; Raspoložive meteorološke informacije - brisanje Selfbriefinga
- **LDSB AD 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.9 i 2.11** - razne izmjene
- **LDZD AD 2.3, 2.6, 2.8 i 2.11** - razne izmjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6
GEN 0.3 - 1/2
GEN 0.4 - 1/2
GEN 0.4 - 3/4
GEN 0.4 - 5/6
GEN 0.4 - 7/8
GEN 0.4 - 9/10
GEN 0.5 - 3/4
GEN 3.1 - 1/2
GEN 3.1 - 3/4
GEN 3.1 - 5/6
GEN 3.5 - 1/2
GEN 3.5 - 5/6
GEN 3.5 - 7/8
ENR 1.10 - 1/2
ENR 1.10 - 3/4
ENR 1.10 - 5/6
ENR 1.10 - 7/8
ENR 1.10 - 9/10
ENR 1.10 - 11/12
ENR 1.10 - 13/14
ENR 1.10 - 15/16
ENR 1.10 - 17/18
ENR 1.10 - 19/20
ENR 6.2 - 1
LDDU AD 2 - 1/2
LDDU AD 2 - 17/18
LDLO AD 2 - 1/2
LDLO AD 2 - 3/4
LDLO AD 2 - 5/6
LDOS AD 2 - 1/2
LDOS AD 2 - 5/6
LDPL AD 2 - 1/2
LDPL AD 2 - 5/6
LDRI AD 2 - 1/2
LDRI AD 2 - 5/6
LDSB AD 2 - 1/2
LDSB AD 2 - 3/4
LDSB AD 2 - 5/6
LDSP AD 2 - 1/2
LDSP AD 2 - 15/16
LDZA AD 2 - 1/2
LDZA AD 2 - 3/4
LDZA AD 2 - 7/8
LDZD AD 2 - 1/2
LDZD AD 2 - 3/4
LDZD AD 2 - 5/6

07 AUG 2025 / 26 DEC 2024
07 AUG 2025 / 01 FEB 2018
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 15 MAY 2025
20 FEB 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
18 APR 2024 / 07 AUG 2025
16 JUL 2020 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
30 NOV 2023 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 31 OCT 2024
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 20 FEB 2025
20 FEB 2025 / 07 AUG 2025
30 NOV 2023 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 30 NOV 2023
11 JUL 2024 / 07 AUG 2025
10 JUL 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 08 AUG 2024
18 APR 2024 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
20 FEB 2025 / 07 AUG 2025
08 AUG 2024 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 20 FEB 2025
30 NOV 2023 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 03 OCT 2024
07 AUG 2025 / 30 NOV 2023
30 NOV 2023 / 07 AUG 2025
07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
13 JUN 2024 / 07 AUG 2025

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6
 GEN 0.3 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.4 - 9/10
 GEN 0.5 - 3/4
 GEN 3.1 - 1/2
 GEN 3.1 - 3/4
 GEN 3.1 - 5/6
 GEN 3.5 - 1/2
 GEN 3.5 - 5/6
 GEN 3.5 - 7/8
 ENR 1.10 - 1/2
 ENR 1.10 - 3/4
 ENR 1.10 - 5/6
 ENR 1.10 - 7/8
 ENR 1.10 - 9/10
 ENR 1.10 - 11/12
 ENR 1.10 - 13/14
 ENR 1.10 - 15/16
 ENR 1.10 - 17/18
 ENR 1.10 - 19/20
 ENR 6.2 - 1
 LDDU AD 2 - 1/2
 LDDU AD 2 - 17/18
 LDLO AD 2 - 1/2
 LDLO AD 2 - 3/4
 LDLO AD 2 - 5/6
 LDOS AD 2 - 1/2
 LDOS AD 2 - 5/6
 LDPL AD 2 - 1/2
 LDPL AD 2 - 5/6
 LDRI AD 2 - 1/2
 LDRI AD 2 - 5/6
 LDSB AD 2 - 1/2
 LDSB AD 2 - 3/4
 LDSB AD 2 - 5/6
 LDSP AD 2 - 1/2
 LDSP AD 2 - 15/16
 LDZA AD 2 - 1/2
 LDZA AD 2 - 3/4
 LDZA AD 2 - 7/8
 LDZD AD 2 - 1/2
 LDZD AD 2 - 3/4
 LDZD AD 2 - 5/6

10 JUL 2025 / 26 DEC 2024
12 JUN 2025 / 01 FEB 2018
10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
10 JUL 2025 / 10 JUL 2025
10 JUL 2025 / 15 MAY 2025
20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
20 FEB 2025 / 28 NOV 2024
28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
31 OCT 2024 / 18 APR 2024
08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
18 APR 2024 / 18 APR 2024
16 JUL 2020 / 15 JUL 2021
16 JUL 2020 / 12 JUN 2025
24 FEB 2022 / 12 JUN 2025
24 FEB 2022 / 12 JUN 2025
24 FEB 2022 / 26 MAR 2020
26 OCT 2015 / 12 JUN 2025
12 JUN 2025 / 03 DEC 2020
26 OCT 2015 / 12 JUN 2025
18 APR 2024 / 18 APR 2024
20 FEB 2025 / 18 APR 2024
20 MAR 2025
30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
20 MAR 2025 / 31 OCT 2024
16 MAY 2024 / 28 NOV 2024
28 NOV 2024 / 20 FEB 2025
20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
30 NOV 2023 / 12 JUN 2025
12 JUN 2025 / 30 NOV 2023
11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
10 JUL 2025 / 12 JUN 2025
17 APR 2025 / 17 APR 2025
20 FEB 2025 / 08 AUG 2024
18 APR 2024 / 20 MAR 2025
20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
08 AUG 2024 / 03 OCT 2024
20 FEB 2025 / 30 NOV 2023
30 NOV 2023 / 16 MAY 2024
08 AUG 2024 / 12 JUN 2025
13 JUN 2024 / 12 JUN 2025

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
002/2025	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
003/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
004/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
005/2025	30 APR 2025	12 JUN 2025	
006/2025	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
007/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
004/2025	Fleksibilna Opasna područja uspostavljena po Ad hoc postupku - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.1	06-Feb-2025 - UFN	
006/2025	Fleksibilna Privremeno rezervirana područja i Privremeno izdvojena područja uspostavljena po Ad hoc postupku (samo za državne korisnike) - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.2	06-Mar-2025 - UFN	
007/2025	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Sadašnje stanje stajanke i radovi na proširenju zgrade glavnog putničkog terminala	LDZD AD 2	12-Jun-2025 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	20 MAR 2025
		GEN 1.7 - 20	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 2	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 3	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 4	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 5	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 13	10 JUL 2025
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	31 OCT 2024
		GEN 2.4 - 2	31 OCT 2024
		GEN 2.5 - 1	15 MAY 2025
		GEN 2.5 - 2	15 MAY 2025
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	07 AUG 2025		
GEN 0.2 - 6	26 DEC 2024		
GEN 0.3 - 1	07 AUG 2025		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 2	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 3	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 4	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 5	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 6	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 7	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 8	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 9	07 AUG 2025		
GEN 0.4 - 10	07 AUG 2025		
GEN 0.5 - 1	10 JUL 2025		
GEN 0.5 - 2	10 JUL 2025		
GEN 0.5 - 3	07 AUG 2025		
GEN 0.5 - 4	15 MAY 2025		
GEN 0.6 - 1	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 2	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 3	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 4	17 APR 2025		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.1 - 3	12 JUN 2025		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 3	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 4	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 5	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 6	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 25	17 APR 2025
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 26	17 APR 2025
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 27	17 APR 2025
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 28	17 APR 2025
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 29	17 APR 2025
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 30	17 APR 2025
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 31	17 APR 2025
GEN 3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 32	17 APR 2025
GEN 3.1 - 2	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 33	17 APR 2025
GEN 3.1 - 3	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 34	17 APR 2025
GEN 3.1 - 4	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 35	17 APR 2025
GEN 3.1 - 5	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 36	17 APR 2025
GEN 3.1 - 6	07 AUG 2025	GEN 4.1 - 37	17 APR 2025
GEN 3.2 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 38	17 APR 2025
GEN 3.2 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 39	17 APR 2025
GEN 3.2 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 40	17 APR 2025
GEN 3.2 - 4	10 JUL 2025	GEN 4.1 - 41	17 APR 2025
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024	GEN 4.1 - 42	17 APR 2025
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 1	20 FEB 2025	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024		
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024	ENR 0.2 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024	ENR 0.3 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024	ENR 0.4 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	07 AUG 2025	ENR 0.5 - 1	28 NOV 2024
GEN 3.5 - 2	07 AUG 2025	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	26 DEC 2024	ENR 0.6 - 1	12 JUN 2025
GEN 3.5 - 4	12 JUN 2025	ENR 0.6 - 2	12 JUN 2025
GEN 3.5 - 5	07 AUG 2025	ENR 0.6 - 3	12 JUN 2025
GEN 3.5 - 6	07 AUG 2025	ENR 0.6 - 4	12 JUN 2025
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024	ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
GEN 3.5 - 8	07 AUG 2025	ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024	ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024	ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
GEN 3.6 - 1	10 JUL 2025	ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023	ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022	ENR 1.1 - 7	15 JUN 2023
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
GEN 4.1 - 1	17 APR 2025	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 2	17 APR 2025	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 3	17 APR 2025	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 4	17 APR 2025	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 5	17 APR 2025	ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
GEN 4.1 - 6	17 APR 2025	ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
GEN 4.1 - 7	17 APR 2025	ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
GEN 4.1 - 8	17 APR 2025	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 9	17 APR 2025	ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 10	17 APR 2025	ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 11	17 APR 2025	ENR 1.5 - 1	10 JUL 2025
GEN 4.1 - 12	17 APR 2025	ENR 1.5 - 2	10 JUL 2025
GEN 4.1 - 13	17 APR 2025	ENR 1.6 - 1	20 FEB 2025
GEN 4.1 - 14	17 APR 2025	ENR 1.6 - 2	20 FEB 2025
GEN 4.1 - 15	17 APR 2025	ENR 1.6 - 3	20 FEB 2025
GEN 4.1 - 16	17 APR 2025	ENR 1.6 - 4	12 JUN 2025
GEN 4.1 - 17	17 APR 2025	ENR 1.6 - 5	12 JUN 2025
GEN 4.1 - 18	17 APR 2025	ENR 1.6 - 6	12 JUN 2025
GEN 4.1 - 19	17 APR 2025	ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
GEN 4.1 - 20	17 APR 2025	ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 21	17 APR 2025	ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 22	17 APR 2025	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 23	17 APR 2025	ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023
GEN 4.1 - 24	17 APR 2025		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 15	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 16	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 17	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 18	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 19	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2 - 20	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 23	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 3	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 24	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 4	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 25	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 5	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 26	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 6	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 27	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 7	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 28	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 8	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 29	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 9	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 30	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 10	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 31	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 11	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 32	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 12	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 34	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 14	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 35	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 15	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 36	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 16	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 37	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 17	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 38	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 18	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 39	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 19	07 AUG 2025	ENR 3.2 - 40	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 20	07 AUG 2025	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 4.1 - 1	20 MAR 2025
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 42	12 JUN 2025
ENR 4.4 - 4	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 43	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 5	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 44	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 6	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 45	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 7	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 46	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 47	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 57	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 58	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 59	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 60	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	17 APR 2025
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.5 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	12 JUN 2025
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 5	20 MAR 2025	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 6	20 MAR 2025	ENR 6.1 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 6.2 - 1	07 AUG 2025
ENR 5.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 9	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 10	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 3	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 4	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
PART 3 - AERODROMES (AD)		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	15 MAY 2025
AD 0.1 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
AD 0.2 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	15 MAY 2025
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	15 MAY 2025
AD 0.3 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	15 MAY 2025
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	15 MAY 2025
AD 0.4 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	15 MAY 2025
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	15 MAY 2025
AD 0.5 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	15 MAY 2025
AD 0.6 - 1	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	15 MAY 2025
AD 0.6 - 2	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	15 MAY 2025
AD 0.6 - 3	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	15 MAY 2025
AD 0.6 - 4	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	15 MAY 2025
AD 0.6 - 5	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
AD 0.6 - 6	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
AD 0.6 - 7	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
AD 0.6 - 8	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
AD 0.6 - 9	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	15 MAY 2025
AD 0.6 - 10	12 JUN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	15 MAY 2025
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	15 MAY 2025
AD 1.1 - 2	23 JAN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	15 MAY 2025
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	15 MAY 2025
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	15 MAY 2025
AD 1.2 - 1	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	15 MAY 2025
AD 1.2 - 2	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	15 MAY 2025
AD 1.2 - 3	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025
AD 1.3 - 1	10 JUL 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025
AD 1.3 - 2	10 JUL 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	15 MAY 2025
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	15 MAY 2025
AD 1.5 - 1	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	15 MAY 2025
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2 - 4	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
LDDU AD 2 - 5	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 1	07 AUG 2025
LDDU AD 2 - 6	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDDU AD 2 - 7	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 3	07 AUG 2025
LDDU AD 2 - 8	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 9	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 10	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 6	07 AUG 2025
LDDU AD 2 - 11	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 12	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 8	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 13	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 9	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 14	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 15	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 16	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 17	07 AUG 2025	LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 18	31 OCT 2024	LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 19	31 OCT 2024	LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 20	31 OCT 2024	LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 21	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 22	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 23	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 24	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 25	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 26	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 27	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2 - 28	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	13 JUN 2024	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	13 JUN 2024	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 NOV 2024	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 4	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	15 MAY 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 11	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 12	10 JUL 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 13	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 14	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 15	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 17	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2 - 18	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	10 JUL 2025
LDOS AD 2 - 4	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 5	07 AUG 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 7	12 JUN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 1	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 4	10 JUL 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 5	07 AUG 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 8	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 11	17 APR 2025
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDRI AD 2 - 13	15 MAY 2025
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 4	10 JUL 2025	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 5	10 JUL 2025	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 6	07 AUG 2025	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 8	10 JUL 2025	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 9	03 OCT 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	15 MAY 2025
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	15 MAY 2025
		LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025
		LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 15	07 AUG 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 17	12 JUN 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 18	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 6	07 AUG 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 2	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	07 AUG 2025	LDZD AD 2 - 6	07 AUG 2025
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 11	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Restrikcija glasi: RWY 29 THR turn pad zabranjen je za korištenje za ACFT sa međuosovinskim razmakom većim od 22.8 M. Ref AD 2.9.4.	AIRAC AIP AMDT 001/2025 (20 FEB 2025)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	DBK VOR/DME premješten na novu PSN: 423403.53N 0181522.00E.	AIRAC AIP AMDT 002/2025 (20 MAR 2025)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	TWY K: površina promijenjena u ASPH; PCN 63/R/A/W/T promijenjen u PCN 132/F/B/X/T ACL (Glavna stajanka) ELEV promijenjen u 271 FT ACL (Stajanka za Generalnu avijaciju) ELEV dodan: 269 FT Bočne granice Glavne stajanke promijenjene (Vidi LDZD APDC kartu) Promijenjene su sekcije Glavne stajanke (Vidi LDZD APDC kartu)	AIRAC AIP AMDT 005/2025 (12 JUN 2025)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 3 USLUGE

GEN 3.1 USLUGE ZRAKOPLOVNOG INFORMIRANJA

GEN 3.1.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Služba zrakoplovnog informiranja, (AIM/AIS) koja je dio Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., osigurava protok informacija neophodan za sigurnost, redovitost i učinkovitost međunarodne i domaće zračne plovidbe unutar područja svoje odgovornosti, kao što je niže navedeno u GEN 3.1.2. U svom sastavu služba sadrži Odjel zrakoplovnih glasila i Međunarodni NOTAM odjel (NOF). Dio usluge koji se odnosi na preduzetno i informiranje nakon slijetanja pruža Centralni ARO u Splitu. Centralni ARO Split (CARO) je u sastavu ATC-a Split.

Usluga se pruža sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 15 - Usluge zrakoplovnog informiranja i ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, s razlikama objavljenim u AIP GEN 1.7.

GEN 3.1.1.1 Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 375

AFS: LDZAYOYX

URL: <https://www.crocontrol.hr>

URL: <https://aim.crocontrol.hr> (AIM Portal)

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.2 Odjel zrakoplovnih glasila

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 372
 +385 1 6259 373
 +385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.3 Međunarodni NOTAM odjel (NOF)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Međunarodni NOTAM odjel (NOF)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 314
+385 1 7819 209
+385 1 6265 889

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDZAYNYX

Email: notam@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: H24

GEN 3.1.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) je odgovorna za prikupljanje i distribuciju informacija za cijeli teritorij Republike Hrvatske i zračni prostor iznad otvorenog mora koji pripada području letnih informacija Zagreb.

GEN 3.1.3 ZRAKOPLOVNE PUBLIKACIJE

Zrakoplovne informacije pružaju se u obliku proizvoda zrakoplovnih informacija kroz standardiziranu prezentaciju sadržeći sljedeće elemente:

- Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP);
- Izmjena AIP-a (AIP AMDT);
- Dopuna AIP-a (AIP SUP);
- NOTAM;
- Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) i
- Zrakoplovne karte.

NOTAM i pripadajuće mjesečne liste provjere objavljuju se putem zrakoplovne nepokretne veze (AFS).

Elektronski AIP (eAIP) sadrži (AIRAC) AIP AMDT, AIP SUP i AIC, a distribuira se putem AIM Portala. Svi navedeni elementi također su raspoloživi u Europskoj AIS bazi podataka (EAD).

Neovisno o pružanju zrakoplovnih informacija u bazama podataka, i na AIM Portalu za operativne potrebe, one su također raspoložive putem sljedeće web stranice HKZP d.o.o., ali samo informativno: <https://www.crocontrol.hr>.

Napomena: Kod pristupa zrakoplovnim informacijama putem web stranice, podrazumijeva se prihvatanje navedenog uz "Odricanje od jamstava".

GEN 3.1.3.1 Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)

AIP je temeljni zrakoplovni dokument načelno namijenjen ispunjenju međunarodnih zahtjeva za razmjenu zrakoplovnih informacija trajnog karaktera i privremenih promjena dužeg trajanja, bitnih za sigurnost zračne plovidbe.

Hrvatski eAIP na AIM Portalu sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve.

GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Svakom AIP SUP-u (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dopuna AIP-a se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dopuna AIP-a bit će naznačen u samoj dopuni. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dopune.

Lista važećih AIP SUP-ova dostupna je na AIM portalu. Lista će se osvježavati na prvi mogući administrativni radni dan, po objavljivanju ili poništenju nekog AIP SUP-a.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Seriya A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Ruđer Bošković, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Sveti Jeronim, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Seriya B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Seriya C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Seriya M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Seriya S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, za ECAC područje raspoloživi su H24 u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem:
<https://ib.crocontrol.hr>

Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Detaljnije informacije koje pruža Centralni ARO ured Split nalaze se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježu domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Sadrži brojeve važećih NOTAM-a, informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu te liste provjere važećih AIC-eva i SUP-ova (AIP IFR i VFR MANUAL SUP).

GEN 3.1.3.7 VFR priručnik

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o aerodromima, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama u mjerilu 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u digitalnom obliku na AIM Portalu.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti na način kako je opisano na AIM Portalu.

URL: <https://aim.crocontrol.hr> (AIM Portal)

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

AIC serija A se objavljuje s informacijama glede obnove pretplate i narudžbe publikacija.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2024	2025	2026	2027	2028
25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN
22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB
21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR
18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR
16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY
13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	08 JUN
11 JUL	10 JUL	09 JUL	08 JUL	06 JUL
08 AUG	07 AUG	06 AUG	05 AUG	03 AUG

2024	2025	2026	2027	2028
05 SEP	04 SEP	03 SEP	02 SEP	31 AUG
03 OCT	02 OCT	01 OCT	30 SEP	28 SEP
31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT
28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV
26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC

GEN 3.1.5 **USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA**

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Sveti Jeronim	Države članice ECAC-a (Europska konferencija civilnog zrakoplovstva)

GEN 3.1.6 **DIGITALNI SKUPOVI PODATAKA**

GEN 3.1.6.1 **Dostupni skupovi podataka**

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.1.6.2 **Podaci za kontakt radi dobivanja skupova podataka**

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.5 METEOROLOŠKE USLUGE

GEN 3.5.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Meteorološke usluge za civilno zrakoplovstvo pruža Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Služba zrakoplovne meteorologije (MET).

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovne meteorologije (MET)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 280

Email: met@crocontrol.hr

URL: <https://met.crocontrol.hr>

Služba djeluje sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te u skladu s odredbama koje se nalaze u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures;
- Doc 7754 - Air Navigation Plan - European Region;
- Doc 8400 - Abbreviations and Codes;
- Doc 8896 - Manual of Aeronautical meteorological Practice.

Odstupanja od ovih odredbi detaljno su prikazana u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.5.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Meteorološko bdjenje se obavlja za FIR Zagreb.

GEN 3.5.3. METEOROLOŠKA OPAŽANJA I IZVJEŠĆA

Meteorološka motrenja i izvješća obavljaju i odašilju zrakoplovne meteorološke stanice sukladno odredbama ICAO Aneksa 3. Redovna izvješća izdaju se u HR+00 i HR+30.

Motrenja se obavljaju na aerodromima ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, OSIJEK/Klisa, RIJEKA/Krk I., LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I.

Vidni doseg duž USS-e (RVR) procjenjuje se u zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman, PULA, SPLIT/Sveti Jeronim, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik i OSIJEK/Klisa. Vrijednosti RVR-a su automatski prikazane u digitalnom obliku u MET i ATS jedinicama.

AUTO METAR se izrađuje prema mjerenjima senzora/indikatora koji se nalaze na određenim reprezentativnim mjestima na aerodromu ili podataka mreže senzora koji čine sustav detekcije za elemente za koje je to primjenjivo. U AUTO METAR izvještajima opisuju se uvjeti na temelju podataka koji se mjere te izračuna algoritama. U AUTO METAR izvještajima mogu se izvijestiti vremenski uvjeti u skladu s ICAO Annex 3 ukoliko su unutar mogućnosti detekcije sustava.

Nema razlike između METAR i AUTO METAR izvještaja vezano za elemente koji se izvještavaju:

- smjer i brzina vjetrova,
- temperatura i temperatura rosišta,

- tlak (QNH),
- RVR,

Razlike i ograničenja AUTO METAR izvještaja naspram METAR izvještaja očituju se u sljedećim elementima:

- vidljivost,
- pojave,
- naoblaka,
- dopunska informacija o pojavama u prošlom vremenu.

VIDLJIVOST:

U AUTO METAR izvještajima vidljivost je određena u točki u kojoj se nalazi indikator (vizibilimetar). Izvještava se aeronautička vidljivost definirana prema Annex 3 izmjerena u točki mjerenja. Vidljivost u krugu od 360° može odstupati od ove vrijednosti. Minimalnu vidljivost u određenom smjeru nije moguće izvijestiti.

VREMENSKE POJAVE:

U AUTO METAR izvještajima pojave sadašnjeg i prošlog vremena određuju se indikatorom koji se nalazi na lokaciji vizibilimetra. Ograničenja indikatora sastoje se u točkastom mjerenju (pokriva samo jedan prag piste) te u nemogućnosti izvještavanja određenih vremenskih pojava (GR, GS, PRFG, DU, SA, FU). Također, moguće je da indikator izvještava donekle različitu pojavu od one koja je zaista prisutna kako u karakteristici tako i u intenzitetu, što je donekle također posljedica ograničenja točkastog mjerenja. Najčešća primijećena pogreška izvještavanja indikatora je pojava slabe kiše (-RA) kad nema nikakve oborine.

Mreža detekcije sijevanja daje pouzdane podatke TS (grmljavine) i VCTS (pojava grmljavine u blizini aerodroma). Pri korištenju senzora koji služi kao backup moguće su rijetke pojave nedetektiranih sijevanja.

U skladu sa zahtjevima ICAO Annex-a 3 zbog nedostatka algoritma onemogućeno je izvještavanje pojava karakteristike SH.

NAOBLAKA:

U AUTO METAR izvještajima naoblaka se izvještava mjerenjima indikatora silometra. Laserski baziran princip mjerenja u jednoj točki onemogućava izvještavanje naoblake koja se ne nalazi ili se u proteklom vremenu nije nalazila iznad samog indikatora. Određivanje količine naoblake radi se algoritmom koji uključuje podatke detekcije naoblake u proteklom vremenu. Algoritam i indikator rade dobro za slojevit i rasprostranjenu naoblaku. Nedostaci u podacima očituju se najčešće kod orografskih oblaka.

TCU i CB oblaci ne izvještavaju se u AUTO METAR izvještajima zbog nedostatka algoritma.

NADZOR I TEHNIČKA PODRŠKA:

Sustav za izradu i distribuciju AUTO METAR izvještaja kontrolira tehnička služba.

Tehnički kvar pojedinog senzora/indikatora moguće je nadomjestiti drugim senzorom/indikatorom jedino u slučaju postojanja redundantnog senzora/indikatora. U suprotnom, nedostajući podatak zamjenjuje se kosim crtama kako je uobičajeno u izvještajima.

GEN 3.5.4. VRSTE USLUGA**GEN 3.5.4.1 Općenito**

Letna dokumentacija je dostupna na web stranici <https://ib.crocontrol.hr>. Informiranje i konzultacije s prognostičarom dostupne su telefonom. Raspoloživi su satelitski, radarski i podaci o munjama. Svi produkti raspoloživi su na <https://met.crocontrol.hr/>.

GEN 3.5.4.2 Meteorološke informacije za letove iznad FL100

Meteorološka letna dokumentacija sadrži:

- METAR/SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- *SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- Savjetovanje o oblaku vulkanskog pepela, savjetovanje o tropskoj cikloni, savjetovanje o svemirskom vremenu

Dodatne informacije raspoložive su putem konzultacija.

GEN 3.5.4.3 Meteorološke informacije za letove ispod FL100

Pilot je dužan navesti pravila letenja (VFR/IFR), odredište, rutu i vrijeme leta, te apsolutnu visinu leta.

Meteorološka dokumentacija sadrži:

- METAR, SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- *SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- područne prognoze za letove na niskim razinama (SWL karta i karta visinskog vjetra i temperature, GAMET prema dostupnosti)
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- AIRMET na ruti
- Savjetovanje o oblaku vulkanskog pepela, savjetovanje o tropskoj cikloni, savjetovanje o svemirskom vremenu

Meteorološke informacije u digitalnom obliku

- eGAFOR

Informiranje podrazumijeva opis sljedećih meteoroloških elemenata:

- meteorološke situacije
- prizemnog vjetra
- prizemne vidljivosti
- vjetra i temperature na visini
- naoblake

- pojava
- nivoa zaleđivanja
- turbulencije
- zaleđivanja
- aerodromske prognoze i/ili prognoza za slijetanje

Prognoze za jedrilicare, balonaše i sl. dostupne su na zahtjev.

GEN 3.5.4.4 Prognoze na ruti

eGAFOR (enhanced, electronic or European General Aviation FORecast) je ujednačena, harmonizirana, probabilistička, grafička, semafori obojana prognoza za VFR letove na niskoj razini (LLF) do FL100, s procijenjenim utjecajem (impaktom) prognoziranih meteoroloških elemenata na rutama.

To je grafička šest-satna prognoza, podijeljena u tri dvosatna intervala, koja se kolaborativno i simultano proizvodi u FIR-u Zagreb i drugim FIR-ovima.

eGAFOR je dostupan putem interaktivne web stranice www.egafor.eu.

GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjetra i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje šest puta dnevno:

Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
0500	0900-1200
0800	1200-1500
1100	1500-1800
1400	1800-0000
1900	0000-0600
2100	0600-0900

SWL karte se kontinuirano nadziru i po potrebi ispravljaju.

WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600,...,2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/Klisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se u METAR izvješću za aerodrome ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik prema tablici GEN 3.5.3.

Prognoze za uzlijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Meteorološki ured izdaje prognoze za uzlijetanje u pisanoj formi ili u obliku konzultacija unutar 3 sata od očekivanog vremena uzlijetanja, isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 3.5.5. OBVEZNE OBAVIJESTI OPERATORA

Najava za:

1. redovite letove:
 - unutar Europe - 24 sata unaprijed
 - izvan Europe - 1 mjesec unaprijed
2. povremene letove:
 - unutar Europe - 1 sat i 30 minuta prije polaska
 - izvan Europe - 24 sata prije polaska

Napomena: Detalji o meteorološkom obavještanju na aerodromima nalaze se u pojedinačnim odjeljcima o aerodromima, AD 2.

GEN 3.5.6. IZVJEŠĆA IZ ZRAKOPLOVA

U FIR-u Zagreb se ne traže redovita motrenja iz zrakoplova, ali se zahtijevaju specijalna motrenja iz zrakoplova, kad god su registrirane ili osmotrene sljedeće pojave:

- umjerena ili jaka turbulencija
- umjereno ili jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi
- grmljavinske oluje s tučom ili bez tuče, a koje su prikrivene, uklopljene, rasprostranjene ili u linijama
- jaka prašinska oluja ili jaka pješčana oluja
- oblak vulkanske prašine

Kada se registriraju druge meteorološke pojave, koje ovdje nisu navedene (npr. smicanje vjetra), a koje po mišljenju pilota mogu utjecati na sigurnost zrakoplova i zrakoplovnih operacija, zahtijevaju se druga, izvanredna motrenja iz zrakoplova, osobito u fazi penjanja i prilaza.

GEN 3.5.7. USLUGA VOLMET

Naziv postaje	Pozivni znak/ IDENT/ Abbreviation (EM)	Frekvencija	Period emitiranja	Radno vrijeme	Aerodromi/ helidromi uključeni	REP, SIGMET INFO, FCST i primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
ZAGREB	INTERNATIONAL ZAGREB VOLMET / MEDUNARODNI ZAGREB VOLMET (A3E)	127.800 MHZ	stalne emisije	H24	ZAGREB LDZA	METAR
					LJUBLJANA LJLJ	METAR
					BEOGRAD LYBE	METAR
					DUBROVNIK LDDU	METAR
					SPLIT LDSP	METAR
					PULA LDPL	METAR
					SARAJEVO LQSA	METAR
					ZURICH LSZH	METAR
					MUNCHEN EDDM	METAR
					FRANKFURT EDDF	METAR
VOLMET emisija - stalne VOLMET emisije sadrže aerodromska izvješća o stvarnom vremenu s TREND prognozom (ukoliko ista postoji) na VHF 127.800 MHZ MOD AMPL. Ukoliko je VOLMET emisija nedostupna, METAR se može dobiti od ATC-a putem A/G komunikacije.						

GEN 3.5.8. USLUGA SIGMET I AIRMET

GEN 3.5.8.1 Općenito

Ured meteorološkog bdijenja Zagreb (LDZO) kontinuirano prati vremenske prilike unutar FIR-a Zagreb, te prema potrebi izdaje odgovarajuća upozorenja (SIGMET i AIRMET) tijekom H24. Period važenja SIGMET-a i AIRMET-a je do 4 sata a period važenja SIGMET-a za vulkanski pepeo je do 6 sati.

GEN 3.5.8.2 SIGMET

SIGMET daje, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažet opis o postojanju i/ili očekivanom postojanju određenih meteoroloških pojava na ruti, koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija. SIGMET se izdaje za sljedeće pojave:

- OBSC, EMBD, FRQ, SQL grmljavinske oluje sa ili bez tuče
- jaka turbulencija
- jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi
- oblak vulkanskog pepela
- jaka prašinska oluja
- jaka pješčana oluja
- radioaktivni oblak

SIGMET za tropske ciklone MWO ne izdaje zbog meteoroloških razloga. SIGMET-i su označeni rednim brojem, počevši od 0001 UTC.

ENR 1.10 PLANIRANJE LETA

ENR 1.10.1 PLAN LETA**ENR 1.10.1.1 Općenito**

SERA.4001

Podaci koji se odnose na namjeravani let ili dio leta, podnose se nadležnim službama zračnog prometa u obrascu plana leta.

Svrha plana leta je informiranje ovlaštenih ATS jedinica što im omogućuje nadzor leta u okviru kontrole zračnog prometa kao i usluge letnih informacija te usluge uzbunjivanja.

ENR 1.10.1.2 Vrste plana leta**ENR 1.10.1.2.1 Pojedinačni plan leta**

Za svaki pojedinačni let, za koji se obvezno predaje plan leta ili pilot želi predati plan leta, predat će se pojedinačni plan leta (FPL).

Grupni letovi više zrakoplova, kao i svaka pojedina faza leta s međuslijetanjima, smatraju se pojedinačnim letom.

ENR 1.10.2 POSTUPCI ZA PODNOŠENJE PLANA LETA

SERA.4001

Plan leta podnijet će se nadležnoj kontroli zračnog prometa prije odvijanja:

- a. svakog leta ili dijela leta za koji se osigurava usluga kontrole zračnog prometa;
- b. svakog IFR leta unutar zračnog prostora savjetodavnih usluga kontrole zračnog prometa;
- c. svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšalo osiguravanje usluga letnih informacija, uzbunjivanja te potrage i spašavanja;
- d. svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšala koordinacija s odgovarajućim vojnim jedinicama ili jedinicama za usluge zračnog prometa u susjednim državama, te izbjegla moguća potreba za presretanjem radi identifikacije;
- e. svakog leta preko međunarodnih granica, ako dotične države ne propisuju drukčije;
- f. svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.

Pilot može nadležnoj kontroli zračnog prometa podnijeti plan leta i za druge letove u svrhu lakšeg provođenja usluge potrage i spašavanja za zrakoplovom.

U cilju pravilne obrade plana leta, svaki plan leta se mora poslati kao pojedinačna AFTN poruka.

Nijedan plan leta koji odstupa od državnih ograničenja definiranih u Dokumentu o raspoloživosti ruta (RAD) neće biti podnesen za zračni prostor Zagreb FIR. Ovaj zajednički europski dokument sadrži sva pravila o korištenju zračnog prostora i raspoloživost Zagreb FIR-a i bilo koja referenca na njih vrši se putem <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

Plan leta se prije odlaska predaje u Prijavni ured operativnih usluga u zračnom prometu (ARO) ili se tijekom leta dostavlja odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa ili kontrolnoj radiopostaji zrak-zemlja.

ENR 1.10.2.1 Vrijeme podnošenja

SERA.4001

Plan leta treba podnijeti najmanje 60 minuta prije EOBT-a, uzimajući u obzir zahtjeve ATS službi u zračnom prostoru duž rute kojom će se letjeti, zbog pravovremenih informacija.

Uz navedeno, plan leta koji se predaje u zraku se predaje u vrijeme koje će osigurati da ga odgovarajuća jedinica za usluge zračnog prometa primi najmanje deset minuta prije nego što je predviđeno da zrakoplov stigne:

- a. do predviđene točke ulaska u kontrolirano ili u savjetodavno područje, ili
- b. do točke prijelaza zračnog puta ili savjetodavne rute.

Planovi leta za letove u područje podložno ATFCM-u moraju se podnijeti najmanje 3 sata prije EOBT-a. Planove leta se može podnijeti na IFPS najviše do 120 sati ili 5 dana prije EOBT-a tog plana leta.

Za plan koji se podnese više od 24 sata prije predviđenog vremena početka vožnje leta na koji se odnosi, datum polaska leta se mora upisati u rubriku 18 plana leta.

ENR 1.10.2.2 Mjesto podnošenja

Operatori zrakoplova podnijeti će svoje IFR ili IFR/VFR (mješovite) planove leta i njemu pridružene poruke (npr. CHG, DLA, CNL) prije odlaska direktno na IFPS korištenjem vlastitih AFTN ili SITA priključaka sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta. Ukoliko ti priključci nisu dostupni, plan leta i njima pridružene poruke mogu se podnositi Prijavnom uredu operativnih usluga kontrole zračnog prometa (ARO).

IFPS adresira IFR planove leta. U slučaju IFR/VFR plana leta, IFPS automatski adresira samo IFR dio plana leta odgovarajućoj ATC jedinici unutar IFPS zone. U slučaju OAT/GAT plana leta, IFPS automatski adresira samo GAT dio plana leta odgovarajućoj ATC jedinici unutar IFPS zone.

Originator poruke je odgovoran za adresiranje svih odgovarajućih poruka na ATS adrese vezane uz VFR i OAT dijelove rute i za adresiranje izvan IFPS zone. Dodatne informacije se nalaze u IFPS priručniku, odjeljku 14 (Ref. IFPS Users Manual).

Podnositelji plana direktno na IFPS preuzimaju punu odgovornost za pridržavanje svih IFPS postupaka uključujući potpuno adresiranje svojih poruka.

VFR i VFR/IFR (mješoviti) planovi leta i njima pridružene poruke podnose se Centralnom ARO uredu Split sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta.

Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6. Popis adresa jedinica ATS-a.

Kada se aerodrom odlaska razlikuje od mjesta popunjavanja plana leta, FPL za IFR let se proslijeđuje na IFPS, dok se FPL za VFR let proslijeđuje samo u Centralni ARO ured Split. Centralni ARO ured Split će proslijediti takav FPL dalje na sve tražene adrese.

Na Centralni ARO ured Split moguće je podnijeti planove leta osobno, putem telefona, telefax-a, u elektronskom obliku (Homebriefing: <https://ib.crocontrol.hr> ili e-mail) ili preko AFTN-a.

ENR 1.10.2.3 Podnošenje planova leta direktno na IFPS

Planovima leta i njima pridruženim porukama podnesenim direktno na IFPS, sintaksu, format i strukturu rute će provjeriti IFPS.

IFPS će obavijestiti pošiljaoca o obradi planova leta i njima pridruženih poruka putem poruka operativnog odgovora (ORM).

- **MAN** - poruka je neispravna i bit će ispravljena ručno
- **REJ** - poruka je neispravna i ne može se ispraviti potrebno je poslati ispravnu verziju
- **ACK** - poruka je ispravna i prihvaćena od IFPS-a

ENR 1.10.2.4 Podnošenje plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom

U slučaju podnošenja plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom, pilot (podnosilac plana leta) mora odmah nakon prijena telefonom potvrditi plan, inače plan leta neće biti obrađen.

Za predaju se mora koristiti obrazac plana leta koji je izradila Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. ili kompjutorski obrazac.

Obrazac treba biti čitljivo i u potpunosti popunjen.

U interesu zapovjednika zrakoplova je da priloži broj telefona/faksa.

Kada se plan leta podnosi telefonom, treba se strogo pridržavati ICAO redoslijeda točaka u obrascu plana leta.

Pošiljalac plana leta je odgovoran za:

- a. Potpunost i točnost podataka;
- b. Pribavljanje preduzetnih informacija i, po potrebi, odobrenja KZP;
- c. Provjeru izvedivosti leta;
- d. Potpuno adresiranje;
- e. Prosljeđivanje poruka.

Podnošenje plana leta putem Homebriefinga

Ako je plan leta podnesen putem Homebriefinga, isti mora biti prihvaćen/odobren od strane sustava/radnika ARO-a, inače prijenos/slanje plana leta neće biti moguće. Podnosilac plana leta dobit će povratnu informaciju o statusu svog plana leta.

ENR 1.10.2.5 Podnošenje planova leta tijekom leta (AFIL)

Plan leta može se predati i tijekom leta ako to zahtijevaju posebne okolnosti nepoznate pilotu prije uzlijetanja.

Planovi leta podnešeni tijekom leta (AFIL) neće biti prihvaćeni:

- za letove koji se nastavljaju nakon međuslijetanja
- za međunarodne letove

Plan leta treba podnijeti odgovarajućoj nadležnoj ATS jedinici ili ACC-u.

ENR 1.10.2.5.1 Podnošenje skraćenih planova leta tijekom leta

Skraćeni plan leta se može predati tijekom leta u svrhu pribavljanja odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa s ciljem:

- kraćeg prolaska kroz kontrolirani zračni prostor,
- polijetanja s kontroliranog aerodroma, letenja u kontroliranoj zoni i/ili nastavka leta u nekontroliranom zračnom prostoru,
- slijetanja na kontrolirani aerodrom.

Zaprimljen skraćeni plan leta smatra se važećim do točke izlaska iz kontroliranog zračnog prostora / zone.

ENR 1.10.2.6 VFR plan leta isključivo za službu zrakoplovnog uzbunjivanja

Služba uzbunjivanja, u pravilu, se provodi za letove za koje je podnesen plan leta.

ENR 1.10.2.7 Tampon-zone plana leta (FBZ)

Ovaj pododjeljak uključuje opis koncepta FBZ-a i primjenjivih pravila za IFR planiranje leta, kao što su sljedeći primjeri:

- a. Kada je primjenjivo, za svako relevantno područje, FBZ je uspostavljen samo za potrebe planiranja leta po IFR-u. Planovi leta se mogu podnijeti do granice FBZ-a kada je aktivan.
- b. Ruta opisana u TOČKI 15 treba uzeti u obzir nazivnu putanju između dvije točke prema najkraćoj ruti velikog kruga (great circle).
- c. Relevantna područja i odabrani FBZ(ovi), kada su aktivni, objavljeni su putem AUP/UUP-a.

ENR 1.10.3 SADRŽAJ I OBLIK PLANA LETA

ICAO obrasci planova leta na raspolaganju su u svim AROima i uredima na nekontroliranim aerodromima. Elektronska kopija ICAO FPL obrasca dostupna je na www.crocontrol.hr. Potrebno je pridržavati se uputa za popunjavanje tih obrazaca.

ENR 1.10.3.1 Sadržaj plana leta

SERA.4005

Plan leta mora biti popunjen sukladno odredbama koje slijede:

ENR 1.10.3.1.1 Pozivni znak zrakoplova - rubrika 7

Pozivni znak zrakoplova u poruci može sadržavati najmanje dva (2), a najviše sedam (7) slovnih i/ili brojčanih znakova i bez crtica ili simbola kako slijedi:

1. ICAO oznaka zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta kada će se u radio telefonskoj vezi pozivni znak koji će koristiti zrakoplov sastojati od ICAO telefonske oznake zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta.

ili nacionalnost ili oznaka i oznaka registracije zrakoplova kada:
 - a. se pozivni znak koji koristi zrakoplov u radiotelefonskoj vezi sastoji samo od ovog znaka ili kada pozivnom znaku prethodi ICAO telefonska oznaka zračnog prijevoznika;
 - b. zrakoplov nije opremljen radiom.
2. Radiotelefonski pozivni znak za vojne zrakoplove.
3. Ako se radi o više zrakoplova, unosi se pozivni znak vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja. Pozivni znakovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake **"REG/"**.

ENR 1.10.3.1.2 Pravila letenja i vrsta leta - rubrika 8

Podaci o pravilima letenja unose se u rubriku 8a plana leta:

- **I** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod IFR
- **V** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod VFR
- **Y** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod IFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja
- **Z** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod VFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja

U rubrici 15 potrebno je navesti točku ili točke na kojima se namjerava promijeniti pravilo letenja

Za VFR letove noću potrebno je unijeti oznaku **"RMK/N VFR NIGHT"** u rubriku 18.

Za podatak o vrsti leta u rubrici 8b plana leta koriste se sljedeća slova:

- **S** - za redovite letove
- **N** - za neredovite letove
- **G** - za letove općeg zrakoplovstva
- **M** - za vojne letove (pored vojnih letova, operatori carinskih ili policijskih zrakoplova unose slovo "**M**" u rubriku 8b ICAO obrasca plana leta). Državni zrakoplovi (zrakoplovi vojske, carine i policije) koji namjeravaju letjeti unutar RVSM zračnog prostora će naznačiti vrstu leta (rubrika 8b) slovom "**M**".
- **X** - za ostale letove. Ako se koristi slovo "**X**", dopunski podaci o namjeravanom letu moraju se unijeti u rubriku 18 plana leta iza oznake "**RMK/**".

Primjer:

RMK/LIC TG ("touch and go")

RMK/LIC LA ("low approach")

ENR 1.10.3.1.3 Broj i tip zrakoplova/kategorija vrtložne turbulencije - rubrika 9

Ukoliko više zrakoplova namjerava letjeti u grupi, mora se upisati broj zrakoplova.

Tip zrakoplova mora se naznačiti dodijeljenom ICAO kraticom za oznaku tipa u skladu s ICAO DOC 8643.

Ako tipu zrakoplova nije dodijeljena ICAO kratica za oznaku tipa, unosi se skupina slova "**ZZZZ**", a tip zrakoplova u rubriku 18 iza oznake "**TYP/**".

Primjer:

Rubrika 9:ZZZZ Rubrika 18:TYP/LJ39

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "**TYP/**".

Primjeri:

Rubrika 9: 2AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 1LJ39 ili TYP/AN26 LJ39

Rubrika 9: 5F15 Rubrika 18: TYP/2F15 3F5

Kategorija vrtložne turbulencije zrakoplova mora se naznačiti dodavanjem jednog od slova koje označava kategoriju vrtložne turbulencije i koje se kosom crtom odjeljuje od tipa zrakoplova.

- **J** (super) - označava se trenutno samo A380-800 (A388)
- **H** (teški) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 136000 KG ili više
- **M** (srednji) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju manjom od 136000 KG, a većom od 7000 KG
- **L** (laki) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 7000 KG ili manje

ENR 1.10.3.1.4 Oprema i mogućnosti - rubrika 10

Radiokomunikacijska, radionavigacijska oprema za rutnu i prilaznu navigaciju, te, odijeljena kosom crtom, opremljenost SSR transponderom i/ili ADS oprema, mora se unijeti.

- a. prisutnost relevantne upotrebljive opreme na zrakoplovu;
- b. oprema i mogućnosti srazmjerne kvalifikaciji posade; i
- c. gdje je primjenjivo, odobrenje iz nadležnog tijela.

Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti, te, odijeljena kosom crtom, oprema za nadzor i mogućnosti se moraju unijeti.

ENR 1.10.3.1.4.1 Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti – rubrika 10a

Za označavanje radiokomunikacijske, navigacijske i prilazne opreme i mogućnosti unosi se:

- **N** - ukoliko nema COM/NAV/ prilazne opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe; ili
- **S** - ukoliko se nosi standardna COM/NAV/ prilazna oprema za namjeravanu rutu (VHF RTF, VOR i ILS) i ispravna je;

i/ili jedno ili više od sljedećih slova prema upotrebljivoj COM/NAV/ prilaznoj opremi i mogućnosti

- **AGBAS** sustav za slijetanje
- **BLPV** (APV sa SBAS)
- **CLORAN C**
- **D DME**
- **E1FMC WPR ACARS**
- **E2D-FIS ACARS**
- **E3PDC ACARS**
- **FADF**
- **GGNSS** (vidi Napomenu 1)
- **HHF RTF**
- **I** Inercijalna navigacija
- **J1CPDLC ATN VDL Mode 2**
- **J2CPDLC FANS 1/A HFDL**
- **J3CPDLC FANS 1/A VDL Mode A**
- **J4CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2**
- **J5CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)**
- **J6CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)**
- **J7CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)**
- **K MLS**
- **L ILS**
- **M1ATC RTF SATCOM (INMARSAT)**
- **M2ATC RTF SATCOM (MTSAT)**
- **M3ATC RTF (Iridium)**
- **O VOR**
- **P1-P9** Rezervirano za RCP
- **R** PBN odobren (vidi Napomenu 2)
- **T TACAN**

- **U** UHF RTF
- **V** VHF RTF
- **W** RVSM одобрен
- **X** MNPS одобрен
- **Y** VHF s mogućnošću 8.33 KHZ razmaka kanala
- **Z** Ostala oprema ili druge mogućnosti (vidi Napomenu 3)

Napomena 1: Kada se koristi slovo "G", vrste vanjskih GNSS povećanja, ukoliko ih ima, se navode iza oznake "NAV/" u rubrici 18 i odvajaju razmakom.

Napomena 2: Kada se koristi slovo "R", razine navigacije prema letnim sposobnostima zrakoplova koje se mogu dosegnuti se navode iza oznake "PBN/" u rubrici 1

Napomena 3: Kada se koristi slovo "Z", u rubrici 18 mora se navesti ostala oprema ili druge mogućnosti, iza odgovarajuće oznake "COM/", "NAV/" i/ili "DAT/". Izuzeća za RNAV, CPDLC i 8.33 kHz se moraju navesti upisivanjem slova Z u rubriku 10a i zatim umetanjem potrebnog opisa u sljedeće oznake u rubrici 18 – kako je detaljno opisano u IFPS Users Manualu:

- a. upisati EXM833 iza COM/;
- b. upisati RNAVX ili RNAVINOP prema potrebi iza NAV/;
- c. upisati CPDLCX iza DAT/.

ENR 1.10.3.1.4.2 Oprema za nadzor i mogućnosti - rubrika 10b

UPISATI N ako nema opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe;

ILI

UPISATI jedan ili više od sljedećih opisa, do najviše 20 znakova, prema upotrebljivoj opremi i/ili mogućnosti:

SSR modovi A i C

- A** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova)
- C** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova) i mod C

SSR mod S

- E** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i proširene squitter (ADS-B) mogućnosti
- H** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i poboljšane mogućnosti nadzora
- I** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znak zrakoplova, ali bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku
- L** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku, proširene squitter (ADS-B) i poboljšane mogućnosti nadzora
- P** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku, ali bez mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova
- S** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku i pozivnog znaka zrakoplova
- X** transponder - mod S, bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku niti pozivnog znaka zrakoplova

Napomena: Poboljšana mogućnost nadzora je sposobnost zrakoplova za slanje podataka sa zrakoplova preko Mode S transpondera

ADS-B

- B1** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" mogućnosti
- B2** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" i "in" mogućnosti

- U1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem UAT
- U2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem UAT
- V1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem VDL Mode 4
- V2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem VDL Mode 4
- ADS-C**
 - D1** ADS-C s FANS 1/A mogućnostima
 - G1** ADS-C s ATN mogućnostima

*Napomena: Primjenu dodatnog nadzora treba navesti u rubrici 18 iz oznake **SURI**.*

ENR 1.10.3.1.5 Aerodrom odlaska i predviđeno vrijeme početka vožnje - rubrika 13

U planu leta se za označavanje aerodroma odlaska (ADEP) moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznaka mjesta aerodroma odlaska nije dodijeljena, mora se unijeti oznaka **"ZZZZ"**, a u rubriku 18 nakon oznake **"DEP/"** ime aerodroma odlaska i lokacija, u odnosu na najbliže mjesto označeno na Zrakoplovnoj ICAO karti 1:500000.

Ako zrakoplov nije poletio s aerodroma, u rubriku 18 nakon oznake **"DEP/"** mora se unijeti prva točka na ruti ili oznaka radionavigacijskog sredstva.

Ako se plan leta preda u letu, umjesto podatka o aerodromu odlaska mora se unijeti slovna oznaka **"AFIL"**, a u rubriku 18 nakon oznake **"DEP/"** mora se unijeti četveroslovna oznaka mjesta nadležne KZP od koje se mogu tražiti dopunski podaci plana leta.

Predviđeno vrijeme početka vožnje (estimated off-block time - EOBT), mora se naznačiti četverobrojčanom oznakom iza oznake aerodroma odlaska.

Kod plana leta kojega je pilot zrakoplova predao u letu, umjesto EOBT-a, navodi se predviđeno ili stvarno vrijeme dolaska iznad prve točke na ruti na koju se plan leta odnosi.

ENR 1.10.3.1.6 Ruta - rubrika 15

ENR 1.10.3.1.6.1 Brzina - rubrika 15a

Podaci o stvarnoj brzini, predviđenoj brzini u odnosu na zemlju kod letova slobodnih balona s posadom, traženoj putnoj razini i namjeravanoj ruti moraju se unijeti u rubriku 15 plana leta.

Za označavanje podatka o brzini koristi se:

- **N** s četveroznamenkastom oznakom - u čvorovima
- **M** s troznamenkastom oznakom - Machov broj u stoticama
- **K** s četveroznamenkastom oznakom - u km/h.

Prva mjesta grupe koja predstavlja brzinu trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom **"0"**.

Izmjene brzine od 5% ili više, moraju se unijeti u rubriku ruta.

Označavanje brzine u kilometrima na sat nije dozvoljeno kod obavljanja općeg zračnog prometa (general air traffic - GAT) u Republici Hrvatskoj.

ENR 1.10.3.1.6.2 Putna razina - rubrika 15b

Podaci o traženoj putnoj razini moraju se unijeti bez razmaka iza podatka o brzini. Prva mjesta oznake putne razine trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom **"0"**.

Za razinu leta unosi se:

- **F** s troznamenkastom oznakom - razina leta
- **A** s troznamenkastom oznakom - apsolutna visina leta izražena u stoticama stopa
- **VFR** - za nekontrolirane VFR letove, osim za VFR letove noću u kontroliranom zračnom prostoru, ili ako podliježe kontroli zračnog prometa, odnosno ako se namjerava obavljati na određenoj razini.

Navođenje tražene putne razine izražene u metrima ili razinama leta u skladu s metričkim sustavom, dozvoljeno je samo za rute izvan Republike Hrvatske, ako je tako propisano.

U tom se slučaju moraju unijeti razine:

- **S** s četveroznamenkastom oznakom - razina izražena u deseticama metara
- **M** s četveroznamenkastom oznakom - apsolutna visina leta izražena u deseticama metara.

Promjene putnih razina moraju se unijeti u rubriku ruta.

ENR 1.10.3.1.6.3 Ruta - rubrika 15c

Podaci o traženoj ruti moraju se upisati u rubriku 15c plana leta (ruta).

Kod letova koji se obavljaju na IFR rutama standardnog odlaska (SID), završna točka publiciranog SID postupka se upisuje kao početna točka rute.

Kod letova koji se obavljaju na IFR rutama standardnog dolaska (STAR), početna točka publiciranog STAR postupka se upisuje kao završna točka rute.

Kod letova koji se obavljaju na objavljenim ATS rutama, upisuju se skraćene oznake za odnosne rute.

Ako ruta standardnog instrumentalnog dolaska/odlaska nije utvrđena za aerodrom, upisuje se oznaka "DCT" kao prvi i/ili zadnji element rute.

Kod letova koji se obavljaju po ruti, u plan leta se upisuje točka namjeravanog ulaska na navedenu rutu i točka namjeravanog napuštanja navedene rute.

Kod obavljanja letova izvan objavljenih ATS ruta, između određenih točaka upisuje se oznaka "DCT" (direct) za naznačavanje izravne rute između dviju točaka.

Kod letova koji se obavljaju izvan objavljenih ATS ruta izvan Republike Hrvatske, moraju se unijeti rutne točke koje normalno nisu udaljene više od 30 minuta leta ili 200 NM.

Za IFR letove unutar Republike Hrvatske, pilot će se informirati putem Objedinjenog paketa zrakoplovnih informacija (IAIP) prilikom planiranja ruta. Dodatno, može se pozvati i na sadržaj Route Availability Documents (RAD).

Kod obavljanja VFR letova koji prelijeću državnu granicu Republike Hrvatske, mora se zajedno s oznakom "EET/" u rubrici 18, upisati točka preleta državne granice najbliža nekom većem mjestu ili navigacijskom sredstvu na ICAO karti 1:500000.

Kod obavljanja noćnih VFR letova u kontroliranom zračnom prostoru, mora se upisati ruta najbliža objavljenim ATS rutama.

Za VFR let na preporučenoj VFR ruti u Republici Hrvatskoj, ruta upisana u plan leta mora sadržavati točku na kojoj se let namjerava uključiti na tu VFR rutu i točku na kojoj let namjerava napustiti tu rutu.

Točke na ruti se naznačuju korištenjem sljedećih oznaka:

- ATS ruta (2 do 7 znakova) - kodirane oznake kojima su označene rute ili dijelovi ruta uključujući, gdje je to moguće, kodirane oznake ruta standardnih dolazaka i odlazaka
- značajna točka na ruti (2 do 11 znakova) - kodirana oznaka (2 do 5 znakova) koja je dodijeljena točki, ako kodirana oznaka nije dodijeljena, obilježava se na sljedeći način:
 - stupnjevi i minute (11 znakova): 4 brojke određuju zemljopisnu širinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "N" (sjever) ili S (jug), a sljedećih 5 brojeva određuju zemljopisnu dužinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "E" (istok) ili "W" (zapad). Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0".
 - smjer i udaljenost od značajne točke: oznaka značajne točke, zatim smjer od sredstva od 3 brojke koje označavaju magnetski smjer te 3 brojke koje označavaju udaljenost od točke izraženu u NM. Prva mjesta brojčanih skupina, po potrebi se popunjavaju brojkom "0".
- promjena brzine ili razine (najviše 21 znak) - točka na kojoj se planira promjena brzine (5% TAS ili 0.01 Mach ili više) ili promjena razine, čak i kad se mijenja samo jedna od tih vrijednosti.

- d. promjena pravila letenja (najviše 3 slova) - točka na kojoj se planira promjena pravila letenja, nakon koje slijedi razmak i jedna od sljedećih oznaka:

- VFR ako se IFR mijenja u VFR
- IFR ako se VFR mijenja u IFR

Za obavljanje letova rutama izvan Republike Hrvatske, mogu se unijeti podaci o putnom penjanju (cruise climb), korištenjem najviše 28 znakova u nizu na sljedeći način:

- Slovo "C" ispred kose crte i podatka o točki namjeravanog početka putnog penjanja na ruti. Odvojena kosom crtom, upisuje se na propisan način brzina leta tijekom putnog penjanja, kao i obje razine leta unutar kojih se putno penjanje zrakoplova odvija ili razina leta s koje putno penjanje započinje, ispred riječi "PLUS".

Primjer:

C/48N050W/M082F290F350 ili

C/48N050W/M082F290PLUS.

Točka javljanja, na kojoj se obavlja promjena s općeg vojnog zračnog prometa na operativni, mora se naznačiti upisivanjem oznake "**OAT**". Promjena s operativnog vojnog zračnog prometa na opći, mora se naznačiti upisivanjem oznake "**GAT**".

ENR 1.10.3.1.6.4 Oznaka STAY

Oznaka STAY navodi mjesto i vrijeme leta s posebnim aktivnostima koje se samo odvijaju na ruti (npr. obuka, snimanje iz zraka, itd). Može se koristiti samo za pojedinačne planove leta ukoliko se cijeli let odvija unutar IFPS zone.

Točka ulaska u područje gdje su planirane posebne aktivnosti (STAY area) upisuje se prije oznake „STAY1...n/“, zatim trajanje planirane aktivnosti kao i točka napuštanja područja posebne aktivnosti.

Svaka STAY oznaka se mora numerirati. Ukoliko je samo jedna STAY oznaka u rubrici 15, broj će uvijek biti "1". Ukoliko plan leta sadrži više STAY oznaka, dodjeljuje im se broj.

Pojašnjenje vrste namjeravanog leta upisuje se pod oznakom "STAYINFO1...n" u rubriku 18 za svaku znaku STAY. Redni broj uz oznaku STAYINFO mora biti isti kao broj naveden uz odgovarajuću oznaku STAY u rubrici 15.

ENR 1.10.3.1.7 Aerodrom odredišta i ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta i alternativni aerodrom(i) odredišta - rubrika 16

Aerodrom odredišta, predviđeno mjesto slijetanja kod obavljanja letova slobodnim balonima s posadom, ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta (Total Estimate Elapsed Time - Total EET), te do dva alternativna aerodroma, unose se kako slijedi:

U planu leta se za označavanje aerodroma odredišta i alternativnih aerodroma moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznake mjesta nisu dodijeljene, mora se unijeti oznaka "**ZZZZ**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEST/**" ime aerodroma odredišta ili predviđenog mjesta slijetanja, a nakon oznake "**ALTN/**" ime i lokacija alternativnog aerodroma odredišta.

Prihvatit će se najviše dva alternativna aerodroma odredišta.

Ako se, u slučaju obavljanja letova slobodnih balona s posadom ne može unijeti predviđeno mjesto slijetanja, mora se iza oznake "**DEST/**" upisati riječ "nepoznato" (unutar Republike Hrvatske) ili "unknown".

Ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta unosi se, kao četveroznamenasti broj, iza oznake aerodroma odredišta, ili iza oznake "**ZZZZ**".

Ako je plan leta predan tijekom leta, unosi se ukupan EET, u odnosu na točku na ruti od koje se plan leta planira primjenjivati.

Ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta predstavlja:

- a. za IFR letove, predviđeno vrijeme potrebno od odlaska do dolaska, preko značajne točke definirane u odnosu na radionavigacijska sredstva, od koje se namjerava započeti instrumentalni prilaz, ili, ako nema radionavigacijskog sredstva vezanog uz aerodrom odredišta, do dolaska na aerodrom odredišta;
- b. za VFR letove, predviđeno vrijeme potrebno od odlaska do dolaska na aerodrom odredišta.

ENR 1.10.3.1.8 Ostali podaci - rubrika 18

Ako se ukaže potreba za dopunama podataka unesenih u rubrike 7 do rubrike 16 plana leta, ili ako se ukaže potreba za unošenjem dodatnih podataka, dopune se upisuju u rubriku 18. korištenjem dolje navedenih oznaka.

Korištenje oznaka koje nisu navedene za ovu rubriku može dovesti do odbacivanja podataka, njihovog gubitka ili netočne obrade.

Crtice i kose crte se mogu koristiti isključivo kako je propisano dolje.

Ukoliko nema ostalih podataka, koristit će se nula (0).

Bilo koja potrebna dodatna informacija se mora upisati dolje prikazanim redoslijedom, na način da se izabere odgovarajuća oznaka među dolje navedenim, iza koje slijedi kosa crta „/“ i zatim informacija.

- STS/** razlog zahtijevane prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa, npr. misije traganja i spašavanja, kako slijedi
- ALTRV:** za let koji će se odvijati u području s rezerviranom visinom po tlaku;
- ATFMX:** let s posebno odobrenim izuzećem od ATFCM mjera izdanim od nadležne zrakoplovne vlasti;
- FFR:** let za zaštitu od požara;
- FLTCK:** let za provjeru kalibraže navigacijske opreme;
- HAZMAT:** let koji prenosi opasne materijale;
- HEAD:** let s državnim poglavarima;
- HOSP:** let posebno odobren kao medicinski let;
- HUM:** let u humanitarne svrhe;
- MARSA:** let za koji vojni subjekt preuzima odgovornost za razdvajanje od vojnih zrakoplova;
- MEDEVAC:** let za hitnu medicinsku evakuaciju životno ugroženih;
- NONRVSM:** let državnih zrakoplova koji nisu opremljeni RVSM opremom u RVSM području;
- SAR:** let uključen u akciju traganja i spašavanja;
- STATE:** let koji se obavlja u vojne, carinske i policijske svrhe.

Ostale razloge zahtijevane prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa moraju se navesti pod oznakom **RMK/**.

- PBN/** oznaka RNAV i/ili RNP mogućnosti. Uključiti sve potrebne dolje navedene oznake, ako su primjenjive na let, do maksimalno 8 podataka, t.j. ukupno ne više od 16 znakova.

	RNAV SPECIFIKACIJE
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 svi dozvoljeni senzori
B2	RNAV 5 GNSS

B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS ili IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 svi dozvoljeni senzori
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 svi dozvoljeni senzori
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
	RNP SPECIFIKACIJE
L1	RNP 4
O1	Osnovni RNP 1 svi dozvoljeni senzori
O2	Osnovni RNP 1 GNSS
O3	Osnovni RNP 1 DME/DME
O4	Osnovni RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH s BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH s RF (potrebno posebno odobrenje)
T2	RNP AR APCH bez RF (potrebno posebno odobrenje)

NAV/ navesti značajne podatke o navigacijskoj opremi zrakoplova, različite od onih navedenih uz PBN/, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa. Pod ovom oznakom treba navesti GNSS povećanje, s razmakom između dvije ili više metoda povećanja, npr. e.g. NAV/GBAS SBAS. Ukoliko je potrebno, unijeti RNAVX ili RNAVINOP, sukladno IFPS User Manualu.

COM/ navesti komunikacijsku opremu i mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10a. Ukoliko je potrebno, unijeti EXM833, sukladno IFPS User Manualu.

DAT/ navesti opremu i mogućnosti za prijenos podataka, koji nisu navedeni u rubrici 10a. Ukoliko je potrebno, unijeti CPDLCX, sukladno IFPS User Manualu

SUR/ navesti nadzorne aplikacije ili mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10b.

DEP/ ime i lokacija aerodroma odlaska, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 13, ili ICAO četveroslovnioznaka mjesta kontrole zračnog prometa od koje se mogu zahtijevati dopunski podaci plana leta, ako je oznaka "AFIL" upisana u rubrici 13. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju kako slijedi:

4 brojke određuju zemljopisnu širinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "N" (sjever) ili S (jug), a sljedećih 5 brojeva određuju zemljopisnu dužinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "E" (istok) ili "W" (zapad). Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0", npr. 4620N07805W (11 znakova).

ILI, Smjer i udaljenost od najbliže značajne točke kako slijedi:

oznaka značajne točke, zatim smjer od sredstva od 3 brojke koje označavaju magnetski smjer te 3 brojke koje označavaju udaljenost od točke izraženu u NM. U područjima zemljopisnih širina gdje su nadležne vlasti odredile da je referenciranje na magnetske stupnjeve nepraktično mogu se koristiti stvarni stupnjevi. Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0", npr. točka na 180° magnetskih na udaljenosti 40 nautičkih milja od VOR "DUB" se treba navesti kao DUB180040.

ILI, prvu točku na ruti (ime ili LAT/LONG) ili oznaku radio fara, ukoliko zrakoplov nije poletio s aerodroma.

DEST/ ime i lokacija aerodroma odredišta, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 16. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.

DOF/ datum obavljanja leta upisan u formatu GGMMDD (gdje GG znači godina, MM znači mjesec i DD znači dan)

REG/ nacionalnost ili zajednička oznaka i registracijska oznaka zrakoplova, ako je različita od pozivnog znaka zrakoplova u rubrici 7

EET/ značajne točke ili oznake granica FIR-a s akumuliranim predviđenim trajanjem leta od polijetanja do tih točaka ili granica FIR-a, kada je to propisano regionalnim sporazumima za zrakoplovnu navigaciju ili ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa

Primjeri:

EET/CAP0745 XYZ0830 EET/EINN0204

SEL/ SELCAL - kod

TYP/ tip(ovi) zrakoplova razdvojeni jednim razmakom, kojima po potrebi prethodi broj zrakoplova bez razmak, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 9

Primjeri:

Rubrika 9: 4ZZZZ Rubrika 18: TYP/2MORANE KA350 PA28

Rubrika 9: ZZZZ Rubrika 18: TYP/GYROCOPTER

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, u rubriku 9 mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi svih ostalih zrakoplova se upisuju ovdje.

Primjer:

Rubrika 9: 3AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 2LJ39 ili TYP/AN26 2LJ39

CODE/ adresa zrakoplova (izražena u obliku alfanumeričkog koda od 6 heksadecimalnih znakova), ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa. Primjer: "F00001" je najniža adresa zrakoplova koja se nalazi u posebnom bloku koji dodjeljuje ICAO.

RVR/ vidljivost uzduž staze (u metrima)

Napomena: Ova mjera je opisana u European Regional Supplementary Procedures (EUR SUPPs, Doc 7030), Poglavlje 2.

DLE/ kašnjenje na ruti ili zadržavanje, potrebno je unijeti značajne točke na ruti gdje namjerava doći do kašnjenja, iza kojeg slijedi trajanje kašnjenja upisano kao četverobrojčana oznaka u satima i minutama (ssmm).

Primjer: DLE/MDG0030

OPR/ ICAO oznaka ili ime operatora zrakoplova, ako nije prepoznatljiv iz pozivnog znaka zrakoplova u rubrici 7

ORGN/ 8 slovna AFTN adresa originatora ili drugi odgovarajući podaci za kontakt, u slučaju gdje se originator leta ne može odmah identificirati, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa.

PER/ podaci o sposobnostima zrakoplova, označeni jednim slovom kako je navedeno u PANS-OPS, Dokumentu 8168, Svezak I – Flight Procedures, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa.

- ALTN/** naziv alternativnog aerodroma odredišta, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 16. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- RALT/** četveroslovne ICAO oznake za alternativne aerodrome na ruti, sukladno ICAO Doc 7910, Location indicators, ili imena alternativnih aerodroma na ruti, ukoliko nema dodijeljene oznake. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- TALT/** četveroslovne ICAO oznake za alternativne aerodrome odlaska, sukladno ICAO Doc 7910, Location indicators, ili imena alternativnih aerodroma odlaska, ukoliko nema dodijeljene oznake. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- RIF/** podaci u ruti do promijenjenog aerodroma odredišta nakon čega slijedi četveroslovna ICAO oznaka mjesta za aerodrom. Za promijenjenu rutu potrebno je novo odobrenje.

Primjeri:
RIF/DTA HEC KLAX
RIF/ESP G94 CLA YPPH

RMK/ bilo koji drugi značajan podatak upisan otvorenim tekstom ako tako zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa ili se smatra neophodnim

RFP/ zamjenski plan leta, gdje "n" označava tekući broj od 1 do 9 zamjenskog plana leta za odnosni let

Napomena: Ova mjera je opisana u European Regional Supplementary Procedures (EUR SUPPs, Doc 7030), Poglavlje 2.

ENR 1.10.3.1.9 Dopunski podaci - rubrika 19

Dopunski podaci moraju se unijeti kako slijedi:

- **E/** najveća istrajnost leta (endurance) izražena četveroznamenkastim brojem za sate i minute
- **P/** ukupni broj osoba u zrakoplovu (putnici i posada) ili TBN (to be notified) ako u trenutku popunjavanja plana leta ukupni broj osoba u zrakoplovu nije poznat
- **R/** raspoložive frekvencije za slučaj nužde pri čemu se:
 - **U** mora precrtati ako UHF frekvencija 243.000 MHz nije na raspolaganju
 - **V** mora precrtati ako VHF frekvencija 121.500 MHz nije na raspolaganju
 - **E** mora precrtati ako odašiljač za slučaj opasnosti (ELT) nije u zrakoplovu
- **S/** vrsta opreme za spašavanje u zrakoplovu, pri čemu se:
 - **P** mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u polarnim uvjetima ne nosi
 - **D** mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u pustinjskim uvjetima ne nosi
 - **M** mora precrtati ako se ne nosi oprema za preživljavanje na moru
 - **J** mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u džungli ne nosi
- **J/** vrsta prsluka za spašavanje u zrakoplovu pri čemu se:
 - **L** mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni sa svjetlom
 - **F** mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu fluorescentni
 - **U** i/ili **V** mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni sukladno kriterijima navedenim pod "**R/**"
- **D/** broj, nosivost, vrsta i boja gumenih čamaca u zrakoplovu, pri čemu se:

- *D* i *C* mora precrtati ako čamci ne nose
- *C* mora precrtati ako čamci nisu pokriveni
- boja čamaca ukoliko se nose
- **A/** boja zrakoplova i značajne oznake
- **N/** dopunski podaci o opremi za spašavanje (po potrebi)
- **C/** ime zapovjednika zrakoplova

Ime originatora plana leta (Ime agencije ili osobe koja je popunila plan leta)

Dodatni zahtjevi - Naznačiti da li je plan leta prihvaćen na način propisan od nadležne kontrole zračnog prometa

ENR 1.10.3.2 Sadržaj skraćenog plana leta

Skraćeni plan leta mora sadržavati najmanje sljedeće podatke:

- pozivni znak zrakoplova
- tip zrakoplova
- točku ulaska u kontrolirani zračni prostor (ako je primjenjivo)
- točku izlaska iz kontroliranog zračnog prostora (ako je primjenjivo)
- razinu leta (ako je primjenjivo)
- namjeru

ENR 1.10.3.3 Letovi s posebnim statusom

IFR/GAT letovi ili dijelovi leta koji zahtijevaju osiguranje prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa mogu koristiti oznaku STS/ za označavanje svojih potreba.

Letovi sa statusom STS/STATE ili HEAD moraju u rubrici 18 (RMK/) jasno naznačiti ukoliko se zahtijeva dodatno razdvajanje.

Letovi sa sljedećim STS oznakama će automatski dobiti izuzeće od CFMU ATFCM mjera:

- **STS/SAR** letovi uključeni u akcije traganja i spašavanja
- **STS/HEAD** letovi s državnim poglavarima
- **STS/ATFMX** letovi s posebno odobrenim izuzećem od ATFCM mjera izdanim od nadležne zrakoplovne vlasti
- **STS/MEDEVAC** letovi za hitnu medicinsku evakuaciju životno ugroženih
- **STS/FFR** letovi za zaštitu od požara

ENR 1.10.3.4 Popunjavanje plana leta

SERA.4010

Prema potrebi, plan leta sadrži dodatne informacije ako osoba koja predaje taj plan leta smatra da je to potrebno.

ENR 1.10.4 PROMJENE U PODNIJETOM PLANU LETA

Sve promjene u planu leta podnijetom za IFR let ili kontrolirani VFR let, te značajne promjene u planu leta podnesenom za nekontrolirani VFR let prijaviti će se što je prije moguće odgovarajućoj nadležnoj jedinici ATS-a.

U slučaju kašnjenja 30 minuta dužem od predviđenog vremena početka vožnje za kontrolirani let ili za kašnjenje od 1 sata za nekontrolirani let za koji je podniet plan leta, taj će se plan izmijeniti ili će se podnijeti novi, nakon poništenja starog plana leta, ovisno o tome što je primjenjivo. Za bilo koji let koji se izvodi u skladu s IFR-om, o kašnjenju duljem od 15 minuta mora se obavijestiti Network Manager.

Napomena 1. Ako zakašnjenje u odlasku kontroliranog leta nije pravilno prijavljeno, određeni podaci plana leta možda neće više biti pravovremeno dostupni odgovarajućim nadležnim jedinicama ATS-a kada bude zatraženo konačno odobrenje za let, što će rezultirati posebnim kašnjenjem leta.

Napomena 2. Ako kašnjenje u odlasku (ili poništenje) nekontroliranog VFR leta nije pravilno prijavljeno, mogla bi se nepotrebno pokrenuti akcija uzbunjivanja ili traganja i spašavanja, ukoliko zrakoplov ne stigne na određeni aerodrom unutar 30 minuta nakon važećeg ETA-a.

Uvijek kada se otkaže let za koji je podniet plan leta, odmah će o tome biti obaviještena odgovarajuća nadležna jedinica ATS-a. Promjene važećeg plana leta za kontrolirani let, bit će prijavljene ili zahtijevane tijekom njegovog odvijanja, ovisno o odredbama ICAO Aneksa 2, 3.6.2. (Pridržavanje plana leta).

Promjene u istrajnosti ili u ukupnom broju osoba u zrakoplovu, kao i promjene u predviđanju vremena od 30 minuta ili više, predstavljaju značajnu promjenu plana leta i moraju se prijaviti.

ENR 1.10.4.1 Pridržavanje plana leta

SERA.8020

Osim u slučaju nenamjernog odstupanja kontroliranog leta od svog tekućeg plana leta ili kada postane očito da let u VMC uvjetima neće biti moguće izvesti u skladu s tekućim planom leta, zrakoplov se mora pridržavati tekućeg plana leta ili primjenjivog dijela tekućeg plana leta koji je predan za kontrolirani let, osim ako je podnesen zahtjev za izmjenu i dobiveno odobrenje od odgovarajuće jedinice kontrole zračnog prometa, ili ako nastane izvanredna situacija koja zahtijeva hitne mjere zrakoplova.

ENR 1.10.5 SERA.4020 ZAKLJUČIVANJE PLANA LETA

- a. Za svaki let za koji je predan plan leta koji obuhvaća cijeli ili preostali dio leta do aerodroma odredišta, prvom prilikom nakon slijetanja, odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa na aerodromu dolaska treba podnijeti izvješće o dolasku osobno, radiotelefonskom vezom, podatkovnom vezom ili drugim sredstvima, kako propisuje nadležno tijelo.
 1. Izvješće o dolasku nije potrebno predati nakon slijetanja na aerodrom na kojemu su osigurane usluge zračnog prometa, ako radiokomunikacijski sustavi ili vizualni signali pokazu da je uočeno slijetanje
- b. Kada je plan leta predan samo za dio leta, osim preostalog dijela leta do odredišta, plan se mora na zahtjev zaključiti prikladnim izvješćem odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa.
- c. Kada na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska ne postoji jedinica za usluge zračnog prometa, izvješće o dolasku podnosi se, na zahtjev, što je prije moguće nakon slijetanja, najbržim raspoloživim sredstvima najbližoj jedinici za usluge zračnog prometa.
- d. Kada se zna da su na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska komunikacijski uređaji neodgovarajući, a ne postoje zamjenski sustavi za postupanje s izvješćima o dolasku na zemlji, poduzimaju se sljedeće mjere: neposredno prije slijetanja, zrakoplov, ako je moguće, prenosi odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa poruku sličnu izvješću o dolasku, ako se takvo izvješće zahtijeva. Obično se ta poruka prenosi zrakoplovnoj postaji jedinice za usluge zračnog prometa koja je zadužena za područje letnih informacija u kojem zrakoplov leti.
- e. Izvješća o dolasku zrakoplova trebaju sadržavati sljedeće podatke:
 - identifikaciju zrakoplova,

- aerodrom ili operativno mjesto odlaska,
- aerodrom ili operativno mjesto odredišta (samo u slučaju preusmjerenog slijetanja),
- aerodrom ili operativno mjesto dolaska,
- vrijeme dolaska.

Napomena:

Izveštaj o dolasku pilot može unijeti u Internet Briefing sustav (pod uvjetom da je plan leta predan putem Internet Briefing-a), inače se izveštaj mora u svakom slučaju predati telefonski u Centralni ARO ured Split – kako bi se izbjeglo pokretanje uzbunjivanja ili traganja i spašavanja za zakašnjele zrakoplove.

Kada je izvješće o slijetanju obavezno, nepoštivanje odredbe SERA.4020 može prouzročiti ozbiljne poteškoće u pružanju usluga zračnog prometa i uzrokovati značajne troškove provođenja nepotrebnih operacija potrage i spašavanja.

ENR 1.10.6 POSTUPCI PLANIRANJA LETA UNUTAR SECSI FRA

ENR 1.10.6.1 Postupci letenja

ENR 1.10.6.1.1 Općenito

Sav promet mora biti u skladu s:

- Zahtjevima za opremu zrakoplova u pojedinoj državi;
- Općim pravilima u pojedinoj državi;
- trenutnim RAD-om.

Za izuzeća državnih zrakoplova vidjeti odgovarajuće AIP-ove.

ATS rutna mreža unutar FIR/UIR Zagreb koja je objavljena u AIP-u Republike Hrvatske, odjelci ENR 3.1, ENR 3.2, ENR 3.3, briše se iznad FL 205 unutar svih dijelova zračnog prostora koji tvore SECSI FRA.

Unutar SECSI FRA relevantnim značajnim točkama se smatraju FRA horizontalne ulazne (E) točke, FRA horizontalne izlazne (X) točke, FRA međutočke (I), FRA dolazne spojne i FRA odlazne (D) spojne točke, kako je opisano ENR 4.1 i ENR 4.4.

Skica orijentacije razina leta (FLOS) koja se primjenjuje unutar SECSI FRA odgovara polukružnom pravilu prema ICAO Annex-u 2, Appendix 3a ili Appendix 3, prema *Standardised European Rules of the Air, Table of cruising levels* (SERA) i ENR 1.7.

Izuzeci od ovog pravila su objavljeni u ENR 4.1 i ENR 4.4 u stupcu "Primjedbe".

ENR 1.10.6.1.2 Dozvoljeni letovi unutar SECSI FRA

Dozvoljeni letovi su svi letovi koji će se odvijati unutar okomitih i vodoravnih granica SECSI FRA kako je opisano u ENR 2.1 i/ili ENR 2.2 i ENR 6 odgovarajućeg AIP-a bez obzira na fazu leta (preleti, dolasci ili odlasci sa lokalnih aerodroma ili aerodroma smještenih u blizini SECSI FRA).

ENR 1.10.6.2 Ograničenja i rezervacije u zračnom prostoru

ENR 1.10.6.2.1 Zaobilaženje područja u kojem su na snazi ograničenja i rezervacije

Letovi se mogu planirati preko objavljenih aktivnih vojnih područja sukladno informacijama objavljenima od strane relevantnog AUP-a/UUP-a.

Korisnici zračnog prostora će planirati let oko zračnog prostora koji nije dozvoljen za civilno korištenje kako je objavljeno/upravlano kroz NOTAM/AUP/UUP, uz korištenje FRA značajnih točaka objavljenih u ENR 4.1 i ENR 4.4.

ENR 1.10.6.2.2 Objava produljenja rute

U slučajevima da nije moguć prolazak kroz aktivno rezervirano (ograničeno) područje, primjenjuje se jedan od sljedećih postupaka:

- kontrola zračnog prometa daje taktičku uputu letu da nastavi preko FRA međutočaka (I) objavljenih u ENR 4.1 i ENR 4.4
- taktičko radarsko vektoriranje od strane kontrole zračnog prometa

Prosječno očekivano produljenje rute za korisnike zračnog prostora iznosi oko 15 NM.

ENR 1.10.6.3 Planiranje letenja unutar SECSI FRA područja

ENR 1.10.6.3.1 Općenito

Unutar SECSI FRA korisnici zračnog prostora smiju planirati preferirane putanje koristeći značajne točke ili radionavigacijske uređaje (ENR 4.1 i ENR 4.4), kao i geografske koordinate pod posebnim uvjetima i pravilima opisanim u AIP-u i RAD-u.

Letenje će se planirati preko FRA značajnih točaka u skladu s tablicom dalje u tekstu.

Od	Do	Napomena
FRA horizontalna ulazna točka (E)	FRA horizontalna izlazna točka (X)	Planirati let direktno ili preko jedne ili nekoliko međutočaka
	FRA dolazna povezujuća točka (A)	
	FRA međutočka (I)	
FRA odlazna povezujuća točka (D)	FRA horizontalna izlazna točka (X)	
	FRA dolazna povezujuća točka (A)	
	FRA međutočka (I)	
FRA međutočka (I)	FRA horizontalna izlazna točka (X)	
	FRA dolazna povezujuća točka (A)	
	FRA međutočka (I)	

U SECSI FRA ne postoje ograničenja u broju FRA međutočaka (I) i DCT-eva koji se koriste u polju 15 plana leta.

Unutar SECSI FRA ne postoje ograničenja u duljini „DCT“ segmenata.

U slučaju da su objavljene FRA međutočke (I) ili DCT segmenti obavezni iz ATS operativnih razloga, u RAD-u su opisana posebna pravila za ispravno korištenje. Ovo vrijedi za odlazeći i dolazeći promet te prelete.

Planiranje DCT segmenata bliže od 3 NM od granice SECSI FRA prostora nije dozvoljeno.

Kako bi se upravljalo operativno osjetljivim područjima, objavljuju se No Planning Zone (NPZ). NPZ je definirani volumen zračnog prostora unutar kojeg planiranje FRA DCT trajektorija nije dozvoljeno ili je dozvoljeno samo kao opisani izuzetak.

Korisnici zračnog prostora mogu izbjeći ta područja planiranjem letenja preko odgovarajućih SECSI FRA međutočaka (I) oko NPZ ili u skladu s opisanim uvjetima. Planiranje DCT-a kroz objavljenu NPZ uzrokovat će poruku o odbijanju (REJ) od strane IFPS osim ukoliko se ne ispunjavaju postavljeni uvjeti. Za sve informacije o NPZ vidjeti RAD.

Za Y/Z letove koji mijenjaju pravila letenja (koji prelaze u ili otkazuju IFR) navesti će se bilo koja od FRA značajnih točaka objavljenih u ENR 4.1 i ENR 4.4.

Korisnici zračnog prostora mogu koristiti bilo koju značajnu FRA točku objavljenu u ENR 4.1/ ENR 4.4 ili neobjavljenu točku definiranu geografskim koordinatama kako je opisano u odjeljku 1.10.6.3.4 za promjenu razine leta ili brzine.

Upotreba smjera i udaljenosti od značajne točke ili radio navigacijskog uređaja u ulozi FRA međutočke (I) nije dozvoljena u SECSI FRA.

Dijelovi rute između neobjavljenih točaka definiranih geografskim koordinatama, jednako kao i oni od/do značajnih točaka ili radionavigacijskih uređaja, bit će naznačeni pomoću „DCT“ u skladu s ICAO Doc 4444 Appendix 2 “Flight Plan, Item 15”.

ENR 1.10.6.3.2 Prekogranična primjena

Unutar SECSI FRA prelazak granice FIR-a, jednako kao i prelazak granica područja odgovornosti (AoR) između pripadajućih jedinica kontrole zračnog prometa u osnovi je dozvoljeno bez korištenja FRA međutočaka (I) objavljenih duž granice, osim ako je drugačije navedeno u RAD-u.

Osim za DCT segmente objavljene u RAD Dodatku 4, *ATS Routes and SIDs/STARs*:

- Ulaz i izlaz iz SECSI FRA planira se samo uz korištenje objavljenih FRA horizontalnih ulaznih (E) i FRA horizontalnih izlaznih točaka (X);
- Planiranje DCT segmenata koji su djelomično van lateralnih granica SECSI FRA (re-entry segmenti) dozvoljeno je samo uz korištenje objavljenih FRA horizontalnih ulaznih (E) i horizontalnih izlaznih točaka (X).

DFS (Deutsche Flugsicherung GmbH) FRA Čelija EDUU Istok - SECSI FRA

- Prekogranične FRA operacije dozvoljene su iznad FL315 tijekom razdoblja 2230 - 0500 (2130 - 0400).
- Tijekom prekograničnih FRA operacija sve granične FRA međutočke nisu obvezne za planiranje leta.
- Tijekom prekograničnih FRA operacija nije dozvoljena uporaba neobjavljenih točaka, definiranih zemljopisnim koordinatama ili smjerom i udaljenosti unutar SECSI FRA.

FRAIT (Free Route Airspace Italy) - SECSI FRA

- Dozvoljene su prekogranične FRA operacije između FRAIT i SECSI FRA (FRAIT donja granica je razina leta 195)
- Granične FRA međutočke (I) nisu obavezne na planiranju leta.

ENR 1.10.6.3.3 Određivanje najniže raspoložive razine leta (LAL) unutar SECSI FRA

Za određivanje najniže raspoložive razine unutar onih dijelova SECSI FRA gdje su operacije u zračnom prostoru slobodnih ruta moguće od tla do FL 660 (tj. prostor nadležnosti ACC/APP Ljubljana i ACC/APP Beč i lokalne APP jedinice LOWL, LOWS, LOWI, LOWK and LOWG) pogledati AIP Austrija i AIP Slovenija, ENR 6.8. Objavljene vrijednosti odgovaraju najnižoj raspoloživoj razini unutar kontroliranog zračnog prostora osiguravajući nadvišavanje prepreka.

Ispunjavanje plana leta prema SECSI FRA pravilima planiranja leta ispod ovih minimuma uzrokovat će poruku o odbijanju od strane IFPSa.

ENR 1.10.6.3.4 Korištenje geografskih koordinata u polju 15 plana leta

Neobjavljene točke definirane geografskim koordinatama bit će općenito umetnute duž direktne putanje između dvije FRA značajne točke (E/X/I/A/D) kako bi se ukazalo na promjene visine i brzine.

ENR 1.10.6.3.5 Preleti

Preleti su letovi kod kojih se aerodromi polaska i dolaska nalaze izvan SECSI FRA.

Preleti se mogu planirati direktno od bilo koje FRA horizontalne ulazne točke (E) do bilo koje FRA horizontalne izlazne točke (X) preko objavljenih i neobjavljenih FRA međutočaka (I) kako je navedeno u AIP-ovima država uključenima u SECSI FRA i RAD.

ENR 1.10.6.3.6 Pristup FRA-u za odlazni promet

Odlazni promet su letovi koji imaju zračnu luku polaska unutar vodoravnih granica SECSI FRA.

Zavisno od zračne luke različiti su zahtjevi za planiranje letova za odlazni promet.

FRA ispunjavanje plana leta započet će od:

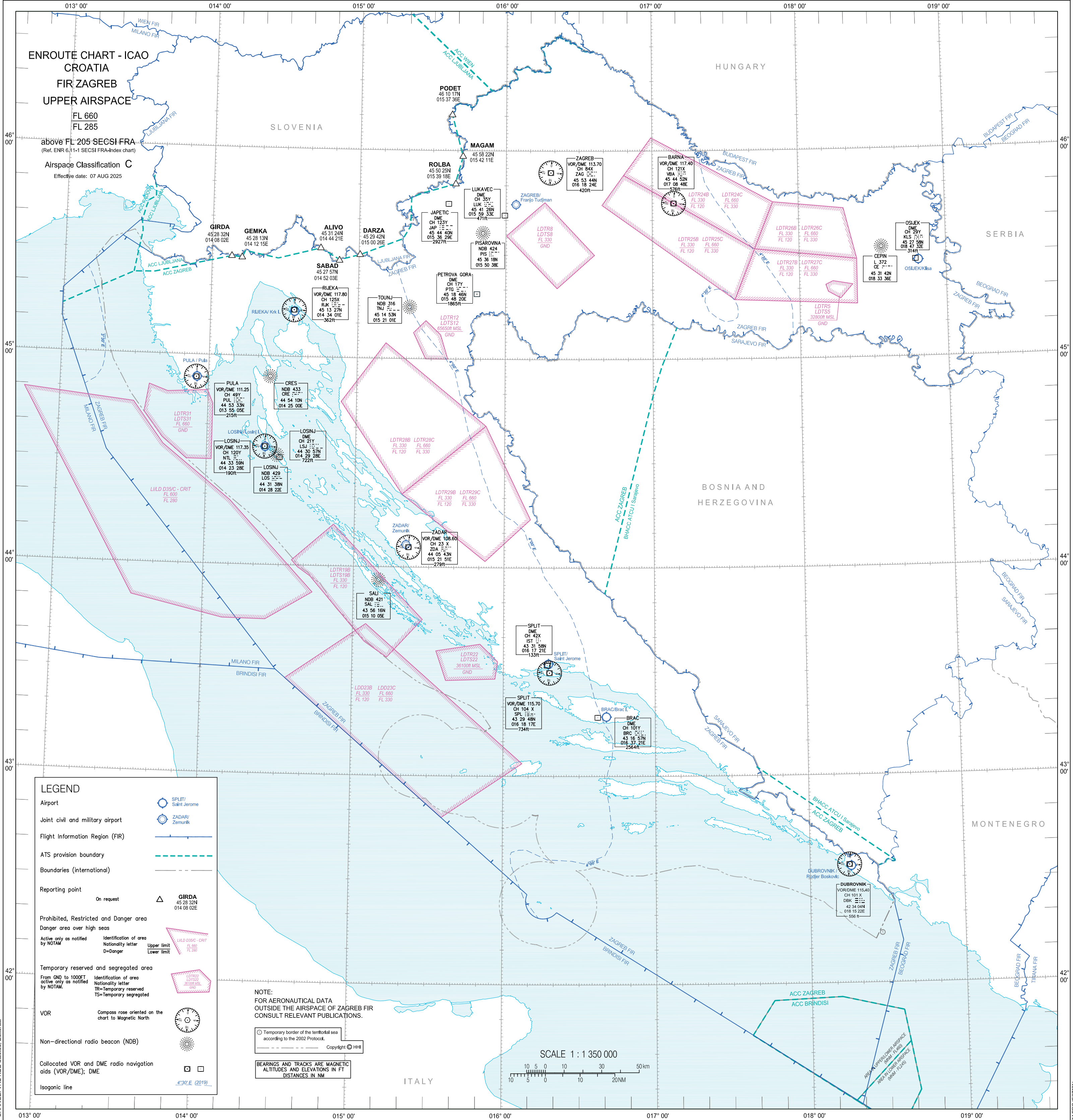
- FRA odlazne povezujuće točke (D) ili;
- Određene FRA međutočke (I) povezane s zračnom lukom prema RAD-u ili;

- Ako SID nije dostupan ili nema zahtjeva za povezujuću točku, bilo koja FRA relevantna točka unutar potrebne udaljenosti od zračne luke, prema RAD-u, može biti korištena.

ENR 1.10.6.3.7 Pristup FRA-u za dolazni promet

Dolazni promet su letovi koji imaju zračnu luku dolaska unutar vodoravnih granica SECSI FRA. Zavisno od zračne luke različiti su zahtjevi za planiranje letova za dolazni promet. FRA ispunjavanje plana leta završit će:

- na FRA dolaznoj povezujućoj točki (A) ili;
- na određenoj FRA međutočki (I) povezanoj s zračnom lukom prema RAD-u ili;
- ako STAR nije dostupan ili nema zahtjeva za povezujuću točku, bilo koja FRA relevantna točka unutar potrebne udaljenosti od zračne luke, prema RAD-u, može biti korištena.



AD 2 AERODROMI

LDDU AD 2

LDDU AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK/Ruđer Bošković

LDDU AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	423340.87N 0181605.68E 298° GEO/1300 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	125°, 13 KM from Dubrovnik
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	527 FT / 29.9°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	132 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: ZRAČNA LUKA DUBROVNIK d.o.o. DUBROVNIK AIRPORT Ltd. 20213 Čilipi - Konavle Hrvatska Phone: (+385 20) 773300 Fax: (+385 20) 773326 AFS: LDDUYDYX SITA: DBVAPXH Email: stationmngn@airport-dubrovnik.hr web site: http://www.airport-dubrovnik.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	NIL

LDDU AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0500-2100 (0400-2100)
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to Council Regulation (EEC) 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD Operator approval. Outside AD HR SER, upon AD Operator approval only, request sent via SITA DBVAPXH till 1900 (1800).

LDDU AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	11 self propelled conveyor belts 27 towing tractors 12 pallet dollies 50 container dollies 120 luggage dollies 1 forklift 7 tonnes 1 forklift 2.5 tonnes 3 cargo loaders 7 tonnes 1 cargo loader 3.5 tonnes
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	2 Fuel Trucks 60 000 L (A1) 1 Fuel Truck 42 000 L (A1) 1 Fuel Truck 30 000 L (A1) 1 Fuel Truck 20 000 L (A1) 1 Fuel Truck 7 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, maximum working height 11 M. De/anti-icing fluid: TYPE I
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	Dubrovnik Airport Operations AVBL during AD operational hours on FREQ 131.750 MHZ.

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3763	SIGN	423323.47 N 0181646.50 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3764	SIGN	423318.94 N 0181652.41 E	481 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3765	SIGN	423316.67 N 0181647.39 E	482 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3766	POLE	423348.59 N 0181522.76 E	545 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3767	POLE	423348.76 N 0181522.62 E	550 FT / Nil	No No	NIL

LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259224, +385 1 7819201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 20 447 766, +385 20 737 704 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, Dubrovnik APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	118.21°	3230 x 45	86/F/A/W/T ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.1 FT	THR 519.5 FT TDZ 527.4 FT
29	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423410.45N 0181451.11E 132.12 FT	THR 485 FT NIL

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M)	NIL	NIL	3350 x 280	Undershoot RESA: Length:171 M Width:90 M Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M
29	Slope of RWY 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5 % (2720 M - 3230 M)	NIL	NIL		Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Overrun RESA: Length: 90 M Width: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL

LDLO AD 2**LDLO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.

LDLO AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	443357.26N 0142335.48E 021°/294 M from THR 02
2	Smjer i udaljenost od (grada)	307°, 3.2 NM from Mali Losinj
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	154 FT / 30°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračno pristaniste Mali Losinj d.o.o. Privlaka 19 51550 Mali Losinj Phone: (+385 51) 231666 Fax: (+385 51) 235148 Email: info@airportmalilosinj.hr
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	NIL

LDLO AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	As AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS ili prema NOTAM-u ili AIP SUP
7	ATS	Prema NOTAM-u ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	As AD HR SER
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	Police H24

11	Odleđivanje	NIL
12	Primjedbe	REF AD 2.22 Izvan AD HR SER, na zahtjev i po odobrenju AD operatora 24 HR prije leta. Zahtjev treba poslati putem e-mail-a: info@airportmalilosinj.hr, TEL: +385 (51) 231 666 ili FAX: +385 (51) 235 148.

LDLO AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	Generator with 28V and 115V 1 towing truck 3 luggage dollies
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 kamion s gorivom AVGAS 5 000 L 1 kamion s gorivom Jet A1 18 000 L 2 fiksne pumpe, duljina crijeva 25 M
4	Infrastruktura za odleđivanje	NIL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Available for minor repairs
7	Napomene	NIL

LDLO AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	In the city
2	Restorani	In the city
3	Mogućnosti prijevoza	Airport shuttle van, MAX 8 PAX
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	In the city
6	Turistički ured	In the city
7	Napomene	NIL

LDLO AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 2
2	Oprema za spašavanje	1 protupožarni kamion Mercedes 1124 AF 3500 L vode, 300 L pjene, 80 KG praha 1 zapovjedno vatrogasno vozilo Ford Ranger
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog ACFT	Na zahtjev u suradnji sa vanjskim specijaliziranim tvrtkama Phone: +385 51 231 666 Fax: +385 51 235 148 E-mail: info@airportmalilosinj.hr
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Globalni format izvješćivanja - GRF u primjeni

LDLO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 39/F/A/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
		TWY B	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 166 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDLO AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDLO AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	aircraft stand markings, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-02/20: THR, Centre line TWY A centre lines, taxi-holding positions TWY B centre lines, taxi-holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Prepreke koje se smatraju opasnima za zračnu plovidbu

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_1	Tree	443416.87N 0142338.82E	184 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_2	Tree	443416.89N 0142339.98E	185 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_3	Tree	443417.70N 0142338.79E	179 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_4	Tree	443415.19N 0142348.02E	167 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_5	Tree	443414.59N 0142350.51E	170 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_6	Tree	443416.93N 0142342.30E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_7	Tree	443417.72N 0142339.95E	185 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_8	Tree	443417.00N 0142343.20E	168 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_9	Tree	443414.62N 0142351.67E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_10	Tree	443416.95N 0142343.46E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_11	Tree	443415.40N 0142349.32E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_12	Tree	443417.74N 0142341.11E	176 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_13	Tree	443415.42N 0142350.48E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_14	Tree	443418.55N 0142339.92E	179 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_15	Tree	443418.57N 0142341.08E	182 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_16	Tree	443425.56N 0142337.79E	197 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_17	Tree	443425.64N 0142342.43E	195 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_18	Tree	443432.27N 0142342.19E	214 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_19	Tree	443432.36N 0142346.83E	217 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_20	Tree	443432.45N 0142351.47E	217 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_21	Tree	443435.59N 0142342.07E	243 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_22	Tree	443435.68N 0142346.71E	244 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_23	Tree	443435.76N 0142351.35E	248 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_24	Tree	443438.91N 0142341.95E	267 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_25	Tree	443435.85N 0142355.99E	236 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_26	Tree	443438.99N 0142346.59E	252 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_27	Tree	443435.93N 0142400.62E	234 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_28	Tree	443439.08N 0142351.23E	259 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_29	Tree	443442.22N 0142341.83E	267 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_30	Tree	443439.16N 0142355.87E	264 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_31	Tree	443442.31N 0142346.47E	265 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_32	Tree	443442.39N 0142351.11E	278 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_33	Tree	443445.54N 0142341.71E	267 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_34	Tree	443442.48N 0142355.75E	274 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_35	Tree	443445.71N 0142350.99E	271 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_36	Tree	443445.79N 0142355.63E	276 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDLO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	LOŠINJ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a

4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 52 372 520, +385 52 552 505 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Lošinj TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E NIL 140 FT	THR 129 FT
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E NIL 140 FT	THR 146 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
02	Slope of RWY 02/ 20: 2%	NIL	NIL	1020 x 140	Duljina 90 Širina 60
20		NIL	NIL		Duljina 90 Širina 60

LDOS AD 2

LDOS AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	452745.60N 0184836.56E 111° GEO / 1151 M from THR 11 291° GEO / 1348 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	20 KM ESE from OSIJEK
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	291 FT / 30°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	5°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka OSIJEK P.O. Box 47 31000 Osijek Phone: (+385 31) 514400 SITA: OSIAPXH Email: opc@osijek-airport.hr web site: http://www.osijek-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDOS AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Napomene	REF AD 2.22 Svi planirani ARR i DEP na/iz LDOS izvan AD LDOS HR SER mogu se obavljati samo uz PPR AP-a Osijek. ACFT OPR mora poslati REQ Operativnom centru LDOS putem e-maila: opc@osijek-airport.hr (poslan tijekom AD HR SER), najmanje 24 HR BFR SKED TKOF/LDG.

LDOS AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	1 cargo loader 7000 KG 1 fork lift 3000 KG
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 14 M, fluid type I 1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 10 M, fluid type I
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	AVBL (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Unspecified oxygen facilities, major airframe repairs and minor engine repairs are available (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
7	Napomene	NIL

LDOS AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Osijek and Vukovar
2	Restorani	At AD
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent-a-car at AD

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	ANTENNA	452720.27N 0185015.79E	332 FT/ 50 FT	Yes LGT Type B/red	NIL
LDOS 02	ANTENNA	452718.76N 0185014.99E	332 FT/ 46 FT	Yes LGT Type B/red	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 1 6259240, +385 1 7819205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 31 226 803, +385 31 736 800 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144.0 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144.0 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	NIL	NIL	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
29		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	NIL
	1850	1850	NIL	NIL	Intersection TWY A
	1573	1573	NIL	NIL	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	NIL
	673	673	NIL	NIL	Intersection TWY A
	950	950	NIL	NIL	Intersection TWY B

LDPL AD 2

LDPL AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula

LDPL AD 2.2 ZEMLJOPIISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	445336.72N 0135519.89E 088°/1476 M od THR 09
2	Smjer i udaljenost od (grada)	067°, 6 KM od centra Pule
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	275 FT / 30.6°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	142 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° povećanje
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, telex, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: ZRAČNA LUKA PULA d.o.o. Valtursko polje 210, p.p. 89 52204 Ližnjan Phone: (+385 52) 530100 Fax: (+385 52) 550915 SITA: PUYAPXH Email: uprava@airport-pula.hr web site: http://www.airport-pula.hr
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDPL AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Prema NOTAM-u tijekom zimskog perioda. 0400-2000UTC tijekom ljetnog perioda
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	As AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	As AD HR SER
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to Council Regulation (EEC) 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD Operator approval. Outside AD HR SER, upon AD Operator approval only, PPR sent via SITA PUYAPXH or via e-mail: operations@airport-pula.hr 24 HR before planned flight operations.

LDPL AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	6 samohodnih elevatora 1 traktor za vuču 28 kolica za kontejner 69 kolica za prtljagu 1 viličar 2 tone/ 3.2 M 2 utovarivača tereta 7.5 tona/ 5.6 M
2	Vrste goriva i ulja	JET A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 cisterna za gorivo 63 000 L (A1) 1 cisterna za gorivo 40 000 L (A1) 1 cisterna za gorivo 18 000 L (A1) 1 cisterna za gorivo 4 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 vozilo za odleđivanje, maksimalna radna visina 14 M, tekućina za odleđivanje i protiv zaleđivanja: TYPE IV
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

6	Napomene	Ramena TWY-a: Širina: 7.5 M Površina: trava Na zavojima i raskrižjima staza za vožnju nužno je korištenje metode "judgemental oversteering" za zrakoplove sa rasponom između glavnog i nosnog stajnog trapa većim od 18.59 M.
---	----------	--

LDPL AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY G - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY H - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	Vertikalni znakovi na operativnoj površini koriste se samo tijekom dana i u uvjetima vidljivosti većoj od 800 M ili RVR 550 M (CAT I). Ograničenje za oznaku na okretištu RWY 27: Okretanje za 180° nije moguće za razmak od nosnog do glavnog stajnog trapa ACFT-a većeg od 26,2 M. Za razmak od nosnog do glavnog stajnog trapa ACFT-a većeg od 17,3 M, kut okretanja veći je od 45°.

LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D trenutno nisu dostupni.
Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Prepreke u Području 3:
NIL

LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 52 372 520, +385 52 552 505 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Vidi LDPL AD 2.20.4

LDRI AD 2**LDRI AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.

LDRI AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	451300.80N 0143412.96E 143°/1250 M from THR 14
2	Smjer i udaljenost od (grada)	139°, 27 KM from Rijeka (railway station)
3	Nadmorska visina/Referentna temperatura	278 FT / 29.9°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	145 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka Rijeka 51513 Omisalj Phone: +385 99 525 8911 +385 99 525 8910 +385 99 267 5581 Fax: +385 51 841 236 SITA: RJKAPXH Email: operations@rijeka-airport.hr web site: http://www.rijeka-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDRI AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	H24
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24

7	ATS	H24*
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	Not AVBL
12	Napomene	AD HR SER Helikopterske Hitne Medicinske Službe vidi AD 2.3-1 Sve zahtjeve za odobrenjem i promjene reda letenja za redovite letove slati na coo@rijeka-airport.hr, za povremene letove prethodna najava je obavezna (PPR) najmanje 3 sata prije planiranog leta putem Email: operations@rijeka-airport.hr (ili putem TEL: +385 99 525 89 10), u suprotnom se naplaćuju dodatne naknade za pružanje usluga prihvaća i otpreme. *Ako ATS nije AVBL, samo HEMS operacije su dozvoljene. REF AD 2.17 REF AD 2.22

LDRI AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	Cargo loader - capacity 7000 KG, MAX height 5.45 M 2xCargo loader - capacity 3500 KG, MAX height 3.50 M Palette dollies - 6 pieces: Container dollies - 20 pieces, Luggage dollies - 35 pieces
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 18000 L (A1) 1 Fuel Truck 15000 L (A1) 10000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	Not AVBL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

LDRI AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Rijeka, hotels on Krk Island
2	Restorani	In the city and on Krk Island
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city.
5	Banka i pošta	In the city, on Krk Island, Omisalj
6	Turistički ured	At AD, in the city, on Krk Island, Omisalj
7	Napomene	NIL

LDRI AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	RIJEKA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 52 372 521, +385 52 552 506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 51 654 841, +385 51 734 803 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Rijeka TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
14	143.68°	2500 x 45	120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T 2260 M, ASPH, PCN 76/F/B/W/T 120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T	451332.36N 0143341.16E NIL 145 FT	THR 264 FT TDZ 271 FT
32	323.69°			451227.41N 0143448.70E NIL 145 FT	THR 246 FT NIL

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY- a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
14	first quarter: +0.3 % second quarter: +0.3 % third quarter: -0.5 % fourth quarter: -1.1 %	NIL	NIL	2620 x 150	Dužina: 64 M Širina: 90 M
32	first quarter: +1.1 % second quarter: +0.5 % third quarter: -0.3 % fourth quarter: -0.3 %	NIL	NIL		Dužina: 32 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
14	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL

LDRI AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	NIL
	1790	1790	1790	NIL	Intersection TWY A
	1170	1170	1170	NIL	Intersection TWY B
32	2500	2500	2500	2500	NIL
	770	770	770	NIL	Intersection TWY A
	1390	1390	1390	NIL	Intersection TWY B

LDSB AD 2

LDSB AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.

LDSB AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	431708.59N 0164046.99E
2	Smjer i udaljenost od (grada)	225° GEO, 5 KM from Bol
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	1781 FT / 30.2°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Aerodrom Brac d.o.o. P.O. BOX 33 21400 Supetar Phone: +385 21 559 701 (Airport Administration) +385 21 559 711 (Airport Operations) Fax: +385 21 559 709 (Airport Administration) SITA: BWKAPXH Email: airport-brac@airport-brac.hr, groundoperations@airport-brac.hr web site: http://www.airport-brac.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDSB AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0700 - 1300 tijekom zimskog perioda. Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u tijekom ljetnog perioda. Vidi i Napomene**
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS ili prema NOTAM-u ili AIP SUP-u
7	ATS	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u*
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	Police H24
11	Odleđivanje	NIL
12	Napomene	*REF AD 2.22 **For ACFT above 20000 KG MTOM 48HR PPR during AD HR SER when aerodrome is uncontrolled. Outside AD HR SER, for ACFT up to 20000 KG MTOM 24HR PPR, for ACFT above 20000 KG MTOM 48HR PPR during AD HR SER via Email: ppr@airport-brac.hr

LDSB AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	NIL
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	150 000 L (A1), 30 000 L (AVGAS 100LL) - Underground tank 10 000 L (A1) - Fuel Truck
4	Infrastruktura za odleđivanje	NIL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

LDSB AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Bol (14 KM) and Supetar (28 KM)
2	Restorani	In a city
3	Mogućnosti prijevoza	Taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Supetar city

5	Banka i pošta	In the city (Supetar, Bol)
6	Turistički ured	In the city (Supetar, Bol, Sutivan, Milna, Selca, Pučišća, Postira)
7	Napomene	NIL

LDSB AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 6 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Simba FLF 14000 12 500 L water, 1 500 L foam, 50 KG powder 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes FLF 2632 7 000 L water, 1 000 L foam, 18 KG powder 1 fire fighting vehicle Mercedes FLF 1328 3 000 L water, 300 L foam, 15 KG powder
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	NIL
4	Napomene	AD category for fire fighting during AD HR SER: Summer season: MON - SUN: CAT 3 WED: 1530 - 1730 CAT 6 THU: CAT 4 SAT: CAT 6 Higher fire fighting CAT (MAX CAT 6) O/R 24 HR PPR sent during AD HR SER (groundoperations@airport-brac.hr) Winter season: MON - SUN: CAT 3 or upon NOTAM Higher fire fighting CAT (MAX CAT 6) O/R 24 HR PPR sent during AD HR SER (groundoperations@airport-brac.hr).

LDSB AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju na RWY-u obavlja se prema GRF regulativi. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDSB AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA	NOSIVOST
		ASPH	PCN 37/F/B/X/T

2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	25.3	ASPH	PCN 37/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: 431717.01N 0164046.66E Elevation: 1736 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDSB AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDSB AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, Marshaller, aircraft stand markings, "Follow me" vehicle, Apron edge lights.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY 03/21: Designator, THR, Centre line, Edge lights, TDZ, Aiming point markings, Runway turn pad marking TWY A: Centre line, Holding position
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	THR 03 RWY turn pad restriction: 180° turn not possible for ACFT wheel base more than 15.6 M, for ACFT wheel base more than 11.04 M turning angle more than 45°. PSNs 1-3 are self manoeuvring. When one ACFT is taxiing, taxiing for other ACFT is prohibited. TWR directions and marshaller guidance shall be followed for entering/exiting from any of ACFT PSNs and for ground taxiing or air taxiing of helicopters.

LDSB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

Vidi LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 -1

Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSB2017_AOC 0321_1	NATURAL_HIGH POINT	431642.41N 0164017.75E	1782FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_2	FENCE	431639.31N 0164019.14E	1789FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2024_2c_1	ANTENNA	431646.27N 0163713.10E	2712FT /156FT	Low-intensity Type B / Red	NIL
LDSB2017_AOC 0321_3	NATURAL_HIGH POINT	431632.53N 0164018.79E	1789FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_4	TREE	431632.33N 0164018.48E	1817FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_5	NATURAL_HIGH POINT	431636.49N 0164009.50E	1804FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_6	TREE	431727.40N 0164109.00E	1719FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_7	NATURAL_HIGH POINT	431731.06N 0164103.32E	1708FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_8	NATURAL_HIGH POINT	431734.42N 0164105.76E	1708FT/NIL	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDSB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	BRAČ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a SPLIT
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 1 6259 224, +385 1 7819 201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 21 205 452, +385 21 295 406 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Brač TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSP AD 2

LDSP AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim

LDSP AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	433220.20N 0161752.67E 053° GEO/1260 M from THR 05
2	Smjer i udaljenost od (grada)	287°, 25 KM from Split
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	78 FT / 29°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4° E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka Split d.o.o Cesta dr.Franje Tuđmana 1270 21217 Kaštel Štafilić Phone: +385 21 203 353 Fax: +385 21 203 422 AFS: LDSPZPZX SITA: SPUAPXH Email: ground.ops@split-airport.hr URL: http://www.split-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDSP AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0500-2100 (0400-2000)
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Napomene	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to EEC 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD operator approval. Outside AD HR SER, upon AD Operator approval only, PPR sent via SITA SPUAPXH till 2000 (1900).

LDSP AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	9 self propelled conveyer belts 26 towing trucks 21 pallet dollies 144 luggage dollies 1 cargo loader "Air Marrel", MAX 7 T 1 cargo transporter "Trepel", MAX 3.5 T 3 forklifts: 5 T; 4.5 T; 1.5 T 4 ground power units 140KVA 1 ground power unit 90KVA 3 air start units 2 lavatory service vehicles 22 aircraft steps
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 60 000 L (A1) 3 Fuel Trucks 42 000 L (A1) 1 Fuel Truck 30 000 L (A1) 1 Fuel Truck 8 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 vehicle for de-icing, MAX working height 16 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na +385 1 6259 224, +385 1 7819 201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 21 205 452, +385 21 295 406 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSP AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
05	052.57°	2550 x 45	210 M, CONC, PCN 49/R/A/W/T 2340 M, ASPH, PCN 49/R/A/W/T	433155.39N 0161708.10E 433245.48N 0161838.11E 139 FT	THR 70 FT TDZ 78 FT
23	232.59°			433242.33N 0161832.44E 433155.27N 0161707.89E 139 FT	THR 50 FT TDZ 58 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
05	Slope of RWY 05/23: 0%	NIL	NIL	2670 x 130	Dužina: 240 M Širina: 90 M
23		NIL	NIL		Dužina: 20 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
05	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M
23	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M

LDSP AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
05	2550	2550	2550	2550	NIL
	1636	1636	1636	NIL	Intersection TWY A
23	2550	2550	2550	2390	THR 23 displaced 160 M
	1582	1582	1582	NIL	Intersection TWY B

LDZA AD 2

LDZA AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman

LDZA AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	454434.55N 0160407.60E on RWY centre line 1800 M NE from THR 04
2	Smjer i udaljenost od (grada)	135°, 10 KM from railway station in Zagreb
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	353 FT / 28°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	148 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, telex, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Adresa: Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. Rudolfa Fizira 1 10410 Velika Gorica Hrvatska Phone: (+385 1) 4562113 SITA:ZAGAPXH Email: koordinatori@zag.aero web site: http://www.zagreb-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	NIL

LDZA AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	H24
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	0500-2300 (0400-2200)
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24 - Selfbriefing or by phone
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	H24
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	H24
12	Primjedbe	NIL

LDZA AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	Baggage and cargo handling up to 20 T, lifting up to 5,6 M
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	3 Fuel Trucks 60 000 L (A1) 1 Fuel Trucks 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 36 000 L (A1) 1 Fuel Truck 20 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	4 aircraft de-icing vehicles, MAX working height 21 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Available for minor repairs
7	Napomene	"ZAGREB AIRPORT HANDLING" AVBL H24 on FREQ 131.550 MHZ

LDZA AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Zagreb
2	Restorani	At AD, in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	NIL
6	Turistički ured	Information counter Tourist board of the city of Zagreb.

7	Napomene	NIL
---	----------	-----

LDZA AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle: 14 000 L water, 1 300 L foam, 8 200 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 12 500 L water, 1 500 L foam, 9 000 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 3 500 L water, 500 L foam, 2 400 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 9 000 L water, 1000 L foam, 6 400 L discharge rate
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Posebna oprema za tu namjenu nije dostupna. Kontakt: Airport Duty Manager, mobilni telefon: +385 98 238 505, Email: koordinatori@zag.aero
4	Napomene	AD vatrogasne kategorije su: CAT 6 2200-0500 (2100-0400) CAT 7 0500-2200 (0400-2100) CAT 8 i 9 usklađene s aktualnim/odobrenim redom letenja prema potrebi ili na zahtjev u pisanom obliku najkasnije 24 HR prije operacije zrakoplova na e-mail: koordinatori@zag.aero Vidi LDZA AD 2.20.4

LDZA AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	Oprema za uklanjanje snijega: snježni plugovi, snjegobacači, četke za čišćenje snijega, posipači i utovarivači snijega. Tretiranje kemikalijom s posipačem tekućina.
2	Prioriteti čišćenja	1. Uzletno-sletna staza 2. Staze za vožnju 3. Parkirne pozicije na stajanci
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Nordway KF
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Čišćenje snijega i odleđivanje je na raspolaganju od 01 NOV do 15 APR H24. Rukovoditelj službe građevinskog održavanja, čišćenja snijega i odleđivanja, TEL: +385 1 4562 109 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se sukladno GRF. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDZA AD 2.8

PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		APRON WEST	CONC	PCN 88/R/C/W/T	
		APRON EAST	CONC	PCN 57/R/A/W/T	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 30/F/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	26	CONC	PCN 68/R/B/W/T
		B	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		C	23	ASPH	PCN 54/F/A/W/T
		D	23	ASPH	PCN 35/F/A/W/T
		E	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		F	23	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		H	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		MC	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		R	15	ASPH	PCN 28/F/A/W/T
		T	15	CONC	PCN 40/R/D/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	at Apron West 350 FT/107 M at Apron East 345 FT/105 M at General Aviation Apron 349 FT/107 M			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Apron West - vidi LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1 Apron East - vidi LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1			
6	Napomene	TWY A:grass shoulders, width 2x9 M TWY B and TWY E: grass shoulders, width 2x3.5 M TWY C and TWY D: grass shoulders, width 2x1 M TWY F: paved shoulders, width 2x3.5 M and grass shoulders width 2x7 M TWY G and TWY H: paved shoulders, width 2x10.5 M On TWY C and TWY F taxiing of four engine aircraft is forbidden with engines 1 and 4 active. TWY D prohibited to: -aircraft code letter D, E and F -aircraft code letter C with wheel base more than 18 M. TWY T: Only for military ACFT (Military authorization required) ACFT Code Letter F has to await Follow me when entering part of TWY F from TWY C to TWY B for taxiing to parking position WB, WD and WE.			

Prepreke u Području 3

Područje 3					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259 240, +385 1 7819 205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 1 6259 237, +385 1 7819 204 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	046.79°	3252 x 45	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454354.75N 0160307.09E 454506.86N 0160456.75E 148.2 FT	THR 353FT TDZ 353 FT
22	226.81°	3252 x 45	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454506.86N 0160456.75E 454354.75N 0160307.09E 148.2 FT	THR 348FT TDZ 349 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Slope of RWY 04/22: 0%	NIL	NIL	3372 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
22		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	NIL	YES	Along RWY edges and turn pad RWY22, paved shoulders Width: 7.5 M RWY 22 turn pad dimensions: Length: 79 M Width: 71 M
22	NIL	NIL	

LDZD AD 2

LDZD AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik

LDZD AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	440629.77N 0152048.11E 136° / 1250 M from THR 13
2	Smjer i udaljenost od (grada)	078°, 8 KM from railway station in Zadar
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	289 FT / 31°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zracna luka Zadar d.o.o. Zadar Airport Ltd. P.O. Box 367 23000 Zadar Post: Headquarters address Zracna luka Zadar d.o.o. Zadar Airport Ltd. Zemunik Donji, Ulica I br. 2/A 23222 Zemunik Phone: (+385 23) 205832 (Airport operations) Phone: (+385 23) 205869 (Airport administration) Fax: (+385 23) 205831 (Airport operations) Fax: (+385 23) 205801 (Airport administration) SITA: ZADAPXH AFS: LDZDYDYX Email: groundops@zadar-airport.hr web site: http://www.zadar-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDZD AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Prema NOTAM-u tijekom zimskog perioda 0400-2000 tijekom ljetnog perioda
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO Split, TEL: +385 21 205 444, FAX: +385 21 895 227, URL: https://ib.crocontrol.hr
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Napomene	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to Council Regulation (EEC) 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD Operator approval. Outside of AD HR SER, upon AD Operator approval only, PPR sent via SITA ZADAPXH or via email: groundops@zadar-airport.hr till 1900. Za upotrebu vojne zrakoplovne baze vidi AD 1.1.2.

LDZD AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	2 fork lifts 2 and 3 tonnes 4 self propelled conveyer belts 40 luggage dollies 10 pallet and ULD dollies 1 ULD loader up to 3,5 tonnes
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL Oil - AVBL / Contact AEROSTANDARD, mobile phone: +385 91 6230 334
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 15 000 L (A1) 1 Fuel Truck 18 800 L (A1) 1 Fuel Truck 4 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 de-icing vehicle MAX DVheight 14 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Hangar 33 M x 16.5 M. Contact AEROSTANDARD via mobile phone: +385 91 6230334.
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Contact AEROSTANDARD via mobile phone: +385 91 6230334.
7	Napomene	Airport Operations AVBL tijekom AD HR SER na FREQ 131.440 MHZ

LDZD AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Zadar and Biograd
2	Restorani	At AD and in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Zadar and Biograd cities
5	Banka i pošta	Bank and P.O. Box at AD and in the city
6	Turistički ured	In the city
7	Napomene	NIL

LDZD AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Zapovjedno vozilo : JEEP CHEROKEE 1 Teško vatrogasno vozilo: PANTHER 12500 L vode, 1500 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MAN 9100 L vode , 1100 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MERCEDES 9000 L vode , 1000 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: VOLVO 9000 L vode , 1000 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Special equipment for this purpose is not available. Contact: Airport Duty Manager, phone: +385 23 205 832, e-mail: groundops@zadar-airport.hr
4	Napomene	CAT 5 during AD HR SER in winter season. CAT 7 during AD HR SER in summer season. CAT 6 up to CAT 9 AVBL upon 24 HR PPR sent via: SITA: ZADAPXH Phone: +385 23 205 832 Fax: +385 23 205 831 E-mail: groundops@zadar-airport.hr

LDZD AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se u skladu s Globalnim formatom izvješćivanja - GRF. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDZD AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		MAIN APRON	ASPH	S1 PCN 55/F/B/X/T S3 PCN 65/F/B/W/U S4 PCN 93/F/B/W/T S5 PCN 132/F/B/X/T S6 PCN 132/F/B/X/T S7 PCN 132/F/B/X/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
			CONC	S2 PCN 64/R/A/W/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 15/F/B/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	15	CONC	PCN55/R/B/W/T
		B	15	CONC	PCN 44/R/B/W/T
		C	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		D	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		E	15	CONC	PCN 20/R/B/W/T
		F	15	CONC	PCN 36/R/B/W/T
		G	27	ASPH	PCN 65/F/B/W/U
		H	15	CONC	PCN 50/R/B/W/T
		K	18	ASPH	PCN 132/F/B/X/T PCN 47/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Main Apron 271 FT. At General Aviation Apron 269 FT.			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDZD AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	TWYs B, C, D, E and F are closed to civil traffic. TWYs A and H are available only for aircraft with outer main gear wheel span up to but not including 9 M. When landing RWY 31, ACFT with outer main gear wheel span equal or larger than 9 M can expect backtrack to vacate the RWY via TWY G because no RWY turn pad on THR 13.			

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*. RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings. TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 04 turning bay closed for civil traffic. TWY A - RWY guard lights TWY G - RWY guard lights TWY K - RWY guard lights

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:
Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD 1	FENCE	440440.97N 0152014.95E	320 FT / 13 FT	No No	NIL
LDZD 2	NATURAL HIGHPOINT	440437.92N 0152010.09E	326 FT / 0 FT	No No	NIL
LDZD 3	NATURAL HIGHPOINT	440430.96N 0151958.95E	328 FT/ 0 FT	No No	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne
Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u području 3:
NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	URL: https://ib.crocontrol.hr ili telefonom na: +385 1 6259 224, 385 1 7819 201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- URL: https://ib.crocontrol.hr ili ukoliko URL nije dostupan na TEL: +385 23 203 438, +385 23 733 405 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL