

Phone: +385 1 6259 373  
+385 1 6259 372  
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>



HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

AIC B 006/2025

Na snazi od: 29-MAY-2025

Datum izdavanja: 29-MAY-2025

## Uvjeti za izdavanje odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa prilikom obavljanja skokova padobranima u kontroliranom zračnom prostoru

### 1. Opći uvjeti

- 1.1 Padobranske operacije u kontroliranom zračnom prostoru mogu se obavljati danju i noću u VMC uvjetima i u odgovarajućim strukturama zračnog prostora.
- 1.2 U AIP-u Republike Hrvatske, u poglavlju ENR 5.2.7 Privremeno rezervirana područja za padobranske aktivnosti (CIV/ MIL uporaba) definirane su strukture zračnog prostora namijenjene za padobranske operacije. Predmetne strukture rezerviraju se na D-1 na propisani način za ASM razinu 2, a na dan aktivnosti (D) iste se aktiviraju u koordinaciji s nadležnom kontrolom zračne plovidbe.
- 1.3 Iznimno od 1.2, u slučaju operativnih potreba, za obavljanje padobranskih operacija može se uspostaviti struktura zračnog prostora po Ad-hoc postupku poštujući principe FUA koncepta.
- 1.4 Prije početka obavljanja padobranskih operacija potrebno je pribaviti taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa na način kako je opisano pod točkom 3.
- 1.5 Ostali uvjeti vezani uz izvođenje padobranskih skokova propisani su Pravilnikom o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020).
- 1.6 U procesu planiranja i dodjele zračnog prostora primjenjuju se propisana pravila prioriteta za rezervaciju zračnog prostora navedena u AIP-u Republike Hrvatske ENR 1.9.

### 2. Ishođenje odobrenja za uspostavu strukture po Ad-hoc postupku za padobranske operacije u kontroliranom zračnom prostoru

- 2.1 Zahtjev za obavljanje padobranskih skokova u kontroliranom zračnom prostoru po Ad-hoc postupku dostavlja se u CIV AA putem sustava AMC Portal (vidi točku 5.) ili putem maila na odgovarajućem obrascu (vidi točku 6.) najkasnije **7 radnih dana** prije planiranog dana početka aktivnosti.
- 2.2 U slučaju da se struktura zračnog prostora po Ad-hoc postupku uspostavlja iznad aerodroma potrebno je uz zahtjev dostaviti i suglasnost operatora aerodroma i/ili ako je primjenjivo, suglasnost lokalne zrakoplovne baze HRZ-PZO.
- 2.3 Ukoliko prometna situacija i druge okolnosti (količina i/ili vrsta operacija ili kompleksnost prometa) u kontroliranom zračnom prostoru ne omogućavaju održavanje sigurnosti, redovitosti i učinkovitosti prometa uz istovremeno obavljanje padobranskih skokova, odobrenje za uspostavu strukture po Ad-hoc postupku neće biti izdano.
- 2.4 Nakon izdavanja odobrenja za uspostavu strukture po Ad-hoc postupku u svrhu obavljanja padobranskih operacija CIV AA je dužna objaviti NOTAM.
- 2.5 U slučaju odustajanja od planiranih padobranskih operacija za koje je primio odobrenje za uspostavu Ad-hoc strukture (odustajanje koje se odnosi na cjelokupni preostali period iz odobrenja), korisnik je dužan u CIV AA poslati obavijest o otkazu aktivnosti (vidi točku 5.).

### 3. Postupak pribavljanja taktičkog odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa

- 3.1 Rukovoditelj skakanja je odgovoran za sigurnu provedbu padobranskih operacija i obvezan je upoznati se s operativnim postupcima na taktičkoj razini zaprimljenim putem odobrenja za rezervaciju zračnog prostora na D-1.
- 3.2 Na dan aktivnosti, rukovoditelj skakanja dužan je od nadležne kontrole zračnog prometa, telefonom zatražiti taktičko odobrenje za početak obavljanja padobranskih skokova, najkasnije 30 MIN prije predviđenog vremena početka

djelovanja.

- 3.3 Odobrenje za izbacivanje padobranaca od nadležne kontrole zračnog prometa putem radio komunikacije dužan je zatražiti pilot, osim kada su u koordinaciji s nadležnom kontrolom zračnog prometa dogovoreni drugačiji uvjeti izvođenja padobranskih operacija.

#### **4. Postupanje tijekom i nakon obavljanja padobranskih operacija**

- 4.1 Pilot je dužan nadležnoj kontroli zračnog prometa putem radio komunikacije dati informaciju kada svi padobranci iskoče iz zrakoplova, osim kada su u koordinaciji s nadležnom kontrolom zračnog prometa dogovoreni drugačiji uvjeti izvođenja padobranskih operacija.
- 4.2 Dolasci i odlasci zrakoplova imaju prioritet u odnosu na padobranske skokove. Nadležna kontrola zračnog prometa odbit će izdati traženo odobrenje rukovoditelju skakanja i/ili pilotu zrakoplova ako prometna situacija i kapacitet kontrole zračnog prometa tako zahtijevaju. Pri tome će, ako je moguće, navesti i okvirni vremenski period trajanja takvih okolnosti.
- 4.3 U slučaju odustajanja, privremenog prekida ili završetka planiranih aktivnosti u određenom zračnom prostoru, za koje je primio taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa, rukovoditelj skakanja je dužan **odmah** telefonom o tome obavijestiti nadležnu kontrolu zračnog prometa.
- 4.4 Na zahtjev nadležne kontrole zračnog prometa ili AMC-a, rukovoditelj skakanja mora u najkraćem mogućem roku prekinuti sve aktivnosti u definiranom zračnom prostoru te telefonom potvrditi da su sve aktivnosti prekinute.
- 4.5 Nadležna kontrola zračnog prometa zadržava pravo da prekine, zabrani ili ne odobri izvođenje padobranskih operacija u slučaju kršenja uvjeta iz odobrenja ili nepridržavanja postupaka definiranih ovim AIC-om.

#### **5. Nadležna služba**

- 5.1 Za ishođenje odobrenja za uspostavu strukture po Ad-hoc postupku za obavljanje padobranskih operacija u kontroliranom zračnom prostoru i za slanje obavijesti o otkazu aktivnosti za koju je izdano odobrenje za uspostavu strukture po Ad-hoc postupku nadležna je služba:

**Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.**  
**Sektor upravljanja zračnim prometom (SUZP)**  
**Centar operativne podrške**  
**Civilni ovlaštenu subjekt (CIV AA)**  
**Rudolfa Fizira 2**  
**p.p. 103, 10410 Velika Gorica, Hrvatska**  
**E-mail: civaa@crocontrol.hr**  
**Tel: +385 1 6259 592, +385 1 6259 646, +385 1 6259 492, +385 1 6259 568**  
**Fax: +385 1 6259 552**

#### **6. Obrazac**

Vidi str. 3/4 - 4/4.

**Ovaj AIC poništava i zamjenjuje AIC B 003/2025**

**ZAMOLBA ZA USPOSTAVU AD HOC STRUKTURE**  
Padobranski skokovi u kontroliranom zračnom  
prostoru



**PODACI O PODNOSITELJU ZAMOLBE I NJEGOVOM MATIČNOM AEROKLUBU/ORGANIZACIJI**

Ime:

Prezime:

Mob./Tel.:

Naziv aerokluba/organizacije:

Funkcija podnositelja u aeroklubu/organizaciji:

Adresa:

E-mail:

Faks:

**PODACI O ZRAČNOM PROSTORU**

Gornja vertikalna granica (ft AMSL ili FL):

ft AMSL

FL

Lateralne granice (aerodrom i polumjer u NM)

Aerodrom:

Polumjer:

NM

**PODACI O PERIODU SKAKANJA**

Datum početka (dd.mm.gggg.):

Datum završetka(dd.mm.gggg.):

Dnevni period aktivnosti (lokalno vrijeme - LT):

Od (ss:mm):

Do (ss:mm):

**PODACI O RUKOVODITELJU SKAKANJA**

Ime:

Prezime:

Mob./Tel.:

Sukladno članku 22. Stavak 2. točka b) Pravilnika o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020) obaveze rukovoditelja skakanja u načelu su sljedeće:

- Pravovremeno (u pravilu nekoliko dana unaprijed) kontaktirati voditelja odjela kontrole zračnog prometa odgovarajuće podružnice jedinice prilazne i aerodromske kontrole radi upoznavanja s operativnim postupcima na taktičkoj razini;
- Pilote zrakoplova i padobrance upoznati s načinom postupanja tijekom obavljanja padobranskih skokova, a posebno o sljedećem:
  - Odobrenje za izbacivanje padobranaca od nadležne kontrole zračnog prometa putem radiokomunikacije je dužan zatražiti pilot;
  - Informaciju da su svi padobranici na zemlji nadležnoj kontroli zračnog prometa putem radiokomunikacije je dužan javiti pilot;
  - Od nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa dnevno telefonom zatražiti taktičko odobrenje za početak i javiti završetak korištenja definiranog zračnog prostora;
  - Informaciju da su svi padobranici i njihova vozila i oprema napustili manevarske površine javiti nadležnoj aerodromskoj kontroli zračnog prometa putem telefona;
  - Za cijelo vrijeme trajanja aktivnosti biti dostupan na broju mobilnog telefona navedenom u ovom zahtjevu.

**Napomena: U odobrenju za uspostavu ad hoc strukture mogu biti navedene i druge obveze rukovoditelja skakanja.**

**OSTALE INFORMACIJE AKO JE POTREBNO (npr. registracijske oznake zrakoplova, tip zrakoplova, mjesto polijetanja i slijetanja, učestalost i trajanje pojedinačnih aktivnosti unutar dnevnog perioda, suglasnost operatora aerodroma i, ako je primjenjivo, suglasnost lokalne zrakoplovne baze HRZ-PZO staviti u privitak ovom obrascu ili poslati posebno elektroničkom poštom).**

Potpis:		Mjesto:	Datum (dd.mm.gggg.):
---------	--	---------	----------------------

**Napomene:**

- Nadležna kontrola zračnog prometa i Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) zadržavaju pravo promjene uvjeta odnosno prekida aktivnosti za koje je izdano odobrenje za uspostavu ad hoc strukture u slučajevima kad tako zahtijeva prometna situacija.

- Traženje uspostave ad hoc strukture ne oslobađa tražitelja od obveze ishođenja drugih potrebnih odobrenja/suglasnosti.

- Odobrenje za uspostavu ad hoc strukture ne oslobađa rukovoditelja skakanja obveze postupanja sukladno članku 21. i 22. Pravilnika o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020).

**Ispunjeni zahtjev poslati elektroničkom poštom ili telefaksom:**

**E-mail: [civaa@crocontrol.hr](mailto:civaa@crocontrol.hr)**

**Faks: 01 6259552**