

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>



HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIC B 003/2025

Na snazi od: 15-MAY-2025

Datum izdavanja: 30-APR-2025

Uvjeti za izdavanje odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa prilikom obavljanja skokova padobranima u kontroliranom zračnom prostoru

1. Opći uvjeti

- 1.1 Padobranski skokovi u kontroliranom zračnom prostoru mogu se obavljati isključivo danju u VMC uvjetima i nakon ishođenja odobrenja za uspostavu ad hoc strukture od strane Jedinice za upravljanje zračnim prostorom (dalje u tekstu: AMC) na prijedlog Civilnog ovlaštenog subjekta (dalje u tekstu: CIV AA).
- 1.2 Prije svakog početka obavljanja padobranskih skokova za koje je izdano odobrenje za uspostavu ad hoc strukture, dodatno je potrebno pribaviti taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa na način kako je opisano pod točkom 3.
- 1.3 Iznimno od 1.1, ukoliko je u AIP ENR 5.2.7 TEMPORARY RESERVED AREAS FOR PARACHUTE ACTIVITIES (CIV/MIL USE) objavljena padobranska zona, za korištenje te zone unutar njenih objavljenih lateralnih i vertikalnih granica te vremenskih okvira, odobrenje za uspostavu ad hoc strukture nije potrebno. Zone navedene u AIP ENR 5.2.7 rezerviraju se na D-1 na propisani način za ASM razinu 2, a na dan aktivnosti (D) iste se aktiviraju u koordinaciji s nadležnom kontrolom zračne plovidbe.
- 1.4 Ostali uvjeti vezani uz izvođenje padobranskih skokova propisani su Pravilnikom o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020).
- 1.5 Zahtjevi za provođenje padobranskih skokova na istoj lokaciji i u isto vrijeme mogu se provoditi uz suglasnost Rukovoditelja padobranskih skokova uz pravilo prednosti skokova državnih (STATE) korisnika.

2. Postupak ishođenja odobrenja za uspostavu ad hoc strukture za padobranske skokove u kontroliranom zračnom prostoru

- 2.1 Zahtjev za obavljanje padobranskih skokova u kontroliranom zračnom prostoru po ad-hoc postupku dostavlja se u CIV AA putem sustava AMC Portal (vidi točku 4.) ili na odgovarajućem obrascu (vidi točku 5.) najkasnije **15 radnih dana** prije planiranog dana početka aktivnosti.
Uz obrazac je obavezno dostaviti suglasnost operatora aerodroma i ako je primjenjivo, suglasnost lokalne zrakoplovne baze HRZ-PZO.
- 2.2 Ukoliko prometna situacija i druge okolnosti (količina i/ili vrsta operacija ili kompleksnost prometa) u kontroliranom zračnom prostoru (aerodromu) ne omogućavaju održavanje sigurnosti, redovitosti i učinkovitosti prometa uz istovremeno obavljanje padobranskih skokova, odobrenje za uspostavu ad hoc strukture neće biti izdano.
- 2.3 Nakon izdavanja odobrenja za uspostavu ad hoc strukture u svrhu obavljanja padobranskih skokova, na temelju zahtjeva CIV AA objavit će se NOTAM.
- 2.4 U slučaju potpunog odustajanja od planiranih padobranskih skokova za koje je primio odobrenje za uspostavu ad hoc strukture (odustajanje koje se odnosi na cjelokupni preostali period iz odobrenja), korisnik je dužan CIV AA-u poslati obavijest o otkazu aktivnosti (vidi točku 4.1).

3. Postupak pribavljanja taktičkog odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa

- 3.1 Rukovoditelj skakanja je obavezan upoznati se s operativnim postupcima na taktičkoj razini zaprimljenim putem odobrenja za rezervaciju zračnog prostora na D-1.
- 3.2 Na dan aktivnosti, rukovoditelj skakanja mora od nadležne kontrole zračnog prometa, telefonom zatražiti taktičko odobrenje za početak obavljanja padobranskih skokova, najkasnije 30 min prije predviđenog vremena početka djelovanja.

- 3.3 Odobrenje za izbacivanje padobranaca od nadležne kontrole zračnog prometa putem radio komunikacije dužan je zatražiti pilot. Odobrenje za iskakanje padobranaca u kontroliranom zračnom prostoru (aerodromu) nadležna kontrola zračnog prometa će izdati pilotu samo ako u tom prostoru (aerodromu) u trenutku od izdavanja odobrenja za iskakanje do trenutka kada rukovoditelj skakanja javi da su svi padobranci napustili manevarske površine, ne postoje niti će postojati:
- kretanja zrakoplova i vozila na aerodromu
 - letovi zrakoplova unutar padobranske zone
 - zrakoplovi s upaljenim motorima na aerodromu.
- 3.4 Za padobranske aktivnosti koje se provode u potpunosti ili u dijelu nekontroliranog zračnog prostora odgovoran je rukovoditelj padobranskih skokova.
- 3.5 Pilot je dužan nadležnoj kontroli zračnog prometa putem radio komunikacije dati informaciju da su svi padobranci na zemlji.
- 3.6 Rukovoditelj skakanja je dužan, nadležnoj kontroli zračnog prometa, putem telefona dati informaciju da su svi padobranci, njihova vozila i oprema, napustili manevarske površine.
- 3.7 Dolasci i odlasci zrakoplova imaju prioritet u odnosu na padobranske skokove. Nadležna kontrola zračnog prometa odbit će izdati traženo odobrenje rukovoditelju skakanja i/ili pilotu zrakoplova ako prometna situacija i kapacitet kontrole zračnog prometa tako zahtijevaju. Pri tome će, ako je moguće, navesti i okvirni vremenski period trajanja takvih okolnosti.
- 3.8 U slučaju odustajanja, prekida ili završetka planiranih aktivnosti u određenom zračnom prostoru, za koje je primio taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa, rukovoditelj skakanja je dužan **odmah** telefonom o tome obavijestiti nadležnu kontrolu zračnog prometa.
- 3.9 U izuzetnim slučajevima, na zahtjev nadležne kontrole zračnog prometa ili AMC-a, rukovoditelj skakanja mora u najkraćem mogućem roku prekinuti sve aktivnosti u definiranom zračnom prostoru te telefonom potvrditi da su sve aktivnosti prekinute.
- 3.10 Ukoliko se korisnik ne bude pridržavao uvjeta iz ovog AIC-a, padobranski skokovi će mu biti u potpunosti onemogućeni radi interesa sigurnosti, redovitosti i učinkovitosti zračnog prometa.

4. Nadležna služba

- 4.1 Za pribavljanje odobrenja za uspostavu strukture po ad-hoc postupku za obavljanje padobranskih skokova u kontroliranom zračnom prostoru (aerodromu) i za slanje obavijesti o otkazu aktivnosti za koju je izdano odobrenje za uspostavu strukture po ad-hoc postupku nadležna je služba:

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Sektor upravljanja zračnim prometom (SUZP)
Služba operative podrške
Civilni ovlašteni subjekt (CIV AA)
Rudolfa Fizira 2
p.p. 103, 10410 Velika Gorica, Hrvatska
E-mail: civaa@crocontrol.hr
Tel: +385 1 6259 592, +385 1 6259 646, +385 1 6259 492, +385 1 6259 568
Fax: +385 1 6259 552

5. Obrazac

Vidi str. 3/4 - 4/4.

Ovaj AIC poništava i zamjenjuje AIC B 003/2024

ZAMOLBA ZA USPOSTAVU AD HOC STRUKTURE

Padobranski skokovi na kontroliranom
aerodromu

**HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE****PODACI O PODNOSITELJU ZAMOLBE I NJEGOVOM MATIČNOM AEROKLUBU/ORGANIZACIJI**

Ime:

Prezime:

Mob./Tel.:

Naziv aerokluba/organizacije:

Funkcija podnositelja u aeroklubu/organizaciji:

Adresa:

E-mail:

Faks:

PODACI O ZRAČNOM PROSTORU

Gornja vertikalna granica (ft AMSL ili FL):

ft AMSL

FL

Lateralne granice (aerodrom i polumjer
u NM)

Aerodrom:

Polumjer:

NM

PODACI O PERIODU SKAKANJA

Datum početka (dd.mm.gggg.):

Datum završetka(dd.mm.gggg.):

Dnevni period aktivnosti (lokalno vrijeme - LT):

Od (ss:mm):

Do (ss:mm):

PODACI O RUKOVODITELJU SKAKANJA

Ime:

Prezime:

Mob./Tel.:

Sukladno članku 22. Stavak 2. točka b) Pravilnika o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020) obaveze rukovoditelja skakanja u načelu su sljedeće:

- Pravovremeno (u pravilu nekoliko dana unaprijed) kontaktirati voditelja odjela kontrole zračnog prometa odgovarajuće podružnice jedinice prilazne i aerodromske kontrole radi upoznavanja s operativnim postupcima na taktičkoj razini;
- Pilote zrakoplova i padobrance upoznati s načinom postupanja tijekom obavljanja padobranskih skokova, a posebno o sljedećem:
 - Odobrenje za izbacivanje padobranaca od nadležne kontrole zračnog prometa putem radiokomunikacije je dužan zatražiti pilot;
 - Informaciju da su svi padobranici na zemlji nadležnoj kontroli zračnog prometa putem radiokomunikacije je dužan javiti pilot;
 - Od nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa dnevno telefonom zatražiti taktičko odobrenje za početak i javiti završetak korištenja definiranog zračnog prostora;
 - Informaciju da su svi padobranici i njihova vozila i oprema napustili manevarske površine javiti nadležnoj aerodromskoj kontroli zračnog prometa putem telefona;
 - Za cijelo vrijeme trajanja aktivnosti biti dostupan na broju mobilnog telefona navedenom u ovom zahtjevu.

Napomena: U odobrenju za uspostavu ad hoc strukture mogu biti navedene i druge obveze rukovoditelja skakanja.

OSTALE INFORMACIJE AKO JE POTREBNO (npr. registracijske oznake zrakoplova, tip zrakoplova, mjesto polijetanja i slijetanja, učestalost i trajanje pojedinačnih aktivnosti unutar dnevnog perioda, suglasnost operatora aerodroma i, ako je primjenjivo, suglasnost lokalne zrakoplovne baze HRZ-PZO staviti u privitak ovom obrascu ili poslati posebno elektroničkom poštom).

Potpis:		Mjesto:	Datum (dd.mm.gggg.):
---------	--	---------	----------------------

Napomene:

- Nadležna kontrola zračnog prometa i Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) zadržavaju pravo promjene uvjeta odnosno prekida aktivnosti za koje je izdano odobrenje za uspostavu ad hoc strukture u slučajevima kad tako zahtijeva prometna situacija.

- Traženje uspostave ad hoc strukture ne oslobađa tražitelja od obveze ishođenja drugih potrebnih odobrenja/suglasnosti.

- Odobrenje za uspostavu ad hoc strukture ne oslobađa rukovoditelja skakanja obveze postupanja sukladno članku 21. i 22. Pravilnika o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020).

Ispunjeni zahtjev poslati elektroničkom poštom ili telefaksom:

E-mail: civaa@crocontrol.hr

Faks: 01 6259552