

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 005/2025
Na snazi od: 12 JUN 2025
Datum izdavanja: 30 APR 2025**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.3** - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 1.1** - Imenovana tijela - Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu - promijenjena adresa
- **GEN 2.2** - Kratice korištene u publikacijama AIS-a - dodane dvije nove kratice (RMZ, TXL)
- **GEN 3.5** - Meteorološke usluge - postaja ZADAR/Zemunik - izmijenjeno

ENR

- **ENR 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 2.
- **ENR 1.6** - Automatski zavisni nadzor - radiodifuzija (ADS-B) - dodan novi tekst
- **ENR 1.10** - Planiranje leta - razne izmjene
- **ENR 1.14** - Nezgode u zračnom prometu - Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu - promijenjena adresa
- **ENR 2.1** - FIR, UIR, TMA i CTA - ažurirano
- **ENR 5.2** - Područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ) - korekcija
- **ENR 5.6** - Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom - Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu - promijenjena adresa

AD

- **AD 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 3.
- **LDOS AD 2.4, 2.10, 2.15** - razne izmjene
- **LDPL AD 2.11, 2.20** - uredničke izmjene; dodano novo podpoglavlje AD 2.20.4
- **LDRI AD 2.10** - Aerodromske prepreke - razne izmjene
- **LDSP AD 2.15** - Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije - sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja - izmijenjeno
- **LDZD AD 2.8, 2.10** - Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere - razne izmjene; uredničke izmjene
- **LDZD AD 2** - Nova karta:
- Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO (LDZD AD 2.24.2 APDC -1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2
4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: A0778/25

NOTAM uključen u ovaj AMDT bit će poništen putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6	12 JUN 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.3 - 1/2	12 JUN 2025 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
GEN 0.4 - 3/4	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
GEN 0.4 - 5/6	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
GEN 0.4 - 7/8	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
GEN 0.4 - 9/10	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
GEN 0.5 - 1/2	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
GEN 0.5 - 3/4	12 JUN 2025 / 15 MAY 2025
GEN 1.1 - 3/4	12 JUN 2025 / 26 JAN 2023
GEN 2.2 - 9/10	28 NOV 2024 / 12 JUN 2025
GEN 2.2 - 11/12	28 NOV 2024 / 12 JUN 2025
GEN 2.2 - 13/14	12 JUN 2025 / 19 JUL 2018
GEN 3.5 - 3/4	26 DEC 2024 / 12 JUN 2025
ENR 0.6 - 1/2	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
ENR 0.6 - 3/4	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
ENR 1.6 - 3/4	20 FEB 2025 / 12 JUN 2025
ENR 1.6 - 5/6	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
ENR 1.10 - 3/4	16 JUL 2020 / 12 JUN 2025
ENR 1.10 - 5/6	24 FEB 2022 / 12 JUN 2025
ENR 1.10 - 7/8	24 FEB 2022 / 12 JUN 2025
ENR 1.10 - 11/12	26 OCT 2015 / 12 JUN 2025
ENR 1.10 - 13/14	12 JUN 2025 / 03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15/16	26 OCT 2015 / 12 JUN 2025
ENR 1.14 - 1/2	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
ENR 2.1 - 1/2	12 JUN 2025 / 15 MAY 2025
ENR 5.2 - 41/42	11 JUL 2024 / 12 JUN 2025
ENR 5.6 - 1/2	07 SEP 2023 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 1/2	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 3/4	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 5/6	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 7/8	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
AD 0.6 - 9/10	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
LDOS AD 2 - 1/2	30 NOV 2023 / 12 JUN 2025
LDOS AD 2 - 5/6	12 JUN 2025 / 30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 7/8	12 JUN 2025 / 28 DEC 2023
LDPL AD 2 - 5/6	17 APR 2025 / 12 JUN 2025
LDPL AD 2 - 13/14	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025
LDRI AD 2 - 3/4	08 AUG 2024 / 12 JUN 2025
LDSP AD 2 - 17/18	12 JUN 2025 / 20 FEB 2025
LDZD AD 2 - 3/4	08 AUG 2024 / 12 JUN 2025
LDZD AD 2 - 5/6	13 JUN 2024 / 12 JUN 2025
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1/2	12 JUN 2025 / 12 JUN 2025

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6	15 MAY 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.3 - 1/2	17 APR 2025 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.4 - 3/4	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.4 - 5/6	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.4 - 7/8	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.4 - 9/10	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
GEN 0.5 - 1/2	28 NOV 2024 / 15 MAY 2025
GEN 0.5 - 3/4	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
GEN 1.1 - 3/4	15 JUL 2021 / 26 JAN 2023
GEN 2.2 - 9/10	28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
GEN 2.2 - 11/12	28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
GEN 2.2 - 13/14	28 NOV 2024 / 19 JUL 2018
GEN 3.5 - 3/4	26 DEC 2024 / 26 DEC 2024
ENR 0.6 - 1/2	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
ENR 0.6 - 3/4	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
ENR 1.6 - 3/4	20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
NIL	
ENR 1.10 - 3/4	16 JUL 2020 / 24 FEB 2022
ENR 1.10 - 5/6	24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
ENR 1.10 - 7/8	24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
ENR 1.10 - 11/12	26 OCT 2015 / 26 OCT 2015
ENR 1.10 - 13/14	26 OCT 2015 / 03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15/16	26 OCT 2015 / 18 APR 2024
ENR 1.14 - 1/2	07 SEP 2023 / 23 FEB 2023
ENR 2.1 - 1/2	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
ENR 5.2 - 41/42	11 JUL 2024 / 15 MAY 2025
ENR 5.6 - 1/2	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
AD 0.6 - 1/2	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
AD 0.6 - 3/4	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
AD 0.6 - 5/6	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
AD 0.6 - 7/8	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
AD 0.6 - 9/10	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 1/2	30 NOV 2023 / 16 MAY 2024
LDOS AD 2 - 5/6	20 FEB 2025 / 30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 7/8	23 JAN 2025 / 28 DEC 2023
LDPL AD 2 - 5/6	17 APR 2025 / 20 FEB 2025
LDPL AD 2 - 13/14	15 MAY 2025 / 15 MAY 2025
LDRI AD 2 - 3/4	08 AUG 2024 / 20 FEB 2025
LDSP AD 2 - 17/18	20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
LDZD AD 2 - 3/4	08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 5/6	13 JUN 2024 / 20 FEB 2025
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1/2	10 OCT 2019 / 10 OCT 2019

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
002/2025	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
003/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
004/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
005/2025	30 APR 2025	12 JUN 2025	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
014/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	16-Nov-2023 - UFN	
004/2025	Fleksibilna Opasna područja uspostavljena po Ad hoc postupku - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.1	06-Feb-2025 - UFN	
006/2025	Fleksibilna Privremeno rezervirana područja i Privremeno izdvojena područja uspostavljena po Ad hoc postupku (samo za državne korisnike) - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.2	06-Mar-2025 - UFN	
007/2025	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Sadašnje stanje stajanke i radovi na proširenju zgrade glavnog putničkog terminala	LDZD AD 2	12-Jun-2025 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	20 MAR 2025
		GEN 1.7 - 20	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 2	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 3	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 4	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 5	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 13	12 JUN 2025
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	31 OCT 2024
		GEN 2.4 - 2	31 OCT 2024
		GEN 2.5 - 1	15 MAY 2025
		GEN 2.5 - 2	15 MAY 2025
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	12 JUN 2025		
GEN 0.2 - 6	26 DEC 2024		
GEN 0.3 - 1	12 JUN 2025		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 2	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 3	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 4	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 5	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 6	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 7	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 8	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 9	12 JUN 2025		
GEN 0.4 - 10	12 JUN 2025		
GEN 0.5 - 1	12 JUN 2025		
GEN 0.5 - 2	12 JUN 2025		
GEN 0.5 - 3	12 JUN 2025		
GEN 0.5 - 4	15 MAY 2025		
GEN 0.6 - 1	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 2	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 3	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 4	17 APR 2025		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.1 - 3	12 JUN 2025		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 3	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 4	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 5	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 6	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 25	17 APR 2025
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 26	17 APR 2025
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 27	17 APR 2025
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 28	17 APR 2025
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 29	17 APR 2025
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 30	17 APR 2025
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 31	17 APR 2025
GEN 3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 32	17 APR 2025
GEN 3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 33	17 APR 2025
GEN 3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 34	17 APR 2025
GEN 3.1 - 4	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 35	17 APR 2025
GEN 3.1 - 5	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 36	17 APR 2025
GEN 3.1 - 6	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 37	17 APR 2025
GEN 3.2 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 38	17 APR 2025
GEN 3.2 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 39	17 APR 2025
GEN 3.2 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 40	17 APR 2025
GEN 3.2 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 41	17 APR 2025
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024	GEN 4.1 - 42	17 APR 2025
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 1	20 FEB 2025		
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024		
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024		
GEN 3.5 - 1	31 OCT 2024		
GEN 3.5 - 2	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 3	26 DEC 2024		
GEN 3.5 - 4	12 JUN 2025		
GEN 3.5 - 5	08 AUG 2024		
GEN 3.5 - 6	08 AUG 2024		
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 8	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024		
GEN 3.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 2	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 3	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 4	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 5	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 6	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 7	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 8	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 9	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 10	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 11	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 12	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 13	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 14	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 15	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 16	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 17	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 18	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 19	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 20	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 21	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 22	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 23	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 24	17 APR 2025		
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	12 JUN 2025
		ENR 0.6 - 2	12 JUN 2025
		ENR 0.6 - 3	12 JUN 2025
		ENR 0.6 - 4	12 JUN 2025
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.5 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 1	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 2	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 3	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 4	12 JUN 2025
		ENR 1.6 - 5	12 JUN 2025
		ENR 1.6 - 6	12 JUN 2025
		ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024
		ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024
		ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	12 JUN 2025
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 20	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 15	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 16	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 17	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 18	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 24	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 19	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 20	15 MAY 2025
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 23	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 24	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 4	12 JUN 2025	ENR 3.2 - 25	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 26	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 6	12 JUN 2025	ENR 3.2 - 27	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 28	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 8	12 JUN 2025	ENR 3.2 - 29	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 30	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.2 - 31	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 32	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 12	12 JUN 2025	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	12 JUN 2025	ENR 3.2 - 34	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.2 - 35	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 36	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 16	12 JUN 2025	ENR 3.2 - 37	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 17	18 APR 2024	ENR 3.2 - 38	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 18	18 APR 2024	ENR 3.2 - 39	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 19	20 FEB 2025	ENR 3.2 - 40	15 MAY 2025
ENR 1.10 - 20	18 APR 2024	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 4.1 - 1	20 MAR 2025
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.1 - 2	15 MAY 2025
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 42	12 JUN 2025
ENR 4.4 - 4	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 43	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 5	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 44	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 6	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 45	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 7	15 MAY 2025	ENR 5.2 - 46	15 MAY 2025
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 47	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	15 MAY 2025
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 57	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 58	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 59	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 60	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	17 APR 2025
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.5 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	12 JUN 2025
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 5	20 MAR 2025	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 6	20 MAR 2025	ENR 6.1 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 6.2 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 9	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 10	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 3	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 4	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 3	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 4	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 1	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 2	15 MAY 2025
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
		LDLO AD 2 - 1	16 MAY 2024
		LDLO AD 2 - 2	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 3	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 6	20 FEB 2025
		LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 8	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 9	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	15 MAY 2025
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 11	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 12	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 13	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 3	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 14	12 JUN 2025
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 4	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 15	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2 - 17	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2 - 18	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 2	12 JUN 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 4	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 5	12 JUN 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 7	12 JUN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	15 MAY 2025	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 1	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 2	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 4	12 JUN 2025
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 8	17 APR 2025
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 4	17 APR 2025	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 5	17 APR 2025	LDRI AD 2 - 11	17 APR 2025
LDPL AD 2 - 6	12 JUN 2025	LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 13	15 MAY 2025
LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 9	03 OCT 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
		LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
		LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
		LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
		LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	15 MAY 2025
		LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	15 MAY 2025
		LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025
		LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 15	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 17	12 JUN 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 18	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	20 MAR 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	20 MAR 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	20 MAR 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	15 MAY 2025
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	15 MAY 2025	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 6	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 11	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	15 MAY 2025
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	12 JUN 2025
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	15 MAY 2025
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	15 MAY 2025	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	15 MAY 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	15 MAY 2025		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	15 MAY 2025		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 2388 M na križanju TWY B. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1900 M na križanju TWY C. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1487 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 2464 M na križanju TWY E. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1798 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1411 M na križanju TWY C.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Uspostavljen je Dubrovnik Delivery Service, na FREQ 125.400 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	RWY 09:TODA/ASDA trebaju glasiti 1692 M na križanju TWY C. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 1992 M na križanju TWY D. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 2491 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Dodati napomenu na karti: Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1 LDDU AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke promijenjen u "DUBROVNIK/Ruđer Bošković".	AIRAC AIP AMDT 010/2023 (02 NOV 2023)
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1 LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	"MET Station" Premješten na novu poziciju. 451313N 0143415E	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1	OBST ID 14 zamijenjen je s OBST ID 14a (COORD - 433251.59N 0161848.49E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA) i OBST ID 14b (COORD - 433251.18N 0161848.97E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA), REF LDSP AD 2.10.	AIRAC AIP AMDT 002/2024 (21 MAR 2024)
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	TWY L withdrawn.	AIRAC AIP AMDT 005/2024 (13 JUN 2024)
ENR 6.4 - 1 LDSP AD 2.24.1 ADC -1 LDSP AD 2.24.2 APDC -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke LDSP promijenjen u "SPLIT/Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)
ENR 6.12 - 1	Ime helidroma "Firule" promijenjeno u "Split-Firule"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6.12 - 1	Aerodrom na vodi SPLIT/Resnik povučen	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. RWY 02 i RWY 20 dimenzije RESA-e trebaju glasiti Duljina 90M, Širina 60M. Kategorija RWY-a treba glasiti Instrumentalni neprecizni prilaz. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15. RWY 02 PAPI LIJEVO 3° 41 FT.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Restrikcija glasi: RWY 29 THR turn pad zabranjen je za korištenje za ACFT sa međuosovinskim razmakom većim od 22.8 M. Ref AD 2.9.4.	AIRAC AIP AMDT 001/2025 (20 FEB 2025)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	DBK VOR/DME premješten na novu PSN: 423403.53N 0181522.00E.	AIRAC AIP AMDT 002/2025 (20 MAR 2025)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	TWY K: površina promijenjena u ASPH; PCN 63/R/A/W/T promijenjen u PCN 132/F/B/X/T ACL (Glavna stajanka) ELEV promijenjen u 271 FT ACL (Stajanka za Generalnu avijaciju) ELEV dodan: 269 FT Bočne granice Glavne stajanke promijenjene (Vidi LDZD APDC kartu) Promijenjene su sekcije Glavne stajanke (Vidi LDZD APDC kartu)	AIRAC AIP AMDT 005/2025 (12 JUN 2025)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1.1.6 NAKNADE**GEN 1.1.6.1 NAKNADE ZA USLUGE KONTROLE ZRAČNE PLOVIDBE NA RUTI EUROCONTROL**

Post: EUROCONTROL
Central Route Charges Office
Rue de la Fussee 96
B-1130 Brussels
Belgium

Phone: +32 2 729 3838

Fax: +32 2 729 9093

Email: r3.crco@eurocontrol.int

GEN 1.1.7 POLJOPRIVREDNA KARANTENA**GEN 1.1.7.1 DRŽAVNI INSPEKTORAT REPUBLIKE HRVATSKE
SEKTOR ZA NADZOR POLJOPRIVREDE I FITOSANITARNI NADZOR**

Post: Fitosanitarna inspekcija Zračna luka Zagreb
Zračna luka Franjo Tuđman
Ulica Rudolfa Fizira 11a
10410 Velika Gorica
Hrvatska

Phone: +385 1 626 5219
+385 1 626 5255
+385 1 626 5267

Email: fitoinspekcija.zagreb@dirh.hr

URL: <https://dirh.gov.hr/>

GEN 1.1.8 ISTRAŽIVANJE NESREĆA ZRAKOPLOVA**GEN 1.1.8.1 AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU**

Post: Radnička 177
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 8886830
+385 99 8071301 (mobitel)

Fax: +385 1 8886831

Email: air.safety@ain.hr

URL: <http://www.ain.hr>

GEN 1.1.9 VOJNO ZRAKOPLOVSTVO

GEN 1.1.9.1 MINISTARSTVO OBRANE REPUBLIKE HRVATSKE

GEN 1.1.9.1.1 Samostalna služba za vojni zračni i pomorski promet

Post: Sarajevska 7
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4832650

Fax: +385 1 4832964

Email: zracni.promet@morh.hr

URL: <https://www.morh.hr>

GEN 1.1.9.1.2 Nacionalna podrška pripadnicima stranih zemalja i NATO saveznicima

93. krilo

Phone: +385 23 358017

Fax: +385 23 358255

Email: OSr93zb@morh.hr

Lokacija: LDZD (Zemunik Donji) i LDHD (Divulje)

91. krilo

Phone: +385 1 6228806

Fax: +385 1 6228838

Email: Osr91krilo@morh.hr

Lokacija: LDZA (Pleso) i LDZL (Lučko)

GEN 1.1.10 OSTALA NADLEŽNA TIJELA

**GEN 1.1.10.1 MINISTARSTVO VANJSKIH I EUROPSKIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZA KONZULARNE POSLOVE**

Post: Trg Nikole Šubića Zrinskog 7-8
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4599400
+385 1 4599277

Fax: +385 1 4599447
+385 1 4551795

Email: stranci@mvep.hr

URL: <https://mvep.gov.hr>

PJE	vježba padobranskih skokova	R	crveno
PL	ledene iglice	R...	područje s ograničenjem letenja (ispred oznake)
PLA	vježbanje niskog prilazanja		
PLN	plan leta	R...	uzletno-sletna staza (<i>iza slijede iznosi u METAR/SPECI</i>)
PLVL	trenutna razina		
PN	potrebna prethodna najava	R	primljeno (<i>potvrda prijema</i>) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
PNR	točka s koje nema povratka		
PO	prašinski/pješčani vrtlozi	*R	radijal (<i>iza slijedi magnetski smjer</i>)
POB	osobe u zrakoplovu	RA	kiša
POSS	moguć	RA	naredba za izvođenje manevra (TCAS)
PPI	panoramski pokazivač pozicije (radar)	RAC	pravila letenja i službe zračnog prometa
PPR	potrebna prethodna dozvola		
PPSN	trenutna pozicija	*RAD	Dokument o raspoloživosti ruta
PRFG	aerodrom djelomično pokriven maglom	*RAFC	regionalni prognostički centar rastrgan
PRI	primarni	RAG	uređaj za kočenje hvatanjem za USS
PRKG	parkiralište, parkirališni	RAI	pokazivač usmjerenja s pravcem USS
PROB	vjerojatnost †		
PROC	postupak	RAIM	prijamnik neovisnog nadgledanja integriteta †
PROV	privremen		
PRP	referentna točka za točku u prostoru	RASC	centar regionalnog AIS sustava †
PS	plus, više	RASS	udaljeni izvor za postavljanje visinomjera
PSG	prolazim, prelijećem, prolazeći		
PSN	pozicija	RB	čamac za spašavanje
PSP	rupičasta čelična ploča	RCA	dostići putnu visinu leta
PSR	primarni nadzorni radar ‡	*RCAM	matrica za procjenu stanja uzletno-sletne staze
PSYS	sustav(i) pritiska		
PTN	proceduralni zaokret	RCC	centar za koordinaciju spašavanja
PTS	struktura polarne putanje	RCF	otkaz radiokomunikacije (<i>oznaka tipa poruke</i>)
PWR	snaga		
Q			
		RCH	dostići <i>ili</i> dostižem
		RCL	središnja linija USS-e
		RCLL	osvjetljenje (svjetlo) središnje linije USS-e
QDM	magnetski smjer leta (<i>bez vjetra</i>) ‡	RCLR	promijenjeno odobrenje
QDR	magnetski navigacijski smjer	RCP	zahtijevano održavanje komunikacije ‡
QFE	tlak zraka na nadmorskoj visini aerodroma (<i>ili na pragu uzletno-sletne staze</i>); <i>podešavanje skale visinomjera tako da kada je na tlu pokazuje visinu nula</i>) ‡	*RCR	izvješće o stanju uzletno-sletne staze visina odnosne točke (<i>za ILS</i>)
		RDH	radijal
		RDL	radio
QFU	magnetsko usmjerenje USS-e	RDO	nedavno, nedavan (<i>koristi se za opis vremenskih pojava, npr. RERA = nedavna kiša</i>)
QJH	Trebam li slati svoju test rečenicu? <i>ili</i> Šaljite vašu test rečenicu (<i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i>)	RE	primati <i>ili</i> prijemnik
		REC	osvjetljenje (svjetlo) ruba USS-e
QNH	tlak zraka na razini mora izračunat uz parametre standardne atmosfere; <i>podešavanje skale visinomjera tako da kada je na tlu pokazuje nadmorsku visinu</i> ‡	REDL	u svezi s ... <i>ili</i> obratite se.
		REF	registracijska oznaka
		REG	osvjetljenje (svjetlo) kraja USS-e
QSP	Hoćete li prenijeti do...? <i>ili</i> Prenijet ću do... (<i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i>)	RENL	izvještaj <i>ili</i> izvještavanje, javljanje <i>ili</i> točka javljanja
		REP	zahtjev <i>ili</i> zahtijevan
QTA	Trebam li poništiti redni broj poruke na kanalu...? <i>ili</i> Poništite redni broj poruke na kanalu... (<i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i>)	REQ	promijeniti rutu
		RE RTE	sigurnosna površina kraja uzletno-sletne staze
		RESA	stalni radijus luka prema preletištu
QTE	stvarni navigacijski smjer	RF	domet (svjetla)
QUAD	kvadrant	RG	desni krug
		RHC	izmjena odobrenja tijekom leta
		RIF	inje (<i>koristi se u aerodromskim upozorenjima</i>) †
		RIME	desno, udesno (<i>smjer zaokreta</i>)
R	desna (<i>oznaka USS</i>)	RITE	javite napuštanje
R	Rate of turn	RL	
R			

RLA	prenesite, prosljedite		
RLCE	zahtjev za promjenom razine leta na ruti		
RLLS	osvjetljenje crte vožnje (na parkirališno mjesto)	S...	stanje mora (<i>iza slijede iznosi u METAR/SPECI</i>)
RLNA	tražena razina nije slobodna	S	jug ili južna geografska širina
RMK	primjedba	SA	pijesak
*RMZ	Područje obavezne uporabe radio opreme	SALS	jednostavni sustav prilaznih svjetala
RNAV	(<i>izgovara se "AR-NAV"</i>) prostorna navigacija †	SAN	sanitarni, higijenski
RNG	radijski domet	SAP	što prije moguće
RNP	zahtijevana navigacijska sposobnost‡	SAR	potraga i spašavanje
ROBEX	regionalna razmjena OPMET-izvještaja (<i>shema</i>)	SARPS	standardi i preporučena praksa (ICAO)
ROC	brzina penjanja	SAT	subota
ROD	brzina snižavanja	SATCOM	satelitska komunikacija †
ROFOR	rutna prognoza (<i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i>)	SB	prema jugu
RON	samo primam	SBAS	(<i>izgovara se "ESS-BAS"</i>) satelitski dodatni sustav †
RPI	oznaka radarske pozicije †	SC	stratokumululus
RPLC	zamijeniti ili zamijenjen	SCT	djelomično oblačno (<i>oblacima pokriveno 3-4 osmine neba</i>)
RPS	simbol radarske pozicije	SD	standardno odstupanje
RPT	ponoviti ili ponavljam (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	SDBY	pričekajte, na čekanju
RQ	indikacija zahtjeva (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	SDF	preletište za nastavak snižavanja
RQMNTS	zahtjevi	SE	jugoistok
RQP	tražim plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SEA	Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)
RQS	tražim dopunski plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SEB	prema jugoistoku
RR	javite dostizanje	SEC	sekunde
RRA	(<i>ili RRB, RRC... itd., u nizu</i>) zakašnjela meteorološka poruka (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SECN	sekcija
RSC	područni centar za spašavanje	*SECSI	Inicijativa jugoistočnog zajedničkog neba
RSCD	stanje površine USS-e	*SECSI FRA	zračni prostor slobodnih ruta
RSP	far odziva	SECT	Inicijative jugoistočnog zajedničkog neba
RSR	rutni nadzorni radar	SELCAL	sektor
RTD	u kašnjenju (<i>koristi se za označavanje zakašnjele meteorološke poruke; oznaka tipa poruke</i>)	SEP	sustav selektivnog pozivanja †
RTE	ruta	SER	rujan
RTF	radiotelefonska komunikacija	SEV	usluga ili uslužnje ili uslužen
RTG	radiotelegraph	SFC	jako (<i>koristi se npr. za određivanje jačine zaleđivanja i turbulencije u izvještajima</i>)
RTHL	osvjetljenje (svjetlo) praga USS-e	SG	površina
RTN	vratite se ili vraćen ili u povratku	SGL	zrnati snijeg
RTODAH	raspoloživa dužina za prekinuto polijetanje helikoptera	SH...	signal
RTS	povratak u rad		pljuskovi (<i>ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, GR = tuča, GS = ledena zrna i/ili zrnati snijeg ili njihova kombinacija npr. SHRASN = pljuskovi kiše i snijega</i>)
RTT	radioteleprinter	SHF	super visoka frekvencija [3000 do 30000 MHz]
RTZL	svjetla zone dodira USS-a	SID	standardni instrumentalni odlazak
RUT	standardne regionalne frekvencije rutnog emitiranja	SIF	oblik selektivnog raspoznavanja
RV	plovilo za spašavanje	SIG	Significant
RVR	vidni doseg duž USS-e †	SIGMET	informacije o meteorološkim pojavama na ruti koje mogu utjecati na sigurnost operacija zrakoplova †
RVSM	smanjeni minimum vertikalnog razdvajanja (300 m (1 000 ft)) između FL 290 i FL 410 †	*SIGWX	značajne meteorološke pojave
RWY	uzletno-sletna staza (USS)	SIMUL	istodoban ili istodobno
*RWYCC	kod stanja površine uzletno-sletne staze	SIWL	opterećenje po pojedinom kotaču
		SKC	vedro
		SKED	raspored ili prema rasporedu
		SLP	točka ograničenja brzine

SLW	polagan, spor	SWB	prema jugozapadu
SMC	kontrola kretanja po površini	SWX	svemirsko vrijeme
SMR	radar za nadzor kretanja po površini	SWXC	centar za svemirsko vrijeme
SN	snijeg	SWY	zaustavnica
SNOCLO	aerodrom zatvoren zbog snijega (koristi se METAR/SPECI)		
SNOWTAM	Posebna serija NOTAM-a koja pomoću specifičnog formata obavještava o prisutnosti ili otklanjanju opasnosti nastalih uslijed snijega, leda, bljuzgavice ili stajaće vode pomiješane sa snijegom, bljuzgavicom i ledom, na operativnoj površini †		
SOC	početak penjanja		
*SPEC	specifikacija		
SPECI	vanredni (specijalni) zrakoplovni meteorološki izvještaj (u zrakoplovnom meteorološkom kodu) †		
SPECIAL	vanredni (specijalni) lokalni meteorološki izvještaj (običnim govorom u skraćenom obliku) †		
SPI	posebni pokazivač pozicije		
SPL	dopunski podaci plana leta (označitelj vrste poruke)		
SPOC	SAR točka kontakta		
SPOT	vjetar u točki †		
SQ	olujni nalet, nalet vjetra		
SQL	olujna pruga		
SR	izlazak sunca		
SRA	prilaženje pomoću nadzornog radara		
SRE	nadzorni radar u sklopu radarskog sustava za precizno prilaženje		
SRG	mali dolet		
SRR	područje traganja i spašavanja		
SRY	drugi, sporedni		
SS	pješčana oluja		
SS	zalazak sunca		
SSB	jednostruki bočni pojas		
SSE	jug-jugoistok		
SSR	sekundarni nadzorni radar †		
SST	nadzvučni prijevoz		
SSW	jug-jugozapad		
ST	stratus		
STA	izravno prilaženje		
STAR	standardni instrumentalni dolazak †		
STD	standardni		
STF	slojevit		
STN	postaja		
STNR	nepomičan, statičan		
STOL	kratko uzlijetanje i slijetanje		
STS	status, stanje		
*STUB	Kratka staza za vožnju koja služi za povezivanje određenih aerodromskih objekata s ostatkom aerodromskog kompleksa		
STWL	osvjetljenje (svjetlo) zaustavnice		
SUBJ	podliježe, ovisi o		
SUN	nedjelja		
SUP	dodatak (AIP dodatak)		
SUPPS	regionalni dopunski postupci		
SVC	servisna poruka		
SVCBL	ispravan, operativan		
SW	jugozapad		
			T
		T	temperatura
		TA	upozorenje na blizinu prometa (TCAS)
		TA	prijelazna apsolutna visina
		TAA	apsolutna visina dolaska u terminal
		TACAN	UHF sredstvo za zrakoplovnu taktičku navigaciju †
		TAF	aerodromska prognoza †
		TA/H	zaokret na apsolutnoj/relativnoj visini
		TAIL	vjetar u leđa †
		TAR	nadzorni radar završnog kontroliranog područja
		*T-AROUND	staza za vožnju koja se nalazi na krajevima RWY-a, a zrakoplovi je koriste za promjenu smjera, čekanje ili zaobilazanje drugih zrakoplova
		TAS	stvarna brzina
		TAX	u vožnji ili vozite
		TC	tropska ciklona
		TCAC	Tropical cyclone advisory centre
		*TCH	relativna visina preleta praga
		TCU	kumululus jakog vertikalnog razvoja
		TDO	tornado
		TDZ	zona dodira
		TECR	tehnički razlog
		TEL	telefon
		TEMPO	povremen ili povremeno †
		TF	putanja prema preletištu
		TFC	promet
		TGL	slijetanje s produživanjem
		*TGL	privremena pisana uputa
		TGS	sustav za upravljanje vožnjom
		THR	prag
		THRU	kroz
		THU	četvrtak
		TIBA	prometne informacije odaslane iz zrakoplova †
		TIL	do †
		TIP	do iza ... (mjesto)
		TKOF	uzlijetanje
		TL...	do (ispred oznake vremena do kada se očekuje okončanje promjene meteoroloških uvjeta)
		TLOF	područje dodira i uzleta
		TMA	završno kontrolirano područje †
		TN...	minimalna temperatura (slijede brojke u TAF-u)
		TNA	apsolutna visina zaokreta
		TNH	relativna visina zaokreta
		TO...	do ... (mjesto)
		TOC	vrhunac penjanja
		TODA	raspoloživa dužina USS-e za polijetanje
		TODAH	raspoloživa dužina USS-e za polijetanje, helikopter
		TOP	vrh oblaka †

TORA	raspoloživa dužina USS-e za zalet		područja
TP	točka zaokreta	UIR	gornje područje letnih informacija ‡
TR	putanja	*ULG	ograničeno područje za izvođenje
TRA	privremeno rezervirani zračni prostor		letačkih operacija UAS-a
*TRA	privremeno rezervirano područje	ULR	ultra veliki dolet/domet
TRANS	odašilje ili odašiljač, predajnik	UNA	ne mogu, u nemogućnosti
TREND	Trend prognoza †	UNAP	ne mogu odobriti
TRL	prijelazna razina	UNL	neograničen
TROP	tropopauza	UNREL	nepouzdan
TS	grmljavinska oluja (u aerodromskim izvještajima i prognozama, TS istaknut zasebno znači da se grmljavina čuje, ali na aerodromu nema oborina)	UP	neidentificirana vrsta oborine (koristi se u automatskom METAR/SPECI izvještaju)
TS...	grmljavinska oluja (ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, PE = sutuča, GR = tuča, GS = ledena zrna ili njihova kombinacija, npr. TSRASN = grmljavina sa susnježicom)	*URG	uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a
*TSA	privremeno izdvojeno područje	U/S	neispravan
TSUNAMI	tsunami (koristi se u aerodromskim upozorenjima) †	*USSP	pružatelj U-space usluge
TT	teleprinter	UTA	gornje kontrolirano područje
TUE	utorak	UTC	koordinirano svjetsko vrijeme ‡
TURB	turbulencija	*UTCW	UTC vrijeme prilagodljivo za ljetni period: sati su izraženi u UTC-u, te primjenjivi za zimski period. Tijekom ljetnog perioda vrijednosti se moraju umanjiti za jedan sat.
T-VASIS	(izgovara se "TEE-VASIS") T sustav vizualnog pokazivnja kuta prilaza †		privremeno rezervirano područje za UAS
TVOR	VOR u završnom kontroliranom području	*UUP	Ažurirani plan uporabe zračnog prostora
TWR	aerodromski kontrolni toranj ili aerodromska kontrola		
TWY	staza za vožnju		
TWYL	spojnica staze za vožnju		
TX...	maksimalna temperatura (slijede brojke u TAF-u)		
TXL	Staza za vožnju isključivo namijenjena za prilaz zrakoplova parkirališnim mjestima		
TXT	tekst (kada se kratica koristi kao zahtjev za ponavljanje, znak pitanja (IMI) prethodi kratlici, npr. IMI TXT) (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)		
TYP	tip zrakoplova		
TYPH	tajfun (za Pacifik)		
	U		
U	u porastu (tendencija vidnog dosega duž USS-e u posljednjih 10 minuta)		
UAB...	do obavijesti od		
UAC	oblasni centar kontrole gornjeg područja		
*UAG	odobreno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a		
UAR	zračna ruta gornjeg područja		
UAS	sustavi bespilotnih zrakoplova		
UDF	UHF radiogoniometarska postaja		
UFN	do daljnje obavijesti		
UHDT	ne možete se penjati zbog prometa		
UHF	ultra visoka frekvencija [300 do 3000 MHz] ‡		
UIC	centar letnih informacija gornjeg		
			V
		V	odstupanje od srednjeg smjera vjetra (prethode i slijede brojke u METAR/SPECI, e.g. 350V070)
		VA	smjer leta na apsolutnu visinu
		VA	vulkanski pepeo
		VAC...	karta vizualnog prilaza (slijedi naziv / naslov)
		VAL	u dolinama
		*VAL	vertikalno ograničenje alarma
		VAN	vozilo za kontrolu USS-a
		VAR	magnetska varijacija
		VAR	radiodomet za vizualne i auditivne komunikacije
		VASIS	sustav vizualnog pokazivanja kuta prilaza
		VC...	u blizini aerodroma (ispred oznaka FG = magla, FC = ljevčasti oblak SH= pljuskovi, PO = vrtlozi prašine/pijeska, BLDU = vrtlozi prašine, BLSA = vrtlozi pijeska ili BLSN = vrtlozi snijega, npr. VCFG = magla u blizini aerodroma)
		VCY	okolica, blizina
		VDF	VHF radiogoniometarski sustav
		VER	vertikalni
		VFR	pravila za vizualno letenje ‡
		VHF	vrlo visoka frekvencija [30 do 300MHz] ‡
		VI	smjer leta za presretanje
		VIP	vrlo važna osoba ‡
		VIS	vidljivost
		VLF	vrlo niska frekvencija [3 do 30 kHz]
		VLR	vrlo veliki dolet/domet
		VM	smjer leta do ručnog završetka

VMC	vizualni meteorološki uvjeti ‡		Y
VNAV	(izgovara se "VEE-NAV") vertikalna navigacija †		
*VOC	karta vizualnih operacija	Y	žuto
VOLMET	meteorološke informacije za zrakoplove u letu †	YCZ YES	žuta zona opreza (<i>osvjetljenje USS</i>) Da (potvrдно) (<i>koristi se u AFS-u kao znak za postupak</i>)
VOR	VHF svesmjerni radiofar ‡		
VORTAC	kombinacija VOR-a i TACAN-a †	YR	važ
VOT	oprema zrakoplova za provjeru VOR-a		Z
VPA	kut vertikalne putanje		
VRB	promjenjiv	Z	koordinirano svjetsko vrijeme (<i>u meteorološkim porukama</i>)
VSA	s vidljivošću zemlje		
VSP	vertikalna brzina		
VTOL	vertikalno uzlijetanje i slijetanje		
VV...	vertikalna vidljivost (<i>iza slijede brojke u METAR/SPECI i TAF</i>)		

W

W	zapad <i>ili</i> zapadna geografska dužina
W	bijelo
W...	temperatura površine mora (<i>slijede brojke u METAR/SPECI</i>)
WAAS	širokopodručni dodatni sustav †
WAC	zrakoplovna karta svijeta - ICAO 1:1000 000 (<i>slijedi naziv/naslov</i>)
WAFc	svjetski prognostički centar
WB	prema zapadu
WBAR	svjetlosna bočna prečka
WDI	pokazivač smjera vjetra
WDSPR	rasprostranjen
WED	srijeda
WEF	stupa na snagu <i>ili</i> vrijedi od ...
WGS-84	svjetski geodetski sustav - 1984
WI	unutar
WID	širina <i>ili</i> širok
WIE	sa stupanjem na snagu odmah <i>ili</i> s trenutnom primjenom
WILCO	pridržavat ću se †
WIND	vjetar
WITEM	prognoza visinskog vjetra i temperature za zrakoplovstvo
WIP	radovi u tijeku
WKN	slabiti ili u slabljenju
WNW	zapad-sjeverozapad
WO	bez
WPT	točka na putu
WRNG	upozorenje
WS	smicanje vjetra
WSPD	brzina vjetra
WSW	zapad-jugozapad
WT	težina
WTSPt	vodena pijavica
WWW	globalna svjetska mreža
WX	vrijeme (<i>u meteorološkom smislu</i>)

X

X	prijeći, preletjeti
XBAR	prečka (<i>u sustavu prilaznih svjetala</i>)
XNG	raskršće, križanje
XS	atmosferske smetnje

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZAGREB/Franjo Tuđman LDZA	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL TREND	RWY 04/22 3 transmisiometra (TDZ, MID,END) 2 anemometra (TDZ 04, TDZ 22) 2 silometra (MM 04, MM 22) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 04) 3 vizibilimetra (TDZ, MID, END) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 04, TDZ 22) 2 kamere (TDZ 04, TDZ 22)	H24	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtje u roku od 30 dana.
PULA LDPL	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 09/27 2 anemometra (TDZ 09, TDZ 27) 1 silometar (MM 27) 2 uređaja za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 27, MID) 2 vizibilimetra (TDZ 27, MID) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 27, MID) 1 indikator sijevanja (MID) 2 kamere (TDZ 27, LOC 27)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtjev u roku od 30 dana.
SPLIT/Sveti Jeronim LDSP	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 05/23 2 anemometra (TDZ 05, TDZ 23) 1 silometar (MM 05) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 05) 1 vizibilimetar (TDZ 05) 1 senzor meteoroloških pojava (TDZ 05) 1 indikator sijevanja (MID) 2 kamere (TDZ 05, LOC 05)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtje u roku od 30 dana.
DUBROVNIK/ Ruđer Bošković LDDU	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 11/29 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 silometar (MM 11) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 11) 1 vizibilimetar (TDZ 11) 2 kamere (TDZ 11, TDZ 29)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtje u roku od 30 dana.

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZADAR/Zemunik LDZD	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 13/31 2 anemometra (TDZ 13, TDZ 31) 1 silometar (MM 13) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 13) 1 vizibilimetar (TDZ 13) 2 kamere (TDZ 13, LOC 13) RWY 04/22 1 anemometar (TDZ 04) 2 kamere (TDZ 04, TDZ 22)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtjev u roku od 30 dana.
RIJEKA/Krk I. LDRI	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 14/32 2 anemometra (TDZ 14, TDZ 32) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 14) 2 kamere (TDZ 14, LOC 14)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtjev u roku od 30 dana.
OSIJEK/Klisa LDOS	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 11/29 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 silometar (MM29) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 29) 1 vizibilimetar (TDZ 29) 1 senzor meteoroloških pojava (TDZ 29) 2 kamere (LOC 29, LOC 11)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtjev u roku od 30 dana.
LOSINJ/Lošinj I. LDLO	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 02/20 1 anemometar (300 M FM THR 02) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (300 M FM THR 02)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtjev u roku od 30 dana.
BRAČ/Brač I. LDSB	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 03/21 2 anemometra (TDZ 03, TDZ 21) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 21) 1 kamera (TDZ 03)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi su na zahtjev u roku od 30 dana.
<p>AUTO METAR: AUTO METAR izvješće izrađuje se i distribuira van vremena otvorenosti zračne luke i ima sljedeće karakteristike: Sadržaj izvješća parametrima odgovara sadržaju METAR izvješća prema ICAO Annex 3, s iznimkama:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne izvještava se tip naoblake (TCU, CB), • Ne izvještavaju se dopunske informacije o smicanju vjetra <p>Ukoliko nije detektirana nikakva naoblaka od strane sustava, u AUTO METAR izvještaju, umjesto korištenja kratice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NSC (no significant cloud) <p>koristi se sljedeća kratica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NCD (no cloud detected). <p>AUTO METAR izvješće izrađuje se u potpunosti prema podacima instrumentalnih mjerenja na određenim lokacijama i rezultatima računalnih algoritama, te ne uključuje nikakav podatak motren ili mjeren od strane čovjeka.</p>					

ENR 0.6 SADRŽAJ DIJELA 2.**ENR 0**

ENR 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	ENR 0.1 - 1
ENR 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.2 - 1
ENR 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.3 - 1
ENR 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.4 - 1
ENR 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.5 - 1
ENR 0.6	Sadržaj dijela 2.	ENR 0.6 - 1

ENR 1 Opća pravila i postupci

ENR 1.1	Opća pravila	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.1	Minimalna visina	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.2	Izbacivanje ili raspršivanje predmeta	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.3	Akrobatsko letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.4	Grupno letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.5	Letovi u svrhu vuče i oglašavanja	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.6	Vremena i mjerne jedinice	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.7	Struktura zračnog prostora	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.8	Zabranjena područja i ograničenja letenja	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.9	Letenje jedrilica u oblacima	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.10	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplova na kopnenim i vodenim površinama te izvanaerodromski skokovi padobranom	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.11	Puštanje letećih lampiona ili dječjih balona, korištenje zmajeva i vučenih padobrana, letenje neupravljivih letećih objekata s vlastitim pogonom (ispaljivanje raketa i pirotehničkih objekata), korištenje reflektora i signalnih uređaja (laseri), puštanje vezanih balona te letenje bespilotnih zrakoplova	ENR 1.1 - 4
ENR 1.1.12	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje helikoptera	ENR 1.1 - 7
ENR 1.1.13	Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.1 - 8
ENR 1.1.14	Dopuštena koncentracija alkohola u organizmu za članove posade zrakoplova	ENR 1.1 - 8
ENR 1.2	Pravila vizualnog letenja	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.1	VFR letovi u zračnom prostoru klase C, D i G	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.2	VFR letovi iznad slojeva oblaka	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.3	VFR letovi u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.4	Noćni VFR letovi	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.5	Zabrana VFR letova	ENR 1.2 - 2
ENR 1.3	Pravila instrumentalnog letenja	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.1	Pravila koja se primjenjuju na sve IFR letove	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.2	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.3	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove izvan kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.4	Opći postupci u zračnom prostoru slobodnih ruta	ENR 1.3 - 2
ENR 1.4	Klasifikacija i opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.1	Klasifikacija zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.2	Opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 2
ENR 1.5	Postupci čekanja, prilaza i odlaska	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.1	Općenito	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.2	Dolazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.3	Odlazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.5 - 1
ENR 1.6	Usluge i postupci nadzora sustavom ATS-a	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.1	Radarske usluge	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.2	Sekundarni nadzorni radar (SSR)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.3	Automatski zavisni nadzor - radiodifuzija (ADS-B)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.6 - 5
ENR 1.7	Postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.1	Uvod	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.2	Osnovni postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1

ENR 1.7.3 Opis regija za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.4 Postupci primjenjivi na operatore (uključujući pilote)	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.5 Tablica putnih razina	ENR 1.7 - 3
ENR 1.8 Regionalni dopunski postupci ICAO-a	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.1 Pravila letenja	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.2 Planovi leta	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.3 Komunikacije	ENR 1.8 - 4
ENR 1.8.4 Nadzor	ENR 1.8 - 5
ENR 1.8.5 Operativne usluge kontrole zračnog prometa (ATS)	ENR 1.8 - 6
ENR 1.8.6 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM)	ENR 1.8 - 15
ENR 1.8.7 Posebni postupci	ENR 1.8 - 16
ENR 1.8.8 Usluge zrakoplovnog informiranja	ENR 1.8 - 19
ENR 1.9 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM) i upravljanje zračnim prostorom	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.1. Upravljanje protokom zračnog prometa	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.2. Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj	ENR 1.9 - 18
ENR 1.10 Planiranje leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.1 Plan leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.2 Postupci za podnošenje plana leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.3 Sadržaj i oblik plana leta	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.4 Promjene u podnijetom planu leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.5 SERA.4020 Zaključivanje plana leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.6 Postupci planiranja leta unutar SECSI FRA	ENR 1.10 - 17
ENR 1.10.7 Obrazac plana leta	ENR 1.10 - 21
ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Presretanje civilnih zrakoplova	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.1. Postupci presretanja	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.2. Signali koji se koriste u slučaju presretanja	ENR 1.12 - 2
ENR 1.13 Nezakonito ometanje	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.1 Općenito	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.2 Postavljanje transpondera – nezakonito ometanje zrakoplova u letu	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.3 Postupci	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.4 Otmica zrakoplova	ENR 1.13 - 2
ENR 1.14 Nezgode u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.1. Definicija nezgoda u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.2. Upotreba obrasca Izvješće o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva	ENR 1.14 - 2
ENR 1.14.3. Postupci izvješćivanja (uključujući postupke tijekom leta)	ENR 1.14 - 5
ENR 1.14.4. Svrha izvješćivanja i obrada obrasca	ENR 1.14 - 5

ENR 2 Zračni prostor operativnih usluga u zračnom prometu

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA i CTA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.1. Zagreb FIR/UIR	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.2. Control Area (CTA) Zagreb	ENR 2.1 - 2
ENR 2.1.3. Zagreb TMA	ENR 2.1 - 3
ENR 2.1.4. Split TMA	ENR 2.1 - 4
ENR 2.1.5. Pula TMA	ENR 2.1 - 5
ENR 2.1.6. Dubrovnik TMA	ENR 2.1 - 6
ENR 2.1.7. Zadar TMA	ENR 2.1 - 7
ENR 2.1.8. Osijek TMA	ENR 2.1 - 8
ENR 2.2 Drugi regulirani zračni prostor	ENR 2.2 - 1
ENR 2.2.1. Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ)	ENR 2.2 - 3

ENR 3 Rute ATS-a

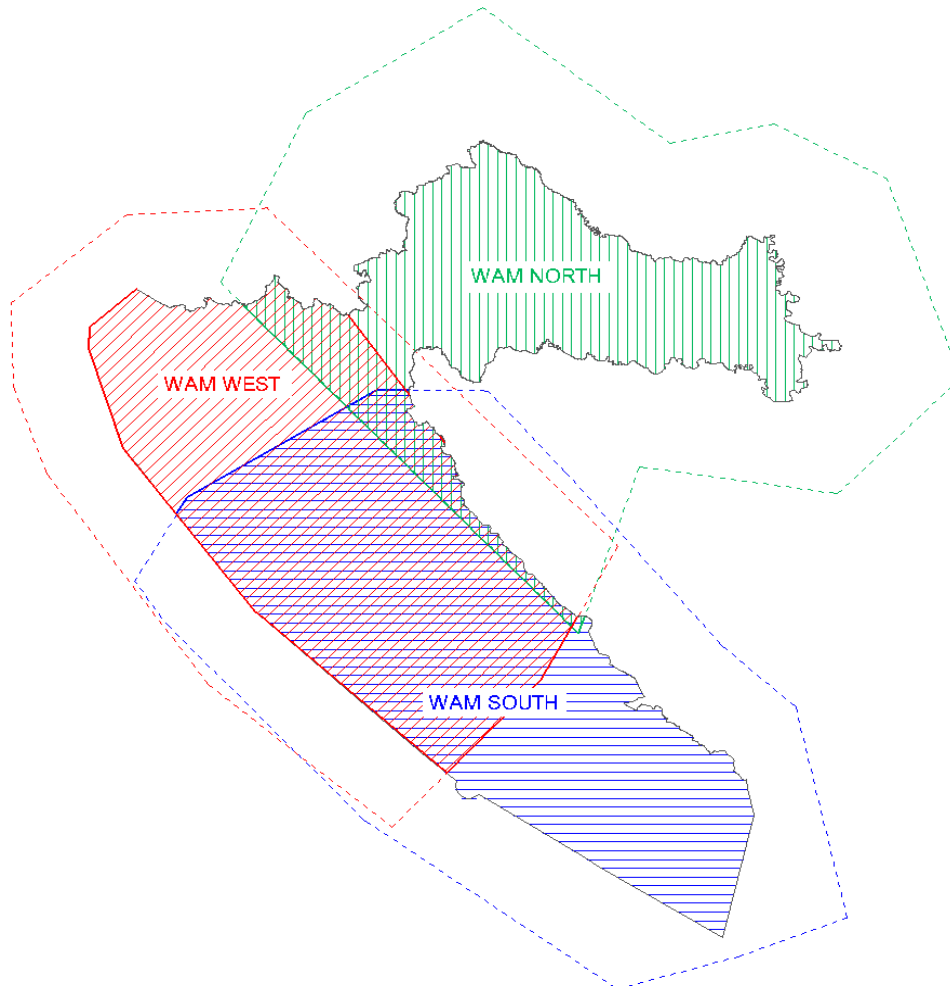
ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2 Rute prostorne navigacije	ENR 3.2 - 1
ENR 3.3 Druge Rute	ENR 3.3 - 1
ENR 3.4 Čekanje na ruti	ENR 3.4 - 1

ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi

ENR 4.1	Radionavigacijska sredstva - na ruti	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2	Posebni navigacijski sustavi	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3	Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4	Oznake kodnim imenima značajnih točaka	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5	Aeronautička svjetla na tlu - na ruti	ENR 4.5 - 1
ENR 5	Navigacijska upozorenja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1	Zabranjena, ograničena i opasna područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.1 Zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.2 Uvjetno zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.3 Opasna područja	ENR 5.1 - 2
ENR 5.2	Područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
	ENR 5.2.1 Koridori i brišući vojni letovi	ENR 5.2 - 1
	ENR 5.2.2 Privremeno rezervirana područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 4
	ENR 5.2.3 Privremeno izdvojena područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 14
	ENR 5.2.4 Opasno područje iznad otvorenog mora	ENR 5.2 - 17
	ENR 5.2.5 Posebni koridor za NATO operacije	ENR 5.2 - 20
	ENR 5.2.6 Privremeno rezervirana područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 20
	ENR 5.2.7 Privremeno rezervirana područja za padobranske aktivnosti (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 42
	ENR 5.2.8 Privremeno izdvojena područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 45
ENR 5.3	Druge aktivnosti opasne prirode i druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
	ENR 5.3.1. Druge aktivnosti opasne prirode	ENR 5.3 - 1
	ENR 5.3.2. Druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4	Prepreke za Zračnu plovību	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5	Zračne sportske i rekreacijske aktivnosti	ENR 5.5 - 1
	ENR 5.5.1 Zone aktivnosti parajedrilica i ovjesnih jedrilica	ENR 5.5 - 1
	ENR 5.5.2 Zone aktivnosti jedrilica	ENR 5.5 - 3
ENR 5.6	Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 1
	ENR 5.6.1 Migracije ptica	ENR 5.6 - 1
	ENR 5.6.2 Područja sa osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 2
ENR 6	Rutne karte	ENR 6 - 1
	Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace	ENR 6.1 - 1
	Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace	ENR 6.2 - 1
	ATS airspace - Depiction and classification - Index Chart	ENR 6.3 - 1
	ATS airspace - Other regulated airspace - Radio Mandatory Zones - Index Chart	ENR 6.3 - 3
	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.4 - 1
	Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 1
	FBZ - Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 3
	Other activities of a dangerous nature - Index Chart (NOT AVBL)	ENR 6.6 - 1
	Aerial sporting and recreational activities - Index Chart	ENR 6.7 - 1
	Parachute activity zones - TRA (CIV/MIL use) - Index Chart	ENR 6.7 - 3
	Radio facility - Index Chart	ENR 6.8 - 1
	Bird migration routes - Index Chart	ENR 6.9 - 1
	Bird concentrations and areas with sensitive fauna - Index Chart (NOT AVBL)	ENR 6.10 - 1
	Free Route Airspace - Index Chart - SECSI FRA	ENR 6.11 - 1
	Flexible structures - Index Chart	ENR 6.12 - 1
	UAS Geographical Zones in CTRs - Index Chart	ENR 6.14 - 1
	UAS Geographical Zones in uncontrolled airspace and uncontrolled aerodromes - Index Chart	ENR 6.15 - 1

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 1.6.1.3 Grafički prikaz područja radarskog pokrivanja



Grafički prikaz WAM North, WAM West, WAM South

ENR 1.6.1.4 A-SMGCS

Jedinica aerodromske kontrole svoj rad uglavnom temelji na određivanju pozicije zrakoplova i vozila na manevarskim površinama aerodroma putem vizualne opservacije prometa te izvještaja o poziciji dobivenog od pilota zrakoplova/vozača vozila.

Informacija na A-SMGCS pokazivaču može se koristiti kao nadopuna vizualne opservacije prometa na manevarskim površinama aerodroma i kao nadzor onog dijela manevarskih površina koji se ne može vizualno promatrati zbog prepreka/vidljivosti. Radarsko razdvajanje se ne pruža.

Prikazana informacija koristi se kao pomoć kod:

- nadzora prometa na manevarskim površinama u pogledu poštivanja uputa i odobrenja,
- utvrđivanja da je uzletno-sletna staza slobodna za operacije slijetanja/polijetanja,

- pružanja informacija o bitnom lokalnom prometu na/u blizini manevarskih površina,
- utvrđivanja pozicije zrakoplova/vozila na manevarskim površinama,
- pružanja smjernica za voženje zrakoplovima u slučaju potrebe/na zahtjev pilota,
- pružanja pomoći vozilima koja sudjeluju u intervenciji za slučaj nužde,
- pružanja smjernica i pomoći kod utvrđivanja pozicije vozačima prilikom kretanja vozila na manevarskim površinama.

ENR 1.6.2 SEKUNDARNI NADZORNI RADAR (SSR)

ENR 1.6.2.1 Postupci zrakoplova u nevolji

ENR 1.6.2.1.1 U slučajevima nužde, pilot mora zadržati zadnje dodijeljeni kod, osim ako nije upućen drugačije.

ENR 1.6.2.1.2 U dodatku na ENR 1.6.2.1.1, pilot može odabrati Mode A, kod 7700, kada smatra da će to biti najbolji postupak u zavisnosti od prirode situacije.

ENR 1.6.2.1.3 Pilot će, u slučaju otkaza radiokomunikacije, postaviti SSR transponder na Mode A, kod 7600 i poduzeti mjere propisane za takvu situaciju.

Pilot zrakoplova koji je predmetom protuzakonitog ometanja, mora pokušati postaviti Mode A, kod 7500, kako bi prikazao situaciju, osim kada okolnosti opravdavaju upotrebu koda 7700. Pilot zrakoplova kojeg je presreo vojni zrakoplov može primijeniti postupak u skladu sa ENR 1.6.2.1.1, ako smatra da je to prikladno, u odnosu na okolnosti u svakom pojedinom slučaju.

ENR 1.6.2.1.4 Kada SSR transponder ne radi ispravno na Mode C, pilot će, osim ako nije drugačije upućen, neizostavno obavijestiti određenu ATC jedinicu i isključiti emitiranje apsolutne visine, te emitirati noseću frekvenciju odgovora Mode C. Također, može isključiti cijeli Mode C ako karakteristike SSR transpondera ne dopuštaju navedene postupke, te zadržati transmisiju Mode A.

Ako karakteristike SSR transpondera ne dopuštaju da se Mode A i Mode C zasebno isključe, SSR transponder se neće isključivati bez izričite upute ATC-a, kako bi se osiguralo stalno emitiranje identifikacije i informacije o poziciji putem Mode A.

Kada uđe u područje odgovornosti neke ATC jedinice, pilot će zadržati poduzete mjere i sukladno tome izvijestiti ATC.

Napomena: Mod A/C, kód-ovi 7500, 7600 i 7700 konstantno se prate u Zagreb FIR/UIR-u.

ENR 1.6.2.2 Sustav dodjele SSR koda

NIL

ENR 1.6.3 AUTOMATSKI ZAVISNI NADZOR - RADIODIFUZIJA (ADS-B)

ENR 1.6.3.1 Uvod

ENR 1.6.3.1.1 ADS-B je funkcija opreme zrakoplova koja periodički odašilje informacije poput identifikacije, pozicije, brzine i sl. Izvor informacije o poziciji je GNSS i periodički se šalje na SSR frekvenciji 1090 MHz. Informacija je dostupna za različite korisnike u zračnom prostoru i na zemlji.

ENR 1.6.3.1.2 Distribuirana mreža ADS-B zemaljskih stanica prima ADS-B poruke, koje se dalje obrađuju i koriste kao pomoćna informacija za nadzor zračnog prometa unutar ATM sustava.

ENR 1.6.3.2 Upotreba i korištenje

ENR 1.6.3.2.1 ATM sustavi koriste isključivo ADS-B verzije 2, ili više, sa zahtijevanom razinom točnosti i integriteta.

ENR 1.6.3.2.2 ADS-B treba odašiljati istu identifikaciju zrakoplova kao i u polju 7 ICAO plana leta, ili registraciju zrakoplova

I (u slučaju kad ne postoji predani plan leta).

ENR 1.6.4 DRUGE RELEVANTNE INFORMACIJE I POSTUPCI

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

IFPS će obavijestiti pošiljaoca o obradi planova leta i njima pridruženih poruka putem poruka operativnog odgovora (ORM).

- **MAN** - poruka je neispravna i bit će ispravljena ručno
- **REJ** - poruka je neispravna i ne može se ispraviti potrebno je poslati ispravnu verziju
- **ACK** - poruka je ispravna i prihvaćena od IFPS-a

ENR 1.10.2.4 Podnošenje plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom

U slučaju podnošenja plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom, pilot (podnosilac plana leta) mora odmah nakon prijena telefonom potvrditi plan, inače plan leta neće biti obrađen.

Za predaju se mora koristiti obrazac plana leta koji je izradila Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. ili kompjutorski obrazac.

Obrazac treba biti čitljivo i u potpunosti popunjen.

U interesu zapovjednika zrakoplova je da priloži broj telefona/faksa.

Kada se plan leta podnosi telefonom, treba se strogo pridržavati ICAO redoslijeda točaka u obrascu plana leta.

Pošiljalac plana leta je odgovoran za:

- a. Potpunost i točnost podataka;
- b. Pribavljanje preduzetnih informacija i, po potrebi, odobrenja KZP;
- c. Provjeru izvedivosti leta;
- d. Potpuno adresiranje;
- e. Prosljeđivanje poruka.

Podnošenje plana leta putem Self ili Homebriefinga

Ako je plan leta podnesen putem Self ili Homebriefinga, isti mora biti prihvaćen/odobren od strane sustava/ radnika ARO-a, inače prijenos/slanje plana leta neće biti moguće. Podnosilac plana leta dobit će povratnu informaciju o statusu svog plana leta.

ENR 1.10.2.5 Podnošenje planova leta tijekom leta (AFIL)

Plan leta može se predati i tijekom leta ako to zahtijevaju posebne okolnosti nepoznate pilotu prije uzlijetanja.

Planovi leta podnešeni tijekom leta (AFIL) neće biti prihvaćeni:

- za letove koji se nastavljaju nakon međuslijetanja
- za međunarodne letove

Plan leta treba podnijeti odgovarajućoj nadležnoj ATS jedinici ili ACC-u.

ENR 1.10.2.5.1 Podnošenje skraćenih planova leta tijekom leta

Skraćeni plan leta se može predati tijekom leta u svrhu pribavljanja odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa s ciljem:

- kraćeg prolaska kroz kontrolirani zračni prostor,
- polijetanja s kontroliranog aerodroma, letenja u kontroliranoj zoni i/ili nastavka leta u nekontroliranom zračnom prostoru,
- slijetanja na kontrolirani aerodrom.

Zaprimljen skraćeni plan leta smatra se važećim do točke izlaska iz kontroliranog zračnog prostora / zone.

ENR 1.10.2.6 VFR plan leta isključivo za službu zrakoplovnog uzbunjivanja

Služba uzbunjivanja, u pravilu, se provodi za letove za koje je podnesen plan leta.

ENR 1.10.2.7 Tampon-zone plana leta (FBZ)

Ovaj pododjeljak uključuje opis koncepta FBZ-a i primjenjivih pravila za IFR planiranje leta, kao što su sljedeći primjeri:

- a. Kada je primjenjivo, za svako relevantno područje, FBZ je uspostavljen samo za potrebe planiranja leta po IFR-u. Planovi leta se mogu podnijeti do granice FBZ-a kada je aktivan.
- b. Ruta opisana u TOČKI 15 treba uzeti u obzir nazivnu putanju između dvije točke prema najkraćoj ruti velikog kruga (great circle).
- c. Relevantna područja i odabrani FBZ(ovi), kada su aktivni, objavljeni su putem AUP/UUP-a.

ENR 1.10.3 SADRŽAJ I OBLIK PLANA LETA

ICAO obrasci planova leta na raspolaganju su u svim AROima i uredima na nekontroliranim aerodromima. Elektronska kopija ICAO FPL obrasca dostupna je na www.crocontrol.hr. Potrebno je pridržavati se uputa za popunjavanje tih obrazaca.

ENR 1.10.3.1 Sadržaj plana leta

SERA.4005

Plan leta mora biti popunjen sukladno odredbama koje slijede:

ENR 1.10.3.1.1 Pozivni znak zrakoplova - rubrika 7

Pozivni znak zrakoplova u poruci može sadržavati najmanje dva (2), a najviše sedam (7) slovnih i/ili brojevnih znakova i bez crtica ili simbola kako slijedi:

1. ICAO oznaka zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta kada će se u radio telefonskoj vezi pozivni znak koji će koristiti zrakoplov sastojati od ICAO telefonske oznake zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta.

ili nacionalnost ili oznaka i oznaka registracije zrakoplova kada:
 - a. se pozivni znak koji koristi zrakoplov u radiotelefonskoj vezi sastoji samo od ovog znaka ili kada pozivnom znaku prethodi ICAO telefonska oznaka zračnog prijevoznika;
 - b. zrakoplov nije opremljen radiom.
2. Radiotelefonski pozivni znak za vojne zrakoplove.
3. Ako se radi o više zrakoplova, unosi se pozivni znak vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja. Pozivni znakovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "REG/".

ENR 1.10.3.1.2 Pravila letenja i vrsta leta - rubrika 8

Podaci o pravilima letenja unose se u rubriku 8a plana leta:

- **I** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod IFR
- **V** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod VFR
- **Y** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod IFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja

- **Z** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod VFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja

U rubrici 15 potrebno je navesti točku ili točke na kojima se namjerava promijeniti pravilo letenja

Za VFR letove noću potrebno je unijeti oznaku "**RMK/N VFR NIGHT**" u rubriku 18.

Za podatak o vrsti leta u rubrici 8b plana leta koriste se sljedeća slova:

- **S** - za redovite letove
- **N** - za neredovite letove
- **G** - za letove općeg zrakoplovstva
- **M** - za vojne letove (pored vojnih letova, operatori carinskih ili policijskih zrakoplova unose slovo "**M**" u rubriku 8b ICAO obrasca plana leta). Državni zrakoplovi (zrakoplovi vojske, carine i policije) koji namjeravaju letjeti unutar RVSM zračnog prostora će naznačiti vrstu leta (rubrika 8b) slovom "**M**".
- **X** - za ostale letove. Ako se koristi slovo "**X**", dopunski podaci o namjeravanom letu moraju se unijeti u rubriku 18 plana leta iza oznake "**RMK/**".

Primjer:

RMK/LIC TG ("touch and go")

RMK/LIC LA ("low approach")

ENR 1.10.3.1.3 Broj i tip zrakoplova/kategorija vrtložne turbulencije - rubrika 9

Ukoliko više zrakoplova namjerava letjeti u grupi, mora se upisati broj zrakoplova.

Tip zrakoplova mora se naznačiti dodijeljenom ICAO kraticom za oznaku tipa u skladu s ICAO DOC 8643.

Ako tipu zrakoplova nije dodijeljena ICAO kratica za oznaku tipa, unosi se skupina slova "**ZZZZ**", a tip zrakoplova u rubriku 18 iza oznake "**TYP/**".

Primjer:

Rubrika 9:ZZZZ Rubrika 18:TYP/LJ39

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "TYP/".

Primjeri:

Rubrika 9: 2AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 1LJ39 ili TYP/AN26 LJ39

Rubrika 9: 5F15 Rubrika 18: TYP/2F15 3F5

Kategorija vrtložne turbulencije zrakoplova mora se naznačiti dodavanjem jednog od slova koje označava kategoriju vrtložne turbulencije i koje se kosom crtom odjeljuje od tipa zrakoplova.

- **J** (super) - označava se trenutno samo A380-800 (A388)
- **H** (teški) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 136000 KG ili više
- **M** (srednji) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju manjom od 136000 KG, a većom od 7000 KG
- **L** (laki) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 7000 KG ili manje

ENR 1.10.3.1.4 Oprema i mogućnosti - rubrika 10

Radiokomunikacijska, radionavigacijska oprema za rutnu i prilaznu navigaciju, te, odijeljena kosom crtom, opremljenost SSR transponderom i/ili ADS oprema, mora se unijeti.

- a. prisutnost relevantne upotrebljive opreme na zrakoplovu;

- b. oprema i mogućnosti srazmjerne kvalifikaciji posade; i
- c. gdje je primjenjivo, odobrenje iz nadležnog tijela.

Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti, te, odijeljena kosom crtom, oprema za nadzor i mogućnosti se moraju unijeti.

ENR 1.10.3.1.4.1 Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti – rubrika 10a

Za označavanje radiokomunikacijske, navigacijske i prilazne opreme i mogućnosti unosi se:

- **N** - ukoliko nema COM/NAV/ prilazne opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe; ili
- **S** - ukoliko se nosi standardna COM/NAV/ prilazna oprema za namjeravanu rutu (VHF RTF, VOR i ILS) i ispravna je;

i/ili jedno ili više od sljedećih slova prema upotrebljivoj COM/NAV/ prilaznoj opremi i mogućnosti

- **AGBAS** sustav za slijetanje
- **BLPV** (APV sa SBAS)
- **CLORAN C**
- **D DME**
- **E1FMC WPR ACARS**
- **E2D-FIS ACARS**
- **E3PDC ACARS**
- **FADF**
- **GNSS** (vidi Napomenu 1)
- **HHF RTF**
- **I** Inercijalna navigacija
- **J1CPDLC ATN VDL Mode 2**
- **J2CPDLC FANS 1/A HFDL**
- **J3CPDLC FANS 1/A VDL Mode A**
- **J4CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2**
- **J5CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)**
- **J6CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)**
- **J7CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)**
- **K MLS**
- **L ILS**
- **M1ATC RTF SATCOM (INMARSAT)**
- **M2ATC RTF SATCOM (MTSAT)**
- **M3ATC RTF (Iridium)**

- **O** VOR
- **P1-P9** Rezervirano za RCP
- **R** PBN odobren (vidi Napomenu 2)
- **T** TACAN
- **U** UHF RTF
- **V** VHF RTF
- **W** RVSM odobren
- **X** MNPS odobren
- **Y** VHF s mogućnošću 8.33 KHZ razmaka kanala
- **Z** Ostala oprema ili druge mogućnosti (vidi Napomenu 3)

Napomena 1: Kada se koristi slovo "G", vrste vanjskih GNSS povećanja, ukoliko ih ima, se navode iza oznake "NAV" u rubrici 18 i odvajaju razmakom.

Napomena 2: Kada se koristi slovo "R", razine navigacije prema letnim sposobnostima zrakoplova koje se mogu dosegnuti se navode iza oznake "PBN" u rubrici 1

Napomena 3: Kada se koristi slovo "Z", u rubrici 18 mora se navesti ostala oprema ili druge mogućnosti, iza odgovarajuće oznake "COM", "NAV" i/ili "DAT". Izuzeća za RNAV, CPDLC i 8.33 kHz se moraju navesti upisivanjem slova Z u rubriku 10a i zatim umetanjem potrebnog opisa u sljedeće oznake u rubrici 18 – kako je detaljno opisano u IFPS Users Manualu:

- a. upisati EXM833 iza COM/;
- b. upisati RNAVX ili RNAVINOP prema potrebi iza NAV/;
- c. upisati CPDLCX iza DAT/.

ENR 1.10.3.1.4.2 Oprema za nadzor i mogućnosti - rubrika 10b

UPISATI N ako nema opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe;

ILI

UPISATI jedan ili više od sljedećih opisa, do najviše 20 znakova, prema upotrebljivoj opremi i/ili mogućnosti:

SSR modovi A i C

- A** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova)
- C** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova) i mod C

SSR mod S

- E** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i proširene squitter (ADS-B) mogućnosti
- H** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i poboljšane mogućnosti nadzora
- I** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znak zrakoplova, ali bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku
- L** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku, proširene squitter (ADS-B) i poboljšane mogućnosti nadzora
- P** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku, ali bez mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova
- S** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku i pozivnog znaka zrakoplova
- X** transponder - mod S, bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku niti pozivnog znaka zrakoplova

Napomena: Poboljšana mogućnost nadzora je sposobnost zrakoplova za slanje podataka sa zrakoplova preko Mode S transpondera

ADS-B

- B1** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" mogućnosti
- B2** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" i "in" mogućnosti
- U1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem UAT
- U2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem UAT
- V1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem VDL Mode 4
- V2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem VDL Mode 4

ADS-C

- D1** ADS-C s FANS 1/A mogućnostima
- G1** ADS-C s ATN mogućnostima

*Napomena: Primjenu dodatnog nadzora treba navesti u rubrici 18 iz oznake **SUR**.*

ENR 1.10.3.1.5 Aerodrom odlaska i predviđeno vrijeme početka vožnje - rubrika 13

U planu leta se za označavanje aerodroma odlaska (ADEP) moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznaka mjesta aerodroma odlaska nije dodijeljena, mora se unijeti oznaka "**ZZZZ**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" ime aerodroma odlaska i lokacija, u odnosu na najbliže mjesto označeno na Zrakoplovnoj ICAO karti 1:500000.

Ako zrakoplov nije poletio s aerodroma, u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" mora se unijeti prva točka na ruti ili oznaka radionavigacijskog sredstva.

Ako se plan leta preda u letu, umjesto podatka o aerodromu odlaska mora se unijeti slovna oznaka "**AFIL**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" mora se unijeti četveroslovna oznaka mjesta nadležne KZP od koje se mogu tražiti dopunski podaci plana leta.

Predviđeno vrijeme početka vožnje (estimated off-block time - EOBT), mora se naznačiti četverbrojčanom oznakom iza oznake aerodroma odlaska.

Kod plana leta kojega je pilot zrakoplova predao u letu, umjesto EOBT-a, navodi se predviđeno ili stvarno vrijeme dolaska iznad prve točke na ruti na koju se plan leta odnosi.

ENR 1.10.3.1.6 Ruta - rubrika 15

ENR 1.10.3.1.6.1 Brzina - rubrika 15a

Podaci o stvarnoj brzini, predviđenoj brzini u odnosu na zemlju kod letova slobodnih balona s posadom, traženoj putnoj razini i namjeravanoj ruti moraju se unijeti u rubriku 15 plana leta.

Za označavanje podatka o brzini koristi se:

- **N** s četveroznamenkastom oznakom - u čvorovima
- **M** s troznamenkastom oznakom - Machov broj u stoticama
- **K** s četveroznamenkastom oznakom - u km/h.

Prva mjesta grupe koja predstavlja brzinu trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom "**0**".

Izmjene brzine od 5% ili više, moraju se unijeti u rubriku ruta.

Označavanje brzine u kilometrima na sat nije dozvoljeno kod obavljanja općeg zračnog prometa (general air traffic - GAT) u Republici Hrvatskoj.

Ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta unosi se, kao četveroznamenkasti broj, iza oznake aerodroma odredišta, ili iza oznake "ZZZZ".

Ako je plan leta predan tijekom leta, unosi se ukupan EET, u odnosu na točku na ruti od koje se plan leta planira primjenjivati.

Ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta predstavlja:

- a. za IFR letove, predviđeno vrijeme potrebno od odlaska do dolaska, preko značajne točke definirane u odnosu na radionavigacijska sredstva, od koje se namjerava započeti instrumentalni prilaz, ili, ako nema radionavigacijskog sredstva vezanog uz aerodrom odredišta, do dolaska na aerodrom odredišta;
- b. za VFR letove, predviđeno vrijeme potrebno od odlaska do dolaska na aerodrom odredišta.

ENR 1.10.3.1.8 Ostali podaci - rubrika 18

Ako se ukaže potreba za dopunama podataka unesenih u rubrike 7 do rubrike 16 plana leta, ili ako se ukaže potreba za unošenjem dodatnih podataka, dopune se upisuju u rubriku 18. korištenjem dolje navedenih oznaka.

Korištenje oznaka koje nisu navedene za ovu rubriku može dovesti do odbacivanja podataka, njihovog gubitka ili netočne obrade.

Crtice i kose crte se mogu koristiti isključivo kako je propisano dolje.

Ukoliko nema ostalih podataka, koristit će se nula (0).

Bilo koja potrebna dodatna informacija se mora upisati dolje prikazanim redosljedom, na način da se izabere odgovarajuća oznaka među dolje navedenim, iza koje slijedi kosa crta „/“ i zatim informacija.

STS/ razlog zahtijevane prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa, npr. misije traganja i spašavanja, kako slijedi

ALTRV: za let koji će se odvijati u području s rezerviranom visinom po tlaku;

ATFMX: let s posebno odobrenim izuzećem od ATFCM mjera izdanim od nadležne zrakoplovne vlasti;

FFR: let za zaštitu od požara;

FLTCK: let za provjeru kalibraže navigacijske opreme;

HAZMAT: let koji prenosi opasne materijale;

HEAD: let s državnim poglavarima;

HOSP: let posebno odobren kao medicinski let;

HUM: let u humanitarne svrhe;

MARSA: let za koji vojni subjekt preuzima odgovornost za razdvajanje od vojnih zrakoplova;

MEDEVAC: let za hitnu medicinsku evakuaciju životno ugroženih;

NONRVSM: let državnih zrakoplova koji nisu opremljeni RVSM opremom u RVSM području;

SAR: let uključen u akciju traganja i spašavanja;

STATE: let koji se obavlja u vojne, carinske i policijske svrhe.

Ostale razloge zahtijevane prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa moraju se navesti pod oznakom **RMK/**.

PBN/ oznaka RNAV i/ili RNP mogućnosti. Uključiti sve potrebne dolje navedene oznake, ako su primjenjive na let, do maksimalno 8 podataka, t.j. ukupno ne više od 16 znakova.

	RNAV SPECIFIKACIJE
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 svi dozvoljeni senzori
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS ili IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 svi dozvoljeni senzori
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 svi dozvoljeni senzori
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
	RNP SPECIFIKACIJE
L1	RNP 4
O1	Osnovni RNP 1 svi dozvoljeni senzori
O2	Osnovni RNP 1 GNSS
O3	Osnovni RNP 1 DME/DME
O4	Osnovni RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH s BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH s RF (potrebno posebno odobrenje)
T2	RNP AR APCH bez RF (potrebno posebno odobrenje)

NAV/ navesti značajne podatke o navigacijskoj opremi zrakoplova, različite od onih navedenih uz PBN/, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa. Pod ovom oznakom treba navesti GNSS povećanje, s razmakom između dvije ili više metoda povećanja, npr. e.g. NAV/GBAS SBAS. Ukoliko je potrebno, unijeti RNAVX ili RNAVINOP, sukladno IFPS User Manualu.

COM/ navesti komunikacijsku opremu i mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10a. Ukoliko je potrebno, unijeti EXM833, sukladno IFPS User Manualu.

DAT/ navesti opremu i mogućnosti za prijenos podataka, koji nisu navedeni u rubrici 10a. Ukoliko je potrebno, unijeti CPDLCX, sukladno IFPS User Manualu

SUR/ navesti nadzorne aplikacije ili mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10b.

DEP/ ime i lokacija aerodroma odlaska, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 13, ili ICAO četveroslovnaznak mjesto kontrole zračnog prometa od koje se mogu zahtijevati dopunski podaci plana leta, ako je oznaka "AFIL" upisana u rubrici 13. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju kako slijedi:

4 brojke određuju zemljopisnu širinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "N" (sjever) ili S (jug), a sljedećih 5 brojeva određuju zemljopisnu dužinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "E" (istok) ili "W" (zapad). Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0", npr. 4620N07805W (11 znakova).

ILI, Smjer i udaljenost od najbliže značajne točke kako slijedi:

oznaka značajne točke, zatim smjer od sredstva od 3 brojke koje označavaju magnetski smjer te 3 brojke koje označavaju udaljenost od točke izraženu u NM. U područjima zemljopisnih širina gdje su nadležne vlasti odredile da je referenciranje na magnetske stupnjeve nepraktično mogu se koristiti stvarni stupnjevi. Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0", npr. točka na 180° magnetskih na udaljenosti 40 nautičkih milja od VOR "DUB" se treba navesti kao DUB180040.

ILI, prvu točku na ruti (ime ili LAT/LONG) ili oznaku radio fara, ukoliko zrakoplov nije poletio s aerodroma.

DEST/ ime i lokacija aerodroma odredišta, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 16. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.

DOF/ datum obavljanja leta upisan u formatu GGMMDD (gdje GG znači godina, MM znači mjesec i DD znači dan)

REG/ nacionalnost ili zajednička oznaka i registracijska oznaka zrakoplova, ako je različita od pozivnog znaka zrakoplova u rubrici 7

EET/ značajne točke ili oznake granica FIR-a s akumuliranim predviđenim trajanjem leta od polijetanja do tih točaka ili granica FIR-a, kada je to propisano regionalnim sporazumima za zrakoplovnu navigaciju ili ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa

Primjeri:

EET/CAP0745 XYZ0830 EET/EINN0204

SEL/ SELCAL - kod

TYP/ tip(ovi) zrakoplova razdvojeni jednim razmakom, kojima po potrebi prethodi broj zrakoplova bez razmak, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 9

Primjeri:

Rubrika 9: 4ZZZZ Rubrika 18: TYP/2MORANE KA350 PA28

Rubrika 9: ZZZZ Rubrika 18: TYP/GYROCOPTER

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, u rubriku 9 mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi svih ostalih zrakoplova se upisuju ovdje.

Primjer:

Rubrika 9: 3AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 2LJ39 ili TYP/AN26 2LJ39

CODE/ adresa zrakoplova (izražena u obliku alfanumeričkog koda od 6 heksadecimalnih znakova), ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa. Primjer: "F00001" je najniža adresa zrakoplova koja se nalazi u posebnom bloku koji dodjeljuje ICAO.

RVR/ vidljivost uzduž staze (u metrima)

Napomena: Ova mjera je opisana u European Regional Supplementary Procedures (EUR SUPPs, Doc 7030), Poglavlje 2.

DLE/ kašnjenje na ruti ili zadržavanje, potrebno je unijeti značajne točke na ruti gdje namjerava doći do kašnjenja, iza kojeg slijedi trajanje kašnjenja upisano kao četverobrojčana oznaka u satima i minutama (ssmm).

Primjer: DLE/MDG0030

- OPR/** ICAO oznaka ili ime operatora zrakoplova, ako nije prepoznatljiv iz pozivnog znaka zrakoplova u rubrici 7
- ORGN/** 8 slova AFTN adresa originatora ili drugi odgovarajući podaci za kontakt, u slučaju gdje se originator leta ne može odmah identificirati, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa.
- PER/** podaci o sposobnostima zrakoplova, označeni jednim slovom kako je navedeno u PANS-OPS, Dokumentu 8168, Svezak I – Flight Procedures, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa.
- ALTN/** naziv alternativnog aerodroma odredišta, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 16. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- RALT/** četveroslovne ICAO oznake za alternativne aerodrome na ruti, sukladno ICAO Doc 7910, Location indicators, ili imena alternativnih aerodroma na ruti, ukoliko nema dodijeljene oznake. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- TALT/** četveroslovne ICAO oznake za alternativne aerodrome odlaska, sukladno ICAO Doc 7910, Location indicators, ili imena alternativnih aerodroma odlaska, ukoliko nema dodijeljene oznake. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- RIF/** podaci u ruti do promijenjenog aerodroma odredišta nakon čega slijedi četveroslovna ICAO oznaka mjesta za aerodrom. Za promijenjenu rutu potrebno je novo odobrenje.

Primjeri:

RIF/DTA HEC KLAX

RIF/ESP G94 CLA YPPH

RMK/ bilo koji drugi značajan podatak upisan otvorenim tekstom ako tako zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa ili se smatra neophodnim

RFP/ zamjenski plan leta, gdje "n" označava tekući broj od 1 do 9 zamjenskog plana leta za odnosni let

Napomena: Ova mjera je opisana u European Regional Supplementary Procedures (EUR SUPPs, Doc 7030), Poglavlje 2.

ENR 1.10.3.1.9 Dopunski podaci - rubrika 19

Dopunski podaci moraju se unijeti kako slijedi:

- **E/** najveća istrajnost leta (endurance) izražena četveroznamenastim brojem za sate i minute
- **P/** ukupni broj osoba u zrakoplovu (putnici i posada) ili TBN (to be notified) ako u trenutku popunjavanja plana leta ukupni broj osoba u zrakoplovu nije poznat
- **R/** raspoložive frekvencije za slučaj nužde pri čemu se:
 - *U* mora precrtati ako UHF frekvencija 243.000 MHz nije na raspolaganju
 - *V* mora precrtati ako VHF frekvencija 121.500 MHz nije na raspolaganju
 - *E* mora precrtati ako odašiljač za slučaj opasnosti (ELT) nije u zrakoplovu
- **S/** vrsta opreme za spašavanje u zrakoplovu, pri čemu se:
 - *P* mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u polarnim uvjetima ne nosi
 - *D* mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u pustinjskim uvjetima ne nosi
 - *M* mora precrtati ako se ne nosi oprema za preživljavanje na moru
 - *J* mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u džungli ne nosi
- **J/** vrsta prsluka za spašavanje u zrakoplovu pri čemu se:

- *L* mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni sa svjetlom
- *F* mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu florescentni
- *U* i/ili *V* mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni sukladno kriterijima navedenim pod "**R**"
- **D/** broj, nosivost, vrsta i boja gumenih čamaca u zrakoplovu, pri čemu se:
 - *D* i *C* mora precrtati ako čamci ne nose
 - *C* mora precrtati ako čamci nisu pokriveni
 - boja čamaca ukoliko se nose
- **A/** boja zrakoplova i značajne oznake
- **N/** dopunski podaci o opremi za spašavanje (po potrebi)
- **C/** ime zapovjednika zrakoplova

Ime originatora plana leta (Ime agencije ili osobe koja je popunila plan leta)

Dodatni zahtjevi - Naznačiti da li je plan leta prihvaćen na način propisan od nadležne kontrole zračnog prometa

ENR 1.10.3.2 Sadržaj skraćenog plana leta

Skraćeni plan leta mora sadržavati najmanje sljedeće podatke:

- pozivni znak zrakoplova
- tip zrakoplova
- točku ulaska u kontrolirani zračni prostor (ako je primjenjivo)
- točku izlaska iz kontroliranog zračnog prostora (ako je primjenjivo)
- razinu leta (ako je primjenjivo)
- namjeru

ENR 1.10.3.3 Letovi s posebnim statusom

IFR/GAT letovi ili dijelovi leta koji zahtijevaju osiguranje prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa mogu koristiti oznaku STS/ za označavanje svojih potreba.

Letovi sa statusom STS/STATE ili HEAD moraju u rubrici 18 (RMK/) jasno naznačiti ukoliko se zahtijeva dodatno razdvajanje.

Letovi sa sljedećim STS oznakama će automatski dobiti izuzeće od CFMU ATFCM mjera:

- **STS/SAR** letovi uključeni u akcije traganja i spašavanja
- **STS/HEAD** letovi s državnim poglavarima
- **STS/ATFMX** letovi s posebno odobrenim izuzećem od ATFCM mjera izdanim od nadležne zrakoplovne vlasti
- **STS/MEDEVAC** letovi za hitnu medicinsku evakuaciju životno ugroženih
- **STS/FFR** letovi za zaštitu od požara

ENR 1.10.3.4 Popunjavanje plana leta

SERA.4010

Prema potrebi, plan leta sadrži dodatne informacije ako osoba koja predaje taj plan leta smatra da je to potrebno.

ENR 1.10.4 PROMJENE U PODNIJETOM PLANU LETA

Sve promjene u planu leta podnijetom za IFR let ili kontrolirani VFR let, te značajne promjene u planu leta podnesenom za nekontrolirani VFR let prijaviti će se što je prije moguće odgovarajućoj nadležnoj jedinici ATS-a.

U slučaju kašnjenja 30 minuta dužem od predviđenog vremena početka vožnje za kontrolirani let ili za kašnjenje od 1 sata za nekontrolirani let za koji je podniet plan leta, taj će se plan izmijeniti ili će se podnijeti novi, nakon poništenja starog plana leta, ovisno o tome što je primjenjivo. Za bilo koji let koji se izvodi u skladu s IFR-om, o kašnjenju duljem od 15 minuta mora se obavijestiti Network Manager.

Napomena 1. Ako zakašnjenje u odlasku kontroliranog leta nije pravilno prijavljeno, određeni podaci plana leta možda neće više biti pravovremeno dostupni odgovarajućim nadležnim jedinicama ATS-a kada bude zatraženo konačno odobrenje za let, što će rezultirati posebnim kašnjenjem leta.

Napomena 2. Ako kašnjenje u odlasku (ili poništenje) nekontroliranog VFR leta nije pravilno prijavljeno, mogla bi se nepotrebno pokrenuti akcija uzbunjivanja ili traganja i spašavanja, ukoliko zrakoplov ne stigne na odredišni aerodrom unutar 30 minuta nakon važećeg ETA-a.

Uvijek kada se otkaže let za koji je podniet plan leta, odmah će o tome biti obaviještena odgovarajuća nadležna jedinica ATS-a. Promjene važećeg plana leta za kontrolirani let, bit će prijavljene ili zahtijevane tijekom njegovog odvijanja, ovisno o odredbama ICAO Aneksa 2, 3.6.2. (Pridržavanje plana leta).

Promjene u istrajnosti ili u ukupnom broju osoba u zrakoplovu, kao i promjene u predviđanju vremena od 30 minuta ili više, predstavljaju značajnu promjenu plana leta i moraju se prijaviti.

ENR 1.10.4.1 Pridržavanje plana leta

SERA.8020

Osim u slučaju nenamjernog odstupanja kontroliranog leta od svog tekućeg plana leta ili kada postane očito da let u VMC uvjetima neće biti moguće izvesti u skladu s tekućim planom leta, zrakoplov se mora pridržavati tekućeg plana leta ili primjenjivog dijela tekućeg plana leta koji je predan za kontrolirani let, osim ako je podnesen zahtjev za izmjenu i dobiveno odobrenje od odgovarajuće jedinice kontrole zračnog prometa, ili ako nastane izvanredna situacija koja zahtijeva hitne mjere zrakoplova.

ENR 1.10.5 SERA.4020 ZAKLJUČIVANJE PLANA LETA

- a. Za svaki let za koji je predan plan leta koji obuhvaća cijeli ili preostali dio leta do aerodroma odredišta, prvom prilikom nakon slijetanja, odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa na aerodromu dolaska treba podnijeti izvješće o dolasku osobno, radiotelefonskom vezom, podatkovnom vezom ili drugim sredstvima, kako propisuje nadležno tijelo.
 1. Izvješće o dolasku nije potrebno predati nakon slijetanja na aerodrom na kojemu su osigurane usluge zračnog prometa, ako radiokomunikacijski sustavi ili vizualni signali pokažu da je uočeno slijetanje
- b. Kada je plan leta predan samo za dio leta, osim preostalog dijela leta do odredišta, plan se mora na zahtjev zaključiti prikladnim izvješćem odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa.
- c. Kada na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska ne postoji jedinica za usluge zračnog prometa, izvješće o dolasku podnosi se, na zahtjev, što je prije moguće nakon slijetanja, najbržim raspoloživim sredstvima najbližoj jedinici za usluge zračnog prometa.
- d. Kada se zna da su na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska komunikacijski uređaji neodgovarajući, a ne postoje zamjenski sustavi za postupanje s izvješćima o dolasku na zemlji, poduzimaju se sljedeće mjere: neposredno prije slijetanja, zrakoplov, ako je moguće, prenosi odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa poruku sličnu izvješću o dolasku, ako se takvo izvješće zahtijeva. Obično se ta poruka

ENR 1.14 NEZGODE U ZRAČNOM PROMETU

ENR 1.14.1. DEFINICIJA NEZGODA U ZRAČNOM PROMETU

ENR 1.14.1.1 „**Nezgoda**“ znači događaj povezan s operacijom zrakoplova koji utječe ili bi mogao utjecati na sigurnost njegovih operacija, a nije nesreća, sukladno Uredbi EU 996/2010, članak 2 (7).

„**Ozbiljna nezgoda**“ znači nezgoda koja se dogodila u okolnostima koje upućuju na to da je postojala velika vjerojatnost da se nesreća dogodi i koja je povezana s operacijom zrakoplova, a koja se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcaja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja, do iskrcaja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju leta zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključuje, sukladno Uredbi 996/2010, članak 2 (16).

„**Nesreća**“ znači događaj povezan s operacijom zrakoplova koji se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcaja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja, do iskrcaja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključuje, sukladno Uredbi EU 996/2010, Članak 2 (1, 5 i 17) pri čemu:

- a. je osoba smrtno ili ozbiljno ozlijeđena:
 - jer je bila u zrakoplovu, ili
 - zbog neposrednog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili
 - zbog neposredne izloženosti mlaznom udaru,

osim ako su ozljede posljedica prirodnog uzroka, samoranjavanja ili su ih nanijele druge osobe, ili ako su ozlijeđeni slijepi putnici koji se skrivaju izvan prostora koji su obično namijenjeni putnicima ili posadi; ili

- b. zrakoplov je pretrpio oštećenja ili strukturalni kvar koji nepovoljno utječe na strukturalnu snagu, rad ili karakteristike zrakoplova te obično zahtijeva značajnije popravke ili zamjenu oštećenih sastavnih dijelova, osim u slučaju kvara ili oštećenja motora, kada je oštećenje ograničeno na jedan motor (uključujući njegovu oplatu ili dodatnu opremu), propelere, vrhove krila, antene, sonde, lopatice, gume, kočnice, kotače, obloge, ploče, vrata podvozja za slijetanje, vjetrobanska stakla, oplatu zrakoplova (kao što su manja udubljenja ili rupe) ili manja oštećenja glavnih krakova rotora, repnih krakova rotora, podvozja za slijetanje, i oštećenja uzrokovana tučom ili sudarima s pticama (uključujući rupe u radarskom nosu); ili

- c. zrakoplov je nestao ili je potpuno nedostupan.

Svaka umiješana osoba koja zna da se dogodila nesreća ili ozbiljna nezgoda dužna je bez odgode sukladno Uredbi EU 996/2010, Članak 9, o tome odmah obavijestiti tijelo odgovorno za sigurnosne istrage:

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Radnička 177, 10000 Zagreb

Phone: +385 1 8886 830

Fax: +385 1 8886 831

URL: www.ain.hr

„**Događaj**“ znači bilo koji događaj povezan sa sigurnošću koji ugrožava, ili koji bi, ako se ne ispravi ili riješi, mogao ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu te posebice uključuje nesreću i ozbiljnu nezgodu, sukladno Uredbi 376/2014, Članak 2 (7).

Događaji povezani sa sigurnošću prijavljuju se u skladu s Uredbom EU 376/2014, te u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14), Članak 108, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koristeći

propisane obrasce dostupne na web portalima navednih agencija ili koristeći web platformu ECCAIRS (<https://aviationreporting.eu/en/homepage>).

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Radnička 177, 10000 Zagreb

Phone: +385 1 8886 830

Fax: +385 1 8886 831

URL: www.ain.hr

Post: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
Ul. Grada Vukovara 284, 10000 Zagreb

Phone: +385 1 2369 300

Fax: +385 1 2369 301

URL: www.ccaa.hr

ENR 1.14.1.1.1 Definicija opasnog približavanja zrakoplova i AIRPROX-a, sukladno ICAO Dokumentu 4444

Opasno približavanje zrakoplova - Događaj u kojem su, prema prosudbi zapovjednika zrakoplova ili kontrolora zračnog prometa, udaljenost između zrakoplova, njihove međusobne pozicije i brzine bile takve da je bila ugrožena sigurnost zrakoplova. Klasifikacije opasnog približavanja zrakoplova:

Rizik od sudara - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj postoji ozbiljan rizik od sudara.

Sigurnost nije osigurana - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj bi sigurnost zrakoplova mogla biti ugrožena.

Nema rizika od sudara - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj ne postoji rizik od sudara.

Rizik nije utvrđen - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj nije dostupno dovoljno informacija da bi se utvrdio mogući rizik, ili su nejasni ili proturječni dokazi onemogućili takvu utvrđivanje.

AIRPROX - Kodna riječ koja se koristi u izvješćima o nezgodama u zračnom prometu za označavanje opasnog približavanja zrakoplova.

ENR 1.14.1.2 Nezgode u zračnom prometu su u izvješćima prepoznate i utvrđene na sljedeći način:

Tip	Oznaka
Nezgodu u zračnom prometu kao a) gore	Nezgodu AIRPROX (opasno približavanje)
kao b) 1) i 2) gore	Procedura
kao b) 3) gore	Postrojenja

ENR 1.14.2. UPOTREBA OBRASCA IZVJEŠĆE O OPASNOM PRIBLIŽAVANJU ZRAKOPLOVA, NEPROPISANOJ PRIMJENI POSTUPKA ILI RADU RADIONAVIGACIJSKOG ILI DRUGOG SREDSTVA

Obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva dan je kao primjer unutar ovog podpoglavlja. Namijenjen je za upotrebu:

a. pilotima za podnošenje izvješća o nezgodi u zračnom prometu nakon dolaska ili za potvrdu izvješća koje je prvotno podneseno radio vezom za vrijeme leta.

Napomena: Obrazac, ako je dostupan u zrakoplovu, također može biti od koristi kao predložak za davanje prvotnog izvješća tijekom leta.

b. Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe d.o.o. za snimanje izvješća o nezgodama u zračnom prometu zaprimljenim putem radija, telefona ili teleprinterata.

Napomena: Obrazac se može koristiti kao format za tekst poruku za slanje preko AFS mreže.

ENR 2 ZRAČNI PROSTOR OPERATIVNIH USLUGA U ZRAČNOM PROMETU

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA I CTA

ENR 2.1.1. ZAGREB FIR/UIR

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
ZAGREB FIR/UIR 4212N 01836E - 4125N 01819E - 4221N 01621E - along on arc of circle of 5 NM radius, clockwise centred on 4224N 01616E - 4226N 01610E - 4330N 01430E - 4432N 01320E - 4510N 01300E - 4518N 01300E - 453329N 0132314E - along the FIR BDRY ZAGREB/LJUBLJANA to 452833N 0133505E - along the FIR BDRY ZAGREB/ LJUBLJANA - along the FIR BDRY ZAGREB/ BUDAPEST - along the FIR BDRY ZAGREB/ BEOGRAD - along the FIR BDRY ZAGREB/ SARAJEVO - along the FIR BDRY ZAGREB/ BEOGRAD to 4212N 01836E. Upper limit: UNL Lower limit: GND <i>Note: Portion between the points 453329N 0132314E and 452833N 0133505E not yet defined, and is subject to negotiations.</i>	ZAGREB ACC	ZAGREB CONTROL / ZAGREB RADAR EN, HR		
		H24	122.530 MHZ / 8.33 CH	
		H24	126.635 MHZ / 8.33 CH	
		H24	127.110 MHZ / 8.33 CH	
		H24	124.375 MHZ	
		H24	125.780 MHZ / 8.33 CH	
		H24	132.340 MHZ / 8.33 CH	
		H24	133.635 MHZ / 8.33 CH	
		H24	136.300 MHZ	
		H24	129.650 MHZ	
		H24	132.125 MHZ	
		H24	129.425 MHZ / ALTN FREQ	
		H24	130.215MHZ / 8.33 CH	
		H24	135.800 MHZ	
		H24	122.575 MHZ	
		H24	128.275 MHZ	
		H24	131.275 MHZ	
		H24	339.175 MHZ / UHF FREQ FOR STATE AIRCRAFT	
		H24	121.500 MHZ / EMERG FREQ	
		H24	243.000 MHZ / EMERG FREQ	
H24	123.100 MHZ / SAR			
H24	292.600 MHZ / MILITARY			
H24	266.075 MHZ / MILITARY			
H24	125.225 MHZ			
H24	127.365 MHZ / 8.33 CH			
H24	127.875 MHZ			
H24	132.715 MHZ / 8.33 CH			
	ZAGREB FIC	ZAGREB INFORMATION EN, HR H24	135.050 MHZ / FIC	

ENR 2.1.2. CONTROL AREA (CTA) ZAGREB

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
<p>CONTROL AREA ZAGREB</p> <p>CTA ZAGREB covers the airspace within the following limits: Lateral: FIR Zagreb (See remarks) Vertical: <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: FL 660 Lower limit: FL 125 (Outside TMAs)</p> <p>CLASS OF AIRSPACE OUTSIDE OTHER REGULATED AIRSPACE: <ul style="list-style-type: none"> C - above FL 125 UNCONTROLLED AIRSPACE</p> <p>UNCONTROLLED AIRSPACE covers the airspace within the following limits: Lateral: FIR Zagreb Vertical: Above FL 660 unclassified</p> <hr/> <p>Upper limit: 1000 FT AGL Lower limit: GND</p> <p>Class of airspace: G (with exemption of CTRs)</p>	<p>ZAGREB ACC</p>	<p>ZAGREB CONTROL / ZAGREB RADAR</p> <p>EN, HR</p> <p>H24</p>		<p>RVSM airspace: FL 290 - FL 410 both inclusive</p> <p><i>The airspace where the ATS has been delegated to both Padova and Brindisi ACCs is classified according to Italian classification for the rest of the route segments. See route description - ENR 3</i></p> <p>Outside notified hours of operation of aerodrome control tower, airspace classification of the associated control zone reverts to the classification of surrounding airspace (Uncontrolled Airspace and TMA) within which the control zone is established unless otherwise promulgated in AIP AD 2.17.</p>

Oznaka, naziv i bočne granice	Gornja granica / Donja granica	Primjedbe (vrijeme aktivnosti, tip restrikcije, priroda opasnosti, rizik presretanja)
1	2	3
PRIVREMENO REZERVIRANA PODRUČJA		
LDTR196 450812N 0151530E - 445404N 0152642E - 445317N 0152104E - 445313N 0151402E - 444813N 0151408E - 444817N 0152110E - 444542N 0152144E - 443944N 0151423E - 445227N 0145913E - 450812N 0151530E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. From GND up to 1000 FT AGL active only by NOTAM issued on D-1. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDTR197 444542N 0152144E - 443632N 0153231E - 443050N 0152537E - 443250N 0152231E - 443944N 0151423E - 444542N 0152144E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. From GND up to 1000 FT AGL active only by NOTAM issued on D-1. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDTR198 443632N 0153231E - 441711N 0155502E - 441503N 0154946E - 443050N 0152537E - 443632N 0153231E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. From GND up to 1000 FT AGL active only by NOTAM issued on D-1. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDTR199 433931N 0165510E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 432808N 0171650E - 432700N 0171312E - 432400N 0170336E - 433421N 0164538E - 433931N 0165510E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. From GND up to 1000 FT AGL active only by NOTAM issued on the day before operations (D-1). Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDTR200 430436N 0160751E - 430438N 0161440E - 425937N 0161441E - 425936N 0160752E - 430436N 0160751E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. From GND up to 1000 FT AGL active only by NOTAM issued on D-1. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.

ENR 5.2.7 PRIVREMENO REZERVIRANA PODRUČJA ZA PADOBRANSKE AKTIVNOSTI (CIV/MIL UPORABA)

Oznaka, naziv i bočne granice	Gornja granica / Donja granica	Primjedbe (vrijeme aktivnosti, tip restrikcije, priroda opasnosti, rizik presretanja)
1	2	3
LDTR201 CAKOVEC A circle radius 1.5 NM centered on 462332N 0163001E (ARP LDVC)	FL140 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by National Airspace Use Plan (NUP) on D-1. For info about area reservation consult National Airspace Use Plan (NUP) published on https://amc.crocontrol.hr/ . Subject to approval by relevant ATC Unit. For info about actual activity contact relevant ATC Unit.
LDTR202 VARAZDIN A circle radius 2 NM centered on 461739N 0162301E (ARP LDVA)	FL140 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by National Airspace Use Plan (NUP) on D-1. For info about area reservation consult National Airspace Use Plan (NUP) published on https://amc.crocontrol.hr/ . Subject to approval by relevant ATC Unit. For info about actual activity contact relevant ATC Unit.
LDTR203 ZABOK A circle radius 1.5 NM centered on 460046N 0155136E (ARP LDZK)	FL140 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by National Airspace Use Plan (NUP) on D-1. For info about area reservation consult National Airspace Use Plan (NUP) published on https://amc.crocontrol.hr/ . Subject to approval by relevant ATC Unit. For info about actual activity contact relevant ATC Unit.
LDTR204 LUCKO A circle radius 1.5 NM centered on 454600N 0155055E (ARP LDZL)	FL140 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by National Airspace Use Plan (NUP) on D-1. For info about area reservation consult National Airspace Use Plan (NUP) published on https://amc.crocontrol.hr/ . Subject to approval by relevant ATC Unit. For info about actual activity contact relevant ATC Unit.
LDTR205 ZVEKOVAC A circle radius 2 NM centered on 454923N 0163000E (ARP LDZE)	FL140 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by National Airspace Use Plan (NUP) on D-1. For info about area reservation consult National Airspace Use Plan (NUP) published on https://amc.crocontrol.hr/ . Subject to approval by relevant ATC Unit. For info about actual activity contact relevant ATC Unit.

ENR 5.6 MIGRACIJE PTICA I PODRUČJA S OSJETLJIVOM FAUNOM

Grafički prikaz područja je dan na karti ENR 6.9 Bird migration routes - Index Chart.

ENR 5.6.1 MIGRACIJE PTICA

Povećanje rizika za sudar zrakoplova s pticama postoji u područjima lokaliteta koji su atraktivni pticama i koji ih privlače kao povremena ili trajna staništa a smješteni su u blizini zračnih luka, s jedne strane i s druge strane u vrijeme selidbe tijekom proljeća i jeseni kada ptice prelijeću teritorij Republike Hrvatske.

Zemljopisni položaj Hrvatske, u jugoistočnom dijelu Mediterana, s njezinim kontinentalnim i obalnim karakteristikama predstavlja područje brojčano umjerene jesenske i proljetne selidbe ptica sjeverne i srednje Europe. Radi se uglavnom o selicama koje se gnijezde na području sjevernije od Hrvatske i koje zimu provode u Afričkim zemljama. Put kojim od područja gniježđenja dolaze na područje zimovanja je takozvani Europsko-Afrički migracijski put (Palearktičko-Afrički) koji se u Europi dijeli na dva glavna smjera: kontinentalni zapadni i istočni smjer preko Gibraltara i Bospora te jedan slabijeg intenziteta, preko Mediteranskog mora uključujući kopnene dijelove Italije i Sicilije. Za Hrvatsku su važna ova dva posljednja: istočni i mediteranski put. Jesenska selidba za neke vrste počinje već u drugoj polovici kolovoza (bijela roda, *Ciconia ciconia*, White Stork), a glavnina počinje i traje u rujnu. Osim što će prolaziti, mnoge vrste će se zaustaviti na obalnom području Hrvatske i ovdje zimovati. Zimovanje traje od rujna do ožujka, a najintenzivnija su 4 izrazito zimska mjeseca: studeni, prosinac, siječanj i veljača. Osim stranih gnjezdarica ove putove koriste i hrvatske gnjezdarice-selice. Jesenska selidba je puno intenzivnija od proljetne u smislu brojčano većih jata ptica. Proljetni put se ne mora poklapati s jesenskim. Selidba u proljeće je vremenski kraća i započinje za neke vrste već u veljači (šareni čvorak, *Sturnus vulgaris*, Starling), ali glavnina je od druge polovice ožujka do početka svibnja.

Potencijalna područja rizika za sudar zrakoplova s pticama su 3 močvarna staništa (Vidi "Bird migration routes - Index Chart") kao okupljališta močvarica:

1. ribnjaci Crne Mlake u području Pokupskog bazena (25 KM od Zračne luke Zagreb). Područje je pod zaštitom u kategoriji specijalnog rezervata: ornitološki rezervat. Zaštićeno je zbog značaja kojeg ima za selidbu i zimovanje ptica. Zimi je ovdje nekoliko tisuća ptica vezanih uz vodu.
2. močvarno područje Kopačkog rita (30 KM od Zračne luke Osijek), redovno podržava 20.000 ptica močvarica. Područje je pod zaštitom u jednom dijelu kao specijalni zoološki rezervat, dok je većina područja zaštićena kao Park prirode s tendencijom prema Nacionalnom parku u bliskoj budućnosti.
3. područje delte rijeke Neretve (80 KM od Zračne luke Dubrovnik). S obzirom da su na ovom području selidbena jata uznemiravana zbog lova nema ptičjih okupljanja u većem broju. Jata se kratko zadržavaju na području delte Neretve. Područje je zaštićeno sa 4 ornitološka rezervata, a planira se skora zaštita na razini Parka prirode.

Sva tri spomenuta područja su od međunarodne važnosti kao močvarna staništa koja podržavaju veliku raznolikost močvarica te su uvrštena na popis Ramsarske konvencije.

Osim proljetnog dolaska i jesenskog odlaska odvijaju se dnevna kretanja ptica u jatima unutar tih područja kada ptice prelaze s područja jutarnjeg hranjenja na područje noćenja ili dnevnog odmora. Ta kretanja ne predstavljaju opasnost za sudar s zrakoplovima.

Obalne zračne luke: Pula, Rijeka, Zadar, Split i Brač nisu na putu ili u blizini većih okupljališta ptica, ali se za te zračne luke mogu ocijeniti rizičnim okupljanja galebova u zimska jata: galeba klaukavaca (*Larus michahallis*) naše otočne gnjezdarice i običnog galeba (*Larus ridibundus*) gnjezdarice kontinentalnih vlažnih područja (ekonomski ribnjaci) u Hrvatskoj te srednjoj i sjevernoj Europi koja se u zimskim mjesecima spušta na jadransku obalu. Na obali mora (kao i na vodama u kontinentu) zimuju malobrojni labudovi, kao usamljeni primjerci ili u malobrojnim jatima kao obiteljska jata od 4 do 6 ili 8 jedinki

Meteorološki uvjeti imaju utjecaj na selidbu ptica, njezin intenzitet i visinu leta ptica. Za vrijeme jakih zima kada u sjevernoj i srednjoj Europi smrzavaju vodene površine jezera, povećan je priliv močvarica (pataka, lisaka, labudova) u Hrvatsku ukoliko ovdje vode nisu smrznute. Mnoge od ovih ptica će produžiti do obale Jadranskog mora, nešto više prema jugu i tamo se zadržati.

Od ptica koje mogu predstavljati potencijalnu opasnost u Hrvatskoj čine galebovi i čigre (30%), ptice grabljivice (13%), šareni čvorci (12%), patkarice (12%), golubovi (11%) i 22% ostale vrste.

ENR 5.6.1.1 Prijava sudara s pticama

U interesu sigurnosti zračnog prometa, a temeljem utvrđene "Procedure izvješćivanja o sudaru zrakoplova s pticama i drugim životinjama na području Republike Hrvatske" sljedeći događaji su predmet izvješćivanja:

- sudari s materijalnom štetom
- sudari bez materijalne štete
- izbjegnuti sudari

Za navedene događaje popunjava se "Izvešće o sudarima s pticama" - Bird strike report koji se obvezatno dostavlja u Centralni ARO ured Split i to na:

- ARO Split

Fax: +385 21 895227

Email: aro.ldsp@crocontrol.hr

Po primitku predmetnog izvješća Centralni ARO ga dostavlja u:

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Radnička 177
10000 Zagreb
Hrvatska

Fax: +385 1 8886831

Email: air.safety@ain.hr

URL: <http://www.ain.hr>

ENR 5.6.2 PODRUČJA SA OSJETLJIVOM FAUNOM

Nil

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0		
AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1
AD 1	Aerodromi/helidromi - uvod	
AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara, procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1.	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2.	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Indeks aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikata aerodroma	AD 1.5 - 1
AD 2	Aerodromi	
LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK/Ruđer Bošković		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 17
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 18
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 19
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 19
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 20
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 20
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 21
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 21
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 22
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 23
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11	LDDU AD 2 - 25
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 25

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 25
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 26
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 26
LDDU AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDDU AD 2 - 27
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.		
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 14
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 14

LDLO AD 2.22.4	STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 16
LDLO AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDLO AD 2 - 16
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	
LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1
LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa		
LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 10
2.20.1	Općenito	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 11
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDOS AD 2 - 11
2.22.2	SID RWY 11	LDOS AD 2 - 12
2.22.3	SID RWY 29	LDOS AD 2 - 12
2.22.4	STAR RWY 11	LDOS AD 2 - 13
2.22.5	STAR RWY 29	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 14
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 15
LDOS AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDOS AD 2 - 15
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	

	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	
LDPL AD 2	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDPL AD 2 - 1
LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula		
LDPL AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3	Radna vremena	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 2 - 4	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDPLAD	
LDPL AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.1 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.2 Procedure za vožnju	LDPL AD 2 - 12
	LDPL AD 2.20.3 Operacije Helikoptera	LDPL AD 2 - 13
	LDPL AD 2.20.4 Nepovoljni vremenski uvjeti	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.23	Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDPL AD 2 - 17
	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	

	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	
LDRI AD 2	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 10
	LDRI AD 2.20.1 Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 10
	LDRI AD 2.20.2 Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 11
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDRI AD 2 - 14
	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	

	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSB AD 2		LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.		
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 13
LDSB AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSB AD 2 - 13
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSP AD 2		LDSP AD 2 - 1

LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1
LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim		
LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 15
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 20
	LDSP AD 2.20.1 Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 20
	LDSP AD 2.20.2 Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 21
	LDSP AD 2.20.3 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 22
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 23
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 28
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 29
LDSP AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSP AD 2 - 29
	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	

LDZA AD 2		
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
	LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman	
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7 ₂₋₃	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 17
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 18
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 20
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 21
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
LDZA AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	

	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	
LDZD AD 2	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
	LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik	
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega ..	LDZD
AD 2 - 3		
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
	LDZD AD 2.20.1 Zrakoplovi kodne oznake E.	LDZD AD 2 - 12
	LDZD AD 2.20.2 Vatrogasna kategorija.	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 17
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 17
LDZD AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZD AD 2 - 18
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	

LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1

LDOS AD 2

LDOS AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2 ZEMLJOPIISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	452745.60N 0184836.56E 111° GEO / 1151 M from THR 11 291° GEO / 1348 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	20 KM ESE from OSIJEK
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	291 FT / 30°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	5°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka OSIJEK P.O. Box 47 31000 Osijek Phone: (+385 31) 514400 SITA: OSIAPXH Email: opc@osijek-airport.hr web site: http://www.osijek-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDOS AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Napomene	REF AD 2.22 Svi planirani ARR i DEP na/iz LDOS izvan AD LDOS HR SER mogu se obavljati samo uz PPR AP-a Osijek. ACFT OPR mora poslati REQ Operativnom centru LDOS putem e-maila: opc@osijek-airport.hr (poslan tijekom AD HR SER), najmanje 24 HR BFR SKED TKOF/LDG.

LDOS AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	1 cargo loader 7000 KG 1 fork lift 3000 KG
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 14 M, fluid type I 1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 10 M, fluid type I
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	AVBL (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Unspecified oxygen facilities, major airframe repairs and minor engine repairs are available (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
7	Napomene	NIL

LDOS AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Osijek and Vukovar
2	Restorani	At AD
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent-a-car at AD

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	ANTENNA	452720.27N 0185015.79E	332 FT/ 50 FT	Yes LGT Type B/red	NIL
LDOS 02	ANTENNA	452718.76N 0185014.99E	332 FT/ 46 FT	Yes LGT Type B/red	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259240, +385 1 7819205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 31 226803, +385 31 736800 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144.0 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144.0 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	NIL	NIL	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
29		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	NIL
	1850	1850	NIL	NIL	Intersection TWY A
	1573	1573	NIL	NIL	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	NIL
	673	673	NIL	NIL	Intersection TWY A
	950	950	NIL	NIL	Intersection TWY B

LDOS AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	NIL	NIL	2500 M 60 M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	NIL	NIL
29	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	NIL	NIL	2500 M 60 M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	NIL	NIL

LDOS AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL Anemometer RWY11: position 115 M right of RCL, distance 374 M from (after) THR11, ICAO marked and lighted. Anemometer RWY29: position 137 M left of RCL, distance 301 M from (after) THR29, ICAO marked and lighted. WDI Position: 1151 M from THR11 and 91 M left from RCL, 1349 M from THR29 and 91 M right from RCL. Lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL APRON TWY EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available/1 SEC: RWY lights (THR 11, THR 29, RWY End, RWY Edge, Vertical signs, RWY guard lights), TWY lights (Edge, Vertical signs), Vertical Airport Marking aids and Signs, Approach lighting, PAPI units; 8 SEC: all other lighting at AD.
5	Napomene	Svjetla oznaka okretišta kod THR 11 i THR 29 nisu raspoloživa.

LDOS AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Napomene	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s operatorom aerodroma.

LDOS AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd. 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E
2	Vertikalne granice	3000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Napomene	For airspace description outside LDOS ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and CTA Zagreb). Outside LDOS ATS operating hours, RMZ Osijek activated within same lateral limits as CTR Osijek, 1000 FT AGL/GND. Outside LDOS ATS operating hours, ATZ Osijek is active. ATZ Osijek is defined as a circle of R=2.5 NM centered at LDOS ARP, 1000 FT AGL/GND, classified as G class airspace. REF AD 2.22

6	Napomene	Ramena TWY-a: Širina: 7.5 M Površina: trava Na zavojima i raskrižjima staza za vožnju nužno je korištenje metode "judgemental oversteering" za zrakoplove sa rasponom između glavnog i nosnog stajnog trapa većim od 18.59 M.
---	----------	--

LDPL AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY G - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY H - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	Vertical signs on movement area to be used during daylight only and in visibility conditions greater than 800 M or RVR 550 M (CAT I). RWY turn pad THR 27 restrictions: 180DEG turn on RWY turn pad for aircraft with wheel base more than 26.20 M is not possible. For aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG.

LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D trenutno nisu dostupni.

Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovību trenutno nisu dostupne.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372520, +385 52 552505 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Vidi LDPL AD 2.20.4

Dolasci:

Obvezno je navođenje vozilom "Follow me" za sve zrakoplove u dolasku koji ulaze na stajanku sa TWY F, TWY G ili TWY H.

Za daljnje informacije, vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1 (Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO).

Odlasci:

Sve pozicije za parkiranje su namijenjene za samostalno manevriranje zrakoplova prilikom odlaska uz nadzor parkera.

Odobrenja za pokretanje motora i vuču zrakoplova te instrukcije za vožnju izdavat će se putem Pula TWR FREQ.

Za daljnje informacije, vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1 (Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO).

LDPL AD 2.20.3 OPERACIJE HELIKOPTERA

Sve operacije dolaska i odlaska helikoptera moraju se izvoditi koristeći uzletno-sletnu stazu. Zabranjeno je izvođenje završnog prilaza ili polijetanja sa stajanke ili staza za vožnju. Nakon slijetanja, helikopteri moraju koristiti stazu za vožnju na zemlji ili stazu za vožnju u zraku do dodijeljenog parkirališnog mjesta za zrakoplove. Prije ulaska na stajanku, helikopteri moraju čekati na stazama za vožnju F, G ili H na "Follow Me" vozilo i strogo slijediti upute parker-signaliste. Posebnu pozornost treba posvetiti udaljenosti od vrha rotora i zračnom vrtlogu kojeg stvara rotor dok se helikopter kreće na manevarskoj površini.

LDPL AD 2.20.4 NEPOVOLJNI VREMENSKI UVJETI

Usluge zemaljskog opsluživanja bit će obustavljene tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jakih vjetrova koji prelaze 40 KT, jake kiše i gmljavinske oluje unutar radijusa 5 KM od ARP. Zrakoplov u dolasku mora slijediti upute "Follow Me" vozila bez pružanja ručnih signala za navođenje na parkirnu poziciju.

LDPL AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDPL AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA**SID RWY 09**

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 4,4 per cent (267 FT/NM). Assume minimum net climb gradient of 3,3 per cent (201 FT/NM) after passing 500 FT QNH.

WARNING: Close-in obstacles. See inset on the chart.

SID RWY 09				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
GIRDA6D	GIRDA SIX DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV climbing to GIRDA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.

SID RWY 09				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RJK5C	RIJEKA FIVE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV and continue climb. After 18.5 DME PUL follow ATC RADAR vector to RJK.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.
OBALA1A	OBALA ONE ALPHA DEPARTURE Climb straight ahead on QDM 084° CRE. At CRE NDB continue on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
LOS5H	LOSINJ FIVE HOTEL DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn RIGHT, intercept bearing 134° KAV NDB climbing to LOS NDB.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

SID RWY 27

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3,3 per cent (201 FT/NM); Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

WARNING: Close-in obstacles. See inset on the chart.

SID RWY 27				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RJK4D	RIJEKA FOUR DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. At 18.1 DME PUL turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to RJK.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6% (280 FT/NM). Cross 18.1 DME PUL at or above 7000 FT AMSL.
OBALA1B	OBALA ONE BRAVO DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. Cross R-309 PUL and turn RIGHT to intercept QDM 098° CRE. At CRE NDB turn LEFT on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross R-355 PUL at or above 6000 FT AMSL. Cross CRE NDB at or above 8000 FT AMSL.

LDRI AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 10 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	2 heavy fire fighting vehicles Volvo FMX, 9000 L water, 1500 L foam, 250 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes Actros, 7000 L water, 1500 L foam, 750 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes 2636, 10 000 L water, 200 L foam, 250 KG powder. 1 command vehicle Nissan Pick Up with equipment for technical rescue.
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Na zahtjev; u suradnji s vanjskim tvrtkama.
4	Napomene	From 01 JAN to 31 DEC - CAT 3. Up to CAT 10 available on request by prior notice (3 hours) sent during AD HR SER via: SITA: RJKAPXH E-mail: operations@rijeka-airport.hr Outside AD HR SER: Mobile phone: +385 99 267 5581, +385 99 525 8910, +385 99 545 9069, +385 99 265 5655.

LDRI AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Postupa se sukladno GRF-u. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDRI AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC		PCN 45/R/A/X/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		TWY B	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 278 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDRI AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDRI AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Follow-me vehicle, Marshaller - obligatory guidance to/from parking stand from/to TWY A and B. Edge lights at Apron.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-14/32: Designator, THR, Centre line, edges, TDZ, Runway turn pad marking TWY A Centre line, holding positions, edge lights TWY B Centre line, holding positions, edge lights
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDRI AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2:

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

RWY 32					
OBST ID / Designation	OBST Type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDRI_2_1	Stup	451236.83N 0143443.99E	292 FT / NIL	ICAO označen i osvijetljen	Lomljivi anemometarski stup

Ostalo, LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

RWY 14					
OBST ID / Designation	OBST Type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDRI_3_1	Stup	451321.78N 0143345.06E	309 FT / NIL	ICAO označen i osvijetljen	Lomljivi anemometarski stup

LDSP AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (A) W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3° 52 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	LED svjetla: THR i RWY END
23	SALS R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI 3° 49 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	LED svjetla: THR i RWY END

LDSP AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	At TWR (red) H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Anemometar RWY05 position: 272 M from THR 05, 104 M right from RCL, lighted Anemometar RWY23 position: 31 M from THR 23, 91 M left from RCL, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Raspoloživo, prijelazno vrijeme 1.0 SEC
5	Napomene	WDI externally lighted

LDSP AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL

7	Napomene	RWY se koristi za slijetanje. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s Upravom zračne luke.
---	----------	--

LDSP AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	<p>CTR Split 1 434020N 0160203E 433727N 0162523E 433024N 0163127E 432129N 0162108E 432231N 0161117E 433210N 0155735E 434020N 0160203E</p> <p>CTR Split 2 433024N 0163127E 432407N 0163907E 431207N 0162737E 432129N 0162108E 433024N 0163127E</p>
2	Vertikalne granice	<p>CTR Split 1 4000 FT ALT / GND</p> <p>CTR Split 2 3500 FT ALT / GND</p>
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	SPLIT TORANJ / SPLIT TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Napomene	<p>Divulje heliport zone established within CTR Split 1 with following characteristics:</p> <p>Lateral limits 433122N 0161659E the arc of a circle radius 500 M centered at 433132N 0161716E 433132N 0161738E 433132N 0161716E 433122N 0161659E</p> <p>Vertical limits GND - 100 FT MSL, Airspace classification G</p>

LDZD AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Zadar and Biograd
2	Restorani	At AD and in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Zadar and Biograd cities
5	Banka i pošta	Bank and P.O. Box at AD and in the city
6	Turistički ured	In the city
7	Napomene	NIL

LDZD AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Zapovjedno vozilo : JEEP CHEROKEE 1 Teško vatrogasno vozilo: PANTHER 12500 L vode, 1500 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MAN 9100 L vode , 1100 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MERCEDES 9000 L vode , 1000 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: VOLVO 9000 L vode , 1000 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Towbarless tractor LECTRO up to 55 T MTOW
4	Napomene	CAT 5 during AD HR SER in winter season. CAT 7 during AD HR SER in summer season. CAT 6 up to CAT 9 AVBL upon 24 HR PPR sent via: SITA: ZADAPXH Phone: +385 23 205 832 Fax: +385 23 205 831 E-mail: groundops@zadar-airport.hr

LDZD AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se u skladu s Globalnim formatom izvješćivanja - GRF. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDZD AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		MAIN APRON	ASPH	S1 PCN 55/F/B/X/T S3 PCN 65/F/B/W/U S4 PCN 93/F/B/W/T S5 PCN 132/F/B/X/T S6 PCN 132/F/B/X/T S7 PCN 132/F/B/X/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
			CONC	S2 PCN 64/R/A/W/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 15/F/B/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	15	CONC	PCN55/R/B/W/T
		B	15	CONC	PCN 44/R/B/W/T
		C	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		D	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		E	15	CONC	PCN 20/R/B/W/T
		F	15	CONC	PCN 36/R/B/W/T
		G	27	ASPH	PCN 65/F/B/W/U
		H	15	CONC	PCN 50/R/B/W/T
		K	18	ASPH	PCN 132/F/B/X/T PCN 47/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Main Apron 271 FT. At General Aviation Apron 269 FT.			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDZD AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	TWYs B, C, D, E and F are closed to civil traffic. TWYs A and H are available only for aircraft with outer main gear wheel span up to but not including 9 M. When landing RWY 31, ACFT with outer main gear wheel span equal or larger than 9 M can expect backtrack to vacate the RWY via TWY G because no RWY turning bay on THR 13.			

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	<p>RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*.</p> <p>RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings.</p> <p>TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p>
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	<p>*RWY 04 turning bay closed for civil traffic.</p> <p>TWY A - RWY guard lights</p> <p>TWY G - RWY guard lights</p> <p>TWY K - RWY guard lights</p>

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD 1	FENCE	440440.97N 0152014.95E	320 FT / 13 FT	No No	NIL
LDZD 2	NATURAL HIGHPOINT	440437.92N 0152010.09E	326 FT / 0 FT	No No	NIL
LDZD 3	NATURAL HIGHPOINT	440430.96N 0151958.95E	328 FT / 0 FT	No No	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

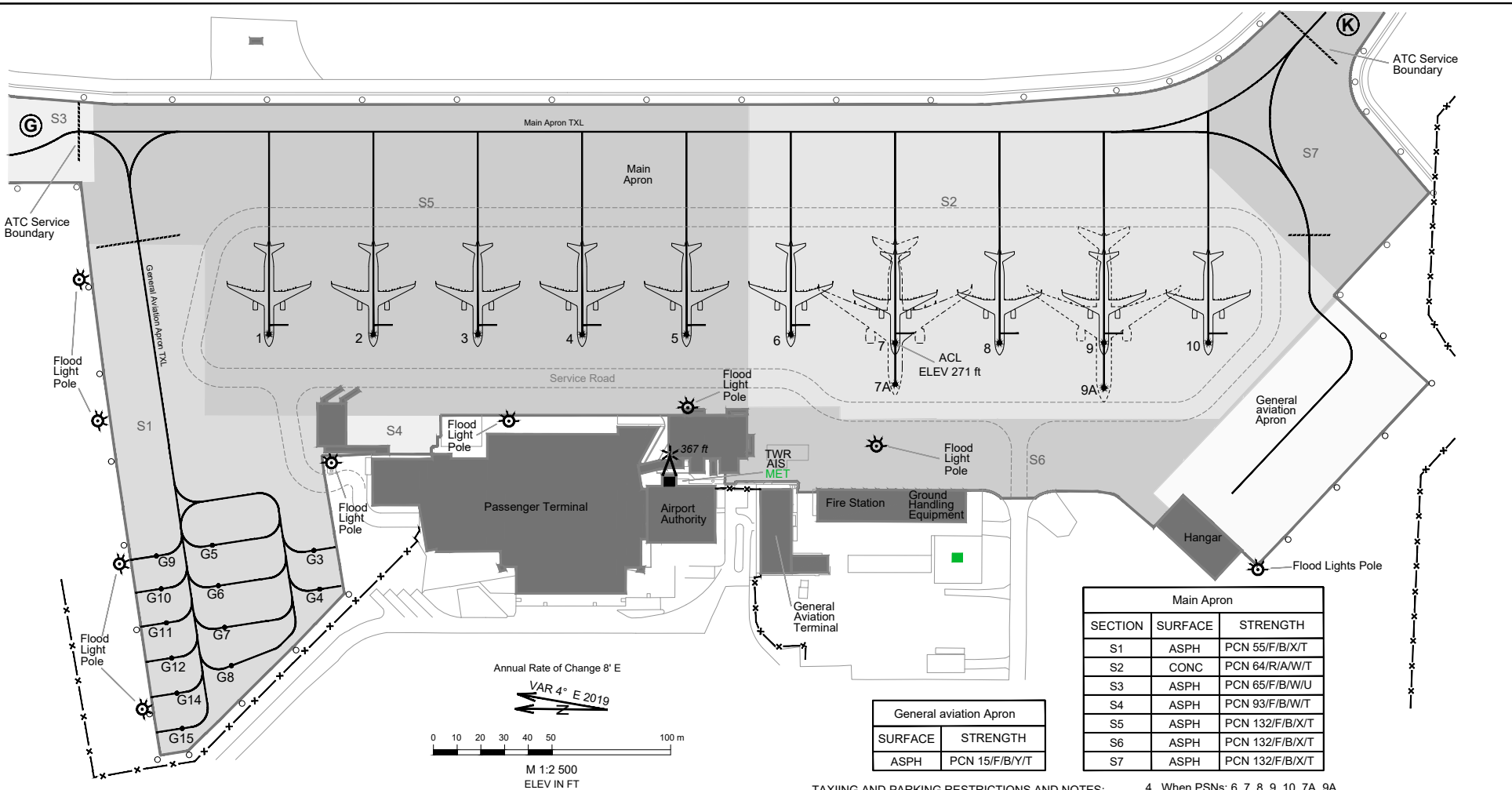
Prepreke u području 3:

NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224, 385 1 7819201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none">Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 23 203438, +385 23 733405hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none">Prognoze ICE, TURB i CBPodaci detekcije sijevanjaSatelitske slikeRadarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

CHANGE: Main Apron TXL; General aviation Apron TXL; Main Apron Elev; PSNs 1 - 10; Service Road; TWY G and TWY K ATC Service Boundary Relocation; Taxiing and Parking Restrictions and Notes; Main Apron Section, Surface and Strength; Editorial; ADDED: PSNs 7A and 9A; Apron edge lights; Intermediate Holding Positions on TXL; Passenger Terminal Buildings; REMOVED: PSNs NG1 - NG12.



Main Apron		
SECTION	SURFACE	STRENGTH
S1	ASPH	PCN 55/F/B/X/T
S2	CONC	PCN 64/R/A/W/T
S3	ASPH	PCN 65/F/B/W/U
S4	ASPH	PCN 93/F/B/W/T
S5	ASPH	PCN 132/F/B/X/T
S6	ASPH	PCN 132/F/B/X/T
S7	ASPH	PCN 132/F/B/X/T

General aviation Apron	
SURFACE	STRENGTH
ASPH	PCN 15/F/B/Y/T

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES:

- PSNs: 1-10, 7A, 9A Taxi-In / Push-Back.
PSNs: G3, G4, G9-G15 Push-In / Taxi-Out.
PSNs: G5-G8 Selfmanoeuvring
- When ACFT entry to PSNs: 6, 7, 8, 9, 10, 7A, 9A the following PSNs must be vacated:
PSNs: 7A for PSN: 6
PSNs: 7A for PSN: 7
PSNs: 7A, 9A for PSN: 8
PSNs: 9A for PSN: 9
PSN: 9A for PSN: 10
PSN: 6, 7, 8 for PSN: 7A
PSN: 8, 9, 10 for PSN: 9A
- When ACFT entry to General Aviation Apron adhere strictly to marshaller guidance.
- When PSNs: 6, 7, 8, 9, 10, 7A, 9A are in use the following PSNs must be vacated:
PSNs: 7A for PSN: 6
PSN: 7A for PSN: 7
PSNs: 7A, 9A for PSN: 8
PSNs: 9A for PSN: 9
PSN: 9A for PSN: 10
PSN: 6, 7, 8 for PSN: 7A
PSN: 8, 9, 10 for PSN: 9A
- Adhere strictly to the yellow taxi guide line and Marshalling signals. For other restrictions adhere strictly to Zadar TWR instructions and Follow Me guidance.
- ACFT is not allowed to enter the parking position if Marshaller is not present.
- Departing ACFT must stop at intermediate holding position (IHP) on taxiway and wait for further taxi instructions from Zadar TWR.

PARKING POSITIONS AND INS REFERENCE POINTS:

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates WGS-84 (ETRS89):		PSN nr:	PSN for:	INS coordinates WGS-84 (ETRS89):	
PSN 1	MAX A321	44° 05' 51.49" N	015° 21' 15.59" E	PSN G3	General Aviation	44° 05' 50.80" N	015° 21' 11.52" E
PSN 2	MAX A321	44° 05' 50.06" N	015° 21' 15.64" E	PSN G4	General Aviation	44° 05' 50.71" N	015° 21' 10.79" E
PSN 3	MAX A321	44° 05' 48.64" N	015° 21' 15.69" E	PSN G5	General Aviation	44° 05' 52.19" N	015° 21' 11.58" E
PSN 4	MAX A321	44° 05' 47.21" N	015° 21' 15.74" E	PSN G6	General Aviation	44° 05' 52.10" N	015° 21' 10.81" E
PSN 5	MAX A321	44° 05' 45.79" N	015° 21' 15.78" E	PSN G7	General Aviation	44° 05' 52.00" N	015° 21' 10.02" E
PSN 6	MAX A321	44° 05' 44.36" N	015° 21' 15.83" E	PSN G8	General Aviation	44° 05' 51.89" N	015° 21' 09.30" E
PSN 7	MAX A321	44° 05' 42.94" N	015° 21' 15.72" E	PSN G9	General Aviation	44° 05' 52.95" N	015° 21' 11.34" E
PSN 7A	MAX A359	44° 05' 42.92" N	015° 21' 14.94" E	PSN G10	General Aviation	44° 05' 52.87" N	015° 21' 10.72" E
PSN 8	MAX A321	44° 05' 41.51" N	015° 21' 15.77" E	PSN G11	General Aviation	44° 05' 52.79" N	015° 21' 10.08" E
PSN 9	MAX A321	44° 05' 40.08" N	015° 21' 15.82" E	PSN G12	General Aviation	44° 05' 52.71" N	015° 21' 09.42" E
PSN 9A	MAX B773	44° 05' 40.07" N	015° 21' 14.96" E	PSN G14	General Aviation	44° 05' 52.63" N	015° 21' 08.75" E
PSN 10	MAX A321	44° 05' 38.66" N	015° 21' 15.87" E	PSN G15	General Aviation	44° 05' 52.54" N	015° 21' 08.09" E

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK