

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 003/2025
Na snazi od: 17 APR 2025
Datum izdavanja: 06 MAR 2025**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.3** - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- **GEN 4.1** - Naknade za aerodrome/helidrome - LDLO, LDPL, LDRI, LDSP, LDZA i LDZD - razne izmjene; uredničke izmjene

ENR

- **ENR 5.4** - Prepreke za Zračnu plovidbu - ažurirane

AD

- **LDPL AD 2.6** - Usluge spašavanja i gašenja požara - Napomene za CAT 6 - uredničke izmjene
- **LDRI AD 2.3, 2.17 i 2.22** - ATS - razne izmjene
- **LDZA AD 2** - Nova karta:
 - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:****NOTAM:** A2829/24, A0107/25 i A0169/25

NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL**AIC:** NIL**5. Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:**

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6	17 APR 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.3 - 1/2	17 APR 2025 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.4 - 3/4	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.4 - 5/6	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.4 - 7/8	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.4 - 9/10	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.5 - 3/4	20 MAR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.6 - 1/2	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 0.6 - 3/4	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 1/2	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 3/4	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 5/6	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 7/8	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 9/10	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 11/12	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 13/14	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 15/16	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 17/18	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 19/20	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 21/22	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 23/24	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 25/26	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 27/28	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 29/30	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 31/32	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 33/34	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 35/36	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 37/38	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 39/40	17 APR 2025 / 17 APR 2025
GEN 4.1 - 41/42	17 APR 2025 / 17 APR 2025
ENR 5.4 - 5/6	17 APR 2025 / 23 JAN 2025
LDPL AD 2 - 3/4	13 JUN 2024 / 17 APR 2025
LDPL AD 2 - 5/6	17 APR 2025 / 20 FEB 2025
LDRI AD 2 - 1/2	17 APR 2025 / 17 APR 2025
LDRI AD 2 - 7/8	08 AUG 2024 / 17 APR 2025
LDRI AD 2 - 11/12	17 APR 2025 / 08 AUG 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1/2	17 APR 2025 / 17 APR 2025

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 5/6	20 MAR 2025 / 26 DEC 2024
GEN 0.3 - 1/2	20 MAR 2025 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
GEN 0.4 - 3/4	20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
GEN 0.4 - 5/6	20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
GEN 0.4 - 7/8	20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
GEN 0.4 - 9/10	20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
GEN 0.5 - 3/4	20 MAR 2025 / 20 MAR 2025
GEN 0.6 - 1/2	28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
GEN 0.6 - 3/4	28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
GEN 4.1 - 1/2	16 MAR 2024 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 3/4	08 AUG 2024 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 5/6	16 MAY 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 7/8	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 9/10	14 JUL 2022 / 24 FEB 2022
GEN 4.1 - 11/12	08 AUG 2024 / 24 FEB 2022
GEN 4.1 - 13/14	16 MAY 2024 / 20 FEB 2025
GEN 4.1 - 15/16	20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
GEN 4.1 - 17/18	20 FEB 2025 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 19/20	08 AUG 2024 / 20 FEB 2025
GEN 4.1 - 21/22	08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 23/24	20 FEB 2025 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 25/26	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 27/28	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 29/30	16 MAY 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 31/32	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 33/34	08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 35/36	13 JUN 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 37/38	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 39/40	08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
NIL	
ENR 5.4 - 5/6	23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
LDPL AD 2 - 3/4	13 JUN 2024 / 20 MAR 2025
LDPL AD 2 - 5/6	08 AUG 2024 / 20 FEB 2025
LDRI AD 2 - 1/2	11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
LDRI AD 2 - 7/8	08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 11/12	08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1/2	20 FEB 2025 / 20 FEB 2025

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
002/2025	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
003/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
014/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	16-Nov-2023 - UFN	
004/2025	Fleksibilna Opasna područja uspostavljena po Ad hoc postupku - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.1	06-Feb-2025 - UFN	
005/2025	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Sadašnje stanje stajanke i radovi na proširenju zgrade glavnog putničkog terminala	LDZD AD 2	06-Feb-2025 - UFN	
006/2025	Fleksibilna Privremeno rezervirana područja i Privremeno izdvojena područja uspostavljena po Ad hoc postupku (samo za državne korisnike) - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1.9.2 i ENR 5.2	06-Mar-2025 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	20 MAR 2025
		GEN 1.7 - 20	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 2	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 3	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 4	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 5	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 13	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	31 OCT 2024
		GEN 2.4 - 2	31 OCT 2024
		GEN 2.5 - 1	08 AUG 2024
		GEN 2.5 - 2	08 AUG 2024
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	17 APR 2025		
GEN 0.2 - 6	26 DEC 2024		
GEN 0.3 - 1	17 APR 2025		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 2	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 3	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 4	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 5	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 6	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 7	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 8	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 9	17 APR 2025		
GEN 0.4 - 10	17 APR 2025		
GEN 0.5 - 1	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 2	20 MAR 2025		
GEN 0.5 - 3	20 MAR 2025		
GEN 0.5 - 4	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 1	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 2	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 3	17 APR 2025		
GEN 0.6 - 4	17 APR 2025		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 3	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 4	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 5	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 6	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 25	17 APR 2025
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 26	17 APR 2025
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 27	17 APR 2025
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 28	17 APR 2025
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 29	17 APR 2025
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 30	17 APR 2025
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 31	17 APR 2025
GEN 3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 32	17 APR 2025
GEN 3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 33	17 APR 2025
GEN 3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 34	17 APR 2025
GEN 3.1 - 4	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 35	17 APR 2025
GEN 3.1 - 5	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 36	17 APR 2025
GEN 3.1 - 6	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 37	17 APR 2025
GEN 3.2 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 38	17 APR 2025
GEN 3.2 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 39	17 APR 2025
GEN 3.2 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 40	17 APR 2025
GEN 3.2 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 41	17 APR 2025
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024	GEN 4.1 - 42	17 APR 2025
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 1	20 FEB 2025		
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024		
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024		
GEN 3.5 - 1	31 OCT 2024		
GEN 3.5 - 2	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 3	26 DEC 2024		
GEN 3.5 - 4	26 DEC 2024		
GEN 3.5 - 5	08 AUG 2024		
GEN 3.5 - 6	08 AUG 2024		
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 8	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024		
GEN 3.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 2	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 3	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 4	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 5	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 6	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 7	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 8	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 9	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 10	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 11	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 12	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 13	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 14	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 15	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 16	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 17	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 18	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 19	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 20	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 21	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 22	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 23	17 APR 2025		
GEN 4.1 - 24	17 APR 2025		
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	20 FEB 2025
		ENR 0.6 - 2	20 FEB 2025
		ENR 0.6 - 3	20 FEB 2025
		ENR 0.6 - 4	20 FEB 2025
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.5 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 1	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 2	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 3	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 4	20 FEB 2025
		ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024
		ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024
		ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023
		ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	18 APR 2024
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	05 SEP 2024
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	18 APR 2024
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	18 APR 2024
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	18 APR 2024
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	20 MAR 2025
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	20 MAR 2025
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	20 MAR 2025
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 20	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 15	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 16	20 MAR 2025
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 17	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 18	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 24	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 19	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 20	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 23	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 24	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 25	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 26	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 27	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 28	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 29	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 30	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.2 - 31	20 MAR 2025
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 32	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 34	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.2 - 35	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 36	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 16	18 APR 2024	ENR 3.2 - 37	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 17	18 APR 2024	ENR 3.2 - 38	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 18	18 APR 2024	ENR 3.2 - 39	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 19	20 FEB 2025	ENR 3.2 - 40	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 20	18 APR 2024	ENR 3.2 - 41	20 MAR 2025
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.2 - 42	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	20 MAR 2025
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	22 FEB 2024
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 42	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 4	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 43	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 5	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 44	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 6	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 45	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 7	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 46	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.2 - 47	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	17 APR 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 4	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 5	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 6	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6.1 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 5	20 MAR 2025	ENR 6.2 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 6	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 3	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 9	20 MAR 2025	ENR 6.3 - 4	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 10	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 3	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 6.5 - 4	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 1	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 2	20 MAR 2025
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024		
ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024		
ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024		

PART 3 - AERODROMES (AD)

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 0.1 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	23 JAN 2025
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	23 JAN 2025
AD 0.2 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	23 JAN 2025
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	23 JAN 2025
AD 0.3 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	23 JAN 2025
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	23 JAN 2025
AD 0.4 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	23 JAN 2025
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	23 JAN 2025
AD 0.5 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	23 JAN 2025
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	23 JAN 2025
AD 0.6 - 1	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	23 JAN 2025
AD 0.6 - 2	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	23 JAN 2025
AD 0.6 - 3	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	20 MAR 2025
AD 0.6 - 4	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	20 MAR 2025
AD 0.6 - 5	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	20 MAR 2025
AD 0.6 - 6	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	20 MAR 2025
AD 0.6 - 7	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	20 MAR 2025
AD 0.6 - 8	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	20 MAR 2025
AD 0.6 - 9	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	20 MAR 2025
AD 0.6 - 10	20 MAR 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	20 MAR 2025
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	20 MAR 2025
AD 1.1 - 2	23 JAN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	20 MAR 2025
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	20 MAR 2025
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	20 MAR 2025
AD 1.2 - 1	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	20 MAR 2025
AD 1.2 - 2	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	20 MAR 2025
AD 1.2 - 3	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	20 MAR 2025
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	20 MAR 2025
AD 1.3 - 1	03 OCT 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	20 MAR 2025
AD 1.3 - 2	31 OCT 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	20 MAR 2025
AD 1.3 - 3	31 OCT 2024	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	20 MAR 2025
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	20 MAR 2025
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAR 2025
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAR 2025
AD 1.5 - 1	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDLO AD 2 - 1	16 MAY 2024
LDDU AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDLO AD 2 - 2	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDLO AD 2 - 3	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 4	25 JAN 2024	LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 5	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 6	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 7	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 8	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 8	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 9	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 9	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 10	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 11	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 12	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 13	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 14	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 15	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 16	20 MAR 2025	LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 17	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 18	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 19	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 20	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 21	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 22	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2 - 23	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2 - 24	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 25	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	20 MAR 2025
LDDU AD 2 - 26	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2 - 27	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2 - 28	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	20 MAR 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	20 MAR 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	13 JUN 2024	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	13 JUN 2024	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	20 MAR 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	20 MAR 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 NOV 2024	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	20 MAR 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	20 MAR 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 4	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 123 JAN 2025	
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	20 MAR 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 223 JAN 2025	
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	20 MAR 2025		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
2025		LDPL AD 2 - 15	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 323 JAN 2025		LDPL AD 2 - 16	03 OCT 2024
2025		LDPL AD 2 - 17	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 423 JAN 2025		LDPL AD 2 - 18	13 JUN 2024
2025		LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 2	16 MAY 2024	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 4	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 7	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 1	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 2	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 4	20 FEB 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 8	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 11	17 APR 2025
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 13	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	11 JUL 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 4	17 APR 2025	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 5	17 APR 2025	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 9	03 OCT 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 12	20 MAR 2025	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 13	20 MAR 2025	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	26 DEC 2024
LDPL AD 2 - 14	03 OCT 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	26 DEC 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 15	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 17	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 18	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	20 MAR 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	20 MAR 2025	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	20 MAR 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	08 AUG 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 11	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	17 APR 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	16 MAY 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	18 APR 2024		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.4 - 1 LDSP AD 2.24.1 ADC -1 LDSP AD 2.24.2 APDC -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.14 BC -1	Naziv zračne luke LDSP promijenjen u "SPLIT/Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)
ENR 6.12 - 1 LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1	Ime helidroma "Firule" promijenjeno u "Split-Firule"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6.12 - 1 LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1	Aerodrom na vodi SPLIT/Resnik povučen	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6 - sve karte na koje je primjenjivo	Dodan novi helidrom „LDRD - RIJEKA/Delta"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. RWY 02 i RWY 20 dimenzije RESA-e trebaju glasiti Duljina 90M, Širina 60M. Kategorija RWY-a treba glasiti Instrumentalni neprecizni prilaz. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15. RWY 02 PAPI LIJEVO 3° 41 FT.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDRI AD 2.24.13 VOC -1	Unutar Područja („RIJEKA GATEWAY (AREA)") postavljene Prepreke za zračnu plovību - vidi AIP ENR 5.4.	AIRAC AIP AMDT 013/2024 (23 JAN 2025)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Restrikcija glasi: RWY 29 THR turn pad zabranjen je za korištenje za ACFT sa međuosovinskim razmakom većim od 22.8 M. Ref AD 2.9.4.	AIRAC AIP AMDT 001/2025 (20 FEB 2025)
LDRI - sve SID/STAR/IAC/VOC karte LDPL AD 2 - sve karte na koje je primjenjivo LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1 ENR 6.1 -1 ENR 6.3 -1 ENR 6.3 -3	Ako ATS nije dostupan, aktivirana je RMZ Rijeka unutar istih bočnih granica kao CTR Rijeka, 1000 FT AGL/GND.	AIRAC AIP AMDT 003/2025 (17 APR 2025)

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Ime izdavačke organizacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2 Primijenjivi ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3 Medij objave	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4 Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.5 Politika zaštite autorskih prava	GEN 0.1 - 4
GEN 0.1.6. Služba za kontakt u slučaju otkrivenih pogrešaka ili propusta u AIP-u	GEN 0.1 - 4
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Imenovana tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1 Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2 Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3 Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4 Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5 Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6 Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7 Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8 Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9 Vojno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 4
GEN 1.1.10 Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 9
GEN 1.4 Ulazak, provoz i odlazak tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.3 Granična sanitarna inspekcija	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti i oprema u zrakoplovu te dokumentacija o letu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Oprema na zrakoplovu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 MoD S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1 Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2 Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3 EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu u skladu sa zahtjevima kvalitete podataka prema PUK (EU) 2017/373	GEN 1.7 - 22

GEN 2	Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1	Mjerni sustav, oznake zrakoplova, praznici	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1	Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2	Vremenski referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3	Horizontalni Referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4	Vertikalni referentni sustav	GEN 2.1 - 3
GEN 2.1.5	Državna pripadnost i registracijske oznake zrakoplova	GEN 2.1 - 4
GEN 2.1.6	Državni praznici	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2	Kratice korištene u publikacijama AIS-a	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3	Kartografski znakovi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1	Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2	Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3	Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4	Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5	Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6	Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7	Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4	Oznake lokacije	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5	Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6	Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7	Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3	Usluge	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1	Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1	Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2	Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3	Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4	AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5	Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6	Digitalni Skupovi podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2	Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1	Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2	Održavanje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3	Aranžmani za kupnju	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4	Dostupne serije zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5	Popis dostupnih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.6	Indeks Svjetske zrakoplovne karte (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.7	Topografske karte	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.8	Ispravci karata koje nisu sastavnica AIP-a	GEN 3.2 - 4
GEN 3.3	Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1	Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2	Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.3	Vrste usluga	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.4	Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.5	Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.6	Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 4
GEN 3.4	Komunikacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1	Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2	Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3	Vrste usluge	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4	Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 7
GEN 3.4.5	Razno	GEN 3.4 - 8
GEN 3.5	Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1	Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2	Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3	Meteorološka opažanja i izvješća	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4	Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5	Obvezne obavijesti operatora	GEN 3.5 - 7
GEN 3.5.6	Izvješća iz zrakoplova	GEN 3.5 - 7
GEN 3.5.7	Usluga VOLMET	GEN 3.5 - 8
GEN 3.5.8	Usluga SIGMET i AIRMET	GEN 3.5 - 8
GEN 3.5.9	Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 10

GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR)	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorne službe	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2 Područje odgovornosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3 Vrste usluga	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4. Sporazumi o traganju i spašavanju	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti raspoloživosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Primijenjeni postupci i signali	GEN 3.6 - 2
GEN 4 Naknade za aerodrome/helidrome i usluge u zračnoj plovidbi (ANS)	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prihvata i otpreme	GEN 4.1 - 6
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 19
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 21
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 24
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 28
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 39
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Ruta na kojoj se pružaju usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Troškovna osnova za usluge u zračnoj plovidbi i izuzeća/smanjenja	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4 Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 4 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI (ANS)**GEN 4.1 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME****GEN 4.1.1. SLIJETANJE ZRAKOPLOVA**

MAX dozvoljena težina pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.

GEN 4.1.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje zrakoplova općeg i poslovnog zrakoplovstva po toni, temeljena na *MTOW, iznosi kako slijedi: za zrakoplove do 4000 KG *MTOW naknada je 11,00 EUR po toni, a za zrakoplove preko 4000 KG *MTOW naknada je 16,00 EUR po toni. Za putničke zrakoplove naknada iznosi 13 EUR po toni.

Naknade za osvjetljenje:

- uvećanje od 25% na cijenu slijetanja.

Naknada za slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 50% za helikoptere
- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta
- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

GEN 4.1.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	9,40
iznad 25 tona		12,70

Naknade za povratne i pozicijske letove te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknade za helikoptere iznose 75% od osnovne naknade.

Naknade za probne i trening letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade.

Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru. Za školske i probne noćne letove osvjetljenje uzletišta se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.

GEN 4.1.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 999	27,00
1 000 - 1 999	40,00
2 000 - 3 499	133,00
3 500 - 10 000	200,00

Za zrakoplove iznad 10 000 KG, naknada za slijetanje po toni (*MTOW) iznosi 15,00 EUR.

Za dodatne informacije vidi: GEN 4.1.8 Izuzeća i popusti

GEN 4.1.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 5,7 tona	Svaka započeta tona *MTOW	15,00
od 5,71 do 100,0 tona		6,40
iznad 100,1 tona		6,00

Školski letovi

- Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od iznosa naknade za slijetanja.
- Za povećani broj školskih letova, koji odstupa od uobičajenog, mogu se dogovoriti posebni uvjeti.
- Mogućnost korištenja osvjetljenja na zahtjev u svrhu školovanja.
- Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Osijek d.o.o.
- Obračunska jedinica je svaki dodir uzletno-sletne staze (*engl. Touch and Go*).

Naknada za osvjetljenje

ACFT *MTOW	EUR
do 5.7 tona	20,00
iznad 5.7 tona	25% od cijene slijetanja

GEN 4.1.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Jedinica mjere

Najveća dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju prema službenoj svjedodžbi o navigacijskim sposobnostima zrakoplova (MTOW) izražena u metričkim tonama. Svaki započeti dio tone uzima se kod obračuna kao cijela tona.

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova.

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	8,00
iznad 25 tona		11,00

ŠKOLSKI LETOVI

- Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru.
- Za školske i probne noćne letove osvjjetljenje operativnih površina se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.
- Za povećani broj školskih letova koji odstupa od uobičajenog mogu se dogovoriti posebni uvjeti.
- Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Pula d.o.o.
- Obračunska jedinica je svaki dodir RWY-a (*engl. Touch and Go*).

Opis usluge

- Korištenje RWY-a za uzlijetanje i slijetanje
- Korištenje staza za vožnju između RWY-a i stajanke
- Korištenje objekata i instalacija za osvjjetljavanje RWY-a i staza za vožnju
- Naknada se obračunava od trenutka slijetanja na RWY.

Cijena usluge

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
Svi zrakoplovi	Svaka započeta tona *MTOW	2,75

ŠKOLSKI LETOVI I PROBNI LETOVI

- Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru sa Zračnom lukom Pula
- Za školske, probne i noćne letove osvjjetljenje operativnih površina se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.

GEN 4.1.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

*MTOW (KG)	Naknada za 1000 KG (EUR)
do 3 000	7,00
3 001 do 25 000	11,00
iznad 25 000	13,00

Naknada za osvjjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

GEN 4.1.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjjetljenja uzletno-sletne staze.

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 4 tone	Svaka započeta tona *MTOW	7,00
iznad 4 tone		8,50

GEN 4.1.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Putnički zrakoplovi i opći zračni promet:

*MTOW (KG)	Naknada za 1000 KG (EUR)
do 25 000	8,30
iznad 25 000	11,70

Naknade za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir RWY-a) iznose 25% od osnovne naknade.

Za dodatne informacije vidi: GEN 4.1.8 Izuzeća i popusti

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

Za obavljanje školskih letova obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Zadar d.o.o.

GEN 4.1.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Međunarodni i domaći letovi

Naknada će se naplaćivati za korištenje infrastrukture i instalacije za slijetanje i uzlijetanje (uključujući osvjetljenje).

Cijena usluge sastoji se od nepromjenjivog i promjenjivog dijela. Nepromjenjivi dio utemeljen je na MTOW zrakoplova, a promjenjivi dio na ukupnom broju putnika u odlasku iz zračne luke.

Nepromjenjivi dio naknade:

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
Do 3,0 tone	Fiksna naknada	30,00
Od 3,1 do 6,0 tona	Svaka započeta tona MTOW	10,00
Od 6,1 do 100,0 tona		6,50
Od 100,1 do 220,0 tona		6,00
Iznad 220,1 tona		5,50

Promjenjivi dio naknade:

Jedinica mjere	EUR
Putnik u odlasku (odrasli i djeca)	1,85

Školski letovi

Školski se let mora unaprijed najaviti i biti odobren od strane Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. prije izvršenja da bi se uzeo u obzir kao takav.

Za povećan broj školskih letova od uobičajenog mogu se dogovoriti posebni uvjeti.

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi do 5,7 t MZLZ d.d. predlaže svim operatorima zrakoplova koji su ovlašteni od strane HACZ za školovanje pilota u skladu s ATO-FTO (Approved training Organization) dozvolama, sklapanje posebnog ugovora za seriju školskih letova u određenom razdoblju, u kojem će se definirati posebna naknada u slučaju kada:

- zrakoplov zaista sleti na RWY i neposredno po slijetanju taksira RWY-om,
- zrakoplov samo dotakne RWY kotačima glavnog podvozja i odmah zatim uzleti (*touch and go*).

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga, smanjenje naknade iznosi 75%.

Ako se školski letovi zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga obavljaju noću ili u uvjetima slabe vidljivosti, kada je obvezno uključivanje sustava prilaznih svjetala i sustava rasvjete RWY-a, dodatnih 50,00 EUR-a će se naplatiti za završni prilaz i/ili slijetanje.

GEN 4.1.2. NAKNADE PRIHVATA I OTPREME

GEN 4.1.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknade prihvata i otpreme za opće zrakoplovstvo su sljedeće:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 1 000	15,00
1 001 - 2 000	23,50
2 001 - 4 000	35,00
4 001 - 6 000	57,00
6 001 - 10 000	105,50
10 001 - 18 000	297,50
18 001 - 25 000	456,00
25 001 - 40 000	648,00
iznad 40 001	812,00

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove su sljedeće:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
4 000 - 10 000	280,00
10 001 - 18 000	580,00
18 001 - 23 000	1.050,00
iznad 23 001	1.400,00

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvata za opće i poslovno zrakoplovstvo	
*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
0 - 4 000	5,00
iznad 4 001	24,00

GEN 4.1.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

GEN 4.1.2.2.1 Opis usluge

Opis usluge zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, se provodi prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2018. Naknade za opsluživanje su dostupne na zahtjev upućen Zračnoj luci Dubrovnik (kontakt Koordinator prometa, e-mail: stationmanager@airport-dubrovnik.hr, uvijek u kopiji navesti operations@airport-dubrovnik.hr).

GEN 4.1.2.2 Centralizirana infrastruktura

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvat	
Jedinica	EUR
odlazni putnik	2,50

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvat	
Jedinica	EUR
svaka započeta tona MTOW	2,75

GEN 4.1.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za prihvat i otpremu za zrakoplove do 10 000 KG se ne naplaćuje, a za zrakoplove od 10 000 do 20 000 KG iznosi 300,00 EUR.

GEN 4.1.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Opsluživanje zrakoplova					
CAT	Od (tona)	Do (tona)	Putnički prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
1		1,20	6,00	8,00	14,00
2	1,21	2,00	11,00	17,00	28,00
3	2,01	3,50	22,00	28,00	50,00
4	3,51	5,70	34,00	39,00	73,00
5	5,71	10,00	42,00	50,00	92,00
6	10,01	15,00	110,00	165,00	275,00
7	15,01	25,00	160,00	230,00	390,00
8	25,01	45,00	205,00	280,00	485,00
9	45,01	65,00	275,00	415,00	690,00
10	65,01	80,00	325,00	490,00	815,00
11	80,01	120,00	385,00	575,00	960,00
12	120,01	180,00	490,00	780,00	1.270,00
13	180,01	250,00	720,00	1.250,00	1.970,00
14	>250,01		935,00	1.750,00	2.685,00

Cijena usluge za teretne zrakoplove iznosi 20,00 EUR po toni *MTOW i nedjeljiva je.

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Naknade vezane uz putnike CIP - centralizirana infrastruktura za putnički prihvat i otpremu	Odlazni putnik	0,90

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Naknade vezane uz zrakoplov CIR - centralizirana infrastruktura za prihvat i otpremu zrakoplova	Tona / MTOW	1,10

GEN 4.1.2.5 Zračna luka PULA/Pula

PRIHVAT I OTPREMA PUTNIČKIH ZRAKOPLOVA

Jedinica mjere

- Najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW), a prema Svjedodžbi o navigacijskim sposobnostima zrakoplova izražena u metričkim tonama (dio tone se obračunava kao cijela tona), a prema odgovarajućim razredima. Svaki započeti dio tone zaračunava se kao cijela tona.

Vrijeme trajanja prijehvata i otpreme

- Vrijeme trajanja prijehvata i otpreme zrakoplova određeno je sukladno propisanim standardima za određenu vrstu zrakoplova i vrstu prometa.
- Na temelju poslovnog modela i/ili zahtjeva zračnog prijevoznika, moguće je modificirati vremenski i tehnološki standard prijehvata i otpreme za pojedini tip zrakoplova, a kojega treba prihvatiti Zračna luka Pula d.o.o.

Cijena usluge

- Cijena usluge obuhvaća ukupnu operaciju prijehvata i otpreme putnika i zrakoplova, odnosno sve usluge navedene u Standardnom Dodatku B1 SGHA koji je sastavni dio Cjenika. Jedinичne cijene usluga navedene su u posebnom dijelu Cjenika i nedjeljive su.

Putnički zrakoplov (*MTOW u KG)	Putnički i operativni prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
0 – 5 700	36,00	54,00	90,00
5 701 – 10 000	68,00	102,00	170,00
10 001 – 20 000	180,00	270,00	450,00
20 001 – 40 000	264,00	396,00	660,00
40 001 – 60 000	320,00	480,00	800,00
60 001 – 79 000	428,00	642,00	1.070,00
79 001 - 110 000	480,00	720,00	1.200,00
110 001 - 130 000	552,00	828,00	1.380,00
130 001 - 155 000	696,00	1.044,00	1.740,00
155 001 - 200 000	912,00	1.368,00	2.280,00
200 001 - 270 000	1.146,00	1.719,00	2.865,00
iznad 270 001	1.452,00	2.178,00	3.630,00

Napomena: Svako daljnje pružanje usluga koje prelazi navedeni opseg i vrijeme zaračunava se posebno, po Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

PRIHVAT I OTPREMA TERETNIH ZRAKOPLOVA**Opis usluge**

- Prihvat i otprema zrakoplova, robe i pošte u dolasku i odlasku, prema IATA proceduri AHM 810 – dodatak A, *Chapter 8 Ground Handling Agreements*, 42. izdanje iz 2022. godine (SGHA 2018), a uzimajući u obzir i mjesne uvjete.
- Popis aerodromskih usluga prihvata i otpreme zrakoplova, tereta i pošte uključen je u jednu naknadu za prihvat i otpremu (*engl. Handling*) koju obavlja Zračna luka Pula d.o.o.
- Usluge navedene u tablici u poglavlju 11 Cjenika temeljnih usuga u zračnom prometu odnose se i na prihvat i otpremu teretnih zrakoplova u segmentu onih usluga koje su primjenjive za teretne zrakoplove, a prema IATA AHM Dodatku A i B1.

Jedinica mjere

- Najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW), a prema Svjedodžbi o navigacijskim sposobnostima zrakoplova izražena u metričkim tonama (dio tone se obračunava kao cijela tona), a prema odgovarajućim razredima. Svaki započeti dio tone zaračunava se kao cijela tona.

Cijena usluge

- Cijena usluge obuhvaća ukupnu operaciju prihvata i otpreme zrakoplova i robe, odnosno sve usluge navedene u Standardnom Annex-u B koji je sastavni dio Cjenika temeljnih usluga u zračnom prometu.
- Cijena usluge prihvata i otpreme teretnih zrakoplova (prijevoz robe i pošte) iznosi 20,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW), prema službenoj svjedodžbi o navigacijskim sposobnostima zrakoplova.
- Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 50% od cijene prihvata i otpreme.
- Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% za zrakoplove u redovnom ili charter prometu, u slučaju da u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu prihvata ili otpreme putnika/prtljage i/ili robe (*engl. Ferry flight*).

PRIHVAT I OTPREMA ZRAKOPLOVA GENERALNE AVIJACIJE**Opis usluge**

- Cijene prihvata i otpreme zrakoplova generalne avijacije primjenjuju se prema navodima u prethodnim poglavljima te se određuje sukladno masi zrakoplova utvrđenoj u naknadi za prihvat i otpremu zrakoplova, u poglavlju 11 Cjenika temeljnih usluga u zračnom prometu.
- EUR 150,00 za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Pula d.o.o.

ŠKOLSKI LETOVI

- Zračna luka Pula pruža usluge prihvata i otpreme zrakoplova u svrhu školovanja. Upiti se šalju na e-mail: commercial@airport-pula.hr

CENTRALIZIRANA INFRASTRUKTURA

Centralizirana infrastruktura – putnički i operativni prihvat

	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	po odlaznom putniku	1,20

Centralizirana infrastruktura – tehnički prihvat

	Jedinica	EUR
Tehnički prihvat	po toni (MTOW)	1,00

GEN 4.1.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove i za opći zračni promet iznose:

Putnički zrakoplov (*MTOW u KG)	Putnički i operativni prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
do 3 000	6,00	8,00	14,00
3 001 - 5 000	32,00	48,00	80,00
5 001 - 10 000	101,00	152,00	253,00
10 001 - 17 000	210,00	314,00	524,00
17 001 - 24 000	292,00	438,00	730,00
24 001 - 35 000	348,00	522,00	870,00
35 001 - 60 000	400,00	601,00	1.001,00
60 001 - 70 000	429,00	645,00	1.074,00
70 001 – 90 000	470,00	706,00	1.176,00
90 001 – 150 000	561,00	841,00	1.402,00
150 001 – 180 000	738,00	1.106,00	1.844,00
180 001 – 210 000	926,00	1.388,00	2.314,00
210 001 – 260 000	1.192,00	1.789,00	2.981,00
260 001 – 320 000	1.505,00	2.258,00	3.763,00
320 001 – 350 000	1.919,00	2.878,00	4.797,00
iznad 350 001	2.398,00	3.596,00	5.994,00

Cijena obuhvaća ukupnu operaciju prihvata i otpreme zrakoplova i pri obračunu ona je nedjeljiva. Svako daljnje pružanje usluga koje prelazi navedeni opseg i vrijeme zaračunava se posebno, po cjeniku usluga na posebni zahtjev.

Svi privatni i neredoviti letovi obvezni su poslati prethodnu najavu (PPR) i ishoditi pismeno odobrenje putem e-maila: operations@rijeka-airport.hr MNM 3 HR prije prihvata i otpreme, u suprotnom se naplaćuju dodatne naknade:

- za zrakoplove do 4 000 KG MTOW 140,00 EUR po prihvatu
- za zrakoplove od 4 001 KG MTOW i više 270,00 EUR po prihvatu

Cijena usluge prihvata i otpreme za teretne zrakoplove iznosi 25,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju MTOW, a prema službenoj svjedodžbi o navigacijskim sposobnostima zrakoplova.

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvat	
Jedinica mjere	EUR
Odlazni putnik	1,00

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvati	
Putnički zrakoplov (*MTOW u KG)	EUR
do 2 000	2,10
2 001 - 5 000	5,70
5 001 - 10 000	12,10
10 001 - 16 000	31,20
16 001 - 24 000	55,20
24 001 - 35 000	72,20
35 001 - 60 000	82,80
60 001 - 70 000	97,60
70 001 - 90 000	117,60
90 001 - 150 000	140,02
150 001 - 180 000	184,40
180 001 - 210 000	231,40
210 001 - 260 000	298,10
260 001 - 320 000	376,30
320 001 - 350 000	479,70
350 001 i više	599,40

Napomena: Cijena usluge je sadržana u cijeni prijehvata i otpreme i ne naplaćuje se posebno.

U slučaju da zračna luka Rijeka/Krk I. ne pruža usluge prijehvata i otpreme u potpunosti, već to čini korisnik zračne luke (samostalno obavlja zemaljske usluge), naknada za centraliziranu infrastrukturu se naplaćuje korisniku zračne luke za zemaljske usluge koje obavlja.

GEN 4.1.2.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Opsluživanje zrakoplova				
CAT	*MTOW (tona)	PAX handling (EUR)	RAMP handling (EUR)	Cijena (EUR)
1	4.1 - 10.0	36,00	53,00	89,00
2	10.1 - 16.0	125,00	188,00	313,00
3	16.1 - 21.0	181,00	272,00	453,00
4	21.1 - 30.0	232,00	347,00	579,00
5	30.1 - 40.0	278,00	417,00	695,00
6	40.1 - 60.0	316,00	473,00	789,00
7	60.1 - 79.0	376,00	563,00	939,00
8	79.1 - 100.0	453,00	679,00	1.132,00
9	100.1 - 130.0	540,00	810,00	1.350,00
10	130.1 - 155.0	710,00	1.064,00	1.774,00
11	155.1 - 200.0	892,00	1.339,00	2.231,00
12	200.1 - 270.0	1.146,00	1.720,00	2.866,00
13	iznad 270.0	1.441,00	2.161,00	3.602,00

Prihvat i otprema teretnih zrakoplova:

Cijena usluge obuhvaća ukupnu operaciju prijvata i otpreme zrakoplova, robe i pošte, odnosno sve usluge navedene u Standardnom Annex-u B koji je sastavni dio Cjenika usluga prijvata i otpreme. Cijena usluge iznosi 20,00 EUR po toni *MTOW i nedjeljiva je.

Prihvat i otprema zrakoplova za opći zračni promet do 4 tone:

Opsluživanje zrakoplova iznosi 15,00 EUR po toni *MTOW.

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	Odlazni putnik	1,20

Prihvat putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (Ramp)		
	Jedinica	EUR
Prihvat zrakoplova na stajanci	Tona / *MTOW	1,00

GEN 4.1.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknade prijvata i otpreme za putničke zrakoplove i opći zračni promet su sljedeće:

MTOW (KG)	Putnički i operativni prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
0 - 1 200	5,00	7,00	12,00
1 201 - 2 000	10,00	15,00	25,00
2 001 - 3 000	18,00	27,00	45,00
3 001 - 5 700	26,00	39,00	65,00
5 701 - 10 000	40,00	60,00	100,00
10 001 - 16 000	120,00	180,00	300,00
16 001 - 21 000	180,00	270,00	450,00
21 001 - 30 000	240,00	360,00	600,00
30 001 - 40 000	276,00	414,00	690,00
40 001 - 60 000	313,00	470,00	783,00
60 001 - 79 000	370,00	557,00	927,00
79 001 - 100 000	442,00	663,00	1105,00
100 001 - 130 000	528,00	792,00	1320,00
130 001 - 155 000	700,00	1050,00	1750,00
155 001 - 200 000	886,00	1329,00	2215,00
200 001 - 270 000	1120,00	1680,00	2800,00
iznad 270 001	1340,00	2010,00	3350,00

Naknada prijvata i otpreme za teretne zrakoplove iznosi 21,50 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je *MTOW.

Detaljne informacije o cijenama usluga za teretne zrakoplove raspoložive su na zahtjev.

Naknada za centraliziranu infrastrukturu za putnički i operativni prihvat po odlazećem putniku iznosi 1,00 EUR.

Naknada za centraliziranu infrastrukturu za tehnički prihvat iznosi:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 5 700	5,00
5 701 - 10 000	9,00
10 001 - 16 000	17,20
16 001 - 21 000	24,75
21 001 - 30 000	35,40
30 001 - 40 000	43,70
40 001 - 60 000	46,20
60 001 - 79 000	51,78
79 001 - 100 000	63,20

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
100 001 - 130 000	77,20
130 001 - 155 000	102,00
155 001 - 200 000	126,00
200 001 - 270 000	162,20
iznad 270 001	207,00

GEN 4.1.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

GEN 4.1.2.9.1 Opis usluge:

Prihvat i otprema zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2008.

Naknade za prihvat i otpremu raspoložive su na zahtjev pružateljima Zemaljskih usluga na Zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman.

GEN 4.1.2.9.2 Centralizirana infrastruktura

Cijena usluge		
	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	Odlazni putnik	2,50
Prihvat putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (Ramp)	Tona / *MTOW	1,50

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA**GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova****GEN 4.1.3.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Prva 4 HR su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni *MTOW / 24 HR iznosi 4,00 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Prva 4 HR su besplatna.

Naknada za boravak zrakoplova po toni *MTOW do 24 HR iznosi 7,00 EUR.

Naknada za boravak helikoptera je 75% od osnovne naknade boravka.

U razdoblju od 01.lipnja do 30.rujna, za sve zrakoplove kojima boravak u zračnoj luci nije uzrokovan tehničkim kvarom ili nekom drugom okolnošću na koju operator zrakoplova objektivno nije mogao utjecati, cijene se uvećavaju i to:

- Naknada se uvećava 50% ukoliko boravak zrakoplova traje od 24 do 48 HR, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka;
- Naknada se uvećava 100% ukoliko boravak zrakoplova traje od 48 do 72 HR, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka;
- Naknada se uvećava 200% ukoliko boravak zrakoplova traje preko 72 HR, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka.

GEN 4.1.3.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Prva 2 HR su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po MTOW CAT / 24 HR iznosi:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 999	11,00
1 000 - 1 999	16,00
2 000 - 3 499	23,00
3 500 - 10 000	40,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za parkiranje i boravak zrakoplova do 4 sata, naknada se ne naplaćuje.

U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja i boravka zrakoplova od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja i obračunava se kao naknada za 24 sata. Svaki daljnji započeti sat iza razdoblja od 24 sata, računa se kao nova 24 sata.

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	3,00

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula**Cijena usluge**

- Parkiranje zrakoplova/helikoptera do 2 HR se ne naplaćuje. U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja i boravka zrakoplova od 2 HR, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od

stvarnoga početka parkiranja i obračunava se kao naknada za 24 HR. Svaki daljnji započeti sat iza razdoblja od 24 sata, računa se kao nova 24 HR.

Jedinica mjere	EUR
Svaka metrička tona (MTOW) za 24 sata	3,50

- U slučaju tehničkog slijetanja besplatan boravak zrakoplova je do 2 HR. Ukoliko zrakoplovni operater produži vrijeme boravka na razdoblje duže od 2 HR, takav boravak ne smatra se tehničkim slijetanjem. U tom slučaju naplaćuje se boravak zrakoplova po službenom Cjeniku kako je navedeno u prethodnom paragrafu „Cijena usluge“.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 8,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni *MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 2 HR, naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 HR.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 2 HR, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U intervalu od 1. lipnja do 30. rujna, za sve zrakoplove čiji boravak u Zračnoj luci Split nije uzrokovan tehničkim kvarom ili nekom drugom okolnošću na koju operator zrakoplova objektivno nije mogao utjecati, cijene se uvećavaju, i to kako slijedi:
 - naknada se uvećava 50% ukoliko boravak zrakoplova traje od 24 do 48 HR, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka
 - naknada se uvećava 100% ukoliko boravak zrakoplova traje od 48 do 72 HR, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka
 - naknada se uvećava 200% ukoliko boravak zrakoplova traje preko 72 HR, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka.

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

- prva četiri sata su besplatna

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Razdoblje bez naplate:

- 50 MIN za zrakoplove s kodnim slovima "A", "B" ("A" raspon krila do, ali ne uključujući 15 M, "B" raspon krila od 15 M, ali ne uključujući 24 M)
- 60 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "C" (raspon krila od 24 M, ali ne uključujući 36 M) na dugolinijskim letovima definiranim u ZAG koncesijskom ugovoru
- 90 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "D" (raspon krila od 36 M, ali ne uključujući 52 M)
- 120 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "E" (raspon krila od 52 M, ali ne uključujući 65 M)
- 180 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "F" (raspon krila od 65 M i više)

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2200-0600 (lokalno vrijeme) naknada se ne naplaćuje.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon korištenja prva 4 sata parkiranja na Zapadnoj stajanci i izračunava se prema donjoj tablici u slučaju parkiranja do 3 dana na istoj parkirnoj poziciji, uključujući prva 4 sata parkiranja.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.01

Ako je zrakoplov parkiran dulje od 3 dana, za izračun naknade za parkiranje, uključujući prva 3 dana parkiranja, primjenjuje se donja formula.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	Dan	1.00

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon "počeka" na Istočnoj stajanci, a naplata parkiranja prema donjoj tablici iznosi od vremena "on-block" do vremena "off-block".

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
----------	-----------	---------------

Svaka započeta tona	5 MIN	0.04
---------------------	-------	------

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

Aerodrom BRAČ/Brač I. - Nil.

Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković - Nil.

Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.

Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.

Zračna luka PULA/Pula - Nil.

Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.

Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim - Nil.

Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.

Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.

GEN 4.1.4. USLUGE PUTNICIMA**GEN 4.1.4.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Opće zrakoplovstvo - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,15 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 9,15 EUR.

Putnički zrakoplovi - naknada za putnike (Putnički servis, Putnici s ograničenjem u kretanju, Naknada za zaštitni pregled) u domaćem zračnom prometu iznosi 12,00 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 21,00 EUR.

GEN 4.1.4.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlaznom putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00
Putnički servis po transfernom putniku		5,00

GEN 4.1.4.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 999	7,00
1 000 - 1 999	7,00
2 000 - 3 499	7,00
3 500 - 10 000	15,00

GEN 4.1.4.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlaznom putniku	7,50
Domaći putnički servis		4,00
Transferni putnički servis		4,00

GEN 4.1.4.5 Zračna luka PULA/Pula**Cijena usluge**

- Naknada za putnički servis po odlaznom putniku:

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlaznom putniku	12,00
Domaći putnički servis		5,00
Transferni putnički servis		5,00
Putnički servis za generalno zrakoplovstvo		12,00

- Naknadu za domaći putnički servis plaćaju odlazni putnici koji sa Zračne luke Pula odlaze na putovanje unutar Republike Hrvatske.

- Naknadu za međunarodni putnički servis (uključujući i putnike unutar Schengenskog prostora) plaćaju odlazni putnici koji sa Zračne luke Pula odlaze na putovanje izvan Republike Hrvatske.
- Naknadu za transferni putnički servis plaćaju odlazni putnici koji transferiraju preko Zračne luke Pula.

GEN 4.1.4.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 15.00 EUR po odlaznom putniku, u međunarodnom zračnom prometu 15.00 EUR po odlaznom putniku, a za transferne putnike naknada iznosi 15.00 EUR po odlaznom putniku.

GEN 4.1.4.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlaznom putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge:

Putnički servis po odlazećem putniku		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlaznom putniku	10,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Putnički servis po odlazećem putniku:

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Odlazni putnik	19,67
Domaći putnički servis		8,43
Putnički servis po transfernom putniku		4,50

GEN 4.1.5. OSIGURANJE

GEN 4.1.5.1 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za zaštitu (vrijedi od 01 JUL 2014)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	5,80
Nekomercijalni letovi		5,80

GEN 4.1.5.2 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Sve kategorije	po odlaznom putniku	4,00

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,45
	dodatno po KG	0,03

Usluga	Jedinica	EUR
Zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	7,30

GEN 4.1.5.3 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za zaštitni pregled putnika

	Jedinica	EUR
Sve kategorije	po odlaznom putniku	6,00

Naknada za zaštitni pregled tereta

- Naknada za zaštitni pregled tereta naplaćuje se špediteru, osim ako se drugačije ne dogovori sa zračnim prijevoznikom.

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,50
	dodatno po KG	0,05
Zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog mase ili dimenzija)	po pošiljci	7,50

GEN 4.1.5.4 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	6,00
Nekomercijalni letovi		6,00
Teretni zrakoplovi	Po KG tereta	0,01

GEN 4.1.5.5 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	4,60
Nekomercijalni letovi		4,60

GEN 4.1.5.6 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.7 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za zaštitu putnika		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	6,50
Nekomercijalni letovi		6,50

Naknada za zaštitu tereta

Naknada za zaštitu tereta naplaćuje se špediteru, osim ako se drugačije ne dogovori sa zrakoplovnim prijevoznikom.

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	2,703
	dodatno po KG	0,041

Usluga	Jedinica	EUR
zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	13,520

-
- GEN 4.1.6. NAKNADE U SVEZI BUKE**
- GEN 4.1.6.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**
Nil
- GEN 4.1.6.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković**
Nil
- GEN 4.1.6.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.**
Nil
- GEN 4.1.6.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa**
Nil
- GEN 4.1.6.5 Zračna luka PULA/Pula**
Nil
- GEN 4.1.6.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.**
Nil
- GEN 4.1.6.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim**
Nil
- GEN 4.1.6.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik**
Nil
- GEN 4.1.6.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman**
Nil

GEN 4.1.7. OSTALO

GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Po odlaznom putniku	0,35
Nekomercijalni letovi		0,35

* Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.

Poticajne mjere za zrakoplovne prijevoznike su dostupne na slijedećem linku: <https://www.airport-dubrovnik.hr/poslovni/poticajne-mjere-s63>

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Putnici na svim letovima	po odlaznom putniku	0,25

Naknada za podizanje spasilačko-vatrogasne kategorije iznad CAT 4 (tijekom službene otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa, na snazi je CAT 4)		
Podizanje CAT	Jedinica	EUR
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 5	po započetom satu	50,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 6	po započetom satu	348,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 7	po započetom satu	365,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 8	po započetom satu	na upit
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 9	po započetom satu	na upit

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na www.osijek-airport.hr

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjenom pokretljivošću (PRM)

Jedinica mjere

- Osnova za obračun PRM naknade je broj svih odlaznih putnika na pojedinom letu i bit će obračunata prema broju putnika za koje se obračunava naknada za putnički servis.

	Jedinica	EUR
Putnici na svim letovima	po odlaznom putniku	0,30

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: <http://www.rijeka-airport.hr/>. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica mjere	EUR
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazni putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Teretni promet	Po KG odlaznog tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	Jedinica mjere	EUR
II-V	po započetom satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazni putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na <http://www.zagreb-airport.hr/>.

Za više informacija o komercijalnim uslugama kontaktirajte:

Email: commercial@zag.aero

Putnici s posebnim potrebama (PRM)

Usluga	Jedinica	EUR
Komercijalni promet	Odlazni putnik	0,45
Opće zrakoplovstvo		0,45

Naknade za putnike s posebnim potrebama snosi prijevoznik.

Razne usluge: Pristup ograničenom zaštićenom području

Usluga	EUR
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćenu osobu	48,38+ PDV
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćeno vozilo	41,14 + PDV

Program poticaja:

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaji za novo odredište (Model poticaja I)			
Naknade	Razdoblje		
	1. godina	2. godina	3. godina
naknada za slijetanje	100%	50%	25%
naknada putničkog servisa	40%	20%	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaj za porast frekvencija na postojećim odredištima (Model poticaja II)		
Naknade	Razdoblje	
	1. godina	2. godina
naknada za slijetanje	50%	25%

naknada putničkog servisa	10%	5%
---------------------------	-----	----

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

SEZONSKI poticaj za novo redovno odredište (Model poticaja III)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Poticaj za novo CHARTER odredište (Model poticaja IV)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	50%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Sezonski i cjelogodišnji poticaj (model poticaja V)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%
naknada putničkog servisa	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

DODATNI poticaji za duge letove (Model poticaja VI)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
naknada za putnički servis	30%

- Odobrena podrška obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Dodatni poticaji za zrakoplove u bazi (Model poticaja VII)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
Centralizirana infrastruktura - Terminal	100%
Centralizirana infrastruktura - Rampa	100%

GEN 4.1.7.9.1 Usluge na posebni zahtjev

Dodatne usluge spasilačko-vatrogasne postrojbe u slučaju alternacije, ispitivanja motora i punjenja gorivom s putnicima u zrakoplovu ili tijekom ukrcavanja/iskrcavanja:

Usluga	Razdoblje	Naknada (EUR)
--------	-----------	---------------

Dežurstvo spasilačko-vatrogasnog vozila	30 MIN	50.00
---	--------	-------

GEN 4.1.8. IZUZEĆA I POPUSTI

GEN 4.1.8.1 Izuzeća

GEN 4.1.8.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID90, ID00)
- posade zrakoplova
- djelatnici aerodroma Brač

Zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom ako nije obavljen iskrcaj ni putnika ni prtljage.

GEN 4.1.8.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u tranzitu
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Od naknada su izuzeti (za opći zračni promet):

- djeca do dvije godine starosti
- piloti zrakoplova
- putnici na panoramskim letovima

- putnici na taxi letovima
- letovi hitne medicinske pomoći
- djelatnici Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

Od plaćanja aerodromskih usluga oslobođeni su zrakoplovi HRZ (Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo), te zrakoplovi koji dolaze po pozivu Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

GEN 4.1.8.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja,
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c. zrakoplovi u nevolji,
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.

GEN 4.1.8.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Izuzeca

Naknada za putnički servis, naknada za zaštitu i PRM naknada ne naplaćuju se za sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine starosti,
- putnici u izravnom tranzitu i
- posada (DHC).

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada Zračne luke Pula d.o.o.:

- Zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja,
- Zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- Zrakoplovi u nevolji,
- Državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- Državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- Državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja,
- Zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

GEN 4.1.8.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Izuzeća plaćanja naknade putničkog servisa su:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u direktnom tranzitu
- posada (DHC)
- zaposlenici Zračne luke Rijeka

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove protupožarne zaštite
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine (novorođenčad)
- ID 00 (uz odobrenje Zračne luke Split d.o.o)
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- d. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- f. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

GEN 4.1.8.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom kako nije obavljen iskrcaj putnika ni prtljage.

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine (INF)
- ID 00
- DHC (Dead Head Crew)
- tranzitni putnici

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- zrakoplovi u nevolji
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- tranzitni putnici

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja;
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde;
- zrakoplovi u nevolji;
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć;
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu;
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja;

GEN 4.1.8.2 Popusti**GEN 4.1.8.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknada za slijetanje i polijetanje u svrhu školovanja (touch and go) umanjuje se za 25% od cijene slijetanja i polijetanja.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja umanjuje se za 75%.

Naknada za slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- 50% za helikoptere

Naknada za slijetanje i polijetanje, te za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju probnog leta (samo Landing)
- 25% u slučaju povratnog leta

Naknada za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju praznog leta u jednom smjeru (ferry flight)

Umanjenje cijene po jednoj osnovi isključuje umanjenje cijene po drugoj osnovi.

GEN 4.1.8.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknade za povratne i pozicijske letove te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade za slijetane i polijetanje. Naknade za helikoptere iznose 75% od osnovne naknade za slijetane i polijetanje. Naknade za probne i trening letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade za slijetane i polijetanje.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom cjeniku

GEN 4.1.8.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Za organizirane dolaske grupa (5 i više zrakoplova) odobrava se popust do 25% na slijetanje.

Za vlasnike zrakoplova sa stalnom adresom u Lošinj, zrakoplove poslovnih partnera, te vlasnike zrakoplova koji redovito posjećuju aerodrom (dva puta tjedno ili više), odobrava se popust do 25% na parking.

Naknade za povratne i probne letove te slijetanja u nuždi, iznose 50% od osnovne naknade.

Naknada za tehnička slijetanja s vremenom zadržavanja manje od 1 HR, umanjena je za 25% od osnovne naknade za slijetanje, unutar njihove MTOW CAT.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja može se umanjiti samo za pilotske škole registrirane u Republici Hrvatskoj i iznosi 25% od osnovne naknade.

Naknada za slijetanje helikoptera iznosi 25% od osnovne naknade unutar njihove MTOW CAT.

Popusti se odobravaju samo za slijetanje i parkiranje.
Popusti se ne primjenjuju za komercijalna slijetanja.

GEN 4.1.8.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja
- slijetanja helikoptera.

Naknada za prihvata i otpremu zrakoplova umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- ambulantnog leta
- školskog leta

- probnog leta.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% za zrakoplove u redovnom ili charter prometu, u slučaju da u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu prihvata ili otpreme putnika/prtljage i/ili robe (*engl. Ferry flight*).

GEN 4.1.8.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Umanjenja

Naknada za slijetanje umanjuje se za:

- 50% za tehnička slijetanja i slijetanja u slučaju prinude

Umanjenje cijena temeljnih usluga za putničke zrakoplove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 25% za prazan let u dolasku ili odlasku
- 75% za pozicijski ili probni let
- 50% u slučaju tehničkog slijetanja
- 50% cijene za ambulantne letove

Umanjenje cijena temeljnih usluga za teretne zrakoplove

Naknada za prihvat i otpremu teretnih zrakoplova umanjuje se za:

- 25% za prazan let u dolasku ili odlasku
- 75% za pozicijski ili probni let
- 50% u slučaju tehničkog slijetanja

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze, kao i prilaz bez slijetanja u uvjetima kontroliranog aerodroma)
- 50% za tehnička i prinudna slijetanja

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja i prinudne letove

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta

- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od iznosa definiranog Cjenikom. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta
- probnog leta
- školskog leta

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,
- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prijehvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvat se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prijehvata.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prijehvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od SS do SR)
- u dane državnih praznika
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene slijetanja i uzlijetanja te usluge prihvata i otpreme zrakoplova izvan otvorenosti (na zahtjev):

Za sve zrakoplove do 5700 KG *MTOW obračunava se iznos od 120,00 EUR po satu, od 5701 - 20000 KG *MTOW obračunava se 250,00 EUR po satu te 350,00 EUR za zrakoplove preko 20000 KG *MTOW.

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za sve letove izvan radnog vremena (čekanje na zahtjev) je 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100 0100 (2100 0100) računajući unaprijed i od 0500 do 0100 (0400 0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za uslugu slijetanja/polijetanja uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od SS do SR)
- u dane državnih praznika.

Čekanje zrakoplova (vrijeme do maksimalno 2 HR prije ili nakon objavljene otvorenosti Aerodroma Lošinj) iznosi 120,00 EUR po satu po letu.

Otvaranje Aerodroma Lošinj u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te vremena iza maksimalnog razdoblja čekanja zrakoplova (iza 2 HR od deklarirane otvorenosti) iznosi 250,00 EUR po satu po letu.

Napomena:

Otkazivanje leta izvan redovnog radnog vremena Aerodroma Lošinj unutar 12 HR prije predviđenog vremena polijetanja/slijetanja, naplaćuje se u iznosu od 100% ukupne ugovorene cijene.

Otkazivanje leta izvan redovnog radnog vremena Aerodroma Lošinj unutar 12-24 HR prije planiranog leta, naplaćuje se u iznosu od 50% ukupne ugovorene cijene.

GEN 4.1.8.3.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- nedjeljom i u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- izvan otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Otvaranje zračne luke izvan redovne otvorenosti i čekanje na zahtjev:

- Za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti, naplaćuju se dodatne naknade.
- Čekanje zrakoplova definirano je kao vrijeme do maksimalno 2 sata nakon objavljenog kraja otvorenosti Zračne luke Osijek, sukladno Pravilniku o vremenu otvorenosti aerodroma. Najmanja vremenska obračunska jedinica za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti aerodroma iznosi 30 minuta.
- Otvaranje Zračne luke Osijek definira se kao vremensko razdoblje koje prethodi razdoblju službene otvorenosti zračne luke i vremena iza maksimalnog razdoblja čekanja zrakoplova (iza 2 sata od deklarirane otvorenosti).
- U naknadu za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti nisu uključeni troškovi, slijetanja (*engl. Landing*), osvjetljenja (*engl. Lighting*) te prihvata i otpreme zrakoplova (*engl. Handling*).

Otvaranje zračne luke izvan uredovnog radnog vremena	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	po satu	350,00

Čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	30 MIN	180,00

Napomena:

- Otkazivanje zrakoplovne operacije izvan redovne otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa unutar 12 sati od dogovorenog vremena polijetanja/slijetanja, naplaćuje se 100% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i ukupan iznos naknada za slijetanje, prihvat i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Otkazivanje u razdoblju izvan redovne otvorenosti Zračne luke Osijek od 12-24 sata prije dogovorenog vremena isporuke, naplaćuje se 50% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i 50% iznosa naknada za slijetanje, prihvat i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Naplata se neće naplaćivati zrakoplovu za kojeg je zatraženo otvaranje zračne luke ili čekanje zrakoplova u slučaju da je došlo do pogoršanja meteo ili tehničkih uvjeta na zračnoj luci, zbog kojih zrakoplov nije u mogućnosti sletjeti/poletjeti.

GEN 4.1.8.3.5 Zračna luka PULA/Pula

Uvećanje cijena temeljnih usluga za putničke zrakoplove

Osnovne cijene prihвата i otpreme uvećavaju se za:

- 50% za prihvat i otpremu noću, od 2100-0500 (2000-0400)
- 50% izvan otvorenosti Zračne luke Pula d.o.o.
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom zračnog prijevoznika
- 50% za prihvat i otpremu u dane državnih praznika i blagdana.

Uvećanja će biti obračunata na ugovorenu cijenu prihвата.

Otkazani letovi

- Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 HR od planiranog slijetanja/polijetanja, bit će zaračunata naknada od 100% ukupne cijene prihвата i otpreme.

Uvećanje cijena temeljnih usluga za teretne zrakoplove

Cijene prihвата i otpreme uvećavaju se za:

- 50% za prihvat i otpremu noću, od 2100-0500 (2000-0400)
- 50% izvan otvorenosti Zračne luke Pula d.o.o.
- 50% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom zračnog prijevoznika
- 50% za prihvat i otpremu nedjeljom i u dane državnih praznika i blagdana.

Uvećanja će biti obračunata na ugovorenu cijenu prihвата.

GEN 4.1.8.3.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za uslugu prihвата i otpreme uvećavaju se za:

- 25% za prihvat i otpremu noću (30 MIN nakon službenog zalaska sunca i 30 MIN prije službenog izlaska sunca, minimalno od 2200 do 0600 LT)

- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana
- 50,00 EUR za zrakoplove do 3 000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija III), 190,00 EUR za zrakoplove preko 3 001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija IV), 290,00 EUR za zrakoplove do 49 000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija V i VI), te 490,00 EUR za zrakoplove preko 49 001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasne kategorije VI, VII, VIII, IX i X) za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Rijeka. Najmanja obračunska jedinica je 1 HR u radne dane za produženje ili raniju otvorenost, a noću i u slučaju neradnih dana najmanja obračunska jedinica je 3 HR.
U slučaju da se aerodrom posebno otvara na dane kada nije otvoren sukladno službenom radnom vremenu za slijetanje i prihvat, najmanja obračunska jedinica je 3 HR.
U slučaju da se aerodrom posebno otvara na dane kada nije otvoren sukladno službenom radnom vremenu, za zrakoplove generalne avijacije do 3 tone MTOW koji nemaju AOC (Air Operator Certificate) i koji imaju MAX 2 operacije u toku 50 MIN, obračunat će se samo 1 HR rada izvan službenog radnog vremena.

U slučaju otkazivanja ili preusmjeravanja potvrđenog leta na drugu destinaciju (a što nije uzrokovano višom silom) u roku manjem od 24 HR od planiranog slijetanja/polijetanja, naplaćuje se 50% naknade za prihvat i otpremu.

U slučaju otkazivanja ili preusmjeravanja potvrđenog leta na drugu destinaciju (a što nije uzrokovano višom silom) u roku manjem od 12 HR od planiranog slijetanja/polijetanja, naplaćuje se 100% naknade za prihvat i otpremu.

U slučaju otkazivanja ili preusmjeravanja potvrđenog leta (a što nije uzrokovano višom silom) s planiranim slijetanjem/polijetanjem u vremenu izvan službenog radnog vremena Zračne luke Rijeka, u roku manjem od 12 HR od planiranog slijetanja/polijetanja, dodatno se naplaćuje i naknada za rad izvan službenog radnog vremena Zračne luke Rijeka sukladno točki 4.3.2. Cjenika aerodromskih reguliranih naknada.

GEN 4.1.8.3.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Za čekanje zrakoplova izvan otvorenosti zračne luke naplaćuje se naknada. Najmanja obračunska jedinica je 30 MIN, a maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 HR.

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	230,00
Nekomercijalni letovi		230,00

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)

GEN 4.1.8.3.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za:

- 25% za prihvat i otpremu noću, od 2100 - 0500 (2000 - 0400)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvat i otpremu nedjeljom i u dane državnih blagdana
- 250,00 EUR za svaki sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Zadar. Najviše se može zaračunati 4 HR.
- 200,00 EUR za sve dolazne letove bez odobrenog PPR-a

GEN 4.1.8.3.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NIL

GEN 4.1.8.4 Teret

Vidi točku 2. Naknade prihvata i otpreme

GEN 4.1.9. NAČINI PLAĆANJA**GEN 4.1.9.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga u zračnom prometu, provodi se sukladno ugovorima ili neposredno prije polijetanja u gotovini ili kreditnim karticama (Visa, Diners i Master card).

GEN 4.1.9.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima. Zračni prijevoznici koji s Zračnom lukom Dubrovnik d.o.o. nisu posebno ugovorili način plaćanja za korištene sadržaje i pružene usluge, obvezni su uplatu izvršiti najkasnije neposredno prije uzlijetanja. Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se debitnim i kreditnim karticama koje su službeno prihvaćene od strane Zračne luke Dubrovnik d.o.o.

GEN 4.1.9.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Fakturiranje i naplata se vrši prema potpisanim ugovorima ili neposredno prije polijetanja u gotovini ili kreditnim karticama (Visa, Diners, Maestro i Mastercard).

Naknade ne uključuju PDV.

GEN 4.1.9.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Osijek d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- transakcijski račun
- Diners
- Maestro
- Master Card
- VISA
- American Express

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

GEN 4.1.9.5 Zračna luka PULA/Pula

NIL

GEN 4.1.9.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Obračun i fakturiranje za izvršene aerodromske usluge korisnicima se vrši u skladu s poslovnom politikom društva. Obračun i naplatu pruženih usluga korisnik izvršava prije polijetanja. Načini naplate pruženih usluga:

- gotovina
- kreditne i debitne kartice
- putem transakcijskog računa temeljem izrađenog predračuna

Za avansno plaćanje usluga Uprava može korisniku odobriti dodatni popust do 20% na ukupan iznos traženih usluga. Korisniku na pisani zahtjev Uprava može odobriti plaćanje nakon polijetanja temeljem fakture, s rokom dospjeća maksimalno 30 dana.

Zračni prijevoznici s potpisanim ugovorom sa Zračnom lukom Rijeka vrše plaćanje u skladu s istim.

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u cijene navedene u Cjeniku. Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom. Zračna luka Rijeka d.o.o. ima pravo uvida u Svjedodžbu zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate - AOC) da bi ustanovila za koju vrstu prometa je prijevoznik registriran.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izažene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavaju se zakonske zatezne kamate. Za sve sporove između korisnika usluga i Zračne luke Rijeka oko cijena i primjena odredbi, nadležan je sud u Rijeci.

Zračna luka Rijeka može od korisnika usluga zahtijevati instrument osiguranja plaćanja.

Posebne usluge pružene zrakoplovu bit će zaračunate zračnom prijevozniku po cijenama iz Cjenika na poseban zahtjev.

GEN 4.1.9.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Split d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA

- Air Routing
- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,
- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa važećim Zakonom o PDV-u i Pravilnikom o PDV-u .

Obračun i naplata korištenih sadržaja i pruženih usluga izvršiti će se u EUR.

Na zakašnjela plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđanih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip / boja
1	2	3	4	5
VA25 (VE ZD3P)	WINDMILL	440349N 0154806E	1984FT / 589FT	MEDIUM-INTENSITY TYPE B/RED LOW-INTENSITY TYPE B/RED
VA26 (VE ZD3P)	WINDMILL	440308N 0154825E	2096FT / 589FT	MEDIUM-INTENSITY TYPE B/RED LOW-INTENSITY TYPE B/RED
VE MAZIN 2 (WINDMILL FARM) VA1 VA2 VA3 VA4 VA5 VA6 VA7	WINDMILL	442505N 0155029E- 442458N 0155052E- 442446N 0155121E- 442438N 0155133E- 442431N 0155206E- 442429N 0155233E- 442429N 0155251E	3543FT / 492FT 3504FT / 492FT 3338FT / 492FT 3468FT / 492FT 3374FT / 492FT 3355FT / 492FT 3512FT / 492FT	HIGH-INTENSITY TYPE B/WHITE
VE VISOKA (WINDMILL FARM) VA1 VA2 VA3 VA4 VA5 VA6 VA7 VA8	WINDMILL	434011N 0163720E- 434033N 0163654E- 434057N 0163440E- 434102N 0163520E- 434058N 0163606E- 434044N 0163645E- 434022N 0163704E- 434100N 0163454E	2899FT / 639FT 3151FT / 639FT 3320FT / 639FT 3447FT / 639FT 3531FT / 639FT 3297FT / 639FT 3048FT / 639FT 3444FT / 639FT	HIGH-INTENSITY TYPE B/WHITE
ZADAR 1200 STUP 2	ANTENNA MAST	441352N 0151415E	529 FT / 447 FT	NIL / RED

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDPL AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	In the city.
2	Restorani	In the city.
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD. Hospitals in the city.
5	Banka i pošta	In the city.
6	Turistički ured	In the city.
7	Napomene	NIL

LDPL AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi Napomene
2	Oprema za spašavanje	3 Heavy fire fighting vehicles (12 000 L water, foam 1 500 L, powder 250 KG) 1 Heavy fire fighting vehicle (9 000 L water, foam 1 000 L)
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Airport Duty Manager Working hours: 0400-2000 UTC during Summer season. Upon NOTAM during Winter season. Phone: +385 52 530 108 Fax: +385 52 550 925 Email: operations@airport-pula.hr 1 towing tractor - SCHOPF up to MTOW 420 000 KG. Towbars: A300, A310, A318, A319, A320, A321, B737, B747, B757, B767, DHC-7, DHC-8, ATR42, ATR72. Na zahtjev vanjske tvrtke: 1 samohodna dizalica do 30 000 KG 1 samohodna dizalica do 40 000 KG 1 samohodna dizalica do 50 000 KG 1 samohodna dizalica do 70 000 KG 1 samohodna dizalica do 90 000 KG 1 samohodna dizalica do 100 000 KG 1 samohodna dizalica do 160 000 KG 1 samohodna dizalica do 230 000 KG 1 samohodna dizalica do 300 000 KG 1 kamionska dizalica do 25 000 KG 2 kamionske dizalice do 32 000 KG Mogućnost uklanjanja najtežeg onesposobljenog zrakoplova: B744

4	Napomene	<p>Tijekom zimske sezone: CAT 5.</p> <p>Tijekom ljetne sezone: CAT 6 FM prvog dana ljetne sezone TIL 30 APR CAT 7 FM 01 MAY TIL 30 SEP CAT 6 FM 01 OCT TIL zadnjeg dana ljetne sezone</p> <p>Sav potvrđeni redovni promet će biti uslužen prikladnom kategorijom spasilačko-vatrogasne službe. Veća CAT, do CAT 9, AVBL na zahtjev, 24HR PPR, poslan putem: SITA: PUYAPXH ili E-mail: operations@airport-pula.hr</p>
---	----------	--

LDPL AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	GRF REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDPL AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 65/F/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		B	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		C	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		D	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		E	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		F	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		G	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: Apron Elevation: 211 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.1 ADC -1			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1			

6	Napomene	Ramena TWY-a: Širina: 7.5 M Površina: trava Na zavojima i raskrižjima staza za vožnju nužno je korištenje metode "judgemental oversteering" za zrakoplove sa rasponom između glavnog i nosnog stajnog trapa većim od 18.59 M.
---	----------	--

LDPL AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY G - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY H - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	Vertical signs on movement area to be used during daylight only and in visibility conditions greater than 800 M or RVR 550 M (CAT I). RWY turn pad THR 27 restrictions: 180DEG turn on RWY turn pad for aircraft with wheel base more than 26.20 M is not possible. For aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG.

LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D trenutno nisu dostupni.

Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovību trenutno nisu dostupne.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372520, +385 52 552505 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2**LDRI AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.

LDRI AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	451300.80N 0143412.96E 143°/1250 M from THR 14
2	Smjer i udaljenost od (grada)	139°, 27 KM from Rijeka (railway station)
3	Nadmorska visina/Referentna temperatura	278 FT / 29.9°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	145 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka Rijeka 51513 Omisalj Phone: +385 99 525 8911 +385 99 525 8910 +385 99 267 5581 Fax: +385 51 841 236 SITA: RJKAPXH Email: operations@rijeka-airport.hr web site: http://www.rijeka-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Napomene	NIL

LDRI AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	H24
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24*

8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	Not AVBL
12	Napomene	AD HR SER Helikopterske Hitne Medicinske Službe vidi AD 2.3-1 Sve zahtjeve za odobrenjem i promjene reda letenja za redovite letove slati na coo@rijeka-airport.hr, za povremene letove prethodna najava je obavezna (PPR) najmanje 3 sata prije planiranog leta putem Email: operations@rijeka-airport.hr (ili putem TEL: +385 99 525 89 10), u suprotnom se naplaćuju dodatne naknade za pružanje usluga prijvata i otpreme. *Ako ATS nije AVBL, samo HEMS operacije su dozvoljene. REF AD 2.17 REF AD 2.22

LDRI AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	Cargo loader - capacity 7000 KG, MAX height 5.45 M 2xCargo loader - capacity 3500 KG, MAX height 3.50 M Palette dollies - 6 pieces: Container dollies - 20 pieces, Luggage dollies - 35 pieces
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 18000 L (A1) 1 Fuel Truck 15000 L (A1) 10000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	Not AVBL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

LDRI AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Rijeka, hotels on Krk Island
2	Restorani	In the city and on Krk Island
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city.
5	Banka i pošta	In the city, on Krk Island, Omisalj
6	Turistički ured	At AD, in the city, on Krk Island, Omisalj
7	Napomene	NIL

LDRI AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 420 M LIH	G	PAPI (53 FT) LEFT/3°	NIL	2500 M 15 M W VRB LIH	2500 M 60 M Y CZ 600 M VRB W LIH	R	NIL	LED svjetla: APCH, THR i RCL
32	SALS 420 M LIH	G	PAPI (59 FT) LEFT/3°	NIL	2500 M 15 M W VRB LIH	2500 M 60 M Y CZ 600 M VRB W LIH	R	NIL	LED svjetla: APCH, RCL i RENL

LDRI AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 1228 M after THR 14, on the left side, lighted; 1272 M after THR 32, on the right side, lighted. Anemometer 1: 318.04 M from THR 14, lighted Anemometer 2: 295.57 M from THR 32, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL; Centre line: NIL TWY B EDGE: B VRB LIL; Centre line: NIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	AVBL, switch-over time: 10 SEC
5	Napomene	NIL

LDRI AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Napomene	NIL

LDRI AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Rijeka 452815N 0142611E 450454N 0145038E 445714N 0143623E 452039N 0141058E to point of origin.
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Napomene	If ATS is not available, RMZ Rijeka activated within same lateral limits as CTR Rijeka, 1000 FT AGL/GND. REF AD 2.22

LDRI AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER	119.000 MHZ	H24	Primary FREQ
		125.425 MHZ	H24	ALTN FREQ
		121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ

LDRI AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 14 i RWY 32) su obustavljeni ako ATS nije AVBL.

SID RWY 14

Calculation of SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 % (201 FT/NM).

Where a greater climb gradient for specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 14				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
ALIVO3C	ALIVO THREE CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 3300 FT, but not before RI L, turn RIGHT climbing to RJK VOR DME. At RJK VOR DME, proceed on R-018 RJK, climbing to ALIVO.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross RJK VOR DME at or above 7000 FT. Cross ALIVO at or above 8000 FT.
RUGOG1C	RUGOG ONE CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 3300 FT, but not before RI L, turn RIGHT climbing to RJK VOR DME. At RJK VOR DME, turn RIGHT on R-080 RJK climbing to RUGOG.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross RJK VOR DME at or above 7000 FT. Cross 20.0 DME RJK at or above FL 120.
CRE4H	CRES FOUR HOTEL DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT climbing on track 241°, intercept QDM 212° CRE to CRE NDB.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
PUL4R	PULA FOUR ROMEO DEPARTURE MNM PDG 6.2% (377 FT/NM) up to 3700 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT climbing on track 301°, at R-207 RJK turn LEFT, intercept R-050 PUL, climbing to PUL VOR DME.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
NAKIT4C	NAKIT FOUR CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 6.2% (377 FT/NM) up to 3700 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT intercept QDR 285° RI, climbing to intercept R- 264 RJK to NAKIT.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

SID RWY 32

Calculation of SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 % (201 FT/NM).
Where a greater climb gradient for specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 32				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
ALIVO4D	ALIVO FOUR DELTA DEPARTURE MNM PDG 7.3% (444 FT/NM) up to 5400 FT. Climb straight ahead on track 320°. At 4.5 DME RJK turn left inbound RJK VOR/DME. From RJK VOR/DME continue on R-018 RJK climbing to ALIVO.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross ALIVO at or above 8000 FT.
RUGOG2D	RUGOG TWO DELTA DEPARTURE MNM PDG 7.3% (444 FT/NM) up to 5400 FT. Climb straight ahead on track 320°. At 4.5 DME RJK turn left inbound RJK VOR/DME. From RJK VOR/DME continue on R-080 RJK climbing to RUGOG.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 20.0 DME RJK at or above FL 120.
CRE5G	CRES FIVE GOLF DEPARTURE MNM PDG 7.2% (437 FT/NM) up to 3600 FT. Climb straight ahead on track 320°. At 4.5 DME RJK turn left climbing on track 149°, intercept QDM 179° CRE climbing to CRE NDB.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
PUL4L	PULA FOUR LIMA DEPARTURE MNM PDG 7.2% (437 FT/NM) up to 3600 FT. Climb straight ahead. At 4.5 DME RJK turn LEFT climbing on track 178°. At R-241 RJK turn RIGHT, intercept R-050 PUL climbing to PUL VOR DME.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
NAKIT4D	NAKIT FOUR DELTA DEPARTURE MNM PDG 7.2% (437 FT/NM) up to 3600 FT. Climb straight ahead. At 4.5 DME RJK, turn LEFT on track 178° climbing to intercept R-264 RJK to NAKIT.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

APRON WEST / ACL ELEV 350 FT
General aviation APRON ELEV 349 FT

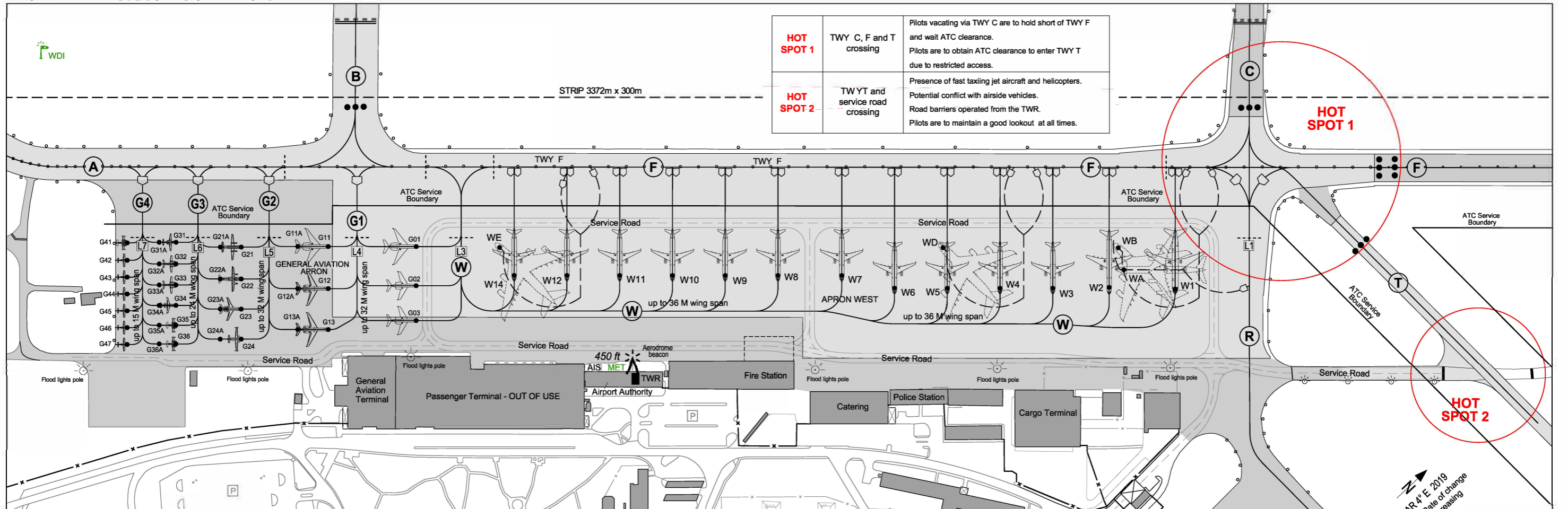
ZAGREB ATIS 124.575

ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB GROUND 121.850

ZAGREB / Franjo Tudman
CROATIA

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO



HOT SPOT 1	TWY C, F and T crossing	Pilots vacating via TWY C are to hold short of TWY F and wait ATC clearance. Pilots are to obtain ATC clearance to enter TWY T due to restricted access.
HOT SPOT 2	TWYT and service road crossing	Presence of fast taxiing jet aircraft and helicopters. Potential conflict with airside vehicles. Road barriers operated from the TWR. Pilots are to maintain a good lookout at all times.

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES - APRON WEST AND GENERAL AVIATION:

- EXITING FROM PARKING POSITION "G01" RESTRICTION:**
- ACFT exit from G01 is allowed only when ACFT may continue on its way to TWY "F" and enter the TWY "F" without stopping at the intermediate holding position (IHP) "L3".
 - TXL W must be used for ACFT exit from PSNs "G01" to "G03".
- TAXIING ON APRON:**
- Parking position number for inbound traffic is provided by ATC.
 - Adhere strictly to the yellow taxi guide line and Marshalling signals. For other restrictions adhere strictly to Zagreb TWR instructions and Follow Me guidance.
 - ACFT is not allowed to enter the parking position if Marshaller is not present.
 - ACFT Code Letter "F" has to await Follow Me when entering part of TWY "F" from TWY "C" to TWY "B" for taxiing to parking position "WB", "WD" & "WE".
 - In order to enter PSN WA, ACFT must turn from TWY "F" to TXL "R".
 - TXL "W" from PSN "W1" to PSN "W14" up to 36,0 m wing span.
 - ACFT exit from PSN "W1" to "W14" for ACFT code letter "C" is mandatory in the direction to the west.
 - ACFT exit from PSNs "W1" & "W2" for ACFT code letter "D" and "E" is mandatory by using push-back.
 - Follow Me guidance is mandatory on TWY "R" for self-maneuvring ACFT.
 - The movement of two or more ACFT on the apron at the same time is allowed in conditions other than LVP, when the ACFT are at a safe distance from each other.
 - Mandatory notification of stand position number to ATC with start up request.

Helicopter parking:

All PSNs can be used for helicopter parking considering helicopter dimensions. Zagreb TWR instructions and Follow Me guidance shall be followed for ground taxi or air taxi of helicopters between TWYs and parking positions.

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES - GENERAL AVIATION APRON:

- Taxiing on Apron**
- TXL "G1" must be used for enter to PSNs "G01" to "G03" & PSNs "G11A" to "G13A".
 - TXL "G2" must be used for enter to PSNs "G11" to "G13" & PSNs "G21A" to "G24A".
 - TXL "G3" must be used for enter to PSNs "G21" to "G24" & PSNs "G31A" to "G36A".
 - TXL "G4" must be used for enter to PSNs "G31" to "G36", PSNs "G41" to "G47".
 - Departing ACFT must stop at intermediate holding position (IHP) on taxiway (TXL) and wait for further taxi instructions from Zagreb TWR:
 - IHP "L4" on TXL "G1",
 - IHP "L5" on TXL "G2",
 - IHP "L6" on TXL "G3" &
 - IHP "L7" on TXL "G4".
 - PSNs "G41" to "G47" are Push-In / Taxi-Out.
 - PSNs "G01" to "G03", "G11" to "G13", "G11A" to "G13A", "G21" to "G24", "G21A" to "G24A", "G31" to "G36", "G31A" to "G36A" are self-maneuvring via designated TXL.

Parking Positions (PSN)	
PSN: W1 to W14 (for ACFT Code Letter "C") & PSN: WA, WB, WD & WE	Taxi-in / Taxi Out
PSN: W1 & W2	For ACFT Code Letter "D" and "E" Taxi In / Push Back.
PSN: WB, WD & WE	ACFT CODE LETTER "F"
PSN: W1 & PSN No: WA	ACFT CODE LETTER "E"
PSN: W2	ACFT CODE LETTER "D"
PSN: W3 to W14	ACFT CODE LETTER "C"
PSN: W1	Maximum Wing Span 52M & Maximum Length 55M
PSN: W2	Maximum Wing Span 42M & Maximum Length 55M
PSN: W3 to W7	Maximum Wing Span 36M & Maximum Length 55M
PSN: W8 to W14	Maximum Wing Span 36M & Maximum Length 45M
PSN: WA	Maximum Wing Span 64,8M & Maximum Length 74,77M
PSN: WB, WD & WE	Maximum Wing Span 88,4M & Maximum Length 84M

Restrictions for some parking positions:	
When PSNs "WA", "WB", "WD" & "WE" are in use, the following positions must be vacated or with limitation:	
When PSN "WA" is in use, PSNs "WB", "W1" & "W2" must be vacated.	
When PSN "WB" is in use, PSNs "WA", "W1" & "W2" must be vacated.	
When ACFT is entering to PSN "WD", PSN "W3" must be vacated.	
When PSN "WD" is in use, PSNs "W4", "W5" & "W6" must be vacated.	
When PSN "WE" is in use, PSNs "W11", "W12" & "W14" must be vacated.	
When PSN "WD" is in use, ACFT exit from PSN "W3", is mandatory by using push-back.	
When PSN "WE" is in use, ACFT exit from PSNs "W10" - "W1", is mandatory by using push-back.	
When PSN "W1" and/or "W2" are/is in use, PSNs "WA" and "WB" must be vacated.	
When PSN "W3" and/or "W4", and/or "W5" and/or "W6" are/ is in use, PSN "WD" must be vacated.	
When PSN "W11" and/or "W12", and/or "W14" are/is in use, PSN "WE" must be vacated.	

PARKING POSITIONS AND INS / REFERENCE POINTS (WGS-84)								
GENERAL AVIATION APRON			APRON WEST					
PSN	INS COORDINATES		PSN	INS COORDINATES		PSN	INS COORDINATES	
G01	454357.31N	0160329.64E	G31	454352.97N	0160322.81E	WA	454409.89N	0160350.04E
G02	454356.54N	0160330.67E	G31A	454352.66N	0160322.33E	WB	454410.22N	0160349.31E
G03	454355.86N	0160331.59E	G32	454352.55N	0160323.37E	WD	454407.00N	0160344.40E
G11	454355.69N	0160327.18E	G32A	454352.24N	0160322.91E	WE	454358.83N	0160332.00E
G11A	454355.13N	0160326.32E	G33	454352.13N	0160323.93E	W1	454410.46N	0160351.99E
G12	454354.87N	0160328.29E	G33A	454351.83N	0160323.46E	W2	454409.28N	0160350.10E
G12A	454354.31N	0160327.43E	G34	454351.73N	0160324.47E	W3	454408.22N	0160348.55E
G13	454354.06N	0160329.36E	G34A	454351.42N	0160324.00E	W4	454407.25N	0160347.07E
G13A	454353.50N	0160328.51E	G35	454351.34N	0160324.99E	W5	454406.28N	0160345.60E
G21	454354.08N	0160324.76E	G35A	454351.04N	0160324.52E	W6	454405.31N	0160344.12E
G21A	454353.70N	0160324.17E	G36	454350.98N	0160325.48E	W7	454404.58N	0160342.31E
G22	454353.45N	0160325.60E	G36A	454350.67N	0160325.01E	W8	454403.41N	0160340.52E
G22A	454353.07N	0160325.01E	G41	454352.06N	0160321.46E	W9	454402.44N	0160339.05E
G23	454352.86N	0160326.39E	G42	454351.72N	0160321.92E	W10	454401.47N	0160337.57E
G23A	454352.48N	0160325.81E	G43	454351.39N	0160322.36E	W11	454400.49N	0160336.09E
G24	454352.27N	0160327.18E	G44	454351.06N	0160322.80E	W12	454359.52N	0160334.62E
G24A	454351.89N	0160326.59E	G45	454350.73N	0160323.25E	W14	454358.55N	0160333.14E
			G46	454350.40N	0160323.69E			
			G47	454350.07N	0160324.13E			



CHANGE: FIRE STATION LOCATION

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK