

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <https://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 007/2024
Na snazi od: 08 AUG 2024
Datum izdavanja: 27 JUN 2024

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 1.7, GEN 2.4, GEN 2.5, GEN 3.1 i GEN 4.1** - Ime aerodroma SPLIT/Kaštela promijenjeno u SPLIT/Sveti Jeronim
- **GEN 3.5** - Meteorološke usluge - meteorološke informacije za letove ispod FL100 izmjenjene; ime aerodroma SPLIT/Kaštela promijenjeno u SPLIT/Sveti Jeronim

ENR

- **ENR 5.4** - Prepreke za zračnu plovidbu - ažurirano

AD

- **AD 1.2, AD 1.3 i AD 1.5** - Ime aerodroma SPLIT/Kaštela promijenjeno u SPLIT/Sveti Jeronim
- **LDDU, LDLO, LDOS, LDPL, LDRI i LDZA AD 2.7 i 2.10** - Usuglašavanje sa Regulativom
- **LDSB AD 2.7, 2.10 i 2.25** - Usuglašavanje sa Regulativom
- **LDSB AD** - Nova karta:
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR-a RWY 03/21 (LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1/2)
- **LDSP AD 2.1, 2.2, 2.7, 2.10, 2.14, 2.16, 2.20 i 2.25** - razne izmjene; ime aerodroma SPLIT/Kaštela promijenjeno u SPLIT/Sveti Jeronim
- **LDSP AD** - Nove karte:
 - Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 05 (LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILSy or LOCy RWY 05 (LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILSz or LOCz RWY 05 (LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO (circling with prescribed tracks) - VOR-b RWY 23 (LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - RNP Y RWY 05 (LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1/2)
 - Instrument Approach Chart RNP Z RWY 05 (LPV only) (LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) -1/4)
 - Instrument Approach Chart - ICAO RNAV VISUAL RWY 23 (LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1/4)

- **LDZD AD 2.7, 2.10, 2.15 i 2.25** - Usuglašavanje sa Regulativom; Sekundarni izvor električne energije
- vrijeme uključivanja izmjenjeno

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM-i: A1153/24, A1296/24, A1308/24 i A1516/24

NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 08 AUG 2024
GEN 0.4 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 0.4 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 0.4 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 0.4 - 7/8 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 0.4 - 9/10 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 0.5 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 1.7 - 19/20 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 2.4 - 1/2 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
GEN 2.5 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 3.1 - 3/4 28 DEC 2023 / 08 AUG 2024
GEN 3.1 - 5/6 18 APR 2024 / 08 AUG 2024
GEN 3.5 - 1/2 08 AUG 2024 / 18 APR 2024
GEN 3.5 - 3/4 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.5 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 3/4 08 AUG 2024 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 11/12 08 AUG 2024 / 24 FEB 2022
GEN 4.1 - 15/16 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 19/20 08 AUG 2024 / 02 NOV 2023
GEN 4.1 - 21/22 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 23/24 13 JUN 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 29/30 16 MAY 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 33/34 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 35/36 13 JUN 2024 / 08 AUG 2024
GEN 4.1 - 39/40 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
ENR 5.4 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
ENR 5.4 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
AD 1.2 - 1/2 08 AUG 2024 / 25 JAN 2024
AD 1.3 - 1/2 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
AD 1.5 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 MAR 2012
LDDU AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDLO AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDLO AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDOS AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 18 APR 2024
LDOS AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 3/4 13 JUN 2024 / 08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 9/10 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 11/12 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDRI AD 2 - 13/14 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSB AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 13/14 08 AUG 2024 / 13 JUL 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 1/2 08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 9/10 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 11/12 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 13/14 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 15/16 16 MAY 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 17/18 08 AUG 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 19/20 21 MAR 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 27/28 21 MAR 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1/2 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 5/6 30 NOV 2023 / 08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 08 AUG 2024
LDZD AD 2 - 9/10 08 AUG 2024 / 25 JAN 2024

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 11 JUL 2024
GEN 0.4 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 0.4 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 0.4 - 5/6 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 0.4 - 7/8 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 0.4 - 9/10 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 0.5 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
GEN 1.7 - 19/20 20 APR 2023 / 18 MAY 2023
GEN 2.4 - 1/2 02 NOV 2023 / 13 JUN 2024
GEN 2.5 - 1/2 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
GEN 3.1 - 3/4 28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
GEN 3.1 - 5/6 18 APR 2024 / 28 DEC 2023
GEN 3.5 - 1/2 18 APR 2024 / 18 APR 2024
GEN 3.5 - 3/4 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.5 - 5/6 18 APR 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 3/4 13 JUN 2024 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 11/12 16 MAY 2024 / 24 FEB 2022
GEN 4.1 - 15/16 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 19/20 16 MAY 2024 / 02 NOV 2023
GEN 4.1 - 21/22 10 OCT 2019 / 02 NOV 2023
GEN 4.1 - 23/24 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 29/30 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 33/34 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 35/36 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 39/40 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
ENR 5.4 - 1/2 11 JUL 2024 / 16 MAY 2024
ENR 5.4 - 3/4 16 MAY 2024 / 11 JUL 2024
AD 1.2 - 1/2 25 JAN 2024 / 25 JAN 2024
AD 1.3 - 1/2 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
AD 1.5 - 1/2 30 NOV 2023 / 08 MAR 2012
LDDU AD 2 - 3/4 25 JAN 2024 / 25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 5/6 30 NOV 2023 / 16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 3/4 30 NOV 2023 / 22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 5/6 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 7/8 22 FEB 2024 / 22 FEB 2024
LDOS AD 2 - 3/4 18 APR 2024 / 18 APR 2024
LDOS AD 2 - 5/6 16 MAY 2024 / 30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 3/4 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 16 MAY 2024
LDRI AD 2 - 3/4 13 JUN 2024 / 16 MAY 2024
LDRI AD 2 - 5/6 30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 7/8 11 JUL 2024 / 13 JUL 2023
LDRI AD 2 - 9/10 28 DEC 2023 / 20 APR 2023
LDRI AD 2 - 11/12 20 APR 2023 / 20 APR 2023
LDRI AD 2 - 13/14 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSB AD 2 - 3/4 30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 5/6 13 JUL 2023 / 16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 13/14 30 NOV 2023 / 13 JUL 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1/2 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
LDSP AD 2 - 1/2 28 DEC 2023 / 30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 3/4 25 JAN 2024 / 25 JAN 2024
LDSP AD 2 - 5/6 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 7/8 21 MAR 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 9/10 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 11/12 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 13/14 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 15/16 16 MAY 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 17/18 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 19/20 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 27/28 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY05 - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3/4 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1/2 19 MAY 2022 / 19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3/4 19 MAY 2022 / 19 MAY 2022
LDZA AD 2 - 3/4 30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 5/6 30 NOV 2023 / 17 JUN 2021
LDZA AD 2 - 7/8 16 MAY 2024 / 30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 3/4 18 APR 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 16 MAY 2024
LDZD AD 2 - 9/10 13 JUN 2024 / 25 JAN 2024

Umetnite sljedeće stranice:

LDZD AD 2 - 17/18

13 JUN 2024 / 08 AUG 2024

Izvadite sljedeće stranice:

LDZD AD 2 - 17/18

13 JUN 2024 / 13 JUN 2024

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	Datum izdavanja	Datum stupanja na snagu	Izmjenu unio
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	
009/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
010/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
011/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
012/2023	16-Nov-2023	28-Dec-2023	
013/2023	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
001/2024	11-Jan-2024	22-Feb-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	07-Mar-2024	18-Apr-2024	
004/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
005/2024	02-May-2024	13-Jun-2024	
006/2024	29-May-2024	11-Jul-2024	
007/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 20	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 2	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 3	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 4	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 5	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 6	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 7	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 8	16 MAY 2024
		GEN 2.2 - 9	16 MAY 2024
		GEN 2.2 - 10	16 MAY 2024
		GEN 2.2 - 11	16 MAY 2024
		GEN 2.2 - 12	16 MAY 2024
		GEN 2.2 - 13	16 MAY 2024
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	08 AUG 2024
		GEN 2.4 - 2	13 JUN 2024
		GEN 2.5 - 1	08 AUG 2024
		GEN 2.5 - 2	08 AUG 2024
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	08 AUG 2024		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	11 JUL 2024		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 2	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 3	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 4	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 5	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 6	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 7	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 8	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 9	08 AUG 2024		
GEN 0.4 - 10	08 AUG 2024		
GEN 0.5 - 1	25 JAN 2024		
GEN 0.5 - 2	13 JUN 2024		
GEN 0.5 - 3	08 AUG 2024		
GEN 0.5 - 4	08 AUG 2024		
GEN 0.6 - 1	18 APR 2024		
GEN 0.6 - 2	18 APR 2024		
GEN 0.6 - 3	18 APR 2024		
GEN 0.6 - 4	18 APR 2024		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 3	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 4	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 5	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 6	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		

AIRAC AIP AMPT 007/2024 © Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	18 APR 2024
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	18 APR 2024
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	18 APR 2024
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	18 APR 2024
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	18 APR 2024
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	18 APR 2024
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	18 APR 2024
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	18 APR 2024
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	18 APR 2024
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	18 APR 2024
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	18 APR 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	18 APR 2024
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 20	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 15	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 16	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 17	18 APR 2024
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 18	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 24	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 19	21 MAR 2024
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 20	18 APR 2024
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	18 APR 2024
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 23	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 24	18 APR 2024
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 25	18 APR 2024
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 26	18 APR 2024
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 27	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 28	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 29	18 APR 2024
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 30	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.2 - 31	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 32	18 APR 2024
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 33	18 APR 2024
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 34	18 APR 2024
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.2 - 35	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 36	18 APR 2024
ENR 1.10 - 16	18 APR 2024	ENR 3.2 - 37	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 17	18 APR 2024	ENR 3.2 - 38	18 APR 2024
ENR 1.10 - 18	18 APR 2024	ENR 3.2 - 39	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 19	18 APR 2024	ENR 3.2 - 40	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 20	18 APR 2024	ENR 3.2 - 41	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.2 - 42	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	22 FEB 2024
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	22 FEB 2024
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 4	16 MAY 2024	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 5	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 6	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 7	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 42	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 8	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 43	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 9	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 44	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 10	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 45	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 11	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 46	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 12	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 47	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	08 AUG 2024
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	08 AUG 2024
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	08 AUG 2024
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 4	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 5	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 6 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6.1 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6.2 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6.3 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 5	18 APR 2024	ENR 6.3 - 2	18 APR 2024
ENR 5.2 - 6	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 3	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 7	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 4	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 8	11 JUL 2024	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 9	11 JUL 2024	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 10	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 11	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 12	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 3	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 4	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 15	11 JUL 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 16	11 JUL 2024	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.11 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.11 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024		

AIRAC AIP AMDT 007/2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 4	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 10	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 11	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 13	20 APR 2023	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2 - 14	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 5	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 8	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 11	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 13	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	11 JUL 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 4	08 AUG 2024	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 6	08 AUG 2024	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 9	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 12	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 13	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 14	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 15	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 16	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 17	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 18	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	11 JUL 2024	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	11 JUL 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 13	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 15	16 MAY 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 16	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 17	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 18	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 19	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 20	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 21	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 22	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 23	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 24	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 25	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 26	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 27	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 28	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 2	16 MAY 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 4	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 6	16 MAY 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	18 APR 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	18 APR 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSP AD 2 - 4	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSP AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSP AD 2 - 6	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSP AD 2 - 7	08 AUG 2024	LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 8	08 AUG 2024	LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 9	08 AUG 2024	LDZA AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDSP AD 2 - 10	08 AUG 2024	LDZA AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 11	08 AUG 2024	LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 12	08 AUG 2024	LDZA AD 2 - 6	08 AUG 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2 - 7	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021	LDZD AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 11	18 APR 2024	LDZD AD 2 - 10	25 JAN 2024
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	18 APR 2024	LDZD AD 2 - 16	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 18	18 APR 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	18 APR 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 23	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2 - 2	16 MAY 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZD AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2 - 4	13 JUN 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	18 APR 2024

© Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. AIRAC AIP AMDT 007/2024

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B & C -1 LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B & C -1 LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 -1 LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 -1 LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B & C -1 LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 -1	Dodan je RMZ Brač (REF ENR 2.2.1.2 za bočne i vertikalne granice, te klasu zračnog prostora).	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1	OBST ID 14 zamijenjen je s OBST ID 14a (COORD - 433251.59N 0161848.49E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA) i OBST ID 14b (COORD - 433251.18N 0161848.97E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA), REF LDSP AD 2.10.	AIRAC AIP AMDT 002/2024 (21 MAR 2024)
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 -1 LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 -1 LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 -1 LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 -1 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) -1 LDLO AD 2.24.13 VOC -1	TMA Pula izmjenjena vertikalnih granica (vidi ENR 2.1)	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1	Neke LDTR, LDTS i opasna područja iznad otvorenog mora su povučene. Za sveobuhvatnu listu područja vidi ENR 5.2 područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ) i ENR 6.5 -1 Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDOS AD 2.24.1 ADC -1	LDOS TWR PRI FREQ changed to 128.350 MHZ	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDZD AD 2.24.13 VOC -1	Postavljeno 25 Prepreka za zračnu plovību, tip vjetroagregati (grupa VE ZD2P i VE ZD3P) - vidi AIP ENR 5.4.	AIRAC AIP AMDT 004/2024 (16 MAY 2024)
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	TWY L withdrawn.	AIRAC AIP AMDT 005/2024 (13 JUN 2024)
ENR 6 LDSB AD 2 LDSP AD 2 ENR 1.6	Naziv zračne luke promijenjen u "SPLIT/Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Naziv		Referenca		Razlika(e)
		4.2		Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako je pilot pod radarskom kontrolom vektoriran sa rute koju je on zadnju potvrdio, bez granice važenja odobrenja (vremenske ili zemljopisne), te nastupi otkaz radiokomunikacije, on će sukladno tome postaviti transponder i vratiti se najkraćim putom na rutu prema tekućem planu leta.
		6.3.1		Odstupajući od navedenog, postupak sukladan točki 2) može se također primijeniti za indiciranu brzinu (IAS).
ICAO Doc 8126	Aeronautical Information Services Manual	Poglavlje 4. Paket objedinjenih zrakoplovnih informacija		Protok podataka je organiziran u skladu s Eurocontrolovom preporukom „AIS Data process“.
		Poglavlje 6. - Dodatak B "NOTAM Selection Criteria"		2. <i>Qualifiers traffic, purpose and scope</i> U slučaju objave zrakoplovnih informacija za TWY kod primjene backtrackinga, kvalifikator „purpose“ se popunjava s „BO“, tj. provodi se upgrade NSC-a. U slučaju objave pojedinih subjekata koji su kategorizirani kao „Navigation warnings“, kvalifikator „purpose“ se popunjava s najmanje „BO“, tj. provodi se upgrade NSC-a.
(Doc 8168 OPS/611, Volume II)	Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II	Dio I odjeljak 3	Poglavlje 3 3.1.2	Opći dio Kod pojedinih odlazaka sa zaokretom vođenje po putu nije omogućeno unutar 5.4NM nakon završetka zaokreta.
			Poglavlje 3 3.3.4	Parametri za izračun površine zaokreta U postupcima standardnih instrumentalnih odlazaka na aerodromu SPLIT/Sveti Jeronim, RWY 05, na kategorije zrakoplova C i D primjenjuje se minimalni kut poprečnog nagiba 20°.
		Dio I odjeljak 4		
			Dodatak poglavlju 3 3.1.2	Komponente postupka Segment međuprilaženja kraći od propisanog.
			Poglavlje 4 4.3.1.1.1	Dužina Dužine segmenata međuprilaženja za neprecizne postupke prilaženja LDZD VOR RWY04, LDDU VOR-a RWY29, LDOS LOC y RWY29, LDOS LOC z RWY29, LDSP NDB RWY05, LDSP LOC Z RWY05 i LDSP LOC Y RWY05 su kraće od 5NM.

Naziv	Referenca		Razlika(e)
		Poglavlje 5 5.2.2.2	Završno prilaženje s putanjom koja ne presijeca produženu središnju liniju uzletno-sletne staze AD RIJEKA/Krk I., LDRI VOR RWY32: Putanja završnog prilaženja lateralno nije unutar 150 M od produžetka središnje linije uzletno-sletne staze, na udaljenosti 1400 M od praga 32.
		Poglavlje 5 5.2.3	Prilaz kruženjem AD Split/Sveti Jeronim - LDSP VOR-b RWY 23: Smjer završnog prilaženja, izvan granica aerodroma je udaljen više od 1.9 KM (1.0 NM) od dostupne površine za slijetanje.
		Dodatak poglavlju 7 1.2	Opći dio AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Završetak kraka niz vjetar određen je jedino s DME udaljenošću.
		Dodatak poglavlju 7 2.6	Radijus zaokreta AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Indicirana brzina za kategoriju zrakoplova D s obzirom na brzinu prilaženja ograničena je na MAX IAS 180kt.
		Dodatak poglavlju 7 2.7	Završni segment (propisane putanje) AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Ako se leti na minimalnoj visini do početka završnog segmenta, u tom slučaju gradijent snižavanja prelazi PANS-OPS propisane vrijednosti za postupak vizualnog manevriranja.
		Dodatak poglavlju 7 2.9	Go-around putanja AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: Go-around postupak ne prati instrumentalni postupak neuspjelog slijetanja.
		Dodatak poglavlju 7 3.	Površine povezane s propisanom putanjom AD SPLIT/Sveti Jeronim, LDSP VOR-b RWY23: U svezi s kategorijom zrakoplova C i D, polu-širina zaštitnog koridora na vanjskoj strani propisane putanje vizualnog manevriranja, za vrijeme leta na osnovnom kraku (završni zaokret), iznosi do1400 M. Vidjeti posebno priopćenje uz kartu.
	Dio II odjeljak I	Poglavlje 1 1.3.3	Dužina segmenta međuprilaženja AD OSIJEK/KLISA, LDOS ILS y RWY29 i LDOS ILS z RWY29: Dužina segmenta međuprilaženja za precizni postupak prilaženja je kraća od dužine propisane u Tablici II-1-1-1.

GEN 2.4 OZNAKE LOKACIJE

Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
AGROKOR (Heliport)	LDAG*	LDAG*	AGROKOR (Heliport)
BJELOVAR / BREZOVAC	LDZJ*	LDDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC
BRAC / BRAC I.	LDSB	LDLM*	WATER AERODROME MALI LOSINJ
CAKOVEC / PRIBISLAVEC	LDVC*	LDLO	LOSINJ / LOSINJ I.
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LDDU	LDOB*	VUKOVAR / BOROVO NASELJE
FIRULE (Heliport)	LDSF*	LDOC*	OSIJEK / CEPIN
GROBNIK / GROBNICKO POLJE	LDRG*	LDOR*	SLAVONSKI BROD / JELAS
HVAR / HVAR I.	LDSH*	LDOS	OSIJEK / KLISA
LOSINJ / LOSINJ I.	LDLO	LDOV*	VINKOVCI / SOPOT
OSIJEK / CEPIN	LDOC*	LDPL	PULA
OSIJEK / KLISA	LDOS	LDPP*	WATER AERODROME PULA
OTOCAC	LDRO*	LDPV*	VRSAR / CRLJENKA
PULA	LDPL	LDRG*	GROBNIK / GROBNICKO POLJE
RIJEKA / KRK I	LDRI	LDRI	RIJEKA / KRK I
SINJ	LDSS*	LDRO*	OTOCAC
SLAVONSKI BROD / JELAS	LDOR*	LDRP*	WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA
SPLIT / SVETI JERONIM	LDSP	LDRR*	WATER AERODROME RAB/RAB
VARAZDIN	LDVA*	LDSB	BRAC / BRAC I.
VINKOVCI / SOPOT	LDOV*	LDSF*	FIRULE (Heliport)
VRSAR / CRLJENKA	LDPV*	LDSH*	HVAR / HVAR I.
VUKOVAR / BOROVO NASELJE	LDOB*	LDSJ*	WATER AERODROME HVAR/ JELSA
WATER AERODROME HVAR/ JELSA	LDSJ*	LDL*	WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA
WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA	LDL*	LDSM*	WATER AERODROME LUMBARDA
WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI	LDSU*	LDSP	SPLIT / SVETI JERONIM
WATER AERODROME LUMBARDA	LDSM*	LDSR*	WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK
WATER AERODROME NOVALJA	LDZN*	LDSS*	SINJ
WATER AERODROME PULA	LDPP*	LDST*	WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT
WATER AERODROME RAB/RAB	LDRR*	LDSU*	WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA	LD RP*	LD VA*	VARAZDIN
WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT	LD ST*	LD VC*	CAKOVEC / PRIBISLAVEC
WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK	LD SR*	LD ZA	ZAGREB / FRANJO TUDJMAN
WATER AERODROME MALI LOSINJ	LD LM*	LD ZD	ZADAR / ZEMUNIK
ZABOK/GUBASEVO	LD ZK*	LD ZE*	ZVEKOVAC
ZADAR / ZEMUNIK	LD ZD	LD ZJ*	BJELOVAR / BREZOVAC
ZAGREB / BRATINA	LD ZR*	LD ZK*	ZABOK/GUBASEVO
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN	LD ZA	LD ZL	ZAGREB / LUCKO
ZAGREB / LUCKO	LD ZL	LD ZN*	WATER AERODROME NOVALJA
ZRAKOPLOVNO-TEHNIČKI CENTAR (Heliport)	LD ZT*	LD ZR*	ZAGREB / BRATINA
ZVEKOVAC	LD ZE*	LD ZT*	ZRAKOPLOVNO-TEHNIČKI CENTAR (Heliport)

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
Collective Address for the AFTN	LD ZZ	LD DD	ZAGREB (AFTN)
CRES / Cres I. (Heliport)	LD HE*	LD HB*	VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)
CROATIA (MIL Heliport)	LD HC*	LD HC*	CROATIA (MIL Heliport)
DIVULJE (MIL Heliport)	LD HD*	LD HD*	DIVULJE (MIL Heliport)
National OPMET Centre	LD ZM	LD HE*	CRES / Cres I. (Heliport)
PREKRIZJE (MIL Heliport)	LD HP*	LD HP*	PREKRIZJE (MIL Heliport)
RAB / Rab I. (Heliport)	LD HR*	LD HR*	RAB / Rab I. (Heliport)
VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)	LD HB*	LD ZG ¹	ZAGREB CITY
ZAGREB (AFTN)	LD DD	LD ZM	National OPMET Centre
ZAGREB ACC/FIR	LD ZO	LD ZO	ZAGREB ACC/FIR
ZAGREB CITY	LD ZG ¹	LD ZZ	Collective Address for the AFTN

1. AFTN protocol via PSTN telefax during operating hours

GEN 2.5 POPIS RADIONAVIGACIJSKIH SREDSTAVA

DECODE			
ID	Naziv postaje	Sredstvo	Namjena
BO	BOKANJAC	L	A
BRC	BRAC	DME	AE
BRZ	BREZA	NDB	A
CE	CEPIN	L	AE
CRE	CRES	NDB	AE
CV	CAVTAT	L	A
DBK	DUBROVNIK	VOR/DME	AE
DVN	DRVENIK	NDB	A
GR	GRUDA	L	A
HUM	BRAC	NDB	A
IDU	DUBROVNIK	DME	A
IDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LOC 11	A
IKR	RIJEKA / KRK I	LOC 14	A
IOS	OSIJEK / KLISA	LOC 29	A
IPU	PULA	LOC 27	A
ISJ	OSIJEK	DME	A
ISJ	OSIJEK	LOC 11	A
IST	SPLIT	DME	AE
IST	SPLIT / SVETI JERONIM	LOC 05	A
IZA	ZAGREB	DME	A
IZA	ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 04	A
IZD	ZADAR / ZEMUNIK	LOC 13	A
IZG	ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 22	A
JAP	JAPETIC	DME	AE
KAV	KAVRAN	NDB	A
KLP	KOLOCEP	NDB	A
KLS	OSIJEK	DME	AE
LOS	LOSINJ	NDB	AE
LSJ	LOSINJ	DME	AE

ENCODE			
Naziv postaje	Sredstvo	ID	Namjena
BARNA	VOR/DME	VBA	AE
BOKANJAC	L	BO	A
BRAC	DME	BRC	AE
BRAC	NDB	HUM	A
BREZA	NDB	BRZ	A
CAVTAT	L	CV	A
CEPIN	L	CE	AE
CRES	NDB	CRE	AE
DRVENIK	NDB	DVN	A
DUBROVNIK	DME	IDU	A
DUBROVNIK	VOR/DME	DBK	AE
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LOC 11	IDU	A
GRUDA	L	GR	A
JAPETIC	DME	JAP	AE
KAKMA	NDB	ZRA	A
KAVRAN	NDB	KAV	A
KOLOCEP	NDB	KLP	A
LOSINJ	DME	LSJ	AE
LOSINJ	NDB	LOS	AE
LOSINJ	VOR/DME	NTL	AE
LUKAVEC	DME	LUK	AE
OSIJEK	DME	KLS	AE
OSIJEK	NDB	OSJ	A
OSIJEK / KLISA	LOC 29	IOS	A
OSIJEK	LOC 11	ISJ	A
OSIJEK	DME	ISJ	A
PETROVA GORA	DME	PTG	AE
PISAROVINA	NDB	PIS	AE
PULA	LOC 27	IPU	A

DECODE			
ID	Naziv postaje	Sredstvo	Namjena
LUK	LUKAVEC	DME	AE
NTL	LOSINJ	VOR/DME	AE
OSJ	OSIJEK	NDB	A
PIS	PISAROVINA	NDB	AE
PLA	PULA	NDB	A
PTG	PETROVA GORA	DME	AE
PUL	PULA	VOR/DME	AE
RI	RIJEKA	L	A
RJK	RIJEKA	VOR/DME	AE
SAL	SALI	NDB	AE
SK	S.KRALJEVEC	L	A
SPL	SPLIT	VOR/DME	AE
TNJ	TOUNJ	NDB	E
TRI	TROGIR	NDB	A
VBA	BARNA	VOR/DME	AE
VG	VELIKA GORICA	L	A
VRS	VRSAR	NDB	AE
ZAG	ZAGREB	VOR/DME	AE
ZDA	ZADAR	VOR/DME	AE
ZK	ZADAR	L	A
ZRA	KAKMA	NDB	A

ENCODE			
Naziv postaje	Sredstvo	ID	Namjena
PULA	NDB	PLA	A
PULA	VOR/DME	PUL	AE
RIJEKA	L	RI	A
RIJEKA	VOR/DME	RJK	AE
RIJEKA / KRK I	LOC 14	IKR	A
S.KRALJEVEC	L	SK	A
SALI	NDB	SAL	AE
SPLIT	VOR/DME	SPL	AE
SPLIT	DME	IST	AE
SPLIT / SVETI JERONIM	LOC 05	IST	A
TOUNJ	NDB	TNJ	E
TROGIR	NDB	TRI	A
VELIKA GORICA	L	VG	A
VRSAR	NDB	VRS	AE
ZADAR	L	ZK	A
ZADAR	VOR/DME	ZDA	AE
ZADAR / ZEMUNIK	LOC 13	IZD	A
ZAGREB	DME	IZA	A
ZAGREB	VOR/DME	ZAG	AE
ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 04	IZA	A
ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 22	IZG	A

Hrvatski eAIP na DVD-u i na AIM Portalu sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve. GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzletnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Seriya A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Ruđer Bošković, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Sveti Jeronim, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Seriya B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Seriya C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Seriya M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Seriya S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.
<https://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježe domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere i popis važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Sadrži brojeve važećih NOTAM-a, informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu te liste provjere važećih AIC-eva i SUP-ova (AIP IFR i VFR MANUAL SUP).

Popis važećih NOTAM-a je dostupan na AIM Portalu. Sadrži, otvorenim tekstom (engleski), prikaz važećih

NOTAM-a i informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu.

GEN 3.1.3.7 VFR priručnik

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o aerodromima, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama u mjerilu 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku, na CD-ROM-u, kao i digitalna verzija na AIM Portalu.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

URL: <https://aim.crocontrol.hr>

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

AIC serija A se objavljuje s informacijama glede obnove pretplate i narudžbe publikacija.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2021	2022	2023	2024	2025
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY

2021	2022	2023	2024	2025
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG
9 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP
7 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT
4 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT
2 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC

GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Sveti Jeronim	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

GEN 3.1.6 DIGITALNI SKUPOVI PODATAKA

GEN 3.1.6.1 Dostupni skupovi podataka

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.1.6.2 Podaci za kontakt radi dobivanja skupova podataka

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.5 METEOROLOŠKE USLUGE

GEN 3.5.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Meteorološke usluge za civilno zrakoplovstvo pruža Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Služba zrakoplovne meteorologije (MET).

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
 Služba zrakoplovne meteorologije (MET)
 Rudolfa Fizira 2
 10410 Velika Gorica, p.p. 103
 Hrvatska

Phone: +385 1 6259 280

Email: met@crocontrol.hr

URL: <https://met.crocontrol.hr>

Služba djeluje sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te u skladu s odredbama koje se nalaze u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures;
- Doc 7754 - Air Navigation Plan - European Region;
- Doc 8400 - Abbreviations and Codes;
- Doc 8896 - Manual of Aeronautical meteorological Practice.

Odstupanja od ovih odredbi detaljno su prikazana u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.5.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Meteorološko bdjenje se obavlja za FIR Zagreb.

GEN 3.5.3. METEOROLOŠKA OPAŽANJA I IZVJEŠĆA

Meteorološka motrenja i izvješća obavljaju i odašilju zrakoplovne meteorološke stanice sukladno odredbama ICAO Aneksa 3. Redovna izvješća izdaju se u HR+00 i HR+30.

Motrenja se obavljaju na aerodromima ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, OSIJEK/Klisa, RIJEKA/Krk I., LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I..

Vidni doseg duž USS-e (RVR) procjenjuje se u zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman, PULA, SPLIT/Sveti Jeronim, DUBROVNIK/Ruđer Bošković i ZADAR/Zemunik. Vrijednosti RVR-a su automatski prikazane u digitalnom obliku u MET i ATS jedinicama.

AUTO METAR se izrađuje prema mjerenjima senzora/indikatora koji se nalaze na određenim reprezentativnim mjestima na aerodromu. U AUTO METAR izvještajima opisuju se uvjeti na temelju podataka koji se mjere te izračuna algoritama. U AUTO METAR izvještajima mogu se izvijestiti vremenski uvjeti u skladu s ICAO Annex 3 ukoliko su unutar mogućnosti detekcije sustava.

Nema razlike između METAR i AUTO METAR izvještaja vezano za elemente koji se izvještavaju:

- smjer i brzina vjetrova,
- temperatura i temperatura rosišta,
- tlak (QNH),
- RVR,

Razlike i ograničenja AUTO METAR izvještaja naspram METAR izvještaja očituju se u sljedećim elementima:

- vidljivost,
- pojave,
- naoblaka,
- dopunska informacija o pojavama u prošlom vremenu.

VIDLJIVOST:

U AUTO METAR izvještajima vidljivost je određena u točki u kojoj se nalazi indikator (vizibilimetar). Izvještava se aeronautička vidljivost definirana prema Annex 3 izmjerena u točki mjerenja. Vidljivost u krugu od 360° može odstupati od ove vrijednosti. Minimalnu vidljivost u određenom smjeru nije moguće izvijestiti.

VREMENSKE POJAVE:

U AUTO METAR izvještajima pojave sadašnjeg i prošlog vremena određuju se indikatorom koji se nalazi na lokaciji vizibilimetra. Ograničenja indikatora sastoje se u točkastom mjerenju (pokriva samo jedan prag piste) te u nemogućnosti izvještavanja određenih vremenskih pojava (GR, GS, PRFG, DU, SA, FU). Također, moguće je da indikator izvještava donekle različitu pojavu od one koja je zaista prisutna kako u karakteristikama tako i u intenzitetu, što je donekle također posljedica ograničenja točkastog mjerenja. Najčešća primijećena pogreška izvještavanja indikatora je pojava slabe kiše (-RA) kad nema nikakve oborine.

Mreža detekcije sijevanja daje pouzdane podatke TS (grmljavine) i VCTS (pojava grmljavine u blizini aerodroma). Pri korištenju senzora koji služi kao backup moguće su rijetke pojave nedetektiranih sijevanja.

U skladu sa zahtjevima ICAO Annex-a 3 zbog nedostatka algoritma onemogućeno je izvještavanje pojava karakteristike SH.

NAOBLAKA:

U AUTO METAR izvještajima naoblaka se izvještava mjerenjima indikatora silometra. Laserski baziran princip mjerenja u jednoj točki onemogućava izvještavanje naoblake koja se ne nalazi ili se u proteklom vremenu nije nalazila iznad samog indikatora. Određivanje količine naoblake radi se algoritmom koji uključuje podatke detekcije naoblake u proteklom vremenu. Algoritam i indikator rade dobro za slojevit i rasprostranjen naoblaku. Nedostaci u podacima očituju se najčešće kod orografskih oblaka.

TCU i CB oblaci ne izvještavaju se u AUTO METAR izvještajima zbog nedostatka algoritma.

NADZOR I TEHNIČKA PODRŠKA:

Sustav za izradu i distribuciju AUTO METAR izvještaja kontrolira tehnička služba.

Tehnički kvar pojedinog senzora/indikatora moguće je nadomjestiti drugim senzorom/indikatorom jedino u slučaju postojanja redundantnog senzora/indikatora. U suprotnom, nedostajući podatak zamjenjuje se kosim crtama kako je uobičajeno u izvještajima.

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZAGREB/Franjo Tuđman LDZA	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL TREND	RWY 04/22 3 transmisiometra (TDZ, MID,END) 3 vizibilimetra (TDZ, MID, END) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 04, TDZ 22) 2 anemometra (TDZ 04, TDZ 22) 2 silometra (MM 04, MM 22) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 04) 2 kamere (TDZ 04, TDZ 22)	H24	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
PULA LDPL	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 09/27 2 anemometra (TDZ 09, TDZ 27) 1 silometar (MM 27) 2 uređaja za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 27, MID) 2 vizibilimetra (TDZ 27, MID) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 27, MID) 1 indikator sijevanja (MID) 2 kamere (TDZ 27, LOC 27)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
SPLIT/Sveti Jeronim LDSP	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 05/23 2 anemometra (TDZ 05, TDZ 23) 1 silometar (MM 05) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 05) 1 vizibilimetar (TDZ 05) 1 senzor meteoroloških pojava (TDZ 05) 1 indikator sijevanja (MID) 2 kamere (TDZ 05, LOC 05)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
DUBROVNIK/ Ruđer Bošković LDDU	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 11/29 1 vizibilimetar (TDZ 11) 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 silometar (MM 11) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 11) 2 kamere (TDZ 11, TDZ 29)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZADAR/Zemunik LDZD	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 13/31 1 vizibilimetar (TDZ 13) 2 anemometra (TDZ 13, TDZ 31) 1 silometar (MM 13) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 13) 2 kamere (TDZ 13, LOC 13) RWY 04/22 1 anemometar (TDZ 04)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
RIJEKA/Krk I. LDRI	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 14/32 2 anemometra (TDZ 14, TDZ 32) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 14) 2 kamere (TDZ 14, LOC 14)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
OSIJEK/Klisa LDOS	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 11/29 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 29) 2 kamere (LOC 29, LOC 11)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
LOSINJ/Lošinj I. LDLO	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 02/20 1 anemometar (300 M FM THR 02) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (300 M FM THR 02)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
BRAČ/Brač I. LDSB	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 03/21 2 anemometra (TDZ 03, TDZ 21) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 21) 1 kamera (TDZ 03)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
AUTO METAR: AUTO METAR izvješće izrađuje se i distribuira van vremena otvorenosti zračne luke i ima sljedeće karakteristike: Sadržaj izvješća parametrima odgovara sadržaju METAR izvješća prema ICAO Annex 3, s iznimkama: • Ne izvještava se tip naoblake (TCU, CB), • Ne izvještavaju se dopunske informacije o smicanju vjetra Ukoliko nije detektirana nikakva naoblaka od strane sustava, u AUTO METAR izvještaju, umjesto korištenja kratice: • NSC (no significant cloud) korišti se sljedeća kratica: • NCD (no cloud detected). AUTO METAR izvješće izrađuje se u potpunosti prema podacima instrumentalnih mjerenja na određenim lokacijama i rezultatima računalnih algoritama, te ne uključuje nikakav podatak motren ili mjeren od strane čovjeka.					

GEN 3.5.4. VRSTE USLUGA**GEN 3.5.4.1 Općenito**

Na aerodromima Osijek, Zagreb, Pula, Lošinj, Rijeka, Zadar, Split, Brač i Dubrovnik meteorološka letna dokumentacija raspoloživa je na selfbriefing poziciji. Letna dokumentacija je dostupna i na web stranici <https://ib.crocontrol.hr> ili na zahtjev (vidi AD 2.11). Informiranje i konzultacije s prognostičarom dostupne su telefonom. Raspoloživi su satelitski, radarski i podaci o munjama. Svi produkti raspoloživi su na <https://met.crocontrol.hr/>.

GEN 3.5.4.2 Meteorološke informacije za letove iznad FL100

Meteorološka letna dokumentacija sadrži:

- METAR/SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- *SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- Savjetovanje o oblaku vulkanskog pepela, savjetovanje o tropskoj cikloni, savjetovanje o svemirskom vremenu

Dodatne informacije raspoložive su putem konzultacija.

GEN 3.5.4.3 Meteorološke informacije za letove ispod FL100

Pilot je dužan navesti pravila letenja (VFR/IFR), odredište, rutu i vrijeme leta, te apsolutnu visinu leta.

Meteorološka dokumentacija sadrži:

- METAR, SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- *SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- područne prognoze za letove na niskim razinama (SWL karta i karta visinskog vjetra i temperature, GAMET prema dostupnosti)
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- AIRMET na ruti
- Savjetovanje o oblaku vulkanskog pepela, savjetovanje o tropskoj cikloni, savjetovanje o svemirskom vremenu

Meteorološke informacije u digitalnom obliku

- eGAFOR

Informiranje podrazumijeva opis sljedećih meteoroloških elemenata:

- meteorološke situacije
- prizemnog vjetra
- prizemne vidljivosti
- vjetra i temperature na visini

- naoblake
- pojava
- nivoa zaleđivanja
- turbulencije
- zaleđivanja
- aerodromske prognoze i/ili prognoza za slijetanje

Prognoze za jedrilicare, balonaše i sl. dostupne su na zahtjev.

GEN 3.5.4.4 Prognoze na ruti

eGAFOR (enhanced, electronic or European General Aviation FORecast) je ujednačena, harmonizirana, probabilistička, grafička, semaforski obojana prognoza za VFR letove na niskoj razini (LLF) do FL100, s procijenjenim utjecajem (impaktom) prognoziranih meteoroloških elemenata na rutama.

To je grafička šest-satna prognoza, podijeljena u tri dvosatna intervala, koja se kolaborativno i simultano proizvodi u FIR-u Zagreb i drugim FIR-ovima.

eGAFOR je dostupan putem interaktivne web stranice www.egafor.eu.

GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjetra i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje šest puta dnevno:

Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
0500	0900-1200
0800	1200-1500
1100	1500-1800
1400	1800-0000
1900	0000-0600
2300	0600-0900

SWL karte se kontinuirano nadziru i po potrebi ispravljaju.

WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600,...,2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/Klisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se u METAR izvješću za aerodrome ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Sveti Jeronim, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik prema tablici GEN 3.5.3.

Prognoze za uzlijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Meteorološki ured izdaje prognoze za uzlijetanje u pisanoj formi ili u obliku konzultacija unutar 3 sata od očekivanog vremena uzlijetanja, isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 4.1.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjetljenja uzletno-sletne staze.

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	8,00
iznad 25 tona		11,00

GEN 4.1.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

*MTOW (KG)	Naknada za 1000 KG (EUR)
do 3 000	7,00
3 001 do 25 000	11,00
iznad 25 000	13,00

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

GEN 4.1.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjetljenja uzletno-sletne staze.

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 4 tone	Svaka započeta tona *MTOW	7,00
iznad 4 tone		8,50

GEN 4.1.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Putnički zrakoplovi i opći zračni promet:

*MTOW (kg)	Naknada za 1000 kg (EUR)
do 25 000	8,30
iznad 25 000	11,70

Naknade za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir USS-a) iznose 25% od osnovne naknade

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

Helikopter - Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

Za školske i probne letove noću, uporaba uređaja za osvjetljenje izračunava se po stvarnim troškovima u trenutke izvršene usluge.

Za obavljanje školskih Letova obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne Luke Zadar d.o.o.

GEN 4.1.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Međunarodni i domaći letovi

Naknada će se naplaćivati za korištenje infrastrukture i instalacije za slijetanje i uzlijetanje (uključujući osvjetljenje).

Cijena usluge sastoji se od nepromjenjivog i promjenjivog dijela. Nepromjenjivi dio utemeljen je na MTOW zrakoplova, a promjenjivi dio na ukupnom broju putnika u odlasku iz zračne luke.

Nepromjenjivi dio naknade:

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
Do 3,0 tone	Fiksna naknada	30,00
Od 3,1 do 6,0 tona	Svaka započeta tona MTOW	10,00
Od 6,1 do 100,0 tona		6,50
Od 100,1 do 220,0 tona		6,00
Iznad 220,1 tona		5,50

Promjenjivi dio naknade:

Jedinica mjere	EUR
Putnik u odlasku (odrasli i djeca)	1,85

Školski letovi

Školski se let mora unaprijed najaviti i biti odobren od strane Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. prije izvršenja da bi se uzeo u obzir kao takav.

Za povećan broj školskih letova od uobičajenog mogu se dogovoriti posebni uvjeti.

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi do 5,7 t MZLZ d.d. predlaže svim operatorima zrakoplova koji su ovlašteni od strane HACZ za školovanje pilota u skladu s ATO-FTO (Approved training Organization) dozvolama, sklapanje posebnog ugovora za seriju školskih letova u određenom razdoblju, u kojem će se definirati posebna naknada u slučaju kada:

- zrakoplov zaista sleti na RWY i neposredno po slijetanju taksira RWY-om,
- zrakoplov samo dotakne RWY kotačima glavnog podvozja i odmah zatim uzleti (*touch and go*).

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga, smanjenje naknade iznosi 75%.

Ako se školski letovi zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga obavljaju noću ili u uvjetima slabe vidljivosti, kada je obvezno uključivanje sustava prilaznih svjetala i sustava rasvjete RWY-a, dodatnih 50,00 EUR-a će se naplatiti za završni prilaz i/ili slijetanje.

GEN 4.1.2.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Opsluživanje zrakoplova				
CAT	*MTOW (tona)	PAX handling (EUR)	RAMP handling (EUR)	Cijena (EUR)
1	4.1 - 10.0	36,00	53,00	89,00
2	10.1 - 16.0	125,00	188,00	313,00
3	16.1 - 21.0	181,00	272,00	453,00
4	21.1 - 30.0	232,00	347,00	579,00
5	30.1 - 40.0	278,00	417,00	695,00
6	40.1 - 60.0	316,00	473,00	789,00
7	60.1 - 79.0	376,00	563,00	939,00
8	79.1 - 100.0	453,00	679,00	1.132,00
9	100.1 - 130.0	540,00	810,00	1.350,00
10	130.1 - 155.0	710,00	1.064,00	1.774,00
11	155.1 - 200.0	892,00	1.339,00	2.231,00
12	200.1 - 270.0	1.146,00	1.720,00	2.866,00
13	iznad 270.0	1.441,00	2.161,00	3.602,00

Prihvat i otprema teretnih zrakoplova:

Cijena usluge obuhvaća ukupnu operaciju prihвата i otpreme zrakoplova i robe. Cijena usluge iznosi 20,00 EUR po toni *MTOW i nedjeljiva je.

Prihvat i otprema zrakoplova za opći zračni promet do 4 tone:

Opsluživanje zrakoplova iznosi 15,00 EUR po toni *MTOW.

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	Odlazeći putnik	1,20

Prihvat putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (Ramp)		
	Jedinica	EUR
Prihvat zrakoplova na stajanci	Tona / *MTOW	1,00

GEN 4.1.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove i opći zračni promet su sljedeće:

MTOW (KG)	Putnički i operativni prihvrat (EUR)	Tehnički prihvrat (EUR)	Ukupno (EUR)
0 - 1 200	5,00	7,00	12,00
1 201 - 2 000	10,00	15,00	25,00
2 001 - 3 000	18,00	27,00	45,00
3 001 - 5 700	26,00	39,00	65,00
5 701 - 10 000	40,00	60,00	100,00
10 001 - 16 000	120,00	180,00	300,00
16 001 - 21 000	180,00	270,00	450,00
21 001 - 30 000	240,00	360,00	600,00
30 001 - 40 000	276,00	414,00	690,00
40 001 - 60 000	313,00	470,00	783,00
60 001 - 79 000	370,00	557,00	927,00
79 001 - 100 000	442,00	663,00	1105,00
100 001 - 130 000	528,00	792,00	1320,00
130 001 - 155 000	700,00	1050,00	1750,00
155 001 - 200 000	886,00	1329,00	2215,00
200 001 - 270 000	1120,00	1680,00	2800,00
iznad 270 001	1340,00	2010,00	3350,00

Naknada prihvata i otpreme za teretne zrakoplove iznosi 21,50 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je *MTOW.

Detaljne informacije o cijenama usluga za teretne zrakoplove raspoložive su na zahtjev.

Naknada za centraliziranu infrastrukturu za putnički i operativni prihvrat po odlazećem putniku iznosi 1,00 EUR.

Naknada za centraliziranu infrastrukturu za tehnički prihvrat iznosi:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 5 700	5,00
5 701 - 10 000	9,00
10 001 - 16 000	17,20
16 001 - 21 000	24,75
21 001 - 30 000	35,40
30 001 - 40 000	43,70
40 001 - 60 000	46,20
60 001 - 79 000	51,78
79 001 - 100 000	63,20

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni *MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U intervalu od 1. lipnja do 30. rujna, za sve zrakoplove cijene se uvećavaju, i to kako slijedi:
 - naknada se uvećava 50% ukoliko boravak zrakoplova traje od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka
 - naknada se uvećava 100% ukoliko boravak zrakoplova traje od 48 do 72 sata, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka
 - naknada se uvećava 200% ukoliko boravak zrakoplova traje preko 72 sata, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka.

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

- prva četiri sata su besplatna

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Razdoblje bez naplate:

- 50 MIN za zrakoplove s kodnim slovima "A", "B" ("A" raspon krila do, ali ne uključujući 15 M, "B" raspon krila od 15 M, ali ne uključujući 24 M)

- 60 MIN za zrakoplove s kodnim slovom “C” (raspon krila od 24 M, ali ne uključujući 36 M) na dugolinijskim letovima definiranim u ZAG koncesijskom ugovoru
- 90 MIN za zrakoplove s kodnim slovom “D” (raspon krila od 36 M, ali ne uključujući 52 M)
- 120 MIN za zrakoplove s kodnim slovom “E” (raspon krila od 52 M, ali ne uključujući 65 M)
- 180 MIN za zrakoplove s kodnim slovom “F” (raspon krila od 65 M i više)

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2200-0600 (lokalno vrijeme) naknada se ne naplaćuje.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon korištenja prva 4 sata parkiranja na Zapadnoj stajanci i izračunava se prema donjoj tablici u slučaju parkiranja do 3 dana na istoj parkirnoj poziciji, uključujući prva 4 sata parkiranja.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.01

Ako je zrakoplov parkiran dulje od 3 dana, za izračun naknade za parkiranje, uključujući prva 3 dana parkiranja, primjenjuje se donja formula.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	Dan	1.00

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon “počeka” na Istočnoj stajanci, a naplata parkiranja prema donjoj tablici iznosi od vremena “on-block” do vremena “off-block”.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.04

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

- Aerodrom BRAČ/Brač I. - Nil.
- Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković - Nil.
- Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.
- Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.
- Zračna luka PULA/Pula - Nil.
- Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.
- Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim - Nil.
- Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.
- Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.4.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge:

Putnički servis po odlazećem putniku		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	10,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Putnički servis po odlazećem putniku:

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Odlazeći putnik	19,67
Domaći putnički servis		8,43
Putnički servis po transfernom putniku		4,50

GEN 4.1.5. OSIGURANJE

GEN 4.1.5.1 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za zaštitu (vrijedi od 01 JUL 2014)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	5,00
Nekomercijalni letovi		5,00

GEN 4.1.5.2 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Sve kategorije	po odlazećem putniku	4,00

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,45
	dodatno po KG	0,03

Usluga	Jedinica	EUR
Zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	7,30

GEN 4.1.5.3 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.4 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,00
Nekomercijalni letovi		6,00
Teretni zrakoplovi	Po kg tereta	0,01

GEN 4.1.5.5 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,60
Nekomercijalni letovi		4,60

GEN 4.1.5.6 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.7 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za zaštitu putnika		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,50
Nekomercijalni letovi		6,50

Naknada za zaštitu tereta

Naknada za zaštitu tereta naplaćuje se špediteru, osim ako se drugačije ne dogovori sa zrakoplovnim prijevoznikom.

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	2,703
	dodatno po kg	0,041

Usluga	Jedinica	EUR
zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	13,520

GEN 4.1.6. NAKNADE U SVEZI BUKE

GEN 4.1.6.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Nil

GEN 4.1.6.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Nil

GEN 4.1.6.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Nil

GEN 4.1.6.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Nil

GEN 4.1.6.5 Zračna luka PULA/Pula

Nil

GEN 4.1.6.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Nil

GEN 4.1.6.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Nil

GEN 4.1.6.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Nil

GEN 4.1.6.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Nil

GEN 4.1.7. OSTALO**GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Po odlazećem putniku	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

* Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.

Poticajne mjere za zrakoplovne prijevoznike su dostupne na slijedećem linku: <https://www.airport-dubrovnik.hr/poslovni/poticajne-mjere-s63>

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Putnici na svim letovima	po odlazećem putniku	0,25

Naknada za podizanje spasilačko-vatrogasne kategorije iznad CAT 4 (tijekom službene otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa, na snazi je CAT 4)		
Podizanje CAT	Jedinica	EUR
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 5	po započetom satu	50,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 6	po započetom satu	348,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 7	po započetom satu	365,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 8	po započetom satu	na upit
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 9	po započetom satu	na upit

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na www.osijek-airport.hr

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: <http://www.rijeka-airport.hr/>. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica mjere	EUR
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Teretni promet	Po kg odlazećeg tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	Jedinica mjere	EUR
II-V	po započetom satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.8.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine (dojenčad),
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00),
- tranzitni putnici,
- posada (DHC).

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja AD naknada:

- a. ACFT uključeni u SAR,
- b. ACFT koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c. ACFT u nevolji,
- d. državni ACFT koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e. državni ACFT koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f. državni ACFT koji obavljaju letove za posebna djelovanja,
- g. ACFT Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, ACFT Ministarstva unutarnjih poslova i ACFT Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Izuzeća plaćanja naknade putničkog servisa su:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u direktnom tranzitu
- posada (DHC)
- zaposlenici Zračne luke Rijeka
- putnici na panoramskim letovima
- putnici na medicinskim letovima

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove protupožarne zaštite
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID 00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- zrakoplovi u nevolji
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja se ne naplaćuje.

GEN 4.1.8.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom kako nije obavljen iskrcaj putnika ni prtljage.

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine (INF)
- ID 00
- DHC (Dead Head Crew)
- tranzitni putnici

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- zrakoplovi u nevolji
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 100% za helikoptere sa skijama/plovcima (ne vrijedi za kotače)
- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze)
- 50% za helikoptere s kotačima, tehnička i prinudna slijetanja
- 30% za dolazne prazne i pozicijske letove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja, prinudne letove i helikoptere s kotačima
- 30% za odlazni prazan i pozicijski let (ne odnosi se na teretne zrakoplove)

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od osnovne cijene. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta
- probnog leta

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvata i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,
- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prihvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvat se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prijvata.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prijvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od SS do SR)
- u dane državnih praznika
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene slijetanja i uzlijetanja te usluge prijvata i otpreme zrakoplova izvan otvorenosti (na zahtjev):

Za sve zrakoplove do 5700 KG *MTOW obračunava se iznos od 120,00 EUR po satu, od 5701 - 20000 KG *MTOW obračunava se 250,00 EUR po satu te 350,00 EUR za zrakoplove preko 20000 KG *MTOW.

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za sve letove izvan radnog vremena (čekanje na zahtjev) je 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100 0100 (2100 0100) računajući unaprijed i od 0500 do 0100 (0400 0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za letove izvan radnog vremena iznosi 350,00 HRK po satu i uključuje sve usluge.

GEN 4.1.8.3.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za uslugu prijvata i otpreme uvećava se za 25%:

- nedjeljom i u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- izvan otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Otvaranje zračne luke izvan redovne otvorenosti i čekanje na zahtjev:

- Za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti, naplaćuju se dodatne naknade.

- Čekanje zrakoplova definirano je kao vrijeme do maksimalno 2 sata nakon objavljenog kraja otvorenosti Zračne luke Osijek, sukladno Pravilniku o vremenu otvorenosti aerodroma. Najmanja vremenska obračunska jedinica za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti aerodroma iznosi 30 minuta.
- Otvaranje Zračne luke Osijek definira se kao vremensko razdoblje koje prethodi razdoblju službene otvorenosti zračne luke i vremena iza maksimalnog razdoblja čekanja zrakoplova (iza 2 sata od deklarirane otvorenosti).
- U naknadu za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti nisu uključeni troškovi, slijetanja (*engl. Landing*), osvjjetljenja (*engl. Lighting*) te prihvata i otpreme zrakoplova (*engl. Handling*).

Otvaranje zračne luke izvan uredovnog radnog vremena	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	po satu	350,00

Čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	30 MIN	180,00

Napomena:

- Otkazivanje zrakoplovne operacije izvan redovne otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa unutar 12 sati od dogovorenog vremena polijetanja/slijetanja, naplaćuje se 100% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i ukupan iznos naknada za slijetanje, prihvata i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Otkazivanje u razdoblju izvan redovne otvorenosti Zračne luke Osijek od 12-24 sata prije dogovorenog vremena isporuke, naplaćuje se 50% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i 50% iznosa naknada za slijetanje, prihvata i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Naplata se neće naplaćivati zrakoplovu za kojeg je zatraženo otvaranje zračne luke ili čekanje zrakoplova u slučaju da je došlo do pogoršanja meteo ili tehničkih uvjeta na zračnoj luci, zbog kojih zrakoplov nije u mogućnosti sletjeti/poletjeti.

GEN 4.1.8.3.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 200,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag;
- 25% za prihvata i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400);
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika;
- 25% za prihvata i otpremu u dane državnih blagdana;
- maksimalno uvećanje je 50% po dvije osnove.

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvata i otpreme.

Cijene usluga za generalno zrakoplovstvo uvećavaju se 100,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećavaju se za:

- 25% za prihvata i otpremu noću (30 minuta nakon službenog zalaska sunca i 30 minuta prije službenog izlaska sunca, minimalno od 2200 do 0600 LT)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvata i otpremu u dane državnih blagdana
- 50.00 EUR za zrakoplove do 3.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija III), 190.00 EUR za zrakoplove preko 3.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija IV), 290.00 EUR za zrakoplove do 49.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija V i VI), te 490,00 EUR za zrakoplove preko 49.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasne kategorije VI, VII, VIII, IX i X) za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke Rijeka. Najmanja obračunska jedinica je 1 sat u radne dane za produženje ili raniju otvorenost, a noću i u slučaju neradnih dana najmanja obračunska jedinica je 3 sata.
U slučaju da se otvorenost Zračne luke Rijeka ne produžuje, već se aerodrom posebno otvara za slijetanje i prihvata najmanja obračunska jedinica je 3 sata.

U slučaju otkazivanja potvrđenog leta u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja naplaćuje se 50% naknade za prihvata i otpremu.

U slučaju preusmjeravanja leta na drugu destinaciju koje nije uzrokovano višom silom i potrebe prijevoza putnika na drugi aerodrom, obračunava se 50% naknade za prihvata i otpremu za obavljene usluge.

GEN 4.1.8.3.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Za čekanje zrakoplova van otvorenosti zračne luke naplaćuje se naknada. Najmanja obračunska jedinica je 30 minuta, a maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 (osam) sati.

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	230,00
Nekomercijalni letovi		230,00

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

GEN 4.1.8.3.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za:

- 25% za prihvata i otpremu noću (ljetni period od 2000-0400 UTC; zimski period od 2100 - 0500 UTC)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvata i otpremu nedjeljom i u dane državnih blagdana
- 25% za nenajavljeni let unutar 24 sata
- 250,00 EUR za svaki sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Zadar. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata. Najmanja obračunska jedinica je 30 MIN.
- 200 EUR za sve dolazne letove bez odobrenog PPR-a

Cijene se mogu uvećavati istovremeno samo do 50%.

dospijeća maksimalno 30 dana.

Zračni prijevoznici s potpisanim ugovorom sa Zračnom lukom Rijeka vrše plaćanje u skladu s istim.

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u cijene navedene u Cjeniku. Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom. Zračna luka Rijeka d.o.o. ima pravo uvida u Svjedodžbu zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate - AOC) da bi ustanovila za koju vrstu prometa je prijevoznik registriran.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavaju se zakonske zatezne kamate. Za sve sporove između korisnika usluga i Zračne luke Rijeka oko cijena i primjena odredbi, nadležan je sud u Rijeci.

Zračna luka Rijeka može od korisnika usluga zahtijevati instrument osiguranja plaćanja.

Posebne usluge pružene zrakoplovu bit će zaračunate zračnom prijevozniku po cijenama iz Cjenika na poseban zahtjev.

GEN 4.1.9.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Split d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA
- Air Routing

- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,
- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa važećim Zakonom o PDV-u i Pravilnikom o PDV-u .

Obračun i naplata korištenih sadržaja i pruženih usluga izvršiti će se u EUR.

Na zakašnjenja plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđenih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

ENR 5.4 PREPREKE ZA ZRAČNU PLOVIDBU

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
BELJE	Antenna mast	454746N 0184128E	1513 FT / 722 FT	Medium-Intensity Type C / Red
BORINCI	Antenna mast	451814N 0184426E	898 FT / 562 FT	Medium-Intensity Type C / Red
JOSIPOVAC	Antenna mast	453332N 0183515E	656 FT / 362 FT	Nil / Red
PSUNJ	Antenna mast	452308N 0171956E	3645 FT / 417 FT	Nil / Red
TOPLANA FOLNEGOVICEVO	Chimney	454652N 0160100E	1038 FT / Nil	Medium-Intensity Type C / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA OSIJEK	Chimney	453232N 0184444E	689 FT / 393 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA TRESNJEVKA	Chimney	454822N 0155659E	1044 FT / Nil	Nil / Red
TORANJ SLJEME	Antenna mast	455358N 0155653E	3929 FT / 561 FT	Medium-Intensity Type C / Red
MS VISOKA	Wind speed measuring pillar	434055N 0163617E	3272 FT / 361 FT	Nil
VA3 (OPOR)	Windmill	433534N 0161629E	2505 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA4 (BRUVNO)	Windmill	442501N 0155354E	3124 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA4 (OPOR)	Windmill	433527N 0161654E	2584 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA5 (OPOR)	Windmill	433518N 0161711E	2620 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA6 (OPOR)	Windmill	433509N 0161729E	2689 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA7 (BRUVNO)	Windmill	442459N 0155410E	3126 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
VA10 (BRUVNO)	Windmill	442512N 0155438E	3062 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA11 (BRUVNO)	Windmill	442441N 0155421E	3087 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA12 (BRUVNO)	Windmill	442453N 0155440E	3085 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA13 (BRUVNO)	Windmill	442502N 0155458E	3083 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA14 (BRUVNO)	Windmill	442424N 0155412E	3152 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA15 (BRUVNO)	Windmill	442429N 0155430E	3054 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA16 (BRUVNO)	Windmill	442431N 0155456E	3100 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA17 (BRUVNO)	Windmill	442444N 0155458E	3093 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA11 (VE ZD2P)	Windmill	440551N 154346E	2596FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA12 (VE ZD2P)	Windmill	440604N 154323E	2550FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA13 (VE ZD2P)	Windmill	440529N 154440E	2475FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA14 (VE ZD2P)	Windmill	440516N 154441E	2543FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
VA21 (VE ZD2P)	Windmill	440739N 154129E	2714FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA22 (VE ZD2P)	Windmill	440723N 154146E	2636FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA23 (VE ZD2P)	Windmill	440715N 154153E	2737FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA24 (VE ZD2P)	Windmill	440521N 154424E	2647FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA31 (VE ZD2P)	Windmill	440705N 154218E	2650FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA32 (VE ZD2P)	Windmill	440648N 154230E	2550FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA33 (VE ZD2P)	Windmill	440640N 154246E	2576FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA35 (VE ZD2P)	Windmill	440729N 154135E	2610FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA36 (VE ZD2P)	Windmill	440554N 154402E	2515FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA37 (VE ZD2P)	Windmill	440549N 154419E	2438FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA38 (VE ZD2P)	Windmill	440539N 154432E	2489FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA11 (VE ZD3P)	Windmill	440359N 154555E	2334FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
VA12 (VE ZD3P)	Windmill	440422N 154542E	2334FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA13 (VE ZD3P)	Windmill	440355N 154642E	2073FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA14 (VE ZD3P)	Windmill	440408N 154714E	1969FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA15 (VE ZD3P)	Windmill	440331N 154801E	2153FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA21 (VE ZD3P)	Windmill	440432N 154539E	2314FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA22 (VE ZD3P)	Windmill	440329N 154717E	1930FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA23 (VE ZD3P)	Windmill	440336N 154701E	2002FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA25 (VE ZD3P)	Windmill	440349N 154806E	1984FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
VA26 (VE ZD3P)	Windmill	440308N 154825E	2096FT / 589FT	Medium-Intensity Type B/Red Low-Intensity Type B/Red
ZADAR 1200 STUP 2	Antenna mast	441352N 0151415E	529 FT / 447 FT	Nil / Red

AD 1.2 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA, PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

AD 1.2.1. USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

U dijelu AD 2.6 za svaki pojedini aerodrom pružene su informacije o postojanju službi i opsegu njihovih usluga.

Kategorija aerodroma definirana je ovisno o karakteristikama najvećeg zrakoplova (ukupna duljina zrakoplova i najveća širina trupa zrakoplova) koji obično koristi aerodrom i prema broju kretanja najvećeg zrakoplova.

Na aerodromima koji nemaju spasilačko-vatrogasnu službu, nije moguće izvoditi operacije redovnog ili povremenog prijevoza putnika.

Dostupna razina zaštite određena je u skladu s kategorizacijom aerodroma od I do X prema ICAO Aneksu 14 i vezanom Priručniku.

AD 1.2.2. PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

Svih devet (9) aerodroma objavljenih u eAIP-u Republike Hrvatske koriste globalni format izvješćivanja za procjenu i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze.

„Posebno pripremljena zimska uzletno-sletna staza” nije odobrena niti na jednom aerodromu. Planovi u snježnim uvjetima dostupni su na aerodromima s uspostavljenom zimskom službom.

Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) Hrvatske kontrole zračne plovidbe objavljuje informacije zatražene od operatora aerodroma na temelju RCR-a krajnjim korisnicima putem SNOWTAM-a u novom formatu, kako je propisano Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2017/373, Provedbenom Uredbom (EU) 2020/469, točka 6: dodatak 3 „SNOWTAM FORMAT”, zatim dodatno u Postupcima za Usluge Zračne Navigacije (PANS) - Upravljanje Zrakoplovnim Informacijama (ICAO PANS-AIM, Doc 10066) i u ICAO EUR/NAT smjernicama o izdavanju SNOWTAM-a.

1. Organizacija izvješćivanja o stanju površine uzletno-sletne staze i zimske službe

Operatori aerodroma provode sljedeće aktivnosti:

- a. Procjena stanja površine uzletno-sletne staze s ciljem uočavanja prisutnosti vode, mraza, leda, snijega ili bljuzge.
- b. Provedba mjera za održavanje uporabljivosti uzletno-sletne staze(a) (čišćenje snijega i odleđivanje, tretiranje asfaltiranih površina kemijskim sredstvima) na aerodromima s uspostavljenom zimskom službom.
- c. Određivanje koda stanja površine uzletno-sletne staze (RWYCC) ako onečišćivači pokrivaju više od 10% ili ako voda prekriva više od 25% barem jedne trećine uzletno-sletne staze.
- d. Izvješćivanje uvjeta iz točke c) korištenjem izvješća o stanju uzletno-sletne staze (RCR).

Tijekom zimskog razdoblja, otprilike od 1. studenog do 15. travnja, zimska služba uspostavljena je na sljedećim aerodromima:

- ZAGREB/Franjo Tuđman
- OSIJEK/Klisa
- SPLIT/Sveti Jeronim

Prioriteti utvrđeni za čišćenje operativnih površina:

- I. Uzletno-sletna staza

- II. Primarne rute - staze za vožnju
- III. Parkirališna mjesta zrakoplova
- IV. Servisne prometnice na stajankama

Svih devet (9) aerodroma koriste koncept praćenja trenda svojstava trenja površine uzletno-sletne staze u svrhu praćenja degradacije svojstava trenja na uzletno-sletnoj stazi. Operator aerodroma mora osigurati da vrijednosti koeficijenta trenja, dobivena mjerenjem uređajima za kontinuirano mjerenje trenja, na cijeloj duljini uzletno-sletne staze ostane na ili iznad definirane minimalne razine (Uredba 139/2014, AMC1 ADR.OPS.C.010 (b) (3) (svi aerodromi osim AD LDLO) i Pravilnik o aerodromima (tablica 9.1) (samo za AD LDLO)), a kako bi se spriječilo da kolnik postane „sklizak kada je mokar”.

2. Nadzor operativnih površina

Inspekcija operativne površine provodi se najmanje dva puta dnevno, a uzletno-sletna staza(e) dodatno se pregledava svaki put kada postoji mogućnost da dođe do značajne promjene uvjeta na njoj površini zbog meteoroloških uvjeta.

3. Metode procjene stanja površine; operacije na posebno pripremljenim zimskim uzletno-sletnim stazama

Školovano i kompetentno osoblje aerodroma procjenjuje uvjete površine uzletno-sletne staze za svaku trećinu duljine uzletno-sletne staze, određuje RWYCC pomoću matrice za procjenu stanja uzletno-sletne staze (RCAM) i izvještava ga putem RCR-a. U Republici Hrvatskoj ne postoji odobrenje za korištenje posebno pripremljenih zimskih uzletno-sletnih staza.

4. Mjere poduzete za održavanje upotrebljivosti operativnih površina

Metode koje operator aerodroma koristi za čišćenje snijega, bljuzge ili leda su čišćenje snijega i odleđivanje (urea) operativnih površina sljedećim redoslijedom:

- a. Uzletno-sletna staza
- b. Staze za vožnju
- c. Parkirališna mjesta zrakoplova

Svojstva trenja površine uzletno-sletne staze moraju se poboljšati kada se procijeni da su vrijednosti ispod definirane razine za planiranje održavanja. Postupak poboljšanja svojstava trenja ovisi o razlogu degradacije (naslage ostataka guma, zaglađivanje površine kolnika, loša odvodnja), a može se provesti uklanjanjem ostataka guma, presvlačenjem novim slojem ili poboljšanjem svojstava odvodnje.

Koordinacija između operatora aerodroma i pružatelja ATS usluga osigurava se njihovim međusobnim sporazumima (SLAs).

5. Sustav i način izvješćivanja

Ako onečišćivač prekriva više od 10% ili voda prekriva više od 25% trećine uzletno-sletne staze, podaci o stanju površine uzletno-sletne staze distribuirat će se putem RCR-a.

6. Slučajevi zatvaranja uzletno-sletne staze

Na aerodromima s uspostavljenom zimskom službom manevarska površina može se privremeno zatvoriti za promet radi obavljanja pregleda, procjene uvjeta kočenja, uklanjanja snijega i odleđivanja.

Zatvaranje aerodroma ovisi o proceduri operatora aerodroma, opisanoj u Aerodromskom priručniku. Zatvaranje se objavljuje putem NOTAM-a.

7. Distribucija informacija o stanju površine uzletno-sletne staze

NOTAM će se izdati za stanje skliske mokre uzletno-sletne staze kada se procijeni da su svojstva trenja površine uzletno-sletne staze ispod minimalnih propisanih razina.

SNOWTAM se izdaje kako bi se korisnike obavijestilo o prisutnosti ili prestanku opasnih uvjeta zbog snijega,

AD 1.3 INDEKS AERODROMA I HELIDROMA

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i napomene
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
Aerodromi				
BJELOVAR / BREZOVAC *LDZJ	² INTL-NTL	VFR	G	LDZJ AD 2 VFR priručnik
BRAC / BRAC I. ¹ LDSB	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDSB AD 2 i VFR priručnik
CAKOVEC / PRIBISLAVEC *LDVC	NTL	VFR	G	LDVC AD 2 VFR priručnik
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC LDDU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDDU AD 2
GROBNIK / GROBNICKO POLJE *LDRG	NTL	VFR	G	LDRG AD 2 VFR priručnik
HVAR / HVAR I. *LDSH	NTL	VFR	G	LDSH AD 2 VFR priručnik
LOSINJ / LOSINJ I. LDLO	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDLO AD 2 i VFR priručnik
OSIJEK / CEPIN *LDOC	NTL	VFR	G	LDOC AD 2 VFR priručnik
OSIJEK / KLISA LDOS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDOS AD 2
OTOCAC *LDRO	NTL	VFR	G	LDRO AD 2 VFR priručnik
PULA LDPL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDPL AD 2
RIJEKA / KRK I LDRI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDRI AD 2
SINJ *LDSS	NTL	VFR	G	LDSS AD 2 VFR priručnik
SLAVONSKI BROD / JELAS *LDOR	NTL	VFR	G	LDOR AD 2 VFR priručnik
SPLIT / SVETI JERONIM LDSP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDSP AD 2
VARAZDIN *LDVA	² INTL-NTL	VFR	NS-G	LDVA AD 2 VFR priručnik
VINKOVCI / SOPOT *LDOV	NTL	VFR	G	LDOV AD 2 VFR priručnik

¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa.² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).³ Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba)

* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i napomene
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
VR SAR / CRLJENKA *LDPV	² INTL-NTL	VFR	NS-G	LDPV AD 2 VFR priručnik
VUKOVAR / BOROVO NASELJE *LDOB	NTL	VFR	G	LDOB AD 2 VFR priručnik
ZABOK/GUBASEVO *LDZK	NTL	VFR	G	LDZK AD 2 VFR priručnik
ZADAR / ZEMUNIK LDZD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZD AD 2
ZAGREB/BRATINA *LDZR	NTL	VFR	G	LDZR AD 2 VFR priručnik
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN LDZA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZA AD 2
ZAGREB / LUCKO ¹ LDZL	NTL	VFR	NS-G-M	LDZL AD 2 VFR priručnik
ZRAKOPLOVNO-TEHNICKI CENTAR (Heliport) *LDZT	³ NTL	VFR	NS	NIL
ZVEKOVAC *LDZE	NTL	VFR	G	LDZE AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME HVAR/JELSA *LDSJ	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSJ AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME KORCULA/VELA LUKA *LDSL	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSL AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME LASTOVO/UBLI *LDSU	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSU AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME LUMBARDA *LDSM	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSM AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME MALI LOSINJ *LDLM	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDLM AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME NOVALJA *LDZN	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDZN AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME PULA *LDPP	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDPP AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME RAB/RAB *LDRR	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDRR AD 2 VFR priručnik

¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa.² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).³ Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba)

* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

AD 1.5 STATUS CERTIFIKATA AERODROMA

Ime aerodroma i ICAO oznaka lokacije	Datum certifikata	Razdoblje valjanosti certifikata	Napomene
1	2	3	4
BRAČ/Brač I. LDSB	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
DUBROVNIK/Ruder Bošković LDDU	27 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
LOŠINJ/Lošinj I. LDLO	21 APR 15	neograničeno	Certifikat u skladu sa nacionalnim propisima
OSIJEK/Klisa LDOS	27 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
PULA/Pula LDPL	14 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
RIJEKA/Krk I. LDRI	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
SPLIT/Sveti Jeronim LDSP	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
ZADAR/Zemunik LDZD	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014
ZAGREB/Franjo Tuđman LDZA	27 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/ 2014

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDDU AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Cavtat and Dubrovnik
2	Restorani	At AD, in Cavtat and Dubrovnik
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Dubrovnik
5	Banka i pošta	At AD, in Cavtat and Dubrovnik
6	Turistički ured	At AD and in Cavtat and Dubrovnik
7	Napomene	NIL

LDDU AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	- 1 zapovjedno vozilo 200 L vode, 5 L pjenila - 1 teško vatrogasno vozilo 15 000 L vode, 2 000 L pjenila, 250 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 12 500 L vode, 1 500 L pjenila, 250 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 9 100 L vode, 1 100 L pjenila - 1 tehničko vatrogasno vozilo 4 000 L vode, 400 L pjenila, 250 KG praha
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	1 traktor za vuču/guranje sa rudom TITAN. Rude za vuču zrakoplova: A319, A320, A321, A300, A330, A340, ATR42, B732, B738, B757, B767, B747, B717, CRJ200, DC9, DHC-7, MD80, MD90, TU134, TU154. 3 traktora za vuču/guranje bez rude GOLDHOFER, traktor za vuču/guranje bez rude LECTRO do 33 T MTOW, traktor za vuču/guranje bez rude LECTRO do 54 T MTOW. Oprema dostupna na zahtjev u suradnji sa vanjskim poduzećem: mobilna dizalica nosivosti do 100 000 KG. Kontakt (Airport Duty Manager), mobilni telefon: +385 98 983 5980, e-mail: stationmgr@airport-dubrovnik.hr
4	Napomene	Winter period flight schedule - CAT 6 Summer period flight schedule - CAT 7 All flights with a schedule approved in process of facilitation and coordination activities according to EEC 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities will be covered with adequate Rescue and Fire Fighting CAT. All categories previously noticed, up to and including CAT 9, AVBL on request by prior notice (H24).

LDDU AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Globalni format izvješćivanja - GRF u primjeni REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDDU AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC		PCN 68/R/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		B	27	CONC	PCN 72/R/A/W/T
		C	26	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		D	28	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		E	28	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		F	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		W	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Položaj: Na stajanci Nadmorska visina: 157 M			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDDU AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila. Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.			

LDDU AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, vehicle "Follow me", docking guidance system APIS (AVGDS) available at aircraft stands 10, 10A, 11, 12, 14 and 14A.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-11/29: RWY Designations, THR/lighted, displaced THR, centre line/lighted, edges/lighted, TDZ, aiming point, turnpad at THR 29/lighted, pre-threshold area. TWY A centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY B centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY C centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY D centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY E centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY F centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY G centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me. TWY W centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	TWY A - RWY guard lights TWY B - RWY guard lights TWY C - RWY guard lights TWY D - RWY guard lights TWY E - RWY guard lights TWY F - RWY guard lights THR 29 RWY turn pad for aircraft with a wheelbase greater than 22.8 M requires a turn made with nose gear a steering angle greater than 45 DEG.

LDDU AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

Vidi LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1, LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1, LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 -1

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 20 447766 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, Dubrovnik APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDLO AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDLO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 39/F/A/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
		TWY B	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 166 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDLO AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDLO AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	aircraft stand markings, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-02/20: THR, Centre line TWY A centre lines, taxi-holding positions TWY B centre lines, taxi-holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Prepreke koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_1	Tree	443416.87N 0142338.82E	184 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_2	Tree	443416.89N 0142339.98E	185 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_3	Tree	443417.70N 0142338.79E	179 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_4	Tree	443415.19N 0142348.02E	167 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_5	Tree	443414.59N 0142350.51E	170 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_6	Tree	443416.93N 0142342.30E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_7	Tree	443417.72N 0142339.95E	185 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_8	Tree	443417.00N 0142343.20E	168 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_9	Tree	443414.62N 0142351.67E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_10	Tree	443416.95N 0142343.46E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_11	Tree	443415.40N 0142349.32E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_12	Tree	443417.74N 0142341.11E	176 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_13	Tree	443415.42N 0142350.48E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_14	Tree	443418.55N 0142339.92E	179 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_15	Tree	443418.57N 0142341.08E	182 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_16	Tree	443425.56N 0142337.79E	197 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_17	Tree	443425.64N 0142342.43E	195 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_18	Tree	443432.27N 0142342.19E	214 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_19	Tree	443432.36N 0142346.83E	217 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_20	Tree	443432.45N 0142351.47E	217 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_21	Tree	443435.59N 0142342.07E	243 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_22	Tree	443435.68N 0142346.71E	244 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_23	Tree	443435.76N 0142351.35E	248 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_24	Tree	443438.91N 0142341.95E	267 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_25	Tree	443435.85N 0142355.99E	236 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_26	Tree	443438.99N 0142346.59E	252 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_27	Tree	443435.93N 0142400.62E	234 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_28	Tree	443439.08N 0142351.23E	259 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_29	Tree	443442.22N 0142341.83E	267 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_30	Tree	443439.16N 0142355.87E	264 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_31	Tree	443442.31N 0142346.47E	265 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_32	Tree	443442.39N 0142351.11E	278 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_33	Tree	443445.54N 0142341.71E	267 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_34	Tree	443442.48N 0142355.75E	274 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_35	Tree	443445.71N 0142350.99E	271 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_36	Tree	443445.79N 0142355.63E	276 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:
NIL

LDLO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	LOŠINJ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a

4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372 520 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Lošinj TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E NIL 140 FT	THR 129 FT
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E NIL 140 FT	THR 146 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
02	Slope of RWY 02/ 20: 2%	NIL	NIL	1050 x 80	NIL
20		NIL	NIL		NIL

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
02	NIL	NIL	Type of RWY: NON-INSTRUMENT. AD AVBL for ACFT up to 27 000 KG MTOM only
20	NIL	NIL	

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
02	900	900	900	900	NIL
20	900	900	900	900	NIL

LDLO AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LDLO AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL NIL
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	NIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	NIL
5	Primjedbe	NIL

LDLO AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL

6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa operatorom zračne luke.

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Lošinj 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E A circle R=8 NM centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E to point of origin
2	Vertikalne granice	2000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	LOSINJ TWR / LOSINJ TORANJ hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Izvan radnog vremena ATS Lošinj, ATZ Lošinj i RMZ Lošinj su aktivni unutar istih bočnih granica kao CTR, s vertikalnom granicom visine do 1000 FT AGL, klasifikacija zračnog prostora G. REF AD 2.22

LDLO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
Nil	LOSINJ RADIO	120.300 MHZ	Outside TWR OPR HR	Nil
TWR	LOSINJ TOWER / LOSINJ TORANJ	120.300 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ
	LOSINJ TOWER/LOSINJ TORANJ	121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ

4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Osijek
5	Banka i pošta	NIL
6	Turistički ured	In Osijek
7	Napomene	NIL

LDOS AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 7 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 teško vatrogasno vozilo Mercedes (Rosenbauer): 9000 L vode, 1000 L pjene 1 teško vatrogasno vozilo MAN (ZIEGLER): 9100 L vode, 1100 L pjene 1 zapovjedno vozilo Mazda BT50, 100 L vode, 5 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Zračna luka Osijek ne raspolaže opremom za uklanjanje onesposobljenog zrakoplova, moguća je suradnja s vanjskim poduzećima. Kontakt: Tel: +385 31 514 451 email: opc@osijek-airport.hr
4	Napomene	CAT 4 u vrijeme otvorenosti aerodroma, moguće do CAT 7 za zrakoplove prema redovnom redu letenja i prema najavi 24 HR ranije u vremenu otvorenosti aerodroma.

LDOS AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	2 snjegobacača 2 snjegočistača 3 snježna pluga 2 posipača uree
2	Prioriteti čišćenja	1. RWY 2. TWY 3. APRON
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Urea
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Primjedbe	Uređaj za mjerenje trenja površine (guma pod visokim tlakom): MOVENTOR SKIDDOMETER BV11. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDOS AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 95/F/B/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23	ASPH	PCN 91/F/BW//T
		B	23	ASPH	PCN 91/F/B/W/T
		APRON TWY	23	ASPH	PCN 95/F/B/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Položaj: Na stajanci Nadmorska visina: 291 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	RAMP / STAND	INS KOORDINATE		
		PSN 1	452755.31N 0184831.13E		
		PSN 2	452755.99N 0184828.57E		
		PSN 3	452756.66N 0184826.00E		
		PSN 4	452757.34N 0184823.44E		
		PSN 5	452757.31N 0184820.33E		
		PSN 6	452757.78N 0184820.58E		
		PSN 7	452758.26N 0184820.83E		
		PSN 8	452758.57N 0184819.62E		
		PSN 9	452758.07N 0184819.35E		
		PSN 10	452757.48N 0184818.69E		
		PSN A	452755.81N 0184829.72E		
		PSN B1	452757.53N 0184820.50E		
		PSN B2	452757.37N 0184820.83E		
6	Napomene	TWY A: Asfaltirana ramena širine 7.5 M TWY B: Asfaltirana ramena širine 7.5 M Stajanka: Asfaltirana ramena širine 7.5 M			

LDOS AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Linije za vođenje na stajanci. Oznake za parkiranje nosnog kotača zrakoplova. <i>Follow me</i> vozilo, signalist.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-11/29: oznake, THR, središnja linija, rubovi, TDZ, ciljna točka, okretište na stazi. TWY A: središnja linija, pozicije za čekanje. TWY B: središnja linija, pozicije za čekanje. APRON TWY: središnja linija.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	NDB antenna	452720.27N 0185015.79E	101 / 15 M	Marked / ICAO Lighted	NIL
LDOS 02	NDB antenna	452718.76N 0185014.99E	101 / 14 M	Marked / ICAO Lighted	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 31 226 803 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144.0 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144.0 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	NIL	NIL	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
29		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	NIL
	1850	1850	NIL	NIL	Intersection TWY A
	1573	1573	NIL	NIL	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	NIL
	673	673	NIL	NIL	Intersection TWY A
	950	950	NIL	NIL	Intersection TWY B

LDPL AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	In the city.
2	Restorani	In the city.
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD. Hospitals in the city.
5	Banka i pošta	In the city.
6	Turistički ured	In the city.
7	Napomene	NIL

LDPL AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi Napomene
2	Oprema za spašavanje	3 Heavy fire fighting vehicles (12 000 L water, foam 1 500 L, powder 250 KG) 1 Heavy fire fighting vehicle (9 000 L water, foam 1 000 L)
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Airport Duty Manager Working hours: 0400-2000 UTC during Summer season. Upon NOTAM during Winter season. Phone: +385 52 530 108 Fax: +385 52 550 925 Email: operations@airport-pula.hr 1 towing tractor - SCHOPF up to MTOW 420 000 KG. Towbars: A300, A310, A318, A319, A320, A321, B737, B747, B757, B767, DHC-7, DHC-8, ATR42, ATR72. Na zahtjev vanjske tvrtke: 1 samohodna dizalica do 30 000 KG 1 samohodna dizalica do 40 000 KG 1 samohodna dizalica do 50 000 KG 1 samohodna dizalica do 70 000 KG 1 samohodna dizalica do 90 000 KG 1 samohodna dizalica do 100 000 KG 1 samohodna dizalica do 160 000 KG 1 samohodna dizalica do 230 000 KG 1 samohodna dizalica do 300 000 KG 1 kamionska dizalica do 25 000 KG 2 kamionske dizalice do 32 000 KG Mogućnost uklanjanja najtežeg onesposobljenog zrakoplova: B744

4	Napomene	Tijekom zimske sezone: CAT 5. Tijekom ljetne sezone: CAT 6 FM 31 MAR until 30 APR CAT 7 FM 01 MAY until 30 SEP CAT 6 FM 01 OCT until 26 OCT Sav potvrđeni redovni promet će biti uslužen prikladnom kategorijom spasilačko-vatrogasne službe. Veća CAT, do CAT 9, AVBL na zahtjev, 24HR PPR, poslan putem: SITA: PUYAPXH ili E-mail: operations@airport-pula.hr
---	----------	---

LDPL AD 2.7

PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	GRF REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDPL AD 2.8

PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 65/F/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		B	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		C	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		D	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		E	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		F	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		G	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		H	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: Apron Elevation: 64.28 M			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.1 ADC -1			

5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1
6	Napomene	Ramena TWY-a: Širina: 7.5 M Površina: trava Na zavojima i raskrižjima staza za vožnju nužno je korištenje metode "judgemental oversteering" za zrakoplove sa rasponom između glavnog i nosnog stajnog trapa većim od 18.59 M.

LDPL AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY G - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY H - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	Vertical signs on movement area to be used during daylight only and in visibility conditions greater than 800 M or RVR 550 M (CAT I). RWY turn pad THR 27 restrictions: 180DEG turn on RWY turn pad for aircraft with wheel base more than 26.20 M is not possible. For aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG.

LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372520 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 10 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	2 heavy fire fighting vehicles Volvo FMX, 9000 L water, 1500 L foam, 250 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes Actros, 7000 L water, 1500 L foam, 750 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes 2636, 10 000 L water, 200 L foam, 250 KG powder. 1 command vehicle Nissan Pick Up with equipment for technical rescue.
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Na zahtjev; u suradnji s vanjskim tvrtkama.
4	Napomene	From 01 JAN to 31 DEC - CAT 3. Up to CAT 10 available on request by prior notice (3 hours) sent during AD HR SER via: SITA: RJKAPXH E-mail: operations@rijeka-airport.hr Outside AD HR SER: Mobile phone: +385 99 267 5581, +385 99 525 8910, +385 99 545 9069, +385 99 265 5655.

LDRI AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Postupa se sukladno GRF-u. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDRI AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC		PCN 45/R/A/X/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		TWY B	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 278 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDRI AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDRI AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Follow-me vehicle, Marshaller - obligatory guidance to/from parking stand from/to TWY A and B. Edge lights at Apron.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-14/32: Designator, THR, Centre line, edges, TDZ, Runway turn pad marking TWY A Centre line, holding positions, edge lights TWY B Centre line, holding positions, edge lights
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDRI AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

RWY 32					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Marking LGT type and colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	Stup	451236.83N 0143443.99E	293FT (89M) / NIL	ICAO označen i osvijetljen	Lomljivi anemometriarski stup

Ostalo, LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

RWY 14					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Marking LGT type and colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	Stup	451321.78N 0143345.06E	308FT (94M) / NIL	ICAO označen i osvijetljen	Lomljivi anemometriarski stup

LDRI AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	RIJEKA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372 521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na TEL: +385 51 654 841 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Rijeka TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
14	143.68°	2500 x 45	120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T 2260 M, ASPH, PCN 76/F/B/W/T 120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T	451332.36N 0143341.16E NIL 145 FT	THR 264 FT TDZ 271 FT
32	323.69°			451227.41N 0143448.70E NIL 145 FT	THR 246 FT NIL

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
14	first quarter: +0.3 % second quarter: +0.3 % third quarter: -0.5 % fourth quarter: -1.1 %	NIL	NIL	2620 x 150	Dužina: 64 M Širina: 90 M
32	first quarter: +1.1 % second quarter: +0.5 % third quarter: -0.3 % fourth quarter: -0.3 %	NIL	NIL		Dužina: 32 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
14	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL

LDRI AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	NIL
	1790	1790	1790	NIL	Intersection TWY A
	1170	1170	1170	NIL	Intersection TWY B
32	2500	2500	2500	2500	NIL
	770	770	770	NIL	Intersection TWY A
	1390	1390	1390	NIL	Intersection TWY B

LDRI AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 420 M LIH	G	PAPI (53 FT) LEFT/3°	NIL	2500 M 15 M W VRB LIH	2500 M 60 M YCZ 600 M VRB W LIH	R	NIL	LED svjetla: APCH, THR i RCL
32	SALS 420 M LIH	G	PAPI (59 FT) LEFT/3°	NIL	2500 M 15 M W VRB LIH	2500 M 60 M YCZ 600 M VRB W LIH	R	NIL	LED svjetla: APCH, RCL i RENL

LDRI AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 1228 M after THR 14, on the left side, lighted; 1272 M after THR 32, on the right side, lighted. Anemometer 1: 318.04 M from THR 14, lighted Anemometer 2: 295.57 M from THR 32, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL; Centre line: NIL TWY B EDGE: B VRB LIL; Centre line: NIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	AVBL, switch-over time: 10 SEC
5	Primjedbe	NIL

LDRI AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	NIL

LDRI AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Rijeka 452815N 0142611E 450454N 0145038E 445714N 0143623E 452039N 0141058E to point of origin.
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	For airspace description outside LDRI ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and Pula TMA). Outside LDRI ATS operating hours, RMZ Rijeka activated within same lateral limits as CTR Rijeka, 1000 FT AGL/GND. REF AD 2.22

LDRI AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER	119.000 MHZ	H24	Primary FREQ
		125.425 MHZ	H24	ALTN FREQ
		121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ

LDRI AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ CH49Y	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309°-024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH)
VOR/DME (4°E/2019)	RJK	117.8 MHZ CH125X	H24	451326.85N 0143401.06E	362 FT	Pokrivanje 60 NM
NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domest 50 NM
NDB	BRZ	400 KHZ	H24	452525.14N 0142043.44E		318°MAG/14.99 NM from THR 14. Domest 50 NM
L	RI	289 KHZ	H24	450815.04N 0143910.56E		140°MAG/5.22 NM from THR 32. Domest 25 NM
LOC 14	IKR	108.5 MHZ	H24	451221.87N 0143454.46E		ILS CAT I
GP 14		329.9 MHZ	H24	451324.15N 0143346.29E		3°, RDH 16 M GP 14 coverage (right side) reduced to 6° due to low clearance.
MM14	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	451403.80N 0143308.47E		1.24 KM from THR 14
OM14	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	452004.75N 0142648.55E		15.09 KM from THR 14

LDRI AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prije ulaska u RMZ zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ FREQ sukladno SERA.6005 (a) (2).

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta. To uključuje i VFR letove.

WARNING: Gusts, wind shear and turbulence can be expected on final approaches and on RWY 14/32 in conditions of strong north-easterly winds.

LDRI AD 2.20.1 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Za zrakoplove s višom kodnom oznakom od referentnog koda aerodroma, potrebno je koristiti minimalne postavke potiska pri vožnji na stajanci, vožnji od parkirnog mjesta i na TWY-u A i B.

LDRI AD 2.20.2 UPRAVLJANJE ČETVEROMOTORNIM ZRAKOPLOVOM

Tijekom vožnje, vanjski motori moraju se koristiti samo u praznom hodu (idle power).

LDRI AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDRI AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 14 i RWY 32) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

SID RWY 14

Calculation of SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 % (201 FT/NM).

Where a greater climb gradient for specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 14				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
ALIVO3C	ALIVO THREE CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 3300 FT, but not before RI L, turn RIGHT climbing to RJK VOR DME. At RJK VOR DME, proceed on R-018 RJK, climbing to ALIVO.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross RJK VOR DME at or above 7000 FT. Cross ALIVO at or above 8000 FT.
RUGOG1C	RUGOG ONE CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 3300 FT, but not before RI L, turn RIGHT climbing to RJK VOR DME. At RJK VOR DME, turn RIGHT on R-080 RJK climbing to RUGOG.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross RJK VOR DME at or above 7000 FT. Cross 20.0 DME RJK at or above FL 120.
CRE4H	CRES FOUR HOTEL DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT climbing on track 241°, intercept QDM 212° CRE to CRE NDB.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
PUL4R	PULA FOUR ROMEO DEPARTURE MNM PDG 6.2% (377 FT/NM) up to 3700 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT climbing on track 301°, at R-207 RJK turn LEFT, intercept R-050 PUL, climbing to PUL VOR DME.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
NAKIT4C	NAKIT FOUR CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 6.2% (377 FT/NM) up to 3700 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT intercept QDR 285° RI, climbing to intercept R- 264 RJK to NAKIT.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

SID RWY 32

Calculation of SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 % (201 FT/NM).
Where a greater climb gradient for specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 32				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
ALIVO4D	ALIVO FOUR DELTA DEPARTURE MNM PDG 7.3% (444 FT/NM) up to 5400 FT. Climb straight ahead on track 320°. At 4.5 DME RJK turn left inbound RJK VOR/DME. From RJK VOR/DME continue on R-018 RJK climbing to ALIVO.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross ALIVO at or above 8000 FT.
RUGOG2D	RUGOG TWO DELTA DEPARTURE MNM PDG 7.3% (444 FT/NM) up to 5400 FT. Climb straight ahead on track 320°. At 4.5 DME RJK turn left inbound RJK VOR/DME. From RJK VOR/DME continue on R-080 RJK climbing to RUGOG.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 20.0 DME RJK at or above FL 120.
CRE5G	CRES FIVE GOLF DEPARTURE MNM PDG 7.2% (437 FT/NM) up to 3600 FT. Climb straight ahead on track 320°. At 4.5 DME RJK turn left climbing on track 149°, intercept QDM 179° CRE climbing to CRE NDB.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
PUL4L	PULA FOUR LIMA DEPARTURE MNM PDG 7.2% (437 FT/NM) up to 3600 FT. Climb straight ahead. At 4.5 DME RJK turn LEFT climbing on track 178°. At R-241 RJK turn RIGHT, intercept R-050 PUL climbing to PUL VOR DME.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
NAKIT4D	NAKIT FOUR DELTA DEPARTURE MNM PDG 7.2% (437 FT/NM) up to 3600 FT. Climb straight ahead. At 4.5 DME RJK, turn LEFT on track 178° climbing to intercept R-264 RJK to NAKIT.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

STAR RWY 14/32

STAR RWY 14/32				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
CRE 4B	CRES FOUR BRAVO ARRIVAL From CRE NDB proceed on QDM 031° RI to RI L (MNM ALT 6000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
CRE 4K	CRES FOUR KILO ARRIVAL From CRE NDB proceed on QDM 031° RI to RI L (MNM ALT 7000 FT). At RI L turn LEFT to intercept and follow QDM 319° BRZ to BRZ NDB (MNM ALT 7000 FT) and hold.	As cleared by ATC		See BRZ NDB HLDG entry instructions on chart STAR RWY14/32.
PUL 3B	PULA THREE BRAVO ARRIVAL From PUL VOR DME proceed on R-061 PUL (MNM ALT 6000 FT). At midpoint change over to RI L and proceed on QDM 061° RI to RI L (MNM ALT 6000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
PUL 3A	PULA THREE ALPHA ARRIVAL From PUL VOR DME intercept and follow QDM 025° BRZ to BRZ NDB (MNM ALT 7000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
GIRDA1G	GIRDA ONE GOLF ARRIVAL From GIRDA proceed on QDM 105° BRZ to BRZ NDB (MNM ALT 7000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
GIRDA1H	GIRDA ONE HOTEL ARRIVAL From GIRDA proceed on QDM 105° BRZ to BRZ NDB (MNM ALT 7000 FT). At BRZ NDB turn right to intercept QDM 139° RI to RI L (MNM ALT 6000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
RUGOG 1A	RUGOG ONE ALPHA ARRIVAL From RUGOG proceed on QDM 278° BRZ (MNM ALT 7100 FT). After crossing R-009 RJK proceed on QDM 278° BRZ to BRZ NDB (MNM ALT 7000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Instrument Approach Chart (IAC) RWY 14

Caution note for ILS or LOC RWY 14, VOR RWY 14, L RWY 14:

Obstacle clearance calculation of the missed approach procedure is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 2.5 % (152 FT/NM) until BRZ NDB.

Pilot pre-flight planning must consider a higher missed approach climb performances appropriate to the intended flight to reach BRZ NDB HLDG at 7000 FT AMSL.

Instrument Approach Chart (IAC) RWY 32

Caution note for VOR RWY 32, Lz RWY 32, Ly RWY 32:

Obstacle clearance calculation of the missed approach procedure is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 2.5 % (152 FT/NM) until RI L.

Pilot pre-flight planning must consider a higher missed approach climb performances appropriate to the intended flight to reach RI L HLDG at 6000 FT AMSL.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR-u Rijeka na raspolaganju je signalna svjetiljka.

Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s TWR-a.

LDRI AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Bird concentration on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDRI AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart – ICAO	LDRI AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDRI AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A RWY 14-32	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 14	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 14	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 32	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 32	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 14/32	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 14	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 32	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	NOT AVBL
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 32	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 32	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 -1
Visual Approach Chart - ICAO	NOT AVBL
Visual Operation Chart	LDRI AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	NOT AVBL

Primjedbe: Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 14 i RWY 32) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

LDRI AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Nije primjenjivo.

LDSB AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 6 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Simba FLF 14000 12 500 L water, 1 500 L foam, 50 KG powder 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes FLF 2632 7 000 L water, 1 000 L foam, 18 KG powder 1 fire fighting vehicle Mercedes FLF 1328 3 000 L water, 300 L foam, 15 KG powder
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	NIL
4	Napomene	AD category for fire fighting during AD HR SER: summer period: MON - SUN: CAT 3 WED: 14:00 - 15:00 CAT 6 SAT: CAT 6 Winter period: MON - SUN: CAT 3 or upon NOTAM Higher fire fighting category (MAX CAT 6) O/R 24 HR PPR sent during AD HR SER (groundoperations@airport-brac.hr).

LDSB AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju na RWY-u obavlja se prema GRF regulativi. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDSB AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 37/F/B/X/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	25.3	ASPH	PCN 37/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: 431717.01N 0164046.66E Elevation: 1736 FT			

4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDSB AD 2.24.2 APDC -1
6	Napomene	NIL

LDSB AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, Marshaller, aircraft stand markings, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-03/21: Designator, THR, Centre line, Edge, TDZ, Aiming point markings, Runway turn pad marking TWY A: Centre line, Holding position
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	RWY 03 turn pad restriction: 180° turn not possible for ACFT wheel base more than 15.6 M, for ACFT wheel base more than 11.04 M turning angle more than 45°. PSNs 1-3 are self manoeuvring. When one ACFT is taxiing, taxiing for other ACFT is prohibited. TWR directions and marshaller guidance shall be followed for entering/exiting from any of ACFT PSNs and for ground taxiing or air taxiing of helicopters.

LDSB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:
Vidi LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSB2017_AOC 0321_1	NATURAL_HIGH POINT	431642.41N 0164017.75E	1782FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_2	FENCE	431639.31N 0164019.14E	1789FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2024_2c_1	ANTENNA	431646.27N 0163713.10E	2712FT /156FT	Low-intensity Type B / Red	NIL
LDSB2017_AOC 0321_3	NATURAL_HIGH POINT	431632.53N 0164018.79E	1789FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_4	TREE	431632.33N 0164018.48E	1817FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_5	NATURAL_HIGH POINT	431636.49N 0164009.50E	1804FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_6	TREE	431727.40N 0164109.00E	1719FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_7	NATURAL_HIGH POINT	431731.06N 0164103.32E	1708FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_8	NATURAL_HIGH POINT	431734.42N 0164105.76E	1708FT/NIL	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:
NIL

LDSB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	BRAČ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a SPLIT
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na TEL: +385 21 205 452 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Brač TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSB AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDSB AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDSB AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 03-21	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 03 CAT A/B&C	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C -1
Standard Departure Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 03	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 -1
Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 21 CAT A/B&C	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C -1
Standard Departure Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 21	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RWY 03/21 CAT A/B&C	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C -1
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 03/21	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	NOT AVBL
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 03	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR-a RWY 03/21	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1
Instrument Approach Chart - ICAO NDB-a RWY 21	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 -1
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 21	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 03	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 21	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 -1
Visual Approach Chart - ICAO	NOT AVBL
Visual Operation Chart	LDSB AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	NOT AVBL

Primjedbe: Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 03 i RWY 21) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

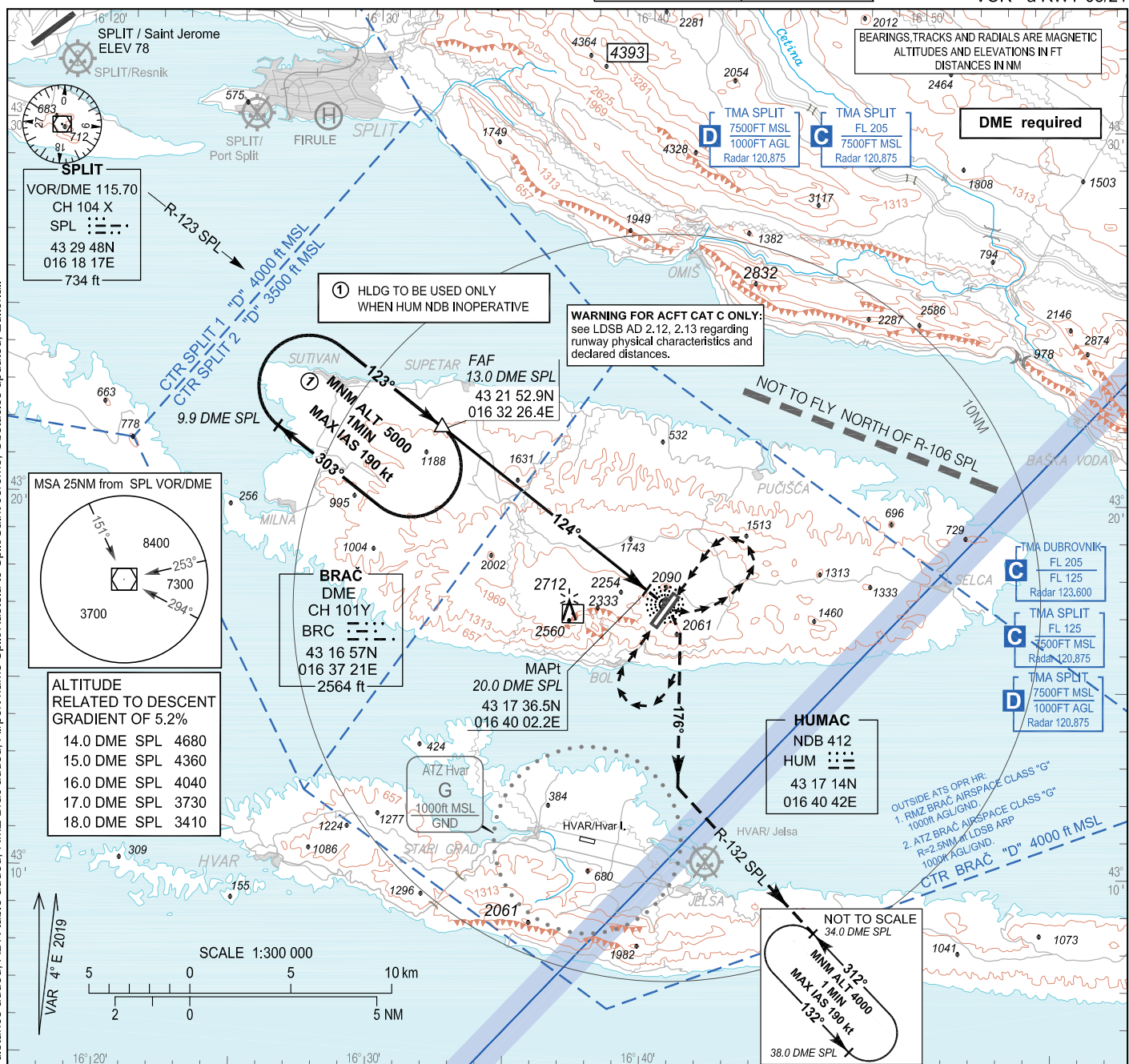
LDSB AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

I Nije primjenjivo.

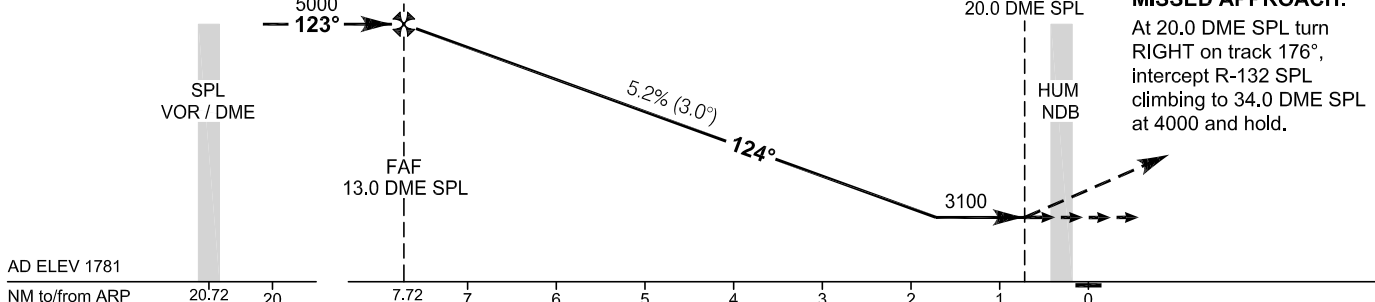
OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

SPLIT RADAR
120.875

BRAČ TOWER
118.025



TRANSITION ALT 10 000



AD ELEV 1781

NM to/from ARP

OCA(H)	A	B	C
CIRCLING	3100 (1320)		3110 (1330)

FAF TO MAPt - 7.0 NM
TIMING NOT AUTHORIZED FOR DEFINING THE MAPt

GS(KT)	70	80	90	100	120	130	140
MIN:SEC	6:00	5:15	4:40	4:12	3:30	3:14	3:00
RATE OF DESCENT (ft/min)	370	420	480	530	640	690	740

BRAČ / Brač I. (LDSB)
CIRCLING
VOR - a RWY 03/21

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
VOR-a RWY 03/21			
Final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (HLDG)	43 21 52.9N 016 32 26.4E	127.41° (SPL VOR)	13.00 DME SPL
FAF	43 21 52.9N 016 32 26.4E	127.41° (SPL VOR)	13.00 DME SPL
MAPt	43 17 36.5N 016 40 02.2E	127.41° (SPL VOR)	20.00 DME SPL

CHANGE: Circling CAT C OCA(H) changed; HLDG outbound limiting distance added; ADR table added; RMZ Brač added; Airport name Split/Kašela to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial.

AD 2 AERODROMI**LDSP AD 2****LDSP AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA****LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim****LDSP AD 2.2 ZEMLJOPIISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i lokacija	433220.20N 0161752.67E 053° GEO/1260 M from THR 05
2	Smjer i udaljenost od (grada)	287°, 25 KM from Split
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	78 FT / 29°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4° E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračna luka Split d.o.o Cesta dr.Franje Tuđmana 1270 21217 Kaštel Štafilić Phone: +385 21 203 353 Fax: +385 21 203 422 AFS: LDSPZPZX SITA: SPUAPXH Email: ground.ops@split-airport.hr URL: http://www.split-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	NIL

LDSP AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0500-2100 (0400-2000)
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to EEC 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD operator approval. Outside AD HR SER, upon AD Operator approval only, PPR sent via SITA SPUAPXH till 2000 (1900).

LDSP AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	9 self propelled conveyer belts 26 towing trucks 21 pallet dollies 144 luggage dollies 1 cargo loader "Air Marrel", MAX 7 T 1 cargo transporter "Trepel", MAX 3.5 T 3 forklifts: 5 T; 4.5 T; 1.5 T 4 ground power units 140KVA 1 ground power unit 90KVA 3 air start units 2 lavatory service vehicles 22 aircraft steps
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 60 000 L (A1) 3 Fuel Trucks 42 000 L (A1) 1 Fuel Truck 30 000 L (A1) 1 Fuel Truck 8 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 vehicle for de-iceing, MAX working height 16 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

LDSP AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Split, Trogir and Kastela
2	Restorani	At AD, in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	At AD, open daily 0600-1300 and 1400-2100 LMT
6	Turistički ured	Agent's at AD and in the city
7	Napomene	NIL

LDSP AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Rosenbauer Panther 6x6 12 500 L / 1 500 L 1 Heavy fire fighting vehicle MAN 6x6 8 500 L / 1 000 L 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 9 000 L / 1 000 L 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 8 500 L / 1 000 L 1 Commanding vehicle Toyota Land Cruiser 1 Commanding vehicle Jeep Cherokee 2.8 CRD 1 Zigler trailer with medical equipment 2.5 T
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	1 towbar tractor - SCHOPF up to MTOW 180 000 KG 1 towbarless tractor - LEKTRO up to MTOW 55 000 KG - towbars: DC10, DC9, MD11, L1011, TU134, B747, B767, B757C, B727, B737/3, A310, A300, A320, A319, A220, E195
4	Napomene	CAT 7 during AD HR SER (see AD 2.3) CAT 8 and CAT 9 AVBL upon AD Operator approval only. PPR sent via SITA SPUAPXH or e-mail: ground.ops@split-airport.hr minimum 24 hours prior arrival.

LDSP AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	2 traktora sa snježnim čistačima; Posipač sredstva za odleđivanje; Raspršivač tekućeg sredstva za odleđivanje i zaštita od zaleđivanja.
2	Prioriteti čišćenja	1.Uzletno-sletna staza 2.Staze za vožnju "A" i "B" 3.Stajanka 4.Ostali dijelovi operativne površine i druga operativna područja
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Urea
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL

5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju na RWY-u obavlja se prema GRF regulativi. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije
---	----------	---

LDSP AD 2.8

PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		APRON SECTION S1	CONC+ASPH	PCN 47/R/A/W/T	
		APRON SECTION S2	CONC	PCN 66/R/A/W/T	
		APRON SECTION S3	ASPH	PCN 73/F/B/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	20	ASPH	PCN 58/R/A/W/T
		B	18	ASPH	PCN 56/R/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Apron 19 M/62 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	NIL			
6	Napomene	TWY A shoulders suface: GRASS + ASPH, width: 9 M TWY B shoulders suface: GRASS, width: 3.5 M			

LDSP AD 2.9

SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Vehicle "Follow me", Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-05/23: Designator, THR, TDZ, Centre line, Edge line, Edge Lights, RWY turn pad markings*, information signs TWY A: Centre line, Extended centre line, Holding position, RWY ahead marking, RWY guard lights, mandatory instruction signs, information signs. TWY B: Centre line, Extended centre line, Holding position, RWY ahead marking, RWY guard lights, mandatory instruction signs, information signs.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 05 turn pad and RWY 23 turn pad restrictions: for aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG. A slow taxi speed is recommended.

LDSP AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2A					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D trenutno nisu dostupni.

Podaci o preprekama koje penetriraju površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupni.

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_14a	ANTENA	433251.59N 0161848.49E	91.9 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_14b	ANTENA	433251.18N 0161848.97E	91.9 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_15	ZGRADA	433255.26N 0161902.39E	105.0 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_16	ZGRADA	433254.11N 0161903.74E	99.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_17	ZGRADA	433257.06N 0161901.70E	109.9 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_18	ZGRADA	433255.97N 0161904.43E	99.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_19	ANTENA	433259.04N 0161902.84E	128.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_20	ZGRADA	433254.70N 0161907.65E	95.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_21	ZGRADA	433256.48N 0161907.93E	95.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_22	TEREN	433304.87N 0161859.68E	131.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC05_23	ZGRADA	433307.48N 0161903.86E	141.4 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_24	ZGRADA	433307.10N 0161906.02E	134.2 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_25	ZGRADA	433306.89N 0161908.63E	121.4 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_26	ZGRADA	433305.53N 0161914.07E	110.9 FT / Nil	Nil Nil	Nil

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_27	ZGRADA	433307.22N 0161913.18E	122.0 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_28	ZGRADA	433308.41N 0161916.58E	111.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_29	ZGRADA	433309.57N 0161919.86E	114.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_30	ZGRADA	433328.30N 0161933.66E	154.9 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_31	TEREN	433337.74N 0161952.11E	147.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_32	ZGRADA	433338.62N 0161953.24E	177.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_33	ZGRADA	433343.17N 0162005.80E	170.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_34	ZGRADA	433343.38N 0162012.55E	173.2 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_35	ZGRADA	433346.04N 0162015.08E	177.2 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_36	STUP DALEKOVODA	433350.67N 0162027.23E	252.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_37	STUP DALEKOVODA	433349.91N 0162028.07E	216.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_38	STUP DALEKOVODA	433348.91N 0162034.81E	236.2 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_39	STUP DALEKOVODA	433347.35N 0162041.67E	224.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_40	STUP DALEKOVODA	433345.66N 0162048.95E	215.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_41	ZGRADA	433354.38N 0162053.11E	258.9 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_42	STUP DALEKOVODA	433343.98N 0162056.52E	210.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_43	ZGRADA	433350.87N 0162055.32E	213.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_44	ZGRADA	433355.67N 0162057.50E	269.4 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_45	ZGRADA	433356.13N 0162107.83E	272.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_46	ZGRADA	433356.69N 0162112.50E	279.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_47	ZGRADA	433349.52N 0162117.22E	236.2 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_48	ZGRADA	433354.51N 0162118.91E	259.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_49	ZGRADA	433356.73N 0162125.20E	292.0 FT / Nil	Nil Nil	Nil

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_50	ZGRADA	433355.03N 0162131.82E	295.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_51	TEREN	433357.47N 0162143.13E	367.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC05_52	ZGRADA	433349.79N 0162148.93E	242.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_53	ZGRADA	433349.38N 0162154.96E	298.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_54	ZGRADA	433354.78N 0162157.33E	325.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_55	ZGRADA	433350.09N 0162208.61E	301.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_56	ZGRADA	433351.73N 0162218.81E	347.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_57	ZGRADA	433347.50N 0162221.37E	312.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_58	ZGRADA	433343.34N 0162253.40E	305.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_59	ZGRADA	433337.24N 0162300.77E	305.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_60	ZGRADA	433338.00N 0162310.10E	370.7 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_61	ZGRADA	433335.68N 0162315.62E	361.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_62	ZGRADA	433334.04N 0162319.72E	367.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 23					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC23_1	TEREN	433051.88N 0161545.08E	196.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_2	ZGRADA	433051.73N 0161544.24E	205.7 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC23_3	TEREN	433040.84N 0161529.43E	295.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_4	STABLO	433041.83N 0161526.37E	311.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_5	ZGRADA	433042.34N 0161518.30E	230.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC23_6	KRAN	433042.69N 0161429.83E	242.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 23					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC23_7	TEREN	432927.06N 0161345.75E	353.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_8	STABLO	432927.69N 0161341.70E	369.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_9	TEREN	432936.52N 0161326.62E	353.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_10	STABLO	432928.89N 0161332.44E	362.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_11	STABLO	432931.98N 0161256.38E	370.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_12	TEREN	432931.71N 0161251.52E	377.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_13	STABLO	432930.91N 0161249.10E	406.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Podaci o drugim preprekama koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupni.
Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_1	STABLO	433157.32N 0161705.01E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_2	STABLO	433157.40N 0161705.16E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_3	STABLO	433157.48N 0161705.28E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_4	STUP DALEKOVODA	433157.59N 0161705.48E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_5	ZNAK	433155.88N 0161706.63E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_6	STABLO	433157.72N 0161706.02E	76.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_7	STABLO	433157.83N 0161705.95E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_8	STABLO	433157.79N 0161706.10E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_9	STABLO	433157.79N 0161706.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_10	VEGETACIJA	433157.92N 0161706.51E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_11	ZNAK	433156.59N 0161707.94E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_12	STUP DALEKOVODA	433158.12N 0161707.04E	97.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_13	VEGETACIJA	433158.43N 0161707.19E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_14	STABLO	433158.55N 0161707.60E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_15	STABLO	433158.65N 0161707.74E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_16	STABLO	433158.88N 0161707.91E	83.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_17	STABLO	433158.98N 0161708.00E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_18	STABLO	433158.92N 0161708.05E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_19	STUP DALEKOVODA	433158.82N 0161708.37E	103.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_20	VEGETACIJA	433159.90N 0161709.71E	86.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_21	STUP DALEKOVODA	433159.29N 0161709.31E	101.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_22	STUP DALEKOVODA	433200.02N 0161710.22E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_23	ZGRADA	433200.31N 0161710.50E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_24	STUP DALEKOVODA	433200.65N 0161711.61E	104.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_25	STUP DALEKOVODA	433201.40N 0161712.93E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_26	VEGETACIJA	433202.61N 0161714.63E	93.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_27	VEGETACIJA	433202.64N 0161715.02E	88.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_28	DRUGO: PAPI	433202.42N 0161716.01E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_29	DRUGO: PAPI	433202.19N 0161716.22E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_30	DRUGO: PAPI	433201.96N 0161716.48E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_31	VEGETACIJA	433203.89N 0161716.79E	100.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_32	STABLO	433200.02N 0161722.43E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_33	VEGETACIJA	433159.89N 0161722.50E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_34	STABLO	433200.55N 0161723.36E	82.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_35	STABLO	433200.35N 0161723.57E	79.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_36	STABLO	433200.52N 0161723.90E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_37	STABLO	433201.25N 0161724.84E	91.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_38	VEGETACIJA	433201.72N 0161725.64E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_39	OGRADA	433202.14N 0161725.81E	83.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_40	TEREN	433206.24N 0161721.58E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_41	VEGETACIJA	433202.53N 0161727.06E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_42	ZGRADA	433202.99N 0161728.24E	91.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_43	VEGETACIJA	433203.12N 0161728.28E	91.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_44	OGRADA	433203.39N 0161728.05E	86.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_45	OGRADA	433203.72N 0161729.02E	82.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_46	STABLO	433203.58N 0161729.16E	87.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_47	STABLO	433203.98N 0161729.33E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_48	STABLO	433204.16N 0161729.58E	79.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_49	OGRADA	433204.88N 0161731.51E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_50	VEGETACIJA	433205.21N 0161732.33E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_51	STABLO	433205.80N 0161733.15E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_52	VEGETACIJA	433207.25N 0161738.47E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_53	ZGRADA	433207.69N 0161738.35E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_54	ZGRADA	433207.71N 0161738.56E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_55	STUP REFLEKTORA	433207.77N 0161738.76E	80.1 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_56	ZGRADA	433207.88N 0161738.87E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_57	ZGRADA	433206.90N 0161741.77E	74.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_58	STABLO	433206.33N 0161741.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_59	OGRADA	433208.08N 0161739.92E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_60	ZGRADA	433206.34N 0161741.81E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_61	STABLO	433206.72N 0161741.93E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_62	VEGETACIJA	433207.20N 0161741.73E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_63	OGRADA	433208.20N 0161741.25E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_64	ZGRADA	433206.65N 0161742.27E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_65	STUP REFLEKTORA	433207.50N 0161741.89E	101.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_66	STABLO	433206.87N 0161742.80E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_67	STABLO	433206.82N 0161743.06E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_68	OGRADA	433207.84N 0161742.41E	70.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_69	STABLO	433207.06N 0161743.33E	68.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_70	STABLO	433206.75N 0161743.39E	70.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_71	ZGRADA	433206.56N 0161743.67E	69.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_72	VEGETACIJA	433207.81N 0161743.08E	108.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_73	STABLO	433207.57N 0161743.60E	73.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_74	STABLO	433207.63N 0161743.79E	71.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_75	STABLO	433207.72N 0161743.95E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_76	ZNAK	433211.01N 0161738.64E	77.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_77	STUP REFLEKTORA	433208.22N 0161743.68E	101.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_78	ZGRADA	433204.82N 0161745.60E	74.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_79	STUP REFLEKTORA	433205.69N 0161746.28E	127.0 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_80	STUP REFLEKTORA	433203.80N 0161748.08E	144.4 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_81	ZGRADA	433205.45N 0161753.37E	81.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_82	ZNAK	433212.27N 0161742.96E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_83	ZNAK	433211.52N 0161743.80E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_84	ZNAK	433213.27N 0161746.82E	71.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_85	ZNAK	433214.61N 0161745.04E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_86	TEREN	433215.27N 0161748.38E	70.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_87	ZGRADA	433209.59N 0161753.14E	127.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_88	ZGRADA	433210.93N 0161755.20E	110.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_89	STUP REFLEKTORA	433211.91N 0161754.67E	131.9 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_90	STUP REFLEKTORA	433213.31N 0161757.50E	130.9 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_91	ZGRADA	433213.69N 0161758.55E	89.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_92	ZGRADA	433214.39N 0161759.21E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_93	ZGRADA	433213.83N 0161800.71E	67.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_94	DRUGO: POKAZIVAČ SMJERA VJETRA	433217.88N 0161754.19E	90.2 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_95	ZGRADA	433214.83N 0161800.48E	179.1 FT / Nil	Ne LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_96	ZGRADA	433215.09N 0161801.45E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_97	ZGRADA	433216.13N 0161802.60E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_98	STABLO	433216.00N 0161802.95E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_99	ZGRADA	433215.48N 0161803.45E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_100	VEGETACIJA	433215.43N 0161803.75E	80.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_101	VEGETACIJA	433216.18N 0161803.44E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_102	STUP REFLEKTORA	433216.77N 0161803.77E	125.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_103	ZGRADA	433216.94N 0161804.36E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_104	ZGRADA	433216.70N 0161804.66E	90.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_105	ZGRADA	433216.27N 0161805.13E	84.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_106	ZGRADA	433218.40N 0161804.14E	90.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_107	ZGRADA	433218.79N 0161805.18E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_108	ZGRADA	433220.16N 0161804.40E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_109	ZNAK	433221.79N 0161801.34E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_110	ZNAK	433223.57N 0161801.14E	66.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_111	ZNAK	433222.66N 0161801.72E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_112	ZNAK	433221.37N 0161803.44E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_113	DRUGO METEOROLOŠKI UREĐAJ	433221.62N 0161805.10E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_114	TEREN	433223.38N 0161805.80E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_115	ZNAK	433227.82N 0161808.84E	61.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_116	DRUGO: PAPI	433238.13N 0161820.16E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_117	DRUGO: PAPI	433237.88N 0161820.36E	52.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_118	STABLO	433235.11N 0161825.87E	53.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_119	TEREN	433240.22N 0161822.00E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_120	TEREN	433242.27N 0161825.98E	52.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_121	DRUGO: RAZVODNI ORMAR ZA NAPAJANJE LOC	433239.73N 0161834.45E	56.8 FT / Nil	Da Ne	Nil
LDSP2020_3_122	OGRADA	433244.60N 0161841.72E	65.0 FT / Nil	Ne LI Tip B /crvena	Nil
LDSP2020_3_123	TEREN	433247.24N 0161838.94E	58.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_124	TEREN	433248.67N 0161837.32E	64.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil

LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 21 205 452 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSP AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
05	052.57°	2550 x 45	210 M, CONC, PCN 49/R/A/W/T 2340 M, ASPH, PCN 49/R/A/W/T	433155.39N 0161708.10E 433245.48N 0161838.11E 139 FT	THR 70 FT TDZ 78 FT
23	232.59°			433242.33N 0161832.44E 433155.27N 0161707.89E 139 FT	THR 50 FT TDZ 58 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
05	Slope of RWY 05/23: 0%	NIL	NIL	2670 x 130	Dužina: 240 M Širina: 90 M
23		NIL	NIL		Dužina: 20 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
05	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M
23	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M

LDSP AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
05	2550	2550	2550	2550	NIL
	1636	1636	1636	NIL	Intersection TWY A
23	2550	2550	2550	2390	THR 23 displaced 160 M
	1582	1582	1582	NIL	Intersection TWY B

LDSP AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (A) W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3° 52 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	LED svjetla: THR i RWY END
23	SALS R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI 3° 49 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	LED svjetla: THR i RWY END

LDSP AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	At TWR (red) H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Anemometar RWY05 position: 272 M from THR 05, 104 M right from RCL, lighted Anemometar RWY23 position: 31 M from THR 23, 91 M left from RCL, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available, switch-over time: 7,0 SEC
5	Primjedbe	WDI externally lighted

LDSP AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL

7	Primjedbe	RWY se koristi za slijetanje. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s Upravom zračne luke.
---	-----------	--

LDSP AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Split 1 434020N 0160203E 433727N 0162523E 433024N 0163127E 432129N 0162108E 432231N 0161117E 433210N 0155735E 434020N 0160203E CTR Split 2 433024N 0163127E 432407N 0163907E 431207N 0162737E 432129N 0162108E 433024N 0163127E
2	Vertikalne granice	CTR Split 1 4000 FT ALT / GND CTR Split 2 3500 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	SPLIT TORANJ / SPLIT TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Divulje heliport zone established within CTR Split 1 with following characteristics: Lateral limits 433122N 0161659E the arc of a circle radius 500 M centered at 433132N 0161716E 433132N 0161738E 433132N 0161716E 433122N 0161659E Vertical limits GND - 100 FT MSL, Airspace classification G

LDSP AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	SPLIT RADAR	120.875 MHZ	H24	Primary FREQ
	SPLIT RADAR	128.675 MHZ	H24	ALTN FREQ
	SPLIT RADAR	120.550 MHZ	H24	ALTN FREQ
	SPLIT RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	SPLIT TOWER / SPLIT TORANJ	124.675 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Split Radar.
		118.100 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Split Radar.
ATIS	SPLIT ATIS	125.300 MHZ	As AD HR SER	

LDSP AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domest 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°- 274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
DME	BRC	CH101Y	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Pokrivenost 80 NM
DME	IST	CH42X	H24	433157.61N 0161720.86E	133 FT	Pokrivenost 75 NM
NDB	DVN	418 KHZ	H24	432648.24N 0160837.08E		Range 40 NM except in sectors QDR 309° - 029° clockwise and QDR 104° - 119° clockwise where coverage is 35 NM.
NDB	HUM	412 KHZ	H24	431713.88N 0164042.42E		Domest 25 NM
NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT
NDB	TRI	378 KHZ	H24	432948.59N 0161320.78E		Domest 25 NM - neupotrebljivo između QDR 300°-040° u smjeru kazaljke na satu ispod FL 130

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
LOC 05	IST	110.5 MHZ	H24	433252.34N 0161850.44E		ILS CAT I Not usable outside 18° left of the runway centre line.
GP 05		329.6 MHZ	H24	433157.61N 0161720.86E		3°, RDH 52 FT
MM05	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	433138.13N 0161637.09E		0.47 NM from THR05
OM05	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	432948.65N 0161321.06E		3.47 NM from THR05

LDSP AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

OPĆENITO

Udari vjetra, smicanje vjetra i turbulencija mogu se očekivati na završnom prilazu za/penjanju iz smjera RWY 05 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su na Split TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Zrakoplovima kojima je baza kotača podvozja veća od 17.30 M kut zakretanja nosnog kotača podvozja će tijekom okretanja na okretištima biti veći od 45 DEG.

Kada je RWY 23 u upotrebi, preporučena vrsta postupka prilaženja je RNAV VISUAL RWY 23. U slučaju nemogućnosti, obavijestiti ATC pri prvom kontaktu.

LDSP AD 2.20.1 MINIMALNO VREMENSKO ZAUZEĆE UZLETNO-SLETNE STAZE

Cilj HIRO-a (High Intensity Runway Operations) je smanjenje vremena zauzeća uzletno-sletne staze (*Runway Occupancy Time - ROT*) za dolazeće i odlazeće zrakoplove, imajući u vidu sigurnost i udobnost putnika. HIRO omogućuje ATC-u primjenu minimalnog razmaka kod zrakoplova u završnom prilazu kako bi se postigla maksimalna iskorištenost uzletno-sletne staze.

Dolasci:

Cilj pilota trebao bi biti postizanje minimalnog ROT-a, unutar normalno prihvaćenih performansi zrakoplova prilikom slijetanja i kočenja, na način da cilja najraniju prikladnu izlaznu točku primjenjujući odgovarajuću brzinu usporavanja tako da zrakoplov napusti uzletno-sletnu stazu čim prije na najprikladnijem izlazu.

Ukoliko je pilotu dolazećeg zrakoplova potrebna čitava dužina RWY-a, o tome treba čim prije obavijestiti ATC.

RWY 05: napustiti stazu putem TWY-a B ako nije drukčije upućeno od ATC-a (vidi LDSP AD 2.20.2 za ograničenja). Ukoliko se TWY B prošao prilikom slijetanja potrebno je napraviti zaokret od 180°, ako je moguće na RWY-u (prije okretišta), i čim prije napustiti RWY.

RWY 23: napustiti stazu putem TWY-a A, ako nije drukčije upućeno od ATC-a (vidi LDSP AD 2.20.2 za ograničenja). Ukoliko se TWY A prošao prilikom slijetanja potrebno je napraviti zaokret od 180°, ako je moguće na RWY-u (prije okretišta), i čim prije napustiti RWY.

Odlasci:

ATC radi na način da svaki zrakoplov, kada dobije upute za povratnu vožnju i izlazak na uzletno-sletnu stazu, bude odmah spreman za polijetanje.

Piloti trebaju osigurati, primjereno sigurnosti i standardnim operativnim postupcima, da su provjere u pilotskoj kabini i kabinska spremnost obavljene prije ulaska na RWY zbog povratne vožnje, i da provjere koje je potrebno završiti na uzletno-sletnoj stazi budu svedene na najmanju moguću mjeru. Ukoliko je potrebno dodatno vrijeme na uzletno-sletnoj stazi, ATC o tome mora biti obaviještena prije nego zrakoplov dođe na poziciju čekanja.

Piloti se trebaju pobrinuti da će biti u mogućnosti započeti polijetanje čim im se izda odobrenje za polijetanje.

Piloti koji se neće moći pridržavati ovih zahtjeva moraju o tome obavijestiti ATC čim prije.

LDSP AD 2.20.2 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Tijekom vožnje na stajanci i prilikom napuštanja pozicije mora se koristiti minimalna snaga motora.
Tijekom vožnje na stazama za vožnju i stajanci mora se koristiti minimalna brzina kretanja.
Kada je takva instrukcija dobivena od TWR-a, zrakoplov koji vozi mora se zaustaviti pored oznaka T1, T2 ili T3 dok ne dobije odobrenje za nastavak.

Vozila i oprema se ne smiju kretati paralelno sa TL 1 (Taxilane 1) dok na istoj taksira zrakoplov kodnog slova D.

Isključivo zrakoplovima kojima je razmak vanjskih rubova kotača glavnog podvozja manji od 9 M i zrakoplovima tipa DH8C/DH8D dozvoljena je vožnja putem TWY-a B.

Za ostala ograničenja mora se pridržavati uputa TWR-a i uputa parkera.

Dolasci:
Obvezno je navođenje vozilom *“Follow me”* za sve zrakoplove u dolasku koji ulaze na stajanku sa TWY-a A ili TWY-a B.

Ograničenja za zrakoplove B767 i zrakoplove kodnog slova E:
RWY 05: u slučaju povratne vožnje od okretišta na THR-u 23, nastaviti do okretišta na THR-u 05 i napustiti RWY isključivo putem TWY-a A.

Ograničenja za zrakoplove B757:
RWY 23: u slučaju povratne vožnje od okretišta na THR-u 05, napustiti RWY isključivo putem TWY-a A.

Odlasci:
Sve pozicije za parkiranje su namijenjene za samostalno manevriranje zrakoplova prilikom odlaska, uz nadzor parkera.

Ograničenja za zrakoplove B767 i zrakoplove kodnog slova E:
RWY 23: voziti isključivo putem TWY-a A, nastaviti prema okretištu na THR-u 05 i povratno voziti prema okretištu na THR-u 23.

Ograničenja za zrakoplove B757:
RWY 05: voziti isključivo putem TWY-a A i povratno voziti prema okretištu na THR-u 05.

LDSP AD 2.20.3 OPERACIJE ZRAKOPLOVA KODNOG SLOVA E I ZRAKOPLOVA S ČETIRI MOTORA

RWY i TWY-i moraju biti pregledani od strane dežurnog djelatnika aerodroma prije i poslije slijetanja, vožnje ili polijetanja zrakoplova kodnog slova E.
RWY i TWY-i (uključujući ramena) moraju biti pregledani od strane dežurnog djelatnika aerodroma prije i poslije slijetanja, vožnje ili polijetanja zrakoplova s četiri motora.
Tijekom vožnje vanjski motori zrakoplova moraju raditi na minimalnoj snazi.

Tijekom taksiranja na okretištima RWY-a 05 i 23 kut zakretanja nosnog kotača prelazi 45 DEG. Preporučuje se minimalna brzina taksiranja.

Preporučeno je koristiti simetrični/asimetrični potisak tijekom okretanja na okretištima (obavezno za B777-300).

Tijekom taksiranja na okretištima i na stazi za vožnju moguće je zatražiti pomoć parkera.

Preporučena sigurnosna zona tijekom taksiranja (4 M) od vanjskog ruba glavnog podvozja do ruba staze za vožnju nije zadovoljena za slijedeće zrakoplove:

Tip zrakoplova	Raspoloživa udaljenost
B747-400	3.40 M
B777-200/300	3.10 M
A330-200/300	3.39 M
A340-200/300	3.39 M
A350-900	3.13 M

Zrakoplovi kodnog slova E ne smiju koristiti TWY B niti TL 1 (Taxilane 1).

Preporučeno je smanjiti MTOW tijekom polijetanja zrakoplova kodnog slova E.

STAR RWY 23

STAR RWY 23				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
TORPO2B	TORPO TWO BRAVO ARRIVAL From TORPO proceed on R-269 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing AMOLU (17.0 DME SPL) turn RIGHT on track 127° (MNM ALT 4000 FT) to intercept ARC 13.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-210 SPL turn LEFT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
SPL2B	SPLIT TWO BRAVO ARRIVAL From SPL VOR DME proceed on R-154 SPL (MNM ALT 4000 FT). After crossing 10.0 DME SPL turn RIGHT and intercept ARC 12.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-187 SPL turn RIGHT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
HUM2B	HUMAC TWO BRAVO ARRIVAL From HUM NDB proceed on R-123 SPL (MNM ALT 4000 FT). At 14.0 DME SPL turn LEFT and intercept ARC 12.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-187 SPL turn RIGHT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Split na raspolaganju je signalna svjetiljka.
Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDSP AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Oprez, koncentracija ptica (morski galebovi i vrane) na i u blizini aerodroma.

LDSP AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 05	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 23	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 05	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 05	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 23	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 23	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 05	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 05	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 23	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 23	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 05	LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILSy or LOCy RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILSz or LOCz RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1
Instrument Approach Chart (circling with prescribed tracks) - ICAO VOR-b RWY 23	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 05 (LPV only)	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNAV VISUAL RWY 23	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1
Visual Approach Chart RWY 23	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 -1
Visual Operation Chart	LDSP AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDSP AD 2.24.14 BC -1

LDSP AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

NIL

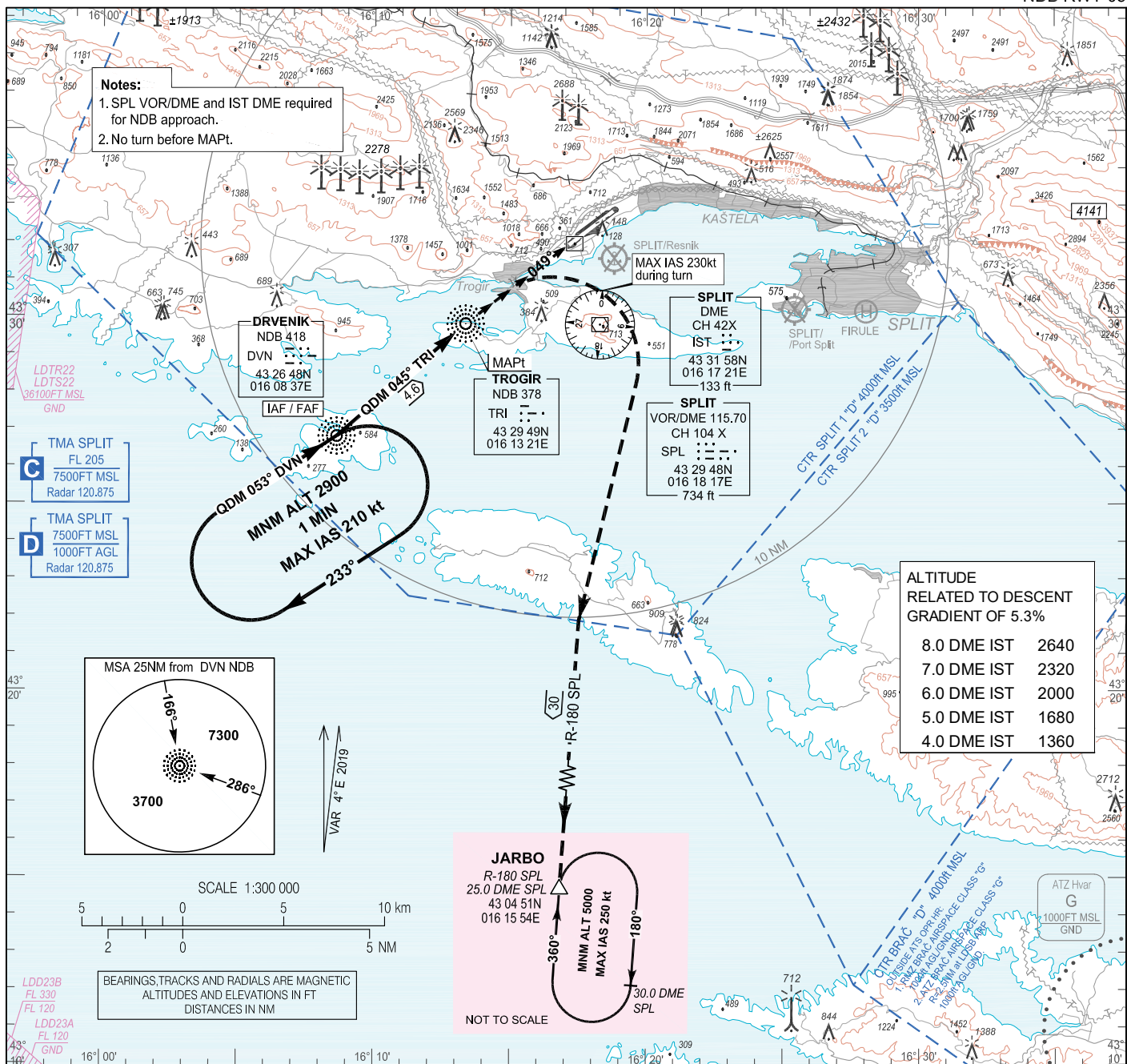
INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 78
HEIGHTS RELATED
TO THR 05 ELEV 70

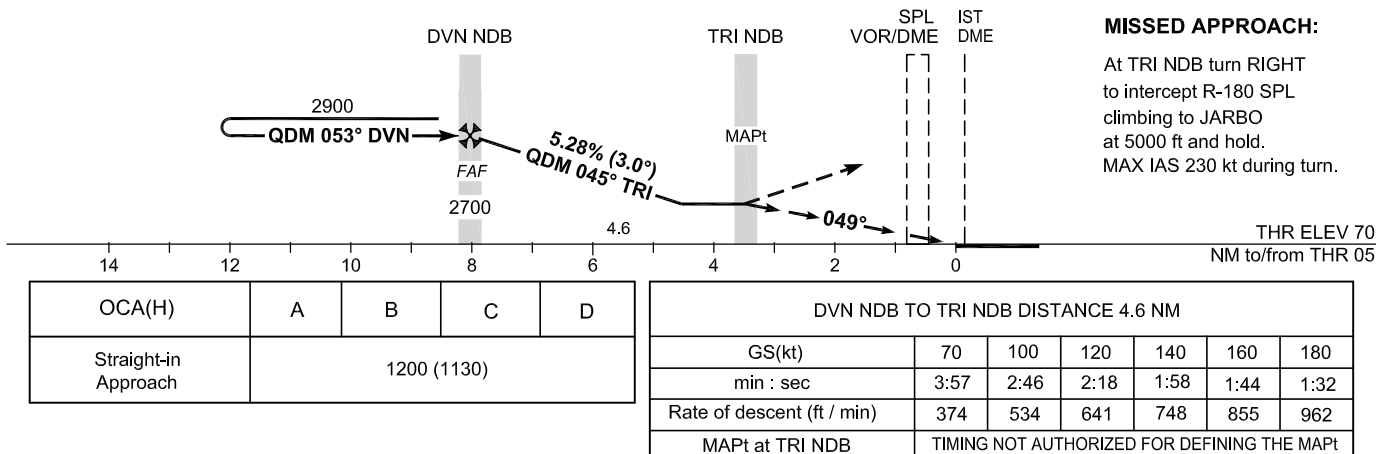
SPLIT ATIS 125.300
SPLIT RADAR 120.875
SPLIT TOWER 124.675

SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)

NDB RWY 05



TRANSITION ALT 10 000



SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
NDB RWY 05

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
NDB RWY 05			
Final approach descent angle:		3.02°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (DVN NDB)	43 26 48.24N 016 08 37.08E	-	-
FAF (DVN NDB)	43 26 48.24N 016 08 37.08E	-	-
MAPt (TRI NDB)	43 29 48.59N 016 13 20.78E	-	-

CHANGE: LDD23A and LDD23B areas added; RMZ Brač added; Airport name Split/Kašela to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

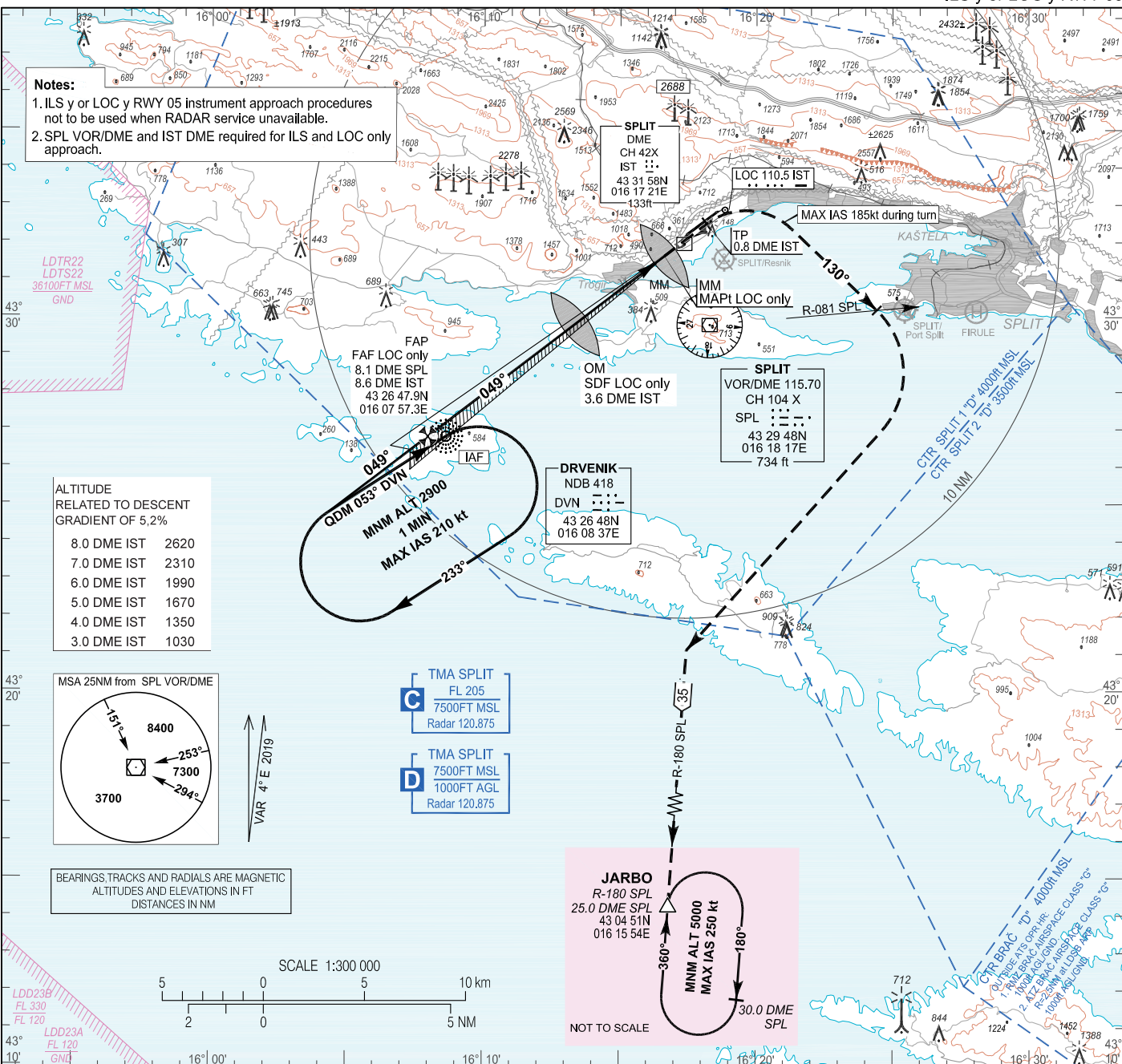
AD ELEV 78
HEIGHTS RELATED
TO THR 05 ELEV 70

SPLIT ATIS 125.300
SPLIT RADAR 120.875
SPLIT TOWER 124.675

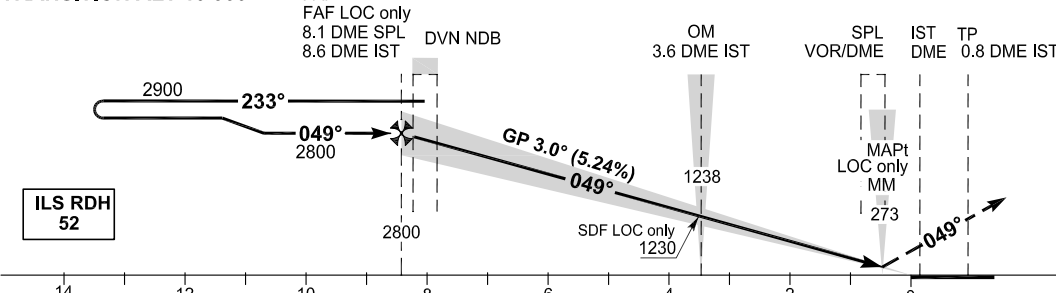
SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)

ILS y or LOC y RWY 05

- Notes:
1. ILS y or LOC y RWY 05 instrument approach procedures not to be used when RADAR service unavailable.
 2. SPL VOR/DME and IST DME required for ILS and LOC only approach.



TRANSITION ALT 10 000



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead on track 049°. At 0.8 DME IST (after passing THR05) turn RIGHT (MAX IAS 185 kt during turn) climbing on track 130°. Cross R-081 SPL and turn RIGHT to intercept R-180 SPL climbing to JARBO at 5000 and hold.

OCA(H)					
Straight-in Approach	ACFT CAT	A	B	C	D
	ILS CAT I 2.5% press. altim.	650 (580)	660 (590)	670 (600)	680 (610)
	ILS CAT I 3.0% press. altim.	420 (350)	430 (360)	440 (370)	450 (380)
	LOC only	790 (720)			

FAF LOC only to MAPt DISTANCE – 7.9 NM Timing not authorized for defining the MAPt						
GS(kt)	70	100	120	140	160	180
min : sec	6:47	4:45	3:57	3:24	2:58	2:38
Rate of descent (ft/min)	371	531	637	743	849	955

SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
ILS y or LOC y RWY 05

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS y or LOC y RWY 05			
LOC only - final approach descent angle: 3.00°			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (DVN NDB)	43 26 48.24N 016 08 37.08E	-	-
FAF LOC only	43 26 47.9N 016 07 57.3E	052.57° (IST LOC)	8.10 DME SPL 8.57 DME IST
SDF LOC only (OM05)	43 29 48.65N 016 13 21.06E	052.57° (IST LOC)	3.62 DME IST
MAPt LOC only (MM05)	43 31 38.13N 016 16 37.09E	-	-
TP	43 32 29.8N 016 18 09.9E	052.57° (IST LOC)	0.80 DME IST

CHANGE: FAF LOC only to MAPt distance corrected; Timing corrected; LDD23A and LDD23B areas added; RMZ Brač added; Airport name Split/Kašićela to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 78
HEIGHTS RELATED
TO THR 05 ELEV 70

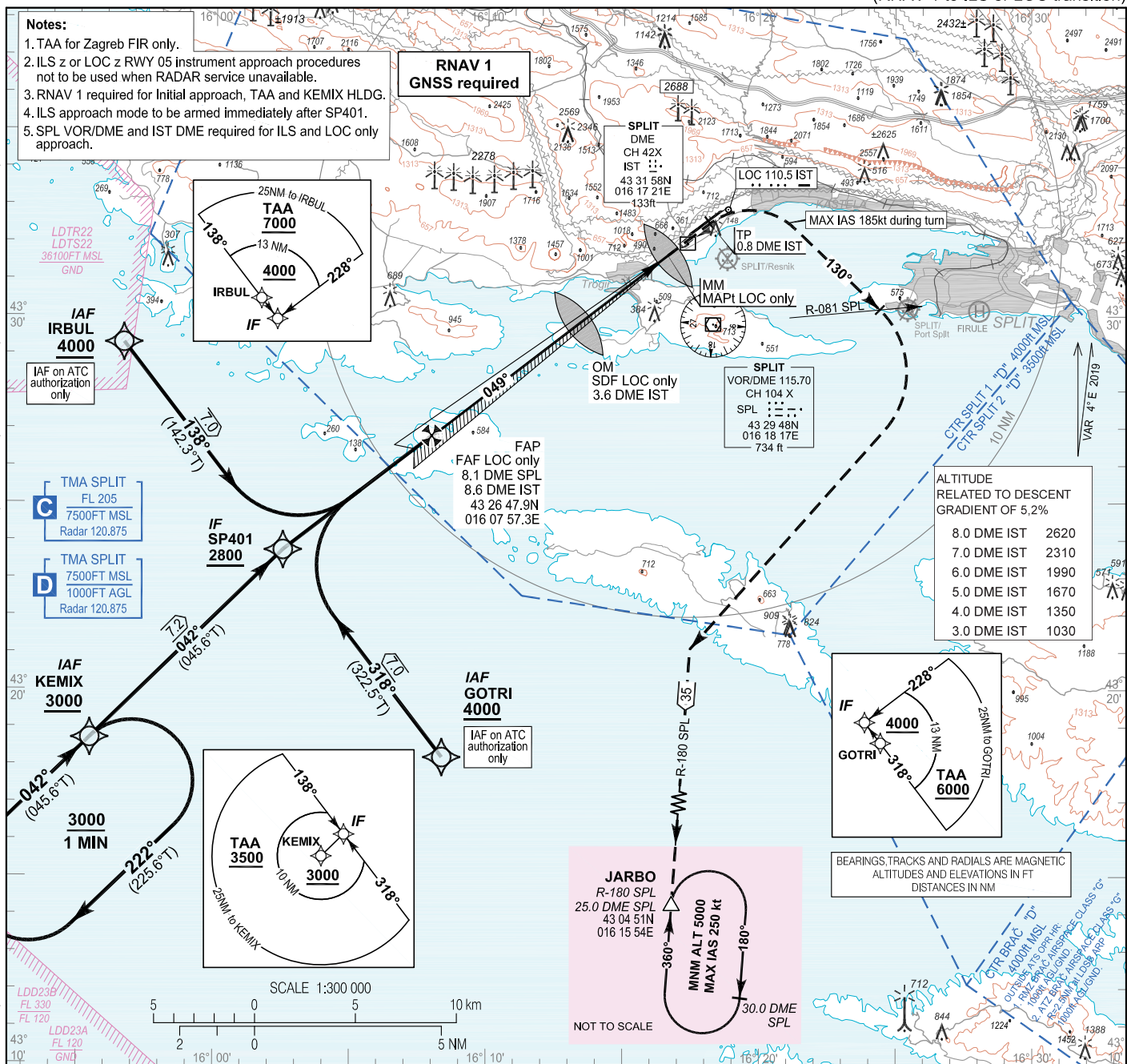
SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
ILS z or LOC z RWY 05
(RNAV 1 to ILS or LOC transition)

Notes:

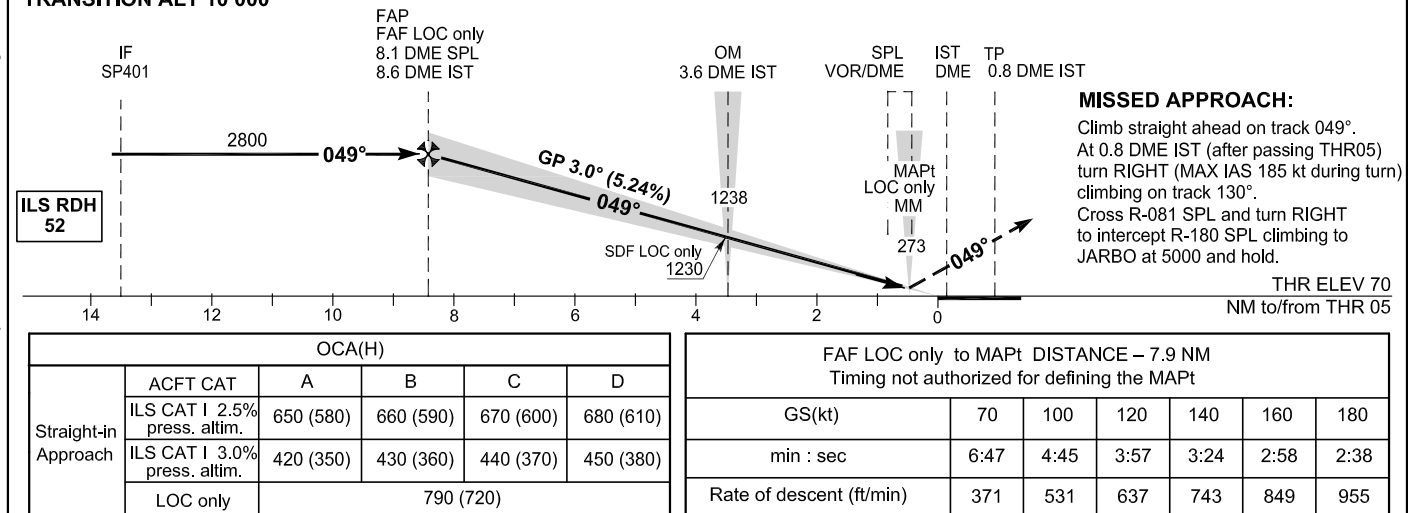
1. TAA for Zagreb FIR only.
2. ILS z or LOC z RWY 05 instrument approach procedures not to be used when RADAR service unavailable.
3. RNAV 1 required for Initial approach, TAA and KEMIX HLDG.
4. ILS approach mode to be armed immediately after SP401.
5. SPL VOR/DME and IST DME required for ILS and LOC only approach.

RNAV 1
GNSS required

SPLIT ATIS 125.300
SPLIT RADAR 120.875
SPLIT TOWER 124.675



TRANSITION ALT 10 000



SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
ILS z or LOC z RWY 05
(RNAV 1 to ILS or LOC transition)

LDSP ILS z or LOC z RWY 05 (RNAV 1 to ILS OR LOC transition)													
Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	GOTRI	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNAV 1
020	IF	TF	SP401	-	318° (322.5° T)	4°E	7.0	-	+2800	-	-	-	
010	IAF	IF	KEMIX	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	-	RNAV 1
020	IF	TF	SP401	-	042° (045.6° T)	4°E	7.2	-	+2800	-	-	-	
010	IAF	IF	IRBUL	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNAV 1
020	IF	TF	SP401	-	138° (142.3° T)	4°E	7.0	-	+2800	-	-	-	

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS z or LOC z RWY 05			
LOC only - final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IF (SP401)	43 23 44.7N 016 02 30.4E	-	-
FAF LOC only	43 26 47.9N 016 07 57.3E	052.57° (IST LOC)	8.10 DME SPL 8.57 DME IST
SDF LOC only (OM 05)	43 29 48.65N 016 13 21.06E	052.57° (IST LOC)	3.62 DME IST
MAPt LOC only (MM 05)	43 31 38.13N 016 16 37.09E	-	-
TP	43 32 29.8N 016 18 09.9E	052.57° (IST LOC)	0.80 DME IST

RNAV HOLDING tabular description										
Waypoint name	Path Term-inator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance NM	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
KEMIX	HM	042° (045.6°T)	1MIN / -	R	3000	-	-	4°E	-	RNAV 1

Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 Latitude	WGS-84 Longitude
GOTRI	431811.7N	0160821.4E
IRBUL	432917.5N	0155638.4E
KEMIX	431842.4N	0155526.9E
SP401	432344.7N	0160230.4E

CHANGE: FAF LOC only to MAPt distance corrected; Timing corrected; Notes updated; PBN box added; LDD23A and LDD23B areas added; RVZ Brač added; Airport name Split/Kaštel to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

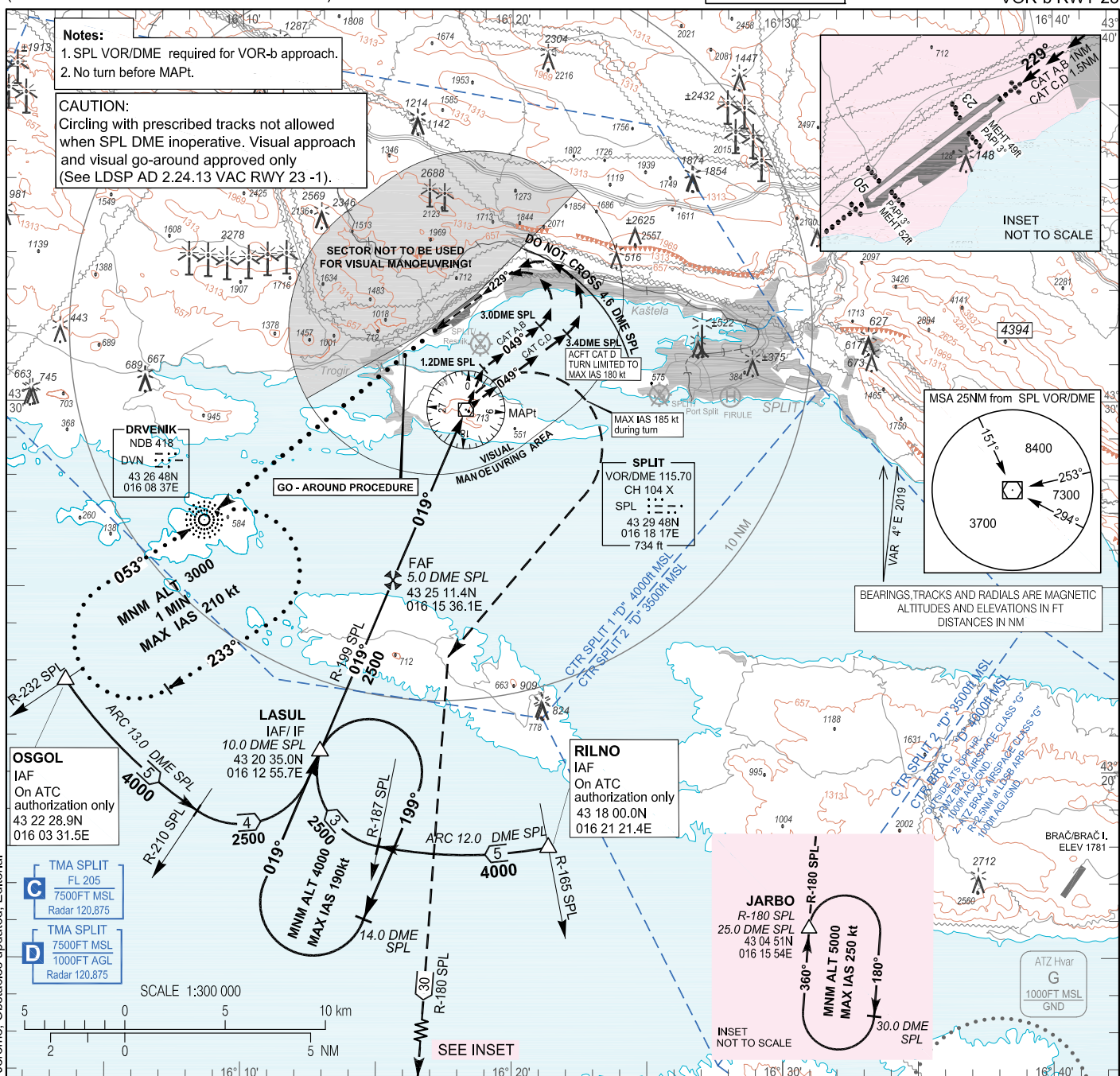
INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO
(CIRCLING WITH PRESCRIBED TRACKS)

AD ELEV 78
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV 78

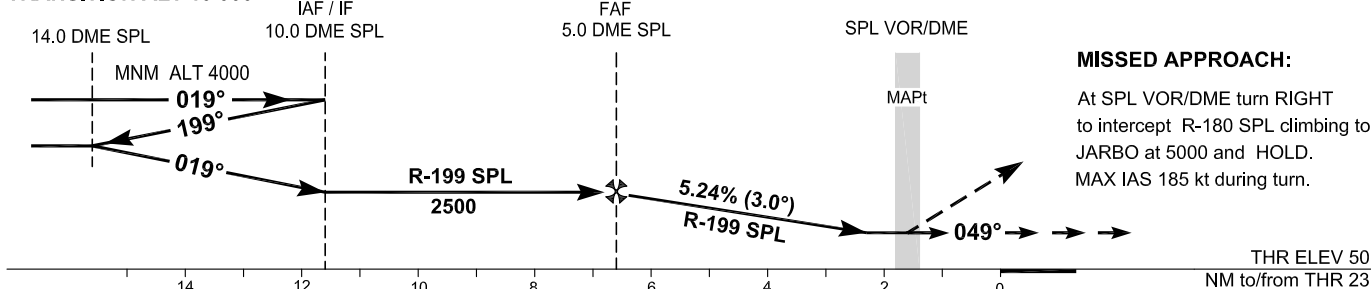
SPLIT ATIS 125.300
SPLIT RADAR 120.875
SPLIT TOWER 124.675

SPLIT / Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT / Saint Jerome (LDSP)

VOR-b RWY 23



TRANSITION ALT 10 000



MISSED APPROACH:

At SPL VOR/DME turn RIGHT to intercept R-180 SPL climbing to JARBO at 5000 and HOLD. MAX IAS 185 kt during turn.

CIRCLING PROCEDURE:

Execute a published instrument approach procedure to circling OCA(H) for relevant ACFT CAT, proceed VISUALLY onto tracks and distances given on the chart above.

GO - AROUND PROCEDURE FOR CIRCLING ONLY

If visual reference is lost after passing SPL VOR/DME proceed on prescribed track, turn LEFT and when once on the final approach track climb straight ahead to DVN NDB at 3000 and hold, as shown on the chart.

OCA(H)	A	B	C	D
Circling	1610 (1532)		2040 (1962)	

NOTE: Circling NIGHT and NW of aerodrome not allowed.
See special notes to Aircraft Operators on the second page.

SPLIT / Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT / Saint Jerome (LDSP)

VOR-b RWY 23

SPECIAL NOTES
CIRCLING WITH PRESCRIBED TRACKS

The following requirements contain information which shall to be considered by the operator.
SPECIAL NOTES before practice and operating LDSP VOR-b RWY 23 procedure.

Requirements for Operators:

- Due to specific orography, mountainous terrain in vicinity of AD Split and the requirement for visual segment manoeuvring, before using of LDSP VOR-b RWY 23 procedure, all operators shall develop competence qualification criteria for this particular procedure.
- Commander must be Pilot Flying.
- Night Flight Restrictions: Night Operations are not Authorised.

Requirements for Pilot Flying:

- During base leg visual segment do not overshoot 4.6 DME SPL ARC due to high terrain.
- Maximum speed on base leg is 180 kt.
- At MAPt if RWY in sight proceed visually following the prescribed track (depends on ACFT category) in order to reach the final RWY 23.
- Usage of PAPI is mandatory.

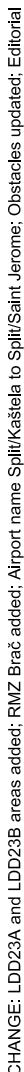
Common Recommendation:

- The procedure to be used when the tailwind component for approach RWY 05 exceeds the operational limits for landing for particular type of aircraft.

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
VOR-b RWY 23			
Final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF / IF (LASUL)	43 20 35.0N 016 12 55.7E	-	-
IAF (OSGOL)	43 22 28.9N 016 03 31.5E	ARC 13.00 DME SPL	235.87° (SPL VOR)
IAF (RILNO)	43 18 00.0N 016 21 21.4E	ARC 12.00 DME SPL	169.22° (SPL VOR)
FAF	43 25 11.4N 016 15 36.1E	203.00° (SPL VOR)	5.00 DME SPL
MAPt (SPL VOR / DME)	43 29 47.69N 016 18 17.00E	-	-

CHANGE: RMZ Brač added; Airport name Split/Kaštel to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
 RNP Y RWY 05



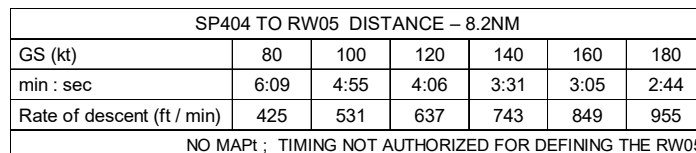
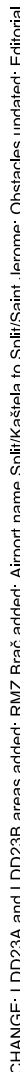
Timing not authorized for defining the MAPt							
GS	kt	80	100	120	140	160	180
DEXIS-SP402(5.6NM)	min:sec	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
Rate of descent (5.2%)	ft/min	425	531	637	743	849	955

SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
RNP Y RWY 05

LDSP RNP Y RWY 05													
Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	GOTRI	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	SP401	-	318° (322.5° T)	4°E	7.0	-	+2800	-	-		
010	IAF	IF	KEMIX	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	SP401	-	042° (045.6° T)	4°E	7.2	-	+2800	-	-	-	
010	IAF	IF	IRBUL	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	SP401	-	138° (142.3° T)	4°E	7.0	-	+2800	-	-		
Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	SP401	-	-	4°E	-	-	+2800	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	DEXIS	-	048° (052.4°T)	4°E	5.0	-	+2800	-	-	-	
030	MAPt	TF	SP402	Y	048° (052.5°T)	4°E	5.6	-	-	-	3.0 / 50.0	-	
040	-	TF	SP406	Y	130° (134.3°T)	4°E	7.6	-	-	-190	-	-	
050	MAHF	TF	JARBO	-	188° (191.5°T)	4°E	20.5	-	5000	-	-	-	
060	MAHF	HM	JARBO	-	360° (004.0°T)	4°E	1 MIN	R	5000	-	-	Holding above 5000 on ATC clearance only	RNAV 1
RNAV HOLDING tabular description													
Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance NM	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC			
KEMIX	HM	042° (045.6°T)	1MIN / -	R	3000	-	-	4°E	-	RNAV 1			
JARBO	HM	360° (004.0°T)	1MIN / -										
Waypoint coordinates													
Waypoint name		WGS-84 Latitude		WGS-84 Longitude									
DEXIS		432647.7N		0160757.0E									
GOTRI		431811.7N		0160821.4E									
IRBUL		432917.5N		0155638.4E									
JARBO		430451.0N		0161554.2E									
KEMIX		431842.4N		0155526.9E									
SP401		432344.7N		0160230.4E									
SP402		433011.7N		0161401.9E									
SP406		432453.8N		0162128.2E									

CHANGE: LDD23A and LDD23B areas added; RMZ Brač added; Airport name Split/Kaštelà to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)
 RNP Z RWY 05 (LPV only)



SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)

RNP Z RWY 05 (LPV only)

Coding elements for FAS Data Block

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LDSP
Runway	05
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	433155.3885N
LTP/FTP Longitude	0161708.0990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	63.7
FPAP Latitude	433246.3360N
Delta FPAP Latitude (seconds)	50.9475
FPAP Longitude	0161839.6425E
Delta FPAP Longitude (seconds)	91.5435
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	40
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 10 13 04 0C 05 D0 00 01 35 30 05 F9 92 AE 12 06 30 FD 06 7D 16 07 8E 01 2F CB 02 08 02 2C 01 64 05 C8 FA C0 E3 39 4E
Calculated CRC Value	C0E3394E

Required Additional Data

ICAO Code	LD
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	21.4
FPAP Orthometric Height (metres)	

CHANGE: LDD23A and LDD23B areas added; RMZ Brač added; Airport name Split/Kašela to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

SPLIT/ Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT/ Saint Jerome (LDSP)

RNP Z RWY 05 (LPV only)

LDSP RNP Z RWY 05 (LPV only)													
Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	GOTRI	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	SP401	-	318° (322.5° T)	4°E	7.0	-	+2800	-	-	-	
010	IAF	IF	KEMIX	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	SP401	-	042° (045.6° T)	4°E	7.2	-	+2800	-	-	-	
010	IAF	IF	IRBUL	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	SP401	-	138° (142.3° T)	4°E	7.0	-	+2800	-	-	-	
Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	SP401	-	-	4°E	-	-	+2800	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	SP404	-	048° (052.4°T)	4°E	5.2	-	+2800	-	-	-	
030	-	TF	RW05	Y	048° (052.5°T)	4°E	8.2	-	-	-	3.0 / 52.0	-	
040	TP	CF	SP403	Y	049° (052.6°T)	4°E	0.9	-	-	-	-	-	
050	-	TF	SP405	Y	130° (134.3°T)	4°E	7.6	R	-	-190	-	-	
060	MAHF	TF	JARBO	-	194° (197.7°T)	4°E	23.4		5000	-	-	-	
070	MAHF	HM	JARBO	-	360° (004.0°T)	4°E	1 MIN	R	5000	-	-	Holding above 5000 on ATC clearance only	RNAV 1
RNAV HOLDING tabular description													
Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance NM	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC			
KEMIX	HM	042° (045.6°T)	1MIN / -	R	3000	-	-	4°E	-	RNAV 1			
JARBO	HM	360° (004.0°T)	1MIN / -	R	5000	-	-	4°E	-				
Waypoint coordinates													
Waypoint name		WGS-84 Latitude		WGS-84 Longitude									
GOTRI		431811.7N		0160821.4E									
IRBUL		432917.5N		0155638.4E									
JARBO		430451.0N		0161554.2E									
KEMIX		431842.4N		0155526.9E									
RW05		433155.39N		0161708.10E									
SP401		432344.7N		0160230.4E									
SP403		433229.8N		0161809.9E									
SP404		432655.2N		0160810.3E									
SP405		432711.7N		0162536.2E									

CHANGE: LDD23A and LDD23B areas added; RMZ Brač added; Airport name Split/Kaštelja to Split/Saint Jerome; Obstacles updated; Editorial

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

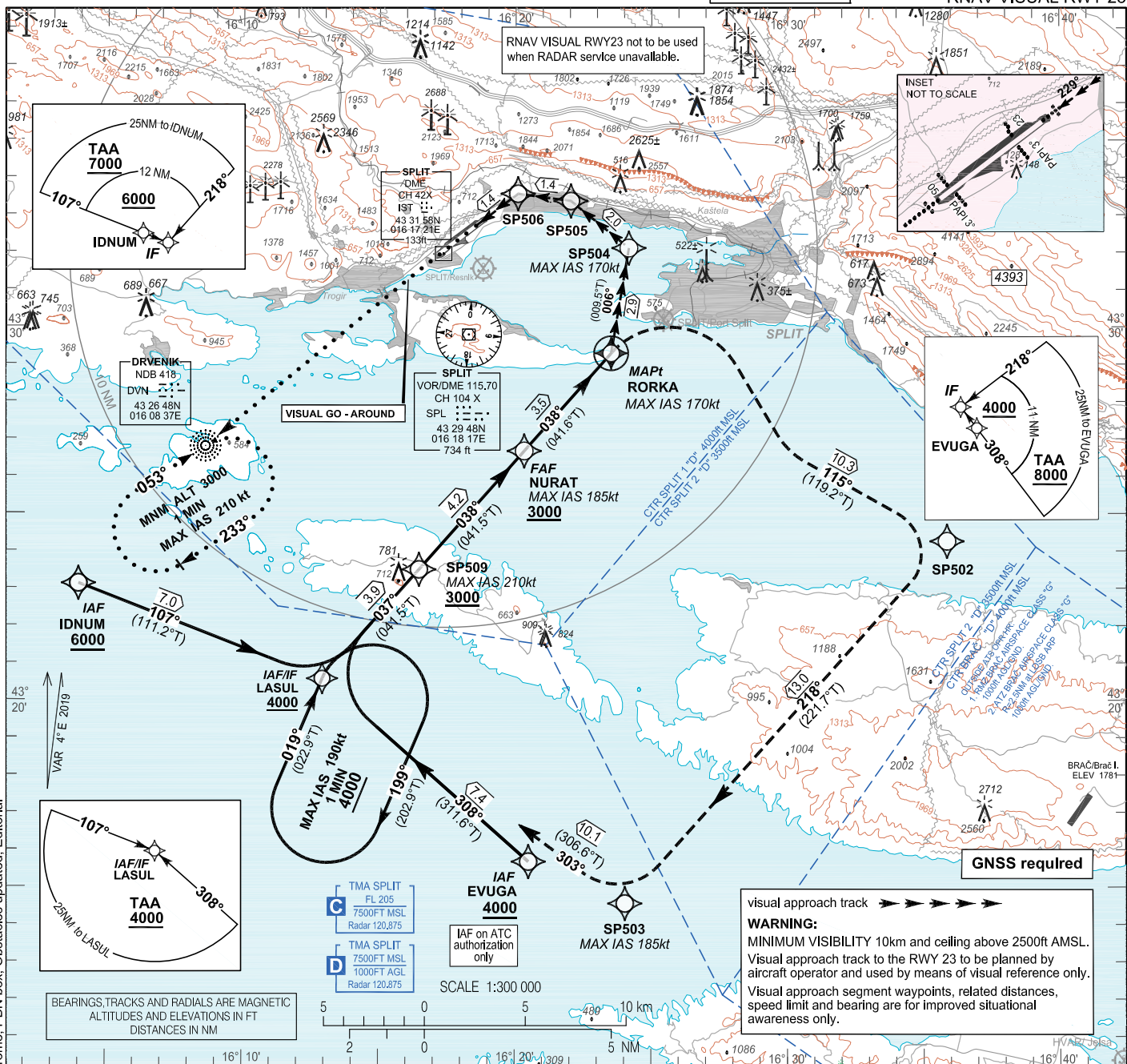
INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 78
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV 78

SPLIT ATIS 125.300
SPLIT RADAR 120.875
SPLIT TOWER 124.675

SPLIT / Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT / Saint Jerome (LDSP)

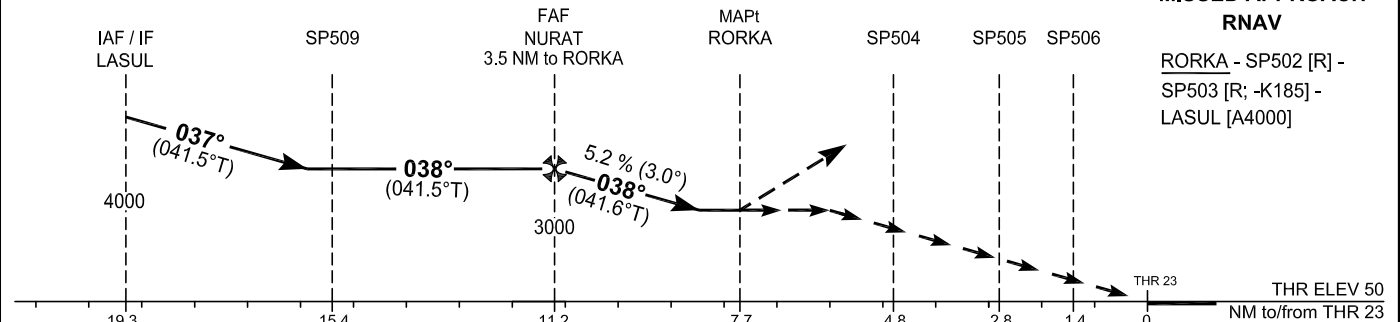
RNAV VISUAL RWY 23



TRANSITION ALT 10 000

MISSED APPROACH
RNAV

RORKA - SP502 [R] -
SP503 [R; -K185] -
LASUL [A4000]



OCA(H)	A	B	C	D	Aircraft category	A	B	C	D
LNAV		2000 (1922)			Minimum visibility		10km (5.4NM)		

GO-AROUND PROCEDURE FOR VISUAL SEGMENT:
In visual phase of flight after passing RORKA proceed along the visual approach track and when once on the final approach track climb straight ahead to DVN NDB at 3000ft and hold.

NOTES: For daylight operations only
See special notes for Pilot Flying on the third page.

SPLIT / Sveti Jeronim (LDSP)
SPLIT / Saint Jerome (LDSP)

RNAV VISUAL RWY 23

LDSP RNAV VISUAL RWY23													
Proposed tabular description for navigation database coding - INSTRUMENT APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	IDNUM	-	-	4°E	-	-	+6000	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	LASUL	-	107° (111.2° T)	4°E	7.0	-	+4000	-	-	-	
010	IAF	IF	EVUGA	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	LASUL	-	308° (311.6°T)	4°E	7.4	-	+4000	-	-	-	
010	IAF/IF	IF	LASUL	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	-	RNP APCH
Proposed tabular description for navigation database coding - INSTRUMENT FINAL APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	LASUL	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	-	RNP APCH
020	-	TF	SP509	-	037° (041.5°T)	4°E	3.9	-	+3000	-210	-	-	
030	FAF	TF	NURAT	-	038° (041.5°T)	4°E	4.2	-	+3000	-185	-	-	
040	MAPt	TF	RORKA	Y	038° (041.6°T)	4°E	3.5	-	-	-170	3.0 / -	-	
050	-	TF	SP502	-	115° (119.2°T)	4°E	10.3	-	-	-	-	-	
060	-	TF	SP503	-	218° (221.7°T)	4°E	13.0	R	-	-185	-	-	
070	MAHF	TF	LASUL	-	303° (306.6°T)	4°E	10.1	-	4000	-	-	-	
080	MAHF	HM	LASUL	-	019° (022.9°T)	4°E	1 MIN	R	4000	-190	-	Holding above 4000 on ATC clearance only	RNAV 1
VISUAL APPROACH SEGMENT (AFTER RORKA) - POSSIBLE CODING													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
-	-	TF	SP504	-	006° (009.5°T)	4°E	2.9	-	-	-170	-	-	-
-	-	TF	SP505	-	-	4°E	2.0	-	-	-170	-	-	
-	-	TF	SP506	-	-	4°E	1.4	-	-	-170	-	-	
THR Coordinates													
RWY23	433242.33N 0161832.44E												
RNAV HOLDING tabular description													
Waypoint name	Path Term-inator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC			
LASUL	HM	019° (022.9°T)	1MIN / -	R	4000	-	190	4°E	-	RNAV 1			
Waypoint coordinates													
Waypoint name	wgs-84 latitude		wgs-84 longitude										
IDNUM	432307.4N		0160358.2E										
EVUGA	431541.3N		0162030.1E										
LASUL	432035.0N		0161255.7E										
NURAT	432640.8N		0162019.6E										
RORKA	432918.0N		0162331.0E										
SP509	432330.3N		0161628.2E										
SP502	432416.0N		0163551.5E										
SP503	431434.2N		0162402.5E										
Waypoint coordinates - visual segment													
Waypoint name	wgs-84 latitude		wgs-84 longitude										
SP504	433207.0N		0162409.9E										
SP505	433322.5N		0162201.9E										
SP506	433334.0N		0162005.3E										

CHANGE: RMZ Brač added; Airport name Split/Kašela to Split/Saint Jerome; PBN box; Obstacles updated; Editorial

SPECIAL NOTES before practice and operating LDSP RNAV VISUAL RWY23 procedure

Requirements for Pilot Flying:

- Obstacle clearance during the visual part of the approach is responsibility of pilot flying.
- After receiving clearance to execute RNAV Visual RWY23, pilot flying is expected to:
 - a) Not later than passing RORKA must be in visual reference to terrain with minimum visibility of 10 km (5.4NM) and ceiling above 2500ft AMSL and to continue with visual part of procedure, or
 - b) From RORKA follow the prescribed instrument missed approach procedure for LDSP RNAV VISUAL RWY23.
- Visual approach segment waypoints, related distances, speed limit and bearing are for improved situational awareness only.

ATC / pilot communication procedures and requirement:

- When RWY23 is in use, during daytime, RNAV Visual RWY23 will be considered as primary approach (announced by ATIS or ATC).
- If ATIS information announces RNAV Visual APCH RWY23 to be expected, Operators unable to accept this approach, shall advise Split APP on first contact.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDZA AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle: 14 000 L water, 1 300 L foam, 8 200 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 12 500 L water, 1 500 L foam, 9 000 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 3 500 L water, 500 L foam, 2 400 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 9 000 L water, 1000 L foam, 6 400 L discharge rate
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Posebna oprema za tu namjenu nije dostupna. Kontakt: Airport Duty Manager, mobilni telefon: +385 98 238 505, Email: koordinatori@zag.aero
4	Napomene	AD vatrogasne kategorije su: CAT 6 2200-0500 (2100-0400) CAT 7 0500-2200 (0400-2100) CAT 8 i 9 usklađene s aktualnim/odobrenim redom letenja prema potrebi ili na zahtjev u pisanom obliku najkasnije 24 HR prije operacije zrakoplova na e-mail: koordinatori@zag.aero Vidi LDZA AD 2.20.4

LDZA AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	Oprema za uklanjanje snijega: snježni plugovi, snjegobacači, četke za čišćenje snijega, posipači i utovarivači snijega. Tretiranje kemikalijom s posipačem tekućina.
2	Prioriteti čišćenja	1. Uzletno-sletna staza 2. Staze za vožnju 3. Parkirne pozicije na stajanci
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Nordway KF
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Čišćenje snijega i odleđivanje je na raspolaganju od 01 NOV do 15 APR H24. Rukovoditelj službe građevinskog održavanja, čišćenja snijega i odleđivanja, TEL: +385 1 4562 109 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se sukladno GRF. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDZA AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		APRON WEST	CONC	PCN 88/R/C/W/T	
		APRON EAST	CONC	PCN 57/R/A/W/T	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 30/F/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	26	CONC	PCN 68/R/B/W/T
		B	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		C	23	ASPH	PCN 54/F/A/W/T
		D	23	ASPH	PCN 35/F/A/W/T
		E	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		F	23	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		H	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		MC	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		R	15	ASPH	PCN 28/F/A/W/T
		T	11.25	CONC	PCN 40/R/D/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	at Apron West 350 FT/107 M at Apron East 345 FT/105 M at General Aviation Apron 349 FT/107 M			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Apron West - vidi LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1 Apron East - vidi LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1			
6	Napomene	TWY A: grass shoulders, width 2x9 M TWY B and TWY E: grass shoulders, width 2x3.5 M TWY C and TWY D: grass shoulders, width 2x1 M TWY F: paved shoulders, width 2x3.5 M and grass shoulders width 2x7 M TWY G and TWY H: paved shoulders, width 2x10.5 M On TWY C and TWY F taxiing of four engine aircraft is forbidden with engines 1 and 4 active. TWY D prohibited to: -aircraft code letter D, E and F -aircraft code letter C with wheel base more than 18 M. TWY T: Only for military ACFT (Military authorization required) ACFT Code Letter F has to await Follow me when entering part of TWY F from TWY C to TWY B for taxiing to parking position WB, WD and WE.			

LDZA AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	APRON WEST Taxiway guidance signs, guide lines and ACFT stand ID signs at apron, self manoeuvring (except PSN W2 for ACFT code letter D: push-back) and nose-in (basic), nose-out (alternative), and parallel to RWY (general aviation) stands, marshaller for all stands, stop bar markings, Follow me (see Remarks). APRON EAST Taxiway guidance signs, guide lines and ACFT stand ID signs at apron, self-manoeuvring an nose-in/push-back ACFT stands, marshaller, Visual Guidance Docking System at ACFT stands 1-8, stop bar markings, Follow me (see Remarks).
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22: Runway designation markings, Threshold markings, Runway centre line markings, Runway side stripe markings, Touchdown zone markings, Aiming point markings, Runway turn pad marking*. TWY A Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings. TWY B Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings. TWY C Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings. TWY D Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings. TWY E Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings. TWY F Taxiway intermediate holding position lights, Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings. TWY G Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings. TWY H Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings. TWY MC Taxiway centre line markings. TWY R Taxiway centre line markings. TWY T Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.
3	Zaustavne prečke	TWY A: R LIH TWY B: R LIH TWY C: R LIH TWY D: R LIH TWY E: R LIH TWY F: R LIH - F1, F2, F3 TWY G: R LIH - Ga, Gb TWY H: R LIH TWY T: R LIH
4	Napomene	*Ograničenje okretišta RWY 22: okreti za 180° na okretištu nisu mogući za zrakoplove s međusovinskim razmakom većim od 25.6 M. APRON EAST and WEST - Follow me available only during LVO and for ACFT code letter F.

LDZA AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2					
OBST ID / Oznaka	Tip OBST	Pozicija OBST	ELEV/HGT	Oznake/ Tip, boja	Primjedbe
a	b	c	d	e	f
LDZA1	Tree	454345.47N 0160247.49E	114.3 M (375 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA2	Tree	454345.64N 0160246.86E	115.2 M (378 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA3	Tree	454340.48N 0160251.65E	114.7 M (376 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA4	Tree	454510.51N 0160509.97E	113.3 M (372 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA5	Building	454517.55N 0160504.23E	114.5 M (376 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA6	Building	454516.41N 0160507.80E	112.8 M (370 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA7	Tree	454519.59N 0160506.48E	116.1 M (381 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA8	Tree	454516.41N 0160514.27E	114.6 M (376 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA9	Tree	454521.16N 0160508.31E	119.4 M (392 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA10	Building	454523.03N 0160514.41E	115.4 M (379 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA11	Tree	454517.17N 0160522.72E	121.5 M (399 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA12	Tree	454519.49N 0160528.25E	120.2 M (394 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA13	Tree	454528.31N 0160545.80E	124.2 M (407 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA14	Tree	454530.76N 0160543.38E	125.9 M (413 FT) / NIL	NIL	NIL
LDZA15	Tree	454531.22N 0160544.27E	127.1 M (417 FT) / NIL	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3

Područje 3					
OBST ID / Oznaka	Tip OBST	Pozicija OBST	ELEV/HGT	Oznake/ Tip, boja	Primjedbe
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 1 6259237 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	046.79°	3252 x 45	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454354.75N 0160307.09E 454506.86N 0160456.75E 148.2 FT	THR 353FT TDZ 353 FT
22	226.81°	3252 x 45	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454506.86N 0160456.75E 454354.75N 0160307.09E 148.2 FT	THR 348FT TDZ 349 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Slope of RWY 04/22: 0%	NIL	NIL	3372 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
22		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	NIL	YES	Along RWY edges and turn pad RWY22, paved shoulders Width: 7.5 M RWY 22 turn pad dimensions: Length: 79 M Width: 71 M
22	NIL	NIL	

LDZD AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Zadar and Biograd
2	Restorani	At AD and in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Zadar and Biograd cities
5	Banka i pošta	Bank and P.O. Box at AD and in the city
6	Turistički ured	In the city
7	Napomene	NIL

LDZD AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Zapovjedno vozilo : JEEP CHEROKEE 1 Teško vatrogasno vozilo: PANTHER 12500 L vode, 1500 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MAN 9100 L vode , 1100 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MERCEDES 9000 L vode , 1000 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: VOLVO 9000 L vode , 1000 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Towbarless tractor LECTRO up to 55 T MTOW
4	Napomene	CAT 5 during AD HR SER in winter season. CAT 7 during AD HR SER in summer season. CAT 6 up to CAT 9 AVBL upon 24 HR PPR sent via: SITA: ZADAPXH Phone: +385 23 205 832 Fax: +385 23 205 831 E-mail: groundops@zadar-airport.hr

LDZD AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se u skladu s Globalnim formatom izvješćivanja - GRF. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDZD AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		MAIN APRON	ASPH	S1 PCN 65/F/B/W/T S2 PCN 93/F/B/W/T S3 PCN 57/F/B/W/T S4 PCN 55/F/B/X/T S6 PCN 132/F/B/X/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
			CONC	S5 PCN 63/R/A/W/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 15/F/B/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	15	CONC	PCN55/R/B/W/T
		B	15	CONC	PCN 44/R/B/W/T
		C	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		D	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		E	15	CONC	PCN 20/R/B/W/T
		F	15	CONC	PCN 36/R/B/W/T
		G	27	ASPH	PCN 65/F/B/W/U
		H	15	CONC	PCN 50/R/B/W/T
		K	18	CONC+ASPH	CONC PCN 63/R/A/W/T ASPH PCN 47/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Main apron 269 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDZD AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	TWYs B, C, D, E and F are closed to civil traffic. TWYs A and H are available only for aircraft with outer main gear wheel span up to but not including 9 M. When landing RWY 31, ACFT with outer main gear wheel span equal or larger than 9 M can expect backtrack to vacate the RWY via TWY G because no RWY turning bay on THR 13.			

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*. RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings. TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 04 turning bay closed for civil traffic. TWY A - RWY guard lights TWY G - RWY guard lights TWY K - RWY guard lights

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:
Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD 1	Fence	440440.97N 0152014.95E	97.4 / 3.9 M	NIL	NIL
LDZD 2	Terrain-Hill	440437.92N 0152010.09E	99.3 / 0 M	NIL	NIL
LDZD 3	Terrain-Hill	440430.96N 0151958.95E	99.9 / 0 M	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.
Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne
Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u području 3:
NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 23 203438 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZD AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN/IBN red on TWR H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY G EDGE TWY K EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 01 sec
5	Primjedbe	WDI: At THR 04,13 and 31, externally lighted.

LDZD AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Area not defined. Parking positions used according to Airport Authorities.

LDZD AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Zadar 440628N 0150520E 441951N 0151431E 441058N 0153303E 440118N 0154302E 435155N 0152603E 440628N 0150520E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDZD AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	ZADAR RADAR	128.525 MHZ	H24	Primary FREQ*
	ZADAR RADAR	130.625 MHZ	H24	ALTN FREQ*
	ZADAR RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ*
TWR	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ	123.700 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
		132.975 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
CLEARANCE DELIVERY	ZADAR DELIVERY	132.975 MHZ	TUE-FRI 0800-1400 UTC during winter period TUE-SAT 0700-1800 UTC during summer period	ALTN FREQ for primary TWR FREQ. If used as TWR FREQ, clearance delivery will be provided by Zadar TWR.
*Letovi na malim visinama u planinskim područjima mogu iskusiti poteškoće pri uspostavljanju i održavanju radio komunikacije sa Zadar Approach službom.				

LDZD AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°- 274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		119°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Domet 50 NM

LDZD AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Sea gulls on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDZD AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDZD AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDZD AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY04-22	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY13/31	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 04	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 13	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 13	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 22	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 22	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 31	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 31	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 04 & RWY 13/31	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 13	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 31	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L y RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC L y RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L z RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC L z RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 -1

Naziv	Stranica
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 -1
Visual Approach Chart - ICAO	NOT AVBL
Visual Operation Chart	LDZD AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	NOT AVBL

LDZD AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Nije primjenjivo.