REPUBLIKA HRVATSKA

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: https://www.crocontrol.hr

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 005/2024
Na snazi od: 13 JUN 2024
Datum izdavanja: 02 MAY 2024

1. Sadržaj izmjene:

GEN

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.3** - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 2.4** - Oznake lokacije - dodana nova oznaka lokacije LDZT
- **GEN 3.3** - Operativne usluge u zračnom prometu (ATS) - dodana nova Provedbena Uredba Komisije (EU)
- **GEN 3.4** - Komunikacijske usluge - dodano je novo poglavlje GEN 3.4.3.6 Komunikacija podatkovnom vezom između kontrolora i pilota (CPDLC)
- **GEN 3.5** - Meteorološke usluge - izmjene
- **GEN 4.1** - Naknade za aerodrome/helidrome - LDDU i LDZD - razne izmjene

ENR

- **ENR 1.8.3.2** - Obveza opremljenosti radijskom opremom s razmakom kanala od 8.33 KHZ - izmjene

AD

- **AD 1.3** - Indeks aerodroma i helidroma - dodan LDZT
- **LDDU AD 2.20** - Lokalni aerodromski propisi - dodana je nova regulacija
- **LDDU AD 2.24** - Popratne karte aerodroma - jedna karta povučena
- **LDDU AD 2.24** - Nove karte:
  - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDDU AD 2.24.2 APDC -1/2)
  - Instrument Approach Chart - ICAO VOR-a RWY 29 (LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 -1/2) - povučena
- **LDOS AD 2.24** - Popratne karte aerodroma - Nove karte dodane i četiri karte povučene
- **LDOS AD** - Nove karte:
  - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 11 (LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 -1/2)
  - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNP RWY 11 (LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 -1/2) - prvo izdanje, zamjenjuje LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1/2
  - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 29 (LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 -1/2)
  - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNP RWY 29 (LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 -1/2) - prvo izdanje, zamjenjuje LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1/2
  - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 11 (LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 -1/2)
  - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNP RWY 11 (LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 -1/2) - prvo izdanje, zamjenjuje LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 -1/2
  - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 29 (LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 -1/2)
  - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNP RWY 29 (LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 -1/2) - prvo

izdanje, zamjenjuje LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 -1/2
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO (LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 11 (LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 11 (LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 11 (LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 29 (LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO ILSx or LOCx RWY 29 ACFT CAT A&B (LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO ILSy or LOCy RWY 29 (LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 29 (LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11 (LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1/4)
- Instrument Approach Chart - ICAO RNP-a RWY 29 (LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 -1/2)
- Visual Operation Chart (LDOS AD 2.24.13 VOC -1/2)

- **LDPL AD 2.6, 2.12 i 2.15** - Razne izmjene
- **LDPL AD 2.20** - Novo poglavlje 2.20.2 Procedure za vožnju
- **LDRI AD 2.6 i 2.25** - Razne izmjene
- **LDSP AD 2.10** - Aerodromske prepreke - Razne izmjene
- **LDZD AD 2.8, 2.9 i 2.15** - TWY L povučen
- **LDZD AD 2.20** - izmjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM-i: A0646/24, A0689-0691/24 i A0776/24
NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 13 JUN 2024
GEN 0.3 - 1/2	13 JUN 2024 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 0.4 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 0.4 - 5/6	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 0.4 - 7/8	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 0.4 - 9/10	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 0.5 - 1/2	25 JAN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 0.5 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 2.4 - 1/2	02 NOV 2023 / 13 JUN 2024
GEN 3.3 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.3 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.3 - 5/6	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.4 - 1/2	13 JUN 2024 / 25 JAN 2024
GEN 3.4 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.4 - 5/6	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.4 - 7/8	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.4 - 9/10	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.5 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 3.5 - 5/6	18 APR 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 3/4	13 JUN 2024 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 5/6	16 MAY 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 13/14	16 MAY 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 23/24	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 25/26	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 27/28	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 31/32	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 33/34	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 35/36	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 37/38	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
GEN 4.1 - 39/40	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
ENR 1.8 - 3/4	16 JUL 2020 / 13 JUN 2024
AD 1.3 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
AD 1.3 - 3/4	13 JUN 2024 / 19 MAY 2022
LDDU AD 2 - 11/12	13 JUN 2024 / 07 SEP 2023
LDDU AD 2 - 17/18	13 JUN 2024 / 25 JAN 2024
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
NIL	
LDOS AD 2 - 13/14	20 APR 2023 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
NIL	
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
NIL	
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
NIL	
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
NIL	
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY29 CAT A&B - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 29 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1/2	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 3/4	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 5/6	13 JUN 2024 / 16 MAY 2024

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 16 MAY 2024
GEN 0.3 - 1/2	16 MAY 2024 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 0.4 - 3/4	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 0.4 - 5/6	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 0.4 - 7/8	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 0.4 - 9/10	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 0.5	25 JAN 2024/25 JAN 2024
GEN 0.5	16 MAY 2024/ 18 APR 2024
GEN 2.4 - 1/2	02 NOV 2023 / 26 JAN 2023
GEN 3.3 - 1/2	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
GEN 3.3 - 3/4	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
NIL	
GEN 3.4 - 1/2	22 FEB 2024 / 25 JAN 2024
GEN 3.4 - 3/4	08 MAR 2012 / 23 MAR 2023
GEN 3.4 - 5/6	23 MAR 2023 / 08 MAR 2012
NIL	
NIL	
GEN 3.5 - 3/4	18 APR 2024 / 22 FEB 2024
GEN 3.5 - 5/6	18 APR 2024 / 18 APR 2024
GEN 4.1 - 3/4	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 5/6	16 MAY 2024 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 13/14	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 23/24	02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 25/26	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 27/28	02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 31/32	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 33/34	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 35/36	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 37/38	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
GEN 4.1 - 39/40	16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
ENR 1.8 - 3/4	16 JUL 2020 / 12 SEP 2019
AD 1.3 - 1/2	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
AD 1.3 - 3/4	30 NOV 2023 / 19 MAY 2022
LDDU AD 2 - 11/12	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
LDDU AD 2 - 17/18	05 OCT 2023 / 25 JAN 2024
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1/2	10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RWY 29 VOR A - 1/2	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
LDOS AD 2 - 13/14	20 APR 2023 / 16 MAY 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
NIL	
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
NIL	
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
NIL	
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1/2	22 FEB 2024 / 22 FEB 2024
NIL	
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2	18 APR 2024 / 18 APR 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY29 - 1/2	22 FEB 2024 / 22 FEB 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B- 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 29 - 1/2	20 APR 2023 / 20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3/4	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDPL AD 2 - 3/4	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 5/6	30 NOV 2023 / 16 MAY 2024

Umetnite sljedeće stranice:

LDPL AD 2 - 7/8	13 JUN 2024 / 30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 9/10	13 JUN 2024 / 15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 11/12	15 JUN 2023 / 13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 13/14	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 15/16	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 17/18	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDRI AD 2 - 3/4	13 JUN 2024 / 16 MAY 2024
LDRI AD 2 - 13/14	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 7/8	21 MAR 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 9/10	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 11/12	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 13/14	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 3/4	18 APR 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 5/6	13 JUN 2024 / 16 MAY 2024
LDZD AD 2 - 9/10	13 JUN 2024 / 25 JAN 2024
LDZD AD 2 - 11/12	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 13/14	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 15/16	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 17/18	13 JUN 2024 / 13 JUN 2024

Izvadite sljedeće stranice:

LDPL AD 2 - 7/8	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 9/10	15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 11/12	15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 13/14	15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 15/16	15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 17/18	28 DEC 2023 / 15 JUN 2023
LDRI AD 2 - 3/4	30 NOV 2023 / 16 MAY 2024
LDRI AD 2 - 13/14	30 NOV 2023 / 23 FEB 2023
LDSP AD 2 - 7/8	21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 9/10	21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 11/12	21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 13/14	21 MAR 2024 / 16 MAY 2024
LDZD AD 2 - 3/4	18 APR 2024 / 30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 5/6	30 NOV 2023 / 16 MAY 2024
LDZD AD 2 - 9/10	15 JUN 2023 / 25 JAN 2024
LDZD AD 2 - 11/12	13 JUL 2023 / 30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 13/14	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 15/16	27 FEB 2020 / 14 JUL 2022
LDZD AD 2 - 17/18	30 NOV 2023 / 27 FEB 2020

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	*Datum izdavanja*	*Datum stupanja na snagu*	*Izmjenu unio*
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	*Datum izdavanja*	*Datum stupanja na snagu*	*Izmjenu unio*
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	
009/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
010/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
011/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
012/2023	16-Nov-2023	28-Dec-2023	
013/2023	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
001/2024	11-Jan-2024	22-Feb-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	07-Mar-2024	18-Apr-2024	
004/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
005/2024	02-May-2024	13-Jun-2024	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
008/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	05-Oct-2023 - UFN	
014/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	16-Nov-2023 - UFN	
003/2024	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Radovi na stazama za vožnju F, D i E	LDZA AD 2	04-Apr-2024 - UFN	
004/2024	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja novog dijela glavne stajanke i izmjene procedura parkiranja na stajanci	LDZD AD 2	04-Apr-2024 - UFN	
005/2024	TRA/TSA fleksibilne strukture uspostavljene po Ad-hoc postupku (samo za vojne svrhe) - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 5	02-May-2024 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A

PART 1 - GENERAL (GEN)

Stranica	Datum
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021
GEN 0.2 - 4	13 JUN 2024
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021
GEN 0.3 - 1	13 JUN 2024
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 2	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 3	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 4	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 5	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 6	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 7	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 8	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 9	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 10	13 JUN 2024
GEN 0.5 - 1	25 JAN 2024
GEN 0.5 - 2	13 JUN 2024
GEN 0.5 - 3	13 JUN 2024
GEN 0.5 - 4	13 JUN 2024
GEN 0.6 - 1	18 APR 2024
GEN 0.6 - 2	18 APR 2024
GEN 0.6 - 3	18 APR 2024
GEN 0.6 - 4	18 APR 2024
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023
GEN 1.2 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 3	18 MAY 2023
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 19	20 APR 2023
GEN 1.7 - 20	18 MAY 2023
GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
GEN 2.2 - 1	18 APR 2024
GEN 2.2 - 2	18 APR 2024
GEN 2.2 - 3	18 APR 2024
GEN 2.2 - 4	18 APR 2024
GEN 2.2 - 5	18 APR 2024
GEN 2.2 - 6	18 APR 2024
GEN 2.2 - 7	18 APR 2024
GEN 2.2 - 8	16 MAY 2024
GEN 2.2 - 9	16 MAY 2024
GEN 2.2 - 10	16 MAY 2024
GEN 2.2 - 11	16 MAY 2024
GEN 2.2 - 12	16 MAY 2024
GEN 2.2 - 13	16 MAY 2024
GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
GEN 2.4 - 1	02 NOV 2023
GEN 2.4 - 2	13 JUN 2024
GEN 2.5 - 1	02 NOV 2023
GEN 2.5 - 2	02 NOV 2023
GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023

Stranica	Datum
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023
GEN 3.1 - 1	01 DEC 2022
GEN 3.1 - 2	28 DEC 2023
GEN 3.1 - 3	28 DEC 2023
GEN 3.1 - 4	28 DEC 2023
GEN 3.1 - 5	18 APR 2024
GEN 3.1 - 6	28 DEC 2023
GEN 3.2 - 1	23 MAR 2023
GEN 3.2 - 2	08 SEP 2022
GEN 3.2 - 3	08 SEP 2022
GEN 3.2 - 4	18 APR 2024
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 4	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 1	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024
GEN 3.5 - 1	18 APR 2024
GEN 3.5 - 2	18 APR 2024
GEN 3.5 - 3	13 JUN 2024
GEN 3.5 - 4	13 JUN 2024
GEN 3.5 - 5	18 APR 2024
GEN 3.5 - 6	13 JUN 2024
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024
GEN 3.5 - 8	18 APR 2024
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024
GEN 3.6 - 1	23 MAR 2023
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 1	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 2	05 OCT 2023
GEN 4.1 - 3	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 4	05 OCT 2023
GEN 4.1 - 5	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 6	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 7	05 OCT 2023
GEN 4.1 - 8	05 OCT 2023
GEN 4.1 - 9	14 JUL 2022
GEN 4.1 - 10	24 FEB 2022
GEN 4.1 - 11	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 12	24 FEB 2022
GEN 4.1 - 13	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 14	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 15	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 16	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 17	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 18	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 19	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 20	02 NOV 2023
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019
GEN 4.1 - 22	02 NOV 2023
GEN 4.1 - 23	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 24	13 JUN 2024

Stranica	Datum
GEN 4.1 - 25	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 26	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 27	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 28	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 29	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 30	16 MAY 2024
GEN 4.1 - 31	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 32	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 33	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 34	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 35	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 36	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 37	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 38	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 39	13 JUN 2024
GEN 4.1 - 40	13 JUN 2024
GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 0.6 - 1	18 APR 2024
ENR 0.6 - 2	18 APR 2024
ENR 0.6 - 3	18 APR 2024
ENR 0.6 - 4	18 APR 2024
ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
ENR 1.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.6 - 2	16 MAY 2024
ENR 1.6 - 3	16 MAY 2024
ENR 1.6 - 4	10 AUG 2023
ENR 1.6 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.6 - 6	07 SEP 2023
ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024
ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024
ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 2	18 APR 2024
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 3	18 APR 2024
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	18 APR 2024
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	18 APR 2024
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.1 - 8	18 APR 2024
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 2	18 APR 2024
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 3	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 4	18 APR 2024
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	18 APR 2024
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 6	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 7	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 8	18 APR 2024
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 9	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 10	18 APR 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 11	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 12	18 APR 2024
ENR 1.9 - 20	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 13	18 APR 2024
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 14	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 15	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 16	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 24	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 17	18 APR 2024
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 18	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 19	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 20	18 APR 2024
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 21	18 APR 2024
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 23	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 24	18 APR 2024
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 25	18 APR 2024
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 26	18 APR 2024
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 27	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 28	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.2 - 29	18 APR 2024
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 30	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 31	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 32	18 APR 2024
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.2 - 33	18 APR 2024
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 34	18 APR 2024
ENR 1.10 - 16	18 APR 2024	ENR 3.2 - 35	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 17	18 APR 2024	ENR 3.2 - 36	18 APR 2024
ENR 1.10 - 18	18 APR 2024	ENR 3.2 - 37	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 19	18 APR 2024	ENR 3.2 - 38	18 APR 2024
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.2 - 39	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 20	18 APR 2024	ENR 3.2 - 40	21 MAR 2024
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.2 - 41	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.2 - 42	25 JAN 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	22 FEB 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.1 - 2	22 FEB 2024	ENR 5.2 - 31	16 MAY 2024
ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 32	16 MAY 2024
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 33	16 MAY 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 34	16 MAY 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 35	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 1	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 36	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 2	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 37	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 3	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 38	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 4	16 MAY 2024	ENR 5.2 - 39	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 5	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 40	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 6	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 41	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 7	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 42	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 8	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 43	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 9	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 44	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 10	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 45	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 11	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 46	16 MAY 2024
ENR 4.4 - 12	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 47	16 MAY 2024
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	16 MAY 2024
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 2	18 APR 2024	ENR 5.2 - 51	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.2 - 52	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.2 - 53	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.2 - 54	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 3	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 4	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 6.2 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6.3 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6.3 - 2	18 APR 2024
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6.3 - 3	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 5	18 APR 2024	ENR 6.3 - 4	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 6	18 APR 2024	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 7	16 MAY 2024	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 8	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 9	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 10	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 3	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 11	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 4	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 12	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 13	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 15	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 16	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.11 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.11 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 26	16 MAY 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 27	16 MAY 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 28	16 MAY 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 29	16 MAY 2024	ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 30	16 MAY 2024		

PART 3 - AERODROMES (AD)

Stranica	Datum
AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
AD 0.6 - 1	18 APR 2024
AD 0.6 - 2	18 APR 2024
AD 0.6 - 3	18 APR 2024
AD 0.6 - 4	18 APR 2024
AD 0.6 - 5	18 APR 2024
AD 0.6 - 6	18 APR 2024
AD 0.6 - 7	18 APR 2024
AD 0.6 - 8	18 APR 2024
AD 0.6 - 9	18 APR 2024
AD 0.6 - 10	18 APR 2024
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
AD 1.1 - 2	13 JUL 2023
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023
AD 1.2 - 1	25 JAN 2024
AD 1.2 - 2	25 JAN 2024
AD 1.2 - 3	25 JAN 2024
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023
AD 1.3 - 1	13 JUN 2024
AD 1.3 - 2	13 JUN 2024
AD 1.3 - 3	13 JUN 2024
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
AD 1.5 - 1	30 NOV 2023
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 3	25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 4	25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 6	16 MAY 2024
LDDU AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 9	25 JAN 2024
LDDU AD 2 - 10	10 AUG 2023
LDDU AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDDU AD 2 - 12	07 SEP 2023
LDDU AD 2 - 13	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 14	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 15	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 16	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDDU AD 2 - 18	25 JAN 2024
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	13 JUN 2024
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	13 JUN 2024
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 1	16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 4	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 5	16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 6	16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 7	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 8	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 9	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 10	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 11	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 12	22 FEB 2024
LDLO AD 2 - 13	21 MAR 2024
LDLO AD 2 - 14	21 MAR 2024
LDLO AD 2 - 15	16 MAY 2024
LDLO AD 2 - 16	21 MAR 2024
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	18 APR 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	18 APR 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	18 APR 2024
LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	18 APR 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 2	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 3	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 4	22 FEB 2024
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 2	16 MAY 2024

Stranica	Datum
LDOS AD 2 - 3	18 APR 2024
LDOS AD 2 - 4	18 APR 2024
LDOS AD 2 - 5	16 MAY 2024
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024
LDOS AD 2 - 10	18 APR 2024
LDOS AD 2 - 11	18 APR 2024
LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDOS AD 2 - 13	20 APR 2023
LDOS AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUN 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 4	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 6	16 MAY 2024
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 9	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 16	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDPL AD 2 - 18	13 JUN 2024
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	18 APR 2024
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDRI AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDRI AD 2 - 3	13 JUN 2024
LDRI AD 2 - 4	16 MAY 2024
LDRI AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 6	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 7	28 DEC 2023
LDRI AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDRI AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDRI AD 2 - 10	20 APR 2023
LDRI AD 2 - 11	20 APR 2023
LDRI AD 2 - 12	20 APR 2023
LDRI AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDRI AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023

Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	18 APR 2024
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024
LDSB AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 5	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 6	16 MAY 2024
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 13	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 1	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 3	25 JAN 2024
LDSP AD 2 - 4	25 JAN 2024
LDSP AD 2 - 5	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 6	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 7	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 8	13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 9	13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 10	13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 12	13 JUN 2024

Stranica	Datum
LDSP AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDSP AD 2 - 15	16 MAY 2024
LDSP AD 2 - 16	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 17	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 18	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 19	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 20	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 21	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 22	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 23	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 24	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 25	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 26	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 27	21 MAR 2024
LDSP AD 2 - 28	21 MAR 2024
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	18 APR 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	16 MAY 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021

Stranica	Datum
LDZA AD 2 - 7	16 MAY 2024
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDZA AD 2 - 11	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 17	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 18	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 19	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 20	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 21	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 22	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 23	18 APR 2024
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2 - 4	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024

Stranica	Datum
LDZD AD 2 - 6	16 MAY 2024
LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 9	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 10	25 JAN 2024
LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 16	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZD AD 2 - 18	13 JUN 2024
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	18 APR 2024

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u “Zagreb/Franjo Tuđman”	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje *Follow me* vozilom. Obavezno strogo praćenje *Follow me* vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 2388 M na križanju TWY B. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1900 M na križanju TWY C. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1487 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 2464 M na križanju TWY E. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1798 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1411 M na križanju TWY C.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Uspostavljen je Dubrovnik Delivery Service, na FREQ 125.400 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	RWY 09:TODA/ASDA trebaju glasiti 1692 M na križanju TWY C. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 1992 M na križanju TWY D. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 2491 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2912 M na križanju TWY B. RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2162 M na križanju TWY C. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2457 M na križanju TWY D. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2916 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Dodati napomenu na karti: Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2 - sve karte ENR 6 - sve karte na koje je primjenjivo	Naziv zračne luke promijenjen u “DUBROVNIK/Ruđer Bošković”.	AIRAC AIP AMDT 010/2023 (02 NOV 2023)
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1 LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	“MET Station” Premješten na novu poziciju. 451313N 0143415E	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B & C -1 LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B & C -1 LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 -1 LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 -1 LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B & C -1 LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP z (LPV only) RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 -1	Dodan je RMZ Brač (REF ENR 2.2.1.2 za bočne i vertikalne granice, te klasu zračnog prostora).	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14-1 LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14-1 LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14-1 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14-1 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32-1 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32-1	Dodan je RMZ Rijeka (REF ENR 2.2.1.2 za bočne i vertikalne granice, te klasu zračnog prostora).	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 -1	Dodan je RMZ Lošinj (REF ENR 2.2.1.2 za bočne i vertikalne granice, te klasu zračnog prostora).	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1	OBST ID 14 zamijenjen je s OBST ID 14a (COORD - 433251.59N 0161848.49E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA) i OBST ID 14b (COORD - 433251.18N 0161848.97E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA), REF LDSP AD 2.10.	AIRAC AIP AMDT 002/2024 (21 MAR 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 -1 LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 -1 LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 -1 LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 -1 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) -1 LDLO AD 2.24.13 VOC -1 LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1 LDPL AD.2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1	TMA Pula izmjena vertikalnih granica (vidi ENR 2.1)	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 -1 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 -1	TMA Pula izmjena lateralnih i vertikalnih granica (vidi ENR 2.1)	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1	Neke LDTR, LDTS i opasna područja iznad otvorenog mora su dodane, a neke LDTR, LDTS i opasna područja iznad otvorenog mora su povučene. Za sveobuhvatnu listu područja vidi ENR 5.2 područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ) i ENR 6.5 -1 Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDOS AD 2.24.1 ADC -1	LDOS TWR PRI FREQ changed to 128.350 MHZ	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDZD AD 2.24.13 VOC -1	Postavljeno 25 Prepreka za zračnu plovidbu, tip vjetroagregati (grupa VE ZD2P i VE ZD3P) - vidi AIP ENR 5.4.	AIRAC AIP AMDT 004/2024 (16 MAY 2024)
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	TWY L withdrawn.	AIRAC AIP AMDT 005/2024 (13 JUN 2024)

GEN 2.4 OZNAKE LOKACIJE

Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

ENCODE	
Name	**Identifier**
AGROKOR (Heliport)	LDAG*
BJELOVAR / BREZOVAC	LDZJ*
BRAC / BRAC I.	LDSB
CAKOVEC / PRIBISLAVEC	LDVC*
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LDDU
FIRULE (Heliport)	LDSF*
GROBNIK / GROBNICKO POLJE	LDRG*
HVAR / HVAR I.	LDSH*
LOSINJ / LOSINJ I.	LDLO
OSIJEK / CEPIN	LDOC*
OSIJEK / KLISA	LDOS
OTOCAC	LDRO*
PULA	LDPL
RIJEKA / KRK I	LDRI
SINJ	LDSS*
SLAVONSKI BROD / JELAS	LDOR*
SPLIT / KASTELA	LDSP
VARAZDIN	LDVA*
VINKOVCI / SOPOT	LDOV*
VRSAR / CRLJENKA	LDPV*
VUKOVAR / BOROVO NASELJE	LDOB*
WATER AERODROME HVAR/ JELSA	LDSJ*
WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA	LDSL*
WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI	LDSU*
WATER AERODROME LUMBARDA	LDSM*
WATER AERODROME NOVALJA	LDZN*
WATER AERODROME PULA	LDPP*
WATER AERODROME RAB/RAB	LDRR*

DECODE	
Identifier	**Name**
LDAG*	AGROKOR (Heliport)
LDDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC
LDLM*	WATER AERODROME MALI LOSINJ
LDLO	LOSINJ / LOSINJ I.
LDOB*	VUKOVAR / BOROVO NASELJE
LDOC*	OSIJEK / CEPIN
LDOR*	SLAVONSKI BROD / JELAS
LDOS	OSIJEK / KLISA
LDOV*	VINKOVCI / SOPOT
LDPL	PULA
LDPP*	WATER AERODROME PULA
LDPV*	VRSAR / CRLJENKA
LDRG*	GROBNIK / GROBNICKO POLJE
LDRI	RIJEKA / KRK I
LDRO*	OTOCAC
LDRP*	WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA
LDRR*	WATER AERODROME RAB/RAB
LDSB	BRAC / BRAC I.
LDSF*	FIRULE (Heliport)
LDSH*	HVAR / HVAR I.
LDSJ*	WATER AERODROME HVAR/ JELSA
LDSL*	WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA
LDSM*	WATER AERODROME LUMBARDA
LDSP	SPLIT / KASTELA
LDSR*	WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK
LDSS*	SINJ
LDST*	WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT
LDSU*	WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI

ENCODE	
Name	**Identifier**
WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA	LDRP*
WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT	LDST*
WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK	LDSR*
WATER AERODROME MALI LOSINJ	LDLM*
ZABOK/GUBASEVO	LDZK*
ZADAR / ZEMUNIK	LDZD
ZAGREB / BRATINA	LDZR*
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN	LDZA
ZAGREB / LUCKO	LDZL
ZRAKOPLOVNO-TEHNIČKI CENTAR (Heliport)	LDZT*
ZVEKOVAC	LDZE*

DECODE	
Identifier	**Name**
LDVA*	VARAZDIN
LDVC*	CAKOVEC / PRIBISLAVEC
LDZA	ZAGREB / FRANJO TUDJMAN
LDZD	ZADAR / ZEMUNIK
LDZE*	ZVEKOVAC
LDZJ*	BJELOVAR / BREZOVAC
LDZK*	ZABOK/GUBASEVO
LDZL	ZAGREB / LUCKO
LDZN*	WATER AERODROME NOVALJA
LDZR*	ZAGREB / BRATINA
LDZT*	ZRAKOPLOVNO-TEHNIČKI CENTAR (Heliport)

ENCODE	
Name	**Identifier**
Collective Address for the AFTN	LDZZ
CRES / Cres I. (Heliport)	LDHE*
CROATIA (MIL Heliport)	LDHC*
DIVULJE (MIL Heliport)	LDHD*
National OPMET Centre	LDZM
PREKRIZJE (MIL Heliport)	LDHP*
RAB / Rab I. (Heliport)	LDHR*
VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)	LDHB*
ZAGREB (AFTN)	LDDD
ZAGREB ACC/FIR	LDZO
ZAGREB CITY	LDZG[1]

DECODE	
Identifier	**Name**
LDDD	ZAGREB (AFTN)
LDHB*	VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)
LDHC*	CROATIA (MIL Heliport)
LDHD*	DIVULJE (MIL Heliport)
LDHE*	CRES / Cres I. (Heliport)
LDHP*	PREKRIZJE (MIL Heliport)
LDHR*	RAB / Rab I. (Heliport)
LDZG[1]	ZAGREB CITY
LDZM	National OPMET Centre
LDZO	ZAGREB ACC/FIR
LDZZ	Collective Address for the AFTN

1. AFTN protocol via PSTN telefax during operating hours

GEN 3.3 OPERATIVNE USLUGE U ZRAČNOM PROMETU (ATS)

GEN 3.3.1. ODGOVORNA SLUŽBA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluga u zračnom prometu unutar područja navedenog niže pod točkom GEN 3.2.2.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103

Phone: +385 1 6259 550

Fax: +385 1 6259 574

AFS: LDZAYAKL

URL: https://www.crocontrol.hr

Usluga se pruža u sukladu s primjenjivom EU regulativom kao i odredbama sadržanim u ICAO "Aneksima" i dokumentima:

- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (SERA 2001)
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2016/1185 of 20 July 2016 amending Implementing Regulation (EU) No 923/2012 as regards the update and completion of the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation (SERA Part C) and repealing Regulation (EC) No 730/2006
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2020/469 of 14 February 2020 amending Regulation (EU) No 923/2012, Regulation (EU) No 139/2014 and Regulation (EU) 2017/373 as regards requirements for air traffic management/air navigation services, design of airspace structures and data quality, runway safety and repealing Regulation (EC) No 73/2010
- COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2019/945 of 12 March 2019 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/664 of 22 April 2021 on a regulatory framework for the U-space
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/665 of 22 April 2021 amending Implementing Regulation (EU) 2017/373 as regards requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions in the U-space airspace designated in controlled airspace
- COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/666 of 22 April 2021 amending Regulation (EU) No 923/2012 as regards requirements for manned aviation operating in U-space airspace
- ICAO Annex 2 - Pravila letenja

- ICAO Annex 10 Volume II Aeronautical Telecommunications
- ICAO Annex 11 - Službe zračnog prometa
- ICAO Doc 4444 - Postupci službi zračne plovidbe - Pravila letenja i Službe zračnog prometa (PANS-RAC)
- ICAO Doc 8168 - Postupci službi zračne plovidbe - Operacije zrakoplova (PANS-OPS)
- ICAO Doc 7030 - Regionalni dopunski postupci

Ostala EU i ICAO regulativa se može uzeti u obzir kad je primjenjivo.

Razlike između Uredbe 923/2012 i međunarodnih standarda su utvrđene u završnom dijelu Uredbe.

Razlike od ICAO standarda su objavljene u GEN 1.7 AIP-a.

GEN 3.3.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI

U zračnom prometu se pružaju usluge za cijeli teritorij Republike Hrvatske, uključujući njene teritorijalne vode kao i zračni prostor iznad mora unutar Zagreb FIR-a.

U određenim slučajevima, sukladno međunarodnim ugovorima o zračnom prometu, temeljenim na operativnim potrebama kontrole zračne plovidbe, provedba usluge kontrole zračne plovidbe obavlja se i u zračnom prostoru (FIR) druge države. Druga država će provoditi uslugu kontrole zračne plovidbe u zračnom prostoru Republike Hrvatske (FIR Zagreb) na temelju gore navedenih ugovora. Pojedinosti o takvim uslugama opisane su u odjeljku ENR 2.1 i ENR 2.2.

GEN 3.3.3. VRSTE USLUGA

U sklopu operativnih usluga u zračnom prometu pružaju se sljedeće usluge:

- Kontrola zračnog prometa (ATC)
- Usluga letnih informacija (FIS)
- Usluga uzbunjivanja (ALR)
- Centralni ured preduzletnog informiranja (CARO - Central ARO)

Certificirane usluge kontrole zračnog prometa podrazumijevaju:

- Oblasnu kontrolu (ACC)
- Prilaznu kontrolu (APP)
- Aerodromsku kontrolu (TWR)

Kao što je gore navedeno, Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. na teritoriju Republike Hrvatske pruža usluge u prostoru nadležnosti 1 ACC-a (ACC Zagreb), te na 10 aerodroma.

ATS usluge pružaju se na sljedećim aerodromima: Brač, Dubrovnik, Lošinj, Lučko, Osijek, Pula, Rijeka, Split, Zadar i Zagreb. Na aerodromima čije radno vrijeme nije H24, radna vremena objavljena su u AIP-u ili se objavljuju NOTAM-om u slučaju izvanredne otvorenosti. Informacije o radnim vremenima aerodroma dostupne su u AIP-u, u poglavlju AD 2.3 pojedinog aerodroma.

Centar oblasne kontrole (ACC Zagreb) provodi kontrolu donjeg i gornjeg zračnog prostora.

Kontrola zračnog prometa provodi se za IFR i VFR letove u kontroliranom zračnom prostoru te za zračni promet na kontroliranim aerodromima.

Služba letnih informacija (FIS) objavljuje informacije koje su korisne za sigurno, redovito i nesmetano odvijanje zračnog prometa.

Služba letnih informacija i kontrole zračnog prometa pružaju uslugu uzbunjivanja za sve zrakoplove.

Usluge letnih informacija i usluge uzbunjivanja obično se pružaju u sklopu usluga kontrole zračnog prometa. Isto tako, usluge letnih informacija i usluge uzbunjivanja mogu se pružati s FIC pozicija, kako je definirano u lokalnom operativnom priručniku.

Usluge u zračnom prometu obuhvaćaju i obradu podataka o letu i nepokretnu zrakoplovnu vezu. Usluga preduzletnih informacija, kao dio usluga zrakoplovnog informiranja, pružaju se u sklopu usluga u zračnom prometu.

Savjetodavna usluga u zračnom prometu u Republici Hrvatskoj se ne pruža.

GEN 3.3.4. KOORDINACIJA OPERATORA I ATS-A

Koordinacija između operatora i službi zračnog prometa provodi se u skladu sa 2.15 ICAO Aneksom 11, te točkama 2.1.1.4 i 2.1.1.5 Dijela VIII, Postupci za operativne usluge zračne plovidbe - Pravila letenja i Usluge u zračnom prometu (Doc 4444, PANS-RAC).

GEN 3.3.5. MINIMALNA APSOLUTNA VISINA LETA

Minimalne apsolutne visine leta na ATS rutama, kao što je navedeno u odjeljku ENR 3, određene su tako da osiguraju minimalno 300 M vertikalno razdvajanje iznad najviše prepreke unutar četiri kilometara sa svake strane od središnje linije rute.

Međutim, kutno odstupanje navigacijskog signala u kombinaciji sa udaljenošću radionavigacijskih sredstava, moglo bi prouzročiti da se zrakoplov nalazi više od 4 NM na bilo koju stranu od središnje linije, te se zaštitno ograničenje od 10 NM povećava za onoliko koliko je odstupanje veće od 4 NM od središnje linije.

***Napomena**: Točnost navigacije koja je potrebna za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a izražava se kao udaljenost u NM od željene pozicije unutar koje će se letovi odvijati bar 95 % ukupnog vremena letenja. Za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a, zahtjevana točnost navigacije je RNAV 5. RNAV 5 predstavlja točnost navigacije od plus ili minus 5 NM u 95% ukupnog vremena letenja.*

GEN 3.3.6. POPIS ADRESA JEDINICA ATS-A

Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
BRAC TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Brač p.p. 33 21400 Supetar	+385 21 648606 +385 21 648626	+385 21 648606 +385 21 648623	LDSBZTZX
DUBROVNIK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Jedinica prilazne i aerodromske kontrole Podružnica Dubrovnik Dobrota 24b Močići 20213 Čilipi	+385 20 772400 +385 20 447750		LDDUZTZX
DUBROVNIK APP		+385 20 772310 +385 20 447752		LDDUZAZX
LOSINJ TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podruznica Istra/Kvarner lokacija Lošinj Zabodarski 20 51564 Ćunski	+385 51 235166		LDLOZTZX
LUCKO TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zračnog prometa Lučko Ježdovecka 17 10250 Lučko	+385 1 6560115	+385 1 6560363	LDZLZTZX
OSIJEK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Osijek p.p.325 31103 Osijek	+385 31 226808		LDOSZTZX
OSIJEK APP		+385 31 226808		LDOSZAZX
PULA TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Pula Valtursko polje 210 A 52204 Ližnjan	+385 52 372511		LDPLZTZX
PULA APP		+385 52 372516		LDPLZAZX
RIJEKA TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Rijeka Hamec 1 51513 Omišalj	+385 51 654811 +385 51 842272		LDRIZTZX
SPLIT TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Split/Brač p.p. 48 21216 Kaštel Stari	+385 21 205421		LDSPZTZX
SPLIT APP		+385 21 205458 +385 21 205457		LDSPZAZX
CENTRALNI ARO URED SPLIT		+385 21 205444 +385 21 895353 (rezervni)	+385 21 895227	LDSPZPZX / aro.ldsp@crocontrol.hr
ZADAR TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Zadar p.p. 297 23000 Zadar	+385 23 203427		LDZDZTZX
ZADAR APP		+385 23 203428		LDZDZAZX

Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
ZAGREB ACC	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Centar oblasne kontrole Zagreb 10410 Velika Gorica, p.p. 103 Hrvatska	+385 1 6259309 +385 98 355762	+385 1 6259558	LDZOZQZX
ZAGREB APP		+385 1 6259504	+385 1 6259558	LDZAZAZX
ZAGREB FIC		+385 1 6259503	+385 1 6259558	LDZAZFZX
ZAGREB TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zračnog prometa Zagreb 10410 Velika Gorica, p.p. 103 Hrvatska	+ 385 1 6259229		LDZAZTZX

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 3.4 KOMUNIKACIJSKE USLUGE

GEN 3.4.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Za pružanje zrakoplovnih nepokretnih i pokretnih komunikacijskih te radionavigacijskih usluga u Republici Hrvatskoj odgovorna je Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 268
+385 1 6259 330

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDDDYFYX

Usluge se pružaju u skladu s odredbama Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2017/373 kako je zadnje izmijenjena i dopunjena i sa ICAO aneksima i dokumentima:

- Annex 5 - Mjerne jedinice u uporabi u zračnoj i zemaljskoj operativi
- Annex 10 - Zrakoplovne telekomunikacije
- Doc 8400 - Postupci za Službe zračne plovidbe - ICAO kratice i kodovi (PANS-ABC)
- Doc 8585 - Označitelji zračnih prijevoznika, zrakoplovnih vlasti i službi
- Doc 7030 - Regionalni dodatni postupci
- Doc 7910 - Oznake mjesta
- Doc 4444 - Pravila letenja i Službe zračnog prometa
- Doc 8259 - Priručnik za planiranje i projektiranje nepokretnih zrakoplovnih mreža
- Doc 8071 - Priručnik o provjeri radionavigacijskih uređaja
- EUR Doc 020 - AMHS Manual
- EUR Doc 021 - ATS Messaging Management Manual

GEN 3.4.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluge, te ugradnju i operativni rad civilnih komunikacijskih i radionavigacijskih sredstava u dijelu ENR.

GEN 3.4.3 VRSTE USLUGE

GEN 3.4.3.1 Radionavigacijske usluge

Dopuštena odstupanja radionavigacijskih sredstava su sukladna propisima ICAO Aneksa 10.

Na raspolaganju su sljedeće vrste radionavigacijskih sredstava:

- Lokator (L);
- LF/MF neusmjereni radiofar (NDB);
- Sustav za instrumentalno slijetanje (ILS);
- VHF svesmjerni radiofar (VOR);
- Daljinomjer (DME);
- VHF Marker (MKR);
- Primarni nadzorni radar (PSR);
- Sekundarni nadzorni radar (SSR);
- Monopulsni sekundarni nadzorni radar (MSSR).

Svi radionavigacijski uređaji su dvostruki i imaju rezervno napajanje.

Za maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni predajnik uzima se vrijeme prebacivanja na rezervni sustav napajanja, a za navigacijski uređaji koji se koriste za prilaz u uvjetima smanjene vidljivosti to vrijeme mora biti unutar dopuštenih granica propisanih u ICAO Aneksu 10, Svezak I; ako ta vremena ne zadovoljavaju propisane kriterije, maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni sustav bit će objavljeno kao primjedba u AD dijelu odgovarajućeg aerodroma pod točkom AD 2.19.

Radionavigacijska sredstva se za vrijeme održavanja ne mogu koristiti u navigacijske svrhe.

Područje pokrivanja radionavigacijskih uređaja određeno je dometom, kako je naznačeno u ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi.

Točka promjene frekvencije između dva radionavigacijska uređaja na ruti, ako nije drugačije objavljeno, nalazi se napola puta između ta dva uređaja ili u točki promjene smjera. Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. redovno obavlja provjeru i kalibriranje radionavigacijskih uređaja na zemlji i iz zraka.

GEN 3.4.3.2 Pokretna/nepokretna veza

GEN 3.4.3.2.1 Pokretna veza

ATS jedinice održavaju neprestani nadzor na svojim utvrđenim frekvencijama tijekom objavljenog radnog vremena, osim ako nije drugačije naznačeno, no letovi na malim visinama u planinskim područjima mogu iskusiti poteškoće pri uspostavljanju i održavanju radio komunikacije s relevantnim ATS jedinicama o

VHF oprema (predajnik i prijamnik) koja se koristi u zrakoplovnom frekvencijskom pojasu (118.000 - 137.000 MHZ) mora biti u skladu sa zahtjevima propisanim u ICAO Aneksu 10, Svezak III, Dio II, Poglavlje 2.

GEN 3.4.3.2.2 Nepokretna veza

Poruke koje se predaju nepokretnom vezom (AFS) prihvaćaju se samo kada:

a. zadovoljavaju zahtjeve ICAO Aneksa 10, Svezak II, Poglavlje 3, 3.3

b. su sačinjene u obliku navedenom u ICAO Aneksu 10

c. tekst pojedine poruke ne prelazi 1800 karaktera

Poruke zrakoplovnih kompanija zrakoplovstva opće namjene preuzimaju se za predaju zemljama koje ugovorom prihvaćaju Klasu prometa “B”.

GEN 3.4.3.3 Usluga meteorološkog radioemitiranja (VOLMET)

Usluga meteorološkog radioemitiranja (VOLMET) dostupna je i na raspolaganju za uporabu zrakoplovima u letu. Detaljne informacije o ovoj usluzi nalaze se u GEN 3.5.7..

GEN 3.4.3.4 Jezik koji se koristi:

Engleski

GEN 3.4.3.5 Mogućnost pribavljanja detaljnih informacija

Detalji o različitim uređajima raspoloživih zrakoplovima na ruti nalaze se u Dijelu 2, ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi.

Detalji o uređajima raspoloživim na pojedinim aerodromima nalaze se u Dijelu 3 (AD 2). U slučajevima kada se uređaji koriste kao rutna i aerodromska sredstva, detalji se nalaze u Dijelu 2 (ENR) i u Dijelu 3 (AD 2).

GEN 3.4.3.6 Komunikacija podatkovnom vezom između kontrolora i pilota (CPDLC)

GEN 3.4.3.6.1 Općenito

CPDLC je dio usluge za zrakoplove opremljene ATN-om putem VHF Data Link Mode 2 (VDL M2) tehnologije.

CPDLC aplikacija je sredstvo komunikacije između kontrolora zračnog prometa i pilota koristeći unaprijed određen popis poruka. Ova aplikacija uključuje skup elemenata poruka za odobrenja/obavijesti/zahtjeve koje odgovaraju frazeologijama korištenim u okružju radio-telefonske koumikacije kako je opisano u ICAO Doc 4444, ref. poglavlje 12 “Phraseologies” i poglavlju 14 "Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)".

Osnovu za CPDLC unutar FIR Zagreb čini ATN/FANS B+. Podatkovna komunikacija putem FANS 1A neće biti podržana. Ako se zrakoplov prijavi s mogućnošću i ATN B2 i ATN B1, Hrvatska kontrola zračne plovidbe će ponuditi ATN B1 CPDLC uslugu. Ako se prijavi sa samo ATN B2 mogućnošću, HKZP neće ponuditi bilo koju CPDLC uslugu – niti ATN B2, ni ATN B1.

GEN 3.4.3.6.2 Područje primjene

CPDLC usluge su dostupne svim certificiranim zrakoplovima koji lete unutar FIR Zagreb u zračnom prostoru CTA Zagreb (ACC Zagreb), TMA Zagreb, TMA Pula, TMA Zadar, TMA Split i TMA Dubrovnik (uobičajeno nazivani jedinice ATCC Zagreb)(referirano na AIP Hrvatska ENR 2.1 i ENR 6.1).

Iznad FL285 unutar FIR Zagreb, IFR zrakoplovi moraju biti opremljeni sa CPDLC.

Prijavljivanje na zagrebačku adresu podatkovne mreže (LDZO) je obvezujuće unutar FIR Zagreb za sve posade zrakoplova opremljenih podatkovnom mrežom. Iako ispod FL285 opremljenost CPDLC nije obavezna, korištenje je dobro došlo i provodi se na odabir jedinice ATC-a ili na inicijativu dotičnih pilota.

Za zrakoplove koji lete u nekim područjima nadležnosti ispod FL205, dostupnost CPDLC usluga možda neće biti u potpunosti pokrivena.

GEN 3.4.3.6.3 Plan leta

Kako bi se koristile usluge CPDLC, pojedine stavke plana leta moraju sadržavati slijedeće:

- Stavka 10a – J1 za zrakoplove sposobnima za CPDLC ATN VDL Mode 2
- Stavka 18 – indikator CODE/popraćen 24-bit-nom adresom izraženom u obliku alfanumeričke šifre od šest heksadecimalnih znakova.

Zrakoplovi koji su izuzeti od mandata DLS IR (EC IR2023/1770) i ne mogu koristiti ATN B1 CPDLC, moraju popuniti sa slovom “Z” u stavci 10 te indikatorom “DAT/CPDLCX” u stavci 18.

GEN 3.4.3.6.4 Korištenje CPDLC

Glasovna komunikacija i/ili uputstva rediotelefonijom imaju uvijek prednost nad uputstvima putem CPDLC u jedinicama područja nadležnosti ATCC Zagreb. Međutim, odobrenje traženo putem CPDLC bi se trebalo popratno izdati putem CPDLC dok odobrenje putem radiotelefonije bi se trebalo izdati putem radiotelefonije.

Ne zahtjeva se glasovna potvrda za bilo koju CPDLC uputu.

Odobrenje se ne smije izvršavati prije nego se pošalje WILCO poruka.

Ako dođe do neizvjesnosti glede poruke podatkovnom vezom, uvijek će se koristiti glasovna komunikacija. Razmjena CPDLC s jedinicama ATCC Zagreb izvršavat će se samo onda kada je zrakoplov stvarno pod nadzorom i nadležnošću spomenute jedinice.

U periodima velikog opsega prometa, piloti mogu naročito očekivati prijem uzlaznih podatkovnih poruka. Od pilota se traži da uvijek i čim prije potvrde uzlaznu podatkovnu poruku s WILCO.

Kada se CPDLC koristi, maksimalno vrijeme dijaloga je 120 sekundi. CPDLC će se samo koristiti za vremenski ne kritične zahtjeve, odnosno zahtjeve koji ne traže trenutnu pilotsku reakciju. Ipak, kao i u radiotelefoniji, na CPDLC poruku se mora odgovoriti što je moguće prije. U slučaju prekida silaznog zahtjeva uslijed prekoračenja vremenskog ograničenja, pilot mora ponoviti zahtjev putem radiotelefonije.

GEN 3.4.3.6.5 Usluge CPDLC

U FIR-u Zagreb pružaju se slijedeće usluge CPDLC:

- Sposobnost inicijacije podatkovne veze (DLIC)
- Upravljanje komunikacijama kontrole zračnog prometa (ACM)
- Odobrenja i upute kontrole zračnog prometa (ACL)
- Provjera mikrofona kontrole zračnog prometa (AMC)

GEN 3.4.3.6.5.1 DLIC prijava

Svi zrakoplovi opremljeni podatkovnom vezom su obvezni se prijaviti na LDZO.

CPDLC će se uspostaviti pravovremeno kako bi se osigurala komunikacija zrakoplova s odgovarajućom jedinicom kontrole zračnog prometa. Prijava će biti potaknuta od strane pilota. Piloti se prijavljuju koristeći svoj ICAO pozivni znak, a kako je popunjen u planu leta. Pilot ne smije korisiti dvoslovnu IATA zrakoplovnu identifikaciju, niti ubaciti početnu nulu (0) unutar pozivnog znaka, jer će takve radnje rezultirati s neuspješnom prijavom.

Start-CPDLC se može izvršiti od strane kontrolora kako bi se omogućilo slanje CPDLC poruka za bilo koji određeni let u dezigniranom CPDLC zračnom prostoru.

Sposobnost podatkovne veze je prikazana na radarskim ekranima ATCC Zagreb te kontrolori mogu zatražiti adekvatno opremljene zrakoplove da se prijave. Sposobnost CPDLC se neće spominjati na VHF.

GEN 3.4.3.6.5.2 Upravljanje komunikacijama kontrole zračnog prometa (ACM)

Kod prebacivanja zrakoplova susjednom sektoru/jedinici kontrole zračnog prometa podatkovnom vezom, pilot mora potvrditi uputu s WILCO te nakon toga kontaktirati slijedeći sektor/jedinicu kontrole zračnog prometa koristeći glasovnu komunikaciju na upućenom VHF kanalu. Ako pilot ne može udovoljiti ovakvoj uputi podatkovne veze, vratit će se na glasovnu komunikaciju kako bi obavijestio kontrolu zračnog prometa.

U slučaju da kontrolor treba prebaciti zrakoplov bez odgovora na bilo koju postojeću silaznu poruku, sistem ima sposobnost automatskog slanja poruke odgovora “REQUEST AGAIN WITH NEXT UNIT” kako bi zatvorio postojeći dijalog, popraćeno porukom CONTACT.

GEN 3.4.3.6.5.3 Odobrenja i upute kontrole zračnog prometa (ACL)

Piloti mogu primiti uputu kontrole zračnog prometa putem uzlaznih poruka podatkovne veze. Piloti mogu zatražiti promjenu nivoa leta (penjanje ili poniranje) ili odobrenje za direktno na neku točku na ruti putem silaznih poruka podatkovne veze.

GEN 3.4.3.6.5.4 Provjera mikrofona kontrole zračnog prometa (AMC)

Uputa “check stuck microphone” može biti odaslana od strane ATC-a u okolnostima kada neki zrakoplov nehotice blokira neki kanal za glasovnu komunikaciju.

U slučaju da se uputa “check stuck microphone” odnosi na radio-telefonijski kanal koji je u trenutnoj upotrebi, pilot mora provjeriti da li njihova oprema uzrokuje blokadu. Ako se uputa “check stuck microphone” ne odnosi na radio-telfonijski kanal koji je u trenutnoj upotrebi nije potrebno daljnje postupanje pilota.

GEN 3.4.3.6.6 Ograničenja poruka i upravljanje pogreškama

U slučaju da zemaljski sustav primi poruku koja nije podržana ili predstavlja pogrešku u odnosu na tehnička pravila CPDLC komunikacije, posada će zaprimiti automatski odgovor s naznačenom vrstom greške te, ako primjenjivo, potrebnim postupanjem.

Piloti ne smiju koristiti slobodno formatirane poruke slobodnog teksta za vrijeme komuniciranja s jedinicama ATCC Zagreb putem CPDLC. Korištenje takvih poruka će rezultirati odgovorom o pogrešci.

GEN 3.4.3.6.7 Kvar CPDLC

Neki kvarovi mogu rezultirati u raskidu postojećih konekcija podatkovnih veza sa zrakoplovima koji su pod nadzorom unutar sektora. U tom slučaju kontrola zračnog prometa neće moći ponovno inicirati dijaloge putem CPDLC, osim ako pilot ponovno inicira proces prijave na podatkovnu vezu kako bi se ponovno uspostavila konekcija podatkovne veze.

U slučaju kvara CPDLC, odobrenja putem CPDLC koja se još nisu potvrdila ponovit će se ili/i potvrditi putem govorne komunikacije. Ako bilo pilot ili kontrolor zračnog prometa smatra kako se CPDLC ne bi trebao koristiti u prevladavajućim okolnostima, CPDLC će se suspendirati ili raskinuti te će se druga strana o tome obavijestiti putem govorne komunikacije.

U slučaju planiranog gašenja ili nepredviđenog kvara sustava CPDLC, kontrola zračnog prometa će obavijestiti sve zrakoplove opremljene podatkovnom vezom da se vrate na govornu komunikaciju. U slučaju kvara CPDLC na zrakoplovu, pilot će se vratiti na govornu komunikaciju te obavijestiti kontrolu zračnog prometa.

GEN 3.4.3.6.8 Diskonekcija CPDLC (odjava)

Diskonekcija CPDLC je automatska pri prebacivanju komunikacije na susjednu kontrolu zračnog prometa, pilot ne mora djelovati. ACM usluga se koristi između jedinica ATCC Zagreb i susjednih jedinica kontrole zračnog prometa opremljinih CPDLC-om.

GEN 3.4.3.6.9 Poruke CPDLC

Kontrolor ili pilot će sastaviti CPDLC poruke koristeći unaprijed definirani skup poruka. Korištenjem CPDLC unutar jedinica ATCC Zagreb, može se očekivati slijedeći skup uzlaznih/silaznih poruka:

GEN 3.4.3.6.9.1 Uzlazna odobrenja i upute kontrole zračnog prometa

Vertikalna odobrenja:

- MAINTAIN (level)
- CLIMB TO (level)
- DESCEND TO (level)

Izmjene rute:

- TURN (direction) HEADING (degrees)
- FLY HEADING (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- CLEARED TO (position) VIA (route clearance)

Zahtjevi za kontakt/monitoriranje/nadzor:

- CONTACT (unit name) (frequency)
- MONITOR (unit name) (frequency)
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT

Savjeti u zračnom prometu:

- CHECK STUCK MICROPHONE (frequency)

Ostale uzlazne poruke koje podržava sustav za upravljanje zračnim prometom:

- UNABLE
- STANDBY
- ROGER
- REQUEST AGAIN WITH NEXT UNIT

GEN 3.4.3.6.9.2 Silazni zahtjevi pilota

Koristeći CPDLC unutar jedinica ATCC Zagreb piloti mogu poslati slijedeće silazne zahtjeve:

Vertikalni zahtjevi:

- REQUEST (level)
- REQUEST CLIMB TO (level)
- REQUEST DESCENT TO (level)

Zahtjevi za izmjenom rute:

- REQUEST DIRECT TO (position)

Ostale silazne poruke koje podržava sustav za upravljanje zračnim prometom:

- PAN PAN PAN
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- SQUAWKING 7500
- DUE TO WEATHER
- DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WILCO

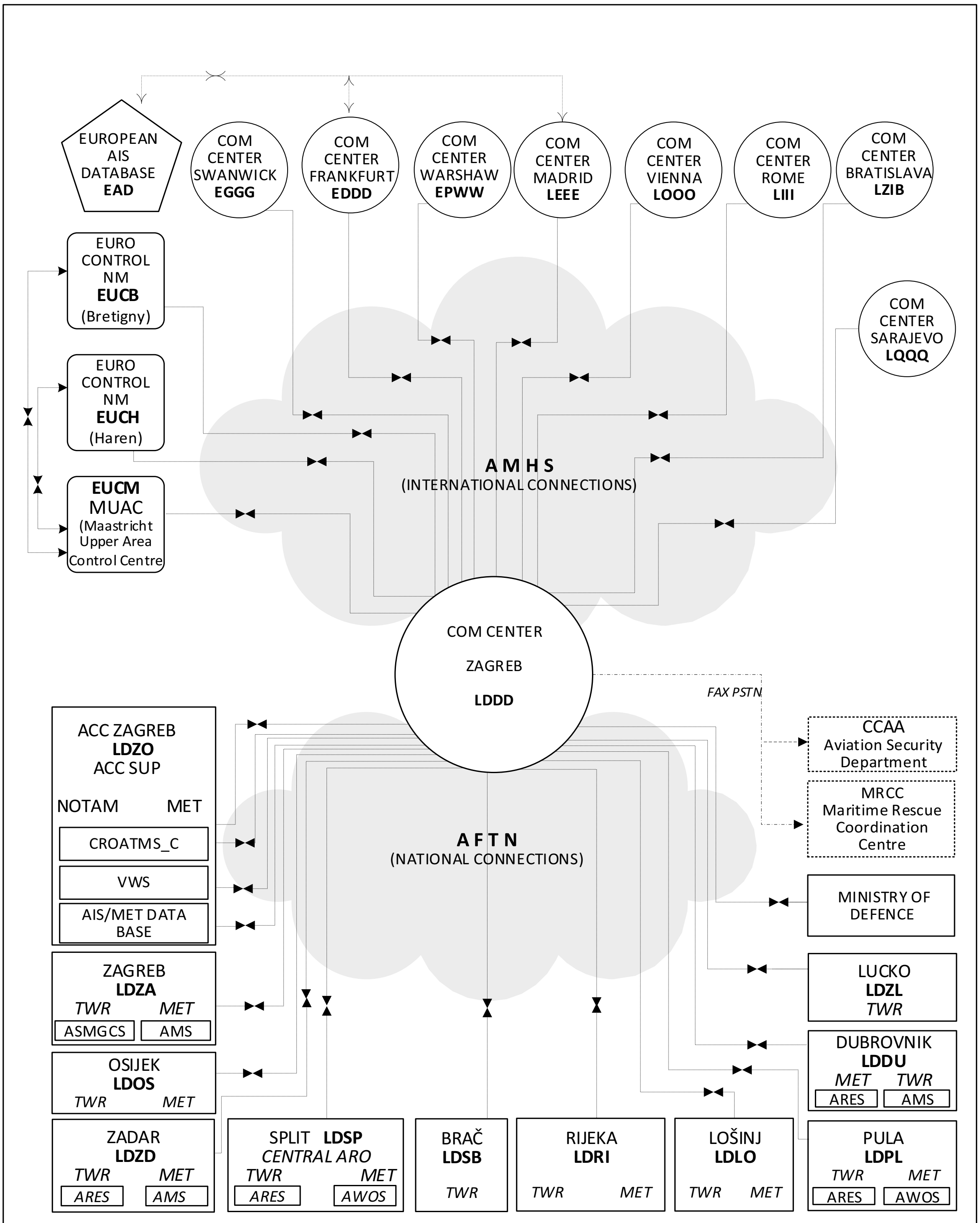
- UNABLE
- STANDBY
- ROGER

GEN 3.4.4 ZAHTJEVI I UVJETI

Zahtjevi i osnovni uvjeti pod kojima su komunikacijske usluge raspoložive za međunarodnu uporabu, jednako kao i zahtjevi za uporabu radioopreme, sadržani su u Pravilniku o letenju zrakoplova.

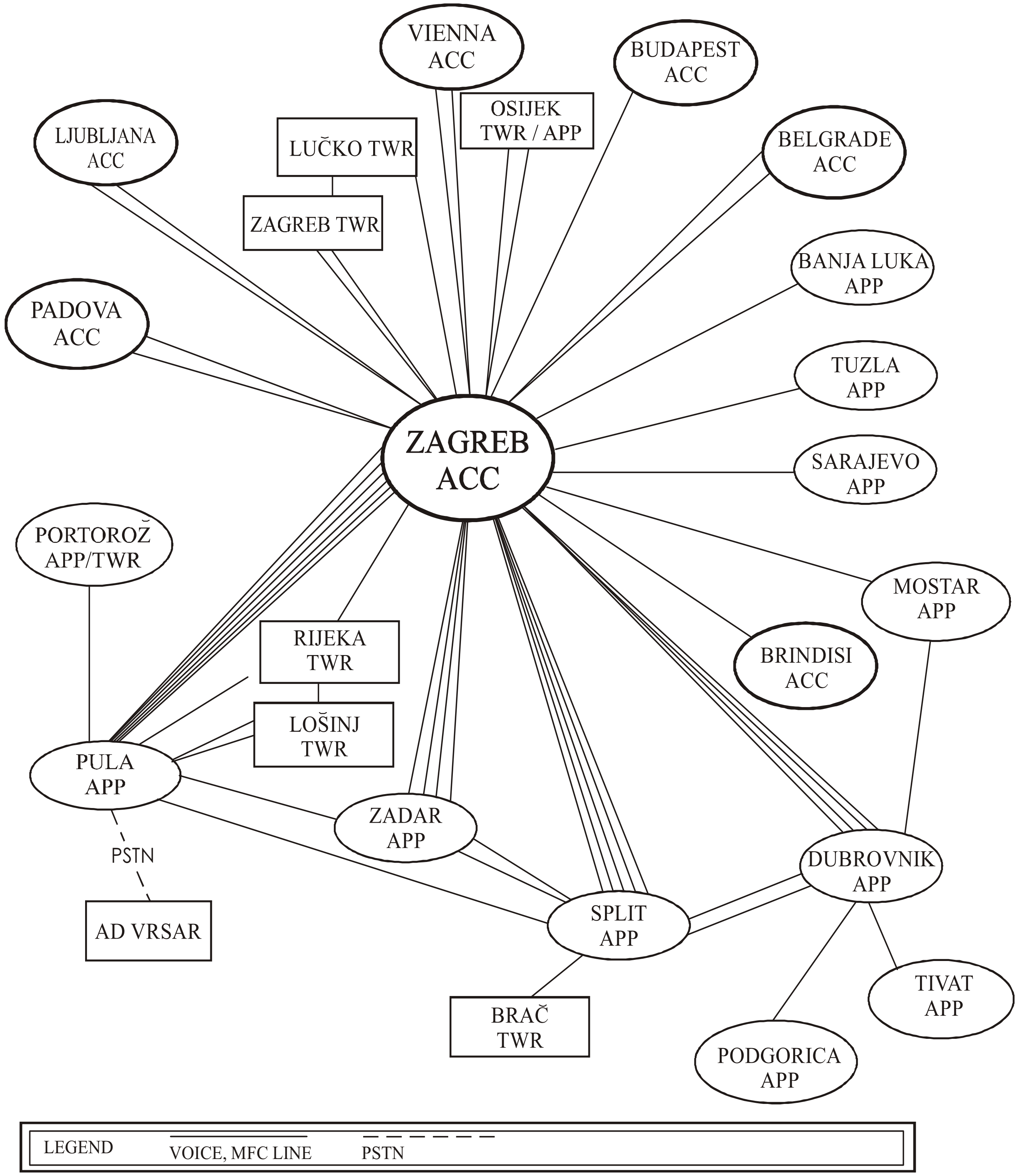
GEN 3.4.5 RAZNO

Dodatak A - nepokretne zrakoplovne veze: AFTN/AMHS



ACC SUP	Zagreb Area Control Center- Shift Supervisor/Manager	AWOS	Automated Weather Observing System
AFTN	Aeronautical Fixed Telecomunication Network	CCAA	Croatian Civil Aviation Agency
AMHS	Aeronautical Message Handling System	CROATMS-C	Croatian Air Traffic Management System_COOPANS
AMS	Automatic Meteorological System	MUAC	Maastricht Upper Area Control Centre
ARES	ATM Radar Emergency System	PSTN	Public Switched Telephone Network
ASMGCS	Advanced Surface Movement Guidance Control System	VWS	Visual Weather System

Dodatak B - nepokretne zrakoplovne veze: Telefon



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZAGREB/Franjo Tuđman LDZA	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL TREND	RWY 04/22 3 transmisiometra (TDZ, MID,END) 3 vizibilimetra (TDZ, MID, END) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 04, TDZ 22) 2 anemometra (TDZ 04, TDZ 22) 2 silometra (MM 04, MM 22) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 04) 2 kamere (TDZ 04, TDZ 22)	H24	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
PULA LDPL	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 09/27 2 anemometra (TDZ 09, TDZ 27) 1 silometar (MM 27) 2 uređaja za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 27, MID) 2 vizibilimetra (TDZ 27, MID) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 27, MID) 1 indikator sijevanja (MID) 2 kamere (TDZ 27, LOC 27)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
SPLIT/Kaštela LDSP	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 05/23 2 anemometra (TDZ 05, TDZ 23) 1 silometar (MM 05) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 05) 1 vizibilimetar (TDZ 05) 1 senzor meteoroloških pojava (TDZ 05) 1 indikator sijevanja (MID) 2 kamere (TDZ 05, LOC 05)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
DUBROVNIK/ Ruđer Bošković LDDU	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 11/29 1 vizibilimetar (TDZ 11) 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 silometar (MM 11) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 11) 2 kamere (TDZ 11, TDZ 29)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZADAR/Zemunik LDZD	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 13/31 1 vizibilimetar (TDZ 13) 2 anemometra (TDZ 13, TDZ 31) 1 silometar (MM 13) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 13) 2 kamere (TDZ 13, LOC 13) RWY 04/22 1 anemometar (TDZ 04)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
RIJEKA/Krk I. LDRI	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 14/32 2 anemometra (TDZ 14, TDZ 32) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 14) 2 kamere (TDZ 14, LOC 14)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
OSIJEK/Klisa LDOS	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 11/29 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 29) 2 kamere (LOC 29, LOC 11)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
LOSINJ/Lošinj I. LDLO	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 02/20 1 anemometar (300 M FM THR 02) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (300 M FM THR 02)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
BRAČ/Brač I. LDSB	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 03/21 2 anemometra (TDZ 03, TDZ 21) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 21) 1 kamera (TDZ 03)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev

AUTO METAR:
AUTO METAR izvješće izrađuje se i distribuira van vremena otvorenosti zračne luke i ima sljedeće karakteristike:
Sadržaj izvješća parametrima odgovara sadržaju METAR izvješća prema ICAO Annex 3, s iznimkama:
- Ne izvještava se tip naoblake (TCU, CB),
- Ne izvještavaju se dopunske informacije o smicanju vjetra

Ukoliko nije detektirana nikakva naoblaka od strane sustava, u AUTO METAR izvještaju, umjesto korištenja kratice:
- NSC (no significant cloud)

koristi se sljedeća kratica:
- NCD (no cloud detected).
  AUTO METAR izvješće izrađuje se u potpunosti prema podacima instrumentalnih mjerenja na određenim lokacijama i rezultatima računalnih algoritama, te ne uključuje nikakav podatak motren ili mjeren od strane čovjeka.

GEN 3.5.4. VRSTE USLUGA

GEN 3.5.4.1 Općenito

Na aerodromima Osijek, Zagreb, Pula, Lošinj, Rijeka, Zadar, Split, Brač i Dubrovnik meteorološka letna dokumentacija raspoloživa je na selfbriefing poziciji. Letna dokumentacija je dostupna i na web stranici https://ib.crocontrol.hr ili na zahtjev (vidi AD 2.11). Informiranje i konzultacije s prognostičarom dostupne su telefonom. Raspoloživi su satelitski, radarski i podaci o munjama. Svi produkti raspoloživi su na https://met.crocontrol.hr/.

GEN 3.5.4.2 Meteorološke informacije za letove iznad FL100

Meteorološka letna dokumentacija sadrži:

- METAR/SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- *SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- Savjetovanje o oblaku vulkanskog pepela, savjetovanje o tropskoj cikloni, savjetovanje o svemirskom vremenu

Dodatne informacije raspoložive su putem konzultacija.

GEN 3.5.4.3 Meteorološke informacije za letove ispod FL100

Pilot je dužan navesti pravila letenja (VFR/IFR), odredište, rutu i vrijeme leta, te apsolutnu visinu leta.

Meteorološka dokumentacija sadrži:

- METAR, SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- *SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- područne prognoze za letove na niskim razinama (GAMET, SWL karta i karta visinskog vjetra i temperature)
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- AIRMET na ruti
- Savjetovanje o oblaku vulkanskog pepela, savjetovanje o tropskoj cikloni, savjetovanje o svemirskom vremenu

Meteorološke informacije u digitalnom obliku

- eGAFOR

Informiranje podrazumijeva opis sljedećih meteoroloških elemenata:

- meteorološke situacije
- prizemnog vjetra
- prizemne vidljivosti
- vjetra i temperature na visini

- naoblake
- pojava
- nivoa zaleđivanja
- turbulencije
- zaleđivanja
- aerodromske prognoze i/ili prognoza za slijetanje

Prognoze za jedriličare, balonaše i sl. dostupne su na zahtjev.

GEN 3.5.4.4 Prognoze na ruti

eGAFOR (enhanced, electronic or European General Aviation FORecast) je ujednačena, harmonizrana, probabilistička, grafička, semaforski obojana prognoza za VFR letove na niskoj razini (LLF) do FL100, s procijenjenim utjecajem (impaktom) prognoziranih meteoroloških elemenata na rutama.

To je grafička šest-satna prognoza, podijeljena u tri dvosatna intervala, koja se kolaborativno i simultano proizvodi u FIR-u Zagreb i drugim FIR-ovima.

eGAFOR je dostupan putem interaktivne web stranice www.egafor.eu.

GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjetra i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje šest puta dnevno:

Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
0500	0900-1200
0800	1200-1500
1100	1500-1800
1400	1800-0000
1900	0000-0600
2300	0600-0900

SWL karte se kontinuirano nadziru i po potrebi ispravljaju.
WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600,...,2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/Klisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se u METAR izvješću za aerodrome ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik prema tablici GEN 3.5.3.

Prognoze za uzlijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Meteorološki ured izdaje prognoze za uzlijetanje u pisanoj formi ili u obliku konzultacija unutar 3 sata od očekivanog vremena uzlijetanja, isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 4.1.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjetljenja uzletno-sletne staze.

<table>
<tr><th>ACFT *MTOW</th><th>Jedinica</th><th>EUR</th></tr>
<tr><td>do 25 tona</td><td rowspan="2">Svaka započeta tona *MTOW</td><td>8,00</td></tr>
<tr><td>iznad 25 tona</td><td>11,00</td></tr>
</table>

GEN 4.1.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

*MTOW (KG)	Naknada za 1000 KG (EUR)
do 3 000	7,00
3 001 do 25 000	11,00
iznad 25 000	13,00

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

GEN 4.1.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjetljenja uzletno-sletne staze.

<table>
<tr><th>ACFT *MTOW</th><th>Jedinica</th><th>EUR</th></tr>
<tr><td>do 4 tone</td><td rowspan="2">Svaka započeta tona *MTOW</td><td>7,00</td></tr>
<tr><td>iznad 4 tone</td><td>8,50</td></tr>
</table>

GEN 4.1.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Putnički zrakoplovi i opći zračni promet:

*MTOW (kg)	Naknada za 1000 kg (EUR)
do 25 000	8,30
iznad 25 000	11,70

Naknade za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir USS-a) iznose 25% od osnovne naknade

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

Helikopter - Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

Za školske i probne letove noću, uporaba uređaja za osvjetljenje izračunava se po stvarnim troškovima u trenutke izvršene usluge.
Za obavljanje školskih Letova obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne Luke Zadar d.o.o.

GEN 4.1.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Međunarodni i domaći letovi

Naknada će se naplaćivati za korištenje infrastrukture i instalacije za slijetanje i uzlijetanje (uključujući osvjetljenje).

Cijena usluge sastoji se od nepromjenjivog i promjenjivog dijela. Nepromjenjivi dio utemeljen je na MTOW zrakoplova, a promjenjivi dio na ukupnom broju putnika u odlasku iz zračne luke.

Nepromjenjivi dio naknade:

<table>
<tr><th>ACFT *MTOW</th><th>Jedinica</th><th>EUR</th></tr>
<tr><td>Do 3,0 tone</td><td>Fiksna naknada</td><td>30,00</td></tr>
<tr><td>Od 3,1 do 6,0 tona</td><td rowspan="4">Svaka započeta tona MTOW</td><td>10,00</td></tr>
<tr><td>Od 6,1 do 100,0 tona</td><td>6,50</td></tr>
<tr><td>Od 100,1 do 220,0 tona</td><td>6,00</td></tr>
<tr><td>Iznad 220,1 tona</td><td>5,50</td></tr>
</table>

Promjenjivi dio naknade:

Jedinica mjere	EUR
Putnik u odlasku (odrasli i djeca)	1,85

Školski letovi

Školski se let mora unaprijed najaviti i biti odobren od strane Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. prije izvršenja da bi se uzeo u obzir kao takav.

Za povećan broj školskih letova od uobičajenog mogu se dogovoriti posebni uvjeti.

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi do 5,7 t MZLZ d.d. predlaže svim operatorima zrakoplova koji su ovlašteni od strane HACZ za školovanje pilota u skladu s ATO-FTO (Approved training Organization) dozvolama, sklapanje posebnog ugovora za seriju školskih letova u određenom razdoblju, u kojem će se definirati posebna naknada u slučaju kada:

- zrakoplov zaista sleti na RWY i neposredno po slijetanju taksira RWY-om,
- zrakoplov samo dotakne RWY kotačima glavnog podvozja i odmah zatim uzleti (*touch and go*).

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga, smanjenje naknade iznosi 75%.

Ako se školski letovi zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga obavljaju noću ili u uvjetima slabe vidljivosti, kada je obvezno uključivanje sustava prilaznih svjetala i sustava rasvjete RWY-a, dodatnih 50,00 EUR-a će se naplatiti za završni prilaz i/ili slijetanje.

GEN 4.1.2. NAKNADE PRIHVATA I OTPREME

GEN 4.1.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknade prihvata i otpreme za opće zrakoplovstvo su sljedeće:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 1 000	15,00
1 001 - 2 000	23,50
2 001 - 4 000	35,00
4 001 - 6 000	57,00
6 001 - 10 000	105,50
10 001 - 18 000	297,50
18 001 - 25 000	456,00
25 001 - 40 000	648,00
iznad 40 001	812,00

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove su sljedeće:

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
4 000 - 10 000	280,00
10 001 - 18 000	580,00
18 001 - 23 000	1.050,00
iznad 23 001	1.400,00

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvat za opće i poslovno zrakoplovstvo	
*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
0 - 4 000	5,00
iznad 4 001	24,00

GEN 4.1.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

GEN 4.1.2.2.1 Opis usluge

Opsluživanje zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, se provodi prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2018. Naknade za opsluživanje su dostupne na zahtjev upućen Zračnoj luci Dubrovnik (kontakt Koordinator prometa, e-mail: stationmanager@airport-dubrovnik.hr, uvijek u kopiji navesti operations@airport-dubrovnik.hr).

GEN 4.1.2.2.2 Centralizirana infrastruktura

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvat	
Jedinica	**EUR**
odlazni putnik	2,50

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvat	
Jedinica	**EUR**
svaka započeta tona MTOW	2,75

GEN 4.1.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za prihvat i otpremu za zrakoplove do 10 000 kg se ne naplaćuje, a za zrakoplove od 10000 do 20000 KG iznosi 2 000,00 HRK.

GEN 4.1.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Opsluživanje zrakoplova					
CAT	**Od (tona)**	**Do (tona)**	**Putnički prihvat (EUR)**	**Tehnički prihvat (EUR)**	**Ukupno (EUR)**
1		1,20	6,00	8,00	14,00
2	1,21	2,00	11,00	17,00	28,00
3	2,01	3,50	22,00	28,00	50,00
4	3,51	5,70	34,00	39,00	73,00
5	5,71	10,00	42,00	50,00	92,00
6	10,01	15,00	110,00	165,00	275,00
7	15,01	25,00	160,00	230,00	390,00
8	25,01	45,00	205,00	280,00	485,00
9	45,01	65,00	275,00	415,00	690,00
10	65,01	80,00	325,00	490,00	815,00
11	80,01	120,00	385,00	575,00	960,00
12	120,01	180,00	490,00	780,00	1.270,00
13	180,01	250,00	720,00	1.250,00	1.970,00
14	>250,01		935,00	1.750,00	2.685,00

Cijena usluge za teretne zrakoplove iznosi 20,00 EUR po toni *MTOW i nedjeljiva je.

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	**EUR**
Naknade vezane uz putnike CIP - centralizirana infrastruktura za putnički prihvat i otpremu	Odlazeći putnik	0,90

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
100 001 - 130 000	77,20
130 001 - 155 000	102,00
155 001 - 200 000	126,00
200 001 - 270 000	162,20
iznad 270 001	207,00

GEN 4.1.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

GEN 4.1.2.9.1 Opis usluge:

Prihvat i otprema zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2008.

Naknade za prihvat i otpremu raspoložive su na zahtjev pružateljima Zemaljskih usluga na Zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman.

GEN 4.1.2.9.2 Centralizirana infrastruktura

Cijena usluge		
	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	Odlazeći putnik	2,50
Prihvat putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (Ramp)	Tona / *MTOW	1,50

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA

GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova

GEN 4.1.3.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni *MTOW / 24H iznosi 4,00 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za boravak zrakoplova po toni *MTOW do 24 sata iznosi 7,00 EUR.
Naknada za boravak helikoptera je 75% od osnovne naknade boravka.

GEN 4.1.3.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Prva četiri sata su besplatna.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	60,00
1 001 - 2 000	75,00
2 001 - 5 000	150,00
5 001 - 10 000	250,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za parkiranje i boravak zrakoplova do 4 sata, naknada se ne naplaćuje.

U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja i boravka zrakoplova od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja i obračunava se kao naknada za 24 sata. Svaki daljnji započeti sat iza razdoblja od 24 sata, računa se kao nova 24 sata.

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	3,00

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,00 EUR.

Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade za parkiranje.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 8,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni,a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.7. OSTALO

GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	**Jedinica**	**EUR**
Komercijalni letovi	Po odlazećem putniku	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

*** Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.**

Poticajne mjere za zrakoplovne prijevoznike su dostupne na slijedećem linku: https://www.airport-dubrovnik.hr/poslovni/poticajne-mjere-s63

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti (PRM)		
Vrsta prometa	**Jedinica**	**EUR**
Putnici na svim letovima	po odlazećem putniku	0,25

Naknada za podizanje spasilačko-vatrogasne kategorije iznad CAT 4 (tijekom službene otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa, na snazi je CAT 4)		
Podizanje CAT	**Jedinica**	**EUR**
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 5	po započetom satu	50,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 6	po započetom satu	348,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 7	po započetom satu	365,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 8	po započetom satu	na upit
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 9	po započetom satu	na upit

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više infomacija raspoloživ je na www.osijek-airport.hr

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	**Jedinica**	**EUR**
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: http://www.rijeka-airport.hr/. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	**Jedinica mjere**	**EUR**
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	**Jedinica**	**EUR**
Teretni promet	Po kg odlazećeg tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	**Jedinica mjere**	**EUR**
II-V	po započetom satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	**Jedinica**	**EUR**
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	**Jedinica**	**EUR**
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više infomacija raspoloživ je na http://www.zagreb-airport.hr/.

Za više informacija o komercijalnim uslugama kontaktirajte:

Email: commercial@zag.aero

Putnici s posebnim potrebama (PRM)

Usluga	Jedinica	EUR
Komercijalni promet	Odlazeći putnik	0,45
Opće zrakoplovstvo		0,45

Naknade za putnike s posebnim potrebama snosi prijevoznik.

Razne usluge: Pristup ograničenom zaštićenom području

Usluga	EUR
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćenu osobu (vrijedi 4 godine)	13,27 + PDV
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćeno vozilo (vrijedi 1 godinu)	19,91 + PDV

Program poticaja:

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaji za novo odredište (Model poticaja I)			
Naknade	Razdoblje		
	1. godina	2. godina	3. godina
naknada za slijetanje	100%	50%	25%
naknada putničkog servisa	40%	20%	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaj za porast frekvencija na postojećim odredištima (Model poticaja II)		
Naknade	Razdoblje	
	1. godina	2. godina
naknada za slijetanje	50%	25%

naknada putničkog servisa	10%	5%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

SEZONSKI poticaj za novo redovno odredište (Model poticaja III)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Poticaj za novo CHARTER odredište (Model poticaja IV)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	50%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Sezonski i cjelogodišnji poticaj (model poticaja V)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%
naknada putničkog servisa	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

DODATNI poticaji za duge letove (Model poticaja VI)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
naknada za putnički servis	30%

- Odobrena podrška obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Dodatni poticaji za zrakoplove u bazi (Model poticaja VII)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
Centralizirana infrastruktura - Terminal	100%
Centralizirana infrastruktura - Rampa	100%

GEN 4.1.7.9.1 Usluge na posebni zahtjev

Dodatne usluge spasilačko-vatrogasne postrojbe u slučaju alternacije, ispitivanja motora i punjenja gorivom s putnicima u zrakoplovu ili tijekom ukrcavanja/iskrcavanja:

Usluga	**Razdoblje**	**Naknada (EUR)**

Dežurstvo spasilačko-vatrogasnog vozila	30 MIN	50.00

GEN 4.1.8. IZUZEĆA I POPUSTI

GEN 4.1.8.1 Izuzeća

GEN 4.1.8.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID90, ID00)
- posade zrakoplova
- djelatnici aerodroma Brač

Zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom ako nije obavljen iskrcaj ni putnika ni prtljage.

GEN 4.1.8.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u tranzitu
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja

b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde

c. zrakoplovi u nevolji

d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć

e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu

f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja

g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Od naknada su izuzeti (za opći zračni promet):

- djeca do dvije godine starosti
- piloti zrakoplova
- putnici na panoramskim letovima

- putnici na taxi letovima
- letovi hitne medicinske pomoći
- djelatnici Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

Od plaćanja aerodromskih usluga oslobođeni su zrakoplovi hrvatskih aeroklubova, zrakoplovi hrvatske vojske, te zrakoplovi koji dolaze po pozivu Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

GEN 4.1.8.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

a. zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja,

b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,

c. zrakoplovi u nevolji,

d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,

e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,

f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.

g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknadu za putnički servis ne plaćaju slijedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- tranzitni putnici

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja;

b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde;

c. zrakoplovi u nevolji;

d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć;

e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu;

f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja;

GEN 4.1.8.2 Popusti

GEN 4.1.8.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje i polijetanje u svrhu školovanja (touch and go) umanjuje se za 25% od cijene slijetanja i polijetanja.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja umanjuje se za 75%.

Naknada za slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- 50% za helikoptere

Naknada za slijetanje i polijetanje, te za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju probnog leta (samo Landing)
- 25% u slučaju povratnog leta

Naknada za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju praznog leta u jednom smjeru (ferry flight)

Umanjenje cijene po jednoj osnovi isključuje umanjenje cijene po drugoj osnovi.

GEN 4.1.8.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknade za povratne i pozicijske letove te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade za slijetane i polijetanje. Naknade za helikoptere iznose 75% od osnovne naknade za slijetane i polijetanje. Naknade za probne i trening letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade za slijetane I polijetanje.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom cjeniku

GEN 4.1.8.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Za organizirane dolaske grupa sa zrakoplovima registriranih aeroklubova odobrava se popust do 25%.

Za vlasnike zrakoplova sa stalnom adresom u Lošinju, zrakoplove poslovnih partnera, te zrakoplove na stalnim linijama (dva puta tjedno ili više) odobrava se popust do 50%.

Popusti se odobravaju samo za slijetanje i parkiranje.
Popusti se ne primjenjuju za komercijalna slijetanja.

GEN 4.1.8.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja
- slijetanja helikoptera.

Naknada za prihvat i otpremu zrakoplova umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- ambulantnog leta
- školskog leta
- probnog leta.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% za zrakoplove u redovnom ili charter prometu, u slučaju da u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu prihvata ili otpreme putnika/prtljage i/ili robe (*engl. Ferry flight*).

GEN 4.1.8.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

a. 50% za helikoptere, povratne letove, školske i pozicijske letove;

b. 50% za tehnička slijetanja i slijetanja u slučaju prinude;

c. 75% za probne letove;

d. 75% za svaki dodir staze.

Cijene usluga i prihvata umanjuju se za:

a. 25% za prazan let u dolasku ili odlasku;

b. 75% za pozicijski let ili probni let;

c. 50% u slučaju tehničkog slijetanja;

d. 50% cijene za helikoptere,

e. 50% cijene za školske i ambulantne letove.

Za avansno ili gotovinsko plaćanje odobrava se dodatnih 5% popusta na iznos pruženih usluga komercijalnim zračnim prijevoznicima.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom Cjeniku.

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 100% za helikoptere sa skijama/plovcima (ne vrijedi za kotače)
- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze)
- 50% za helikoptere s kotačima, tehnička i prinudna slijetanja
- 30% za dolazne prazne i pozicijske letove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja, prinudne letove i helikoptere s kotačima
- 30% za odlazni prazan i pozicijski let (ne odnosi se na teretne zrakoplove)

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od osnovne cijene. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta
- probnog leta

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,
- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prihvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvat se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prihvata.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od SS do SR)
- u dane državnih praznika
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene slijetanja i uzlijetanja te usluge prihvata i otpreme zrakoplova izvan otvorenosti (na zahtjev):

Za sve zrakoplove do 5700 KG *MTOW obračunava se iznos od 120,00 EUR po satu, od 5701 - 20000 KG *MTOW obračunava se 250,00 EUR po satu te 350,00 EUR za zrakoplove preko 20000 KG *MTOW.

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za sve letove izvan radnog vremena (čekanje na zahtjev) je 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100 0100 (2100 0100) računajući unaprijed i od 0500 do 0100 (0400 0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za letove izvan radnog vremena iznosi 350,00 HRK po satu i uključuje sve usluge.

GEN 4.1.8.3.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- nedjeljom i u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- izvan otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Otvaranje zračne luke izvan redovne otvorenosti i čekanje na zahtjev:

- Za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti, naplaćuju se dodatne naknade.

- Čekanje zrakoplova definirano je kao vrijeme do maksimalno 2 sata nakon objavljenog kraja otvorenosti Zračne luke Osijek, sukladno Pravilniku o vremenu otvorenosti aerodroma. Najmanja vremenska obračunska jedinica za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti aerodroma iznosi 30 minuta.

- Otvaranje Zračne luke Osijek definira se kao vremensko razdoblje koje prethodi razdoblju službene otvorenosti zračne luke i vremena iza maksimalnog razdoblja čekanja zrakoplova (iza 2 sata od deklarirane otvorenosti).

- U naknadu za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti nisu uključeni troškovi, slijetanja (*engl. Landing*), osvjetljenja (*engl. Lighting*) te prihvata i otpreme zrakoplova (*engl. Handling*).

Otvaranje zračne luke izvan uredovnog radnog vremena	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	po satu	350,00

Čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	30 MIN	180,00

Napomena:

- Otkazivanje zrakoplovne operacije izvan redovne otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa unutar 12 sati od dogovorenog vremena polijetanja/slijetanja, naplaćuje se 100% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i ukupan iznos naknada za slijetanje, prihvat i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.

- Otkazivanje u razdoblju izvan redovne otvorenosti Zračne luke Osijek od 12-24 sata prije dogovorenog vremena isporuke, naplaćuje se 50% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i 50% iznosa naknada za slijetanje, prihvat i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.

- Naplata se neće naplaćivati zrakoplovu za kojeg je zatraženo otvaranje zračne luke ili čekanje zrakoplova u slučaju da je došlo do pogoršanja meteo ili tehničkih uvjeta na zračnoj luci, zbog kojih zrakoplov nije u mogućnosti sletjeti/poletjeti.

GEN 4.1.8.3.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

a. 200,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag;

b. 25% za prihvat i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400);

c. 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika;

d. 25% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana;

e. maksimalno uvećanje je 50% po dvije osnove.

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvata i otpreme.

Cijene usluga za generalno zrakoplovstvo uvećavaju se 100,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećavaju se za:

- 25% za prihvat i otpremu noću (30 minuta nakon službenog zalaska sunca i 30 minuta prije službenog izlaska sunca, minimalno od 2200 do 0600 LT)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana
- 50.00 EUR za zrakoplove do 3.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija III), 190.00 EUR za zrakoplove preko 3.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija IV), 290.00 EUR za zrakoplove do 49.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija V i VI), te 490,00 EUR za zrakoplove preko 49.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasne kategorije VI, VII, VIII, IX i X) za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke Rijeka. Najmanja obračunska jedinica je 1 sat u radne dane za produženje ili raniju otvorenost, a noću i u slučaju neradnih dana najmanja obračunska jedinica je 3 sata.
  U slučaju da se otvorenost Zračne luke Rijeka ne produžuje, već se aerodrom posebno otvara za slijetanje i prihvat najmanja obračunska jedinica je 3 sata.

U slučaju otkazivanja potvrđenog leta u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja naplaćuje se 50% naknade za prihvat i otpremu.
U slučaju preusmjeravanja leta na drugu destinaciju koje nije uzrokovano višom silom i potrebe prijevoza putnika na drugi aerodrom, obračunava se 50% naknade za prihvat i otpremu za obavljene usluge.

GEN 4.1.8.3.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Za čekanje zrakoplova van otvorenosti zračne luke naplaćuje se naknada. Najmanja obračunska jedinica je 30 minuta, a maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 (osam) sati.

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	230,00
Nekomercijalni letovi		230,00

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

GEN 4.1.8.3.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za:

- 25% za prihvat i otpremu noću (ljetni period od 2000-0400 UTC; zimski period od 2100 - 0500 UTC)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvat i otpremu nedjeljom i u dane državnih blagdana
- 25% za nenajavljeni let unutar 24 sata
- 250,00 EUR za svaki sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Zadar. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata. Najmanja obračunska jedinica je 30 MIN.
- 200 EUR za sve dolazne letove bez odobrenog PPR-a

Cijene se mogu uvećavati istovremeno samo do 50%.

GEN 4.1.8.3.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NIL

GEN 4.1.8.4 Teret

Vidi točku 2. Naknade prihvata i otpreme

GEN 4.1.9. NAČINI PLAĆANJA

GEN 4.1.9.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga u zračnom prometu, provodi se sukladno ugovorima ili neposredno prije polijetanja u gotovini ili kreditnim karticama (Visa, Diners i Master card).

GEN 4.1.9.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima. Zračni prijevoznici koji s Zračnom lukom Dubrovnik d.o.o. nisu posebno ugovorili način plaćanja za korištene sadržaje i pružene usluge, obvezni su uplatu izvršiti najkasnije neposredno prije uzlijetanja. Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se debitnim i kreditnim karticama koje su službeno prihvaćene od strane Zračne luke Dubrovnik d.o.o.

GEN 4.1.9.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade ne uključuju PDV.

GEN 4.1.9.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Osijek d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- transakcijski račun
- Diners
- Maestro
- Master Card
- VISA
- American Express

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

GEN 4.1.9.5 Zračna luka PULA/Pula

NIL

GEN 4.1.9.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Obračun i fakturiranje za izvršene aerodromske usluge korisnicima se vrši u skladu s poslovnom politikom društva. Obračun i naplatu pruženih usluga korisnik izvršava prije polijetanja. Načini naplate pruženih usluga:

- gotovina
- kreditne i debitne kartice
- putem transakcijskog računa temeljem izrađenog predračuna

Za avansno plaćanje usluga Uprava može korisniku odobriti dodatni popust do 20% na ukupan iznos traženih usluga. Korisniku na pisani zahtjev Uprava može odobriti plaćanje nakon polijetanja temeljem fakture, s rokom

dospijeća maksimalno 30 dana.
Zračni prijevoznici s potpisanim ugovorom sa Zračnom lukom Rijeka vrše plaćanje u skladu s istim.

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u cijene navedene u Cjeniku. Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom. Zračna luka Rijeka d.o.o. ima pravo uvida u Svjedodžbu zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate - AOC) da bi ustanovila za koju vrstu prometa je prijevoznik registriran.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izažene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavaju se zakonske zatezne kamate. Za sve sporove između korisnika usluga i Zračne luke Rijeka oko cijena i primjena odredbi, nadležan je sud u Rijeci.
Zračna luka Rijeka može od korisnika usluga zahtijevati instrument osiguranja plaćanja.
Posebne usluge pružene zrakoplovu bit će zaračunate zračnom prijevozniku po cijenama iz Cjenika na poseban zahtjev.

GEN 4.1.9.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Split d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA
- Air Routing

- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,
- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa važećim Zakonom o PDV-u i Pravilnikom o PDV-u .

Obračun i naplata korištenih sadržaja i pruženih usluga izvršiti će se u EUR.

Na zakašnjela plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđanih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

ENR 1.8.2.3 Predavanje plana leta

(A2 – Poglavlje 3; P-ATM – Poglavlja 3 i 4)

ENR 1.8.2.3.1 Općenito

Uspostavljena je Središnja služba za obradu i distribuciju planova leta pod nadležnosti EUROCONTROL-ova CFMU-a. Usluga se pruža kroz IFPS te pokriva dio ICAO-ve EUR regije poznate kao IFPZ.

Za sve IFR letove, uključujući IFR dijelove mješovitih IFR/VFR letova koji ulaze u, prelijeću ili izlaze iz IFPZ-a, predaje se plan leta u IFPS i to izravno ili Prijavnom uredu operativnih usluga u zračnom prometu (ARO) koji opslužuje aerodrom odlaska.

Napomena 1.— Područje primjene i detaljni postupci koji se odnose na IFPZ nalaze se u EUROCONTROL-ovu „Osnovnom priručniku za CFMU“.

Napomena 2.— Vidi 1.8.2.2.2 za informacije vezane uz adresiranje i distribuciju plana leta.

Planovi leta za letove koji mogu biti podložni mjerama ATFM-a predaju se najmanje 3 sata prije EOBT-a.

ENR 1.8.2.3.2 Izmjene

(P-ATM – Poglavlje 11)

Sve promjene EOBT-a duže od 15 minuta za bilo koji IFR let unutar IFPZ-a javljaju se putem IFPS-a.

Kada je predan pojedinačni plan leta (FPL), ali je odlučeno, unutar 4 sata od EOBT-a, da će se koristiti alternativna ruta između istih aerodroma odlaska i odredišta, može se poslati poruka izmjene (CHG) ili alternativno:

a. poruka poništenja (CNL) šalje se putem IFPS-a:

b. najranije 5 minuta nakon slanja CNL poruke prenosi se zamjenski plan leta (RFP) u obliku FPL-a s identičnim pozivnim znakom

c. RFP u rubrici 18 sadrži oznaku „RFP/Qn“, pri čemu RFP označava „zamjenski plan leta“, a „n“ je za prvu zamjenu „1“ za drugu zamjenu „2“ itd. te

d. zadnji RFP predaje se najkasnije 30 minuta prije EOBT-a.

Napomena.— *Podnošenje zamjenskog plana leta obično se prihvaća kao ispunjenje obveze države za raniju obavijest o letu (diplomatsko odobrenje).*

ENR 1.8.3 KOMUNIKACIJE

ENR 1.8.3.1 Komunikacije zrak - zemlja i izvješćivanje tijekom leta (A2 - POGLAVLJA 3 i 5; P-ATM - Poglavlje 4)

ENR 1.8.3.1.1 Stalni prijam na frekvenciji u nekontroliranom zračnom prostoru

Od zrakoplova koji leti u nekontroliranom zračnom prostoru može se zatražiti da bude na stalnom prijmu na prikladnoj zrak - zemlja frekvenciji ATS jedinice koja opslužuje područje pružanja letnih informacija u kojemu zrakoplov leti.

ENR 1.8.3.1.2 Skraćeni izvještaji o poziciji

Skraćeni izvještaji o poziciji trebaju sadržavati samo identifikaciju zrakoplova, poziciju, vrijeme i razinu leta ili visinu, osim ako je specificirano drukčije.

U definiranim dijelovima zračnog prostora utvrđenim od strane nadležnog tijela ATS-a gdje:

a. su putem sekundarnog nadzornog radara (SSR) pojedinačni identitet i potvrđena informacija moda C stalno dostupni u obliku oznaka *(labels)* povezanih s radarskom pozicijom predmetnog zrakoplova te

b. postoji pouzdana pokrivenost komunikacija zrak - zemlja te izravna komunikacija između pilota i kontrolora.

početni poziv nakon promjene radijskog kanala može sadržavati samo identifikaciju zrakoplova i razinu; nakon toga, izvještaji o poziciji mogu sadržavati samo identifikaciju zrakoplova, poziciju i vrijeme.

ENR 1.8.3.1.3 Ponavljanje *(read-back)* VHF kanala

Kada je instruiran da kontaktira ATS jedinicu putem drugog VHF komunikacijskog kanala, pilot potvrđuje primljenu poruku ponavljanjem *(read-back)* novododijeljenog kanala.

ENR 1.8.3.2 Obveza opremljenosti radijskom opremom s razmakom kanala od 8.33 KHZ

Svi zrakoplovi koji lete iznad FL 195 u FIR-u Zagreb moraju biti opremljeni VHF radijskom opremom s razmakom kanala 8.33 KHZ, osim Državnih zrakoplova opremljenih UHF radijskom opremom.
Državni zrakoplovi koji lete iznad FL 195 te nisu opremljeni VHF radijskom opremom s razmakom kanala 8.33 KHZ, ali jesu opremljeni UHF radijskom opremom, bit će usluženi na UHF frekvencijama.

Od 01. siječnja 2021. svi zrakoplovi koji lete ispod FL 195 u FIR-u Zagreb moraju biti opremljeni VHF radijskom opremom s razmakom kanala 8.33 KHZ, osim Državnih zrakoplova koji nisu opremljeni VHF radijskom opremom s razmakom kanala 8.33 KHZ koji će biti usluženi na UHF ili određenim VHF frekvencijama s razmakom kanala 25 KHZ.

ENR 1.8.3.3 Komunikacija podatkovnom vezom između kontrolora i pilota (CPDLC)

ENR 1.8.3.3.1 Područje primjenjivosti

1. Svi zrakoplovi koji izvode operacije u okviru općeg zračnog prometa sukladno pravilima instrumentalnog letenja u zračnom prostoru definiranom u nastavku moraju biti opremljeni aplikacijama za upravljanje kontekstom (CM) i komunikaciju podatkovnom vezom između kontrolora i pilota (CPDLC) koje mogu podržati sljedeće usluge podatkovnih veza: sposobnost pokretanja podatkovne veze, odobrenje kontrole zračnog prometa, upravljanje komunikacijama kontrole zračnog prometa i provjera mikrofona kontrole zračne plovidbe:

   a. od 7. veljače 2013., u sliedećim FIR-ovima/UIR-ovima iznad FL 285: Amsterdam FIR, Wien FIR, Barcelona UIR, Brindisi UIR, Brussels UIR, Canarias UIR, France UIR, Hannover UIR, Lisboa UIR, London UIR, Madrid UIR, Milano UIR, Rhein UIR, Roma UIR, Scottish UIR, Shannon UIR and Switzerland UIR; i

AD 1.3 INDEKS AERODROMA I HELIDROMA

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i napomene
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
Aerodromi				
BJELOVAR / BREZOVAC *LDZJ	[2]INTL-NTL	VFR	G	LDZJ AD 2 VFR priručnik
BRAC / BRAC I. [1]LDSB	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDSB AD 2 i VFR priručnik
CAKOVEC / PRIBISLAVEC *LDVC	NTL	VFR	G	LDVC AD 2 VFR priručnik
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC LDDU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDDU AD 2
GROBNIK / GROBNICKO POLJE *LDRG	NTL	VFR	G	LDRG AD 2 VFR priručnik
HVAR / HVAR I. *LDSH	NTL	VFR	G	LDSH AD 2 VFR priručnik
LOSINJ / LOSINJ I. LDLO	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDLO AD 2 i VFR priručnik
OSIJEK / CEPIN *LDOC	NTL	VFR	G	LDOC AD 2 VFR priručnik
OSIJEK / KLISA LDOS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDOS AD 2
OTOCAC *LDRO	NTL	VFR	G	LDRO AD 2 VFR priručnik
PULA LDPL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDPL AD 2
RIJEKA / KRK I LDRI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDRI AD 2
SINJ *LDSS	NTL	VFR	G	LDSS AD 2 VFR priručnik
SLAVONSKI BROD / JELAS *LDOR	NTL	VFR	G	LDOR AD 2 VFR priručnik
SPLIT / KASTELA LDSP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDSP AD 2
VARAZDIN *LDVA	[2]INTL-NTL	VFR	NS-G	LDVA AD 2 VFR priručnik
VINKOVCI / SOPOT *LDOV	NTL	VFR	G	LDOV AD 2 VFR priručnik

[1] Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaxa.
[2] INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).
[3] Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba)
* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i napomene
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
VRSAR / CRLJENKA *LDPV	[2]INTL-NTL	VFR	NS-G	LDPV AD 2 VFR priručnik
VUKOVAR / BOROVO NASELJE *LDOB	NTL	VFR	G	LDOB AD 2 VFR priručnik
ZABOK/GUBASEVO *LDZK	NTL	VFR	G	LDZK AD 2 VFR priručnik
ZADAR / ZEMUNIK LDZD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZD AD 2
ZAGREB/BRATINA *LDZR	NTL	VFR	G	LDZR AD 2 VFR priručnik
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN LDZA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZA AD 2
ZAGREB / LUCKO [1]LDZL	NTL	VFR	NS-G-M	LDZL AD 2 VFR priručnik
ZRAKOPLOVNO-TEHNICKI CENTAR (Heliport) *LDZT	[3] NTL	VFR	NS	NIL
ZVEKOVAC *LDZE	NTL	VFR	G	LDZE AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME HVAR/JELSA *LDSJ	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSJ AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME KORCULA/VELA LUKA *LDSL	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSL AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME LASTOVO/UBLI *LDSU	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSU AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME LUMBARDA *LDSM	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSM AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME MALI LOSINJ *LDLM	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDLM AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME NOVALJA *LDZN	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDZN AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME PULA *LDPP	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDPP AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME RAB/RAB *LDRR	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDRR AD 2 VFR priručnik

[1] Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaxa.
[2] INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).
[3] Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba)
* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

Ime aerodroma/helidroma i ICAO oznaka lokacije	**Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma**			**Referenca za AD odjeljak i napomene**
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	**IFR-VFR**	**S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
WATER AERODROME RIJEKA/PORT RIJEKA *LDRP	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDRP AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT *LDST	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDST AD 2 VFR priručnik
WATER AERODROME SPLIT/RESNIK *LDSR	[2]INTL-NTL	VFR	S-NS-G	LDSR AD 2 VFR priručnik

[1] Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaxa.
[2] INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).
[3] Samo za HEMS (Helikopterska Hitna Medicinska Služba)
* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDDU AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ CH101X	H24	423313.84N 0181638.79E	550 FT	Pokrivanje 80 NM - neupotrebljivo između QDR 057° - 073° MRA at 40 NM: QDR 179° - 300° 3000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
DME 11	IDU	CH38X	H24	423408.19N 0181507.96E	571 FT	Collocated with GP 11, Orbit flight DME 25 NM MRA: 140°- 310° 4000 FT 310°- 140° 6000 FT
NDB	KLP	318 KHZ	H24	424009.42N 0180115.07E		297°MAG/11.73 NM from THR 11 Domet 50 NM
L	CV	397 KHZ	H24	423506.68N 0181245.51E		1.9 NM from THR 11 Domet 15 NM
L	GR	414 KHZ	H24	423226.26N 0181914.97E		1.9 NM from THR 29 Domet 15 NM - neupotrebljiv između QDR 044°-089° u smjeru kazaljke na satu.
LOC 11	IDU	110.1 MHZ	H24	423316.63N 0181706.77E		ILS CAT I Not usable to 17 NM outside 22° left (North) of centre line.
GP 11		334.4 MHZ	H24	423408.19N 0181507.94E		3.0°, RDH 50 FT
MM11	Dots-Dashes	75 MHZ	H24	423427.81N 0181408.83E		

LDDU AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prilikom ulaska/izlaska zrakoplova ili helikoptera sa bilo koje parkirne pozicije, moraju se slijediti upute aerodromske kontrole zračnog prometa, upute za prepraćivanje zrakoplova ili helikoptera i upute zamaljskog osoblja za parkiranje.

Maksimalni raspon krila zrakoplova za TXL (taxilane) H je 31 M dok je max. raspon krila za TXL J 52 M.

Snaga vanjskih motora zrakoplova kodnog slova F mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme kretanja zrakoplova po tlu.

Kada zrakoplov sa rasponom krila većim od 47.8 M taksira APRON TXL između parkirnih pozcija 8 - 16, mogu se očekivati posebni uvjeti.

Kada zrakoplov kodnog slova E taksira između staza za vožnju TWY G i TWY W mora se kretati sporijom brzinom taksiranja.

Pozicije 1 - 21 se mogu koristiti za testiranje motora zrakoplova, uz prethodno odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa.

Pri ulasku na stajanku, zrakoplov se obvezno mora zaustaviti no "HOLD FOR FOLLOW ME" i pričekati vozilo za praćenje i navođenje zrakoplova.

Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje Follow me vozilom. Obavezno strogo praćenje Follow me vozila. Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.

Pri završnom ulasku na parkirne pozicije 10, 10A, 11, 12, 14 i 14A, potrebno je pratiti AVGDS (sustav za vizualno navođenje zrakoplova) sustav tipa APIS. U slučaju kvara APIS-a, potrebno je slijediti upute zemaljskog osoblja.

Startanje motora zrakoplova je zabranjeno na pozicijama 22, 23, 24, 25, 26 I 27. Startanje motora će biti odobreno nakon preguravanja zrakoplova do HP (holding position) J.

ATC odobrenje za polazak raspoloživo je na Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Prilikom prvog javljanja aerodromskoj kontroli zračnog prometa pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

Prilikom samostalnog izlaska s pozicije, zrakoplov ce tražiti odobrenje za pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

U slučaju samostalnog izlaska s ‚nose-in" parkirnih pozicija (1-9, 15-21) izričito se preporučuje korištenje oba motora. U slučaju da se koristi jedan motor, savjetuje se poseban oprez u pogledu potrebe do se koristi motor na suprotnoj strani od smjera okretanja.

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

- zrakoplov ce tražiti odobrenje za izguravanje i pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;
- odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa za izguravanje ce sadržavati informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetra, smicanje vjetra i turbulencija u prilazima za slijetanje i na RWY 11/29 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

Poželjna konfiguracija RWY-a/ RWY u upotrebi je RWY 11.

LDDU AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

POSTUPAK ZA SMANJENJE BUKE U ODLASKU RWY 29

Operateri zrakoplova slijediti će postupke za smanjenje buke koje preporučuje proizvođač zrakoplova do FL 100 ili postupak koji se nalazi ispod:

- uzlijetati do 1350 FT QNH
- penjati brzinom V_2 + 10 KT
- po dolasku na visinu od 1350 FT QNH, podesiti i održavati snagu/potisak motora u skladu s postupcima za smanjenje buke koji se nalaze u operativnom priručniku zrakoplova.
- održavati brzinu penjanja od V_2 + 10-20 KT s pretkrilcima i zakrilcima u konfiguraciji za uzlijetanje.
- na visini od 3500 FT QNH održavati pozitivnu brzinu penjanja, ubrzavati i uvući pretkrilca/zakrilca u skladu s procedurom.

LDDU AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Povećana aktivnost galebova klaukavaca (Larus cachinnans) na i u blizini aerodroma. Otoci Mrkan, Bobara i Supetar su zaštićeni kao ornitološki rezervat, a nalaze se u neposrednoj blizini prilazne i odlazne površine RWY 11.

Vidjeti Kartu koncentracije ptica: LDDU AD 2.24.14 BC -1.

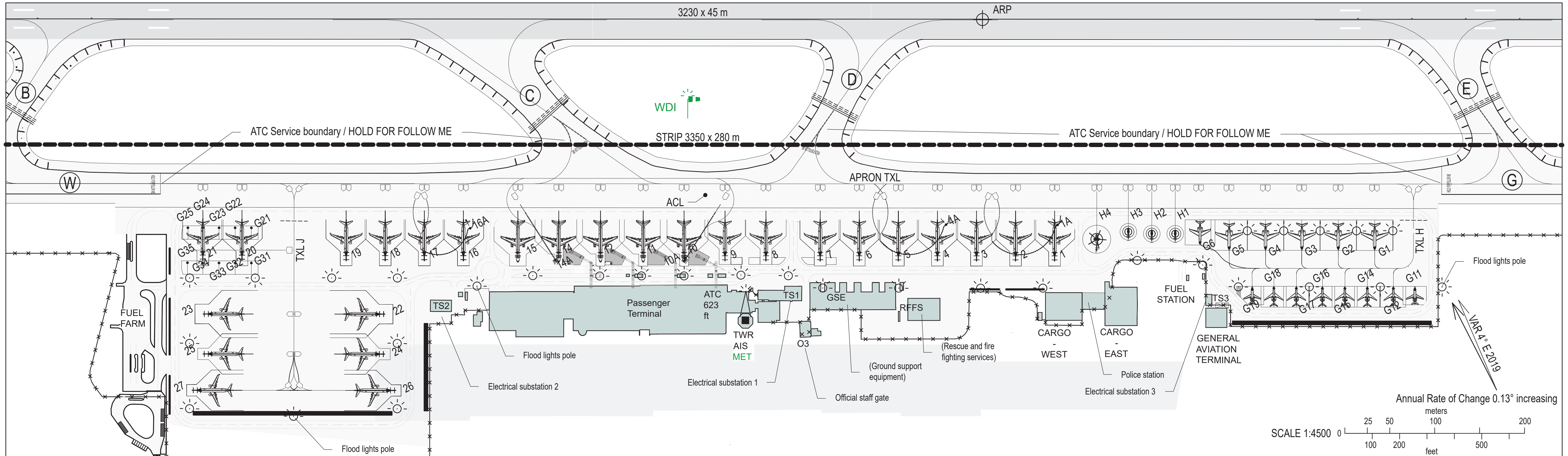
LDDU AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 11	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 29	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RWY 11/29	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO - L RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILSy or LOCy RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILSz or LOCz RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO (Circling With Prescribed Tracks) - RNP-b RWY 29	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 29 (AR)	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) -1
Visual Approach Chart RWY 29	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 -1
Visual Operation Chart	LDDU AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDDU AD 2.24.14 BC -1

LDDU AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Instrumentalna procedura za letenje	Minimumi	ACFT CAT
L RWY 11	Straight-in approach	A/B/C/D
VOR RWY 11	Straight-in approach	A/B/C/D

APRON ACL ELEV 515 FT | DUBROVNIK ATIS 118.425 | DUBROVNIK TOWER 129.500 | DUBROVNIK DELIVERY 125.400



PARKING POSITIONS AND ITS REFERENCE POINTS ETRS89:		
PSN 1	MAX B739/MD90	42°33'32".53 N 18°16'02".58 E
PSN1A	MAX B748	42°33'33".37 N 18°16'03".35 E
PSN 2	MAX B739/MD90	42°33'33".20 N 18°16'00".90 E
PSN 3	MAX B739/MD90	42°33'33".86 N 18°15'59".22 E
PSN 4	MAX B739/MD90	42°33'34".53 N 18°15'57".54 E
PSN 4A	MAX B748	42°33'35".28 N 18°15'58".56 E
PSN 5	MAX B739/MD90	42°33'35".19 N 18°15'55".86 E
PSN 6	MAX B739/MD90	42°33'35".86 N 18°15'54".18 E
PSN 7	MAX B739/MD90	42°33'36".53 N 18°15'52".50 E
PSN 8	MAX B739/MD90	42°33'37".46 N 18°15'50".17 E
PSN 9	MAX B739/MD90	42°33'38".16 N 18°15'48".41 E
PSN 10	MAX B752	42°33'38".85 N 18°15'46".65 E
PSN 10A	MAX B772LR	42°33'38".60 N 18°15'46".53 E
PSN 11	MAX B752	42°33'39".55 N 18°15'44".89 E
PSN 12	MAX B752	42°33'40".28 N 18°15'43".06 E
PSN 14	MAX B752	42°33'40".99 N 18°15'41".26 E
PSN 14A	MAX B772LR	42°33'40".82 N 18°15'40".95 E
PSN 15	MAX B752	42°33'41".69 N 18°15'39".50 E
PSN 16	MAX B739/MD90	42°33'42".62 N 18°15'37".16 E
PSN 16A	MAX B744	42°33'43".27 N 18°15'38".01 E
PSN 17	MAX B739/MD90	42°33'43".28 N 18°15'35".48 E
PSN 18	MAX B739/MD90	42°33'43".95 N 18°15'33".79 E
PSN 19	MAX B739/MD90	42°33'44".62 N 18°15'32".12 E
PSN 20	MAX B739/MD90	42°33'46".41 N 18°15'27".65 E
PSN 21	MAX B739/MD90	42°33'47".07 N 18°15'25".97 E
PSN 22	MAX B739/MD90	42°33'42".13 N 18°15'32".00 E
PSN 23	MAX B739/MD90	42°33'44".95 N 18°15'24".91 E
PSN 24	MAX B739/MD90	42°33'40".87 N 18°15'31".07 E
PSN 25	MAX B739/MD90	42°33'43".68 N 18°15'23".99 E
PSN 26	MAX B739/MD90	42°33'39".52 N 18°15'30".71 E
PSN 27	MAX B739/MD90	42°33'42".71 N 18°15'22".68 E
PSN G1	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'27".23 N 18°16'16".46 E
PSN G2	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'27".86 N 18°16'14".90 E
PSN G3	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'28".48 N 18°16'13".33 E
PSN G4	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'29".10 N 18°16'11".77 E
PSN G5	MAX Gulfstream 650/650ER	42°33'29".72 N 18°16'10".20 E
PSN G6	MAX Gulfstream IV	42°33'30".38 N 18°16'09".07 E
PSN G11	MAX Falcon 900	42°33'25".22 N 18°16'17".22 E
PSN G12	MAX Cessna Citation X+	42°33'25".62 N 18°16'16".32 E
PSN G14	MAX Cessna Citation X+	42°33'26".07 N 18°16'15".20 E
PSN G15	MAX Cessna Citation X+	42°33'26".45 N 18°16'14".24 E
PSN G16	MAX Cessna Citation X+	42°33'26".84 N 18°16'13".27 E
PSN G17	MAX Cessna Citation X+	42°33'27".28 N 18°16'12".15 E
PSN G18	MAX Cessna Citation X+	42°33'27".67 N 18°16'11".19 E
PSN G19	MAX Falcon 900	42°33'27".99 N 18°16'10".23 E
PSN G21	MAX Air Tractor A402	42°33'47".01 N 18°15'28".61 E
PSN G22	MAX Air Tractor A402	42°33'47".29 N 18°15'27".91 E
PSN G23	MAX Air Tractor A402	42°33'47".56 N 18°15'27".22 E
PSN G24	MAX Air Tractor A402	42°33'47".84 N 18°15'26".53 E
PSN G25	MAX DA40	42°33'48".10 N 18°15'25".88 E
PSN G31	MAX Air Tractor A402	42°33'45".89 N 18°15'27".80 E
PSN G32	MAX Air Tractor A402	42°33'46".17 N 18°15'27".10 E
PSN G33	MAX Air Tractor A402	42°33'46".45 N 18°15'26".41 E
PSN G34	MAX Air Tractor A402	42°33'46".72 N 18°15'25".72 E
PSN G35	MAX C421	42°33'46".99 N 18°15'25".06 E
PSN H1	MAX Bell 430	42°33'31".08 N 18°16'08".20 E
PSN H2	MAX Bell 430	42°33'31".48 N 18°16'07".20 E
PSN H3	MAX Bell 412EPX	42°33'31".94 N 18°16'06".23 E
PSN H4	MAX Mil Mi-171	42°33'32".24 N 18°16'04".70 E

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES:

1. PSNs: 1A, 4A, 16A, G1-G5, G21-G25 and H1-H4 are selfmanoeuvring.
2. PSNs: 1-27, 10A, 14A and G6 are taxi-in/push-out.
3. PSNs: G11-G19 and G31-G35 are push-in/taxi-out.
4. PSNs: 1-9, 15-21 and G6 are selfmanoeuvring for exiting if the following PSNs are vacated:
   PSNs: H4 or 2 for PSN 1
   PSNs: 1 or 3 for PSN 2
   PSNs: 2 and 1A or 4 and 4A for PSN 3
   PSNs: 3 or 5 for PSN 4
   PSNs: 4 or 6 for PSN 5
   PSNs: 5 and 4A or 7 for PSN 6
   PSNs: 6 or 8 for PSN 7
   PSNs: 7 or 9 for PSN 8
   PSN: 8 for PSN 9
   PSNs: 14 or 16 and 16A for PSN 15
   PSNs: 15 or 17 for PSN 16
   PSNs: 16 or 18 for PSN 17
   PSNs: 17 and 16A or 19 for PSN 18
   PSN: 18 or TXL J for PSN 19
   PSNs: 21, G24, G25, G34 and G35 or TXL J for PSN 20
   PSNs: 20, G21, G22, G31 and G32 for PSN 21
   PSN: G5 or H1 for PSN G6
5. When ACFT enters to PSNs: 1, 2, 4, 5, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 20 and 21 the following PSNs must be vacated:
   PSN: 1A for PSNs: 1 and 2
   PSN: 4A for PSNs: 4 and 5
   PSN: 10A for PSNs: 9 and 10
   PSN: 14A for PSNs: 14 and 15
   PSN: 16A for PSNs: 16 and 17
   PSNs: G21, G22, G23, G31, G32, G33 for PSN 20
   PSNs: G23, G24, G25, G33, G34, G35 for PSN 21
6. When ACFT enters to PSNs: 1A, 4A, 10A, 14A, 16A, G21-G25, G31-G35 the following PSNs: must be vacated:
   PSNs: 1, 2 and 3 for PSN: 1A
   PSNs: 4, 5 and 6 for PSN: 4A
   PSNs: 9 and 10 for PSN: 10A
   PSNs: 14 and 15 for PSN: 14A
   PSNs: 16, 17 and 18 for PSN: 16A
   PSN: 20 for PSNs: G21-G25 and G31-G35
   PSN: 21 for PSNs: G23, G24, G25, G33, G34, G35

GENERAL NOTES

7. TWR directions, follow me guidance and marshaller instructions shall be followed for entering to/exiting from any of aircrafts and/or helicopters PSNs.
8. Max. Wingspan for TXL-H is 31m and max. Wingspan for TXL-J is 52m.
9. When ACFT with wingspan grater than 47,8m is taxiing on APRON TXL between PSNs 8-16, special conditions can be expected.
10. During code letter F ACFT ground movement, outer engines shall be used on idle power only.
11. During code letter E ACFT taxiing between TWY G and TWY W slow taxi speed is required.
12. For ACFT engine testing PSNs 1-21 can be used, with mandatory TWR prior approval.

ARRIVAL NOTES

13. When entering the APRON, it is mandatory to stop at HOLD FOR FOLLOW ME position and wait for the follow me vehicle and guidance.
14. AVDGS (Advanced visual docking guidance system) type APIS (Aircraft Positioning and Information System) shall be followed for final entering to PSNs: 10, 10A, 11,12, 14 and 14A. In case of APIS failure, strictly follow marshaller instructions.

DEPARTURE NOTES:

15. ACFT engine start up is forbidden at PSNs: 22, 23, 24, 25, 26 and 27. Start up will be approved after push-out to HP J.
16. ATC DEP clearance is available on Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN before start up.
17. Pilots shall state their parking position number on initial contact with ATC.
18. For taxi-out, ACFT shall request start-up clearance after communication with the ground crew has been established.
19. For push-out:
    - ACFT shall request push-back and start-up clearance after communication with the ground crew has been eastablished, push-back vehicle has been attached and aircraft is ready to commence push-back;
    - push-back clearance issued by ATC shall contain runway in use;
    - RWY in use shall be relayed to the ground crew by flight deck.
20. In case of self-manoeuvring from nose-in parking positions (1-9, 15-21) usage of both engines is strongly recommended. In case that one engine is used, special caution is advised in respect of the need that engine on the opposite side from turning direction should be used.

Change: All positions reference points corrected due to error. Apron TWY changed to TXL in general notes.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STAR RWY 29

STAR RWY 29				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
CE3A	**CEPIN THREE ALPHA ARRIVAL** From CE L proceed on QDM 105° OSJ to OSJ NDB (MNM ALT 2000 FT).	As cleared by ATC		
ADULA5E	**ADULA FIVE ECHO ARRIVAL** From ADULA proceed on QDM 032° OSJ to ASPUN (MNM ALT 2500 FT).	As cleared by ATC		STAR to be used only for transition to ILS z or LOC z RWY 29 and ILS y and LOC y RWY 29
NASSY4H	**NASSY FOUR HOTEL ARRIVAL** From NASSY proceed on QDM 084° OSJ (MNM ALT 4000 FT). After crossing 8.9 DME KLS proceed on QDM 084° OSJ to OSJ NDB (MNM ALT 2000 FT).	As cleared by ATC		IAF at QDM 084° OSJ / 8.9 DME KLS for ILS y or LOC y RWY 29 only.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Osijek na raspolaganju je signalna svjetiljka.
Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDOS AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Mogućnost pojave ptica na i oko uzletno-sletne staze.

LDOS AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDOS AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDOS AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A RWY 11-29	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart – Instrument – ICAO RWY 11	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 -1
Standard Departure Chart – Instrument – ICAO RNP RWY 11	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 -1
Standard Departure Chart – Instrument – ICAO RWY 29	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 -1
Standard Departure Chart – Instrument – ICAO RNP RWY 29	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart – Instrument – ICAO RWY 11	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 -1
Standard Arrival Chart – Instrument – ICAO RNP RWY 11	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 -1
Standard Arrival Chart – Instrument – ICAO RWY 29	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 -1
Standard Arrival Chart – Instrument – ICAO RNP RWY 29	LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart – ICAO L RWY 11	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 -1
Instrument Approach Chart – ICAO ILS or LOC RWY 11	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 -1
Instrument Approach Chart – ICAO NDB RWY 11	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 -1
Instrument Approach Chart – ICAO NDB RWY 29	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 -1
Instrument Approach Chart – ICAO ILS x or LOC x RWY 29 ACFT CAT A&B	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS x or LOC x RWY 29 CAT A&B -1
Instrument Approach Chart – ICAO ILS y or LOC y RWY 29	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 29 -1
Instrument Approach Chart – ICAO ILS z or LOC z RWY 29	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 -1
Instrument Approach Chart – ICAO RNP RWY 11	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1
Instrument Approach Chart – ICAO RNP-a RWY 29	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 -1
Visual Approach Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Visual Operation Chart	LDOS AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	*NOT AVBL*

Primjedbe: Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 11 i RWY 29) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

LDOS AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

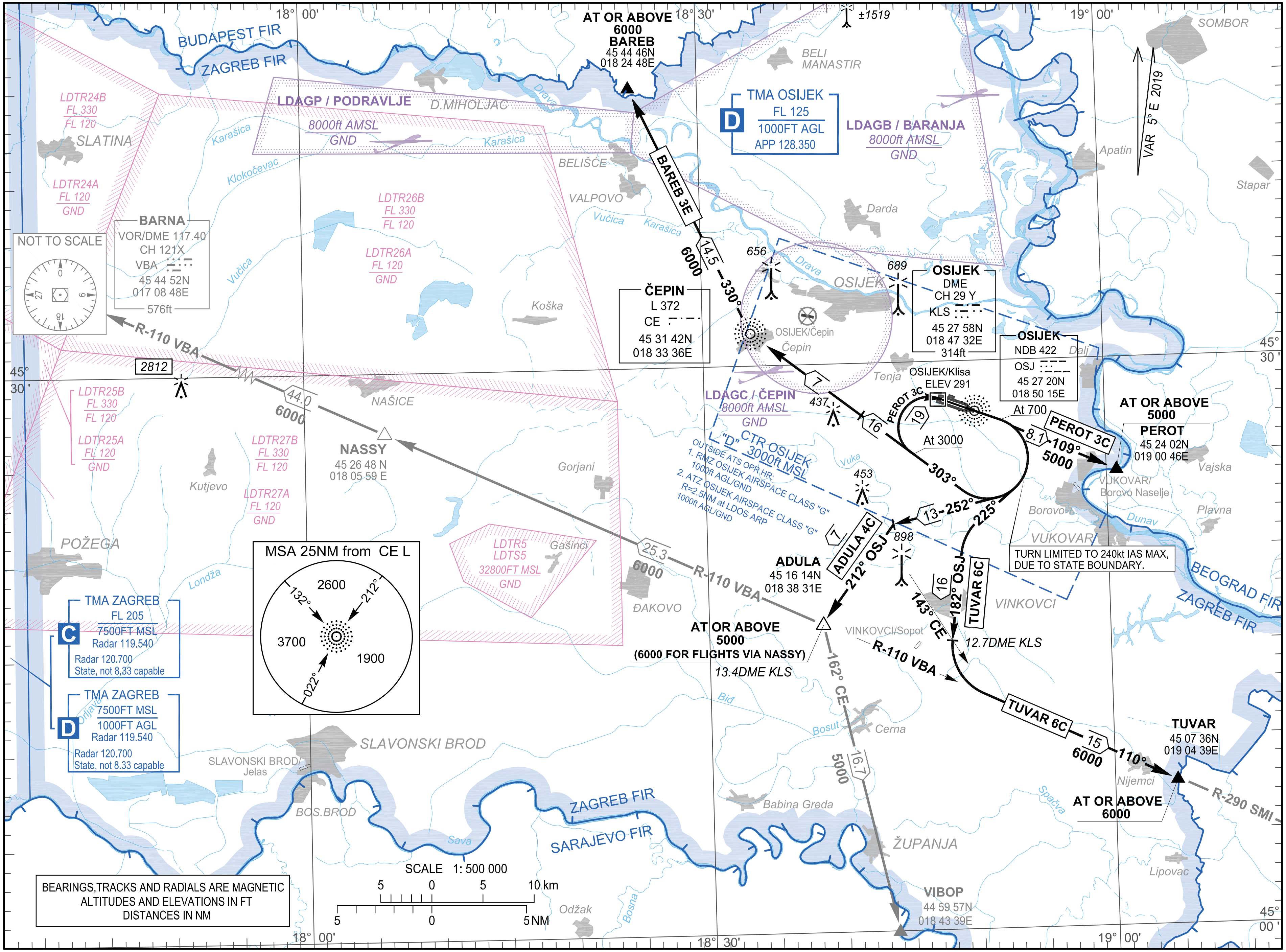
Nije primjenjivo.

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Obstacles updated; Editorial.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000

OSIJEK TOWER	128.350
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850



OSIJEK / Klisa (LDOS)
RWY 11

BAREB 3E TUVAR 6C ADULA 4C PEROT 3C

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Obstacles updated; Editorial.

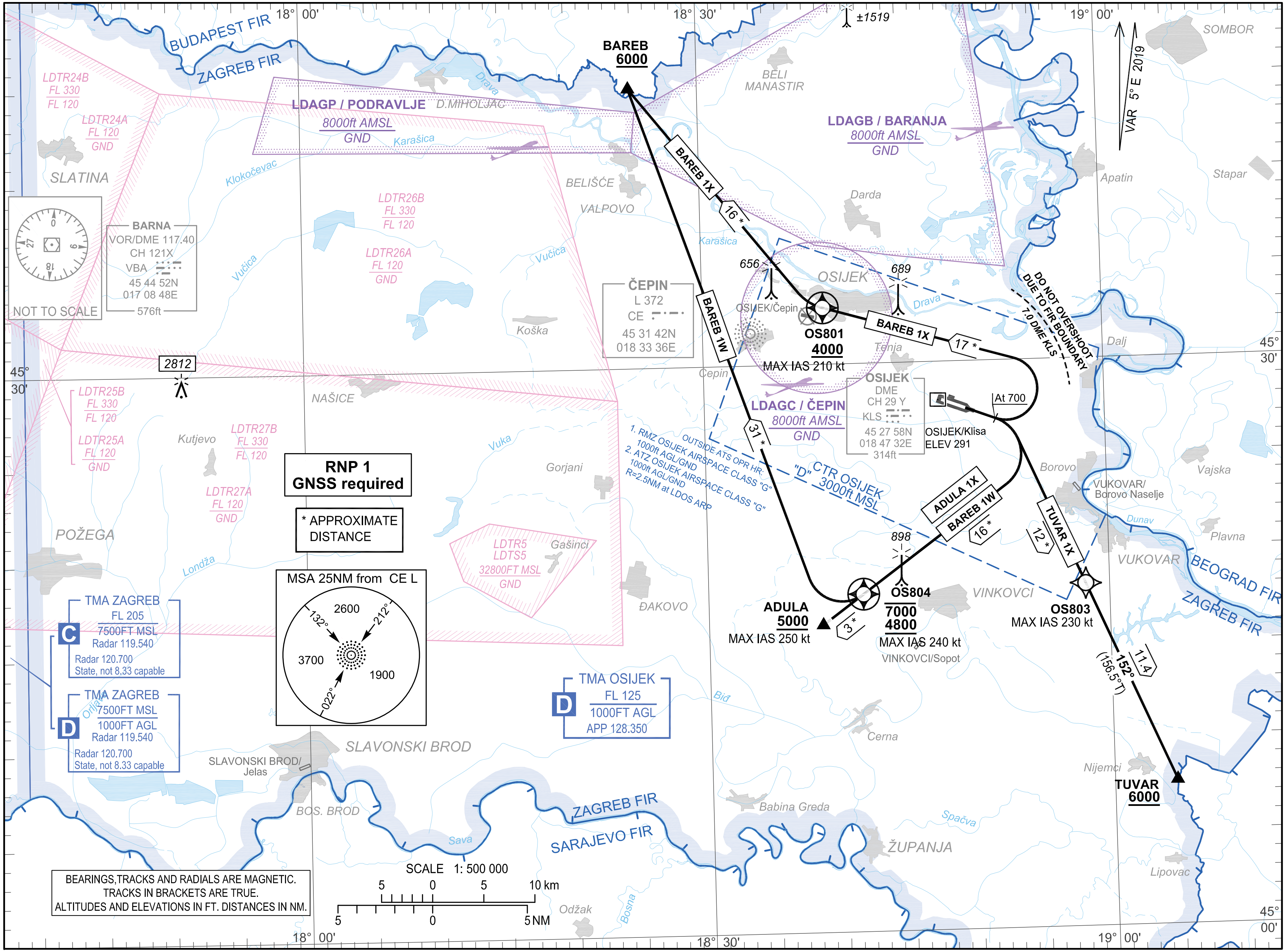
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSIJEK / Klisa (LDOS) RNP RWY 11

BAREB 1X TUVAR 1X ADULA 1X BAREB 1W

TRANSITION ALTITUDE 10 000

OSIJEK TOWER	128.350
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850



OSIJEK / Klisa (LDOS)
RNP RWY 11
BAREB 1X TUVAR 1X ADULA 1X BAREB 1W

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the tabular description of the route.

LDOS RNP STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 11

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	BAREB 1X	CA	-	-	106° (110.5°T)	5°E	-	-	@700	-	MNM PDG 5.5% to OS801. Do not overshoot 7.0 DME KLS during turn towards OS801.	RNP 1
020		DF	OS801	Y	-	5°E	-	L	+4000	-210		
030		DF	BAREB	-	-	5°E	-	R	+6000	-		
010	TUVAR 1X	CA	-	-	106° (110.5°T)	5°E	-	-	@700	-	-	RNP 1
020		DF	OS803	-	-	5°E	-	R	-	-230		
030		TF	TUVAR	-	152° (156.5°T)	5°E	11.4	-	+6000	-		
010	ADULA 1X	CA	-	-	106° (110.5°T)	5°E	-	-	@700	-	No turn before DER	RNP 1
020		DF	ADULA	-	-	5°E	-	R	+5000	-250		
010	BAREB 1W	CA	-	-	106° (110.5°T)	5°E	-	-	@700	-	No turn before DER	RNP 1
020		DF	OS804	Y	-	5°E	-	R	-7000 +4800	-240		
030		DF	BAREB	-	-	5°E	-	R	+6000	-		

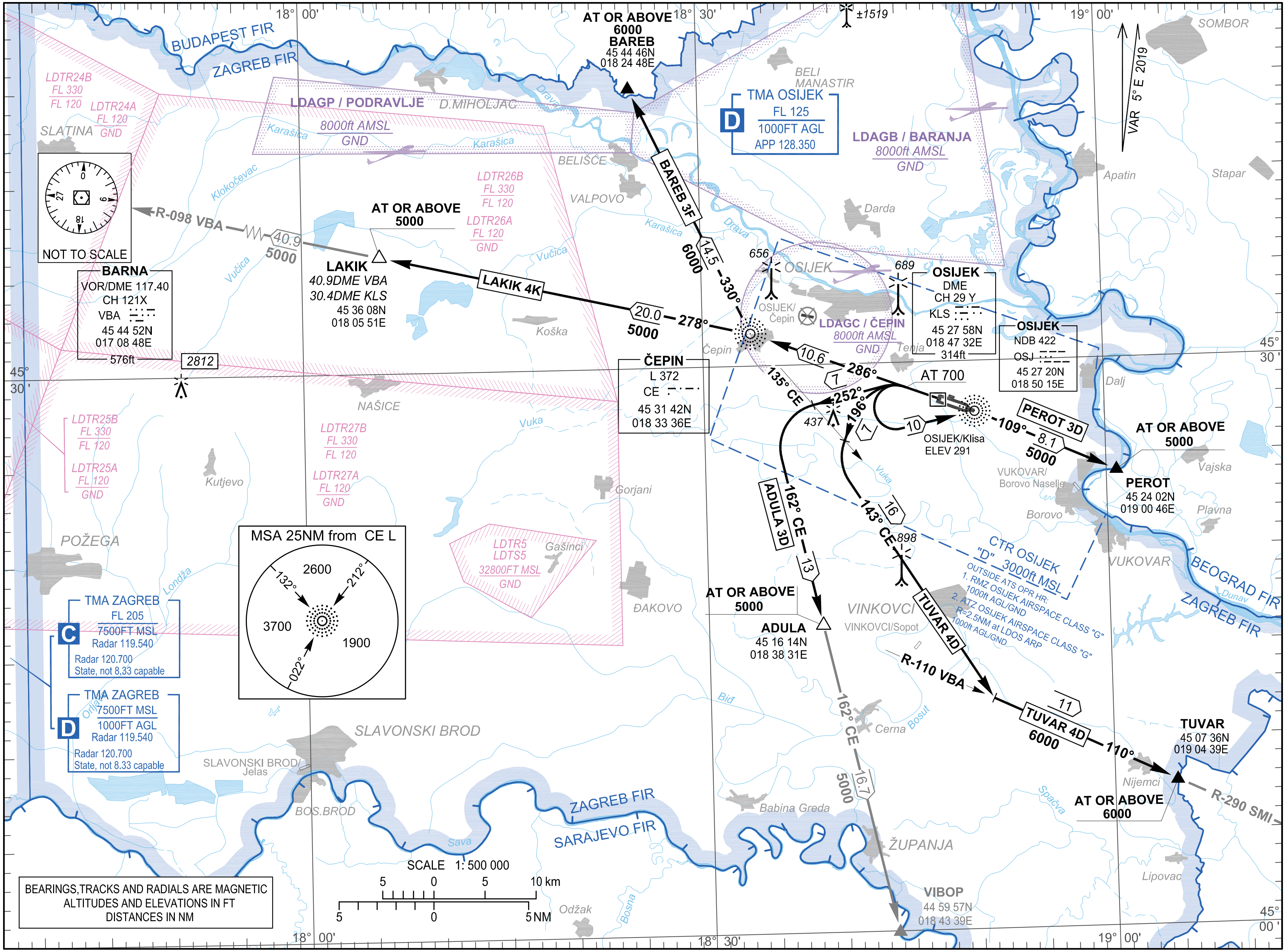
Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
ADULA	451614N	0183831E
BAREB	454446N	0182448E
TUVAR	450736N	0190439E
OS801	453258.4N	0183903.6E
OS803	451805.0N	0185813.0E
OS804	451748.8N	0184135.0E

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Editorial.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

OSIJEK / Klisa (LDOS)
RWY 29

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Obstacles updated; Editorial.



TRANSITION ALTITUDE
10 000

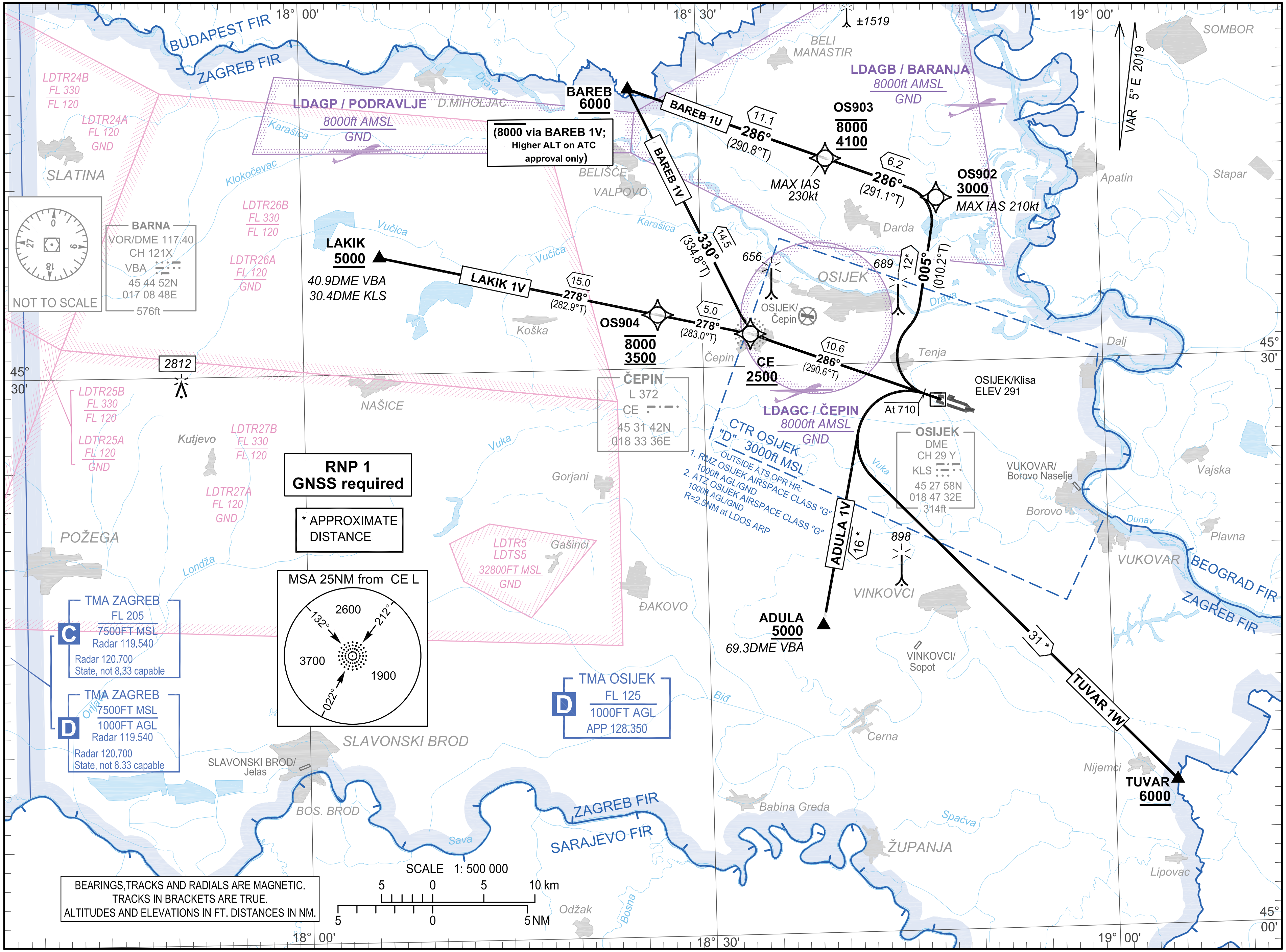
OSIJEK TOWER		128.350
OSIJEK APPROACH		128.350
OSIJEK APPROACH ALTN		125.850

LAKIK 4K BAREB 3F PEROT 3D
TUVAR 4D ADULA 3D

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO
OSIJEK / Klisa (LDOS) RNP RWY 29

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Obstacles updated; Editorial.



TRANSITION ALTITUDE 10 000

OSIJEK TOWER	128.350
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850

BAREB 1U BAREB 1V
LAKIK 1V ADULA 1V TUVAR 1W

OSIJEK / Klisa (LDOS)
RNP RWY 29 BAREB 1U BAREB 1V LAKIK 1V ADULA 1V TUVAR 1W

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the tabular description of the route.

LDOS RNP STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 29

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	BAREB 1U	CA	-	-	286° (290.6°T)	5°E	-	-	@710	-	MNM PDG 3.5% to 1800 ft AMSL	RNP 1
020		CF	OS902	-	005° (010.2°T)	5°E	-	-	+3000	-210		
030		TF	OS903	-	286° (291.1°T)	5°E	6.2	-	-8000 +4100	-230		
040		TF	BAREB	-	286° (290.8°T)	5°E	11.1	-	+6000	-		
010	BAREB 1V	CF	CE	-	286° (290.6°T)	5°E	10.6	-	+2500	-	(1) Higher ALT on ATC approval only	RNP 1
020		TF	BAREB	-	330° (334.8°T)	5°E	14.5	-	-8000(1) +6000	-		
010	LAKIK 1V	CF	CE	-	286° (290.6°T)	5°E	10.6	-	+2500	-	-	RNP 1
020		TF	OS904	-	278° (283.0°T)	5°E	5.0	-	-8000 +3500	-		
030		TF	LAKIK	-	278° (282.9°T)	5°E	15.0	-	+5000	-		
010	ADULA 1V	CA	-	-	286° (290.6°T)	5°E	-	-	@710	-	-	RNP 1
020		DF	ADULA	-	-	5°E	-	L	+5000	-		
010	TUVAR 1W	CA	-	-	286° (290.6°T)	5°E	-	-	@710	-	-	RNP 1
020		DF	TUVAR	-	-	5°E	-	L	+6000	-		

Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
ADULA	451614N	0183831E
BAREB	454446N	0182448E
LAKIK	453608N	0180551E
TUVAR	450736N	0190439E
CE	453142.33N	0183336.18E
OS902	453838.8N	0184749.3E
OS903	454052.2N	0183933.6E
OS904	453249.5N	0182640.2E

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Editorial.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

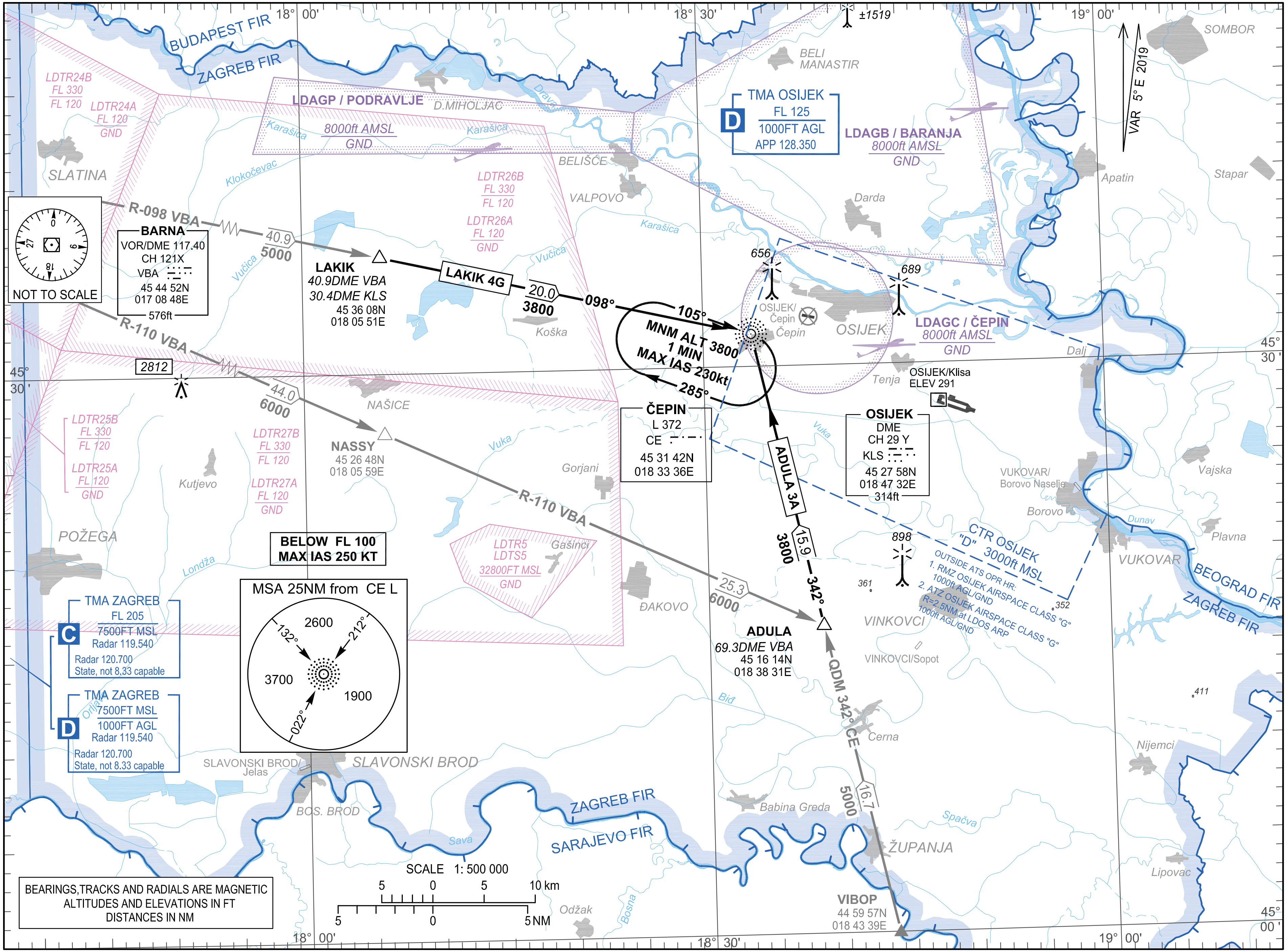
OSIJEK / Klisa (LDOS)
RWY 11

LAKIK 4G
ADULA 3A

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Obstacles updated; Editorial.

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

TRANSITION ALTITUDE
10 000



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

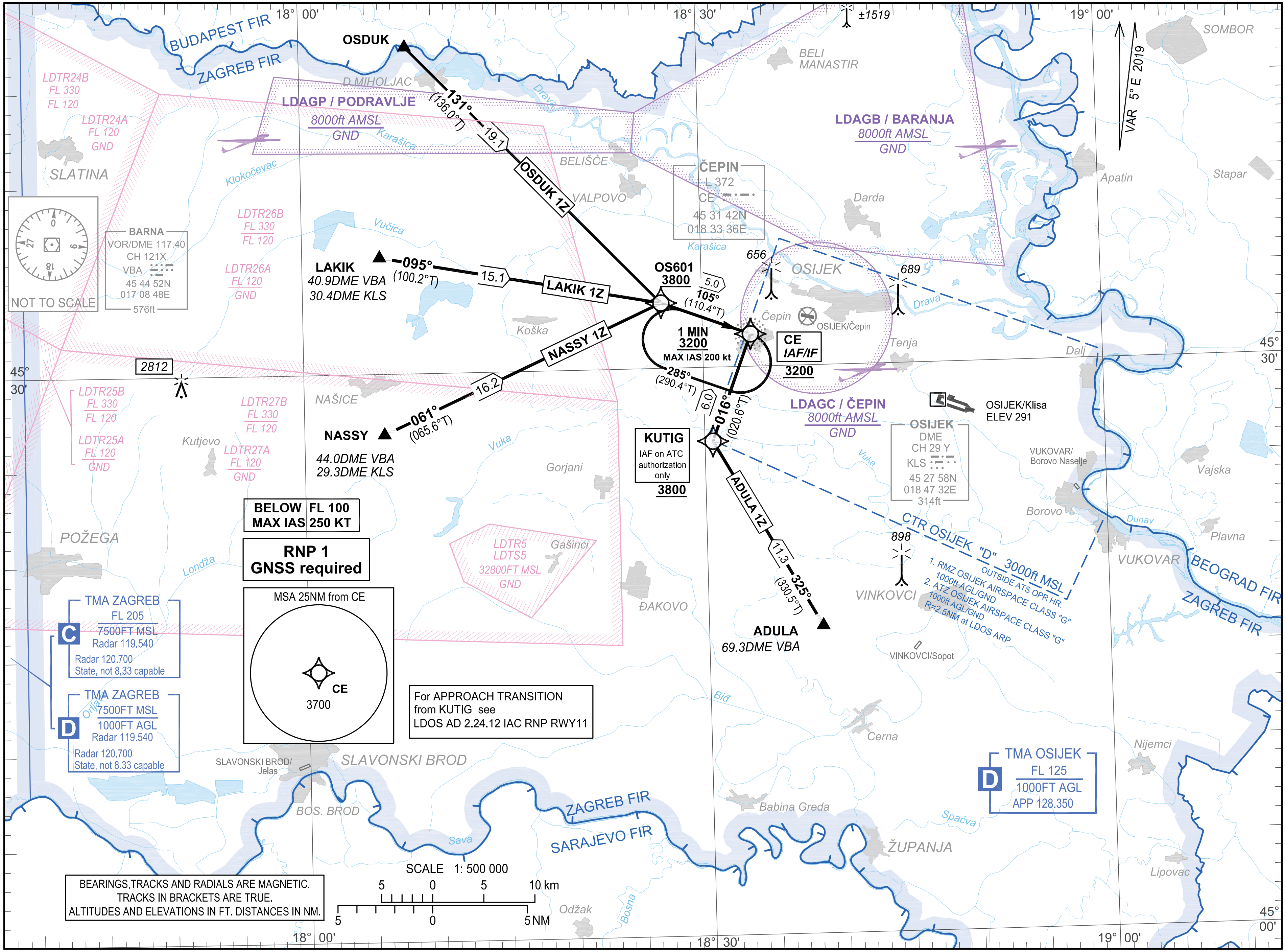
CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Obstacles updated; Editorial.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

LAKIK 1Z OSDUK 1Z ADULA 1Z NASSY 1Z



LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 -1

13 JUN 2024

OSIJEK / Klisa (LDOS)
RNP RWY 11

OSIJEK / Klisa (LDOS)
RNP RWY 11
LAKIK 1Z OSDUK 1Z ADULA 1Z NASSY 1Z

LDOS RNP STANDARD ARRIVAL RWY 11

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	LAKIK 1Z	IF	LAKIK	-	-	5°E	-	-	-	-	-	RNP 1
020		TF	OS601	-	095° (100.2°T)	5°E	15.1	-	+3800	-	-	
030		TF	CE	-	105° (110.4°T)	5°E	5.0	-	+3200	-	IAF/IF	
010	OSDUK 1Z	IF	OSDUK	-	-	5°E	-	-	-	-	-	RNP 1
020		TF	OS601	-	131° (136.0°T)	5°E	19.1	-	+3800	-	-	
030		TF	CE	-	105° (110.4°T)	5°E	5.0	-	+3200	-	IAF/IF	
010	ADULA 1Z	IF	ADULA	-	-	5°E	-	-	-	-	-	RNP 1
020		TF	KUTIG	-	325° (330.5°T)	5°E	11.3	-	+3800	-	IAF on ATC authorization only	
030		TF	CE	-	016° (020.6°T)	5°E	6.0	-	+3200	-	IAF/IF	
010	NASSY 1Z	IF	NASSY	-	-	5°E	-	-	-	-	-	RNP 1
020		TF	OS601	-	061° (065.6°T)	5°E	16.2	-	+3800	-	-	
030		TF	CE	-	105° (110.4°T)	5°E	5.0	-	+3200	-	IAF/IF	

IAF on ATC authorization only: For APPROACH TRANSITION from KUTIG see LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
CE	HM	105° (110.4°T)	1MIN / -	R	3200	-	200	5°E	-	RNP 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
ADULA	451614N	0183831E
OSDUK	454715N	0180801E
KUTIG	452605.5N	0183035.9E
LAKIK	453608N	0180551E
NASSY	452648N	0180559E
CE	453142.33N	0183336.18E
OS601	453326.9N	0182656.1E

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Editorial.

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Obstacles updated; Editorial.

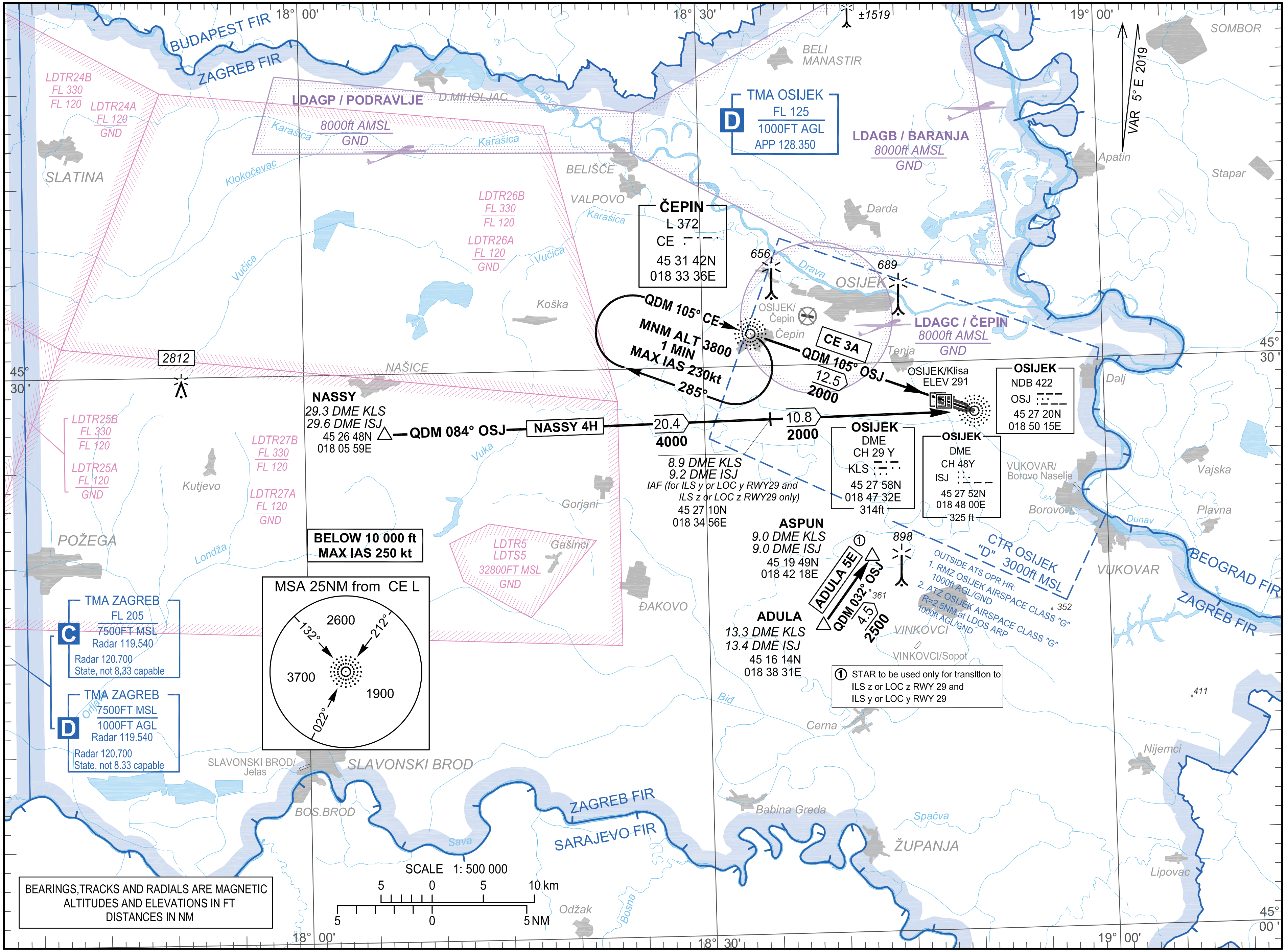
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000

OSIJEK APPROACH 128.350
OSIJEK APPROACH ALTN 125.850
OSIJEK TOWER 128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)
RWY 29

CE 3A ADULA 5E NASSY 4H



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

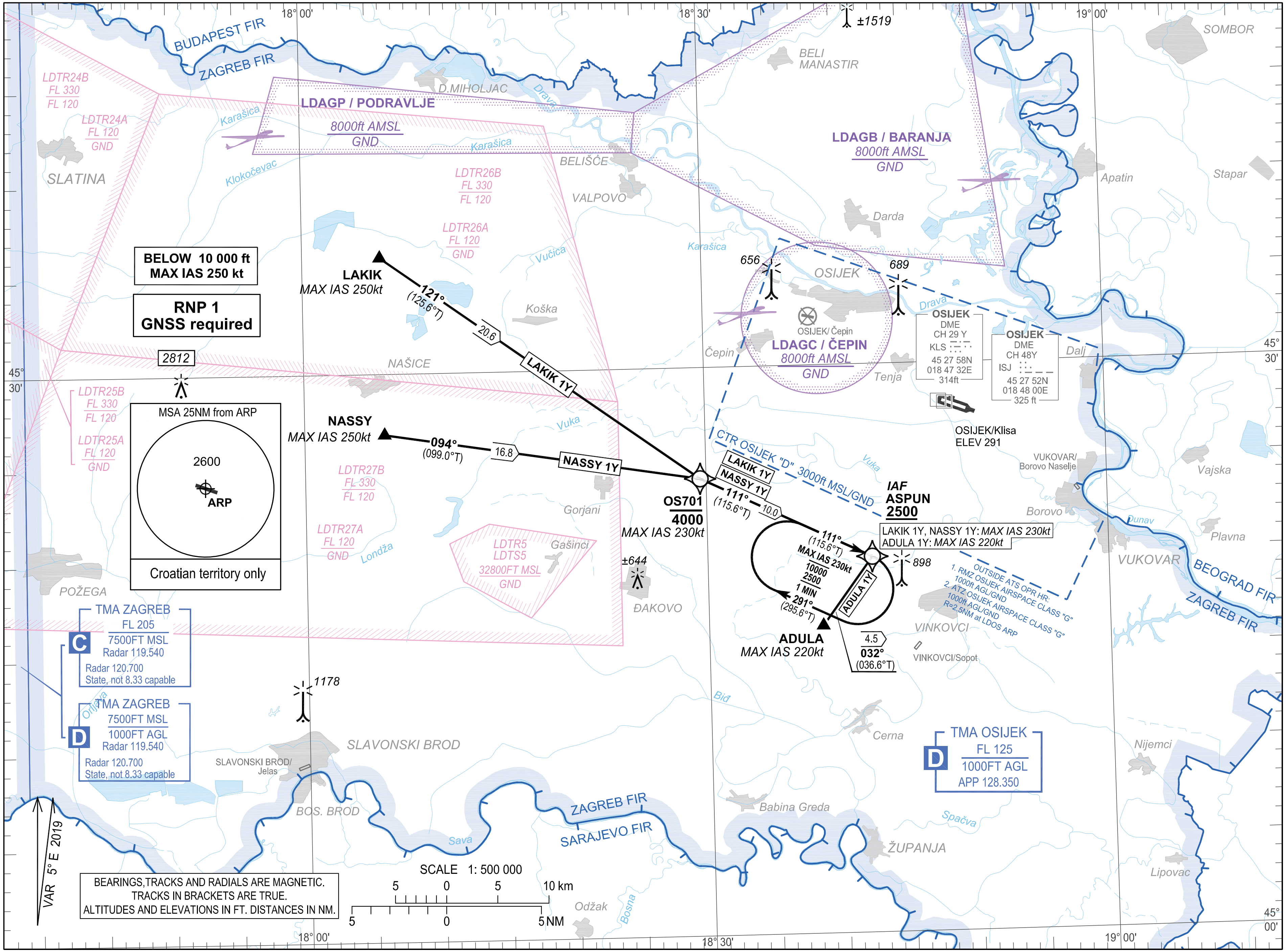
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

OSIJEK / Klisa (LDOS)
RNP RWY 29
ADULA 1Y LAKIK 1Y NASSY 1Y

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Obstacles updated; Editorial.

TRANSITION ALTITUDE
10 000

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350



OSIJEK / Klisa (LDOS)
RNP RWY 29
ADULA 1Y LAKIK 1Y NASSY 1Y

LDOS RNP STANDARD ARRIVAL RWY 29

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	ADULA 1Y	IF	ADULA	-	-	5°E	-	-	-	-220	-	RNP 1
020		TF	ASPUN	-	032° (036.6°T)	5°E	4.5	-	+2500	-220	IAF	
010	LAKIK 1Y	IF	LAKIK	-	-	5°E	-	-	-	-250	-	RNP 1
020		TF	OS701	-	121° (125.6°T)	5°E	20.6	-	-4000	-230		
030		TF	ASPUN	-	111° (115.6°T)	5°E	10.0	-	+2500	-230	IAF	
010	NASSY 1Y	IF	NASSY	-	-	5°E	-	-	-	-250	-	RNP 1
020		TF	OS701	-	094° (099.0°T)	5°E	16.8	-	-4000	-230	-	
030		TF	ASPUN	-	111° (115.6°T)	5°E	10.0	-	+2500	-230	IAF	

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
ASPUN	HM	111° (115.6°T)	1MIN / -	R	2500	10000	230	5°E	-	RNP 1

Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
ADULA	451614N	0183831E
ASPUN	451948.8N	0184217.9E
LAKIK	453608N	0180551E
NASSY	452648N	0180559E
OS701	452408.0N	0182933.2E

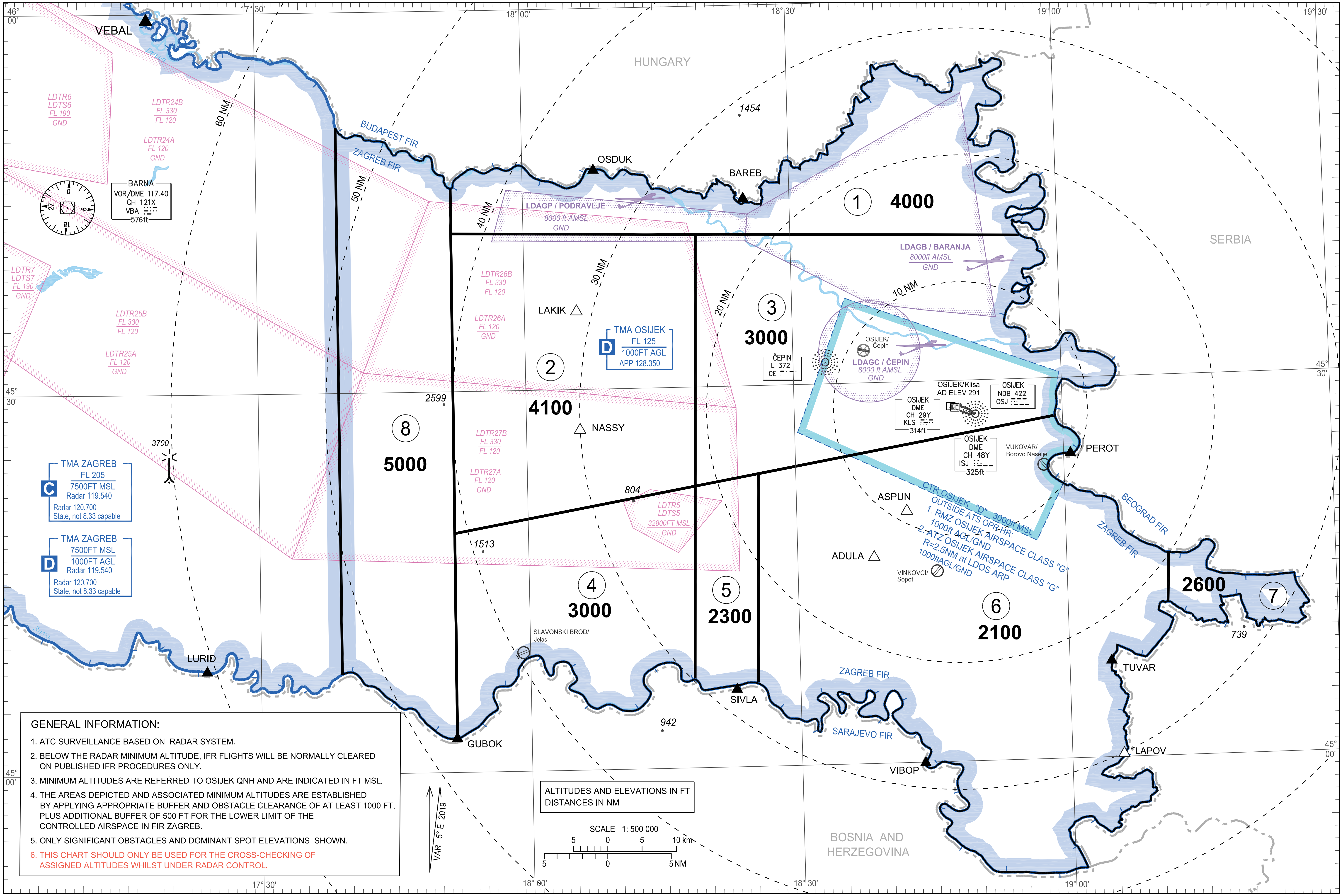
CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek lateral and vertical limit updated; TMA Zagreb lateral and vertical limit and classification updated; Some LDTR and LDTS areas removed and added; Glider activity zones updated; LDOC closed; PBN box; Chart title; Page number; Editorial.

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO

OSIJEK / Klisa (LDOS)

TRANSITION ALTITUDE	10 000
AD ELEV 291 ft	

ZAGREB ACC	135.800 MHz
ZAGREB ACC	132.125 MHz
OSIJEK APPROACH	128.350 MHz
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850 MHz



GENERAL INFORMATION:

1. ATC SURVEILLANCE BASED ON RADAR SYSTEM.
2. BELOW THE RADAR MINIMUM ALTITUDE, IFR FLIGHTS WILL BE NORMALLY CLEARED ON PUBLISHED IFR PROCEDURES ONLY.
3. MINIMUM ALTITUDES ARE REFERRED TO OSIJEK QNH AND ARE INDICATED IN FT MSL.
4. THE AREAS DEPICTED AND ASSOCIATED MINIMUM ALTITUDES ARE ESTABLISHED BY APPLYING APPROPRIATE BUFFER AND OBSTACLE CLEARANCE OF AT LEAST 1000 FT, PLUS ADDITIONAL BUFFER OF 500 FT FOR THE LOWER LIMIT OF THE CONTROLLED AIRSPACE IN FIR ZAGREB.
5. ONLY SIGNIFICANT OBSTACLES AND DOMINANT SPOT ELEVATIONS SHOWN.
6. THIS CHART SHOULD ONLY BE USED FOR THE CROSS-CHECKING OF ASSIGNED ALTITUDES WHILST UNDER RADAR CONTROL.

CHANGE: Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

LIST OF COORDINATES FOR
MINIMUM VECTORING ALTITUDE SECTORS

SECTOR 1	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	454601N	0175154E
	along FIR BDRY Zagreb - Budapest	
	along FIR BDRY Zagreb - Beograd	
	454118N	0185553E
	454226N	0175153E
	454601N	0175154E

SECTOR 2	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	454226N	0175153E
	454201N	0181922E
	452212N	0181844E
	451850N	0175146E
	454226N	0175153E

SECTOR 3	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	454201N	0181922E
	454118N	0185553E
	along FIR BDRY Zagreb - Beograd	
	452702N	0185910E
	452212N	0181844E
	454201N	0181922E

SECTOR 4	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	451850N	0175146E
	452212N	0181844E
	450657N	0181814E
	along FIR BDRY Zagreb - Sarajevo	
	450241N	0175142E
	451850N	0175146E

SECTOR 5	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452212N	0181844E
	452304N	0182551E
	450632N	0182517E
	along FIR BDRY Zagreb - Sarajevo	
	450657N	0181814E
	452212N	0181844E

SECTOR 6	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	452304N	0182551E
	452702N	0185910E
	along FIR BDRY Zagreb - Beograd	
	451600N	0191122E
	451207N	0191107E
	along FIR BDRY Zagreb - Beograd	
	along FIR BDRY Zagreb - Sarajevo	
	450632N	0182517E
	452304N	0182551E

SECTOR 7	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	451600N	0191122E
	along FIR BDRY Zagreb - Beograd	
	451207N	0191107E
	451600N	0191122E

SECTOR 8	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
	455055N	0173903E
	along FIR BDRY Zagreb - Budapest	
	454601N	0175154E
	450241N	0175142E
	along FIR BDRY Zagreb - Sarajevo	
	450751N	0173900E
	455055N	0173903E

CHANGE: Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

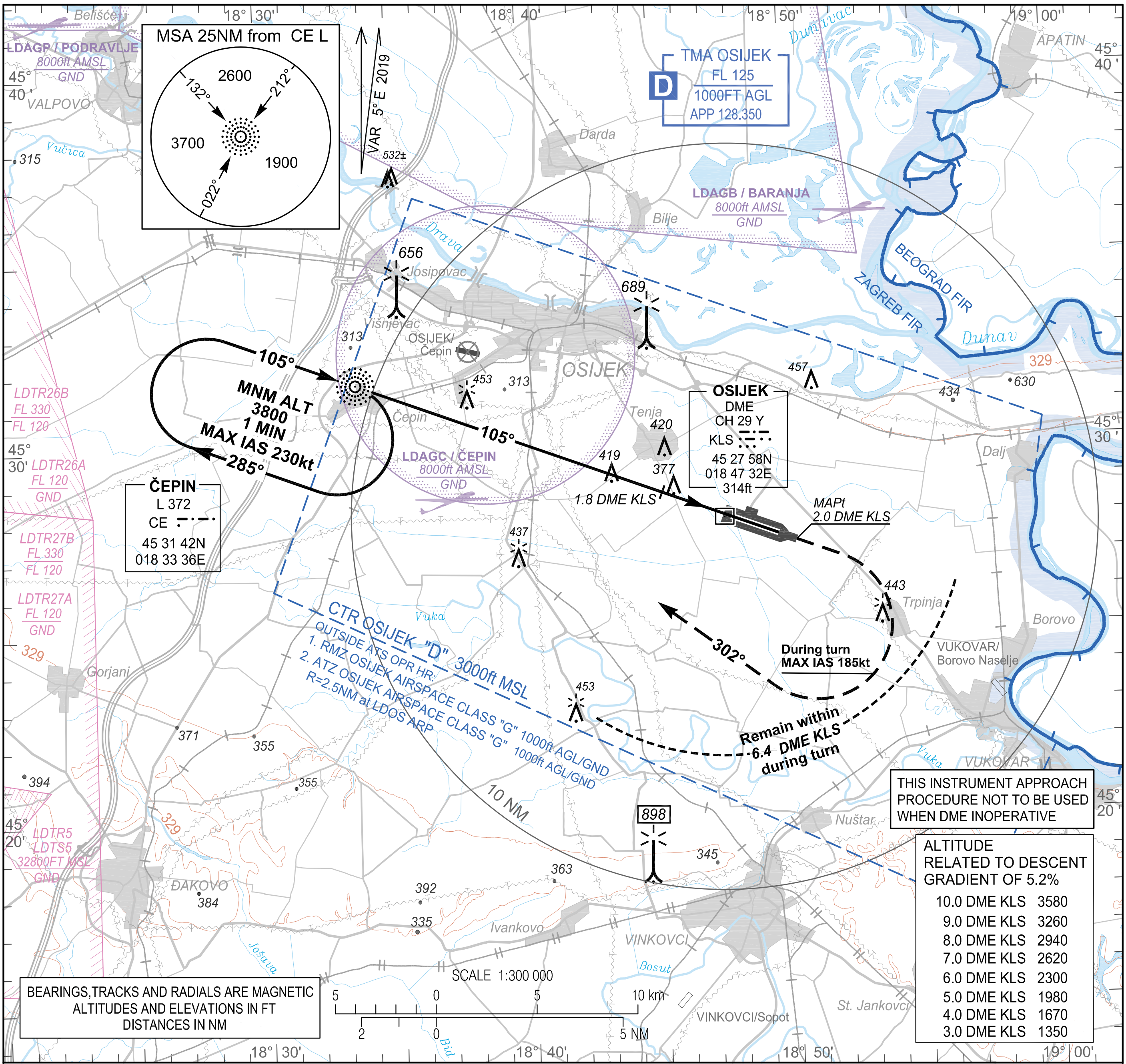
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

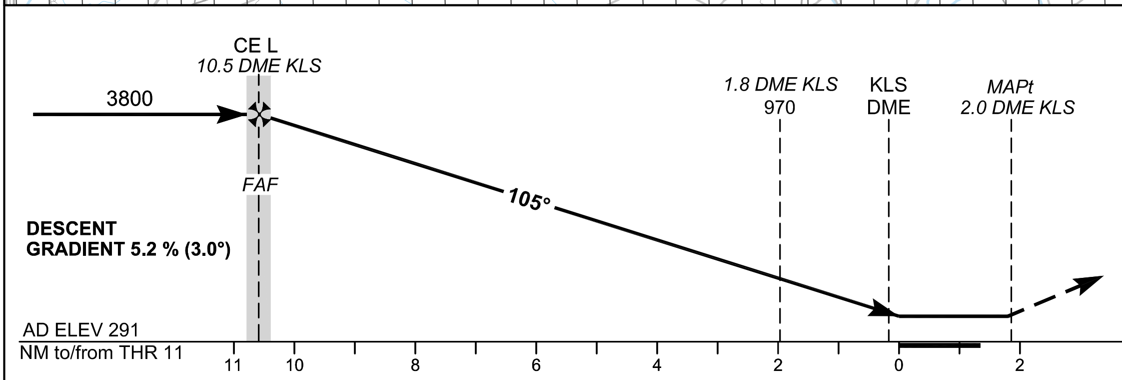
OSIJEK / Klisa (LDOS)

L RWY 11



ALTITUDE
RELATED TO DESCENT
GRADIENT OF 5.2%

10.0 DME KLS	3580
9.0 DME KLS	3260
8.0 DME KLS	2940
7.0 DME KLS	2620
6.0 DME KLS	2300
5.0 DME KLS	1980
4.0 DME KLS	1670
3.0 DME KLS	1350



TRANSITION ALT 10 000

MISSED APPROACH:

Turn RIGHT inbound CE L on QDM 302° CE climbing to 3800 and hold. Remain within 6.4 DME KLS during turn. Missed approach turn limited to 185kt IAS maximum.

Caution:
Missed approach MAX IAS 185kt and 6.4 DME KLS limitation during turn due to airspace Class G restriction only.

OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	630 (340)			
Circling	690 (400)	790 (500)	890 (600)	1090 (800)

FAF to MAPt - 12.5 NM								
GS(kt)	70	80	90	100	120	140	160	180
min : sec	10:42	9:22	8:20	7:30	6:15	5:21	4:41	4:10
Rate of descent (ft / min)	372	425	478	531	637	743	849	955
Timing not authorized for defining the MAPt								

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

L RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Conventional procedure essential fixes/points

L RWY 11

Final approach descent angle: (1) 3.00°

Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (CE L)	453142.33N 0183336.18E	-	-
FAF (CE L)	453142.33N 0183336.18E	-	-
SDF	452839.9N 0184510.6E	110.41° (CE L)	1.80 DME KLS
MAPt	452719.4N 0185015.4E	110.41° (CE L)	2.02 DME KLS

(1) Descent point inside CE L cone (from CE L coordinate descent angle should read 3.06°)

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

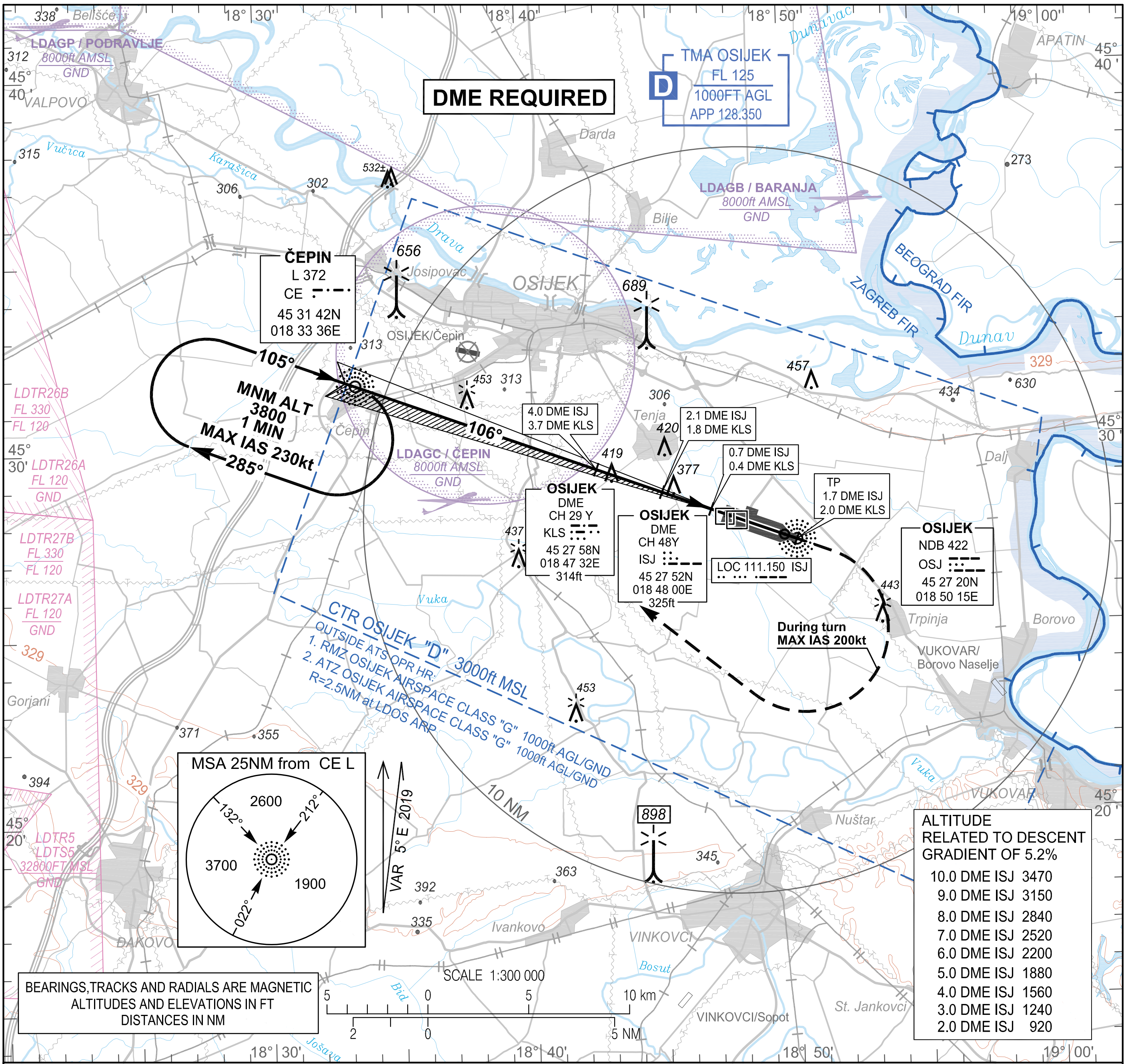
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

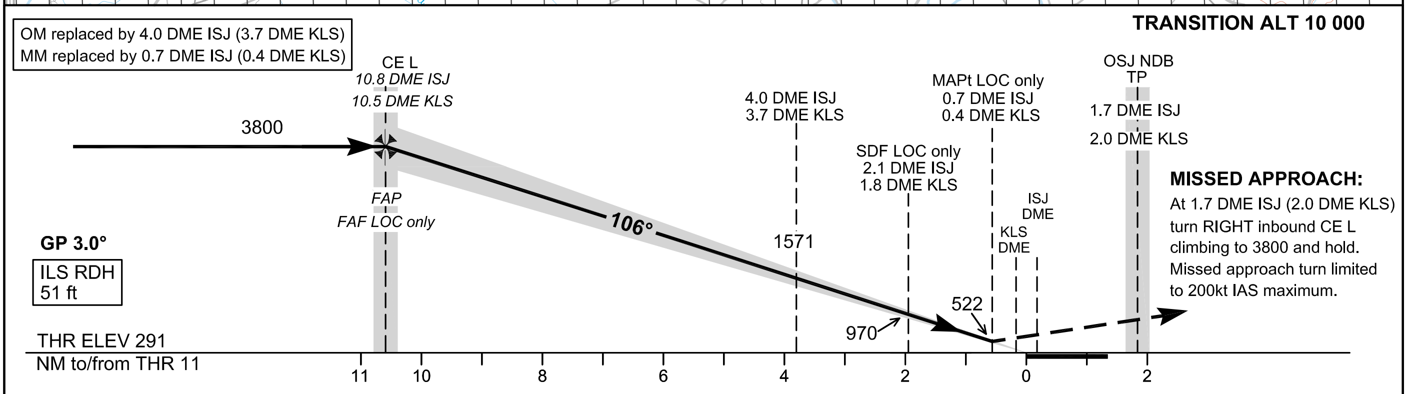
AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED
TO THR 11 ELEV 291

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

ILS or LOC RWY 11





OCA(H)		A	B	C	D
Straight-in approach	ILS CAT I press. altim.	436 (145)	446 (155)	459 (168)	472 (181)
	LOC only	630 (340)			
Circling		690 (400)	790 (500)	890 (600)	1090 (800)

GS (kt)	70	100	120	140	160	180
Rate of descent (ft / min)	372	531	637	743	850	956

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

ILS or LOC RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Conventional procedure essential fixes/points

ILS or LOC RWY 11

LOC only - final approach descent angle: (1)3.00°

Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (CE L)	45 31 42.33N 018 33 36.18E	-	-
FAF LOC only / FAP (CE L)	45 31 42.33N 018 33 36.18E	-	-
SDF LOC only	45 28 39.9N 018 45 10.5E	110.54° (ISJ LOC)	2.14 DME ISJ (1.80 DME KLS)
MAPt LOC only	45 28 10.6N 018 47 01.7E	110.54° (ISJ LOC)	0.75 DME ISJ (0.41 DME KLS)

(1) Descent point inside CE L cone (from CE L coordinate descent angle should read 3.06°)

(2) Higher resolution: 0.748 DME ISJ

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

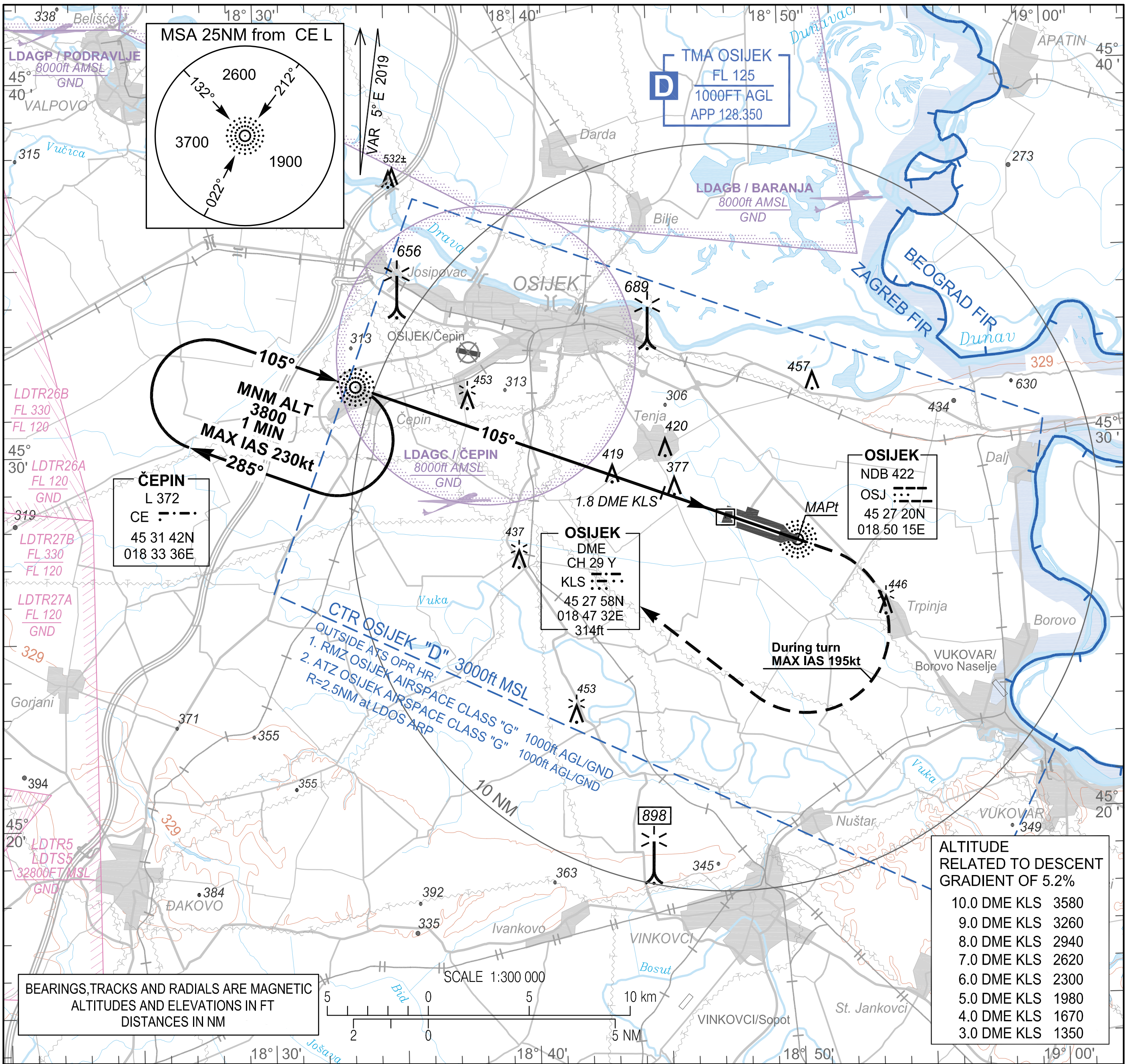
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

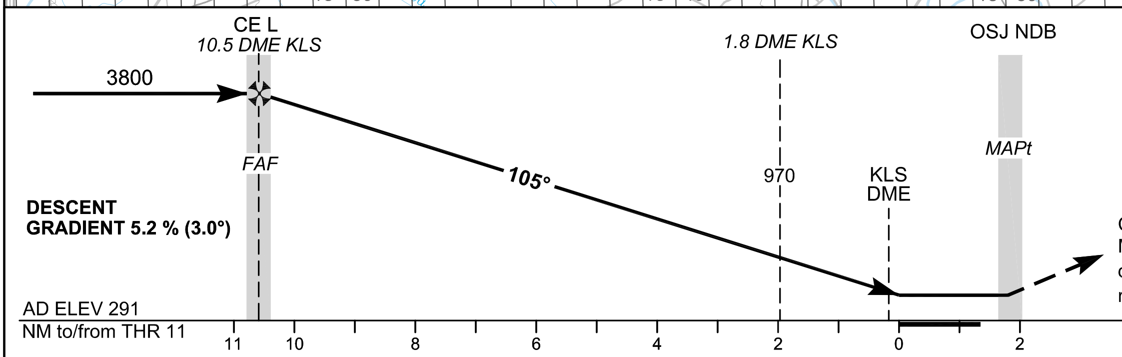
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

NDB RWY 11



ALTITUDE RELATED TO DESCENT GRADIENT OF 5.2%	
10.0 DME KLS	3580
9.0 DME KLS	3260
8.0 DME KLS	2940
7.0 DME KLS	2620
6.0 DME KLS	2300
5.0 DME KLS	1980
4.0 DME KLS	1670
3.0 DME KLS	1350



TRANSITION ALT 10 000

MISSED APPROACH:
Turn RIGHT inbound CE L climbing to 3800 and hold. Missed approach turn limited to 195kt IAS maximum.

Caution:
Missed approach MAX IAS 195kt due to airspace Class G restriction only.

OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	630 (340)			
	WO DME 850 (560)			
Circling	850 (560)		890 (600)	1090 (800)

FAF to MAPt - 12.5 NM								
GS(kt)	70	80	90	100	120	140	160	180
min : sec	10:42	9:22	8:20	7:30	6:15	5:21	4:41	4:10
Rate of descent (ft / min)	372	425	478	531	637	743	849	955
Timing not authorized for defining the MAPt								

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added;
Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

NDB RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
NDB RWY 11			
Final approach descent angle: [1] 3.00°			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (CE L)	45 31 42.33N 018 33 36.18E	-	-
FAF (CE L)	45 31 42.33N 018 33 36.18E	-	-
SDF	45 28 40.0N 018 45 10.6E	110.54° (OSJ NDB)	1.80 DME KLS
MAPt (OSJ NDB)	45 27 19.51N 018 50 15.39E	-	-

[1] Descent point inside CE L cone (from CE L coordinate descent angle should read 3.06°)

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

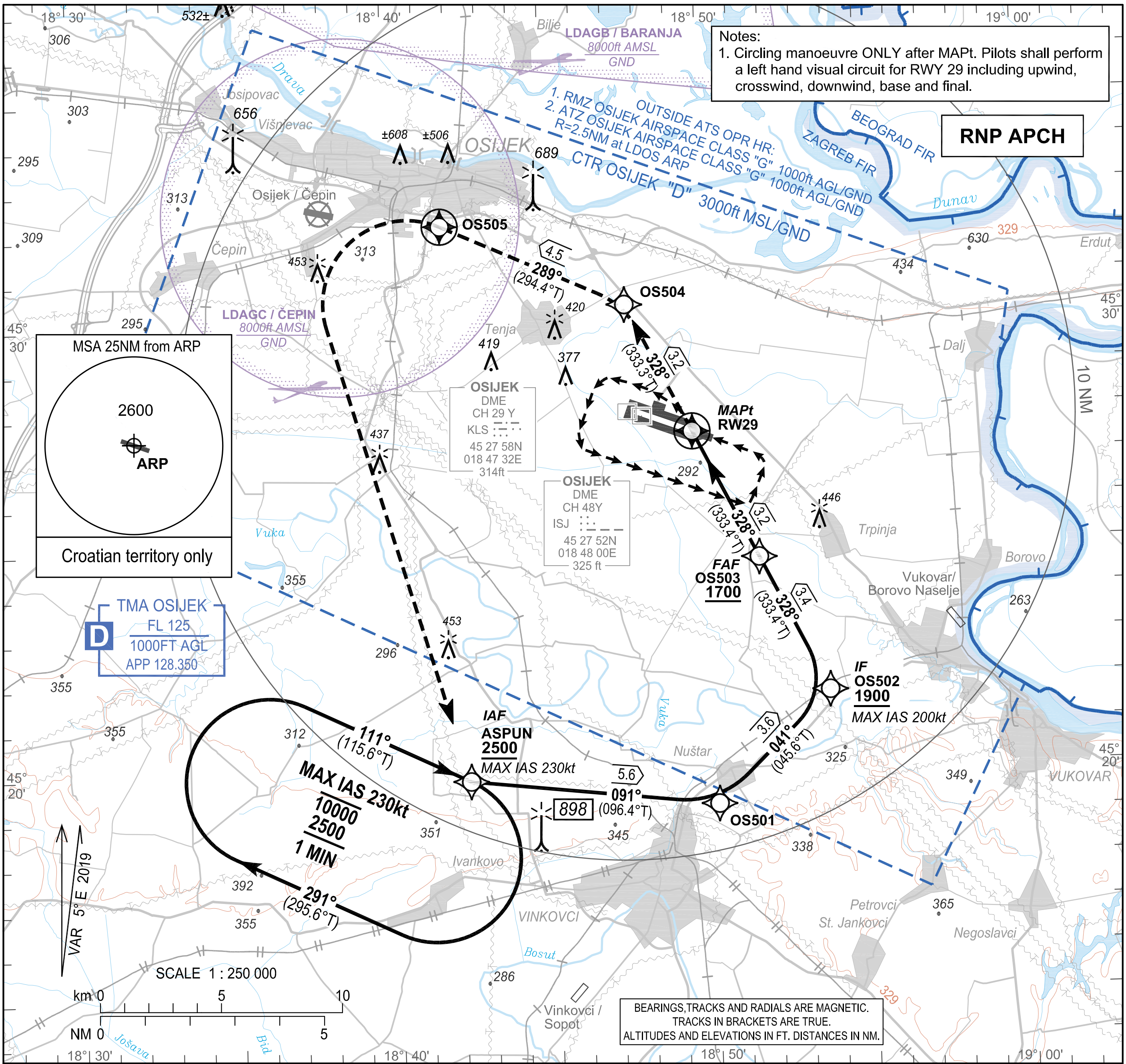
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV 291

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

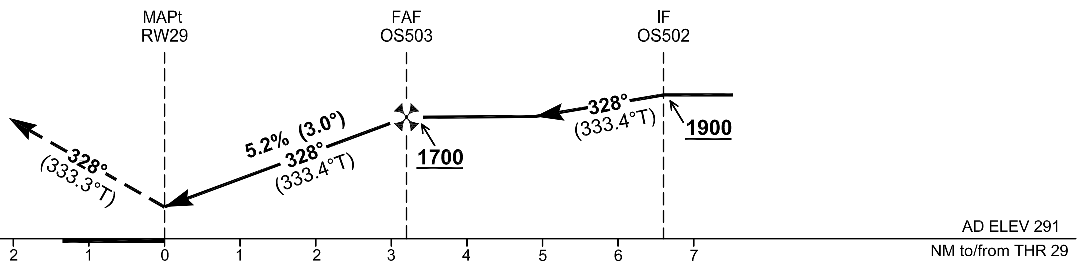
OSIJEK / Klisa (LDOS)

RNP-a RWY 29



MISSED APPROACH:
Continuous climb to 2500.
Climb straight ahead to OS504.
Turn left to OS505.
Turn left to ASPUN and hold.

TRANSITION ALT 10 000



OCA(H)	A	B	C	D
Circling	690 (400)	790 (500)	890 (600)	1090 (800)

DIST to MAPt (RW29)	NM	3	2	1
Altitude	ft	1650	1330	1010

Timing not authorized for defining the MAPt							
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (3.2NM)	min:sec	2:23	1:54	1:35	1:22	1:11	1:03
Rate of descent (5.2%)	ft/min	425	531	637	743	849	955

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

RNP-a RWY 29

LDOS RNP-a RWY 29

Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION

Serial number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	ASPUN	-	-	5°E	-	-	+2500	-230	-	-	RNP APCH
020	-	TF	OS501	-	091° (096.4°T)	5°E	5.6	-	-	-	-	-	
030	IF	TF	OS502	-	041° (045.6° T)	5°E	3.6	-	+1900	-200	-	-	

Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION

Serial number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	OS502	-	-	5°E	-	-	+1900	-200	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	OS503	-	328° (333.4°T)	5°E	3.4	-	+1700	-	-	-	
030	MAPt	TF	RW29	Y	328° (333.4°T)	5°E	3.2	-	-	-	3.0 / -	-	
040	MATF	TF	OS504	-	328° (333.3°T)	5°E	3.2	-	-	-	-	-	
050	MATF	TF	OS505	Y	289° (294.4°T)	5°E	4.5	-	-	-	-	-	
060	MAHF	DF	ASPUN	-	-	5°E	-	L	@2500	-230	-	-	
070	MAHF	HM	ASPUN	-	111° (115.6°T)	5°E	1 MIN	R	@2500	-230	-	-	RNP 1

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
ASPUN	HM	111° (115.6°T)	1 MIN / -	R	2500	10000	230	5°E	-	RNP 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
ASPUN	451948.8N	0184217.9E
OS501	451911.3N	0185007.6E
OS502	452140.5N	0185343.9E
OS503	452440.2N	0185135.9E
OS504	453021.9N	0184732.1E
OS505	453212.2N	0184144.7E
RW29	452730.26N	0184934.67E

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

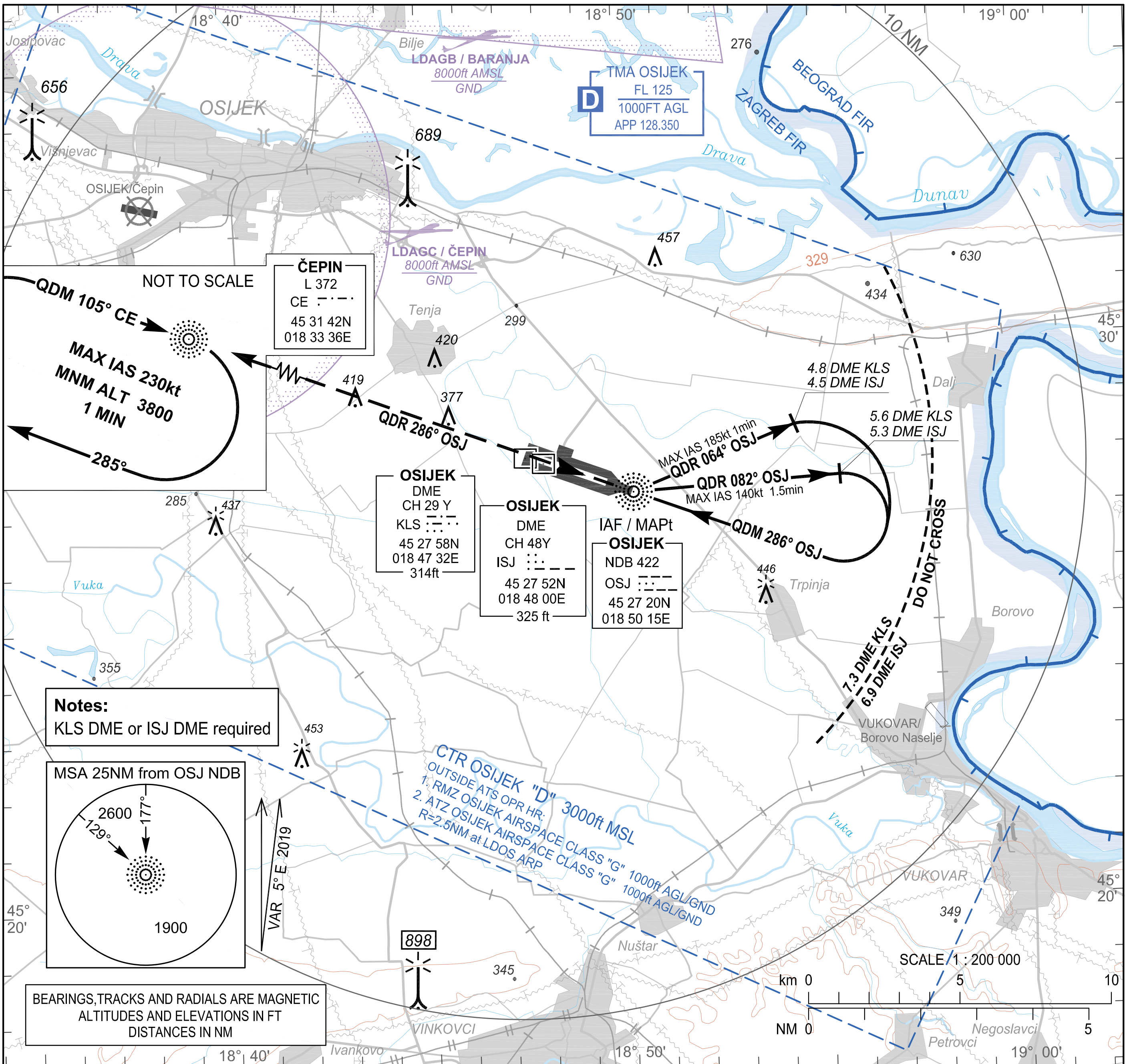
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

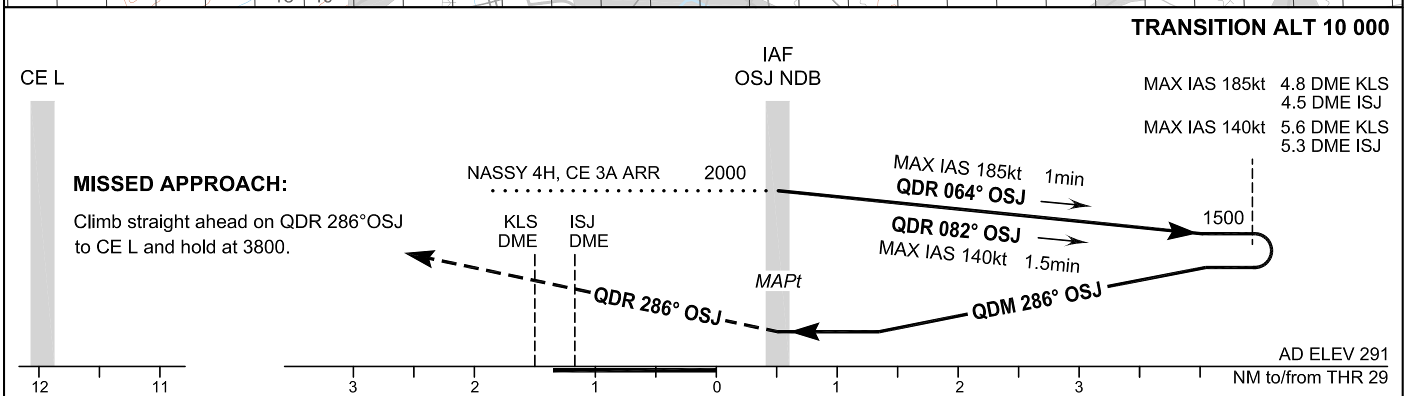
AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

NDB RWY 29





MISSED APPROACH:

Climb straight ahead on QDR 286°OSJ to CE L and hold at 3800.

OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	680 (390)			
Circling	690 (400)	790 (500)	890 (600)	1090 (800)

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

NDB RWY 29

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
NDB RWY 29			
Final approach descent angle: -			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (OSJ NDB)	45 27 19.51N 018 50 15.39E	-	-
MAPt (OSJ NDB)		-	-

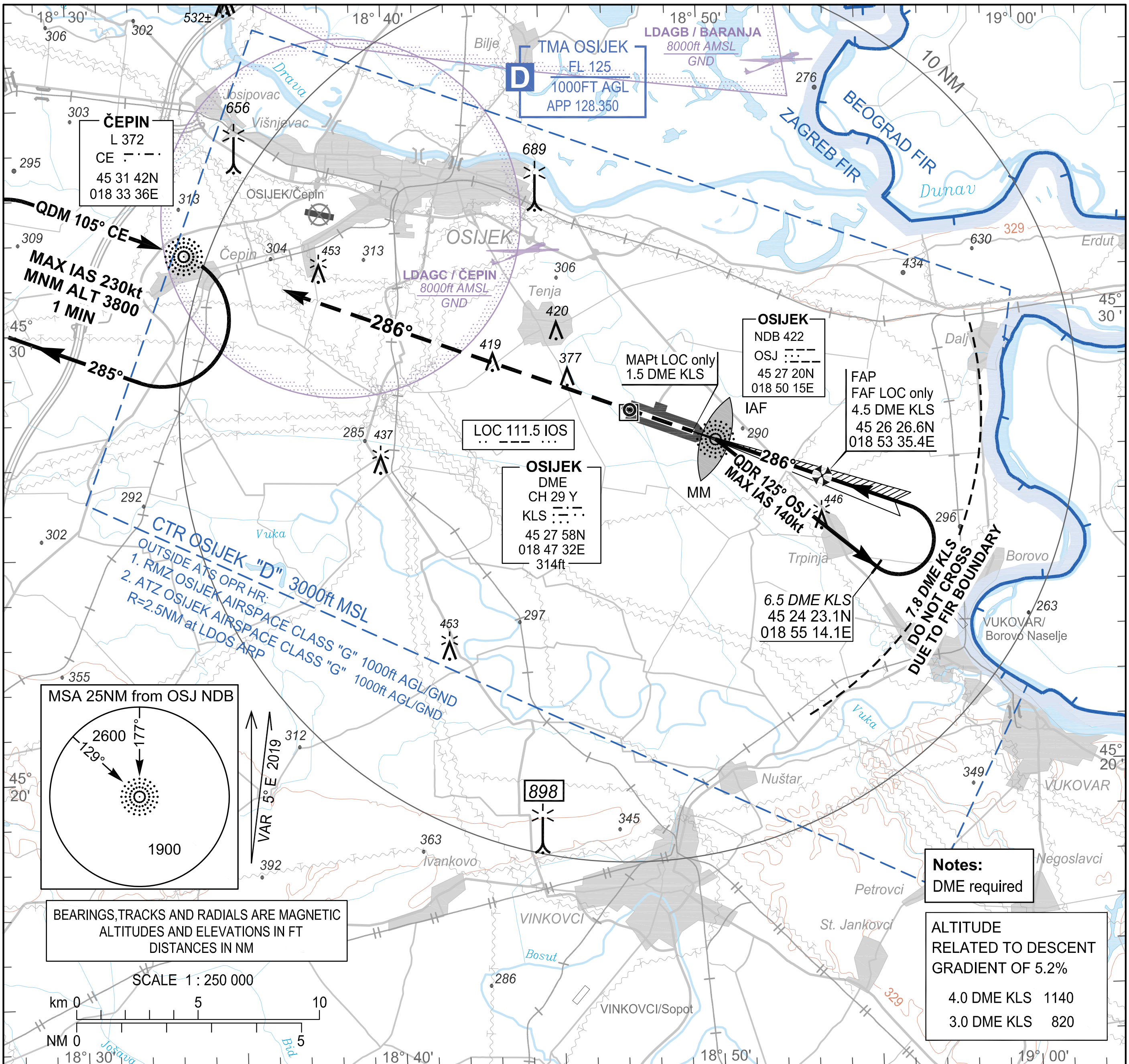
CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

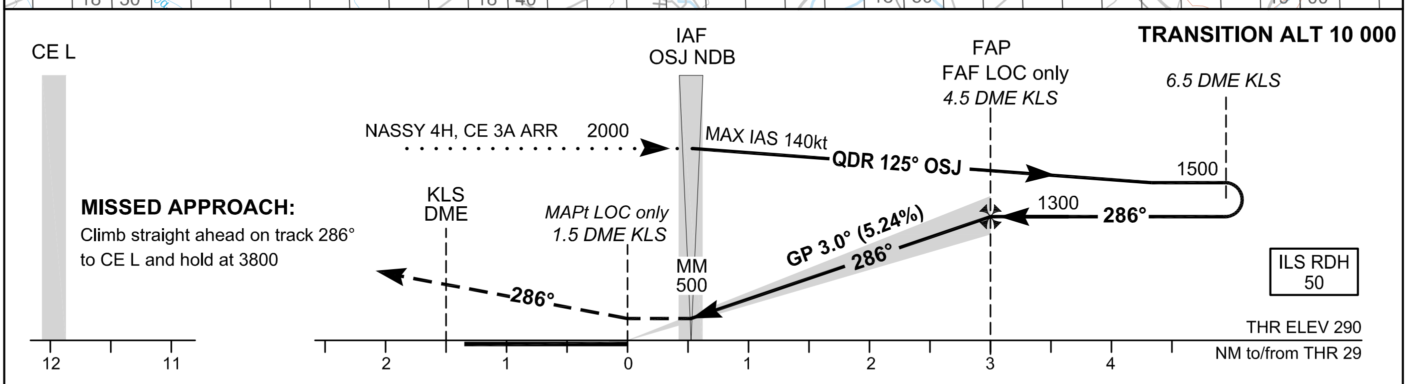
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED
TO THR 29 ELEV 290

OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)
ILS x or LOC x RWY 29
ACFT CAT A & B





OCA(H)		A	B
Straight-in Approach	ILS CAT I press. altim.	428 (138)	438 (148)
	LOC only	620 (330)	
Circling		690 (400)	790 (500)

FAF LOC only to MAPt distance – 3.0 NM
Timing not authorized for defining the MAPt

GS(kt)	70	80	90	100	110	120	130
min:sec	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38	1:30	1:23
Rate of descent (ft/min)	372	425	478	531	584	637	690

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

ILS x or LOC x RWY 29
ACFT CAT A & B

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS x or LOC x RWY 29 ACFT CAT A&B			
LOC only - final approach descent angle: 3.00°			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (OSJ NDB)	452719.51N 0185015.39E	-	-
FAF LOC only	452626.6N 0185335.4E	290.56° (IOS LOC)	4.53 DME KLS
MAPt LOC only (THR 29)	452730.26N 0184934.67E	290.56° (IOS LOC)	1.51 DME KLS

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

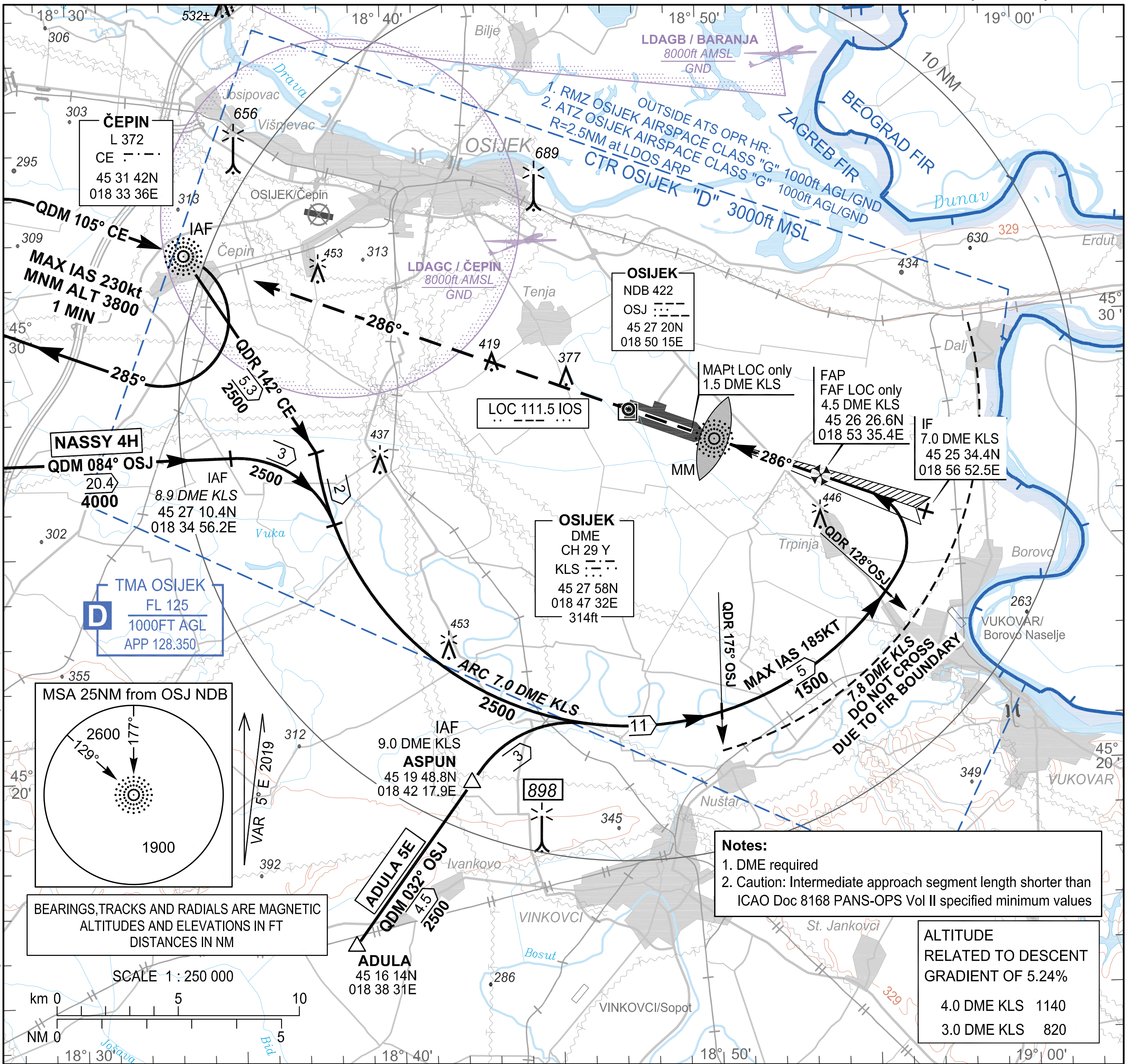
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED
TO THR 29 ELEV 290

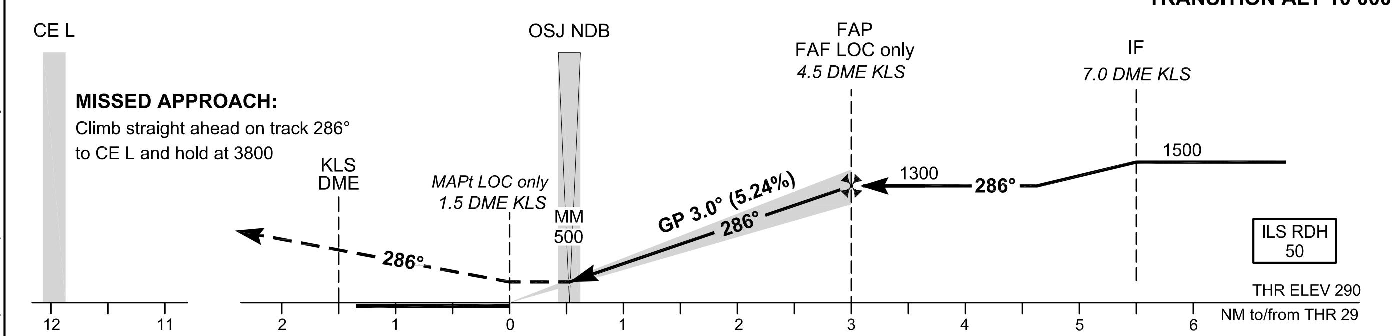
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

ILS y or LOC y RWY 29



TRANSITION ALT 10 000



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead on track 286° to CE L and hold at 3800

OCA(H)		A	B	C	D
Straight-in Approach	ILS CAT I press. altim.	428 (138)	438 (148)	448 (158)	468 (178)
Straight-in Approach	LOC only	620 (330)			
Circling		690 (400)	790 (500)	890 (600)	1090 (800)

FAF LOC only to MAPt DISTANCE – 3.0 NM
Timing not authorized for defining the MAPt

GS (kt)	80	100	120	140	160	180
min:sec	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00
Rate of descent (ft/min)	425	531	637	743	849	955

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

ILS y or LOC y RWY 29

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS y or LOC y RWY 29			
LOC only - final approach descent angle: 3.00°			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (CE L)	453142.33N 0183336.18E	-	-
IAF (via NASSY)	452710.4N 0183456.2E	089.10° (OSJ NDB)	8.91 DME KLS
IAF (ASPUN)	451948.8N 0184217.9E	036.69° (OSJ NDB)	8.96 DME KLS
SDF Initial	452114.3N 0185014.8E	ARC 7.00 DME KLS	180.07° (OSJ NDB)
IF	452534.4N 0185652.5E	290.56° (IOS LOC)	7.00 DME KLS
FAF LOC only	452626.6N 0185335.4E	290.56° (IOS LOC)	4.53 DME KLS
MAPt LOC only (THR 29)	452730.26N 0184934.67E	290.56° (IOS LOC)	1.51 DME KLS

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

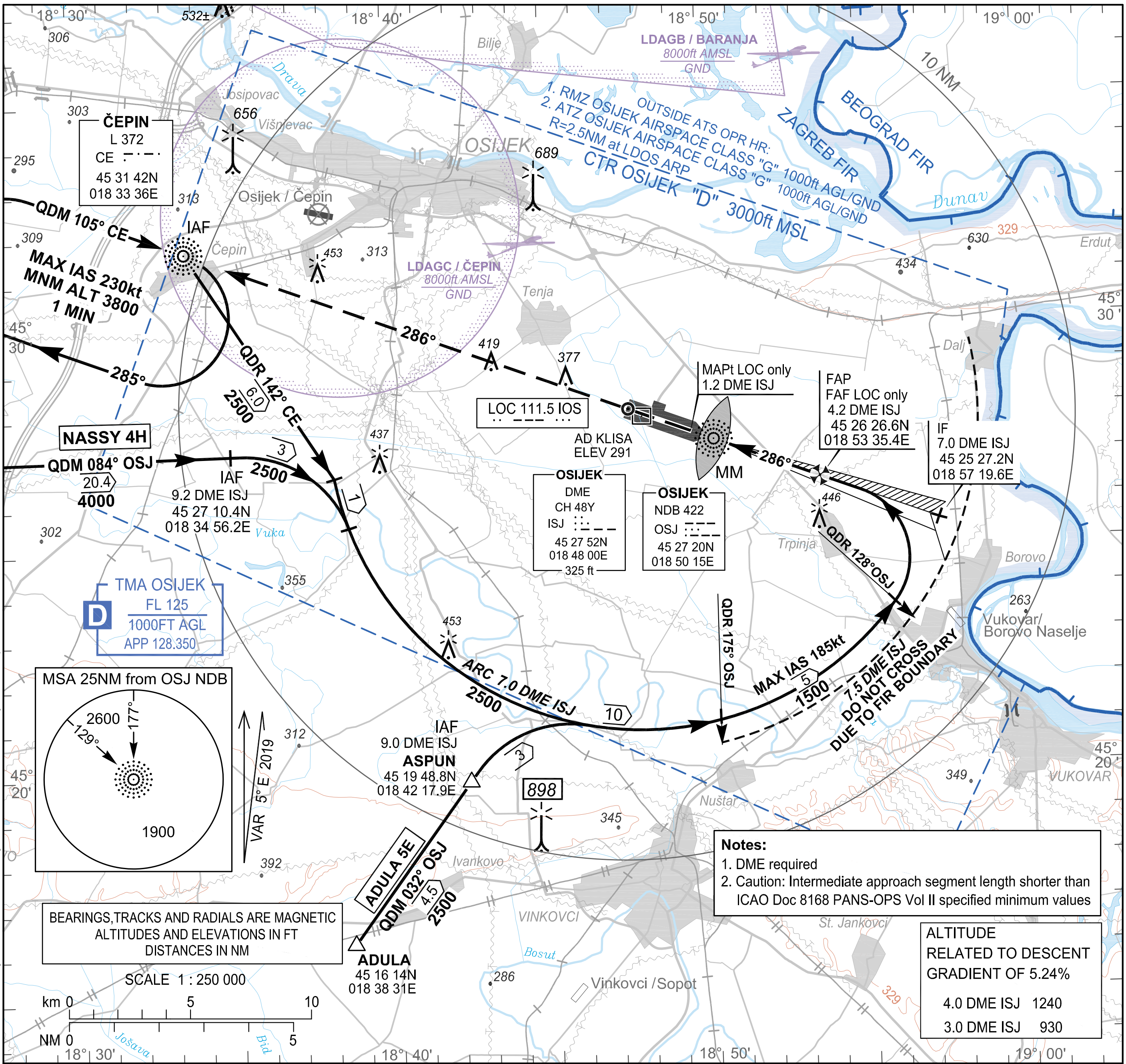
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED
TO THR 29 ELEV 290

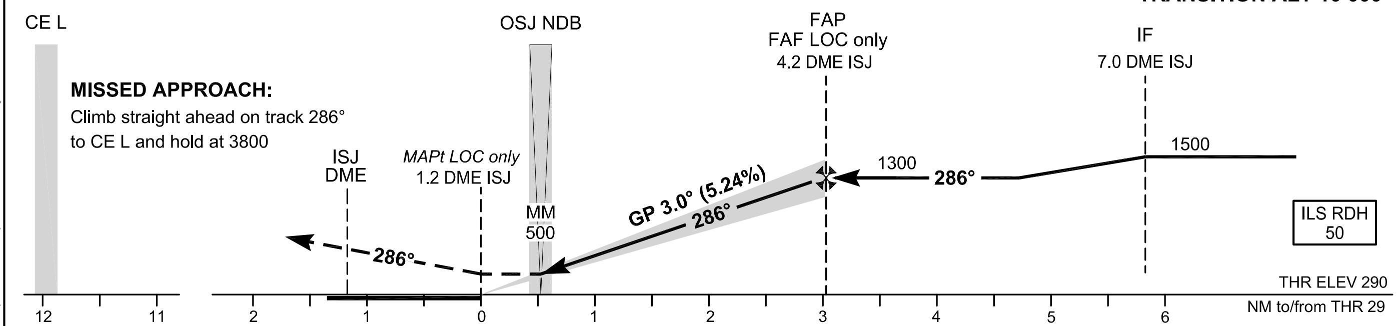
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

ILS z or LOC z RWY 29



TRANSITION ALT 10 000



OCA(H)		A	B	C	D
Straight-in Approach	ILS CAT I press. altim.	428 (138)	438 (148)	448 (158)	468 (178)
	LOC only	620 (330)			
Circling		690 (400)	790 (500)	890 (600)	1090 (800)

FAF LOC only to MAPt DISTANCE – 3.0 NM
Timing not authorized for defining the MAPt

GS (kt)	80	100	120	140	160	180
min:sec	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00
Rate of descent (ft/min)	425	531	637	743	849	955

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

ILS z or LOC z RWY 29

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS z or LOC z RWY 29			
LOC only - final approach descent angle: 3.00°			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (CE L)	453142.33N 0183336.18E	-	-
IAF (via NASSY)	452710.4N 0183456.2E	089.10° (OSJ NDB)	9.22 DME ISJ
IAF (ASPUN)	451948.8N 0184217.9E	036.69° (OSJ NDB)	9.00 DME ISJ
SDF Initial	452103.0N 0185014.8E	ARC 7.00 DME ISJ	180.07° (OSJ NDB)
IF	452527.2N 0185719.6E	290.56° (IOS LOC)	7.00 DME ISJ
FAF LOC only	452626.6N 0185335.4E	290.56° (IOS LOC)	4.19 DME ISJ
MAPt LOC only (THR 29)	452730.26N 0184934.67E	290.56° (IOS LOC)	1.17 DME ISJ

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

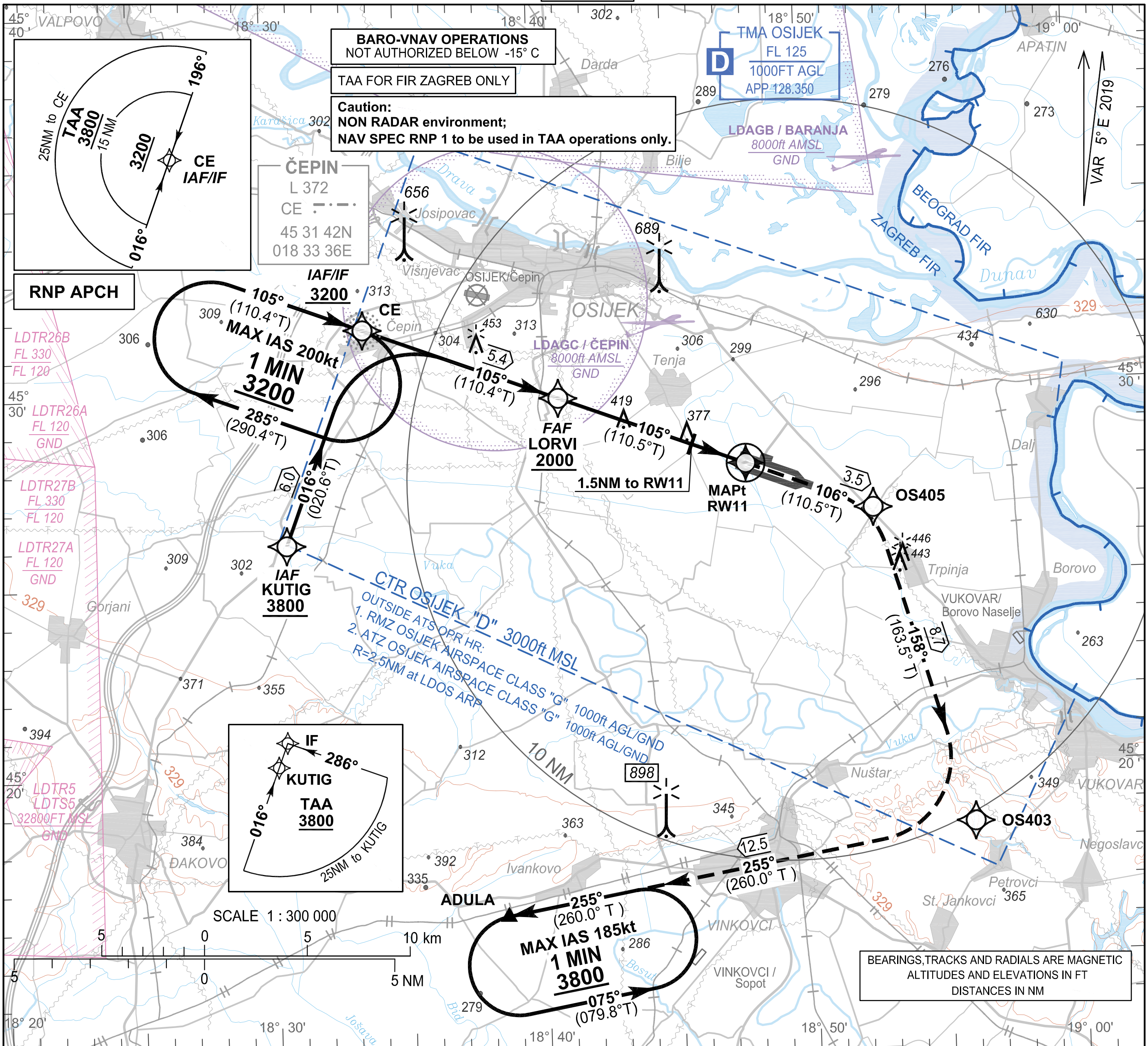
AD ELEV 291
HEIGHTS RELATED
TO THR 11 ELEV 291

SBAS
CH: 59925
E11A

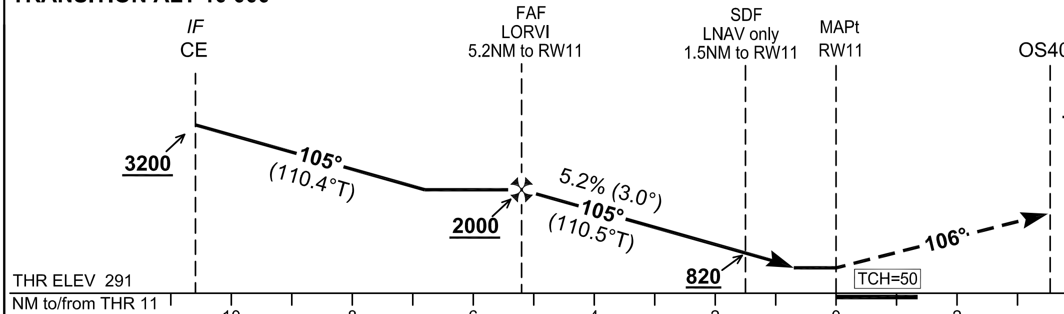
OSIJEK APPROACH	128.350
OSIJEK APPROACH ALTN	125.850
OSIJEK TOWER	128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

RNP RWY 11



TRANSITION ALT 10 000



MISSED APPROACH RNAV:

RW11 – OS405 – OS403 – ADULA [A3800; -K185]

MAX IAS 185kt until ADULA.
Caution: Missed approach climb gradient 3.0% due to airspace Class G only.

OCA(H)		Minimum missed approach climb gradient	A	B	C	D
Straight-in approach	LNAV	2.5%	610 (319)			
	LNAV / VNAV	2.5%	590 (299)	600 (309)	610 (319)	620 (329)
		3.0%	540 (249)			
	LPV	2.5%	550 (259)	560 (269)	570 (279)	580 (289)
		3.0%	540 (249)			
Circling			790 (499)		890 (599)	1230 (939)

DIST THR / RW11	NM	5	4	3	2	1
Altitude	ft	1930	1610	1300	980	660

Timing not authorized for defining the MAPt							
GS	kt	80	100	120	140	160	180
LORVI- RW11 (5.2NM)	min:sec	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
Rate of descent (5.2%)	ft/min	425	531	637	743	849	955

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

RNP RWY 11

Coding elements for FAS Data Block

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LDOS
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	452758.6765N
LTP/FTP Longitude	0184746.9615E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	132.6
FPAP Latitude	452730.2635N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-28.4130
FPAP Longitude	0184934.6715E
Delta FPAP Longitude (seconds)	107.7100
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 13 0F 04 0C 0B 00 00 01 31 31 05 A9 13 83 13 23 08 11 08 2E 19 06 22 FF 7C 49 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 86 32 81 72
Calculated CRC Value	86328172

Required Additional Data

ICAO Code	LD
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	88.6
FPAP Orthometric Height (metres)	88.3

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

LDOS RNP RWY11

Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	KUTIG	-	-	5°E	-	-	+3800	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	CE	-	016° (020.6°T)	5°E	6.0	-	+3200	-	-	-	
010	IAF / IF	IF	CE	-	-	5°E	-	-	+3200	-	-	-	RNP APCH

Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	CE	-	-	5°E	-	-	+3200	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	LORVI	-	105° (110.4°T)	5°E	5.4	-	+2000	-	-	-	
030	MAPt	TF	RW11	Y	105° (110.5°T)	5°E	5.2	-	-	-	3.0 / 50.0	-	
040	-	TF	OS405	-	106° (110.5°T)	5°E	3.5	-	-	-	-	-	
050	-	TF	OS403	-	158° (163.5°T)	5°E	8.7	-	-	-			
060	MAHF	TF	ADULA	-	255° (260.0°T)	5°E	12.5	-	3800	-185	-	-	
070	MAHF	HM	ADULA	-	255° (260.0°T)	5°E	1 MIN	L	3800	-185	-	Holding above 3800ft on ATC clearance only	RNP 1

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance NM	Turn direction	Minimum altitude FT	Maximum altitude FT	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
CE	HM	105° (110.4°T)	1MIN / -	R	3200	-	200	5°E	-	RNP 1
ADULA	HM	255° (260.0°T)	1MIN / -	L	3800	-	185	5°E	-	RNP 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 Latitude	WGS-84 Longitude
KUTIG	452605.5N	0183035.9E
CE	453142.33N	0183336.18E
LORVI	452948.1N	0184050.9E
RW11	452758.68N	0184746.96E
OS403	451825.8N	0185558.8E
OS405	452644.1N	0185229.4E
ADULA	451614N	0183831E

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; LDTR3, LDTS3, LDTR4 and LDTS4 areas changed to LDTR26A, LDTR26B, LDTR27A and LDTR27B; RMZ Osijek added; ATZ Osijek added; Glider activity zones updated; LDOC closed; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL OPERATION CHART

ARP 45°27'46"N 018°48'37"E	AD ELEV 291	OSIJEK APPROACH 128.350 OSIJEK APPROACH ALTN 125.850	OSIJEK TOWER 128.350 OSIJEK RADIO 128.350

OSIJEK / Klisa (LDOS)

Reporting Point	Definition
A1	Village Koška
B1	Town Valpovo
C1	Village Josipovac
D1	Village Sarvaš
E1	Village Vrpolje
F1	Town Vinkovci
G1	Village Silaš
H1	Reporting point TUVAR

FOR LDOS ATS OPERATIONAL HOURS CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS

Two-way radio communication required.
Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR/RMZ.

VAR 5° E 2019

SCALE 1:200 000
2 0 5 km
1 0 3 NM

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT

LEGEND
Holding fix with WGS-84 coordinates — G1 45 25 22N 018 46 30E
Significant VFR point — F1
Mandatory (arrival - departure) VFR route

ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

(m)	ft	ELEVATION TINTS
(400)	1313	
(0)	0	

CHANGE: Call signs and frequencies updated; TMA Osijek vertical limit updated; Glider activity zones updated; LDOC closed; Obstacles updated; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDPL AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	In the city.
2	Restorani	In the city.
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD. Hospitals in the city.
5	Banka i pošta	In the city.
6	Turistički ured	In the city.
7	Napomene	NIL

LDPL AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi Napomene
2	Oprema za spašavanje	3 Heavy fire fighting vehicles (12 000 L water, foam 1 500 L, powder 250 KG) 1 Heavy fire fighting vehicle (9 000 L water, foam 1 000 L)
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Airport Duty Manager Working hours: 0400-2000 UTC during Summer season. Upon NOTAM during Winter season. Phone: +385 52 530 108 Fax: +385 52 550 925 Email: operations@airport-pula.hr 1 towing tractor - SCHOPF up to MTOW 420 000 KG. Towbars: A300, A310, A318, A319, A320, A321, B737, B747, B757, B767, DHC-7, DHC-8, ATR42, ATR72, . Na zahtjev vanjske tvrtke: 1 samohodna dizalica do 30 000 KG 1 samohodna dizalica do 40 000 KG 1 samohodna dizalica do 50 000 KG 1 samohodna dizalica do 70 000 KG 1 samohodna dizalica do 90 000 KG 1 samohodna dizalica do 100 000 KG 1 samohodna dizalica do 160 000 KG 1 samohodna dizalica do 230 000 KG 1 samohodna dizalica do 300 000 KG 1 kamionska dizalica do 25 000 KG 2 kamionske dizalice do 32 000 KG Mogućnost uklanjanja najtežeg onesposobljenog zrakoplova: B744

4	Napomene	Tijekom zimske sezone: CAT 5. Tijekom ljetne sezone: CAT 6 FM 31 MAR until 30 APR CAT 7 FM 01 MAY until 30 SEP CAT 6 FM 01 OCT until 26 OCT Sav potvrđeni redovni promet će biti uslužen prikladnom kategorijom spasilačko-vatrogasne službe. Veća CAT, do CAT 9, AVBL na zahtjev, 24HR PPR, poslan putem: SITA: PUYAPXH ili E-mail: operations@airport-pula.hr

LDPL AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	GRF

LDPL AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	**POVRŠINA**		**NOSIVOST**	
		ASPH		PCN 65/F/A/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	**TWY**	**ŠIRINA (M)**	**POVRŠINA**	**NOSIVOST**
		A	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		B	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		C	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		D	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		E	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		F	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		G	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
		H	23 M	ASPH	PCN 71/F/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: Apron Elevation: 64.28 M			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.1 ADC -1			

5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1
6	Napomene	Ramena TWY-a: Širina: 7.5 M Površina: trava Na zavojima i raskrižjima staza za vožnju nužno je korištenje metode “judgemental oversteering” za zrakoplove sa rasponom između glavnog i nosnog stajnog trapa većim od 18.59 M.

LDPL AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY G - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY H - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	Vertical signs on movement area to be used during daylight only and in visibility conditions greater than 800 M or RVR 550 M (CAT I). RWY turn pad THR 27 restrictions: 180DEG turn on RWY turn pad for aircraft with wheel base more than 26.20 M is not possible. For aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG.

LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1

Prepreke u području 3: NIL

LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https//ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372520 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDPL AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZEŠP

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
09	088.25°	2946 x 45	PCN 59/R/A/W/T ASPH	445335.27N 0135412.67E NIL 142 FT	THR 168 FT
27	268.28°			445338.16N 0135626.85E NIL 141.6 FT	THR 275 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
09	Nagib RWY-a 09/27: 1.1 % Vidi Napomene	NIL	NIL	3066 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
27		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
09	NIL	NIL	RWY shoulders: Width: 7.5 M Surface: grass Nagib RWY-a: 0.6% (0 - 1080 M) 1.1% (1080 M - 2160 M) 1.8% (2160 M - 2946 M) Za nagib RWY-a dodatno vidjeti AOC RWY 09/27
27	NIL	NIL	RWY shoulders and RWY turn pad shoulders: Width: 7.5 M Surface: grass Nagib RWY-a: -1.8% (0 - 786 M) -1.1% (786 M - 1866 M) -0.6% (1866 M - 2946 M) Za nagib RWY-a dodatno vidjeti AOC RWY 09/27

LDPL AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
09	2946	2946	2946	2946	NIL
	1692	1692	1692	NIL	Intersection TWY C
27	2946	2946	2946	2946	NIL
	1992	1992	1992	NIL	Intersection TWY D
	2491	2491	2491	NIL	Intersection TWY E

LDPL AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3° (18.6 M)	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	NIL
27	SALS 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3° (15.8 M)	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	NIL

LDPL AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil 473 M from THR 09, NIL 440 M from THR 27, NIL WDI: 1465 M after THR 09, on the left side, marked and lighted 1481 M after THR 27, on the right side, marked and lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL TWY C EDGE: B VRB LIL TWY D EDGE: B VRB LIL TWY E EDGE: B VRB LIL TWY F EDGE: B VRB LIL TWY G EDGE: B VRB LIL TWY H EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 10 SEC.
5	Napomene	Nil

LDPL AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Područje nije definirano. Parkirne pozicije se koriste u skladu s uputama Pružatelja zemaljskih usluga.

LDPL AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Pula 445758N 0134047E 450339N 0134653E 450349N 0141115E 444709N 0141152E 444229N 0134359E 444800N 0134107E 445758N 0134047E
2	Vertikalne granice	2500 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	PULA TORANJ / PULA TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDPL AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	If no contact, contact Pula Radar on 127.675 MHZ
		127.675 MHZ	H24	If no contact, contact Pula Radar on 124.600 MHZ
		121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	PULA TORANJ / PULA TOWER	132.000 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Pula Radar.
		120.000 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Pula Radar.
ATIS	PULA ATIS	129.150 MHZ	As AD HR SER	

LDPL AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/ MLSVAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ CH49Y	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309°-024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH)
DME	LSJ	CH21Y	H24	443057.23N 0142927.66E	722 FT	Pokrivenost 80 NM osim između QDR 044°- 074° u smjeru kazaljke na satu i QDR 104°-114° u smjeru kazaljke na satu, gdje je nezadovoljavajuća i smanjena gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbitalni let, radijus 40NM, 8000FT QNH)
NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domet 50 NM
NDB	KAV	265 KHZ	H24	445343.27N 0140029.66E		084°MAG/2.88 NM from THR 27. MRA at 25 NM: sector 070°-310° 5000 FT sector 310°-070° 7000 FT
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		118°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Domet 50 NM
NDB	PLA	351.5 KHZ	H24	445321.15N 0134512.66E		264°MAG/6.41 NM from THR 09. Coverage 50 NM.
NDB	VRS	369 KHZ	H24	451236.66N 0133856.31E		Domet 25 NM
LOC 27	IPU	111.5 MHZ	H24	445335.03N 0135401.39E		ILS CAT I LOC coverage 17 NM MRA 3000 FT LOC coverage 25 NM MRA 4000 FT
GP 27		332.9 MHZ	H24	445333.87N 0135607.91E		3.2°, RDH 15.85 M (52 FT)
MM27	Dots-Dashes	75 MHZ	H24	445339.18N 0135712.92E		From THR 27 = 0.55 NM Intersect heights: 223.1 FT

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/ MLSVAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
OM27	Dashes-Dashes	75 MHZ	H24	445343.28N 0140029.09E		From THR 27 = 2.87 NM Intersect heights: 1036.8 FT

LDPL AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su na Pula TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetra, smicanje vjetra i turbulencija u prilazima za slijetanje/penjanju iz smjera RWY 09 u uvjetima jakih istočnih-sjeveroistočnih vjetrova.

LDPL AD 2.20.1 OPERACIJE ZRAKOPLOVA KODNOG SLOVA E I ZRAKOPLOVA S ČETIRI MOTORA

Prije i nakon slijetanja, taksiranja ili polijetanja zrakoplova kodnog slova E, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a i TWY-a.
Prije i nakon slijetanja, taksiranja ili polijetanja zrakoplova s četiri motora, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a i TWY-a (uključujući površine njihovih ramena).
Preporuča se koristiti vanjske motore na minimalnoj snazi (idle power) tijekom taksiranja.

Zavoji i križanja TWY-a te križanja TWY-a i RWY-a ne udovoljavaju preporučenim sigurnosnim razmacima (4 M). Zrakoplovi s međuosovinskim razmakom većim od 18.59 M skreću prema procjeni pilota nakon linije vodilje. Savjetuje se dodatan oprez prilikom ulaska s TWY-a B i E na RWY, te prilikom izlaska s RWY-a na TWY-e B i E.

Tijekom taksiranja na okretištu RWY-a 27, kut prednjeg kotača stajnog trapa prelazi 45 DEG, te se preporuča taksiranje manjim brzinama. Okretanje na okretištu nije moguće za zrakoplove s međuosovinskim razmakom većim od 26.2 M.

Prilikom okretanja na okretištu, preporuča se koristiti asimetrični potisak motora zrakoplova.
Zrakoplovi kodnog slova E ne smiju koristiti TWY F.

Popis zrakoplova većeg kodnog slova od referentnog koda aerodroma kojima su odobrene operacije	
Airbus A330-300	Boeing 747-400
Airbus A330-900	Boeing 767-400
Airbus A340-200	Boeing 777-200
Airbus A340-300	Boeing 777-200LR
Airbus A340-500	Boeing 777-300
Airbus A350-900	Boeing 777-300ER
	Boeing 787-800
	Boeing 787-900
	Boeing 787-10 Dreamliner

LDPL AD 2.20.2 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Tijekom vožnje na stajanci i prilikom napuštanja pozicije mora se koristiti minimalna snaga motora.

Vožnja putem TL1 dozvoljena isključivo zrakoplovima čiji je raspon krila do 36 M.

Vožnja putem TL2 dozvoljena isključivo zrakoplovima čiji je raspon krila do 38.05 M.

Za ostala ograničenja mora se pridržavati uputa TWR-a i uputa parkera.

Dolasci:

Obvezno je navođenje vozilom Follow me za sve zrakoplove u dolasku koji ulaze na stajanku sa TWY F, TWY G ili TWY H.

Za daljnje informacije vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1 (Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO).

Odlasci:

Sve pozicije za parkiranje su namijenjene za samostalno manevriranje zrakoplova prilikom odlaska, uz nadzor parkera.

Odobrenja za pokretanje motora i vuču zrakoplova te instrukcije za vožnju izdavati će se putem Pula TWR FREQ.

Za daljnje informacije vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1 (Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO).

LDPL AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDPL AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 09

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 4,4 per cent (267 FT/NM).
Assume minimum net climb gradient of 3,3 per cent (201 FT/NM) after passing 500 FT QNH.
WARNING: Close-in obstacles. See inset on the chart.

SID RWY 09				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
PEVAL 1A	PEVAL ONE ALPHA DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV and continue climb. At 18.5 DME PUL turn LEFT to intercept QDM 272° VRS to VRS NDB. At VRS NDB turn RIGHT on QDR 286° VRS climbing to PEVAL.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.
GIRDA6D	GIRDA SIX DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV climbing to GIRDA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.
RJK5C	RIJEKA FIVE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 005° KAV and continue climb. After 18.5 DME PUL follow ATC RADAR vector to RJK.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross 18.5 DME PUL at or above 9000 FT AMSL.

SID RWY 09				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
OBALA1A	OBALA ONE ALPHA DEPARTURE Climb straight ahead on QDM 084° CRE. At CRE NDB continue on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
LOS5H	LOSINJ FIVE HOTEL DEPARTURE Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn RIGHT, intercept bearing 134° KAV NDB climbing to LOS NDB.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

SID RWY 27

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3,3 per cent (201 FT/NM);
Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

WARNING: Close-in obstacles. See inset on the chart.

SID RWY 27				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
PEVAL1B	PEVAL ONE BRAVO DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. At 18.1 DME PUL turn LEFT to intercept QDR 286° VRS climbing to PEVAL.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross 18.1 DME PUL at or above 7000 FT AMSL. Cross PEVAL at or above 9000 FT AMSL.
GIRDA5F	GIRDA FIVE FOXTROT DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. At 21.8 DME PUL turn RIGHT to intercept QDR 048° VRS climbing to GIRDA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross 18.1 DME PUL at or above 7000 FT AMSL. Cross GIRDA at or above 8000 FT AMSL.

SID RWY 27				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
RJK4D	RIJEKA FOUR DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. At 18.1 DME PUL turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to RJK.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6% (280 FT/NM). Cross 18.1 DME PUL at or above 7000 FT AMSL.
OBALA1B	OBALA ONE BRAVO DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn RIGHT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 354° PLA. Cross R-309 PUL and turn RIGHT to intercept QDM 098° CRE. At CRE NDB turn LEFT on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross R-355 PUL at or above 6000 FT AMSL. Cross CRE NDB at or above 8000 FT AMSL.
OBALA1C	OBALA ONE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn LEFT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 174° PLA. Cross R-219 PUL and turn LEFT to intercept QDM 070° CRE. At CRE NDB turn RIGHT on QDR 083° CRE climbing to OBALA.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross R-175 PUL at or above 6000 FT AMSL. Cross CRE NDB at or above 8000 FT AMSL.
LOS6G	LOSINJ SIX GOLF DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME PUL turn LEFT (MAX IAS 240 KT during turn) to intercept QDR 174° PLA. Cross R-219 PUL and turn LEFT to intercept QDM 111° LOS climbing to LOS NDB.	5000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	When LDR25 is active, cross 5.0 DME PUL at or above 1400 FT AMSL with MNM PDG 4.6 % (280 FT/NM). Cross LOS NDB at or above 8000 FT AMSL.

STAR RWY 09

STAR RWY 09				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
GIRDA4B	GIRDA FOUR BRAVO ARRIVAL From GIRDA proceed on QDM 201° PLA (MNM ALT 7000 FT). At 17.0 DME PUL proceed on QDM 201° PLA to intercept and follow ARC 11.0 DME PUL (MNM ALT 3000 FT). At R-289 PUL turn LEFT on QDM 121° PLA to PLA NDB and hold (MNM ALT 2300 FT).	As cleared by ATC		

STAR RWY 09				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
KULEN1E	KULEN ONE ECHO ARRIVAL From KULEN proceed on QDM 239° CRE (MNM ALT 8000 FT). After crossing 32.8 DME PUL proceed on QDM 239° CRE to CRE NDB (MNM ALT 4000 FT). After CRE NDB proceed on QDR 238° CRE (MNM ALT 3100 FT). After crossing R-180 PUL intercept and follow ARC 11.0 DME PUL (MNM ALT 2300 FT). At R-242 PUL turn RIGHT on QDM 054° PLA to PLA NDB and hold (MNM ALT 2300 FT).	As cleared by ATC		
LOS5B	LOSINJ FIVE BRAVO ARRIVAL From LOS NDB proceed on QDR 290° LOS (MNM ALT 4000 FT). After crossing 17.0 DME LSJ proceed on QDR 290° LOS (MNM ALT 2300 FT). After crossing R-180 PUL intercept and follow ARC 11.0 DME PUL (MNM ALT 2300 FT). At R-242 PUL turn RIGHT on QDM 054° PLA to PLA NDB and hold (MNM ALT 2300 FT).	As cleared by ATC		
ROTAR4B	ROTAR FOUR BRAVO ARRIVAL From ROTAR proceed on QDM 121° PLA (MNM ALT 3000 FT). After crossing 12.0 DME PUL proceed on QDM 121° PLA to PLA NDB (MNM ALT 2300 FT) and hold.	As cleared by ATC		
LABIN3A	LABIN THREE ALPHA ARRIVAL From LABIN proceed on QDM 097° PLA (MNM ALT 3000 FT). After crossing 12.0 DME PUL proceed on QDM 097° PLA to PLA NDB (MNM ALT 2300 FT) and hold.	As cleared by ATC		

STAR RWY 27

STAR RWY 27				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
GIRDA4A	GIRDA FOUR ALPHA ARRIVAL From GIRDA proceed on QDM 157° CRE (MNM ALT 7000 FT). After crossing 40.0 DME LSJ (R-040 PUL) proceed on QDM 157° CRE (MNM ALT 4000 FT). After crossing 30.0 DME LSJ (R-066 PUL) proceed on QDM 157° CRE to CRE NDB and hold (MNM ALT 4000 FT).	As cleared by ATC		After crossing R-066 PUL MNM ALT 3300 FT if cleared by ATC only.
ROTAR1C	ROTAR ONE CHARLIE ARRIVAL From ROTAR proceed on QDM 121° PLA NDB to PLA NDB (MNM ALT 4000 FT). At PLA NDB turn LEFT and proceed on bearing QDR 084° PLA NDB to PUL VOR DME. At PUL VOR DME turn LEFT to intercept and follow R-066 PUL. At 17.9 DME PUL turn RIGHT to intercept and follow QDM 157° CRE to CRE NDB and hold (MNM ALT 4000 FT).	As cleared by ATC		
ROTAR1D	ROTAR ONE DELTA ARRIVAL From ROTAR proceed on QDM 121° PLA NDB to PLA NDB (MNM ALT 4000 FT). At PLA NDB turn LEFT and proceed on bearing QDR 084° PLA NDB to PUL VOR DME. At PUL VOR DME proceed on R-107 PUL. At 20.1 DME PUL turn LEFT to intercept and follow QDM 350° CRE to CRE NDB and hold (MNM ALT 4000 FT).	As cleared by ATC		

STAR RWY 27				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
LOS4F	LOSINJ FOUR FOXTROT ARRIVAL From LOS NDB proceed on QDM 350° CRE NDB (MNM ALT 4000 FT). After crossing R-107 PUL (14.1 DME LSJ) proceed on QDM 350° CRE to CRE NDB and hold (MNM ALT 4000 FT).	As cleared by ATC		After crossing R-107 PUL MNM ALT 3300 FT if cleared by ATC only.
KULEN4F	KULEN FOUR FOXTROT ARRIVAL From KULEN proceed on QDM 239° CRE (MNM ALT 8000 FT). After crossing 32.8 DME PUL proceed on QDM 239° CRE to CRE NDB (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Pula na raspolaganju je signalna svjetiljka.
Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDPL AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Bird concentration on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDPL AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDPL AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDPL AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09-27	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 09	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 09	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 27	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 27	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 09	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 27	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 09	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 27	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1
Visual Approach Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Visual Operation Chart	LDPL AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDPL AD 2.24.14 BC -1

LDPL AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Instrumentalna procedura za letenje	Minimumi	ACFT CAT
VOR RWY 09	Straight-in approach	A/B/C/D
VOR RWY 27	Straight-in approach	A/B/C/D
RNP RWY 09	LNAV, LNAV/VNAV	A/B/C/D
RNP RWY 27	LNAV, LNAV/VNAV	A/B/C/D

LDRI AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 10 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	2 heavy fire fighting vehicles Volvo FMX, 9000 L water, 1500 L foam, 250 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes Actros, 7000 L water, 1500 L foam, 750 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes 2636, 10 000 L water, 200 L foam, 250 KG powder. 1 command vehicle Nissan Pick Up with equipment for technical rescue.
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Na zahtjev; u suradnji s vanjskim tvrtkama.
4	Napomene	From 01 JAN to 31 DEC - CAT 3. Up to CAT 10 available on request by prior notice (3 hours) sent during AD HR SER via: SITA: RJKAPXH E-mail: operations@rijeka-airport.hr Outside AD HR SER: Mobile phone: +385 99 267 5581, +385 99 525 8910, +385 99 545 9069, +385 99 265 5655.

LDRI AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Postupa se sukladno GRF-u.

LDRI AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	**POVRŠINA**		**NOSIVOST**	
		CONC		PCN 45/R/A/X/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	**TWY**	**ŠIRINA (M)**	**POVRŠINA**	**NOSIVOST**
		TWY A	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		TWY B	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 278 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDRI AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDRI AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Follow-me vehicle, Marshaller - obligatory guidance to/from parking stand from/to TWY A and B. Edge lights at Apron.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-14/32: Designator, THR, Centre line, edges, TDZ, Runway turn pad marking TWY A Centre line, holding positions, edge lights TWY B Centre line, holding positions, edge lights
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDRI AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

RWY 32 prepreka u području 2: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451236.83N 0143443.99E, elevacije 293FT AMSL. ICAO označen i osvijetljen.
Ostalo, LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1

RWY 14 prepreka u području 3: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451321.78N 0143345.06E, elevacije 308FT (94M) AMSL. ICAO označen i osvijetljen.

LDRI AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	RIJEKA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372 521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na TEL: +385 51 654 841 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Rijeka TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Bird concentration on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDRI AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart – ICAO	LDRI AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDRI AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A RWY 14-32	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 14	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 14	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 32	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 32	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 14/32	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 14	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 32	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 32	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 14	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 32	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 -1
Visual Approach Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Visual Operation Chart	LDRI AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	*NOT AVBL*

Primjedbe: Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 14 i RWY 32) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

LDRI AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Nije primjenjivo.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_51	TEREN	433357.47N 0162143.13E	367.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC05_52	ZGRADA	433349.79N 0162148.93E	242.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_53	ZGRADA	433349.38N 0162154.96E	298.6 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_54	ZGRADA	433354.78N 0162157.33E	325.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_55	ZGRADA	433350.09N 0162208.61E	301.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_56	ZGRADA	433351.73N 0162218.81E	347.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_57	ZGRADA	433347.50N 0162221.37E	312.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_58	ZGRADA	433343.34N 0162253.40E	305.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_59	ZGRADA	433337.24N 0162300.77E	305.1 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_60	ZGRADA	433338.00N 0162310.10E	370.7 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_61	ZGRADA	433335.68N 0162315.62E	361.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC05_62	ZGRADA	433334.04N 0162319.72E	367.5 FT / Nil	Nil Nil	Nil

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 23					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC23_1	TEREN	433051.88N 0161545.08E	196.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_2	ZGRADA	433051.73N 0161544.24E	205.7 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC23_3	TEREN	433040.84N 0161529.43E	295.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_4	STABLO	433041.83N 0161526.37E	311.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_5	ZGRADA	433042.34N 0161518.30E	230.3 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC23_6	KRAN	433042.69N 0161429.83E	242.8 FT / Nil	Nil Nil	Nil
LDSP2007_AOC23_7	TEREN	432927.06N 0161345.75E	353.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 23					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC23_8	STABLO	432927.69N 0161341.70E	369.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_9	TEREN	432936.52N 0161326.62E	353.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_10	STABLO	432928.89N 0161332.44E	362.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_11	STABLO	432931.98N 0161256.38E	370.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_12	TEREN	432931.71N 0161251.52E	377.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2007_AOC23_13	STABLO	432930.91N 0161249.10E	406.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Podaci o drugim preprekama koje se smatraju opasnima za zračnu plovidbu se trenutno ne pružaju.

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_1	STABLO	433157.32N 0161705.01E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_2	STABLO	433157.40N 0161705.16E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_3	STABLO	433157.48N 0161705.28E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_4	STUP DALEKOVODA	433157.59N 0161705.48E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_5	ZNAK	433155.88N 0161706.63E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_6	STABLO	433157.72N 0161706.02E	76.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_7	STABLO	433157.83N 0161705.95E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_8	STABLO	433157.79N 0161706.10E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_9	STABLO	433157.79N 0161706.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_10	VEGETACIJA	433157.92N 0161706.51E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_11	ZNAK	433156.59N 0161707.94E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_12	STUP DALEKOVODA	433158.12N 0161707.04E	97.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_13	VEGETACIJA	433158.43N 0161707.19E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_14	STABLO	433158.55N 0161707.60E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_15	STABLO	433158.65N 0161707.74E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_16	STABLO	433158.88N 0161707.91E	83.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_17	STABLO	433158.98N 0161708.00E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_18	STABLO	433158.92N 0161708.05E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_19	STUP DALEKOVODA	433158.82N 0161708.37E	103.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_20	VEGETACIJA	433159.90N 0161709.71E	86.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_21	STUP DALEKOVODA	433159.29N 0161709.31E	101.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_22	STUP DALEKOVODA	433200.02N 0161710.22E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_23	ZGRADA	433200.31N 0161710.50E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_24	STUP DALEKOVODA	433200.65N 0161711.61E	104.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_25	STUP DALEKOVODA	433201.40N 0161712.93E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_26	VEGETACIJA	433202.61N 0161714.63E	93.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_27	VEGETACIJA	433202.64N 0161715.02E	88.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_28	DRUGO: PAPI	433202.42N 0161716.01E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_29	DRUGO: PAPI	433202.19N 0161716.22E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_30	DRUGO: PAPI	433201.96N 0161716.48E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_31	VEGETACIJA	433203.89N 0161716.79E	100.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_32	STABLO	433200.02N 0161722.43E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_33	VEGETACIJA	433159.89N 0161722.50E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_34	STABLO	433200.55N 0161723.36E	82.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_35	STABLO	433200.35N 0161723.57E	79.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_36	STABLO	433200.52N 0161723.90E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**
LDSP2020_3_37	STABLO	433201.25N 0161724.84E	91.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_38	VEGETACIJA	433201.72N 0161725.64E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_39	OGRADA	433202.14N 0161725.81E	83.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_40	TEREN	433206.24N 0161721.58E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_41	VEGETACIJA	433202.53N 0161727.06E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_42	ZGRADA	433202.99N 0161728.24E	91.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_43	VEGETACIJA	433203.12N 0161728.28E	91.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_44	OGRADA	433203.39N 0161728.05E	86.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_45	OGRADA	433203.72N 0161729.02E	82.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_46	STABLO	433203.58N 0161729.16E	87.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_47	STABLO	433203.98N 0161729.33E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_48	STABLO	433204.16N 0161729.58E	79.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_49	OGRADA	433204.88N 0161731.51E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_50	VEGETACIJA	433205.21N 0161732.33E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_51	STABLO	433205.80N 0161733.15E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_52	VEGETACIJA	433207.25N 0161738.47E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_53	ZGRADA	433207.69N 0161738.35E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_54	ZGRADA	433207.71N 0161738.56E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_55	STUP REFLEKTORA	433207.77N 0161738.76E	80.1 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_56	ZGRADA	433207.88N 0161738.87E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_57	ZGRADA	433206.90N 0161741.77E	74.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_58	STABLO	433206.33N 0161741.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_59	OGRADA	433208.08N 0161739.92E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_60	ZGRADA	433206.34N 0161741.81E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_61	STABLO	433206.72N 0161741.93E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_62	VEGETACIJA	433207.20N 0161741.73E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_63	OGRADA	433208.20N 0161741.25E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_64	ZGRADA	433206.65N 0161742.27E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_65	STUP REFLEKTORA	433207.50N 0161741.89E	101.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_66	STABLO	433206.87N 0161742.80E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_67	STABLO	433206.82N 0161743.06E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_68	OGRADA	433207.84N 0161742.41E	70.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_69	STABLO	433207.06N 0161743.33E	68.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_70	STABLO	433206.75N 0161743.39E	70.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_71	ZGRADA	433206.56N 0161743.67E	69.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_72	VEGETACIJA	433207.81N 0161743.08E	108.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_73	STABLO	433207.57N 0161743.60E	73.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_74	STABLO	433207.63N 0161743.79E	71.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_75	STABLO	433207.72N 0161743.95E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_76	ZNAK	433211.01N 0161738.64E	77.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_77	STUP REFLEKTORA	433208.22N 0161743.68E	101.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_78	ZGRADA	433204.82N 0161745.60E	74.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_79	STUP REFLEKTORA	433205.69N 0161746.28E	127.0 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_80	STUP REFLEKTORA	433203.80N 0161748.08E	144.4 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_81	ZGRADA	433205.45N 0161753.37E	81.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_82	ZNAK	433212.27N 0161742.96E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_83	ZNAK	433211.52N 0161743.80E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_84	ZNAK	433213.27N 0161746.82E	71.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_85	ZNAK	433214.61N 0161745.04E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_86	TEREN	433215.27N 0161748.38E	70.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_87	ZGRADA	433209.59N 0161753.14E	127.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_88	ZGRADA	433210.93N 0161755.20E	110.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_89	STUP REFLEKTORA	433211.91N 0161754.67E	131.9 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_90	STUP REFLEKTORA	433213.31N 0161757.50E	130.9 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_91	ZGRADA	433213.69N 0161758.55E	89.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_92	ZGRADA	433214.39N 0161759.21E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_93	ZGRADA	433213.83N 0161800.71E	67.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_94	DRUGO: POKAZIVAČ SMJERA VJETRA	433217.88N 0161754.19E	90.2 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_95	ZGRADA	433214.83N 0161800.48E	179.1 FT / Nil	Ne LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_96	ZGRADA	433215.09N 0161801.45E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_97	ZGRADA	433216.13N 0161802.60E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_98	STABLO	433216.00N 0161802.95E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_99	ZGRADA	433215.48N 0161803.45E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_100	VEGETACIJA	433215.43N 0161803.75E	80.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_101	VEGETACIJA	433216.18N 0161803.44E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_102	STUP REFLEKTORA	433216.77N 0161803.77E	125.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	Nil
LDSP2020_3_103	ZGRADA	433216.94N 0161804.36E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_104	ZGRADA	433216.70N 0161804.66E	90.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_105	ZGRADA	433216.27N 0161805.13E	84.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**
LDSP2020_3_106	ZGRADA	433218.40N 0161804.14E	90.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_107	ZGRADA	433218.79N 0161805.18E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_108	ZGRADA	433220.16N 0161804.40E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_109	ZNAK	433221.79N 0161801.34E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_110	ZNAK	433223.57N 0161801.14E	66.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_111	ZNAK	433222.66N 0161801.72E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_112	ZNAK	433221.37N 0161803.44E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_113	DRUGO METEOROLOŠKI UREĐAJ	433221.62N 0161805.10E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_114	TEREN	433223.38N 0161805.80E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_115	ZNAK	433227.82N 0161808.84E	61.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_116	DRUGO: PAPI	433238.13N 0161820.16E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_117	DRUGO: PAPI	433237.88N 0161820.36E	52.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_118	STABLO	433235.11N 0161825.87E	53.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_119	TEREN	433240.22N 0161822.00E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_120	TEREN	433242.27N 0161825.98E	52.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_121	DRUGO: RAZVODNI ORMAR ZA NAPAJANJE LOC	433239.73N 0161834.45E	56.8 FT / Nil	Da Ne	Nil
LDSP2020_3_122	OGRADA	433244.60N 0161841.72E	65.0 FT / Nil	Ne LI Tip B /crvena	Nil
LDSP2020_3_123	TEREN	433247.24N 0161838.94E	58.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_124	TEREN	433248.67N 0161837.32E	64.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil

LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https//ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 21 205 452 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZD AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Zadar and Biograd
2	Restorani	At AD and in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in Zadar and Biograd cities
5	Banka i pošta	Bank and P.O. Box at AD and in the city
6	Turistički ured	In the city
7	Napomene	NIL

LDZD AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Zapovjedno vozilo : JEEP CHEROKEE 1 Teško vatrogasno vozilo: PANTHER 12500 L vode, 1500 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MAN 9100 L vode , 1100 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: MERCEDES 9000 L vode , 1000 L pjenila, 250 kg praha 1 Teško vatrogasno vozilo: VOLVO 9000 L vode , 1000 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Towbarless tractor LECTRO up to 55 T MTOW
4	Napomene	CAT 5 during AD HR SER in winter season. CAT 7 during AD HR SER in summer season. CAT 6 up to CAT 9 AVBL upon 24 HR PPR sent via: SITA: ZADAPXH Phone: +385 23 205 832 Fax: +385 23 205 831 E-mail: groundops@zadar-airport.hr

LDZD AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze obavlja se u skladu s Globalnim formatom izvješćivanja - GRF

LDZD AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	**APRON**	**POVRŠINA**	**NOSIVOST**	
		MAIN APRON	ASPH	S1 PCN 65/F/B/W/T S2 PCN 93/F/B/W/T S3 PCN 57/F/B/W/T S4 PCN 55/F/B/X/T S6 PCN 132/F/B/X/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
			CONC	S5 PCN 63/R/A/W/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 15/F/B/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	**TWY**	**ŠIRINA (M)**	**POVRŠINA**	**NOSIVOST**
		A	15	CONC	PCN55/R/B/W/T
		B	15	CONC	PCN 44/R/B/W/T
		C	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		D	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		E	15	CONC	PCN 20/R/B/W/T
		F	15	CONC	PCN 36/R/B/W/T
		G	27	ASPH	PCN 65/F/B/W/U
		H	15	CONC	PCN 50/R/B/W/T
		K	18	CONC+ASPH	CONC PCN 63/R/A/W/T ASPH PCN 47/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Main apron 269 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDZD AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	TWYs B, C, D, E and F are closed to civil traffic. TWYs A and H are available only for aircraft with outer main gear wheel span up to but not including 9 M. When landing RWY 31, ACFT with outer main gear wheel span equal or larger than 9 M can expect backtrack to vacate the RWY via TWY G because no RWY turning bay on THR 13.			

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*. RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings. TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY markings: centre line, holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 04 turning bay closed for civil traffic. TWY A - RWY guard lights TWY G - RWY guard lights TWY K - RWY guard lights

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**
LDZD 1	Fence	440440.97N 0152014.95E	97.4 / 3.9 M	NIL	NIL
LDZD 2	Terrain-Hill	440437.92N 0152010.09E	99.3 / 0 M	NIL	NIL
LDZD 3	Terrain-Hill	440430.96N 0151958.95E	99.9 / 0 M	NIL	NIL

Prepreke u području 3: NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 23 203438 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZD AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN/IBN red on TWR H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY G EDGE TWY K EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 10 sec
5	Primjedbe	WDI: At THR 04,13 and 31, externally lighted.

LDZD AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Area not defined. Parking positions used according to Airport Authorities.

LDZD AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Zadar 440628N 0150520E 441951N 0151431E 441058N 0153303E 440118N 0154302E 435155N 0152603E 440628N 0150520E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDZD AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	ZADAR RADAR	128.525 MHZ	H24	Primary FREQ*
	ZADAR RADAR	130.625 MHZ	H24	ALTN FREQ*
	ZADAR RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ*
TWR	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ	123.700 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
		132.975 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
CLEARANCE DELIVERY	ZADAR DELIVERY	132.975 MHZ	TUE-FRI 0800-1400 UTC during winter period TUE-SAT 0700-1800 UTC during summer period	ALTN FREQ for primary TWR FREQ. If used as TWR FREQ, clearance delivery will be provided by Zadar TWR.
*Letovi na malim visinama u planinskim područjima mogu iskusiti poteškoće pri uspostavljanju i održavanju radio komunikacije sa Zadar Approach službom.				

LDZD AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°-274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		119°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Domet 50 NM

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT
NDB	ZRA	330 KHZ	H24	435949.76N 0152947.31E		Domet 50 NM
L	BO	385 KHZ	H24	441009.29N 0151550.41E		Pokrivenost 25 NM, osim između QDR 349°-069° u smjeru kazaljke na satu gdje je pokrivenost 15 NM
L	ZK	348 KHZ	H24	440540.45N 0152154.26E		Domet 25 NM
LOC 13	IZD	110.1 MHZ	H24	440552.77N 0152138.17E		ILS CAT I
GP 13		334.4 MHZ	H24	440655.31N 0152021.07E		3°, RDH 52 FT
MM13	Dots-Dashes	75 MHZ	H24	440723.53N 0151935.24E		0.57 NM from THR 13
OM13	Dashes-Dashes	75 MHZ	H24	441009.07N 0151550.69E		4.43 NM from THR 13

LDZD AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

I

1. UPOZORENJE:

Udari vjetra, smicanje vjetra i turbulencije mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 13/31 u uvjetima jakih sjevero-istočnih vjetrova.

Udari vjetra, smicanje vjetra i turbulencije mogu se očekivati u završnom prilaženju prema / penjanju od RWY 04 u uvjetima jakih sjevero-istočnih vjetrova.

2. UPOZORENJE:

Sljedeći dijelovi manevarskih površina nisu vidljivi sa ATC TWR, a upotreba opreme za nadzor je ograničena za:

- dio RWY 13/31 oko presjecišta TWY C, D, E i RWY;
- TWY C, D i E;
- pozicije za čekanje za izlazak na RWY, kod TWY B, C, D i E;
- dio TWY H između TWY B i F;
- priključenja TWY A i H

Zbog ograničenog vizualnog nadzora nad manevarskim površinama s radnog mjesta Zadar TWR i složenog izgleda aerodroma, savjetuje se posebna pozornost od strane pilota i vozača vozila.

Dodatni izvještaji o poziciji mogu biti zatraženi od strane ATC-a. Piloti i vozači vozila moraju postupati u skladu s odobrenjima i uputama, te poštovati znakove i oznake.

POSTUPCI TAKSIRANJA

Vožnja preko stajanke i TWY A i H smanjenom brzinom. „Follow me“ pratnja se može očekivati prilikom taksiranja preko TWY H.

Svi zrakoplovi koji napuštaju uzletno-sletnu stazu 13/31 preko TWY G moraju se zaustaviti na oznaci međupozicije za čekanje sa TWY H. Nastavak vožnje može se očekivati po uputama ATC-a.

Svi zrakoplovi koji napuštaju uzletno-sletnu stazu 13/31 preko TWY A i nastavljaju preko TWY H moraju se zaustaviti na oznaci međupozicije za čekanje sa TWY G. Nastavak vožnje može se očekivati po uputama ATC-a.

Dolasci:

„Follow me” vođenje obavezno je za sve zrakoplove koji ulaze na stajanku sa TWY G i K.

Odlasci:

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su 15 MIN prije EOBT-a.

Očekuje se da je zrakoplov spreman za polijetanje po dolasku na poziciju za čekanje, ukoliko pilot nije drugačije obavijestio ATC.

Prilikom prvog javljanja ATC-u pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

U slučaju samostalnog izlaska s, „nose-in" parkirnih pozicija (1-10) izričito se preporučuje korištenje oba motora. U slučaju da se koristi jedan motor, savjetuje se poseban oprez u pogledu potrebe da se koristi motor na suprotnoj strani od smjera okretanja.

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

zrakoplov će tražiti odobrenje za pokretanje motora i izguravanje nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;

- ATC odobrenje za izguravanje će sadržavati informaciju o RWY u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje, informaciju o RWY u upotrebi.

Za izlazak sa samomanevarskih pozicija, zrakoplov će zatražiti odobrenje tek nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

Za zrakoplov se ne smije tražiti odobrenje za pokretanje motora ukoliko se potpuno pokretanje motora neće moći dovršiti unutar 5 MIN od izdavanja odobrenja.

Zrakoplovima s dodijeljenim CTOT-om izričito se preporuča spremnost te zahtjevanje odobrenja za izguravanje/pokretanje motora najkasnije 10 MIN prije CTOT-a.

3. UPOZORENJE
Podnošenje plana leta za vježbovne letove u/iz LDZD AD može biti predmetom dodatne koordinacije zbog čestih vojnih aktivnosti u blizini zračne luke, što može zahtijevati promjene u predanom planu leta.

LDZD AD 2.20.1 ZRAKOPLOVI KODNE OZNAKE E

1. Prije i nakon slijetanja, vožnje ili odlaska na polijetanje zrakoplova kodnog slova E, odgovorna služba će izvršiti pregled RWY-a, TWY-a i parkirnih pozicija.
2. Ograničenja za zrakoplove kodnog slova E:

- **Slijetanje**: dopušteno samo na THR 13 – napuštanje RWY-a samo preko TWY-a G
- **Polijetanje**: dopušteno samo s THR 31 – ulazak na RWY samo preko TWY-a G

LDZD AD 2.20.2 VATROGASNA KATEGORIJA

Za sve operacije zrakoplova, koje je prethodno odobrio operator aerodroma (na temelju reda letenja ili naprečac - “ad hoc”) osigurana je (aerodromska) vatrogasna kategorija usklađena s vatrogasnom kategorijom zrakoplova.

LDZD AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDZD AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 04

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 04				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
RAVNA2A	**RAVNA TWO ALPHA DEPARTURE** MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZDA VOR/DME. At ZDA VOR/DME continue climb on R-316 to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross RAVNA at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
PALEZ2A	**PALEZ TWO ALPHA DEPARTURE** MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
SPL5F	**SPLIT FIVE FOXTROT DEPARTURE** MNM PDG 3.4% up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 730 FT turn RIGHT inbound ZRA NDB. Cross R-117 ZDA, turn LEFT, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	
SAL 2L	**SALI TWO LIMA DEPARTURE** Climb straight ahead. At 730 FT turn LEFT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	

SID RWY 13

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 13				
Designator	**Route**	**After take-off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
RAVNA1B	**RAVNA ONE BRAVO DEPARTURE** MNM PDG 4.5% (274 FT/NM) to 5700 FT. Climb on R-127 ZDA. At 3.0 DME ZDA turn RIGHT climbing inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-316 ZDA climbing to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross RAVNA at or above 8000 FT.
PALEZ1B	**PALEZ ONE BRAVO DEPARTURE** MNM PDG 6.0% (365 FT/NM) to 7800 FT. Climb on R-127 ZDA. At 3.0 DME ZDA turn RIGHT climbing inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT.
SPL4D	**SPLIT FOUR DELTA DEPARTURE** Climb on R-127 ZDA to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	
SAL4D	**SALI FOUR DELTA DEPARTURE** Climb on R-127 ZDA to SPL VOR/DME. At 3.0 DME ZDA turn RIGHT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	

SID RWY 22

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 22				
Designator	**Route**	**After take-off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
RAVNA1C	**RAVNA ONE CHARLIE DEPARTURE** Climb on R-221 ZDA. At 5.0 DME ZDA turn RIGHT on 006° to intercept R-316 ZDA and continue climb to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross RAVNA at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
PALEZ1C	**PALEZ ONE CHARLIE DEPARTURE** Climb on R-221 ZDA. At 5.0 DME ZDA turn RIGHT direct to BO L (MAX IAS 250 KT during turn). Cross BO L and continue on QDR 021° BO climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross BO L at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT. If unable, contact ATC.
SPL3G	**SPLIT THREE GOLF DEPARTURE** Climb on R-221 ZDA. At 5.0 DME ZDA turn LEFT, inbound ZRA NDB. Cross R-137 ZDA turn RIGHT, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	
SAL3M	**SALI THREE MIKE DEPARTURE** Climb on R-218 ZDA direct to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	

SID RWY 31

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 31				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
RAVNA1D	**RAVNA ONE DELTA DEPARTURE** Climb straight ahead. At 6.2 DME ZDA turn RIGHT,intercept R-316 ZDA climbing to RAVNA.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross RAVNA at or above 8000 FT.
PALEZ1D	**PALEZ ONE DELTA DEPARTURE** MNM PDG 5.6% (341 FT/NM) to 7800 FT. Climb straight ahead. At 6.2 DME ZDA turn LEFT inbound ZDA VOR/DME. Cross ZDA VOR/DME, intercept R-010 ZDA climbing to PALEZ.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	Cross ZDA VOR/DME at or above 6000 FT. Cross PALEZ at or above 8000 FT.
SPL5E	**SPLIT FIVE ECHO DEPARTURE** Climb straight ahead. At BO L (6.2 DME ZDA) turn LEFT inbound ZRA NDB. Cross ZRA NDB, intercept R-127 ZDA, climbing to SPL VOR DME.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	
SAL 3E	**SALI THREE ECHO DEPARTURE** Climb straight ahead. At BO L (6.2 DME ZDA) turn LEFT, climbing to SAL NDB.	8000	Zadar Radar 128.525 MHZ	

STAR RWY 04 & RWY 13/31

STAR RWY 04 & RWY 13/31				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
LOS6A	**LOSINJ SIX ALPHA ARRIVAL** From LOS NDB proceed on QDM 110° LOS (MNM ALT 6000 FT) to intercept 22.0 DME ZDA on R-312 ZDA (MNM ALT 6000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
KUDUL1A	**KUDUL ONE ALPHA ARRIVAL** From KUDUL proceed on R-336 ZDA inbound ZDA VOR/DME (MNM ALT 7400 FT). At 24.0 DME ZDA turn RIGHT and intercept ARC 22.0 DME ZDA (MNM ALT 6100 FT). After crossing R-317 ZDA continue on ARC 22.0 DME ZDA (MNM ALT 6000 FT) to LUKAV and hold.	As cleared by ATC		
KUDUL1B	**KUDUL ONE BRAVO ARRIVAL** From KUDUL proceed on R-336 ZDA inbound ZDA VOR/DME (MNM ALT 7400 FT). Cross 24.0 DME ZDA and continue on R-336 ZDA (MNM ALT 6500 FT). Cross 10.0 DME ZDA and continue on R-336 ZDA to ZDA VOR/DME (MNM ALT 3000 FT). After crossing ZDA VOR/DME turn LEFT on R-132 ZDA to ZRA NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
MINTU3E	**MINTU THREE ECHO ARRIVAL** From MINTU proceed on QDM 136° SAL to SAL NDB (MNM ALT 3000 FT).	As cleared by ATC		
SPL6B	**SPLIT SIX BRAVO ARRIVAL** From SPL VOR DME proceed on R-307 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing 30.4 DME SPL / 24.0 DME ZDA proceed on R-307 SPL to ZRA NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Zadar na raspolaganju je signalna svjetiljka.
Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDZD AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Sea gulls on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDZD AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDZD AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDZD AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY04-22	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY13/31	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 04	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 13	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 13	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 22	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 22	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 31	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 31	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 04 & RWY 13/31	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 13	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 31	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L y RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC L y RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L z RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC L z RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 13	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 -1

Naziv	Stranica
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 31	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 -1
Visual Approach Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Visual Operation Chart	LDZD AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	*NOT AVBL*

LDZD AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Vidi odgovarajuće karte.