

Phone: +385 1 6259 373
 +385 1 6259 589
 +385 1 6259 372
 +385 1 6259 381
 Fax: +385 1 6259 374
 AFS: LDZAYOYX
 Email: aip@crocontrol.hr
 URL: <https://www.crocontrol.hr>



AIC A 010/2023
Na snazi od: 14-DEC-2023
Datum izdavanja: 14-DEC-2023

LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Plan pripravnosti aerodroma u slučaju snijega (Snow Plan)

1. ORGANIZACIJA

Plan pripravnosti aerodroma u slučaju snijega (SNOWPLAN) je u cijelosti usklađen s važećim izdanjem Uredbe (EU) 139/2014.

Rad u zimskim uvjetima podrazumijeva vremenski period od 1. studenog tekuće godine do 1. travnja sljedeće godine, u kojemu je moguće očekivati zimske uvjete. Navedeni period se može produljiti, ako vremenski uvjeti to zahtijevaju.

Služba održavanja je organizacijski zadužena za poslove uklanjanje snijega, leda i bljuzgavice (u daljnjem tekstu – kontaminati) sa operativnih površina Zračne luke Split u zimskom prometnom razdoblju, prema sljedećoj organizaciji:

- Koordinator u PT (prometno-tehničkom) sektoru;
- Koordinator službe održavanja;
- Voditelj zimske službe;
- Dežurni djelatnici

Koordinator u PT sektoru je osoba koja organizira i koordinira rad Zimske službe i rukovodi Povjerenstvom za zimske uvjete.

Povjerenstvo se sastaje minimalno jednom godišnje, prije početka Zimskog prometnog razdoblja.

2. KOMUNIKACIJA I UZBUNJIVANJE

Kad se očekuje pogoršanje vremena u vidu padalina snijega, Služba zrakoplovne meteorologije HKZP-a, će prema Sporazumu o izdavanju aerodromskih upozorenja i načinima njihove distribucije, zračnoj luci Split dostaviti prognozu 48 sati ranije koja služi za procjenu situacije i pripremu aktivnosti. Aerodromsko upozorenje o nevremenu se dostavlja prema istom Sporazumu.

Koordinator održavanja organizira rad Zimske službe u skladu s unaprijed definiranim smjenama i brojem djelatnika.

U slučaju kada se očekuju padaline snijega na području Zračne luke Split, koordinator održavanja mora organizirati:

- dovoljan broj djelatnika;
- rad u smjeni 24h;
- pripremu zalihe otopine Urea;
- prema potrebi organizira dežurstvo vanjskog kooperanta.

Prilikom početka padalina, koordinator službe održavanja prati stanje na terenu (mjerjenje temperature RWY-a, debljina pokrivača...) te prema potrebi organizira i provodi potrebne radnje za uklanjanje kontaminata.

Komunikacija s LDSP TWR kontrolorom za vrijeme odvijanja radova čišćenja, odvija se na radio kanalu br. 1, a međusobna komunikacija djelatnika aerodroma odvija se na radio kanalu br. 5.

3. PRIORITETI, OPREMA I MATERIJALI ZA UKLANJANJE KONTAMINATA

Sigurno i neometano kretanje zrakoplova i vozila na području Zračne luke Split podrazumijeva uklanjanje kontaminata sa područja aerodroma prema slijedećem prioritetu:

- RWY;
- Staze za vožnju "A" i "B";
- Stajanka za zrakoplove;
- Servisnih cesta, javnih prometnica i parkirališta

Za odleđivanje kolničkih konstrukcija operativnih površina (zračna strana) koristi se sredstvo „UREA“.
Za odleđivanje javnih prometnica i parkirališta (kopnena strana) koristi se „UREA“ i sol za ceste.

Za čišćenje kontaminata na operativnim površinama koristi se slijedeća oprema:

- Dva traktora sa ralicama;
- Posipač sredstva za odleđivanje;
- Raspršivač tekućeg sredstva za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja.

4. TEHNOLOGIJA RADA I PODRUČJE ZA ODLAGANJE KONTAMINATA

Redoslijed čišćenja pojedinih dijelova operativne površine sa kojih će se uklanjati kontaminat određen je na način kako slijedi:

- RWY;
- TWY "A" i "B";
- Stajanka za zrakoplove;
- Ostali dijelovi operativne površine i druga operativna područja.

Atmosferski talog sa stabiliziranih i zatravljenih operativnih površina mora se ukloniti na način da se te površine ne oštete.

Čišćenje snijega započinje odmah, nakon što je snijeg počeo padati, jer su vozila i oprema najefikasniji na tankom nježnom pokrovu.

Visina snježnog pokrivača na površinama zaštitnih pojaseva osnovne staze mora biti tolika da krila zrakoplova sigurno nadvisuju snježni pokrivač tako da motori zrakoplova ne mogu usisati snijeg i led. Snijeg oko svjetlosne signalizacije RWY-a se čisti tako da snop rasvjetnog tijela ne bude zaklonjen snijegom.

Vozila i strojevi za čišćenje manevarskih površina, kao i druga vozila koja se kreću po manevarskim površinama, moraju imati uključena rotacijska svjetla žute boje cijelo vrijeme zadržavanja na tim površinama, i moraju biti u stalnoj radiovezi s koordinatorom održavanja.

Predviđeno mjesto za parkiranje svih vozila i odlaganje većih količina snijega je na i oko parkirnih pozicija broj 15 i 16.

5. SNOWTAM

5.1. Izvješćivanje

Pregled operativnih površina u svrhu GRF izvješćivanja provodi operator aerodroma, te o tome izdaje izvješće u obliku RCR, SNOWTAM-a i po potrebi NOTAM-a.

Važenje izvješća je MAX 8 HR. Kada se mijenjaju vremenski uvjeti, koji utječu na prethodno izvješće koje je važeće, mora se napraviti nova procjena i izvješće.

Svaki sljedeći izvještaj ukida onaj prethodni, a nakon isteka 8 HR od izdavanja izvješća smatra se da je kolnik RWY-a suh i da je RCC (RWY Condition Code) jednak kodu 6.

Pregled RWY-a, uključujući i njegovu kontaminaciju, vrši se za svaku trećinu zasebno.

Odgovarajuće izvješće se izrađuje u sustavu Galiot Aero na hrvatskom jeziku, iz kojega se dostavlja na LDSP TWR i/ili međunarodni NOTAM odjel NOF HKZP-a.

5.2. Pregled RWY-a uz izdavanje RCR-a

Ako su uvjeti na manevarskoj površini takvi da se izvještaj treba dostaviti lokalno na TWR, osoba koja je izvršila pregled će izraditi izvješće koje će u RCR formatu poslati putem e-maila na adresu aro.ldsp@crocontrol.hr u CARO (Central ARO) Split.

Ako su uvjeti na manevarskoj površini takvi da se izvještaj treba dostaviti u Međunarodni NOTAM odjel (NOF), osoba koja je izvršila pregled će izraditi izvješće koje će u RCR formatu poslati u NOF na e-mail adresu notam@crocontrol.hr uz obveznu kontrolu na telefon +385 1 6259 314 ili +385 1 6265 889.

Navedeno izvješće mora se dostaviti odmah nakon pregleda, u najkraćem mogućem roku.

5.3. Pregled RWY-a uz izdavanje SNOWTAM-a

Ako su uvjeti na manevarskoj površini takvi da se izvještaj treba dostaviti u Međunarodni NOTAM odjel (NOF), osoba koja je izvršila pregled će izraditi izvješće koje će u SNOWTAM formatu poslati u NOF na e-mail adresu notam@crocontrol.hr uz obveznu kontrolu na telefon +385 1 6259 314 ili +385 1 6265 889.

5.4. Pregled RWY-a uz izdavanje SNOWTAM-a i NOTAM-a

Postupak je identičan postupku opisanom u točki 5.3.

U ovom slučaju dodatno treba izdati NOTAM, u slučajevima kada je u izvještaju navedeno da je stanje na RWY-u „SLIPPERY WET“ i ako se objavljuje da je raspoloživa duljina RWY-a manja od deklarirane.

5.5. AIREP-a izvještavanje

Ako pilot zrakoplova procijeni da podaci objavljeni putem RCR ili SNOWTAM izvješća ne odgovaraju aktualnom stanju na RWY-u, i na osnovu svog zapažanja o tome obavijesti TWR LDSP (AIREP), takva informacija će se od strane LDSP TWR kontrolora proslijediti dispečeru prometnog centra Zračne luke Split telefonski na broj +385 21 203 353.

6. KRITERIJI ZA OBUSTAVU OPERACIJA NA UZLETNO-SLETNOJ STAZI

Tijekom uklanjanja snijega i leda Povjerenstvo treba pratiti situaciju na terenu i koordinirati aktivnosti.

Ako se tijekom pregleda RWY-a utvrdi RCC (RWY Condition Code) 0 ili 1 treba privremeno zaustaviti operacije na RWY-u, što treba biti objavljeno putem NOTAM-a.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA