REPUBLIKA HRVATSKA

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: https://www.crocontrol.hr

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 012/2023
Na snazi od: 28 DEC 2023
Datum izdavanja: 16 NOV 2023

1. Sadržaj izmjene:

GEN

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 3.1 - Usluge zrakoplovnog informiranja - razne izmjene

ENR

- ENR 0.6 - Sadržaj dijela 2. - ažuriran
- ENR 1.9.2 - Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj - razne izmjene
- ENR 2.1 - Zračni prostor operativnih usluga u zračnom prometu - Primjedbe - uredničke izmjene
- ENR 2.2 - Drugi regulirani zračni prostor - uspostavljena su Područja obavezne uporabe radio opreme (RMZ) Lošinj, Osijek, Rijeka, Brač i Lučko
- ENR 5.4 - Prepreke za zračnu plovidbu - VA10 (BRUVNO), VA13 (BRUVNO) i VA17 (BRUVNO) - ažurirane
- ENR 6 - Nove karte:
  - ENR chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace (ENR 6.1 - 1)
  - ATS airspace - Depiction and classification - Index Chart (ENR 6.3 - 1/2) - prvo izdanje
  - ATS airspace - Other regulated airspace - Radio Mandatory Zones - Index Chart (ENR 6.3 - 3/4) - prvo izdanje
  - UAS Geographical Zones in CTRs - Index Chart (ENR 6.14 - 1/2) - prvo izdanje
  - UAS Geographical Zones in uncontrolled airspace and uncontrolled aerodromes - Index Chart (ENR 6.15 - 1/2) - prvo izdanje

AD

- LDLO AD 2.17 i 2.20 - Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ) dodano pod Primjedbe; dodatne upute za ACFT u dolasku
- LDLO AD - Nova karta:
  - Visual Operation Chart (LDLO AD 2.24.13 VOC - 1/2)
- LDOS AD 2.17 i 2.20 - Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ) dodano pod Primjedbe; dodatne upute za ACFT u dolasku
- LDOS AD - Nova karta:
  - Visual Operation Chart (LDOS AD 2.24.13 VOC - 1/2)
- LDPL AD 2.25 - Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) - dodani novi podaci
- LDRI AD 2.17 i 2.20 - Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ) dodano pod Primjedbe; dodatne upute za ACFT u dolasku
- LDRI AD - Nova karta:
  - Visual Operation Chart (LDRI AD 2.24.13 VOC - 1/2)

- LDSB AD 2.17 i 2.20 - Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ) dodano pod Primjedbe; dodatne upute za ACFT u dolasku
- LDSB AD - Nova karta:
  - Visual Operation Chart (LDSB AD 2.24.13 VOC - 1/2)
- LDSP AD 2.2, 2.6, 2.10, 2.12 i 2.13 - razne izmjene; novi podaci o preprekama, COORD kraja RWY-a i izmijenjene Objavljene udaljenosti na križanju TWY-a
- LDSP AD - Nove karte:
  - Aerodrome Chart - ICAO (LDSP AD 2.24.1 ADC - 1/2)
  - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDSP AD 2.24.2 APDC - 1/2)
- LDZA AD 2.25 - Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) - izmijenjeno
- LDZA AD - Nova karta:
  - Visual Operation Chart (LDZA AD 2.24.13 VOC - 1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: A3988/23, A4059/23 i A4130/23
NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 28 DEC 2023
GEN 0.3 - 1/2	28 DEC 2023 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
GEN 0.4 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
GEN 0.4 - 5/6	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
GEN 0.4 - 7/8	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
GEN 3.1 - 1/2	01 DEC 2022 / 28 DEC 2023
GEN 3.1 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
GEN 3.1 - 5/6	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 0.6 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 0.6 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 1.9 - 17/18	15 JUL 2021 / 28 DEC 2023
ENR 1.9 - 19/20	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 1.9 - 21/22	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 1.9 - 23/24	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 1.9 - 25/26	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 2.1 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 2.1 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 2.1 - 5/6	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 2.1 - 7/8	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 2.2 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 5.4 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 6 - 1/2	28 DEC 2023 / 08 MAR 2012
ENR 6.1 -1	28 DEC 2023
NIL	
ENR 6.3 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 6.3 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 6.14 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
ENR 6.15 - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDLO AD 2 - 5/6	30 NOV 2023 / 28 DEC 2023
LDLO AD 2 - 9/10	28 DEC 2023 / 02 NOV 2023
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 7/8	30 NOV 2023 / 28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 9/10	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDPL AD 2 - 17/18	28 DEC 2023 / 15 JUN 2023
LDRI AD 2 - 7/8	28 DEC 2023 / 13 JUL 2023
LDRI AD 2 - 9/10	28 DEC 2023 / 20 APR 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 9/10	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 1/2	28 DEC 2023 / 30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 3/4	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 5/6	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 7/8	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 9/10	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 11/12	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 13/14	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 15/16	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 17/18	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 19/20	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 21/22	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 23/24	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 25/26	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023
LDZA AD 2 - 23/24	24 MAR 2022 / 28 DEC 2023
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1/2	28 DEC 2023 / 28 DEC 2023

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 30 NOV 2023
GEN 0.3 - 1/2	30 NOV 2023 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
GEN 0.4 - 3/4	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
GEN 0.4 - 5/6	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
GEN 0.4 - 7/8	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
GEN 3.1 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 3.1 - 3/4	23 MAR 2023 / 02 NOV 2023
GEN 3.1 - 5/6	01 DEC 2022 / 23 MAR 2023
ENR 0.6 - 1/2	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
ENR 0.6 - 3/4	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
ENR 1.9 - 17/18	15 JUL 2021 / 24 FEB 2022
ENR 1.9 - 19/20	24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
ENR 1.9 - 21/22	24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
ENR 1.9 - 23/24	24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
NIL	
ENR 2.1 - 1/2	07 SEP 2023 / 07 OCT 2021
ENR 2.1 - 3/4	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
ENR 2.1 - 5/6	26 JAN 2023 / 10 AUG 2023
ENR 2.1 - 7/8	03 DEC 2020 / 27 JAN 2022
ENR 2.2 - 3/4	26 JAN 2023 / 26 JAN 2023
ENR 5.4 - 1/2	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
ENR 6 - 1/2	30 NOV 2023 / 08 MAR 2012
ENR 6.1 -1	10 AUG 2023
ENR 6.3 - 1/2	08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
NIL	
NIL	
NIL	
NIL	
LDLO AD 2 - 5/6	30 NOV 2023 / 13 JUL 2023
LDLO AD 2 - 9/10	13 JUL 2023 / 02 NOV 2023
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1/2	15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
LDOS AD 2 - 7/8	30 NOV 2023 / 27 JAN 2022
LDOS AD 2 - 9/10	13 JUL 2023 / 18 JUN 2020
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1/2	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDPL AD 2 - 17/18	30 NOV 2023 / 15 JUN 2023
LDRI AD 2 - 7/8	20 MAY 2021 / 13 JUL 2023
LDRI AD 2 - 9/10	20 APR 2023 / 20 APR 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1/2	20 APR 2023 / 20 APR 2023
LDSB AD 2 - 9/10	13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1/2	20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
LDSP AD 2 - 1/2	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 3/4	30 NOV 2023 / 30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 7/8	30 NOV 2023 / 23 MAY 2019
LDSP AD 2 - 9/10	13 JUL 2023 / 08 SEP 2022
LDSP AD 2 - 11/12	19 MAY 2022 / 19 MAY 2022
LDSP AD 2 - 13/14	13 JUL 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2 - 15/16	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2 - 17/18	18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
LDSP AD 2 - 19/20	30 NOV 2023 / 18 MAY 2023
NIL	
NIL	
NIL	
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1/2	25 MAR 2021 / 25 MAR 2021
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1/2	25 MAR 2021 / 25 MAR 2021
LDZA AD 2 - 23/24	24 MAR 2022 / 30 NOV 2023
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1/2	13 JUL 2023 / 13 JUL 2023

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	*Datum izdavanja*	*Datum stupanja na snagu*	*Izmjenu unio*
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
Broj/Godina	*Datum izdavanja*	*Datum stupanja na snagu*	*Izmjenu unio*
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	
009/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
010/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
011/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
012/2023	16-Nov-2023	28-Dec-2023	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
001/2023	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDRI AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
008/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	05-Oct-2023 - UFN	
009/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Obnova asfaltnog kolnika, izgradnja novog dijela glavne stajanke i ugradnja instalacije za napajanje električnom energijom	LDZD AD 2	02-Nov-2023 - UFN	
010/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Najava radova na stazi za vožnju F	LDZA AD 2	21-Sep-2023 - UFN	
011/2023	LDOS -Zračna luka OSIJEK/Klisa - Najava radova na stajanci i uz staze za vožnju A i B	LDOS AD 2	21-Sep-2023 - UFN	
012/2023	LDLO - Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I. - Probni zrakoplovni navigacijski postupci	LDLO AD 2	30-Nov-2023 - UFN	
013/2023	LDOS - Zračna luka OSIJEK/Klisa - Probni zrakoplovni navigacijski postupci	LDOS AD 2	30-Nov-2023 - UFN	
014/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	16-Nov-2023 - UFN	
015/2023	TRA fleksibilne strukture (samo za vojne svrhe) uspostavljene po Ad-hoc postupku - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1 ENR 5	16-Nov-2023 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A

PART 1 - GENERAL (GEN)

Stranica	Datum
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021
GEN 0.2 - 4	28 DEC 2023
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021
GEN 0.3 - 1	28 DEC 2023
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 2	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 3	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 4	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 5	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 6	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 7	28 DEC 2023
GEN 0.4 - 8	28 DEC 2023
GEN 0.5 - 1	05 OCT 2023
GEN 0.5 - 2	02 NOV 2023
GEN 0.6 - 1	30 NOV 2023
GEN 0.6 - 2	30 NOV 2023
GEN 0.6 - 3	30 NOV 2023
GEN 0.6 - 4	30 NOV 2023
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023
GEN 1.2 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 3	18 MAY 2023
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
GEN 1.7 - 19	20 APR 2023
GEN 1.7 - 20	18 MAY 2023
GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
GEN 2.2 - 1	23 MAR 2023
GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
GEN 2.4 - 1	02 NOV 2023
GEN 2.4 - 2	26 JAN 2023
GEN 2.5 - 1	02 NOV 2023
GEN 2.5 - 2	02 NOV 2023
GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

Stranica	Datum
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 19	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 20	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 24	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023
ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023

Stranica	Datum
ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 2.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 2	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 3	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 4	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 5	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 6	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 7	28 DEC 2023
ENR 2.1 - 8	28 DEC 2023
ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 2.2 - 3	28 DEC 2023
ENR 2.2 - 4	28 DEC 2023
ENR 3.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 3.1 - 6	13 JUL 2023
ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 4.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 4.1 - 2	07 SEP 2023
ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 4.4 - 1	07 SEP 2023

Stranica	Datum
ENR 4.4 - 2	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 3	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 4	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 5	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 6	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 7	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 8	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 9	07 SEP 2023
ENR 4.4 - 10	07 SEP 2023
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 2	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018

Stranica	Datum
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.4 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.4 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.5 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.5 - 4	07 SEP 2023
ENR 5.5 - 5	30 NOV 2023
ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 6 - 1	28 DEC 2023
ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 6.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 6.2 - 1	10 AUG 2023
ENR 6.3 - 1	28 DEC 2023
ENR 6.3 - 2	28 DEC 2023
ENR 6.3 - 3	28 DEC 2023
ENR 6.3 - 4	28 DEC 2023
ENR 6.4 - 1	18 MAY 2023
ENR 6.4 - 2	18 MAY 2023
ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 6.11 - 1	13 JUL 2023
ENR 6.11 - 2	13 JUL 2023
ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 6.13 - 1	30 NOV 2023
ENR 6.13 - 2	30 NOV 2023
ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
AD 0.6 - 1	30 NOV 2023
AD 0.6 - 2	30 NOV 2023

Stranica	Datum
AD 0.6 - 3	30 NOV 2023
AD 0.6 - 4	30 NOV 2023
AD 0.6 - 5	30 NOV 2023
AD 0.6 - 6	30 NOV 2023
AD 0.6 - 7	30 NOV 2023
AD 0.6 - 8	30 NOV 2023
AD 0.6 - 9	30 NOV 2023
AD 0.6 - 10	30 NOV 2023
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
AD 1.1 - 2	13 JUL 2023
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023
AD 1.2 - 1	30 NOV 2023
AD 1.2 - 2	13 JUL 2023
AD 1.2 - 3	13 JUL 2023
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023
AD 1.3 - 1	30 NOV 2023
AD 1.3 - 2	30 NOV 2023
AD 1.3 - 3	30 NOV 2023
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
AD 1.5 - 1	30 NOV 2023
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 6	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDDU AD 2 - 9	02 NOV 2023
LDDU AD 2 - 10	10 AUG 2023
LDDU AD 2 - 11	07 SEP 2023
LDDU AD 2 - 12	07 SEP 2023
LDDU AD 2 - 13	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 14	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 15	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 16	15 JUN 2023
LDDU AD 2 - 17	05 OCT 2023
LDDU AD 2 - 18	30 NOV 2023
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	10 AUG 2023
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	10 AUG 2023
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	05 OCT 2023

Stranica	Datum
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 6	28 DEC 2023
LDLO AD 2 - 7	13 JUL 2023
LDLO AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDLO AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDLO AD 2 - 10	02 NOV 2023
LDLO AD 2 - 11	02 NOV 2023
LDLO AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDLO AD 2 - 13	13 JUL 2023
LDLO AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDLO AD 2 - 15	30 NOV 2023
LDLO AD 2 - 16	13 JUL 2023
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 5	29 DEC 2022
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 10	28 DEC 2023
LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDOS AD 2 - 13	20 APR 2023
LDOS AD 2 - 14	30 NOV 2023
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	30 NOV 2023
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	30 NOV 2023

Stranica	Datum
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 MAY 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDPL AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021
LDPL AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDPL AD 2 - 9	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 12	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 13	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 14	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 15	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 16	15 JUN 2023
LDPL AD 2 - 17	28 DEC 2023
LDPL AD 2 - 18	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	15 JUN 2023

Stranica	Datum
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDRI AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 6	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 7	28 DEC 2023
LDRI AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDRI AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDRI AD 2 - 10	20 APR 2023
LDRI AD 2 - 11	20 APR 2023
LDRI AD 2 - 12	20 APR 2023
LDRI AD 2 - 13	30 NOV 2023
LDRI AD 2 - 14	23 FEB 2023
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	10 AUG 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	20 APR 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 5	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDSB AD 2 - 13	30 NOV 2023
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023

Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 1	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDSP AD 2 - 3	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 4	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 5	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 6	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 7	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 8	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 9	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 10	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 11	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 12	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 13	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 14	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 15	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 16	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 17	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 18	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 19	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 20	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 21	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 22	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 23	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 24	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 25	28 DEC 2023
LDSP AD 2 - 26	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	18 MAY 2023

Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDZA AD 2 - 24	28 DEC 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022

Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 3	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 4	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 5	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021
LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 9	15 JUN 2023
LDZD AD 2 - 10	13 JUL 2023
LDZD AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDZD AD 2 - 12	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 13	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 14	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022
LDZD AD 2 - 17	30 NOV 2023
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022

Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022

GEN 3 USLUGE

GEN 3.1 USLUGE ZRAKOPLOVNOG INFORMIRANJA

GEN 3.1.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Služba zrakoplovnog informiranja,(AIM/AIS) koja je dio Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., osigurava protok informacija neophodan za sigurnost, redovitost i učinkovitost međunarodne i domaće zračne plovidbe unutar područja svoje odgovornosti, kao što je niže navedeno u GEN 3.1.2. U svom sastavu služba sadrži Odjel zrakoplovnih glasila i Međunarodni NOTAM odjel (NOF). Dio usluge koji se odnosi na preduzletno i informiranje nakon slijetanja pruža Centralni ARO u Splitu. Centralni ARO Split (CARO) je u sastavu ATC-a Split.
Usluga se pruža sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 15 - Usluge zrakoplovnog informiranja i ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, s razlikama objavljenim u AIP GEN 1.7.

GEN 3.1.1.1 Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 375

Fax: +385 1 6259 374

AFS: LDZAYOYX

URL: https://www.crocontrol.hr

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.2 Odjel zrakoplovnih glasila

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 589
+385 1 6259 372
+385 1 6259 373
+385 1 6259 381

Fax: +385 1 6259 374

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: https://www.crocontrol.hr

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.3 Međunarodni NOTAM odjel (NOF)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Međunarodni NOTAM odjel (NOF)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 314
+385 1 6265 889

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDZAYNYX

Email: notam@crocontrol.hr

URL: https://www.crocontrol.hr

Radno vrijeme: H24

GEN 3.1.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) je odgovorna za prikupljanje i distribuciju informacija za cijeli teritorij Republike Hrvatske i zračni prostor iznad otvorenog mora koji pripada području letnih informacija Zagreb.

GEN 3.1.3 ZRAKOPLOVNE PUBLIKACIJE

Zrakoplovne informacije pružaju se u obliku proizvoda zrakoplovnih informacija kroz standardiziranu prezentaciju sadržeći sljedeće elemente:

- Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP);
- Izmjena AIP-a (AIP AMDT);
- Dopuna AIP-a (AIP SUP);
- NOTAM;
- Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) i
- Zrakoplovne karte.

NOTAM i pripadajuće mjesečne liste provjere objavljuju se putem zrakoplovne nepokretne veze (AFS), a mjesečni popisi važećih NOTAM-a distribuiraju se e-mailom (na zahtjev).

Elektronski AIP (eAIP) sadrži (AIRAC) AIP AMDT, AIP SUP i AIC, a distribuira se na optičkom mediju poštom te je dostupan na AIM Portalu. Svi navedeni elementi također su raspoloživi u Europskoj AIS bazi podataka (EAD).

Neovisno o pružanju zrakoplovnih informacija u bazama podataka, na optičkim medijima i na AIM Portalu za operativne potrebe, one su također raspoložive putem sljedećih web stranica HKZP d.o.o. ili EAD-a, ali samo informativno: https://www.crocontrol.hr, http://www.ead.eurocontrol.int.
***Napomena**: Kod pristupa zrakoplovnim informacijama putem web stranica i interneta gdje je iskazano, podrazumijeva se prihvaćanje navedenog u “Odricanje od jamstava”.*

GEN 3.1.3.1 Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)

AIP je temeljni zrakoplovni dokument načelno namijenjen ispunjenju međunarodnih zahtjeva za razmjenu zrakoplovnih informacija trajnog karaktera i privremenih promjena dužeg trajanja, bitnih za sigurnost zračne plovidbe.

Hrvatski eAIP na DVD-u i na AIM Portalu sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve.
GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzletnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.
Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Serija A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Ruđer Bošković, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Kaštela, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Serija B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Serija C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Serija M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Serija S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanima prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzletnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.
https://ib.crocontrol.hr

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježu domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere i popis važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Sadrži brojeve važećih NOTAM-a, informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu te liste provjere važećih AIC-eva i SUP-ova (AIP IFR i VFR MANUAL SUP).
Popis važećih NOTAM-a je dostupan na AIM Portalu. Sadrži, otvorenim tekstom (engleski), prikaz važećih

NOTAM-a i informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu.

GEN 3.1.3.7 VFR priručnik

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o aerodromima, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama u mjerilu 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku “Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti” putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku, na CD-ROM-u, kao i digitalna verzija na AIM Portalu.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

URL: https://www.aim.crocontrol.hr

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

AIC serija A se objavljuje s informacijama glede obnove pretplate i narudžbe publikacija.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se triger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2021	2022	2023	2024	2025
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY

2021	2022	2023	2024	2025
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG
9 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP
7 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT
4 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT
2 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC

GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Kaštela	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

GEN 3.1.6 DIGITALNI SKUPOVI PODATAKA

GEN 3.1.6.1 Dostupni skupovi podataka

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.1.6.2 Podaci za kontakt radi dobivanja skupova podataka

Trenutno se ne pružaju.

ENR 0.6 SADRŽAJ DIJELA 2.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Prilog 1.

CORRELATION BETWEEN IATA DELAY CODES AND THE CFMU REASONS FOR REGULATION					
REASON FOR REGULATION	**NM CODE**	**REGULATION LOCATION**	**EXAMPLE**	**IATA CODE**	**DELAY CAUSE**
ATC Capacity	C	D	Demand exceeds the capacity	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		81	ATFM due to ATC ENROUTE DEMAND/CAPACITY
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
ATC Ind Action	I	D	Controllers' strike	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		82	ATFM due to ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
ATC Routeings	R	E	Phasing in of new procedures	81	ATFM due to ATC ENROUTE DEMAND/CAPACITY
ATC Staffing	S	D	Illness; traffic delays on the highway	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		82	ATFM due to ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
ATC Equipment	T	D	Radar failure; RTF failure	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		82	ATFM due to ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
Accident/Incident	A	D	RWY23 closed due accident	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
Aerodrome Capacity	G	D	Lack of parking; taxiway closure; areas closed for maintenance; demand exceeds the declared airport capacity	87	AIRPORT FACILITIES
		A		87	AIRPORT FACILITIES
De-Icing	D	D	De-Icing	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
Equipment non-ATC	E	D	Runway or taxiway lighting failure	87	AIRPORT FACILITIES
		A		87	AIRPORT FACILITIES
Ind Action non-ATC	N	D	Firemen's strike	98	INDUSTRIAL ACTION OUTSIDE OWN AIRLINE
		A		98	INDUSTRIAL ACTION OUTSIDE OWN AIRLINE
Airspace Management	M	D	Airspace availability; Military exercise	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		82	ATFM due to ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
Special Event	P	D	European football cup; Heads of Government meetings	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
Weather	W	D	Thunderstorm; low visibility; X winds	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		73	WEATHER EN ROUTE OR ALTERNATE
		A		84	ATFM due to WEATHER AT DESTINATION
Environmental Issues	V	D	Noise	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT
Other	O	D	Security alert	89	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE
		E		81	ATFM due to ATC ENROUTE DEMAND/CAPACITY
		A		83	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT

ENR 1.9.2. UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM U REPUBLICI HRVATSKOJ

ENR 1.9.2.1 Uvod

Fleksibilna uporaba zračnog prostora, kao koncept upravljanja zračnim prostorom koji je opisala Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO), a razvila Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (Eurocontrol), u Republici Hrvatskoj provodi se u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (Narodne novine broj 69/2009, 84/2011, 54/2013, 127/2013 i 92/2014), Uredbom Komisije (EZ) broj 2150/2005 od 23. prosinca 2005. kojom se utvrđuju zajednička pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora i Pravilnikom o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine broj 20/2023).

ENR 1.9.2.2 Pojmovi

Pojmovi u svezi upravljanja zračnim prostorom i operacija sustava bespilotnih zrakoplova objavljeni su u Pravilniku o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine broj 20/2023).

ENR 1.9.2.3 Organizacija upravljanja zračnim prostorom Republike Hrvatske

Upravljanje zračnim prostorom provodi se u skladu s pravnim okvirom kako je gore navedeno, a sukladno strategiji država članica ECAC-a i konceptu FUA.

Upravljanje zračnim prostorom (ASM) primjenjuje se na tri razine:

- strateško upravljanje zračnim prostorom (ASM 1)
- predtaktičko upravljanje zračnim prostorom (ASM 2)
- taktičko upravljanje zračnim prostorom (ASM 3).

Strateška razina - ASM 1

Upravljanje zračnim prostorom Republike Hrvatske na strateškoj razini provodi Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom. To je povjerenstvo nacionalni *High-Level Airspace Policy Body* (HLAPB) prema Zakonu o zračnom prometu (Narodne novine broj 69/2009, 84/2011, 54/2013, 127/2013 i 92/2014.), Uredbi Komisije (EZ) broj 2150/2005 od 23. prosinca 2005. kojom se utvrđuju zajednička pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora.

ASM 1 obavlja poslove u skladu s EUROCONTROL-ovim dokumentom ASM Handbook i Pravilnikom o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine broj 20/2023).

Kontakt:

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte
Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom
g. Dinko Staničić – predsjednik povjerenstva

Adresa: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Prisavlje 14
10000 Zagreb
Hrvatska

Telefon: +385 1 6169 156

Fax: +385 1 6196 393

Predtaktička razina – ASM 2

Zadaće na razini ASM 2 u Republici Hrvatskoj obavlja Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (Narodne novine broj 69/2009, 84/2011, 54/2013, 127/2013 i 92/2014), Uredbom Komisije (EZ) broj 2150/2005 od 23. prosinca 2005. kojom se utvrđuju zajednička pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora, Pravilnikom o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine broj 20/2023) i EUROCONTROL-ovim dokumentom ASM Handbook.

Upravljanje zračnim prostorom Republike Hrvatske i zračnim prostorom iznad otvorenog mora unutar FIR-a Zagreb na dnevnoj bazi obavlja civilno-vojna Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

Ovlašteni subjekti podnose zahtjeve za korištenje zračnog prostora AMC-u, sudjeluju u procesu pregovaranja i koordinacije o dodijeli zračnog prostora koji inicira AMC te koriste fleksibilne strukture zračnog prostora u skladu s tim kako ih dodijeli AMC.

Za korištenje zračnog prostora svi civilni i vojni korisnici moraju kontaktirati relevantni ovlašteni subjekt.

Kontakt:

Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC)

Vojni dio

Telefon: +385 1 6259 660

Civilni dio

Telefon: +385 1 6259 309

AFS: LDZOAMCX

Email: amc.ldzo@crocontrol.hr

URL: https://www.crocontrol.hr/, https://amc.crocontrol.hr/

Adresa: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC)
Rudolfa Fizira 2
p.p. 103
10410 Velika Gorica
Hrvatska

Radno vrijeme: ponedjeljak - petak 0800 - 2000 po lokalnom vremenu, osim hrvatskih državnih blagdana.

Ovlašteni subjekt za civilne korisnike zračnog prostora

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Sektor upravljanja zračnim prometom (SUZP)
Centar operativne podrške (COP)
Civilni ovlašteni subjekt (CIV AA)

Telefon: +385 1 6259 592, +385 1 6259 568, +385 1 6259 492

Fax: +385 1 6259 552

Email: civaa@crocontrol.hr

URL: https://amc.crocontrol.hr/

Adresa: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Civilni ovlašteni subjekt (CIV AA)
Rudolfa Fizira 2
p.p. 103
10410 Velika Gorica
Hrvatska

Radno vrijeme: ponedjeljak - petak 0730 - 1530 po lokalnom vremenu, osim hrvatskih državnih blagdana.

Ovlašteni subjekt za vojne korisnike zračnog prostora

Republika Hrvatska
Ministarstvo obrane
Oružane snage Republike Hrvatske

Hrvatsko ratno zrakoplovstvo
Operativno središte HRZ-a

Telefon: +385 1 6228 337, +385 1 6228 338

Taktička razina - ASM 3

Tu razinu provode nadležne jedinice kontrole zračnog prometa i odgovarajuće vojne postrojbe u skladu s Uredbom Komisije (EZ) broj 2150/2005 od 23. prosinca 2005. kojom se utvrđuju zajednička pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora.

ENR 1.9.2.4 Plan uporabe zračnog prostora (AUP) i Ažurirani plan uporabe zračnog prostora (UUP)

Dodjela hrvatskog zračnog prostora objavljuje se na dnevnoj bazi u planu uporabe zračnog prostora (AUP). Taj AUP objavit će Centralizirana funkcija o podacima o zračnom prostoru (CADF) na portalu Eurocontrol Network Operations (NOP) na adresi https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/ u odjeljku European AUP/UUP (EAUP/EUUP).

Razdoblje važenja AUP-a jest od 0600 UTC D do 0600 UTC D+1.

Zbog mogućih ažuriranja AUP-a, u skladu s procedurom za UUP propisanom u Operativnom priručniku za AMC/CADF, može biti izdano i objavljeno do 31 UUP.

Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) objavljuje nacionalni Plan uporabe zračnog prostora (AUP) i Ažurirani nacionalni plan uporabe zračnog prostora (UUP) na službenom AMC Portalu:
https://amc.crocontrol.hr/.

Razdoblje važenja nacionalnog AUP-a jest od 0600 UTC D do 0600 UTC D+1.

Zbog mogućih ažuriranja nacionalnog AUP-a, svi nacionalni UUP-i distribuiraju se i objavljuju u skladu s nacionalnom procedurom za UUP propisanom u Operativnom priručniku AMC-a Republike Hrvatske (pogledati AMC Portal https://amc.crocontrol.hr/).

ENR 1.9.2.5 Pravila prioriteta za rezervacije zračnog prostora i postupci pregovaranja na predtaktičkoj i taktičkoj razini (ASM razina 2 i razina 3)

ENR 1.9.2.5.1 Uvod

Fleksibilna uporaba zračnog prostora jest koncept upravljanja zračnim prostorom koji je opisala Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO), a razvila Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (Eurocontrol), prema kojoj se zračni prostor ne bi trebao određivati ni kao posve civilni ni kao posve vojni zračni prostor nego ga je bolje smatrati cjelinom u koju se moraju smjestiti potrebe svih korisnika i to u najvećem mogućem obimu.

Opisano načelo dostupnosti zračnog prostora treba biti utemeljeno na učinkovitosti njegove uporabe i jasno propisanim pravilima prioriteta za dodjelu zračnog prostora koja uvažavaju obrambene, javne, ekonomske, komercijalne i privatne potrebe korisnika.

Upravljanje zračnim prostorom (ASM) na razinama 2 i 3 provodi se prema jasnim pravilima, postupcima i standardima s ciljem osiguranja visoke razine dostupnosti zračnog prostora i učinkovitosti njegove uporabe uz očuvanje sigurnosti svih korisnika.

Cilj procesa zajedničkog donošenja odluka (CDM) na ASM razinama 2 i 3 jest osigurati učinkovitu uporabu zračnog prostora utemeljenu na kriterijima danim u pravilima prioriteta donesenim na strateškoj razini upravljanja zračnim prostorom. U procesu zajedničkog donošenja odluka na razinama 2 i 3 sudjeluju korisnici zračnog prostora, ovlašteni subjekti, Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC), Jedinica upravljanja protokom zračnog prometa i nadležna kontrola letenja, a odluku o dodjeli zračnog prostora nakon provedenog CDM-a donosi AMC.

U procesu planiranja i dodjele primjenjuju se pravila prioriteta za rezervaciju zračnog prostora, a u postupcima pregovaranja potrebno je voditi računa o smanjenju negativnog utjecaja rezervacija u zračnom prostoru na odvijanje drugog zračnog prometa.

Na sam dan provedbe aktivnosti prilikom provedbe postupaka na ASM razini 3 (aktivacija, deaktivacija, poništenje rezervacije i zahtjev za hitan prestanak aktivnosti) posebno se vodi računa o složenosti meteoroloških uvjeta i stvarnih operativnih uvjeta u zračnom prometu i prostoru s ciljem očuvanja sigurnosti svih korisnika zračnog prostora.

Za aktivnosti koje zahtijevaju rezervaciju zračnog prostora u posebnim okolnostima, zbog same prirode njihova nastanka i potrebe za brzim pristupom zračnom prostoru, potrebno je u što kraćem roku osigurati zračni prostor za njihovo provođenje uz primjenu mjera za očuvanje sigurnosti drugih korisnika zračnog prostora.

Ta pravila prioriteta služe osoblju AMC-a (razina 2) kao i kontrolorima zračnog prometa (razina 3) da na propisan način dodjeljuju zračni prostor koji je unaprijed rezerviran kao i određivanje prioriteta u posebnim okolnostima (na razini 3).

ENR 1.9.2.5.2 Pravila prioriteta za planske aktivnosti na ASM razinama 2 i 3

Uzimajući u obzir nacionalne interese Republike Hrvatske i potrebe korisnika propisana je sljedeća lista prioriteta za planske aktivnosti koje zahtijevaju rezervacije dijelova zračnog prostora:

1. nadzor i zaštita državne granice te isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske u Jadranskom moru (IGP),
2. nadzor iz zraka u domeni policijskih i carinskih zadaća,
3. zaštita državnih institucija, kritične infrastrukture i važnih osoba,
4. osiguranje područja prirodne ili tehnološke nepogode i/ili katastrofe,
5. obilježavanje državnih obljetnica, mimohoda i priredbi u organizaciji tijela državne uprave,
6. međunarodne vojne vježbe i međunarodne vježbe drugih tijela državne uprave,
7. nacionalne vojne vježbe i nacionalne vježbe drugih tijela državne uprave,
8. međunarodne zrakoplovne priredbe,
9. međunarodna prvenstva u zrakoplovnim aktivnostima,
10. nacionalna prvenstva u zrakoplovnim aktivnostima,
11. vojni probni letovi,
12. aktivnosti od javnog interesa (npr. radovi iz zraka) koje se provode na zahtjev nadležnog tijela državne uprave,
13. vojno i policijsko osposobljavanje,
14. osposobljavanje na zahtjev drugih državnih tijela,
15. civilni letovi u svrhu osposobljavanja,
16. aktivnosti vezane uz radove iz zraka komercijalne prirode zrakoplova s posadom,
17. aktivnosti vezane uz radove iz zraka komercijalne prirode za zrakoplove bez posade,
18. sportske i rekreacijske aktivnosti zrakoplova s posadom i padobranski skokovi,
19. sportske i rekreacijske aktivnosti zrakoplova bez posade,
20. puštanje i ispaljivanje predmeta u atmosferu (npr. slobodni baloni bez posade, dječji baloni, lampioni, vatromet, svjetlosni efekti…),
21. aktivnosti eksperimentalne naravi u svrhu edukacije.

Ako se zaprimi više zahtjeva različitih korisnika za dodjelu istog zračnog prostora u istom vremenu za provedbu aktivnosti koje su istog ranga po pravilima prioriteta, prioritet za dodjelu ima zahtjev koji je prije zaprimljen. Alternativno, dva ili više korisnika mogu se dogovoriti za zajednički rad u istom zračnom prostoru u isto vrijeme uz jasno određivanje korisnika odgovornog za dodijeljeni zračni prostor.

U slučaju nastanka nepredviđenih okolnosti AMC može donijeti odluku o prekidu aktivnosti u rezerviranom zračnom prostoru za sljedeće slučajeve:

- objave leta u nuždi (emergency),
- letove hrvatskih vojnih zrakoplova u svrhu zaštite suvereniteta Republike Hrvatske (STS/PROTECTED),
- letove u svrhu potrage i spašavanja te u humanitarne svrhe (STS/SAR/HUM),
- letove kojima se prevoze oboljele ili ozlijeđene osobe kojima je potrebna hitna medicinska pomoć, uključujući letove u svrhu pružanja hitne medicinske pomoći oboljelim ili ozlijeđenim osobama, kao i letove kojima se prevoze transplantati, krv i lijekovi uključujući letove koji se obavljaju kako bi se u mjestu odredišta zrakoplova ukrcali pacijenti, lijekovi, transplantati ili krv (STS/HOSP),
- letove kojima se prevoze poglavari država (STS/HEAD) i letove kojima se prevoze predsjednici vlada i drugi državni dužnosnici koji imaju utvrđen takav povlašteni status (STS/STATE),
- vježbovne letove hrvatskih vojnih zrakoplova u svrhu presretanja,
- osiguranje područja prirodne ili tehnološke nepogode i/ili katastrofe,
- provedbu žurnih policijskih i carinskih operativnih zadaća.

Za tu svrhu svi korisnici zračnog prostora koji provode rezervacije struktura u zračnom prostoru moraju Jedinici za upravljanje zračnim prostorom dostaviti kontakt-podatke odgovorne osobe / voditelja aktivnosti koji je dužan biti dostupan na sredstvu veze (mobilni ili fiksni telefon) Jedinici za upravljanje zračnim prostorom cijelo vrijeme tijekom trajanja aktivnosti.

Promatrački letovi temeljem međunarodnih sporazuma koji obvezuju Republiku Hrvatsku imaju prioritet u skladu s potpisanim sporazumom.

ENR 1.9.2.5.3 Pravila prioriteta u posebnim okolnostima

AMC uspostavom strukture po ad hoc postupku mora na način koji smatra najprimjerenijim ovisno o situaciji u zračnom prostoru ograničiti ili zabraniti letenje i provedbu aktivnosti u određenom volumenu zračnog prostora svima osim ovlaštenim korisnicima u sljedećim slučajevima:

1. Na pisani zahtjev nadležnih tijela državne uprave ako je to neophodno za sigurnost obavljanja zračnog prometa i provedbu aktivnosti drugih korisnika zračnog prostora, zbog obrambenih potreba Republike Hrvatske, vojnih i policijskih operativnih zadaća, operacija potrage i spašavanja, gašenja požara, zaštite državnih institucija, kritične infrastrukture i važnih osoba, zaštite od emisije opasnih i/ili štetnih tvari, plinova i pojava, nadzora i zaštite granice Republike Hrvatske te obilježavanja državnih obljetnica, mimohoda i priredbi u organizaciji tijela državne uprave,

2. Zbog realnih operativnih zahtjeva na razdoblje ne duže od 48 sati ako je to neophodno za sigurnost obavljanja zračnog prometa i provedbu aktivnosti drugih korisnika zračnog prostora, zbog obrambenih potreba Republike Hrvatske, vojnih i policijskih operativnih zadaća, operacija potrage i spašavanja, gašenja požara, zaštite državnih institucija, kritične infrastrukture i važnih osoba, zaštita od emisije opasnih i/ili štetnih tvari, plinova i pojava, nadzora i zaštite granice Republike Hrvatske te obilježavanja državnih obljetnica, mimohoda i priredbi u organizaciji tijela državne uprave.

Na zahtjev AMC-a, a u svrhu informiranja svih korisnika zračnog prostora, pružatelj usluga u zračnoj plovidbi dužan je objaviti relevantne informacije na način uobičajen u zračnom prometu.

Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi na pisani zahtjev nadležnih tijela državne uprave ili Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo u određenom će dijelu zračnog prostora ili na određenom aerodromu privremeno zabraniti ili ograničiti letenje izdavanjem navigacijskog upozorenja ako to zahtijevaju interesi obrane ili nacionalne sigurnosti odnosno sigurnost leta određenog zrakoplova ili skupine zrakoplova, kao i u slučaju velikih prirodnih nepogoda, u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku ili odmah ako to zahtijevaju iznimne okolnosti te to objaviti na način uobičajen u zračnom prometu. Aktivnosti koje se provode u posebnim okolnostima imaju prioritet nad svim drugim aktivnostima u zračnom prostoru.

Prilikom uspostave struktura po ad hoc postupku u posebnim okolnostima AMC će se voditi sljedećom listom prioriteta za dodjeljivanje rezerviranog zračnog prostora za potrebe provedbe sljedećih aktivnosti:

a. zaštita suvereniteta Republike Hrvatske,

b. zaštita državnih institucija, kritične infrastrukture i važnih osoba,

c. osiguranje, pregled i nadzor područja prirodne ili tehnološke nepogode i/ili katastrofe,

d. traganje i spašavanje na zahtjev nadležnog tijela državne uprave,

e. operativne zadaće u domeni policijskih i carinskih zadaća,

f. nadzor državne granice i IGP-a,

g. provedba operativnih zadaća nadležnog državnog tijela koje zbog prirode nastanka nisu mogle biti planirane.

ENR 1.9.2.6 Operativni zahtjevi, potrebna oprema za rezervacije, definicija područja i pravila ponašanja u područjima objavljenim u dijelu ENR 5.1 i ENR 5.2

- **Opasno područje (Danger Area – D)**: Utvrđeni volumen zračnog prostora unutar kojeg se, ovisno o slučaju, u određenom vremenu mogu odvijati aktivnosti opasne za letenje zrakoplova. U kontekstu koncepta FUA, neka od opasnih područja predmet su upravljanja i dodjele na ASM razini 2, uspostavljena su na ASM razini 1 kao područja kojima može upravljati AMC i kao takva objavljena u AIP-u.

- **Opasno područje kojim može upravljati AMC (Danger Area AMC Manageable - D-AMA)**: Utvrđeni volumen zračnog prostora koji se privremeno izdvaja iz kontroliranog zračnog prostora i unutar kojeg vrijede pravila propisana za vizualno letenje u nekontroliranom zračnom prostoru (prostor klase G).

  - Zahtjevi za potrebnu opremu isti su kao i za korištenje nekontroliranog zračnog prostora (zračni prostor klase G).

  - Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest registrirati se na AMC Portal (ENR 1.9.2.7.1) i slijediti pravila i procedure kao što je navedeno u Pravilima i postupcima objavljenim na AMC Portalu.

- **Privremeno rezervirano područje (Temporary Reserved Area – TRA)**: Zračni prostor utvrđenih dimenzija koji je pod nadležnosti korisnika kojeg ovlasti Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom i koji je privremeno rezerviran za specifičnu uporabu od strane određenog subjekta ili korisnika i kroz koji se može dopustiti prolazak ostalom zračnom prometu, pod uvjetima iz odobrenja kontrole zračnog prometa (ATC clearance).

  - Zahtjev za potrebnu opremu jest dvosmjerna radiokomunikacija i transponder.

  - Operativni zahtjevi za korisnika zračnog prostora jesu podnijeti plan leta u skladu s važećim propisom, registrirati se na AMC Portal i slijediti pravila i procedure kao što je navedeno u Pravilima i postupcima objavljenim na AMC Portalu.

- **Privremeno izdvojeno područje (Temporary Segregated Area – TSA)**: Zračni prostor utvrđenih dimenzija koji je pod nadležnosti korisnika kojeg ovlasti Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom i koji se privremeno izdvaja za isključivu uporabu od strane određenog subjekta ili korisnika i kroz koji drugom zračnom prometu neće biti dopušten prolaz.

  - Nema zahtjeva za potrebnu opremu.

  - Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest podnijeti plan leta u skladu s važećim propisom, registrirati se na AMC Portal i slijediti pravila i procedure kao što je navedeno u Pravilima i postupcima za rezervacije i uporabu zračnog prostora putem sustava AMC Portal koji su objavljeni na AMC Portalu.

Postupci za rad unutar područja

Postupci su navedeni u Pravilima i postupcima za rezervacije zračnog prostora putem sustava AMC Portal koji su objavljeni na AMC Portalu (ENR 1.9.2.7.1).

ENR 1.9.2.7 Sustav za upravljanje zračnim prostorom Republike Hrvatske i informiranje korisnika

ENR 1.9.2.7.1 Sustav AMC Portal

Sustav AMC Portal centralizirani je alat za upravljanje zračnim prostorom (ASM) i ima funkciju ASM sustava za objavu informacija kao javno dostupni informatički sustav kojim pružatelj ASM usluga objavljuje informacije korisnicima o ograničenjima i zabranama u zračnom prostoru. Za korištenje svih funkcija sustava AMC Portal potrebna je registracija korisnika na mrežnoj stranici portala.

Detaljni podaci o rezervacijama zračnog prostora bit će dostupni samo registriranim korisnicima.

URL: https://amc.crocontrol.hr/

ENR 1.9.2.7.2 Informiranje korisnika

Korisnici zračnog prostora o ograničenjima i zabranama u zračnom prostoru informiraju se putem produkata zrakoplovnih informacija i u sustavu AMC Portal. Sustav AMC Portal prikazuje trenutačnu zauzetost zračnog prostora u stvarnom vremenu kao i odobreni plan uporabe zračnog prostora i njegove izmjene za naredno razdoblje (*Airspace Use Plan* - AUP / *Updated Airspace Use Plan* - UUP). Rezervacija trajnih struktura objavljenih u AIP-u Republike Hrvatske objavljuje se AUP, UUP porukama putem AMC Portala. Za FIR Zagreb izdaju se i detaljni nacionalni AUP-i i UUP-i putem ASM sustava za objavu informacija (sustav AMC Portal).
Objavu informacija vezanih uz letačke operacije bespilotnih zrakoplova objavljuje AMC putem sustava AMC Portal kao javno dostupnog sustava koji ima funkciju pružanja zajedničke usluge informiranja.

ENR 1.9.2.7.3 Automatizirani postupak za uspostavu ad hoc strukture

Automatizirani postupak za uspostavu ad hoc strukture postupak je koji se provodi putem aplikacije AMC Portal Mobile u stvarnom vremenu na dan provedbe letačkih operacija sustavima bespilotnih zrakoplova (UAS) ako se letačke operacije provode unutar Odobrenog područja za izvođenje letačkih operacija sustava bespilotnih zrakoplova (*UAS Approved Geographical Zone* − UAG).

ENR 1.9.2.8 Operacije sustava bespilotnih zrakoplova

U kontekstu upravljanja zračnim prostorom, a pridržavajući se načela propisanih Uredbom 2150/2005 i s ciljem integracije sustava bespilotnih zrakoplova (*Unmanned Aircraft Systems* – UAS) u zračni prostor sukladno propisima Europske unije (EU), definiraju se zemljopisna područja (*UAS Geographical Zones*) u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/947 od 24. svibnja 2019. o pravilima i postupcima za rad bespilotnih zrakoplova i Pravilnikom o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine broj 20/2023).

Operacije sustava bespilotnih zrakoplova provode se u zračnom prostoru utvrđenih dimenzija koji je privremeno rezerviran isključivo za letenje bespilotnih zrakoplova, a koji se naziva privremeno rezervirano područje za izvođenje operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Temporary Reserved Area* – UTR). Kroz UTR područje nije dozvoljen prolazak drugih zrakoplova s posadom i kao takvo ga piloti moraju izbjegavati. Pružatelj ASM usluge u svakom trenutku može zabraniti ulazak drugih bespilotnih zrakoplova u UTR područje.

ENR 1.9.2.8.1 Zemljopisna područja za bespilotne zrakoplove

Zemljopisna područja za bespilotne zrakoplove (*UAS Geographical Zones*) područja su koja je utvrdilo nadležno tijelo kako bi se olakšale, ograničile ili zabranile operacije bespilotnih zrakoplova i time uzeli u obzir rizici koji se odnose na sigurnost, privatnost, zaštitu osobnih podataka, zaštitu ili okoliš, a proizlaze iz tih operacija. Kako bi se omogućilo i olakšalo informiranje korisnika zračnog prostora o statusu zemljopisnog područja za bespilotne zrakoplove, uvode se sljedeće strukture zračnog prostora:

1. Uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Restricted Geographical Zone* – URG): Dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo koje predstavlja uvjetnu zabranu za operacije bespilotnim zrakoplovima koja se ne odnosi na ostale zrakoplove i zrakoplovne aktivnosti. Odobrenje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u tom području može se iznimno izdati u skladu s propisanim ASM postupcima. U kontekstu FUA koncepta URG područja uspostavljaju se kroz propisani ASM postupak, a ovisno o prirodi zahtjeva mogu biti uspostavljena privremeno ili trajno na odgovarajućoj ASM razini.

2. Ograničeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Limited Geographical Zone* – ULG): Dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo u kojem su operacije bespilotnih zrakoplova ograničene u ovisnosti o karakteristikama bespilotnog zrakoplova, vrsti operacija koje se smiju izvoditi i/ili samom postupku odobrenja izvođenja letačkih operacija. Unutar tog područja odobrenje za izvođenje letačkih operacija može se izdati u skladu s propisanim ASM postupcima. U kontekstu FUA koncepta ULG područja uspostavljaju se kroz propisani ASM postupak, a ovisno o prirodi zahtjeva mogu biti uspostavljena privremeno ili trajno na odgovarajućoj ASM razini.

3. Odobreno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (*UAS Approved Geographical Zone* – UAG): Dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo unutar kojeg je moguće provoditi operacije bespilotnim zrakoplovima po skraćenom postupku odobrenja letačkih operacija. Unutar tog područja odobrenje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima može se izdati automatiziranim postupkom od strane nadležnog tijela ili pružatelja usluga.

U kontroliranoj zoni (CTR) uspostavljaju se sljedeća zemljopisna područja:

a. URG područje – unutar zračnog prostora omeđenog udaljenošću od 1500 M od zaštitne ograde kontroliranog aerodroma i 500 M bočno uzduž osi prilazne ravni do udaljenosti 3500 M od praga uzletno-sletne staze

b. ULG područje – unutar kontroliranog zračnog prostora na visini većoj od 50 M iznad razine tla ili površine vode izvan URG područja

c. UAG područje – unutar kontroliranog zračnog prostora najviše do visine od 50 M od razine tla ili površine vode izvan URG-a.

Izvan kontrolirane zone (CTR), a unutar zračnog prostora RH, uspostavljaju se sljedeća zemljopisna područja:

a. ULG područje – u pravilu na visini većoj od 120 M iznad razine tla i

b. UAG područje – od razine tla ili površine vode do visine od 120 M.

Za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u blizini nekontroliranog aerodroma na udaljenostima manjim od 1500 M od rubova i 500 M bočno uzduž osi prilazne ravni do udaljenosti 2500 M od praga uzletno-sletne staze (USS) potrebno je prethodno ishoditi suglasnost operatora nekontroliranog aerodroma.

Zemljopisna područja za bespilotne zrakoplove (*UAS Geographical Zones*) po načinu objave mogu biti trajna ili privremena, a prikazana su u sustavu AMC Portal. Trajna zemljopisna područja objavljena su u AIP-u, u poglavlju ENR 6 “Rutne karte”.

ENR 1.9.2.8.2 Uspostava U-space zračnog prostora

U-space zračni prostor (U-space) jest zemljopisno područje uspostavljeno za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u kojem su operacije dopuštene samo uz potporu U-space usluge.

U-space zračni prostor može se uspostaviti radi osiguranja zaštite, sigurnosti, privatnosti ili ekoloških razloga, a za prijedlog uspostave potrebno je izraditi procjenu rizika zračnog prostora.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 2 ZRAČNI PROSTOR OPERATIVNIH USLUGA U ZRAČNOM PROMETU

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA I CTA

ENR 2.1.1. ZAGREB FIR/UIR

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
ZAGREB FIR/UIR 4212N 01836E - 4125N 01819E - 4221N 01621E - along on arc of circle of 5 NM radius, clockwise centred on 4224N 01616E - 4226N 01610E - 4330N 01430E - 4432N 01320E - 4510N 01300E - 4518N 01300E - 453329N 0132314E - along the FIR BDRY ZAGREB/LJUBLJANA to 452833N 0133505E - along the FIR BDRY ZAGREB/ LJUBLJANA - along the FIR BDRY ZAGREB/ BUDAPEST - along the FIR BDRY ZAGREB/ BEOGRAD - along the FIR BDRY ZAGREB/ SARAJEVO - along the FIR BDRY ZAGREB/ BEOGRAD to 4212N 01836E. Upper limit: UNL Lower limit: GND *Note: Portion between the points 453329N 0132314E and 452833N 0133505E not yet defined, and is subject to negotiations.*	ZAGREB ACC	ZAGREB CONTROL / ZAGREB RADAR EN, HR		Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.
		H24	122.530 MHZ / 8.33 CH	
		H24	126.635 MHZ / 8.33 CH	
		H24	127.110 MHZ / 8.33 CH	
		H24	124.375 MHZ	
		H24	125.780 MHZ / 8.33 CH	
		H24	132.340 MHZ / 8.33 CH	
		H24	133.635 MHZ / 8.33 CH	
		H24	136.300 MHZ	
		H24	129.650 MHZ	
		H24	132.125 MHZ	
		H24	129.425 MHZ / ALTN FREQ	
		H24	130.215MHZ / 8.33 CH	
		H24	135.800 MHZ	
		H24	122.575 MHZ	
		H24	128.275 MHZ	
		H24	131.275 MHZ	
		H24	339.175 MHZ / UHF FREQ FOR STATE AIRCRAFT	
		H24	121.500 MHZ / EMERG FREQ	
		H24	243.000 MHZ / EMERG FREQ	
		H24	123.100 MHZ / SAR	
		H24	292.600 MHZ / MILITARY	
		H24	266.075 MHZ / MILITARY	
		H24	125.225 MHZ	
		H24	127.365 MHZ / 8.33 CH	
		H24	127.875 MHZ	
	ZAGREB FIC	ZAGREB INFORMATION EN, HR H24	135.050 MHZ / FIC	

ENR 2.1.2. CONTROL AREA (CTA) ZAGREB

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
CONTROL AREA ZAGREB CTA ZAGREB covers the airspace within the following limits: Lateral: FIR Zagreb (See remarks) Vertical: • Upper limit: FL 660 • Lower limit: 1000 FT AGL (Outside TMAs and CTRs) CLASS OF AIRSPACE OUTSIDE OTHER REGULATED AIRSPACE: • C - above FL 115 • D - BTN FL 115 and 1000 FT AGL **UNCONTROLLED AIRSPACE** UNCONTROLLED AIRSPACE covers the airspace within the following limits: Lateral: FIR Zagreb Vertical: Above FL 660 unclassified	ZAGREB ACC	ZAGREB CONTROL / ZAGREB RADAR EN, HR H24		RVSM airspace: FL 290 - FL 410 both inclusive *The airspace where the ATS has been delegated to both Padova and Brindisi ACCs is classified according to Italian classification for the rest of the route segments. See route description - ENR 3* Outside notified hours of operation of aerodrome control tower, airspace classification of the associated control zone reverts to the classification of surrounding airspace (Uncontrolled Airspace and TMA) within which the control zone is established unless otherwise promulgated in AIP AD 2.17. Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.
Upper limit: 1000 FT AGL Lower limit: GND Class of airspace: G (with exemption of CTRs)				

ENR 2.1.3. ZAGREB TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
ZAGREB TMA 460715N 0171052E - 455046N 0170045E - 451111N 0164948E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 451031N 0154640E - 452710N 0151943E - along the FIR BDRY Zagreb/Ljubljana - along the FIR BDRY Zagreb/Budapest - to the point of origin 460715N 0171052E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 205 • Lower limit: 1000 FT AGL 460715N 0171052E - along the FIR BDRY Zagreb/Budapest - 455553N 0172323E - 450912N 0170950E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 451111N 0164948E- 455046N 0170045E- to the point of origin 460715N 0171052E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 205 • Lower limit: FL115 Class of airspace: D • Upper limit: FL 115 • Lower limit: 1000FT AGL 452710N 0151943E - 451031N 0154640E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 450414N 0154529E - 452527N 0151100E - along the FIR BDRY Zagreb/Ljubljana - to the point of origin 452710N 0151943E. Class of airspace: D • Upper limit: 7500FT MSL • Lower limit: 1000FT AGL *Note: Also see “Delegated Provision of ATS”, ENR 2.2.*	ZAGREB APP	ZAGREB RADAR EN, HR H24	120.700 MHZ/PRI FREQ	Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.
		H24	118.500 MHZ	
		H24	121.500 MHZ/EMERG VHF FREQ	
		H24	243.000 MHZ/EMERG UHF FREQ	
	ZAGREB FIC	ZAGREB INFORMATION EN, HR H24	135.050 MHZ/PRI FREQ	

ENR 2.1.4. SPLIT TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
SPLIT TMA 433902N 0141944E - 440543N 0152151E - 440720N 0154223E - 440821N 0155450E - 441003N 0161628E - along the FIR BDRY Zagreb/ Sarajevo - 433101N 0170730E - 423454N 0155610E - along the FIR BDRY Zagreb/Brindisi - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to point of origin. Class of airspace: C • Upper limit: FL 205 • Lower limit: FL 155 433902N 0141944E - 433725N 0152507E - 433700N 0153833E - 434530N 0154643E - 435700N 0155113E - 440821N 0155450E- 441003N 0161628E - along the FIR BDRY Zagreb/ Sarajevo - 433101N 0170730E- 423454N 0155610E - along the FIR BDRY Zagreb/Brindisi - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to point of origin. Class of airspace: C • Upper limit: FL 155 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL 440543N 0152151E - 440720N 0154223E - 440821N 0155450E - 435700N 0155113E - 434530N 0154643E - 433700N 0153833E - 433725N 0152507E - to point of origin. Class of airspace: C • Upper limit: FL 155 • Lower limit: 9500 FT MSL 423454N 0155610E - 433101N 0170730E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 431049N 0172551E - 424048N 0170431E - to point of origin. Class of airspace: C • Upper limit: FL 125 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL	SPLIT APP	SPLIT RADAR EN, HR H24 H24 H24 H24	 120.875 MHZ / PRI FREQ 128.675 MHZ 120.550 MHZ 121.500 MHZ / EMERG FREQ	Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.

ENR 2.1.5. PULA TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
PULA TMA 453147N 0145557E - 445308N 0150900E - 444937N 0143809E - 442311N 0132953E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - along the FIR BDRY Zagreb/Ljubljana - to the point of origin 453147N 0145557E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 135 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL 452527N 0151100E - 450414N 0154529E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 445403N 0154522E - 445334N 0152156E - 445308N 0150900E - 453147N 0145557E - along the FIR BDRY Zagreb/Ljubljana - to the point of origin 452527N 0151100E. Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL 442311N 0132953E - 444937N 0143809E - 445308N 0150900E - 443542N 0144440E - 442830N 0143443E - 442050N 0141447E - 440926N 0134535E- along the FIR BDRY Zagreb/ Milano - to the point of origin 442311N 0132953E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 115 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL 442050N 0141447E - 442830N 0143443E - 443542N 0144440E - 442024N 0144144E - to the point of origin 442050N 0141447E. Class of airspace: D • Upper limit: 4500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL *Note: Also see “Delegated Provision of ATS”, ENR 2.2.*	PULA APP	PULA RADAR EN, HR H24 H24 H24	 124.600 MHZ 127.675 MHZ 121.500 MHZ / EMERG FREQ	See ENR 2.2 1) for the airspace with the delegation of ATS provision during ATS LJPZ operating hours. Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.

ENR 2.1.6. DUBROVNIK TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
DUBROVNIK TMA 423454N 0155610E - 433101N 0170730E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 431049N 0172551E - 424048N 0170431E - to point of origin. Class of airspace: C • Upper limit: FL 205 • Lower limit: FL 125 423454N 0155610E - 424048N 0170431E - 431049N 0172551E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - along the FIR BDRY Zagreb/ Beograd - along the FIR BDRY Zagreb/Brindisi - to point of origin. Class of airspace: C • Upper limit: FL 205 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL *Note: Also see "Delegated Provision of ATS.", ENR 2.2.*	DUBROVNIK APP	DUBROVNIK RADAR EN, HR H24 H24 H24	 123.600 MHZ/ PRI FREQ 134.725 MHZ ALTN FREQ 121.500 MHZ / EMERG FREQ	Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.

ENR 2.1.7. ZADAR TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
ZADAR TMA 440926N 0134535E - 442050N 0141447E - 442024N 0144144E - 443542N 0144440E - 445308N 0150900E - 445334N0152156E - 440821N 0155450E - 440720N 0154223E - 440543N 0152151E - 433725N 0152507E - 433902N 0141944E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to the point of origin 440926N 0134535E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 155 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL 445403N 0154522E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 441003N 0161628E - 440821N 0155450E - 445334N 0152156E - to the point of origin 445403N 0154522E. Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL 442311N 0132953E - 444937N 0143809E - 445308N 0150900E - 443542N 0144440E - 442830N 0143443E - 442050N 0141447E - 440926N 0134535E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to the point of origin 442311N 0132953E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 155 • Lower limit: FL 115 442050N 0141447E - 442830N 0143443E - 443542N 0144440E - 442024N 0144144E - to the point of origin 442050N 0141447E. Class of airspace: C • Upper limit: FL 155 • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 4500 FT MSL 440543N 0152151E - 440720N 0154223E - 440821N 0155450E - 435700N 0155113E - 434530N 0154643E - 433700N 0153833E - 433725N 0152507E - to the point of origin 440543N 0152151E. Class of airspace: C • Upper limit: 9500 FT MSL • Lower limit: 7500 FT MSL Class of airspace: D • Upper limit: 7500 FT MSL • Lower limit: 1000 FT AGL	ZADAR APP	ZADAR RADAR EN, HR H24 H24 H24	 128.525 MHZ 130.625 MHZ 121.500 MHZ/ EMERG FREQ	Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.

ENR 2.1.8. OSIJEK TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
OSIJEK TMA 454615N 0175154E - along the FIR BDRY Zagreb/ Budapest - along the FIR BDRY Zagreb/ Beograd - along the FIR BDRY Zagreb/ Sarajevo - 450241N 0175142E - to point of origin. Class of airspace: D Upper limit: FL 115 Lower limit: 1000 FT AGL	OSIJEK / KLISA APP	OSIJEK APPROACH EN, HR Upon NOTAM or AIP SUP	118.800 MHZ 120.150 MHZ	Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.
		Upon NOTAM or AIP SUP	121.500 MHZ/EMERG FREQ	

Note: ATS airspace classifications made according to ICAO Annex 11, Appendix 4

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
SECSI FRA Cross-border FRA procedures are available from FL 205 up to FL 660 in the airspace of Zagreb FIR/UIR, excluding areas where responsibility for the provision of ATS is delegated to ATS units other than Zagreb ACC and including area where responsibility for the provision of ATS is delegated to Zagreb ACC (ref. ENR 2.1 and ENR 2.2 parts of relevant AIPs). Airspace class: C See also Index Chart ENR 6.11 -1	Zagreb ACC within Zagreb AoR	See ENR 2.1	See ENR 2.1	For aeronautical data describing SECSI FRA lateral and vertical limits outside Zagreb FIR/UIR consult AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Serbia/ Montenegro, AIP Slovenia, AIP North Macedonia and AIP Albania.

ENR 2.2.1. Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ)

2.2.1.1 VFR letovi koji operiraju u područjima obavezne uporabe radio opreme (RMZ) moraju kontinuirano pratiti glasovnu komunikaciju zrak-zemlja i prema potrebi uspostaviti dvosmjernu komunikaciju na odgovarajućem komunikacijskom kanalu.

2.2.1.2 Prije ulaska u područje obavezne uporabe radio opreme, piloti na odgovarajućem komunikacijskom kanalu moraju uputiti inicijalni poziv koji sadrži oznaku pozivane postaje, pozivni znak, tip zrakoplova, položaj, razinu i namjeru leta.

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
RMZ Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E (same lateral limits as CTR Osijek) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Osijek	Osijek TWR/Radio Croatian/English	118.800 MHZ	RMZ outside Osijek ATS operating hours
RMZ Brac 432407N 0163907E 431238N 0170124E 430623N 0163848E 431207N 0162737E 432407N 0163907E (same lateral limits as CTR Brac) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Brac	Brac TWR/Radio Croatian/English	118.025 MHZ	RMZ outside Brac ATS operating hours

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
RMZ Lucko 453838N 0154552E The arc of a circle, radius 18 KM centered at: 454446N 0155638E 455429N 0155649E 454939N 0160309E 453838N 0154552E (same lateral and vertical limits as CTR Lucko) 2500 FT MSL/GND Airspace class: G	AD Lucko	Lucko TWR/Radio Croatian/English	118.075 MHZ	RMZ outside Lucko ATS operating hours
RMZ Rijeka 452815N 0142611E 450454N 0145038E 445714N 0143623E 452039N 0141058E to point of origin. (same lateral limits as CTR Rijeka) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Rijeka	Rijeka TWR/Radio Croatian/English	119.000 MHZ	RMZ outside Rijeka ATS operating hours
RMZ Losinj 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E A circle R=8 NM centered at: 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E to point of origin. (same lateral and vertical limits as CTR Losinj) 1000 FT AGL/GND Airspace class: G	AD Losinj	Losinj TWR/Radio Croatian/English	120.300 MHZ	RMZ outside Losinj ATS operating hours

Note: Outside ATS operating hours same frequency is to be used for RMZ (callsign: Radio)

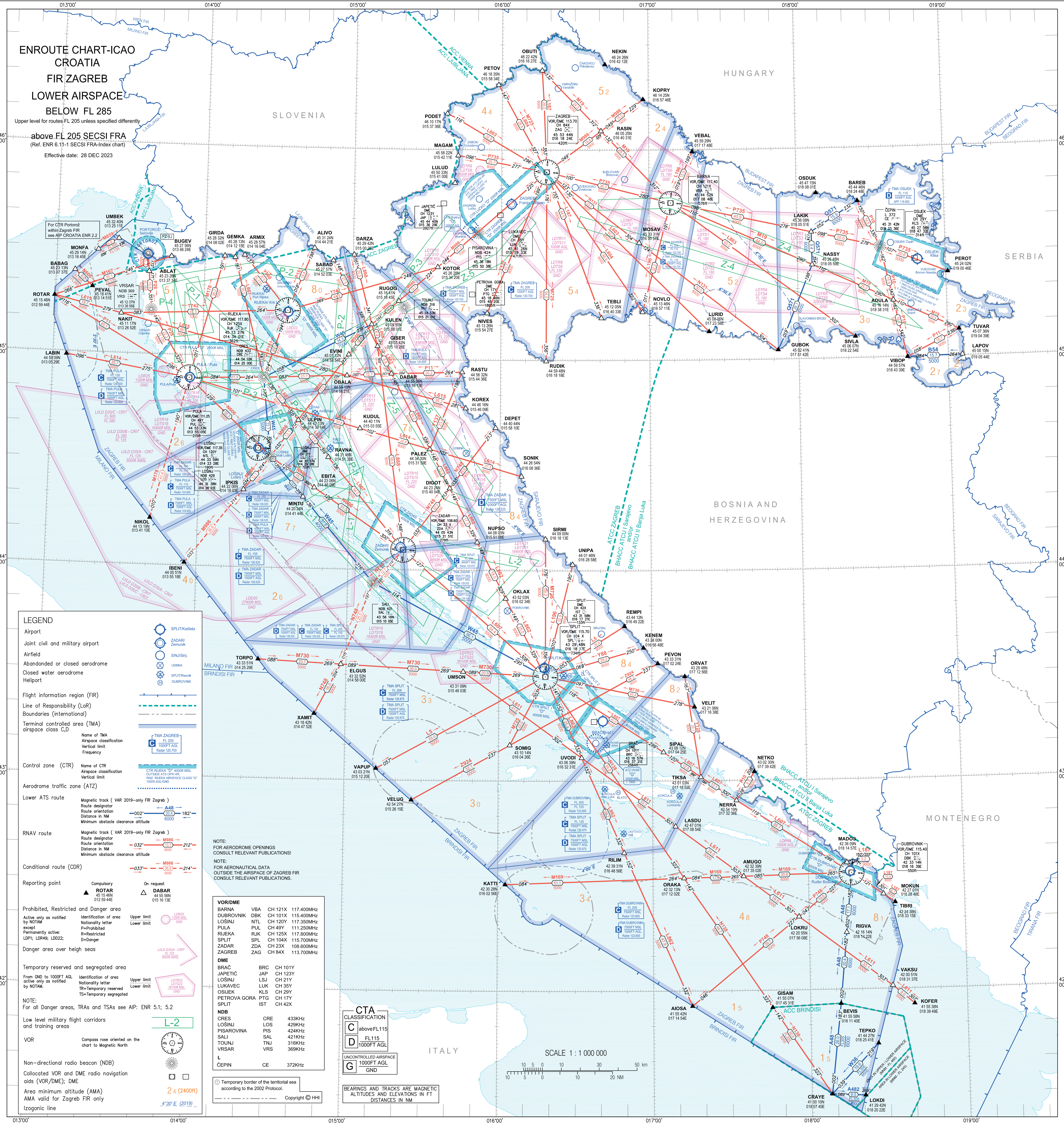
ENR 5.4 PREPREKE ZA ZRAČNU PLOVIDBU

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
BELJE	Antenna mast	454746N 0184128E	1513 FT / 722 FT	Medium-Intensity Type C / Red
BORINCI	Antenna mast	451814N 0184426E	898 FT / 562 FT	Medium-Intensity Type C / Red
JOSIPOVAC	Antenna mast	453332N 0183515E	656 FT / 362 FT	Nil / Red
PSUNJ	Antenna mast	452308N 0171956E	3645 FT / 417 FT	Nil / Red
TOPLANA FOLNEGOVICEVO	Chimney	454652N 0160100E	1038 FT / Nil	Medium-Intensity Type C / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA OSIJEK	Chimney	453232N 0184444E	689 FT / 393 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA TRESNJEVKA	Chimney	454822N 0155659E	1044 FT / Nil	Nil / Red
TORANJ SLJEME	Antenna mast	455358N 0155653E	3929 FT / 561 FT	Medium-Intensity Type C / Red
ZADAR 1200 STUP 2	Antenna mast	441352N 0151415E	529 FT / 447 FT	Nil / Red
MS VISOKA	Wind speed measuring pillar	434055N 0163617E	3272 FT / 361 FT	Nil
VA4 (BRUVNO)	Wind turbine	442501N 0155354E	3124 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA7 (BRUVNO)	Wind turbine	442459N 0155410E	3126 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA10 (BRUVNO)	Wind turbine	442512N 0155438E	3062 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA11 (BRUVNO)	Wind turbine	442441N 0155421E	3087 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA12 (BRUVNO)	Wind turbine	442453N 0155440E	3085 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
VA13 (BRUVNO)	Wind turbine	442502N 0155458E	3083 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA14 (BRUVNO)	Wind turbine	442424N 0155412E	3152 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA15 (BRUVNO)	Wind turbine	442429N 0155430E	3054 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA16 (BRUVNO)	Wind turbine	442431N 0155456E	3100 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA17 (BRUVNO)	Wind turbine	442444N 0155458E	3093 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red

ENR 6 RUTNE KARTE

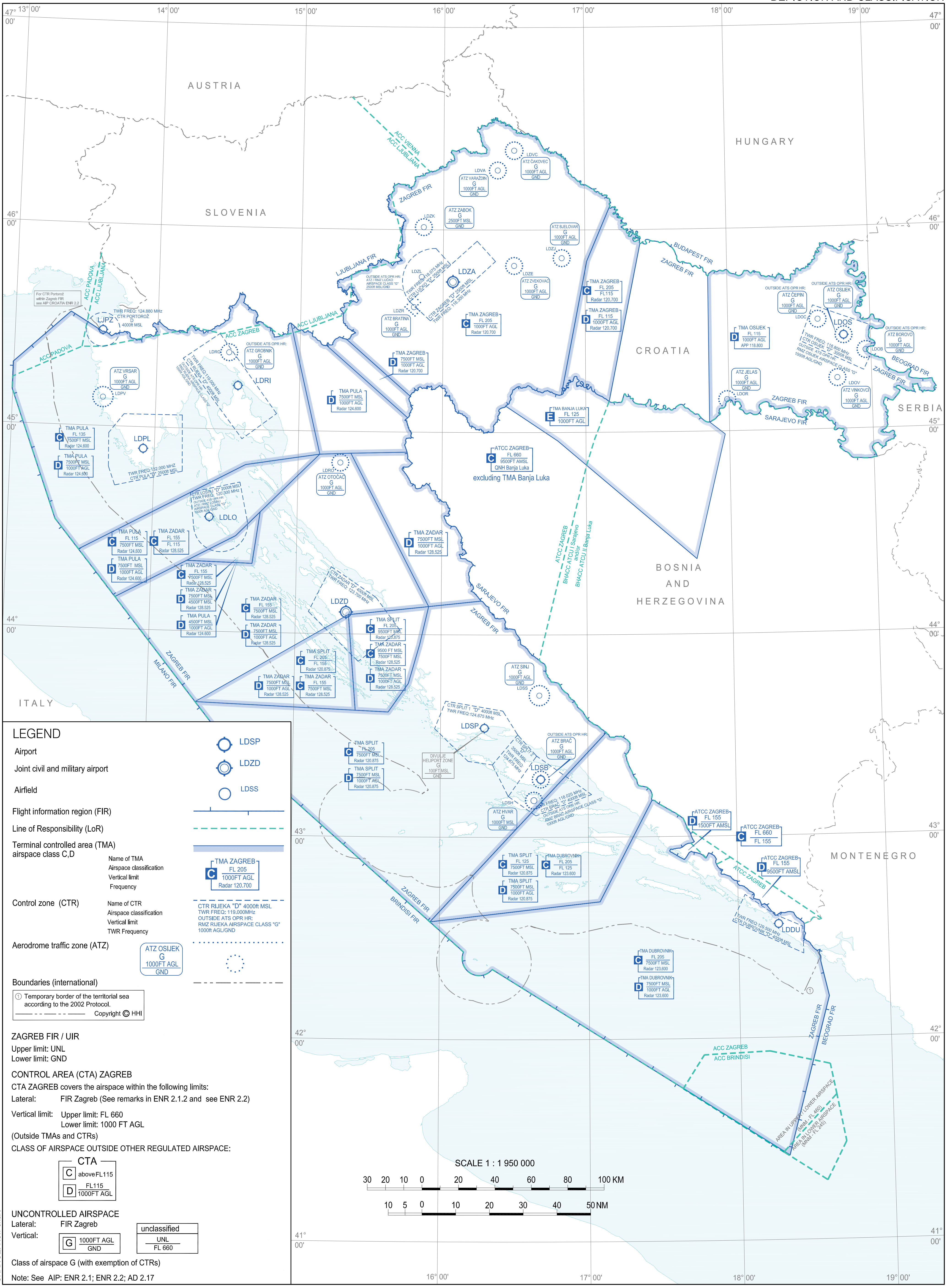
OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA


ENROUTE CHART-ICAO
CROATIA
FIR ZAGREB
LOWER AIRSPACE
BELOW FL 285
Upper level for routes FL 205 unless specified differently
above FL 205 SECSI FRA
(Ref. ENR 6.11-1 SECSI FRA-Index chart)
Effective date: 28 DEC 2023
SLOVENIA
HUNGARY
SERBIA
BOSNIA AND HERZEGOVINA
MONTENEGRO
ITALY
LEGEND
Airport
Joint civil and military airport
Airfield
Abandoned or closed aerodrome
Closed water aerodrome
Heliport
Flight information region (FIR)
Line of Responsibility (LoR)
Boundaries (international)
Terminal controlled area (TMA) airspace class C,D
Control zone (CTR)
Aerodrome traffic zone (ATZ)
Lower ATS route
RNAV route
Conditional route (CDR)
Reporting point
Prohibited, Restricted and Danger area
Danger area over heigh seas
Temporary reserved and segregated area
NOTE:
For all Danger areas, TRAs and TSAs see AIP: ENR 5.1; 5.2
Low level military flight corridors
VOR
Non-directional radio beacon (NDB)
Collocated VOR and DME radio navigation aids (VOR/DME); DME
Area minimum altitude (AMA)
AMA valid for Zagreb FIR only
Izogonic line
NOTE:
FOR AERODROME OPENINGS
CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS!
NOTE:
FOR AERONAUTICAL DATA
OUTSIDE THE AIRSPACE OF ZAGREB FIR
CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS.
VOR/DME
BARNA VBA CH 121X 117.400MHz
DUBROVNIK DBK CH 101X 115.400MHz
LOŠINJ NTL CH 120Y 117.350MHz
PULA PUL CH 49Y 111.250MHz
RIJEKA RJK CH 125X 117.800MHz
SPLIT SPL CH 104X 115.700MHz
ZADAR ZDA CH 23X 108.600MHz
ZAGREB ZAG CH 84X 113.700MHz
DME
BRAČ BRC CH 101Y
JAPETIĆ JAP CH 123Y
LOŠINJ LSJ CH 21Y
LUKAVEC LUK CH 35Y
OSIJEK KLS CH 29Y
PETROVA GORA PTG CH 17Y
SPLIT IST CH 42X
NDB
CRES CRE 433KHz
LOŠINJ LOS 429KHz
PISAROVINA PIS 424KHz
SALI SAL 421KHz
TOUNJ TNJ 316KHz
VRSAR VRS 369KHz
L
ČEPIN CE 372KHz
CTA
CLASSIFICATION
C above FL115
D FL115 1000FT AGL
UNCONTROLLED AIRSPACE
G 1000FT AGL GND
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT
DISTANCES IN NM
Temporary border of the territorial sea according to the 2002 Protocol.
Copyright © HHI
SCALE 1 : 1 000 000

INDEX CHART

ATS AIRSPACE

DEPICTION AND CLASSIFICATION



LEGEND

Airport — LDSP
Joint civil and military airport — LDZD
Airfield — LDSS
Flight information region (FIR)
Line of Responsibility (LoR)
Terminal controlled area (TMA) airspace class C,D — Name of TMA, Airspace classification, Vertical limit, Frequency: TMA ZAGREB C FL 205 1000FT AGL Radar 120.700
Control zone (CTR) — Name of CTR, Airspace classification, Vertical limit, TWR Frequency: CTR RIJEKA "D" 4000ft MSL TWR FREQ: 119.000MHz OUTSIDE ATS OPR HR: RMZ RIJEKA AIRSPACE CLASS "G" 1000ft AGL/GND
Aerodrome traffic zone (ATZ): ATZ OSIJEK G 1000FT AGL GND
Boundaries (international)
① Temporary border of the territorial sea according to the 2002 Protocol.
Copyright © HHI

ZAGREB FIR / UIR
Upper limit: UNL
Lower limit: GND

CONTROL AREA (CTA) ZAGREB
CTA ZAGREB covers the airspace within the following limits:
Lateral: FIR Zagreb (See remarks in ENR 2.1.2 and see ENR 2.2)
Vertical limit: Upper limit: FL 660
Lower limit: 1000 FT AGL
(Outside TMAs and CTRs)

CLASS OF AIRSPACE OUTSIDE OTHER REGULATED AIRSPACE:

CTA	
C	above FL115
D	FL115 / 1000FT AGL

UNCONTROLLED AIRSPACE
Lateral: FIR Zagreb
Vertical: G 1000FT AGL / GND — unclassified UNL / FL 660

Class of airspace G (with exemption of CTRs)

Note: See AIP: ENR 2.1; ENR 2.2; AD 2.17

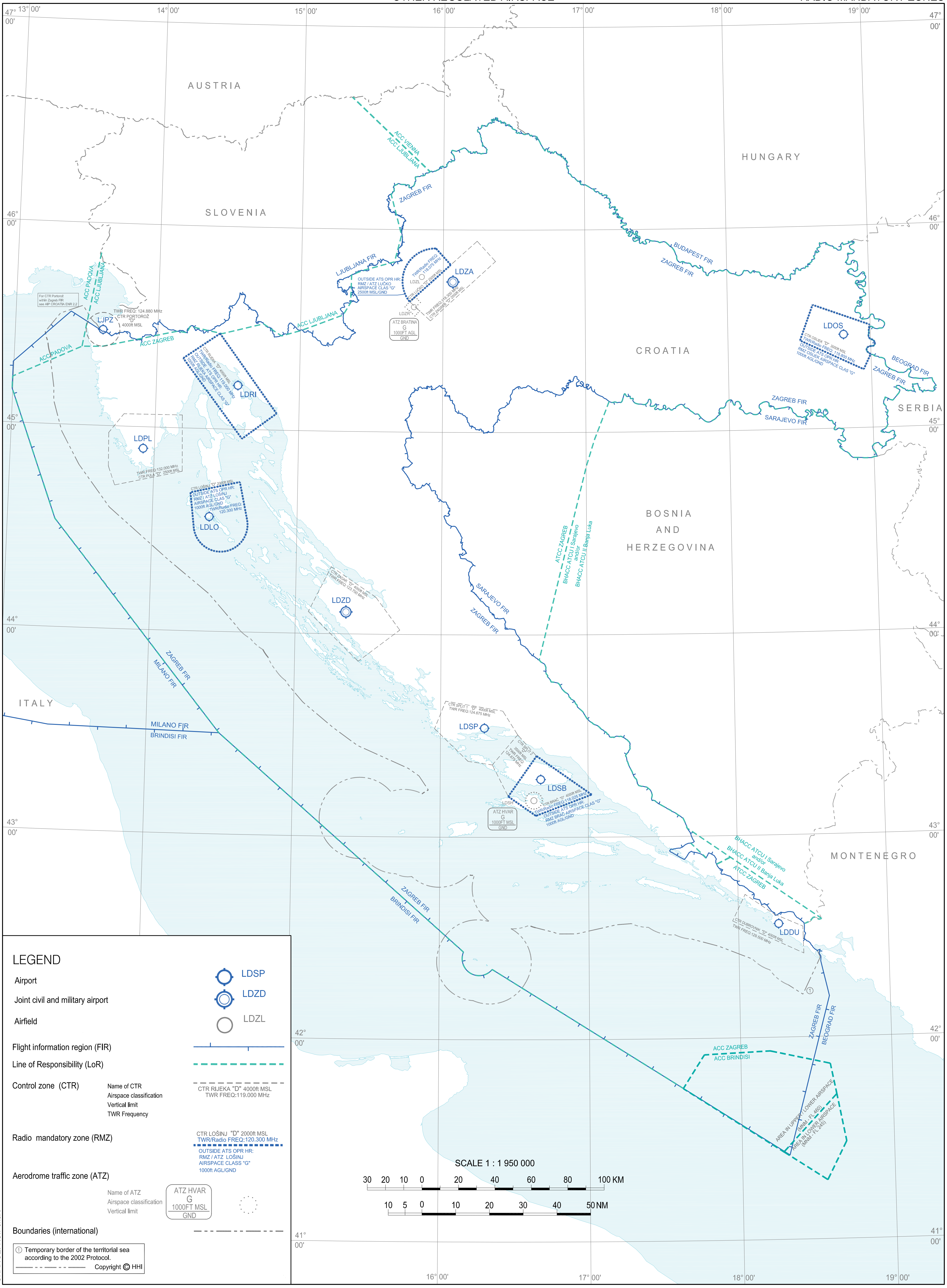
CHANGE: New chart

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDEX CHART

ATS AIRSPACE
OTHER REGULATED AIRSPACE

RADIO MANDATORY ZONES

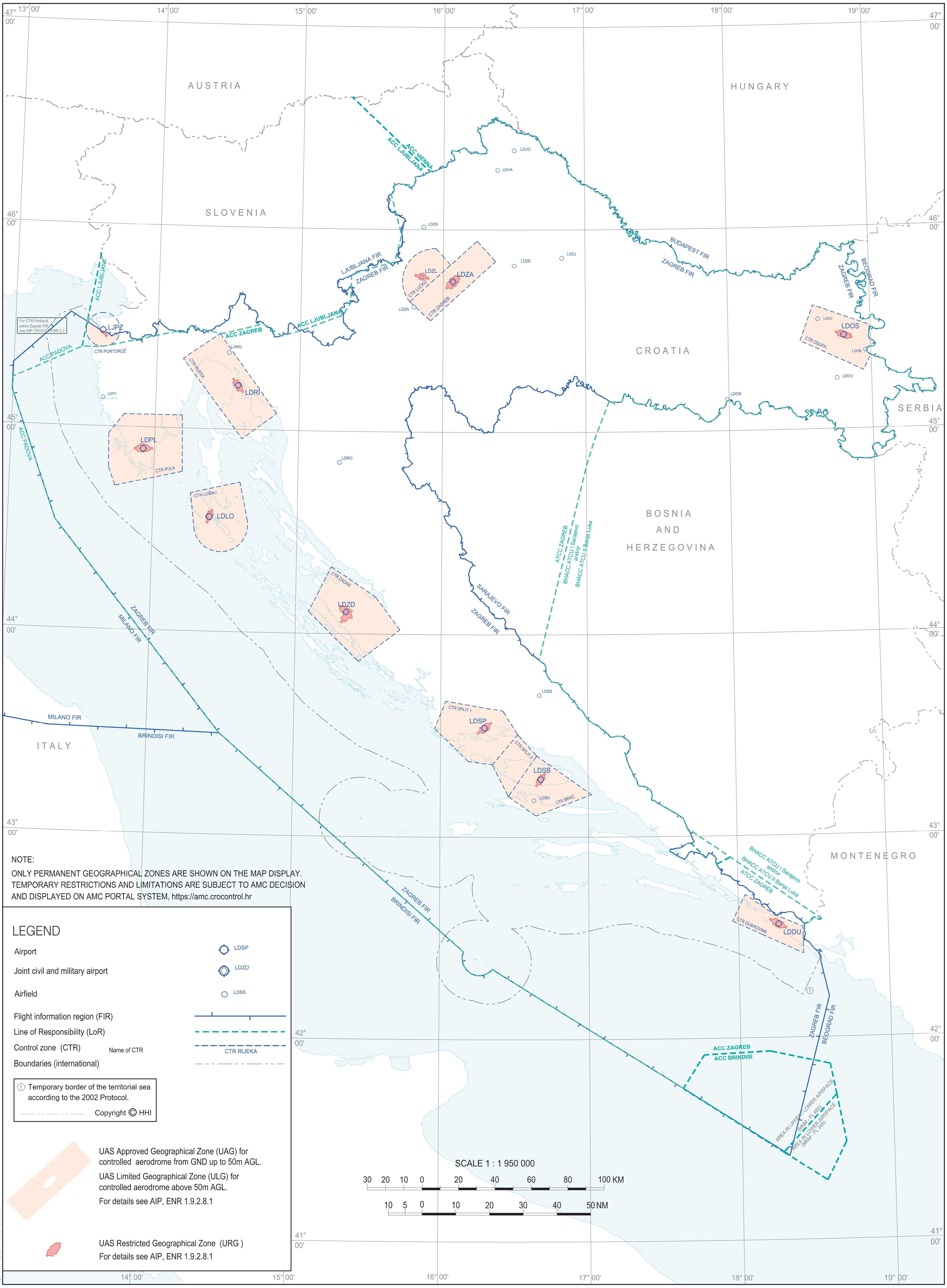


CHANGE: New chart

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDEX CHART

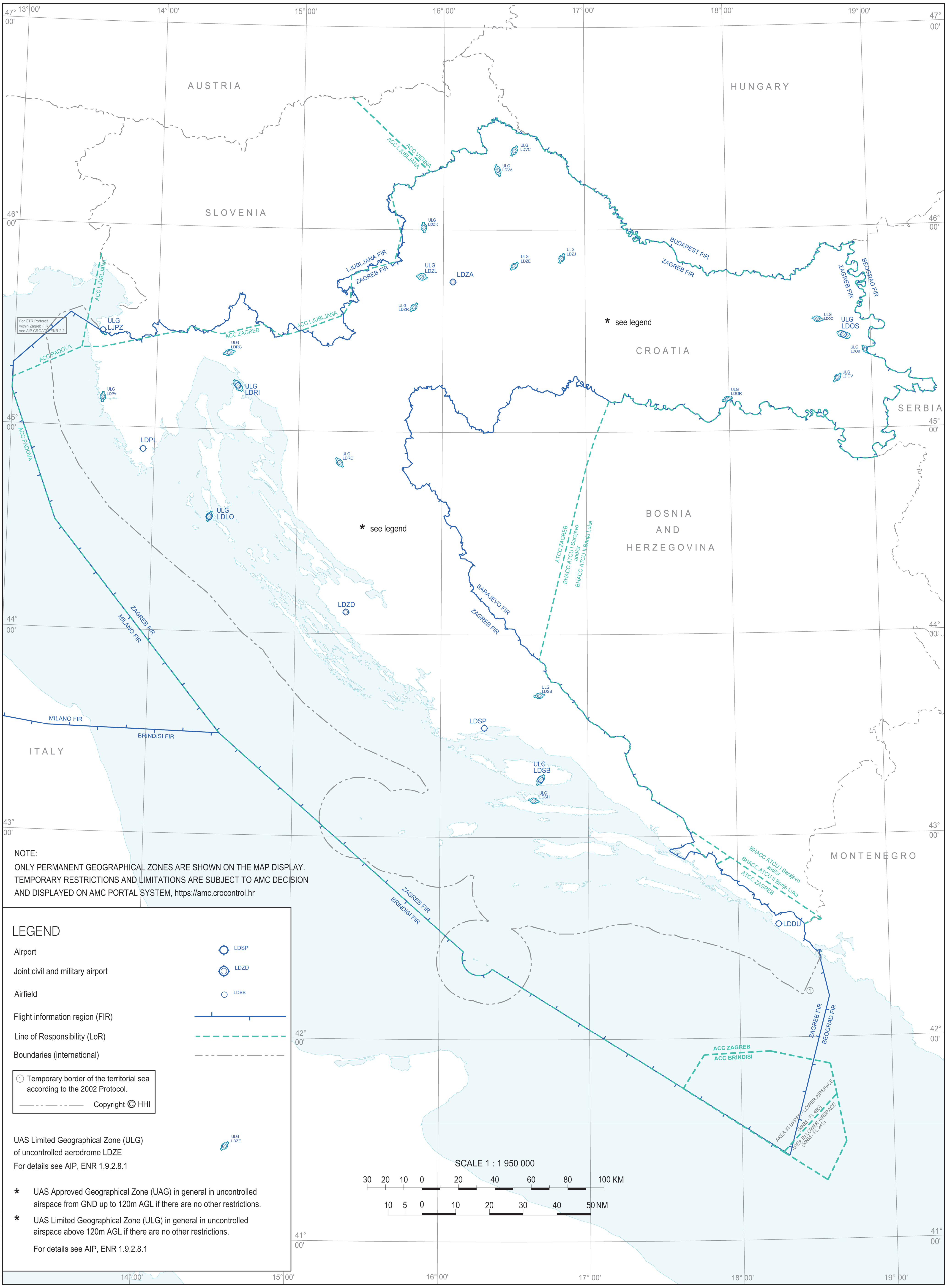
UAS GEOGRAPHICAL ZONES IN CTRs



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDEX CHART

UAS GEOGRAPHICAL ZONES IN UNCONTROLLED AIRSPACE AND UNCONTROLLED AERODROMES



CHANGE: New chart

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
02	Slope of RWY 02/ 20: 2%	NIL	NIL	1050 x 80	NIL
20		NIL	NIL		NIL

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	**13**	**14**
02	NIL	NIL	Type of RWY: NON-INSTRUMENT. AD AVBL for ACFT up to 27 000 KG MTOM only
20	NIL	NIL	

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
02	900	900	900	900	NIL
20	900	900	900	900	NIL

LDLO AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	**Tip** APCH LGT **/ LEN /** INTST	**Boja** THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LDLO AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL NIL
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	NIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	NIL
5	Primjedbe	NIL

LDLO AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa operatorom zračne luke.

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Lošinj 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E A circle R=8 NM centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E to point of origin
2	Vertikalne granice	2000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	LOSINJ TWR / LOSINJ TORANJ hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Izvan radnog vremena ATS Lošinj, ATZ Lošinj i RMZ Lošinj su aktivni unutar istih bočnih granica kao CTR, s vertikalnom granicom visine do 1000 FT AGL, klasifikacija zračnog prostora G. REF AD 2.22

LDLO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prije ulaska u RMZ zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ FREQ sukladno SERA.6005 (a) (2).

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa LDLO te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Lošinj, na broj telefona: +385 51 231 666 ili na fax: +385 51 235 148.

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.

Postupci za zrakoplove u odletu:

Pilot zrakoplova u odlasku, prije ulaska u zrakoplov, obvezan je javiti se telefonom nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP +385 52 372 516). Nakon pokretanja motora mora emitirati poruku “u slijepo” svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na FREQ Lošinj Radio 120.300 MHZ.

Kretanje po manevarskim površinama prije uzlijetanja:

Odlasci zrakoplova s glavne stajanke:

RWY 20: voziti preko glavne stajanke, a potom TWY A do pozicije za čekanje na TWY A

RWY 02: voziti preko glavne stajanke, a potom TWY B do pozicije za čekanje na TWY B

Kretanje po manevarskim površinama poslije slijetanja:

RWY 02/20: Nakon slijetanja na RWY, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, zrakoplov napušta istu putem TWY A ili B te vozi po TWY A ili B do glavne stajanke.

UPOZORENJE: Smicanje vjetra i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Uklanjanje onesposobljenog zrakoplova s manevarske površine

Postupak uklanjanja zrakoplova će biti koordiniran od strane lokalnog povjerenstva za sigurnost zračnog prometa s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i vlasnikom opreme koja se koristi za uklanjanje zrakoplova.
Organizacija uklanjanja zrakoplova s manevarske površine je u nadležnosti operatora aerodroma u ovisnosti o tipu zrakoplova, vrsti oštećenja i stupnju oštećenosti.

LDLO AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDLO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci su obustavljeni izvan radnog vremena ATS-a.

LDLO AD 2.22.1 VFR POSTUPCI TIJEKOM LETA

Obavezna je stalna dvosmjerna radiokomunikacija na FREQ Lošinj TWR 120.300 MHZ.

Za VFR postupke u zoni aerodromskog prometa Lošinj, vidi VFR priručnik Republike Hrvatske.

Izvan radnog vremena ATS-a Lošinj, operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.

Odlet

Pilot poslije uzlijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, leti preko obveznih odlaznih VFR ruta.

Zrakoplov koji uzlijeće sa nekontroliranog aerodroma najkasnije 5 MIN prije ulaska u kontrolirani zračni prostor mora uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP (pozivni znak Pula Radar).

Odlet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR

Zrakoplov u odlasku sa nekontroliranog aerodroma, a koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, letit će preko obaveznih odlaznih VFR ruta na visini od najviše 1000 FT AGL, te mora uspostaviti radiokomunikacijsku vezu s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP, što je moguće ranije. Nakon toga, u skladu s planom leta (Z-flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednakoj ili višoj od minimalne IFR visine) po odobrenju nadležne KZP ulazi u kontrolirani zračni prostor i mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

Postupci za zrakoplove u doletu

Radiokomunikacija s jedinicom Lošinj TWR mora se započeti odmah po odobrenju/uputi nadležne KZP ili najkasnije 5 MIN prije ulaska u CTR Lošinj.

Dolet

Ukoliko se ne uspostavi radiokomunikacija, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije “u slijepo” izvršiti ulazak u ATZ Lošinj (nekontrolirani aerodrom) preko obveznih ulaznih VFR ruta (na minimalnoj sigurnosnoj visini ne manjoj od 1000 FT AGL) ili po uputi nadležne KZP te nastaviti let prema aerodromskom prometnom krugu.

Ulazak u aerodromski prometni krug

Visina aerodromskog prometnog kruga je 800 FT AGL.

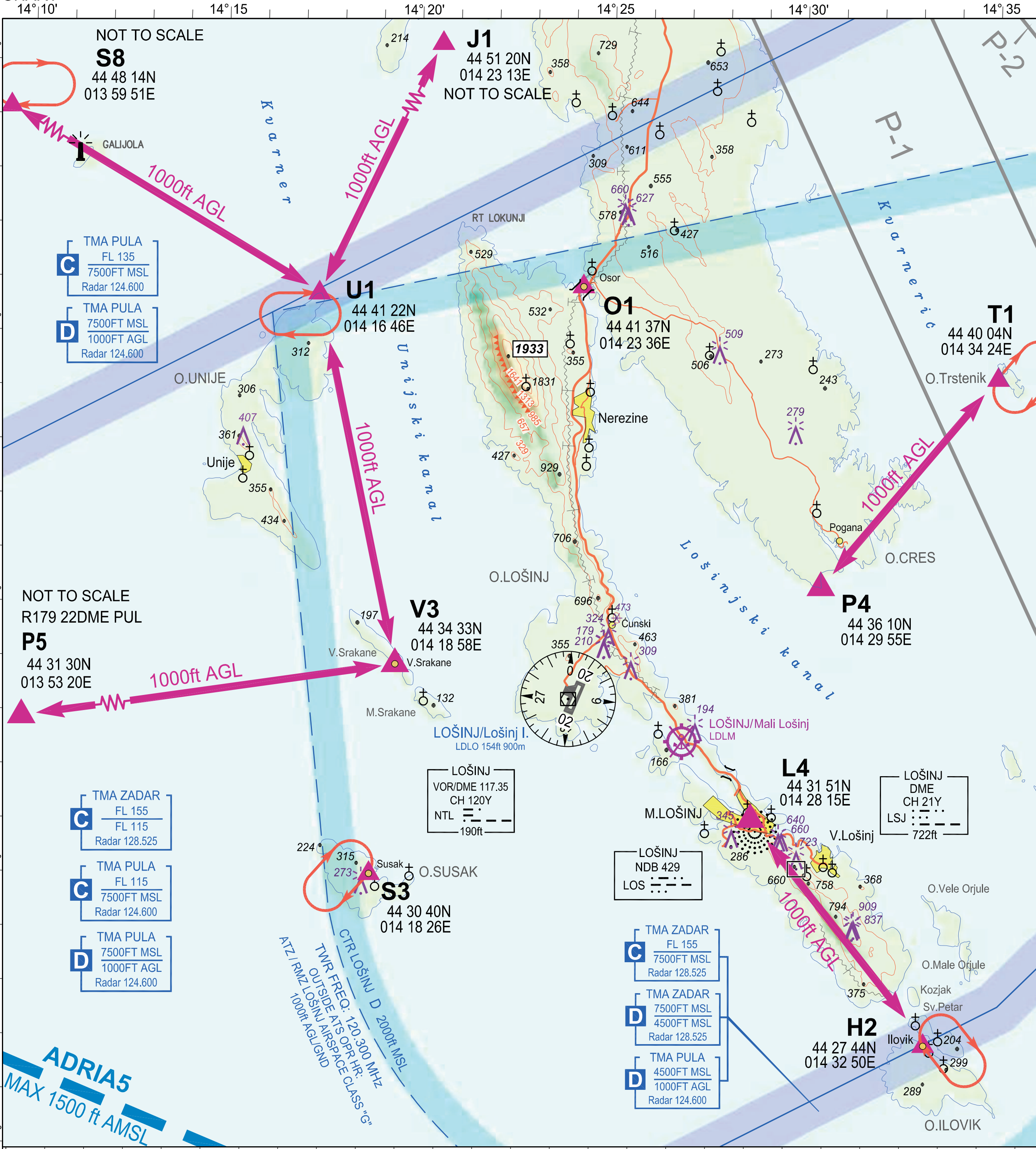
Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, uključiti se u odgovarajući aerodromski prometni krug koji je u uporabi ili preletjeti sredinu uzletno-sletne staze okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 FT AGL te se ovisno o položaju pokazivača smjera vjetra uključiti u odgovarajući prometni krug.

Dolet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR

Zrakoplov u dolasku, koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, PUL VOR ili LOS NDB, sukladno planu leta (Y-flight plan), ili najkasnije na minimalnoj IFR visini,

VISUAL OPERATION CHART	ARP 44°33'57"N 014°23'35"E	AD ELEV 154	LOŠINJ TOWER 120.300 LOŠINJ RADIO 120.300	PULA RADAR 124.600 127.675 ZADAR RADAR 128.525

LOŠINJ / Lošinj I.
CROATIA



Reporting Point	Definition
H2	Island Ilovik
J1	Lake Vransko jezero
L4	Town Mali Lošinj
O1	Village Osor
P4	The southernmost cape of the island Cres
P5	R179 22DME PUL
S3	Island Susak
S8	Cape of Marlera
T1	Island Trstenik
U1	The northernmost cape of the island Unije
V3	Island Vele Srakane

Two-way radio communication required. Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR/RMZ.

SCALE 1:200 000

2 0 5 km
1 0 3 NM

VAR 4° E 2019

(m)	ft	ELEVATION TINTS
(800)	2625	
(400)	1313	
(0)	0	

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT

ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

LEGEND

Holding fix with WGS-84 coordinates — H2 44 27 44N 014 32 50E
Significant VFR point — J1
Recommended VFR route — ADRIA5
Mandatory (arrival - departure) VFR route

CHANGE: RMZ Lošinj established; Obstacles updated; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDOS AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	NIL	NIL	2500 M 60 M W VRB LIH YCZ 600 M	R VRB LIH	NIL	NIL
29	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	NIL	NIL	2500 M 60 M W VRB LIH YCZ 600 M	R VRB LIH	NIL	NIL

LDOS AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	NIL
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL Anemometer RWY11: position 115 M right of RCL, distance 374 M from (after) THR11, ICAO marked and lighted. Anemometer RWY29: position 137 M left of RCL, distance 301 M from (after) THR29, ICAO marked and lighted. WDI Position: 1151 M from THR11 and 91 M left from RCL, 1349 M from THR29 and 91 M right from RCL. Lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL APRON TWY EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 8 SEC
5	Primjedbe	Svjetla oznaka okretišta kod THR 11 i THR 29 nisu raspoloživa.

LDOS AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s operatorom aerodroma.

LDOS AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd. 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E
2	Vertikalne granice	3000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	For airspace description outside LDOS ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and CTA Zagreb). Outside LDOS ATS operating hours, RMZ Osijek activated within same lateral limits as CTR Osijek, 1000 FT AGL/GND. Outside LDOS ATS operating hours, ATZ Osijek is active. ATZ Osijek is defined as a circle of R=2.5 NM centered at LDOS ARP, 1000 FT AGL/GND, classified as G class airspace. REF AD 2.22

LDOS AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	OSIJEK PRILAZNA KONTROLA / OSIJEK APPROACH	118.800 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	PRIMARY FREQ
		120.150 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ
		121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ
TWR	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ	118.800 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	PRIMARY FREQ
		120.150 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ

LDOS AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	VBA	117.4 MHZ CH121X	H24	454452.08N 0170848.29E	576 FT	Pokrivenost 80 NM osim između 114°- 159° QDR. Nezadovoljavajuća gustoća snage DME antene zbog terena (profil leta: orbitalni let, radijus 40 NM, 5000 FT QNH)
DME	KLS	CH29Y	H24	452758.26N 0184732.16E	314 FT	Range 150 NM
DME 11	ISJ	CH48Y	H24	452751.96N 0184759.67E	325 FT	Coverage 80 NM Collocated with GP 11
NDB	OSJ	422 KHZ	H24	452719.51N 0185015.39E		Range 30 NM
L	CE	372 KHZ	H24	453142.33N 0183336.18E		Range 25 NM
LOC 11	ISJ	111.150 MHZ	H24	452726.88N 0184947.52E		ILS CAT I
LOC 29	IOS	111.5 MHZ	H24	452802.05N 0184734.19E		ILS CAT I
GP 11		331.550 MHZ	H24	452751.88N 0184759.63E		3°, RDH 15.4 M
GP 29		332.9 MHZ	H24	452730.64N 0184920.29E		3°, RDH 50 FT
MM29	Dots-Dashes	75 MHZ	H24	452719.64N 0185014.90E		

LDOS AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prije ulaska u RMZ zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ FREQ sukladno SERA.6005 (a) (2).

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.
Nema operacija polijetanja i slijetanja zrakoplova kada je horizontalna vidljivost manja od 800 M.

LDOS AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDOS AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 11 i RWY 29) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

SID RWY 11

CALCULATION of SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 % (201 FT/NM).
Where a greater climb gradient for specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.
CAUTION: Departure turn is limited to 240 KT IAS MAX, due to state boundary.

SID RWY 11				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
BAREB3E	BAREB THREE ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At 700 FT turn RIGHT, intercept QDM 303° CE to CE L. Cross CE L, intercept QDR 330° CE, climbing to BAREB.			Cross BAREB at or above 6000 FT.
TUVAR6C	TUVAR SIX CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At 700 FT turn RIGHT, climbing on track 225°, intercept QDR 182° OSJ. At QDR 143° CE or 12.7 DME KLS, turn LEFT, to intercept R- 110 VBA, climbing to TUVAR.			Cross TUVAR at or above 6000 FT.
ADULA4C	ADULA FOUR CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At 700 FT turn RIGHT, climbing on track 252°, intercept QDR 212° OSJ, climbing to ADULA.			Cross ADULA at or above 5000 FT. (For flights via NASSY cross ADULA at or above 6000 FT).
PEROT3C	PEROT THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At 700 FT turn RIGHT, intercept QDM 303° CE to CE L. At 3000 FT turn RIGHT to OSJ NDB. Cross OSJ NDB, intercept QDR 109° OSJ, climbing to PEROT.			Cross PEROT at or above 5000 FT.

VISUAL OPERATION CHART

ARP 45°27'46"N 018°48'37"E	AD ELEV 291	OSIJEK APPROACH 118.800 OSIJEK TOWER 118.800 OSIJEK RADIO 118.800

OSIJEK / Klisa
CROATIA

Reporting Point	Definition
A1	Village Koška
B1	Town Valpovo
C1	Village Josipovac
D1	Village Sarvaš
E1	Village Vrpolje
F1	Town Vinkovci
G1	Village Silaš
H1	Reporting point TUVAR

FOR LDOS ATS OPERATIONAL HOURS CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS

Two-way radio communication required. Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR/RMZ.

VAR 5° E 2019

SCALE 1:200 000

2 0 5 km

1 0 3 NM

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT

LEGEND

Holding fix with WGS-84 coordinates — G1 45 25 22N 018 46 30E

Significant VFR point — F1

Mandatory (arrival - departure) VFR route

ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

ELEVATION TINTS

(m)	ft
(400)	1313
(0)	0

CHANGE: ATZ Osijek established; RMZ Osijek established; Obstacles updated; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDPL AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDPL AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDPL AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09-27	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 09	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 09	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 27	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 27	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 09	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 27	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 09	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 27	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1
Visual Approach Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Visual Operation Chart	LDPL AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDPL AD 2.24.14 BC -1

LDPL AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Instrumentalna procedura za letenje	Minimumi	ACFT CAT
VOR RWY 09	Straight-in approach	A/B/C/D
VOR RWY 27	Straight-in approach	A/B/C/D
RNP RWY 09	LNAV, LNAV/VNAV	A/B/C/D
RNP RWY 27	LNAV, LNAV/VNAV	A/B/C/D

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDRI AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	NIL

LDRI AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Rijeka 452815N 0142611E 450454N 0145038E 445714N 0143623E 452039N 0141058E to point of origin.
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	For airspace description outside LDRI ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and Pula TMA). Outside LDRI ATS operating hours, RMZ Rijeka activated within same lateral limits as CTR Rijeka, 1000 FT AGL/GND. REF AD 2.22

LDRI AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER	119.000 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ
		125.425 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ
		121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ

LDRI AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ CH49Y	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309°-024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH)
VOR/DME (4°E/2019)	RJK	117.8 MHZ CH125X	H24	451326.85N 0143401.06E	362 FT	Pokrivanje 60 NM
NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domet 50 NM
NDB	BRZ	400 KHZ	H24	452525.14N 0142043.44E		318°MAG/14.99 NM from THR 14. Domet 50 NM
L	RI	289 KHZ	H24	450815.04N 0143910.56E		140°MAG/5.22 NM from THR 32. Domet 25 NM
LOC 14	IKR	108.5 MHZ	H24	451221.87N 0143454.46E		ILS CAT I
GP 14		329.9 MHZ	H24	451324.15N 0143346.29E		3°, RDH 16 M GP 14 coverage (right side) reduced to 6° due to low clearance.
MM14	Dots-Dashes	75 MHZ	H24	451403.80N 0143308.47E		1.24 KM from THR 14
OM14	Dashes-Dashes	75 MHZ	H24	452004.75N 0142648.55E		15.09 KM from THR 14

LDRI AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prije ulaska u RMZ zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ FREQ sukladno SERA.6005 (a) (2).

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta. To uključuje i VFR letove.

WARNING: Gusts, wind shear and turbulence can be expected on final approaches and on RWY 14/32 in conditions of strong north-easterly winds.

LDRI AD 2.20.1 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Za zrakoplove s višom kodnom oznakom od referentnog koda aerodroma, potrebno je koristiti minimalne postavke potiska pri vožnji na stajanci, vožnji od parkirnog mjesta i na TWY-u A i B.

LDRI AD 2.20.2 UPRAVLJANJE ČETVEROMOTORNIM ZRAKOPLOVOM

Tijekom vožnje, vanjski motori moraju se koristiti samo u praznom hodu (idle power).

LDRI AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDRI AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci (RWY 14 i RWY 32) su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

SID RWY 14

Calculation of SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 % (201 FT/NM).
Where a greater climb gradient for specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 14				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
ALIVO3C	ALIVO THREE CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 3300 FT, but not before RI L, turn RIGHT climbing to RJK VOR DME. At RJK VOR DME, proceed on R-018 RJK, climbing to ALIVO.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross RJK VOR DME at or above 7000 FT. Cross ALIVO at or above 8000 FT.
RUGOG1C	RUGOG ONE CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At 3300 FT, but not before RI L, turn RIGHT climbing to RJK VOR DME. At RJK VOR DME, turn RIGHT on R-080 RJK climbing to RUGOG.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	Cross RJK VOR DME at or above 7000 FT. Cross 20.0 DME RJK at or above FL 120.
CRE4H	CRES FOUR HOTEL DEPARTURE MNM PDG 5.4% (328 FT/NM) up to 2000 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT climbing on track 241°, intercept QDM 212° CRE to CRE NDB.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
PUL4R	PULA FOUR ROMEO DEPARTURE MNM PDG 6.2% (377 FT/NM) up to 3700 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT climbing on track 301°, at R-207 RJK turn LEFT, intercept R-050 PUL, climbing to PUL VOR DME.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	
NAKIT4C	NAKIT FOUR CHARLIE DEPARTURE MNM PDG 6.2% (377 FT/NM) up to 3700 FT. Climb straight ahead. At RI L turn RIGHT intercept QDR 285° RI, climbing to intercept R- 264 RJK to NAKIT.	8000 FT	After passing 4000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ	

VISUAL OPERATION CHART

ARP 45°13'01"N 014°34'13"E	AD ELEV 278	PULA RADAR 127.675 124.600	RIJEKA TOWER 119.000 RIJEKA RADIO 119.000

RIJEKA / Krk I.
CROATIA

Reporting Point	Definition
K1	Town Krk
L1	Town Lovran
M1	Town Malinska
N4	Town Fužine
P1	Near village Šmrika

Two-way radio communication required.
Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR/RMZ.

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT

VAR 4° E 2019

SCALE 1:200 000

2 0 5 km
1 0 3 NM

LEGEND

Holding fix with WGS-84 coordinates — M1 45 07 31N 014 31 42E

Significant VFR point — L1

Recommended VFR route — ADRIA1

Mandatory (arrival - departure) VFR route

(m)	ft	ELEVATION TINTS
(1200)	3937	
(800)	2625	
(400)	1313	
(0)	0	

ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

CHANGE: RMZ Rijeka established; ATZ GROBNIK added; Obstacles updated; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDSB AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračnog pristaništa.

LDSB AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Brač 432407N 0163907E 431238N 0170124E 430623N 0163848E 431207N 0162737E 432407N 0163907E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	BRAC TORANJ / BRAC TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Excluding airspace of ATZ HVAR - a circle of R=2.5 NM centered at LDSH ARP with vertical limits GND-1000 FT MSL, classified as G class airspace. Outside Brac TWR operational hours, ATZ Brac is active. ATZ Brac is defined as a circle of R=2.5 NM centered at LDSB ARP with vertical limits GND-1000 FT AGL, classified as G class airspace. Outside LDSB ATS operating hours, RMZ Brac activated within same lateral limits as CTR Brac, 1000 FT AGL/GND. REF AD 2.22

LDSB AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	SPLIT RADAR	120.875 MHZ	H24	Primary FREQ
	SPLIT RADAR	128.675 MHZ	H24	NIL
	SPLIT RADAR	120.550 MHZ	H24	NIL
TWR	BRAC TORANJ / BRAC TOWER	118.025 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	NIL
		121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ

LDSB AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E / 2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
DME	BRC	CH101Y	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Pokrivenost 80 NM
NDB	HUM	412 KHZ	H24	431713.88N 0164042.42E		Domet 25 NM

LDSB AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prije ulaska u RMZ zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ FREQ sukladno SERA.6005 (a) (2).

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.

WARNING: Wind shear and/or turbulence can be expected on final approaches and on RWY 03/21 in conditions of moderate and strong winds.

Preporuča se upotreba RWY 21 za slijetanje u uvjetima SE bočnog vjetra.

LDSB AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

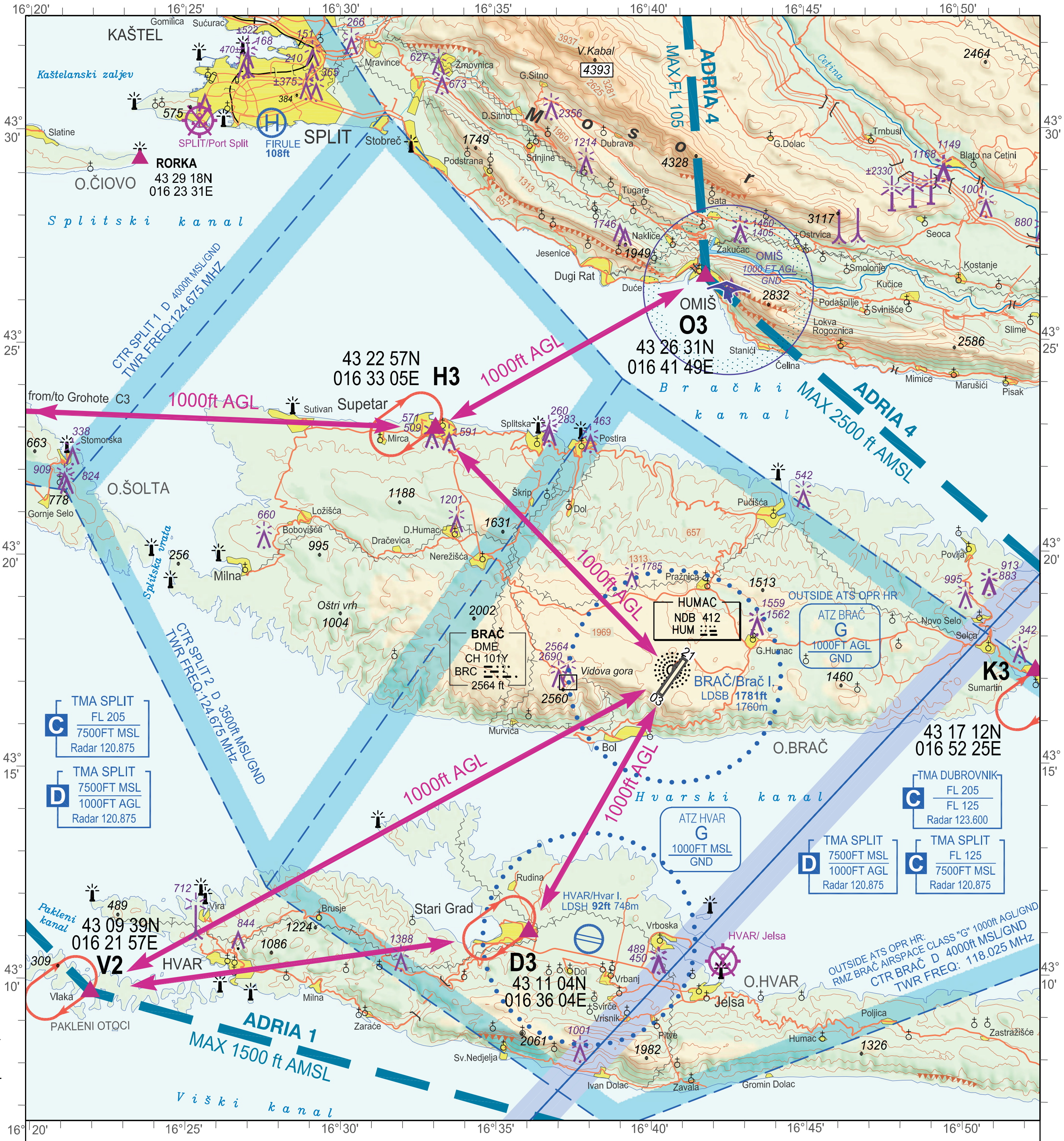
NIL

VISUAL OPERATION CHART

AD ELEV 1781ft	ARP 43°17'09"N 016°40'47"E

SPLIT RADAR 120.875	BRAČ TOWER 118.025 BRAČ RADIO 118.025

BRAČ / Brač I.
CROATIA



Reporting Point	Definition
C3	Village Grohote
D3	Town Stari Grad
H3	Town Supetar
K3	Town Sumartin
O3	Town Omiš
V2	Village Vlaka

Two-way radio communication required. Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR/RMZ.

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT

VAR 4° E 2019

SCALE 1:250 000

km 0 5 10

NM 0 5

ELEVATION TINTS

(m)	ft
(1600)	5250
(1200)	3937
(800)	2625
(400)	1313
(0)	0

LEGEND

Holding fix with WGS-84 coordinates	D3 43 11 04N 016 36 04E
Significant VFR point	O3
Recommended VFR route	ADRIA1
Mandatory (arrival - departure) VFR route	
Paragliding and hang gliding activity zone	OMIŠ 1000ft AGL GND

ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

CHANGE: RMZ Brač established; ATZ Brač added; Obstacles updated; Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 AERODROMI

LDSP AD 2

LDSP AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Kaštela

LDSP AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	433220.20N 0161752.67E 053° GEO/1260 M from THR 05
2	Smjer i udaljenost od (grada)	287°, 25 KM from Split
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	78 FT / 29°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4° E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zracna luka Split-Kastela Cesta dr.Franje Tudmana 1270 21217 Kastel Stafilic Phone: +385 21 203 353 Fax: +385 21 203 422 AFS: LDSPZPZX SITA: SPUAPXH Email: ground.ops@split-airport.hr URL: http://www.split-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	NIL

LDSP AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0500-2100 (0400-2000)
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to EEC 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD operator approval. Outside AD HR SER, upon AD Operator approval only, PPR sent via SITA SPUAPXH till 2000 (1900).

LDSP AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	9 self propelled conveyer belts 26 towing trucks 21 pallet dollies 144 luggage dollies 1 cargo loader "Air Marrel", MAX 7 T 1 cargo transporter "Trepel", MAX 3.5 T 3 forklifts: 5 T; 4.5 T; 1.5 T 4 ground power units 140KVA 1 ground power unit 90KVA 3 air start units 2 lavatory service vehicles 22 aircraft steps
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 Fuel Truck 60 000 L (A1) 3 Fuel Trucks 42 000 L (A1) 1 Fuel Truck 30 000 L (A1) 1 Fuel Truck 8 000 L (AVGAS 100LL)
4	Infrastruktura za odleđivanje	1 vehicle for de-iceing, MAX working height 16 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	NIL
7	Napomene	NIL

LDSP AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	Hotels in Split, Trogir and Kastela
2	Restorani	At AD, in the city
3	Mogućnosti prijevoza	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	At AD, open daily 0600-1300 and 1400-2100 LMT
6	Turistički ured	Agent's at AD and in the city
7	Napomene	NIL

LDSP AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Rosenbauer Panther 6x6 12 500 L / 1 500 L 1 Heavy fire fighting vehicle MAN 6x6 8 500 L / 1 000 L 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 9 000 L / 1 000 L 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 8 500 L / 1 000 L 1 Commanding vehicle Toyota Land Cruiser 1 Commanding vehicle Jeep Cherokee 2.8 CRD 1 Zigler trailer with medical equipment 2.5 T
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	1 towbar tractor - SCHOPF up to MTOW 180 000 KG 1 towbarless tractor - LEKTRO up to MTOW 55 000 KG - towbars: DC10, DC9, MD11, L1011, TU134, B747, B767, B757C, B727, B737/3, A310, A300, A320, A319, A220, E195
4	Napomene	CAT 7 during AD HR SER (see AD 2.3) CAT 8 and CAT 9 AVBL upon AD Operator approval only. PPR sent via SITA SPUAPXH or e-mail: ground.ops@split-airport.hr minimum 24 hours prior arrival.

LDSP AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Pregled i izvješćivanje o stanju na RWY-u obavlja se prema GRF regulativi.

LDSP AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	**APRON**	**POVRŠINA**	**NOSIVOST**	
		APRON SECTION S1	CONC+ASPH	PCN 47/R/A/W/T	
		APRON SECTION S2	CONC	PCN 66/R/A/W/T	
		APRON SECTION S3	ASPH	PCN 73/F/B/W/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	**TWY**	**ŠIRINA (M)**	**POVRŠINA**	**NOSIVOST**
		A	20	CONC+ASPH	PCN 58/R/A/W/T
		B	18	CONC+ASPH	PCN 56/R/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At Apron 19 M/62 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	NIL			
6	Napomene	TWY A shoulders suface: GRASS + ASPH, width: 9 M TWY B shoulders suface: GRASS, width: 3.5 M			

LDSP AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Vehicle "Follow me", Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-05/23: Designator, THR, TDZ, Centre line, Edge line, Edge Lights, RWY turn pad markings*, information signs TWY A: Centre line, Extended centre line, Holding position, RWY ahead marking, RWY guard lights, mandatory instruction signs, information signs. TWY B: Centre line, Extended centre line, Holding position, RWY ahead marking, RWY guard lights, mandatory instruction signs, information signs.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	*RWY 05 turn pad and RWY 23 turn pad restrictions: for aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG. A slow taxi speed is recommended.

LDSP AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2A:

Područje 2A					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D se trenutno ne pružaju.

Podaci o preprekama koje penetriraju površine ograničenja prepreka se trenutno ne pružaju.

Za prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta, vidi LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 i LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23.

Podaci o drugim preprekama koje se smatraju opasnima za zračnu plovidbu se trenutno ne pružaju.

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	**Tip**	**Pozicija**	**ELEV / HGT**	**Označavanje LGT tip i boja**	**Napomene**
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**
LDSP2020_3_1	stablo	433157.32N 0161705.01E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_2	stablo	433157.40N 0161705.16E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_3	stablo	433157.48N 0161705.28E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_4	dalekovodni stup	433157.59N 0161705.48E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_5	znak	433155.88N 0161706.63E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_6	stablo	433157.72N 0161706.02E	76.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_7	stablo	433157.83N 0161705.95E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_8	stablo	433157.79N 0161706.10E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_9	stablo	433157.79N 0161706.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_10	vegetacija	433157.92N 0161706.51E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_11	znak	433156.59N 0161707.94E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_12	dalekovodni stup	433158.12N 0161707.04E	97.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_13	vegetacija	433158.43N 0161707.19E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_14	stablo	433158.55N 0161707.60E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_15	stablo	433158.65N 0161707.74E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_16	stablo	433158.88N 0161707.91E	83.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_17	stablo	433158.98N 0161708.00E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_18	stablo	433158.92N 0161708.05E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_19	dalekovodni stup	433158.82N 0161708.37E	103.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_20	vegetacija	433159.90N 0161709.71E	86.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_21	dalekovodni stup	433159.29N 0161709.31E	101.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_22	dalekovodni stup	433200.02N 0161710.22E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_23	objekt	433200.31N 0161710.50E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_24	dalekovodni stup	433200.65N 0161711.61E	104.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_25	dalekovodni stup	433201.40N 0161712.93E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_26	vegetacija	433202.61N 0161714.63E	93.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_27	vegetacija	433202.64N 0161715.02E	88.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_28	PAPI	433202.42N 0161716.01E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_29	PAPI	433202.19N 0161716.22E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_30	PAPI	433201.96N 0161716.48E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_31	vegetacija	433203.89N 0161716.79E	100.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_32	stablo	433200.02N 0161722.43E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_33	vegetacija	433159.89N 0161722.50E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_34	stablo	433200.55N 0161723.36E	82.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_35	stablo	433200.35N 0161723.57E	79.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_36	stablo	433200.52N 0161723.90E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_37	stablo	433201.25N 0161724.84E	91.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_38	vegetacija	433201.72N 0161725.64E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_39	ograda	433202.14N 0161725.81E	83.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_40	teren	433206.24N 0161721.58E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_41	vegetacija	433202.53N 0161727.06E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_42	objekt	433202.99N 0161728.24E	91.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_43	vegetacija	433203.12N 0161728.28E	91.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_44	ograda	433203.39N 0161728.05E	86.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_45	ograda	433203.72N 0161729.02E	82.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_46	stablo	433203.58N 0161729.16E	87.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_47	stablo	433203.98N 0161729.33E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_48	stablo	433204.16N 0161729.58E	79.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_49	ograda	433204.88N 0161731.51E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_50	vegetacija	433205.21N 0161732.33E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_51	stablo	433205.80N 0161733.15E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_52	vegetacija	433207.25N 0161738.47E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_53	objekt	433207.69N 0161738.35E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_54	objekt	433207.71N 0161738.56E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_55	reflektorski stup	433207.77N 0161738.76E	80.1 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_56	objekt	433207.88N 0161738.87E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_57	objekt	433206.90N 0161741.77E	74.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_58	stablo	433206.33N 0161741.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_59	ograda	433208.08N 0161739.92E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_60	objekt	433206.34N 0161741.81E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_61	stablo	433206.72N 0161741.93E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_62	vegetacija	433207.20N 0161741.73E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_63	ograda	433208.20N 0161741.25E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_64	objekt	433206.65N 0161742.27E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_65	reflektorski stup	433207.50N 0161741.89E	101.7 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_66	stablo	433206.87N 0161742.80E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_67	stablo	433206.82N 0161743.06E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_68	ograda	433207.84N 0161742.41E	70.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_69	stablo	433207.06N 0161743.33E	68.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_70	stablo	433206.75N 0161743.39E	70.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_71	objekt	433206.56N 0161743.67E	69.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_72	vegetacija	433207.81N 0161743.08E	108.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_73	stablo	433207.57N 0161743.60E	73.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_74	stablo	433207.63N 0161743.79E	71.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_75	stablo	433207.72N 0161743.95E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_76	znak	433211.01N 0161738.64E	77.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_77	reflektorski stup	433208.22N 0161743.68E	101.7 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_78	objekt	433204.82N 0161745.60E	74.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_79	reflektorski stup	433205.69N 0161746.28E	127.0 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_80	reflektorski stup	433203.80N 0161748.08E	144.4 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_81	objekt	433205.45N 0161753.37E	81.0 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_82	znak	433212.27N 0161742.96E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_83	znak	433211.52N 0161743.80E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_84	znak	433213.27N 0161746.82E	71.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_85	znak	433214.61N 0161745.04E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_86	teren	433215.27N 0161748.38E	70.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_87	objekt	433209.59N 0161753.14E	127.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_88	objekt	433210.93N 0161755.20E	110.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_89	reflektorski stup	433211.91N 0161754.67E	131.9 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_90	reflektorski stup	433213.31N 0161757.50E	130.9 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_91	objekt	433213.69N 0161758.55E	89.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_92	objekt	433214.39N 0161759.21E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_93	objekt	433213.83N 0161800.71E	67.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_94	pokazivač smjera vjetra	433217.88N 0161754.19E	90.2 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_95	objekt	433214.83N 0161800.48E	179.1 FT / Nil	Ne Da	Nil
LDSP2020_3_96	objekt	433215.09N 0161801.45E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_97	objekt	433216.13N 0161802.60E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_98	stablo	433216.00N 0161802.95E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_99	objekt	433215.48N 0161803.45E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_100	vegetacija	433215.43N 0161803.75E	80.1 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_101	vegetacija	433216.18N 0161803.44E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_102	reflektorski stup	433216.77N 0161803.77E	125.7 FT / Nil	Da Da	Nil
LDSP2020_3_103	objekt	433216.94N 0161804.36E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_104	objekt	433216.70N 0161804.66E	90.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_105	objekt	433216.27N 0161805.13E	84.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil

Područje 3					
OBST ID ili oznaka	Tip	Pozicija	ELEV / HGT	Označavanje LGT tip i boja	Napomene
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_106	objekt	433218.40N 0161804.14E	90.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_107	objekt	433218.79N 0161805.18E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_108	objekt	433220.16N 0161804.40E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_109	znak	433221.79N 0161801.34E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_110	znak	433223.57N 0161801.14E	66.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_111	znak	433222.66N 0161801.72E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_112	znak	433221.37N 0161803.44E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_113	meteorološki uređaj	433221.62N 0161805.10E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_114	teren	433223.38N 0161805.80E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_115	znak	433227.82N 0161808.84E	61.7 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_116	PAPI	433238.13N 0161820.16E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_117	PAPI	433237.88N 0161820.36E	52.2 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_118	stablo	433235.11N 0161825.87E	53.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_119	teren	433240.22N 0161822.00E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_120	teren	433242.27N 0161825.98E	52.8 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_121	razvodni ormar za napajanje usmjerivača	433239.73N 0161834.45E	56.8 FT / Nil	Da Ne	Nil
LDSP2020_3_122	ograda	433244.60N 0161841.72E	65.0 FT / Nil	Ne Da	Nil
LDSP2020_3_123	teren	433247.24N 0161838.94E	58.4 FT / Nil	Ne Ne	Nil
LDSP2020_3_124	teren	433248.67N 0161837.32E	64.6 FT / Nil	Ne Ne	Nil

LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	SPLIT, ZADAR, DUBROVNIK, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https//ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 21 205 452 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSP AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
05	052.57°	2550 x 45	210 M, CONC, PCN 49/R/A/W/T 2340 M, ASPH, PCN 49/R/A/W/T	433155.39N 0161708.10E 433245.48N 0161838.11E 139 FT	THR 70 FT TDZ 78 FT
23	232.59°			433242.33N 0161832.44E 433155.27N 0161707.89E 139 FT	THR 50 FT TDZ 58 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
05	Slope of RWY 05/23: 0%	NIL	NIL	2670 x 130	Dužina: 240 M Širina: 90 M
23		NIL	NIL		Dužina: 20 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
05	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M
23	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M

LDSP AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
05	2550	2550	2550	2550	NIL
	1636	1636	1636	1636	Intersection TWY A
23	2550	2550	2550	2390	THR 23 displaced 160 M
	1582	1582	1582	NIL	Intersection TWY B

LDSP AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (A) W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3° 52 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	NIL
23	SALS R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI 3° 49 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	NIL

LDSP AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	At TWR (red) H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Anemometar RWY05 position: 272 M from THR 05, 104 M right from RCL, lighted Anemometar RWY23 position: 31 M from THR 23, 91 M left from RCL, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available, switch-over time: 7,0 SEC
5	Primjedbe	WDI externally lighted

LDSP AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s Upravom zračne luke.

LDSP AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Split 1 434020N 0160203E 433727N 0162523E 433024N 0163127E 432129N 0162108E 432231N 0161117E 433210N 0155735E 434020N 0160203E CTR Split 2 433024N 0163127E 432407N 0163907E 431207N 0162737E 432129N 0162108E 433024N 0163127E
2	Vertikalne granice	CTR Split 1 4000 FT ALT / GND CTR Split 2 3500 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	SPLIT TORANJ / SPLIT TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Divulje heliport zone established within CTR Split 1 with following characteristics: Lateral limits 433122N 0161659E the arc of a circle radius 500 M centered at 433132N 0161716E 433132N 0161738E 433132N 0161716E 433122N 0161659E Vertical limits GND - 100 FT MSL, Airspace classification G

LDSP AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	SPLIT RADAR	120.875 MHZ	H24	Primary FREQ
	SPLIT RADAR	128.675 MHZ	H24	ALTN FREQ
	SPLIT RADAR	120.550 MHZ	H24	ALTN FREQ
	SPLIT RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	SPLIT TOWER / SPLIT TORANJ	124.675 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Split Radar.
		118.100 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Split Radar.
ATIS	SPLIT ATIS	125.300 MHZ	As AD HR SER	

LDSP AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°-274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
DME	BRC	CH101Y	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Pokrivenost 80 NM
DME	IST	CH42X	H24	433157.61N 0161720.86E	133 FT	Pokrivenost 75 NM
NDB	DVN	418 KHZ	H24	432648.24N 0160837.08E		Range 40 NM except in sectors QDR 309° - 029° clockwise and QDR 104° - 119° clockwise where coverage is 35 NM.
NDB	HUM	412 KHZ	H24	431713.88N 0164042.42E		Domet 25 NM
NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT
NDB	TRI	378 KHZ	H24	432948.59N 0161320.78E		Domet 25 NM - neupotrebljivo između QDR 300°-040° u smjeru kazaljke na satu ispod FL 130

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
LOC 05	IST	110.5 MHZ	H24	433252.34N 0161850.44E		ILS CAT I Not usable outside 18° left of the runway centre line.
GP 05		329.6 MHZ	H24	433157.61N 0161720.86E		3°, RDH 52 FT
MM05	Dots-Dashes	75 MHZ	H24	433138.13N 0161637.09E		0.47 NM from THR05
OM05	Dashes-Dashes	75 MHZ	H24	432948.65N 0161321.06E		3.47 NM from THR05

LDSP AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

OPĆENITO

Udari vjetra, smicanje vjetra i turbulencija mogu se očekivati na završnom prilazu za/penjanju iz smjera RWY 05 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.
ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su na Split TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.
Zrakoplovima kojima je baza kotača podvozja veća od 17.30 M kut zakretanja nosnog kotača podvozja će tijekom okretanja na okretištima biti veći od 45 DEG.
Kada je RWY 23 u upotrebi, preporučena vrsta postupka prilaženja je RNAV VISUAL RWY 23. U slučaju nemogućnosti, obavijestiti ATC pri prvom kontaktu.

LDSP AD 2.20.1 MINIMALNO VREMENSKO ZAUZEĆE UZLETNO-SLETNE STAZE

Cilj HIRO-a (High Intensity Runway Operations) je smanjenje vremena zauzeća uzletno-sletne staze (*Runway Occupancy Time - ROT*) za dolazeće i odlazeće zrakoplove, imajući u vidu sigurnost i udobnost putnika. HIRO omogućuje ATC-u primjenu minimalnog razmaka kod zrakoplova u završnom prilazu kako bi se postigla maksimalna iskorištenost uzletno-sletne staze.

Dolasci:

Cilj pilota trebao bi biti postizanje minimalnog ROT-a, unutar normalno prihvaćenih performansi zrakoplova prilikom slijetanja i kočenja, na način da cilja najraniju prikladnu izlaznu točku primjenjujući odgovarajuću brzinu usporavanja tako da zrakoplov napusti uzletno-sletnu stazu čim prije na najprikladnijem izlazu.
Ukoliko je pilotu dolazećeg zrakoplova potrebna čitava dužina RWY-a, o tome treba čim prije obavijestiti ATC.

<u>RWY 05</u>: napustiti stazu putem TWY-a B ako nije drukčije upućeno od ATC-a (vidi LDSP AD 2.20.2 za ograničenja). Ukoliko se TWY B prošao prilikom slijetanja potrebno je napraviti zaokret od 180°, ako je moguće na RWY-u (prije okretišta), i čim prije napustiti RWY.

<u>RWY 23:</u> napustiti stazu putem TWY-a A, ako nije drukčije upućeno od ATC-a (vidi LDSP AD 2.20.2 za ograničenja). Ukoliko se TWY A prošao prilikom slijetanja potrebno je napraviti zaokret od 180°, ako je moguće na RWY-u (prije okretišta), i čim prije napustiti RWY.

Odlasci:

ATC radi na način da svaki zrakoplov, kada dobije upute za povratnu vožnju i izlazak na uzletno-sletnu stazu, bude odmah spreman za polijetanje.
Piloti trebaju osigurati, primjereno sigurnosti i standardnim operativnim postupcima, da su provjere u pilotskoj kabini i kabinska spremnost obavljene prije ulaska na RWY zbog povratne vožnje, i da provjere koje je potrebno završiti na uzletno-sletnoj stazi budu svedene na najmanju moguću mjeru. Ukoliko je potrebno dodatno vrijeme na uzletno-sletnoj stazi, ATC o tome mora biti obaviještena prije nego zrakoplov dođe na poziciju čekanja.
Piloti se trebaju pobrinuti da će biti u mogućnosti započeti polijetanje čim im se izda odobrenje za polijetanje.
Piloti koji se neće moći pridržavati ovih zahtjeva moraju o tome obavijestiti ATC čim prije.

LDSP AD 2.20.2 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Tijekom vožnje na stajanci i prilikom napuštanja pozicije mora se koristiti minimalna snaga motora.
Tijekom vožnje na stazama za vožnju i stajanci mora se koristiti minimalna brzina kretanja.
Kada je takva instrukcija dobivena od TWR-a, zrakoplov koji vozi mora se zaustaviti pored oznaka T1, T2 ili T3 dok ne dobije odobrenje za nastavak.

Isključivo zrakoplovima kojima je razmak vanjskih rubova kotača glavnog podvozja manji od 9 M i zrakoplovima tipa DH8C/DH8D dozvoljena je vožnja putem TWY-a B.

Za ostala ograničenja mora se pridržavati uputa TWR-a i uputa parkera.

Dolasci:
Obvezno je navođenje vozilom *"Follow me"* za sve zrakoplove u dolasku koji ulaze na stajanku sa TWY-a A ili TWY-a B.

Ograničenja za zrakoplove B767 i zrakoplove kodnog slova E:
RWY 05: u slučaju povratne vožnje od okretišta na THR-u 23, nastaviti do okretišta na THR-u 05 i napustiti RWY isključivo putem TWY-a A.

Ograničenja za zrakoplove B757:
RWY 23: u slučaju povratne vožnje od okretišta na THR-u 05, napustiti RWY isključivo putem TWY-a A.

Odlasci:
Sve pozicije za parkiranje su namijenjene za samostalno manevriranje zrakoplova prilikom odlaska, uz nadzor parkera.

Ograničenja za zrakoplove B767 i zrakoplove kodnog slova E:
RWY 23: voziti isključivo putem TWY-a A, nastaviti prema okretištu na THR-u 05 i povratno voziti prema okretištu na THR-u 23.

Ograničenja za zrakoplove B757:
RWY 05: voziti isključivo putem TWY-a A i povratno voziti prema okretištu na THR-u 05.

LDSP AD 2.20.3 OPERACIJE ZRAKOPLOVA KODNOG SLOVA E I ZRAKOPLOVA S ČETIRI MOTORA

RWY i TWY-i moraju biti pregledani od strane dežurnog djelatnika aerodroma prije i poslije slijetanja, vožnje ili polijetanja zrakoplova kodnog slova E.
RWY i TWY-i (uključujući ramena) moraju biti pregledani od strane dežurnog djelatnika aerodroma prije i poslije slijetanja, vožnje ili polijetanja zrakoplova s četiri motora.
Tijekom vožnje vanjski motori zrakoplova moraju raditi na minimalnoj snazi.

Tijekom taksiranja na okretištima RWY-a 05 i 23 kut zakretanja nosnog kotača prelazi 45 DEG. Preporučuje se minimalna brzina taksiranja.

Preporučeno je koristiti simetrični/asimetrični potisak tijekom okretanja na okretištima (obavezno za B777-300).

Tijekom taksiranja na okretištima i na stazi za vožnju moguće je zatražiti pomoć parkera.

Preporučena sigurnosna zona tijekom taksiranja (4 M) od vanjskog ruba glavnog podvozja do ruba staze za vožnju nije zadovoljena za slijedeće zrakoplove:

Tip zrakoplova	Raspoloživa udaljenost
B747-400	3.40 M
B777-200/300	3.10 M
A330-200/300	3.39 M
A340-200/300	3.39 M
A350-900	3.13 M

Zrakoplovi kodnog slova E ne smiju koristiti stazu za vožnju B.

Preporučeno je smanjiti MTOW tijekom polijetanja zrakoplova kodnog slova E.

LDSP AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

Noise abatement departure procedure RWY 23
Aircraft operators shall follow aircraft manufacturer's noise abatement recommended procedures up to FL 100 or the procedure below:

- Take-off to 880 FT QNH
- Climb at V_2 + 10 KT
- On reaching altitude of 880 FT QNH, adjust and maintain engine power/thrust in accordance with the noise abatement power/thrust schedule provided in the aircraft operating manual.
- Maintain climb speed of V_2 + 10 - 20 KT with flaps and slats in the take-off configuration.
- At 3000 FT QNH maintain positive rate of climb, accelerate and retract flaps/slats on schedule.

LDSP AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 05

Calculation of the SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 7.4 per cent (450 FT/NM).
Assume minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM) after passing SPL VOR DME (Only for SIDs: UNIPA 8D, REMPI 2C, SIRMI 8D, ZDA 7K, TORPO 7D, KENEM 8H).

For all SIDs applies:
Climb on track 059°. At 480 FT turn RIGHT (for CAT C and D, bank angle minimum 20°).
MAX IAS 185 KT during turn, until crossing R-047 SPL.

WARNING: Close-in obstacles. See Aerodrome chart.

SID RWY 05				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
UNIPA8D	**UNIPA EIGHT DELTA DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT on track 147°. Cross R-107 SPL turn RIGHT inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME intercept R-010 SPL climbing to UNIPA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 15.0 DME SPL (13.1 DME IST) at or above 8000 FT. Cross UNIPA at or above FL105.
REMPI2C	**REMPI TWO CHARLIE DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT on track 147°. Cross R-107 SPL turn RIGHT inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME intercept R-053 SPL climbing to REMPI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 12.0 DME SPL (11.6 DME IST) at or above 8000 FT. Cross REMPI at or above FL105
KENEM8H	**KENEM EIGHT HOTEL DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL turn RIGHT, inbound SPL VOR DME. At SPL VOR DME turn RIGHT, intercept R-069 SPL climbing to KENEM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 15.0 DME SPL (15.2 DME IST) at or above 8000 FT. Cross KENEM at or above FL105.
KENEM7G	**KENEM SEVEN GOLF DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Intercept R-097 SPL. At 13.0 DME SPL (14.2 DME IST), on R-097 SPL, turn LEFT climbing on track 007°, intercept R-069 SPL climbing to KENEM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 13.0 DME SPL (14.2 DME IST) at or above 7000 FT. Cross KENEM at or above FL105.

SID RWY 05				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
VELIT6D	**VELIT SIX DELTA DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°, intercept R-097 SPL climbing to VELIT.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 13.0 DME SPL (14.2 DME IST) at or above 7000 FT. Cross VELIT at or above FL105.
SIPAL5E	**SIPAL FIVE ECHO DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn LEFT, intercept R-118 SPL climbing to SIPAL.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross BAMRO at or above 7000 FT.
ORAKA5C	**ORAKA FIVE CHARLIE DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT on track 177°. Intercept R-141 SPL climbing to ORAKA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	
RILIM3E	**RILIM THREE ECHO DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT on track 177°. Intercept R-152 SPL climbing to RILIM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	
VELUG2C	**VELUG TWO CHARLIE DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT on track 257°, intercept R-223 SPL, climbing to VELUG.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	
TORPO7D	**TORPO SEVEN DELTA DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT inbound SPL VOR DME. At SPL VOR DME, turn LEFT, intercept R-269 SPL, climbing to TORPO.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT.
ZDA7K	**ZADAR SEVEN KILO DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT inbound SPL VOR DME. At SPL VOR DME, turn LEFT, intercept R-308 SPL climbing to ZDA VOR DME.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT.
SIRMI8D	**SIRMI EIGHT DELTA DEPARTURE** At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME, intercept R-356 SPL climbing to SIRMI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 15.0 DME SPL (12.9 DME IST) at or above 8000 FT. Cross SIRMI at or above FL105.

SID RWY 23

Calculation of the SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 6.4 per cent (389 FT/NM).
Assume minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM) after passing 1900 FT QNH.
If unable to comply advise ATC.

SID RWY 23				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
KEMIX3A (On ATC authorization only)	**KEMIX THREE ALFA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. After crossing DVN NDB proceed on QDR 226° DVN to KEMIX and expect further climb and radar vectoring to en-route transition point filed in FPL. **RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE:** In case of two-way communication failure, after passing KEMIX, rejoin the flight planned route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude then climb to the flight planned cruising level.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross DVN NDB at 3000 FT.
ZDA8P	**ZADAR EIGHT PAPA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA intercept R-132 ZDA climbing to ZDA VOR DME.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT.
SIRMI2E	**SIRMI TWO ECHO DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to SIRMI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross SIRMI at or above FL105.
UNIPA1G	**UNIPA ONE GOLF DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to UNIPA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross UNIPA at or above FL105.
REMPI4D	**REMPI FOUR DELTA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to REMPI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross REMPI at or above FL105.
KENEM1J	**KENEM ONE JULIETT DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to KENEM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross KENEM at or above FL105.
VELIT8E	**VELIT EIGHT ECHO DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At 2.0 DME SPL turn RIGHT, intercept R-097 SPL climbing to VELIT.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT. Cross VELIT at or above FL105.

SID RWY 23				
Designator	**Route**	**After take off**		**Remarks**
		Climb initially	**Contact**	
SIPAL7D	**SIPAL SEVEN DELTA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At QDM 295° DVN, turn RIGHT, on QDR 101° DVN. Intercept R-118 SPL climbing to SIPAL.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT. Cross BAMRO at or above 7000 FT.
ORAKA7D	**ORAKA SEVEN DELTA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At QDM 295° DVN, turn RIGHT, on QDR 101° DVN. Intercept R-141 SPL climbing to ORAKA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT.
RILIM5F	**RILIM FIVE FOXTROT DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At QDM 295° DVN, turn RIGHT, on QDR 101° DVN. Intercept R-152 SPL, climbing to RILIM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT.
VELUG2D	**VELUG TWO DELTA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. Cross DVN NDB, proceed on QDR 226° DVN. At 17.5 DME SPL (18.2 DME IST) turn LEFT on track 178° to intercept R-223 SPL climbing to VELUG.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT.
TORPO8E	**TORPO EIGHT ECHO DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn LEFT and follow ATC RADAR vector climbing to TORPO.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT.
SPL2D	**SPLIT TWO DELTA DEPARTURE** Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and intercept R-311 SPL climbing to SPL VOR DME. MAX IAS 230KT.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross SPL VOR DME at or above minimum en-route altitude for planned route.

STAR RWY 05

STAR RWY 05				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
NUPSO1A	**NUPSO ONE ALPHA ARRIVAL** From NUPSO proceed on R-329 SPL (MNM FL 120). After crossing 34.2 DME SPL proceed on R-329 SPL to OKLAX (MNM ALT 8000 FT). At OKLAX turn RIGHT to proceed on QDM 166° DVN (MNM ALT 7000 FT). After crossing 19.5 DME SPL proceed on QDM 166° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		

STAR RWY 05				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
KENEM6B	**KENEM SIX BRAVO ARRIVAL** From KENEM proceed on R-069 SPL (MNM ALT 8100 FT). After crossing 11.4 DME SPL (11.7 DME IST), proceed on R-069 SPL to SPL VOR DME (MNM ALT 4900 FT). After crossing SPL VOR DME, proceed on QDM 243° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
VELIT5A	**VELIT FIVE ALPHA ARRIVAL** From VELIT proceed on R-097 SPL (MNM ALT 8100 FT). After crossing 11.0 DME SPL (12.3 DME IST) proceed on R-097 SPL to SPL VOR DME (MNM ALT 4100 FT). After crossing SPL VOR/DME, proceed on QDM 243° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
SIPAL6G	**SIPAL SIX GOLF ARRIVAL** From SIPAL proceed on QDM 294° HUM to HUM NDB (MNM ALT 7000 FT). From HUM NDB proceed on QDM 288° DVN (MNM ALT 4100 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
ORAKA5A	**ORAKA FIVE ALPHA ARRIVAL** From ORAKA proceed on R-141 SPL (MNM ALT 7000 FT). At 20.0 DME SPL (22.2 DME IST) turn LEFT to intercept QDM 302° DVN (MNM ALT 4000 FT) and proceed to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
RILIM4B	**RILIM FOUR BRAVO ARRIVAL** From RILIM proceed on R-152 SPL (MNM ALT 7000 FT). At 20.0 DME SPL (22.3 DME IST) turn LEFT and intercept QDM 311° DVN (MNM ALT 4000 FT), proceed to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
VAPUP2A	**VAPUP TWO ALPHA ARRIVAL** From VAPUP proceed on R-238 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing 16.8 DME SPL / 17.4 DME IST proceed on QDM 053° DVN (MNM ALT 2900 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
TORPO4C	**TORPO FOUR CHARLIE ARRIVAL** From TORPO proceed on R-269 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing ROGOV (25.0 DME SPL) proceed on QDM 100° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
SAL4S	**SALI FOUR SIERRA ARRIVAL** From SAL NDB proceed on QDR 114° SAL (MNM ALT 5000 FT). After crossing GAPRI (25.0 DME SPL) proceed on QDM 131° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		

STAR RWY 23

STAR RWY 23				
Designator	**Route**	**Descend**	**Contact**	**Remarks**
TORPO2B	**TORPO TWO BRAVO ARRIVAL** From TORPO proceed on R-269 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing AMOLU (17.0 DME SPL) turn RIGHT on track 127° (MNM ALT 4000 FT) to intercept ARC 13.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-210 SPL turn LEFT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
SPL2B	**SPLIT TWO BRAVO ARRIVAL** From SPL VOR DME proceed on R-154 SPL (MNM ALT 4000 FT). After crossing 10.0 DME SPL turn RIGHT and intercept ARC 12.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-187 SPL turn RIGHT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
HUM2B	**HUMAC TWO BRAVO ARRIVAL** From HUM NDB proceed on R-123 SPL (MNM ALT 4000 FT). At 14.0 DME SPL turn LEFT and intercept ARC 12.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-187 SPL turn RIGHT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Split na raspolaganju je signalna svjetiljka.
Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDSP AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Oprez, koncentracija ptica (morski galebovi i vrane) na i u blizini aerodroma.

LDSP AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 05	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 23	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 05	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 05	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 23	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 23	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 05	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 05	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 23	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 23	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 05	LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILSy or LOCy RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILSz or LOCz RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1
Instrument Approach Chart (circling with prescribed tracks) - ICAO VOR-b RWY 23	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 05 (LPV only)	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNAV VISUAL RWY 23	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1
Visual Approach Chart RWY 23	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 -1
Visual Operation Chart	LDSP AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDSP AD 2.24.14 BC -1

LDSP AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Vidi odgovarajuće karte.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AERODROME CHART - ICAO

ARP
43°32' 20.20"N
016°17' 52.67"E

AD ELEV 78 ft
GUND 139 ft

SPLIT ATIS 125.300

SPLIT TOWER 124.675

SPLIT / Kaštela
CROATIA

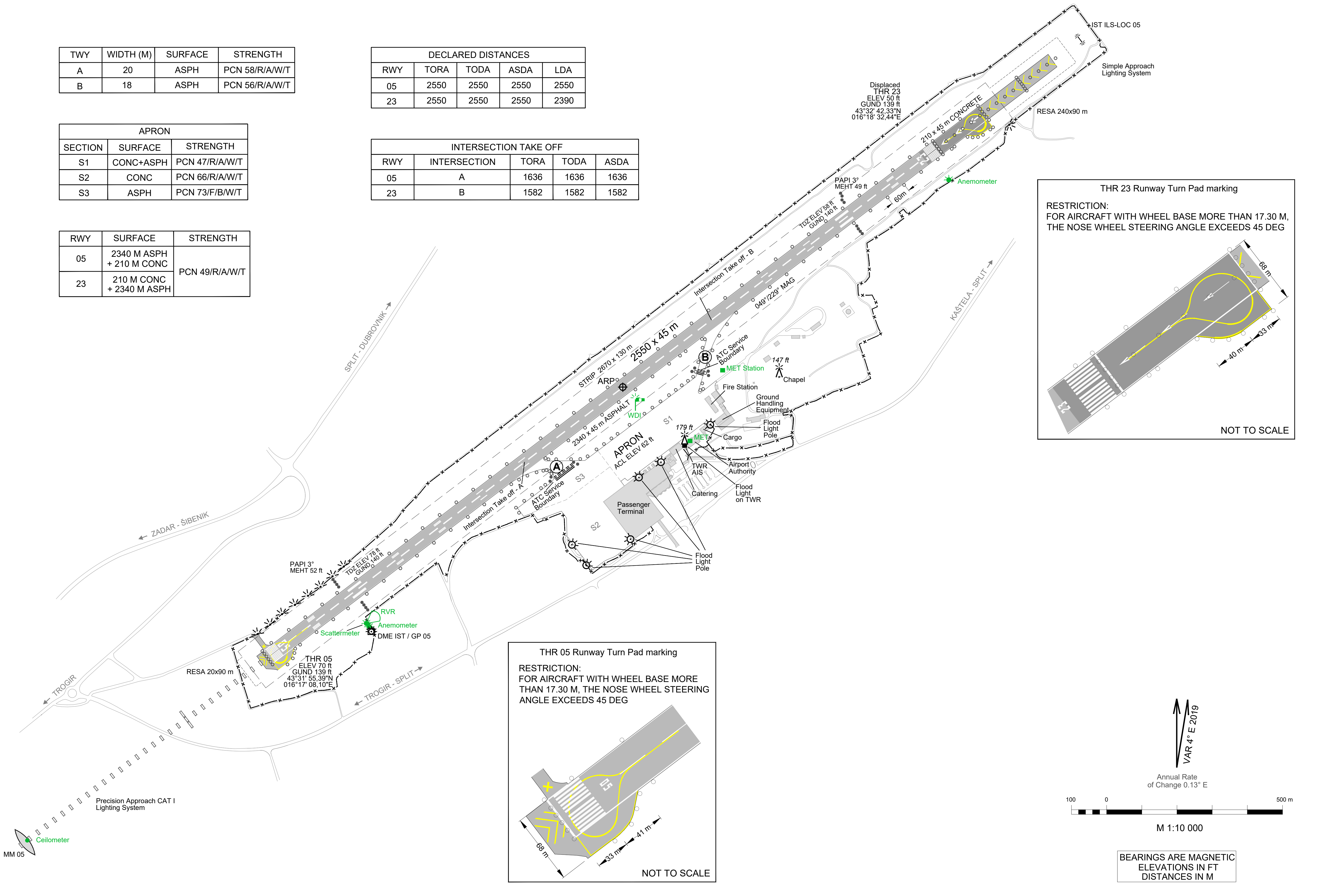
TWY	WIDTH (M)	SURFACE	STRENGTH
A	20	ASPH	PCN 58/R/A/W/T
B	18	ASPH	PCN 56/R/A/W/T

DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
05	2550	2550	2550	2550
23	2550	2550	2550	2390

APRON		
SECTION	SURFACE	STRENGTH
S1	CONC+ASPH	PCN 47/R/A/W/T
S2	CONC	PCN 66/R/A/W/T
S3	ASPH	PCN 73/F/B/W/T

INTERSECTION TAKE OFF				
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
05	A	1636	1636	1636
23	B	1582	1582	1582

RWY	SURFACE	STRENGTH
05	2340 M ASPH + 210 M CONC	PCN 49/R/A/W/T
23	210 M CONC + 2340 M ASPH	



CHANGE: Intersection Take off - A and B, GUND; REMOVED: Closed Marking on THR 23 Pre-threshold area, RESA 05 and RESA 23 Surface;
ADDED: THR 05 Marking, THR 05 Turn Pad RWY Side Marking, THR 05 Pre-threshold area Marking, Closed Marking next to Turn Pad RWY05, END 05 Marking.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: Intermediate Holding Position Marking on Taxilane 1, 2 and 3.

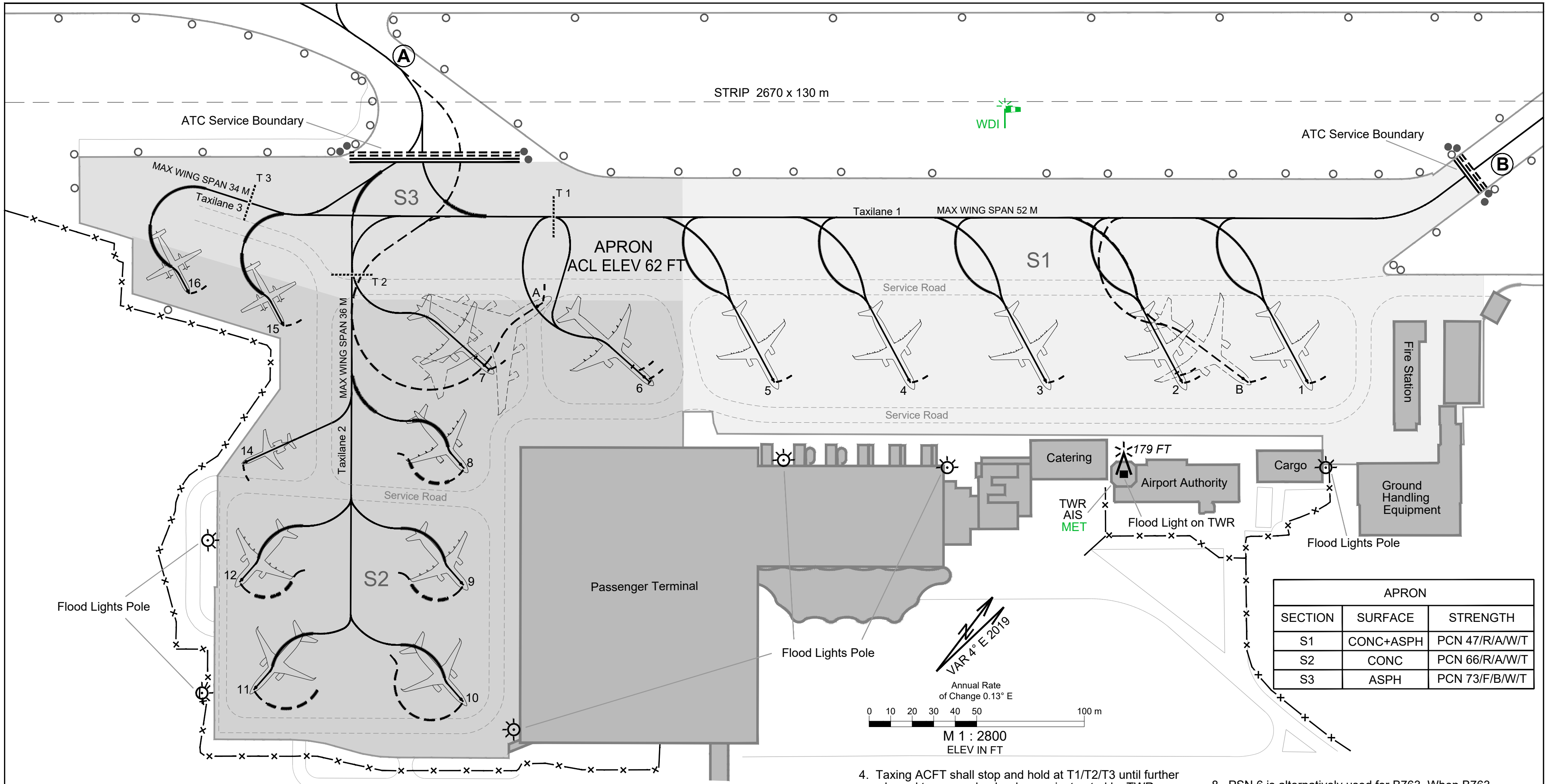
AIRCRAFT PARKING/ DOCKING CHART - ICAO

APRON ACL ELEV 62 FT
GUND 139 FT

SPLIT ATIS 125.300

SPLIT TOWER 124.675

SPLIT / Kaštela
CROATIA



APRON		
SECTION	SURFACE	STRENGTH
S1	CONC+ASPH	PCN 47/R/A/W/T
S2	CONC	PCN 66/R/A/W/T
S3	ASPH	PCN 73/F/B/W/T

PARKING POSITIONS AND INS REFERENCE POINTS:

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates (WGS-84):	
PSN 1	MAX B739/A321	43° 32' 17.63" N	016° 18' 02.33" E
PSN 2	MAX B739/A321	43° 32' 16.48" N	016° 18' 00.25" E
PSN 3	MAX B739/A321	43° 32' 15.24" N	016° 17' 58.01" E
PSN 4	MAX B739/A321	43° 32' 14.00" N	016° 17' 55.77" E
PSN 5	MAX B739/A321	43° 32' 12.76" N	016° 17' 53.53" E
PSN 6	MAX B753	43° 32' 11.61" N	016° 17' 51.38" E
PSN 7	MAX B752	43° 32' 10.29" N	016° 17' 48.60" E
PSN 8	MAX A320	43° 32' 08.89" N	016° 17' 49.45" E
PSN 9	MAX A320	43° 32' 07.48" N	016° 17' 50.95" E
PSN 10	MAX B738	43° 32' 06.08" N	016° 17' 52.41" E
PSN 11	MAX B738	43° 32' 04.35" N	016° 17' 48.89" E
PSN 12	MAX A320	43° 32' 05.51" N	016° 17' 47.30" E
PSN 14	MAX E135	43° 32' 06.96" N	016° 17' 45.89" E

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates (WGS-84):	
PSN 15	MAX DH8D	43° 32' 08.95" N	016° 17' 44.75" E
PSN 16	MAX DH8D	43° 32' 08.47" N	016° 17' 42.79" E
PSN A	MAX B744	43° 32' 11.48" N	016° 17' 48.73" E
PSN B	MAX B763	43° 32' 17.07" N	016° 18' 01.25" E

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES:

1. A slow taxi speed on all taxiways and apron is required.
2. Follow-me guidance mandatory for all arriving ACFT when entering on Taxilane1/2/3 from TWY A or TWY B for all positions on apron.
3. For departing ACFT PSNs: 1 - 16, A and B self manoeuvring under marshaller guidance.
4. Taxing ACFT shall stop and hold at T1/T2/T3 until further cleared to proceed only when so instructed by TWR.
5. When ACFT enteres to PSNs: 1, 2, 6, 7, 8, A, B the following PSNs must be vacated:
   PSN: B for PSN: 1
   PSN: B for PSN: 2
   PSN: A for PSN: 6
   PSN: A for PSN: 7
   PSN: A for PSN: 8
   PSNs: 6, 7, 8, 15 for PSN: A
   PSNs: 1, 2 for PSN: B
6. When ACFT exit from PSNs: A, B the following PSNs must be vacated:
   PSN: 6, 7, 8 for PSN: A (TWY A is recommended)
   PSN: 1, 2 for PSN: B
7. When exit from PSN: 7, A, 15 ACFT taxi directly to holding position on TWY A or B according to TWR instruction.
8. PSN 6 is alternatively used for B763. When B763 exit from PSN6: PSN5 MAX A319
9. When PSNs: 1, 2, 6, 7, 8, A, B are in use the following PSNs must be vacated:
   PSN: B for PSN: 1
   PSN: B for PSN: 2
   PSN: A for PSN: 6
   PSN: A for PSN: 7
   PSN: A for PSN: 8
   PSNs: 6, 7, 8, for PSN: A
   PSNs: 1, 2 for PSN: B
10. When PSNs: 11, 12, 14, 15, 16 are alternatively used for general aviation ACFTs (wingspan up to 24m) push back parking only.
11. For other restrictions regarding TWY A and TWY B as stated in AD 2.20.2, adhere strictly to TWR instructions and marshaller guidance.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDZA AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Povećana aktivnost galebova na i u blizini aerodroma, prelijetanje aerodroma u jutro u smjeru od jezera Čiće prema Jakuševcu i popodne od Jakuševca prema jezeru Čiće sukladno vremenima u sljedećoj tablici:

Oprez, tijekom kišnih dana navedene aktivnosti moguće su cijeli dan.

Mjesec	Jutarnji prelet (UTC)	Popodnevni prelet (UTC)
JAN	0630 - 0800	1300 - 1530
FEB	0610 - 0800	1400 - 1600
MAR	0530 - 0730	1400 - 1600
APR	0330 - 0600	1400 - 1550
MAY	0300 - 0600	1500 - 1800
JUN	0300 - 0600	1600 - 1930
JUL	0230 - 0600	1700 - 1900
AUG	0230 - 0600	1630 - 1830
SEP	0300 - 0600	1500 - 1700
OCT	0400 - 0630	1400 - 1600
NOV	0530 - 0730	1400 - 1600
DEC	0600 - 0830	1330 - 1530

LDZA AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDZA AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	*NOT AVBL*
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 04-22	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	*NOT AVBL*
Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 04	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1
Area Chart - ICAO (departure and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 04	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 22	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 22	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	*NOT AVBL*
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 04	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 04	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 22	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 22	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 04	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 04 CAT I/II/III	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 04 CAT I/II/III	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 22	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 22	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 22	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 22	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 -1
Visual Approach Chart - ICAO	*NOT AVBL*
Visual Operation Chart	LDZA AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDZA AD 2.24.14 BC -1

LDZA AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Nije primjenjivo.

VISUAL OPERATION CHART

AD ELEV 353ft

ARP
45°44'35"N
016°04'08"E

ZAGREB ATIS	124.575
ZAGREB RADAR	120.700
ZAGREB TOWER	118.300

ZAGREB / Franjo Tuđman
CROATIA

Change: RMZ Lučko established; Obstacles updated; Editorial.

Reporting Point	Coordinates		Definition
E2	45 42 23N	016 23 37E	Town Ivanić - Grad
K4	45 54 22N	016 07 32E	Village Kašina
K5	45 50 04N	016 03 29E	Kaufland G. Dubrava
L6	45 35 03N	016 12 40E	Village Lekenik
N1	46 02 57N	016 05 04E	Town Zlatar Bistrica
N2	45 51 22N	015 48 22E	Town Zaprešić
N3	45 45 21N	016 00 45E	Marshaling yard
S1	45 29 07N	015 59 31E	Village Pokupsko
S2	45 42 30N	016 06 34E	Lake Čiče
W1	45 40 19N	015 39 04E	Town Jastrebarsko

SCALE 1:250 000
km 0 5 10
NM 0 5

Two-way radio communication required. Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR.

Meteorological conditions:
VFR: VMC conditions within airspace of CONTROL ZONE CLASS D
- flight visibility: 5 km
- ground visibility: 5 km
- minimum ceiling: 1500 ft

ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

LEGEND

Holding fix with WGS-84 coordinates	N2
Significant VFR point	K4
Recommended VFR route	PANON1
Mandatory (arrival - departure) VFR route	

ELEVATION TINTS

(m)	ft
(1200)	3937
(800)	2625
(400)	1313
(0)	0

VAR 4° E 2019

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK