

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBEHrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)

Rudolfa Fizira 2

10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
+385 1 6259 381
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <https://www.crocontrol.hr>

AIRAC AIP AMDT 010/2023
Na snazi od: 02 NOV 2023
Datum izdavanja: 21 SEP 2023

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- GEN 2.4, 2.5, 3.1, 3.5 i 4.1 - Ime aerodroma DUBROVNIK/Čilipi promijenjeno u DUBROVNIK/Ruđer Bošković
- GEN 3.5.4.6 - Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje - promijenjene

ENR

- ENR 5.4 Prepreke za zračnu plovidbu - VA4 (BRUVNO), VA7 (BRUVNO), VA14 (BRUVNO) i VA15 (BRUVNO) - dodane

AD

- AD 0.6 Sadržaj dijela 3. - ažuriran
- AD 1.3 i 1.5 - Ime aerodroma DUBROVNIK/Čilipi promijenjeno u DUBROVNIK/Ruđer Bošković
- LDDU AD 2.1, 2.14 i 2.15 - Ime aerodroma DUBROVNIK/Čilipi promijenjeno u DUBROVNIK/Ruđer Bošković; Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze - dodane napomene o instalaciji LED rasvjete; urednička izmjena
- LDLO AD 2.22 - Postupci tijekom leta - razne promjene
- LDOS AD 2.14 i 2.15 Urednička izmjena
- LDZA i LDZD AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze - urednička izmjena

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: A3042/23, A3043/23, A3266/23 i A3386/23

NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 02 NOV 2023
 GEN 0.3 - 1/2 02 NOV 2023 / 01 FEB 2018
 GEN 0.4 - 1/2 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 0.4 - 3/4 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 0.4 - 5/6 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 0.4 - 7/8 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 0.5 - 1/2 05 OCT 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 2.4 - 1/2 02 NOV 2023 / 26 JAN 2023
 GEN 2.5 - 1/2 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 3.1 - 3/4 23 MAR 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 3.5 - 1/2 02 NOV 2023 / 02 DEC 2021
 GEN 3.5 - 3/4 02 NOV 2023 / 06 OCT 2022
 GEN 3.5 - 9/10 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 3.5 - 11/12 02 NOV 2023 / 02 DEC 2021
 GEN 4.1 - 1/2 02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 5/6 02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 15/16 02 NOV 2023 / 21 APR 2022
 GEN 4.1 - 17/18 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 4.1 - 19/20 15 JUN 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 4.1 - 21/22 10 OCT 2019 / 02 NOV 2023
 GEN 4.1 - 23/24 02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 27/28 02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 31/32 02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 33/34 05 OCT 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 4.1 - 35/36 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 GEN 4.1 - 37/38 02 NOV 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 39/40 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 ENR 5.4 - 1/2 02 NOV 2023 / 08 MAR 2012
 AD 0.6 - 1/2 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 AD 0.6 - 3/4 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 AD 0.6 - 5/6 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 AD 0.6 - 7/8 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 AD 0.6 - 9/10 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 AD 1.3 - 1/2 02 NOV 2023 / 02 NOV 2023
 AD 1.3 - 3/4 02 NOV 2023 / 19 MAY 2022
 AD 1.5 - 1/2 02 NOV 2023 / 08 MAR 2012
 LDDU AD 2 - 1/2 02 NOV 2023 / 10 AUG 2023
 LDDU AD 2 - 7/8 13 JUL 2023 / 02 NOV 2023
 LDDU AD 2 - 9/10 02 NOV 2023 / 10 AUG 2023
 LDLO AD 2 - 9/10 13 JUL 2023 / 02 NOV 2023
 LDLO AD 2 - 11/12 02 NOV 2023 / 13 JUL 2023
 LDOS AD 2 - 7/8 02 NOV 2023 / 27 JAN 2022
 LDZA AD 2 - 9/10 02 NOV 2023 / 17 JUN 2021
 LDZD AD 2 - 7/8 15 JUN 2023 / 02 NOV 2023

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 05 OCT 2023
 GEN 0.3 - 1/2 05 OCT 2023 / 01 FEB 2018
 GEN 0.4 - 1/2 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 0.4 - 3/4 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 0.4 - 5/6 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 0.4 - 7/8 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 0.5 - 1/2 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 2.4 - 1/2 23 MAR 2023 / 26 JAN 2023
 GEN 2.5 - 1/2 13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
 GEN 3.1 - 3/4 23 MAR 2023 / 01 DEC 2022
 GEN 3.5 - 1/2 15 JUN 2023 / 02 DEC 2021
 GEN 3.5 - 3/4 02 DEC 2021 / 06 OCT 2022
 GEN 3.5 - 9/10 23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
 GEN 3.5 - 11/12 02 DEC 2021 / 02 DEC 2021
 GEN 4.1 - 1/2 07 SEP 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 5/6 07 SEP 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 15/16 05 OCT 2023 / 21 APR 2022
 GEN 4.1 - 17/18 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 19/20 15 JUN 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 21/22 10 OCT 2019 / 07 SEP 2023
 GEN 4.1 - 23/24 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 27/28 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 31/32 07 SEP 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 33/34 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 35/36 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 37/38 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 GEN 4.1 - 39/40 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 ENR 5.4 - 1/2 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 AD 0.6 - 1/2 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 AD 0.6 - 3/4 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 AD 0.6 - 5/6 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 AD 0.6 - 7/8 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 AD 0.6 - 9/10 05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
 AD 1.3 - 1/2 16 JUN 2022 / 16 JUN 2022
 AD 1.3 - 3/4 16 JUN 2022 / 19 MAY 2022
 AD 1.5 - 1/2 10 OCT 2019 / 08 MAR 2012
 LDDU AD 2 - 1/2 21 MAY 2020 / 10 AUG 2023
 LDDU AD 2 - 7/8 13 JUL 2023 / 10 AUG 2023
 LDDU AD 2 - 9/10 15 JUN 2023 / 10 AUG 2023
 LDLO AD 2 - 9/10 13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
 LDLO AD 2 - 11/12 13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
 LDOS AD 2 - 7/8 23 APR 2020 / 27 JAN 2022
 LDZA AD 2 - 9/10 05 OCT 2023 / 17 JUN 2021
 LDZD AD 2 - 7/8 15 JUN 2023 / 15 JUN 2023

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	
009/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
010/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
001/2023	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDRI AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
002/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Sanacija oštećenja na dijelu asfaltnog kolnika RWY-a 04/22 i TWY-a F	LDZA AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
007/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	07-Sep-2023 - UFN	
008/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	05-Oct-2023 - UFN	
009/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Obnova asfaltnog kolnika, izgradnja novog dijela glavne stajanke i ugradnja instalacije za napajanje električnom energijom	LDZD AD 2	02-Nov-2023 - UFN	
010/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Najava radova na stazi za vožnju F	LDZA AD 2	21-Sep-2023 - UFN	
011/2023	LDOS - Zračna luka OSIJEK/Klisa - Najava radova na stajanci i uz staze za vožnju A i B	LDOS AD 2	21-Sep-2023 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 20	18 MAY 2023
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	02 NOV 2023
		GEN 2.4 - 2	26 JAN 2023
		GEN 2.5 - 1	02 NOV 2023
		GEN 2.5 - 2	02 NOV 2023
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	02 NOV 2023		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	02 NOV 2023		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 2	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 3	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 4	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 5	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 6	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 7	02 NOV 2023		
GEN 0.4 - 8	02 NOV 2023		
GEN 0.5 - 1	05 OCT 2023		
GEN 0.5 - 2	02 NOV 2023		
GEN 0.6 - 1	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 2	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 3	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 4	13 JUL 2023		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 33	05 OCT 2023
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 34	02 NOV 2023
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 35	02 NOV 2023
GEN 3.1 - 1	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 36	02 NOV 2023
GEN 3.1 - 2	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 37	02 NOV 2023
GEN 3.1 - 3	23 MAR 2023	GEN 4.1 - 38	05 OCT 2023
GEN 3.1 - 4	02 NOV 2023	GEN 4.1 - 39	02 NOV 2023
GEN 3.1 - 5	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 40	02 NOV 2023
GEN 3.1 - 6	23 MAR 2023	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 1	23 MAR 2023	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 2	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.2 - 3	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 4	13 JUL 2023		
GEN 3.3 - 1	27 JAN 2022		
GEN 3.3 - 2	07 SEP 2023		
GEN 3.3 - 3	24 MAR 2022		
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 4	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 5	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012		
GEN 3.5 - 1	02 NOV 2023		
GEN 3.5 - 2	02 DEC 2021		
GEN 3.5 - 3	02 NOV 2023		
GEN 3.5 - 4	06 OCT 2022		
GEN 3.5 - 5	30 DEC 2021		
GEN 3.5 - 6	30 DEC 2021		
GEN 3.5 - 7	02 DEC 2021		
GEN 3.5 - 8	12 AUG 2021		
GEN 3.5 - 9	02 NOV 2023		
GEN 3.5 - 10	02 NOV 2023		
GEN 3.5 - 11	02 NOV 2023		
GEN 3.5 - 12	02 DEC 2021		
GEN 3.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 2	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 3	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 4	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 5	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 6	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 7	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 8	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 9	14 JUL 2022		
GEN 4.1 - 10	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 11	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 12	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 13	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 14	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 15	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 16	21 APR 2022		
GEN 4.1 - 17	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 18	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 19	15 JUN 2023		
GEN 4.1 - 20	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019		
GEN 4.1 - 22	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 23	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 24	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 25	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 26	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 27	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 28	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 29	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 30	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 31	02 NOV 2023		
GEN 4.1 - 32	05 OCT 2023		
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	07 SEP 2023
		ENR 0.6 - 2	07 SEP 2023
		ENR 0.6 - 3	07 SEP 2023
		ENR 0.6 - 4	07 SEP 2023
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.5 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 2	10 AUG 2023
		ENR 1.6 - 3	10 AUG 2023
		ENR 1.6 - 4	10 AUG 2023
		ENR 1.6 - 5	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 6	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 3	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023
		ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
		ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
		ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
		ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	26 JAN 2023
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	10 AUG 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.1 - 6	13 JUL 2023
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.1 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023	ENR 4.4 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 3	07 SEP 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 4	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 5	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 6	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 7	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 8	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	18 MAY 2023	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	02 NOV 2023
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	13 JUL 2023
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	13 JUL 2023
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
		PART 3 - AERODROMES (AD)	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 2	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 3	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 4	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 5	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 6	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 7	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 8	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 9	02 NOV 2023
		AD 0.6 - 10	02 NOV 2023
		AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 2	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 4	13 JUL 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.2 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
AD 1.2 - 2	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
AD 1.2 - 3	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 1	10 AUG 2023
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022
AD 1.3 - 1	02 NOV 2023	LDLO AD 2 - 3	13 JUL 2023
AD 1.3 - 2	02 NOV 2023	LDLO AD 2 - 4	13 JUL 2023
AD 1.3 - 3	02 NOV 2023	LDLO AD 2 - 5	13 JUL 2023
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 6	13 JUL 2023
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 7	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 8	13 JUL 2023
AD 1.5 - 1	02 NOV 2023	LDLO AD 2 - 9	13 JUL 2023
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 10	02 NOV 2023
LDDU AD 2 - 1	02 NOV 2023	LDLO AD 2 - 11	02 NOV 2023
LDDU AD 2 - 2	10 AUG 2023	LDLO AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDLO AD 2 - 13	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 4	07 SEP 2023	LDLO AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 5	15 JUN 2023	LDLO AD 2 - 15	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 6	15 JUN 2023	LDLO AD 2 - 16	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 7	13 JUL 2023	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 8	02 NOV 2023	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 9	02 NOV 2023	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 10	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 11	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 12	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 13	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 14	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 15	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 16	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 17	05 OCT 2023	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 18	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 5	29 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 7	02 NOV 2023
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 9	13 JUL 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2 - 13	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2 - 14	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	20 APR 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 9	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 10	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 11	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 12	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 13	10 AUG 2023
LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019	LDRI AD 2 - 14	23 FEB 2023
LDPL AD 2 - 2	10 AUG 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 7	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 8	07 SEP 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 12	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 13	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 14	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 15	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 16	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 17	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 18	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 3	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 4	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 5	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 7	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 9	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 10	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 13	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	18 MAY 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	20 APR 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	13 JUL 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 6	05 OCT 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	15 JUN 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	15 JUN 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	05 OCT 2023
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	02 NOV 2023
LDSP AD 2 - 6	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDSP AD 2 - 9	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 3	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 4	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 3	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	02 NOV 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 2388 M na križanju TWY B. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1900 M na križanju TWY C. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1487 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 2464 M na križanju TWY E. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1798 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1411 M na križanju TWY C.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1 LDDU AD 2.24.2 APDC-1	Uspostavljen je Dubrovnik Delivery Service, na FREQ 125.400 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	RWY 09:TODA/ASDA trebaju glasiti 1692 M na križanju TWY C. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 1992 M na križanju TWY D. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 2491 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2912 M na križanju TWY B. RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2162 M na križanju TWY C. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2457 M na križanju TWY D. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2916 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Dodati napomenu na karti: Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2 - sve karte ENR 6 - sve karte na koje je primjenjivo	Naziv zračne luke promijenjen u "DUBROVNIK/ Ruđer Bošković".	AIRAC AIP AMDT 010/2023 (02 NOV 2023)

GEN 2.4 OZNAKE LOKACIJE

Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
AGROKOR (Heliport)	LDAG*	LDAG*	AGROKOR (Heliport)
BJELOVAR / BREZOVAC	LDZJ*	LDDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC
BRAC / BRAC I.	LDSB	LDLM*	WATER AERODROME MALI LOSINJ
CAKOVEC / PRIBISLAVEC	LDVC*	LDLO	LOSINJ / LOSINJ I.
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LDDU	LDOB*	VUKOVAR / BOROVO NASELJE
FIRULE (Heliport)	LDSF*	LDOC*	OSIJEK / CEPIN
GROBNIK / GROBNICKO POLJE	LDRG*	LDOR*	SLAVONSKI BROD / JELAS
HVAR / HVAR I.	LDSH*	LDOS	OSIJEK / KLISA
LOSINJ / LOSINJ I.	LDLO	LDOV*	VINKOVCI / SOPOT
OSIJEK / CEPIN	LDOC*	LDPL	PULA
OSIJEK / KLISA	LDOS	LDPP*	WATER AERODROME PULA
OTOCAC	LDRO*	LDPV*	VRSAR / CRLJENKA
PULA	LDPL	LDRG*	GROBNIK / GROBNICKO POLJE
RIJEKA / KRK I	LDRI	LDRI	RIJEKA / KRK I
SINJ	LDSS*	LDRO*	OTOCAC
SLAVONSKI BROD / JELAS	LDOR*	LDRP*	WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA
SPLIT / KASTELA	LDSP	LDRR*	WATER AERODROME RAB/RAB
VARAZDIN	LDVA*	LDSB	BRAC / BRAC I.
VINKOVCI / SOPOT	LDOV*	LDSF*	FIRULE (Heliport)
VRSAR / CRLJENKA	LDPV*	LDSH*	HVAR / HVAR I.
VUKOVAR / BOROVO NASELJE	LDOB*	LDSJ*	WATER AERODROME HVAR/ JELSA
WATER AERODROME HVAR/ JELSA	LDSJ*	LDSL*	WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA
WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA	LDSL*	LDSM*	WATER AERODROME LUMBARDA
WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI	LDSU*	LDSP	SPLIT / KASTELA
WATER AERODROME LUMBARDA	LDSM*	LDSR*	WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK
WATER AERODROME NOVALJA	LDZN*	LDSS*	SINJ
WATER AERODROME PULA	LDPP*	LDST*	WATER AERODROME SPLIT/ SPLIT
WATER AERODROME RAB/RAB	LDRR*	LDSU*	WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI

ENCODE	
Name	Identifier
WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA	LRDP*
WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT	LDST*
WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK	LDSP*
WATER AERODROME MALI LOSINJ	LDLM*
ZABOK/GUBASEVO	LDZK*
ZADAR / ZEMUNIK	LDZD
ZAGREB / BRATINA	LDZR*
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN	LDZA
ZAGREB / LUCKO	LDZL
ZVEKOVAC	LDZE*

DECODE	
Identifier	Name
LDVA*	VARAZDIN
LDVC*	CAKOVEC / PRIBISLAVEC
LDZA	ZAGREB / FRANJO TUDJMAN
LDZD	ZADAR / ZEMUNIK
LDZE*	ZVEKOVAC
LDZJ*	BJELOVAR / BREZOVAC
LDZK*	ZABOK/GUBASEVO
LDZL	ZAGREB / LUCKO
LDZN*	WATER AERODROME NOVALJA
LDZR*	ZAGREB / BRATINA

ENCODE	
Name	Identifier
Collective Address for the AFTN	LDZZ
CRES / Cres I. (Heliport)	LDHE*
CROATIA (MIL Heliport)	LDHC*
DIVULJE (MIL Heliport)	LDHD*
National OPMET Centre	LDZM
PREKRIZJE (MIL Heliport)	LDHP*
RAB / Rab I. (Heliport)	LDHR*
VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)	LDHB*
ZAGREB (AFTN)	LDDD
ZAGREB ACC/FIR	LDZO
ZAGREB CITY	LDZG ¹

DECODE	
Identifier	Name
LDDD	ZAGREB (AFTN)
LDHB*	VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)
LDHC*	CROATIA (MIL Heliport)
LDHD*	DIVULJE (MIL Heliport)
LDHE*	CRES / Cres I. (Heliport)
LDHP*	PREKRIZJE (MIL Heliport)
LDHR*	RAB / Rab I. (Heliport)
LDZG ¹	ZAGREB CITY
LDZM	National OPMET Centre
LDZO	ZAGREB ACC/FIR
LDZZ	Collective Address for the AFTN

1. AFTN protocol via PSTN telefax during operating hours

GEN 2.5 POPIS RADIONAVIGACIJSKIH SREDSTAVA

DECODE			
ID	Naziv postaje	Sredstvo	Namjena
BO	BOKANJAC	L	A
BRC	BRAC	DME	AE
BRZ	BREZA	NDB	A
CE	CEPIN	L	AE
CRE	CRES	NDB	AE
CV	CAVTAT	L	A
DBK	DUBROVNIK	VOR/DME	AE
DVN	DRVENIK	NDB	A
GR	GRUDA	L	A
HUM	BRAC	NDB	A
IDU	DUBROVNIK	DME	A
IDU	DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LOC 11	A
IKR	RIJEKA / KRK I	LOC 14	A
IOS	OSIJEK / KLISA	LOC 29	A
IPU	PULA	LOC 27	A
ISJ	OSIJEK	DME	A
ISJ	OSIJEK	LOC 11	A
IST	SPLIT	DME	AE
IST	SPLIT / KASTELA	LOC 05	A
IZA	ZAGREB	DME	A
IZA	ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 04	A
IZD	ZADAR / ZEMUNIK	LOC 13	A
IZG	ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 22	A
JAP	JAPETIC	DME	AE
KAV	KAVRAN	NDB	A
KLP	KOLOCEP	NDB	A
KLS	OSIJEK	DME	AE
LOS	LOSINJ	NDB	AE
LSJ	LOSINJ	DME	AE
LUK	LUKAVEC	DME	AE

ENCODE			
Naziv postaje	Sredstvo	ID	Namjena
BARNA	VOR/DME	VBA	AE
BOKANJAC	L	BO	A
BRAC	DME	BRC	AE
BRAC	NDB	HUM	A
BREZA	NDB	BRZ	A
CAVTAT	L	CV	A
CEPIN	L	CE	AE
CRES	NDB	CRE	AE
DRVENIK	NDB	DVN	A
DUBROVNIK	DME	IDU	A
DUBROVNIK	VOR/DME	DBK	AE
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC	LOC 11	IDU	A
GRUDA	L	GR	A
JAPETIC	DME	JAP	AE
KAKMA	NDB	ZRA	A
KAVRAN	NDB	KAV	A
KOLOCEP	NDB	KLP	A
LOSINJ	DME	LSJ	AE
LOSINJ	NDB	LOS	AE
LOSINJ	VOR/DME	NTL	AE
LUKAVEC	DME	LUK	AE
OSIJEK	DME	KLS	AE
OSIJEK	NDB	OSJ	A
OSIJEK / KLISA	LOC 29	IOS	A
OSIJEK	LOC 11	ISJ	A
OSIJEK	DME	ISJ	A
PETROVA GORA	DME	PTG	AE
PISAROVINA	NDB	PIS	AE
PULA	LOC 27	IPU	A
PULA	NDB	PLA	A

DECODE			
ID	Naziv postaje	Sredstvo	Namjena
NTL	LOSINJ	VOR/DME	AE
OSJ	OSIJEK	NDB	A
PIS	PISAROVINA	NDB	AE
PLA	PULA	NDB	A
PTG	PETROVA GORA	DME	AE
PUL	PULA	VOR/DME	AE
RI	RIJEKA	L	A
RJK	RIJEKA	VOR/DME	AE
SAL	SALI	NDB	AE
SK	S.KRALJEVEC	L	A
SPL	SPLIT	VOR/DME	AE
TNJ	TOUNJ	NDB	E
TRI	TROGIR	NDB	A
VBA	BARNA	VOR/DME	AE
VG	VELIKA GORICA	L	A
VRS	VRSAR	NDB	AE
ZAG	ZAGREB	VOR/DME	AE
ZDA	ZADAR	VOR/DME	AE
ZK	ZADAR	L	A
ZRA	KAKMA	NDB	A

ENCODE			
Naziv postaje	Sredstvo	ID	Namjena
PULA	VOR/DME	PUL	AE
RIJEKA	L	RI	A
RIJEKA	VOR/DME	RJK	AE
RIJEKA / KRK I	LOC 14	IKR	A
S.KRALJEVEC	L	SK	A
SALI	NDB	SAL	AE
SPLIT	VOR/DME	SPL	AE
SPLIT	DME	IST	AE
SPLIT / KASTELA	LOC 05	IST	A
TOUNJ	NDB	TNJ	E
TROGIR	NDB	TRI	A
VELIKA GORICA	L	VG	A
VRSAR	NDB	VRS	AE
ZADAR	L	ZK	A
ZADAR	VOR/DME	ZDA	AE
ZADAR / ZEMUNIK	LOC 13	IZD	A
ZAGREB	DME	IZA	A
ZAGREB	VOR/DME	ZAG	AE
ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 04	IZA	A
ZAGREB / FRANJO TUĐMAN	LOC 22	IZG	A

Hrvatski eAIP na DVD-u sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve.
GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Serija A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Ruđer Bošković, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Kaštela, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Serija B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Serija C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Serija M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Serija S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.

<https://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježe domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere i popis važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Nakon liste provjere pruža se i tiskani popis važećih NOTAM-a koji se distribuira e-mailom svim korisnicima koji su ga zatražili kroz obrazac za narudžbu publiciran najmanje jednom godišnje AIC-em serije A. Popis sadrži prikaz važećih NOTAM-a otvorenim tekstom (engleskim), te informacije o broju najnovijih AIP AMDT-a, AIRAC AIP AMDT-a, AIP SUP-a i AIC-eva, kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu.

GEN 3.5 METEOROLOŠKE USLUGE

GEN 3.5.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Meteorološke usluge za civilno zrakoplovstvo pruža Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Služba zrakoplovne meteorologije (MET).

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovne meteorologije (MET)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 280

Fax: + 385 1 6259 223

Email: met@crocontrol.hr

URL: <https://met.crocontrol.hr>

Služba djeluje sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te u skladu s odredbama koje se nalaze u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures;
- Doc 7754 - Air Navigation Plan - European Region;
- Doc 8400 - Abbreviations and Codes;
- Doc 8896 - Manual of Aeronautical meteorological Practice.

Odstupanja od ovih odredbi detaljno su prikazana u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.5.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Meteorološko bdjenje se obavlja za FIR Zagreb.

GEN 3.5.3. METEOROLOŠKA OPAŽANJA I IZVJEŠĆA

Meteorološka motrenja i izvješća obavljaju i odašilju zrakoplovne meteorološke stanice sukladno odredbama ICAO Aneksa 3. Redovna izvješća izdaju se u HR+00 i HR+30.

Motrenja se obavljaju na aerodromima ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, OSIJEK/Klisa, RIJEKA/Krk I., LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I..

Vidni doseg duž USS-e (RVR) procjenjuje se u zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman, PULA, SPLIT/Kaštela, DUBROVNIK/Ruđer Bošković i ZADAR/Zemunik. Vrijednosti RVR-a su automatski prikazane u digitalnom obliku u MET i ATS jedinicama.

AUTO METAR se izrađuje prema mjerenjima senzora/indikatora koji se nalaze na određenim reprezentativnim mjestima na aerodromu. U AUTO METAR izvještajima opisuju se uvjeti na temelju podataka koji se mjere te izračuna algoritama. U AUTO METAR izvještajima mogu se izvijestiti vremenski uvjeti u skladu s ICAO Annex 3 ukoliko su unutar mogućnosti detekcije sustava.

Nema razlike između METAR i AUTO METAR izvještaja vezano za elemente koji se izvještavaju:

- smjer i brzina vjetra,
- temperatura i temperatura rosišta,
- tlak (QNH),
- RVR,

Razlike i ograničenja AUTO METAR izvještaja naspram METAR izvještaja očituju se u sljedećim elementima:

- vidljivost,
- pojave,
- naoblaka,
- dopunska informacija o pojavama u prošlom vremenu.

VIDLJIVOST:

U AUTO METAR izvještajima vidljivost je određena u točki u kojoj se nalazi indikator (vizibilimetar). Izvještava se aeronautička vidljivost definirana prema Annex 3 izmjerena u točki mjerenja. Vidljivost u krugu od 360° može odstupati od ove vrijednosti. Minimalnu vidljivost u određenom smjeru nije moguće izvijestiti.

VREMENSKE POJAVE:

U AUTO METAR izvještajima pojave sadašnjeg i prošlog vremena određuju se indikatorom koji se nalazi na lokaciji vizibilimetra. Ograničenja indikatora sastoje se u točkastom mjerenju (pokriva samo jedan prag piste) te u nemogućnosti izvještavanja određenih vremenskih pojava (GR, GS, PRFG, DU, SA, FU). Također, moguće je da indikator izvještava donekle različitu pojavu od one koja je zaista prisutna kako u karakteristici tako i u intenzitetu, što je donekle također posljedica ograničenja točkastog mjerenja. Najčešća primijećena pogreška izvještavanja indikatora je pojava slabe kiše (-RA) kad nema nikakve oborine.

Mreža detekcije sijevanja daje pouzdane podatke TS (grmljavine) i VCTS (pojava grmljavine u blizini aerodroma). Pri korištenju senzora koji služi kao backup moguće su rijetke pojave nedetektiranih sijevanja.

U skladu sa zahtjevima ICAO Annex-a 3 zbog nedostatka radarske slike i pripadajućeg algoritma onemogućeno je izvještavanje pojava karakteristike SH.

NAOBLAKA:

U AUTO METAR izvještajima naoblaka se izvještava mjerenjima indikatora silometra. Laserski baziran princip mjerenja u jednoj točki (MM) onemogućava izvještavanje naoblake koja se ne nalazi ili se u proteklom vremenu nije nalazila iznad samog indikatora. Određivanje količine naoblake radi se algoritmom koji uključuje podatke detekcije naoblake u proteklom vremenu. Algoritam i indikator rade dobro za slojevitu i rasprostranjenu naoblaku. Nedostaci u podacima očituju se najčešće kod orografskih oblaka.

TCU i CB oblaci ne izvještavaju se u AUTO METAR izvještajima zbog nedostatka radarske slike i pripadajućeg algoritma.

NADZOR I TEHNIČKA PODRŠKA:

Sustav za izradu i distribuciju AUTO METAR izvještaja kontrolira tehnička služba.

Tehnički kvar pojedinog senzora/indikatora moguće je nadomjestiti drugim senzorom/indikatorom jedino u slučaju kvara anemometra. Ostali senzori/indikatora nisu duplicirani i nedostajući podatak zamjenjuje se kosim crtama kako je uobičajeno u izvještajima.

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZAGREB/Franjo Tuđman LDZA	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL TREND	RWY 04/22 3 transmisiometra (TDZ, MID,END) 3 vizibilimetra (TDZ, MID, END) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 04, TDZ 22) 2 anemometra (TDZ 04, TDZ 22) 2 silometra (MM 04, MM 22) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 04)	H24	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
PULA LDPL	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 09/27 2 anemometra (TDZ 09, TDZ 27) 1 silometar (MM 27) 2 uređaja za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 27, MID) 2 vizibilimetra (TDZ 27, MID) 2 senzora meteoroloških pojava (TDZ 27, MID) 1 indikator sijevanja (MID)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
SPLIT/Kaštela LDSP	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND** AUTO METAR***	RWY 05/23 2 anemometra (TDZ 05, TDZ 23) 1 silometar (MM 05) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 05) 1 vizibilimetar (TDZ 05) 1 senzor meteoroloških pojava (TDZ 05) 1 indikator sijevanja (MID)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER *** izvan AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
DUBROVNIK/ Ruđer Bošković LDDU	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 11/29 1 vizibilimetar (TDZ 11) 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 silometar (MM 11) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 11)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
ZADAR/Zemunik LDZD	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL* TREND**	RWY 13/31 1 vizibilimetar (TDZ 13) 2 anemometra (TDZ 13, TDZ 31) 1 silometar (MM 13) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 13) RWY 04/22 1 anemometar (TDZ 04)	H24 *AD HR SER **2 sata prije AD HR SER i AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
RIJEKA/Krk I. LDRI	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 14/32 2 anemometra (TDZ 14, TDZ 32) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 14) 1 kamera (TDZ 14)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
OSIJEK/Klisa LDOS	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT* SPECIAL*	RWY 11/29 2 anemometra (TDZ 11, TDZ 29) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 29) 2 kamere (TDZ 11 i LOC 11)	H24 *AD HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
LOSINJ/Lošinj I. LDLO	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 02/20 1 anemometar (300 M FM THR 02) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (300 M FM THR 02)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev
BRAČ/Brač I. LDSB	Polusatna i specijalna opažanja	METAR MET REPORT SPECIAL	RWY 03/21 2 anemometra (TDZ 03, TDZ 21) 1 uređaj za daljinsko očitavanje temperature i vlage (TDZ 21)	ATS HR SER	Aerodromske klimatološke tablice i sažeci raspoloživi na zahtjev

AUTO METAR:

AUTO METAR izvješće izrađuje se i distribuira van vremena otvorenosti zračne luke i ima sljedeće karakteristike:

Sadržaj izvješća parametrima odgovara sadržaju METAR izvješća prema ICAO Annex 3, s iznimkama:

- Ne izvještava se tip naoblake (TCU, CB),
- Ne izvještavaju se dopunske informacije o smicanju vjetra

Ukoliko nije detektirana nikakva naoblaka od strane sustava, u AUTO METAR izvještaju, umjesto korištenja kratice:

- NSC (no significant cloud)

koristi se sljedeća kratica:

- NCD (no cloud detected).

AUTO METAR izvješće izrađuje se u potpunosti prema podacima instrumentalnih mjerenja na određenim lokacijama i rezultatima računalnih algoritama, te ne uključuje nikakav podatak motren ili mjeren od strane čovjeka.

GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjetra i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje šest puta dnevno:

Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
0500	0900-1200
0800	1200-1500
1100	1500-1800
1400	1800-0000
1700	0000-0600
2300	0600-0900

SWL karte se kontinuirano nadziru i po potrebi ispravljaju.

WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600, ..., 2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/Klisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se u METAR izvješću za aerodrome ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Ruđer Bošković, ZADAR/Zemunik prema tablici GEN 3.5.3.

Prognoze za uzlijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Meteorološki ured izdaje prognoze za uzlijetanje u pisanoj formi ili u obliku konzultacija unutar 3 sata od očekivanog vremena uzlijetanja, isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 3.5.5. OBVEZNE OBAVIJESTI OPERATORA

Najava za:

1. redovite letove:
 - unutar Europe - 24 sata unaprijed
 - izvan Europe - 1 mjesec unaprijed
2. povremene letove:
 - unutar Europe - 1 sat i 30 minuta prije polaska
 - izvan Europe - 24 sata prije polaska

Napomena: Detalji o meteorološkom obavještanju na aerodromima nalaze se u pojedinačnim odjeljcima o aerodromima, AD 2.

GEN 3.5.6. IZVJEŠĆA IZ ZRAKOPLOVA

U FIR-u Zagreb se ne traže redovita motrenja iz zrakoplova, ali se zahtijevaju specijalna motrenja iz zrakoplova, kad god su registrirane ili osmotrene sljedeće pojave:

- umjerena ili jaka turbulencija
- umjereno ili jako zaleđivanje

- jaki planinski valovi
- grmljavinske oluje s tučom ili bez tuče, a koje su prikrivene, uklopljene, rasprostranjene ili u linijama
- jaka prašinska oluja ili jaka pješčana oluja
- oblak vulkanske prašine

Kada se registriraju druge meteorološke pojave, koje ovdje nisu navedene (npr. smicanje vjetra), a koje po mišljenju pilota mogu utjecati na sigurnost zrakoplova i zrakoplovnih operacija, zahtijevaju se druga, izvanredna motrenja iz zrakoplova, osobito u fazi penjanja i prilaza.

GEN 3.5.7. USLUGA VOLMET

Naziv postaje	Pozivni znak/ IDENT/ Abbreviation (EM)	Frekvencija	Period emitiranja	Radno vrijeme	Aerodromi/ helidromi uključeni	REP, SIGMET INFO, FCST i primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
ZAGREB	INTERNATIONAL ZAGREB VOLMET / MEDUNARODNI ZAGREB VOLMET (A3E)	127.800 MHZ	Broadcast period: H+05 to H+15	H24	ZAGREB LDZA	METAR
					LJUBLJANA LJLJ	METAR
					BEOGRAD LYBE	METAR
					DUBROVNIK LDDU	METAR
					SPLIT LDSP	METAR
					PULA LDPL	METAR
					SARAJEVO LQSA	METAR
					ZURICH LSZH	METAR
					MUNCHEN EDDM	METAR
					FRANKFURT EDDF	METAR

VOLMET emisija - stalne VOLMET emisije sadrže aerodromska izvješća o stvarnom vremenu s TREND prognozom (ukoliko ista postoji) na VHF 127.800 MHZ MOD AMPL. Ukoliko je VOLMET emisija nedostupna, METAR se može dobiti od ATC-a putem A/G komunikacije.

GEN 3.5.8. USLUGA SIGMET I AIRMET

GEN 3.5.8.1 Općenito

Ured meteorološkog bdijenja Zagreb (LDZO) kontinuirano prati vremenske prilike unutar FIR-a Zagreb, te izdaje odgovarajuća upozorenja (SIGMET i AIRMET) tijekom H24. Period važenja SIGMET-a i AIRMET-a je do 4 sata a period važenja SIGMET-a za vulkanski pepeo je do 6 sati.

GEN 3.5.8.2 SIGMET

SIGMET daje, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažet opis o postojanju i/ili očekivanom postojanju određenih meteoroloških pojava na ruti, koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija. SIGMET se izdaje za sljedeće pojave:

- OBSC, EMBD, FRQ, SQL grmljavinske oluje sa ili bez tuče
- jaka turbulencija
- jako zaleđivanje

- jaki planinski valovi
- oblak vulkanskog pepela
- jaka prašinska oluja
- jaka pješčana oluja
- radioaktivni oblak

SIGMET za tropske ciklone MWO ne izdaje zbog meteoroloških razloga. SIGMET-i su označeni rednim brojem, počevši od 0001 UTC.

GEN 3.5.8.3 AIRMET

AIRMET informacije, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažeto opisuju postojanje ili očekivano postojanje dolje navedenih meteoroloških pojava na ruti.

AIRMET se izdaje ako se SWL karta ne može izraditi.

AIRMET informacije osigurava MWO Zagreb, a odnose se na dio Zagreb FIR-a između tla i FL 100.

AIRMET informacije odnose se na sljedeće pojave:

- rasprostranjena srednja brzina prizemnog vjetra 30 KT
- rasprostranjeno područje s vidljivošću manjom od 5000 M
- rasprostranjeno područje BKN ili OVC naoblake s visinom podnice ispod 1000 FT AGL
- ISOL, OCNL grmljavinska oluja s ili bez tuče
- planinsko zamračenje
- ISOL TCU, OCNL TCU, FRQ TCU, ISOL CB, OCNL CB, FRQ CB
- umjereno zaleđivanje
- umjerena turbulencija
- umjereni planinski valovi

AIRMET-i su označeni rednim brojem, počevši od 0001 UTC.

GEN 3.5.8.4 Ostala upozorenja

Aerodromska upozorenja se izdaju za sve međunarodne zračne luke.

Aerodromska upozorenja se odnose na postojanje ili prognozu jedne ili više sljedećih pojava:

- jak prizemni vjetar (srednja brzina vjetra premašuje 25 KT ili udari vjetra koji premašuju 30 KT)
- grmljavinska oluja
- tuča
- oborina koja se ledi
- snijeg

Upozorenja o smicanju vjetra izdaju se za sve međunarodne zračne luke.

Ova upozorenja se distribuiraju nadležnim kontrolama leta.

GEN 3.5.9 DRUGE AUTOMATIZIRANE METEOROLOŠKE USLUGE

<i>Ime usluge</i>	<i>Dostupne informacije</i>	<i>Pokriveno područje, rute i aerodromi</i>	<i>Napomene</i>
1	2	3	4
Internet briefing	OPMET, LLF prognoza, EUR SIGWX i WT karte, Satelitske i radarske slike, Detekcija sijevanja	Europa	https://ib.crocontrol.hr
MET portal	OPMET, LLF prognoza, EUR SIGWX i WT karte, Satelitske i radarske slike, Detekcija sijevanja, Web kamere, Klimatologija aerodroma	Hrvatska	https://met.crocontrol.hr
eGAFOR	MET utjecaj na rutama	eGAFOR područje	https://www.egafor.eu

GEN 4 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI (ANS)**GEN 4.1 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME****GEN 4.1.1. SLIJETANJE ZRAKOPLOVA**

Maksimalna dozvoljena težina pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.

GEN 4.1.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje po toni (*MTOW) zrakoplova do 25 000 KG iznosi 8,00 EUR, a za zrakoplove preko 25 000 KG iznosi 11,00 EUR

Naknade za osvjetljenje:

- uvećanje od 25% na cijenu slijetanja.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 50% za helikoptere
- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta
- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

GEN 4.1.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	9,40
iznad 25 tona		12,70

Naknade za povratne i pozicijske letove te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknade za helikoptere iznose 75% od osnovne naknade.

Naknade za probne i trening letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade.

Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru. Za školske i probne noćne letove osvjetljenje uzletišta se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.

GEN 4.1.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	170,00
1 001 - 2 000	200,00
2 001 - 5 000	750,00
5 001 - 10 000	1.150,00

Za zrakoplove iznad 10 000 KG, naknada za slijetanje po toni (*MTOW) iznosi 70,00 HRK.

Naknade za tehnička slijetanja, te povratne i probne letove i slijetanja u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja iznosi 25% od osnovne naknade.

Helikopter - Naknada za slijetanje helikoptera iznosi 50% od osnovne naknade.

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

GEN 4.1.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 5,7 tona	Svaka započeta tona *MTOW	15,00
od 5,71 do 100,0 tona		6,40
iznad 100,1 tona		6,00

Školski letovi

- Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od iznosa naknade za slijetanja.
- Za povećani broj školskih letova, koji odstupa od uobičajenog, mogu se dogovoriti posebni uvjeti.
- Mogućnost korištenja osvjetljenja na zahtjev u svrhu školovanja.
- Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Osijek d.o.o.
- Obračunska jedinica je svaki dodir uzletno-sletne staze (*engl. Touch and Go*).

Naknada za osvjetljenje

ACFT *MTOW	EUR
do 5.7 tona	20,00
iznad 5.7 tona	25% od cijene slijetanja

GEN 4.1.2. NAKNADE PRIHVATA I OTPREME**GEN 4.1.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade prihvata i otpreme za opće zrakoplovstvo su sljedeće:

*MTOW	Naknada
do 1 000 KG	12,00 EUR
1 001 - 2 000 KG	15,00 EUR
2 001 - 4 000 KG	26,00 EUR
4 001 - 5 700 KG	33,00 EUR
5 700 - 10 000 KG	55,00 EUR
10 001 - 16 000 KG	149,00 EUR
16 001 - 21 000 KG	228,00 EUR
21 001 - 30 000 KG	279,00 EUR
30 001 - 40 000 KG	329,00 EUR
iznad 40 001 KG	398,00 EUR

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove su sljedeće:

*MTOW	Naknada
do 5 700 KG	66,00 EUR
5 701 - 10 000 KG	105,00 EUR
10 001 - 16 000 KG	297,00 EUR
16 001 - 21 000 KG	456,00 EUR
21 001 - 30 000 KG	558,00 EUR
30 001 - 40 000 KG	657,00 EUR
iznad 40 001 KG	796,00 EUR

GEN 4.1.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković**GEN 4.1.2.2.1 Opis usluge**

Opsluživanje zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, se provodi prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2018. Naknade za opsluživanje su dostupne na zahtjev upućen Zračnoj luci Dubrovnik (kontakt Koordinator prometa, e-mail: stationmanager@airport-dubrovnik.hr, uvijek u kopiji navesti operations@airport-dubrovnik.hr).

GEN 4.1.2.2 Centralizirana infrastruktura

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvat	
Jedinica	EUR
odlazni putnik	1,50

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvat	
Jedinica	EUR
svaka započeta tona MTOW	1,75

GEN 4.1.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za prihvat i otpremu za zrakoplove do 10 000 kg se ne naplaćuje, a za zrakoplove od 10000 do 20000 KG iznosi 2 000,00 HRK.

GEN 4.1.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Opsluživanje zrakoplova					
CAT	Od (tona)	Do (tona)	Putnički prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
1		1,20	6,00	8,00	14,00
2	1,21	2,00	11,00	17,00	28,00
3	2,01	3,50	22,00	28,00	50,00
4	3,51	5,70	34,00	39,00	73,00
5	5,71	10,00	42,00	50,00	92,00
6	10,01	15,00	110,00	165,00	275,00
7	15,01	25,00	160,00	230,00	390,00
8	25,01	45,00	205,00	280,00	485,00
9	45,01	65,00	275,00	415,00	690,00
10	65,01	80,00	325,00	490,00	815,00
11	80,01	120,00	385,00	575,00	960,00
12	120,01	180,00	490,00	780,00	1.270,00
13	180,01	250,00	720,00	1.250,00	1.970,00
14	>250,01		935,00	1.750,00	2.685,00

Cijena usluge za teretne zrakoplove iznosi 20,00 EUR po toni *MTOW i nedjeljiva je.

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Naknade vezane uz putnike CIP - centralizirana infrastruktura za putnički prihvat i otpremu	Odlazeći putnik	0,90

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA**GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova****GEN 4.1.3.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni *MTOW / 24H iznosi 3,50 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za boravak zrakoplova po toni *MTOW do 24 sata iznosi 5,00 EUR.

Naknada za boravak helikoptera je 75% od osnovne naknade boravka.

GEN 4.1.3.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Prva četiri sata su besplatna.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	60,00
1 001 - 2 000	75,00
2 001 - 5 000	150,00
5 001 - 10 000	250,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za parkiranje i boravak zrakoplova do 4 sata, naknada se ne naplaćuje.

U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja i boravka zrakoplova od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja i obračunava se kao naknada za 24 sata. Svaki daljnji započeti sat iza razdoblja od 24 sata, računa se kao nova 24 sata.

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	3,00

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,00 EUR.

Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade za parkiranje.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 8,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni *MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U razdoblju od 01 JUN do 30 SEP cijene se uvećavaju za:
 - 50% za razdoblje od 24 do 48 sati
 - 100% za razdoblje nakon 48 sati

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

- prva četiri sata su besplatna

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Razdoblje bez naplate:

- 50 MIN za zrakoplove s kodnim slovima "A", "B" ("A" raspon krila do, ali ne uključujući 15 M, "B" raspon krila od 15 M, ali ne uključujući 24 M)
- 60 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "C" (raspon krila od 24 M, ali ne uključujući 36 M) na dugolinijskim letovima definiranim u ZAG koncesijskom ugovoru
- 90 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "D" (raspon krila od 36 M, ali ne uključujući 52 M)

- 120 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "E" (raspon krila od 52 M, ali ne uključujući 65 M)
- 180 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "F" (raspon krila od 65 M i više)

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2200-0600 (lokalno vrijeme) naknada se ne naplaćuje.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon korištenja prva 4 sata parkiranja na Zapadnoj stajanci i izračunava se prema donjoj tablici u slučaju parkiranja do 3 dana na istoj parkirnoj poziciji, uključujući prva 4 sata parkiranja.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.01

Ako je zrakoplov parkiran dulje od 3 dana, za izračun naknade za parkiranje, uključujući prva 3 dana parkiranja, primjenjuje se donja formula.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	Dan	1.00

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon "počeka" na Istočnoj stajanci, a naplata parkiranja prema donjoj tablici iznosi od vremena "on-block" do vremena "off-block".

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.04

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

Aerodrom BRAČ/Brač I. - Nil.

Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković - Nil.

Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.

Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.

Zračna luka PULA/Pula - Nil.

Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.

Zračna luka SPLIT/Kaštela - Nil.

Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.

Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.

GEN 4.1.4. USLUGE PUTNICIMA

GEN 4.1.4.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Opće zrakoplovstvo - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 3,50 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 6,00 EUR.

Putnički zrakoplovi - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,00 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 12,00 EUR.

GEN 4.1.4.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00
Putnički servis po transfernom putniku		5,00

GEN 4.1.4.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	25,00
1 001 - 2 000	25,00
2 001 - 5 000	25,00
5 001 - 10 000	25,00

GEN 4.1.4.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	7,50
Domaći putnički servis		4,00
Transferni putnički servis		4,00

GEN 4.1.4.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike u odlasku u domaćem zračnom prometu iznosi 5,00 EUR, a u međunarodnom zračnom prometu 10,00 EUR.

Naknada za transferne putnike je 5,00 EUR.

Naknada za putnike općeg zrakoplovstva je 3,50 EUR.

GEN 4.1.4.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 15,00 EUR po odlazećem putniku, u međunarodnom zračnom prometu 15,00 EUR po odlazećem putniku, a za transferne putnike naknada iznosi 15,00 EUR po odlazećem putniku.

GEN 4.1.4.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Putnički servis po odlazećem putniku		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	10,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Putnički servis po odlazećem putniku:

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Odlazeći putnik	19,67
Domaći putnički servis		8,43
Putnički servis po transfernom putniku		4,50

GEN 4.1.5. OSIGURANJE

GEN 4.1.5.1 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za zaštitu (vrijedi od 01 JUL 2014)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	5,00
Nekomercijalni letovi		5,00

GEN 4.1.5.2 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Sve kategorije	po odlazećem putniku	4,00

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,45
	dodatno po KG	0,03

Usluga	Jedinica	EUR
Zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	7,30

GEN 4.1.5.3 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.4 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,00
Nekomercijalni letovi		6,00
Teretni zrakoplovi	Po kg tereta	0,01

GEN 4.1.5.5 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,60
Nekomercijalni letovi		4,60

GEN 4.1.5.6 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.7 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za zaštitu putnika		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,50
Nekomercijalni letovi		6,50

Naknada za zaštitu tereta

Naknada za zaštitu tereta naplaćuje se špediteru, osim ako se drugačije ne dogovori sa zrakoplovnim prijevoznikom.

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	2,703
	dodatno po kg	0,041

Usluga	Jedinica	EUR
zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	13,520

GEN 4.1.6. NAKNADE U SVEZI BUKE

GEN 4.1.6.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Nil

GEN 4.1.6.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Nil

GEN 4.1.6.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Nil

GEN 4.1.6.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Nil

GEN 4.1.6.5 Zračna luka PULA/Pula

Nil

GEN 4.1.6.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Nil

GEN 4.1.6.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Nil

GEN 4.1.6.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Nil

GEN 4.1.6.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Nil

GEN 4.1.7. OSTALO**GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Po odlazećem putniku	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

* Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Putnici na svim letovima	po odlazećem putniku	0,25

Naknada za podizanje spasilačko-vatrogasne kategorije iznad CAT 4 (tijekom službene otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa, na snazi je CAT 4)		
Podizanje CAT	Jedinica	EUR
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 5	po započetoj satu	50,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 6	po započetoj satu	348,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 7	po započetoj satu	365,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 8	po započetoj satu	na upit
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 9	po započetoj satu	na upit

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na www.osijek-airport.hr

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: <http://www.rijeka-airport.hr/>. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica mjere	EUR
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Teretni promet	Po kg odlazećeg tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	Jedinica mjere	EUR
II-V	po započetoj satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na <http://www.zagreb-airport.hr/>.

GEN 4.1.8. IZUZEĆA I POPUSTI**GEN 4.1.8.1 Izuzeća****GEN 4.1.8.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID90, ID00)
- posade zrakoplova
- djelatnici aerodroma Brač

Zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom ako nije obavljen iskrcaj ni putnika ni prtljage.

GEN 4.1.8.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u tranzitu
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Od naknada su izuzeti (za opći zračni promet):

- djeca do dvije godine starosti
- piloti zrakoplova
- putnici na panoramskim letovima
- putnici na taxi letovima
- letovi hitne medicinske pomoći

- djelatnici Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

Od plaćanja aerodromskih usluga oslobođeni su zrakoplovi hrvatskih aeroklubova, zrakoplovi hrvatske vojske, te zrakoplovi koji dolaze po pozivu Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

GEN 4.1.8.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja,
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c. zrakoplovi u nevolji,
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.

- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknadu za putnički servis ne plaćaju slijedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- tranzitni putnici

Slijedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja;
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde;
- c. zrakoplovi u nevolji;
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć;
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu;
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja;

GEN 4.1.8.2 Popusti

GEN 4.1.8.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja (touch and go) umanjuje se za 25% od cijene slijetanja i polijetanja.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja umanjuje se za 50%.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- 50% za helikoptere

Naknada slijetanje i polijetanje, te za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta

Naknada za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju praznog leta u jednom smjeru (ferry flight)
- 50% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

Umanjenje cijene po jednom osnovu isključuje umanjenje iste po drugom osnovu

GEN 4.1.8.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Cijene usluga prihvata i otpreme za putničke zrakoplove umanjuju se i iznose:

- a. 75% cijene za prazan let u jednom smjeru
- b. 75% cijene za pozicijski let
- c. 50% cijene u slučaju tehničkog slijetanja

- d. 50% cijene za helikoptere
- e. 25% cijene za probne i školske letove

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom cjeniku

GEN 4.1.8.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Za organizirane dolaske grupa sa zrakoplovima registriranih aeroklubova odobrava se popust do 25%.

Za vlasnike zrakoplova sa stalnom adresom u Lošinj, zrakoplove poslovnih partnera, te zrakoplove na stalnim linijama (dva puta tjedno ili više) odobrava se popust do 50%.

Popusti se odobravaju samo za slijetanje i parkiranje.
Popusti se ne primjenjuju za komercijalna slijetanja

GEN 4.1.8.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja
- slijetanja helikoptera.

Naknada za prihvat i otpremu zrakoplova umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- ambulatnog leta
- školskog leta
- probnog leta.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% za zrakoplove u redovnom ili charter prometu, u slučaju da u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu prihvata ili otpreme putnika/prtljage i/ili robe (*engl. Ferry flight*).

GEN 4.1.8.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- a. 50% za helikoptere, povratne letove, školske i pozicijske letove;
- b. 50% za tehnička slijetanja i slijetanja u slučaju prinude;
- c. 75% za probne letove;
- d. 75% za svaki dodir staze.

Cijene usluga i prihvata umanjuju se za:

- a. 25% za prazan let u dolasku ili odlasku;
- b. 75% za pozicijski let ili probni let;
- c. 50% u slučaju tehničkog slijetanja;

- d. 50% cijene za helikoptere,
- e. 50% cijene za školske i ambulantne letove.

Za avansno ili gotovinsko plaćanje odobrava se dodatnih 5% popusta na iznos pruženih usluga komercijalnim zračnim prijevoznicima.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom Cjeniku.

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 100% za helikoptere sa skijama/plovcima (ne vrijedi za kotače)
- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze)
- 50% za helikoptere s kotačima, tehnička i prinudna slijetanja
- 30% za dolazne prazne i pozicijske letove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja, prinudne letove i helikoptere s kotačima
- 30% za odlazni prazan i pozicijski let (ne odnosi se na teretne zrakoplove)

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od osnovne cijene. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,

- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prihvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvat se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prihvata.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od zalaska do izlaska sunca)
- u dane državnih praznika RH
- putničkim zrakoplovima za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti aerodroma
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene se mogu uvećati istovremeno do najviše 50%.

Cijene slijetanja i uzlijetanja izvan otvorenosti:

- opće zrakoplovstvo 50,00 EUR po satu
- putnički zrakoplovi 125,00 EUR po satu

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2100-0100) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag
- 25% za prihvat i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 50% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvat i otpreme.

GEN 4.1.8.3.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za letove izvan radnog vremena iznosi 350,00 HRK po satu i uključuje sve usluge.

GEN 4.1.8.3.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za uslugu prihvat i otpreme uvećava se za 25%:

- nedjeljom i u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- izvan otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Otvaranje zračne luke izvan redovne otvorenosti i čekanje na zahtjev:

- Za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti, naplaćuju se dodatne naknade.
- Čekanje zrakoplova definirano je kao vrijeme do maksimalno 2 sata nakon objavljenog kraja otvorenosti Zračne luke Osijek, sukladno Pravilniku o vremenu otvorenosti aerodroma. Najmanja vremenska obračunska jedinica za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti aerodroma iznosi 30 minuta.
- Otvaranje Zračne luke Osijek definira se kao vremensko razdoblje koje prethodi razdoblju službene otvorenosti zračne luke i vremena iza maksimalnog razdoblja čekanja zrakoplova (iza 2 sata od deklarirane otvorenosti).
- U naknadu za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti nisu uključeni troškovi, slijetanja (*engl. Landing*), osvjetljenja (*engl. Lighting*) te prihvat i otpreme zrakoplova (*engl. Handling*).

Otvaranje zračne luke izvan uredovnog radnog vremena	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	po satu	350,00

Čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	30 MIN	180,00

Napomena:

- Otkazivanje zrakoplovne operacije izvan redovne otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa unutar 12 sati od dogovorenog vremena polijetanja/slijetanja, naplaćuje se 100% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i ukupan iznos naknada za slijetanje, prihvat i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Otkazivanje u razdoblju izvan redovne otvorenosti Zračne luke Osijek od 12-24 sata prije dogovorenog vremena isporuke, naplaćuje se 50% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i 50% iznosa naknada za slijetanje, prihvat i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Naplata se neće naplaćivati zrakoplovu za kojeg je zatraženo otvaranje zračne luke ili čekanje zrakoplova u slučaju da je došlo do pogoršanja meteo ili tehničkih uvjeta na zračnoj luci, zbog kojih zrakoplov nije u mogućnosti sletjeti/poletjeti.

GEN 4.1.8.3.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 200,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag;
- 25% za prihvat i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400);
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika;
- 25% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana;
- maksimalno uvećanje je 50% po dvije osnove.

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prijvata i otpreme.

Cijene usluga za generalno zrakoplovstvo uvećavaju se 100,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za uslugu prijvata i otpreme uvećavaju se za:

- 25% za prihvat i otpremu noću (30 minuta nakon službenog zalaska sunca i 30 minuta prije službenog izlaska sunca, minimalno od 2200 do 0600 LT)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana
- 50.00 EUR za zrakoplove do 3.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija III), 190.00 EUR za zrakoplove preko 3.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija IV), 290.00 EUR za zrakoplove do 49.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija V i VI), te 490,00 EUR za zrakoplove preko 49.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasne kategorije VI, VII, VIII, IX i X) za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke Rijeka. Najmanja obračunska jedinica je 1 sat u radne dane za produženje ili raniju otvorenost, a noću i u slučaju neradnih dana najmanja obračunska jedinica je 3 sata.
U slučaju da se otvorenost Zračne luke Rijeka ne produžuje, već se aerodrom posebno otvara za slijetanje i prihvat najmanja obračunska jedinica je 3 sata.

U slučaju otkazivanja potvrđenog leta u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja naplaćuje se 50% naknade za prihvat i otpremu.

U slučaju preusmjeravanja leta na drugu destinaciju koje nije uzrokovano višom silom i potrebe prijevoza putnika na drugi aerodrom, obračunava se 50% naknade za prihvat i otpremu za obavljene usluge.

GEN 4.1.8.3.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Za čekanje zrakoplova van otvorenosti zračne luke naplaćuje se naknada. Najmanja obračunska jedinica je 30 minuta, a maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 (osam) sati.

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	230,00
Nekomercijalni letovi		230,00

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

GEN 4.1.8.3.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za:

- 25% za prihvata i otpremu noću (ljetni period od 2000-0400 UTC; zimski period od 2100 - 0500 UTC)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvata i otpremu nedjeljom i u dane državnih blagdana
- 25% za nenajavljeni let unutar 24 sata
- 250,00 EUR za svaki sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Zadar. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata. Najmanja obračunska jedinica je 30 min.

Cijene se mogu uvećavati istovremeno samo do 50%.

GEN 4.1.8.3.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 15%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400) UTC
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Detaljnije informacije raspoložive su na zahtjev.

GEN 4.1.8.4 Teret

Vidi točku 2. Naknade prihvata i otpreme

GEN 4.1.9. NAČINI PLAĆANJA

GEN 4.1.9.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga u zračnom prometu, provodi se sukladno ugovorima ili neposredno prije polijetanja u gotovini ili kreditnim karticama (Visa, Diners, American Express i Master card).

Naknade za temeljne usluge u zračnom prometu za ino korisnike ne podliježu porezu na dodanu vrijednost.

GEN 4.1.9.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Nil

GEN 4.1.9.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade ne uključuju PDV.

GEN 4.1.9.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Osijek d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- transakcijski račun
- Diners
- Maestro
- Master Card
- VISA
- American Express

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

GEN 4.1.9.5 Zračna luka PULA/Pula

Nil

GEN 4.1.9.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Obračun i fakturiranje za izvršene aerodromske usluge korisnicima se vrši u skladu s poslovnim politikom društva. Obračun i naplatu pruženih usluga korisnik izvršava prije polijetanja. Načini naplate pruženih usluga:

- gotovina
- kreditne i debitne kartice
- putem transakcijskog računa temeljem izrađenog predračuna

Za avansno plaćanje usluga Uprava može korisniku odobriti dodatni popust do 20% na ukupan iznos traženih usluga. Korisniku na pisani zahtjev Uprava može odobriti plaćanje nakon polijetanja temeljem fakture, s rokom dospjeća maksimalno 30 dana.

Zračni prijevoznici s potpisanim ugovorom sa Zračnom lukom Rijeka vrše plaćanje u skladu s istim.

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u cijene navedene u Cjeniku. Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom. Zračna luka Rijeka d.o.o. ima pravo uvida u Svjedodžbu zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate - AOC) da bi ustanovila za koju vrstu prometa je prijevoznik registriran.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izažene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavaju se zakonske zatezne kamate. Za sve sporove između korisnika usluga i Zračne luke Rijeka oko cijena i primjena odredbi, nadležan je sud u Rijeci.

Zračna luka Rijeka može od korisnika usluga zahtijevati instrument osiguranja plaćanja.

Posebne usluge pružene zrakoplovu bit će zaračunate zračnom prijevozniku po cijenama iz Cjenika na poseban zahtjev.

GEN 4.1.9.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Split d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- American Express
- Diners
- Master Card
- VISA
- AIR ROUTING
- Multiservice / Air Service Multi Card
- Avcard / Oasis
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro)

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA
- Air Routing
- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,

- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa važećim Zakonom o PDV-u i Pravilnikom o PDV-u .

Obračun i naplata korištenih sadržaja i pruženih usluga izvršiti će se u EUR.

Na zakašnjela plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđanih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

ENR 5.4 PREPREKE ZA ZRAČNU PLOVIDBU

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
BELJE	Antenna mast	454746N 0184128E	1513 FT / 722 FT	Medium-Intensity Type C / Red
BORINCI	Antenna mast	451814N 0184426E	898 FT / 562 FT	Medium-Intensity Type C / Red
JOSIPOVAC	Antenna mast	453332N 0183515E	656 FT / 362 FT	Nil / Red
PSUNJ	Antenna mast	452308N 0171956E	3645 FT / 417 FT	Nil / Red
TOPLANA FOLNEGOVICEVO	Chimney	454652N 0160100E	1038 FT / Nil	Medium-Intensity Type C / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA OSIJEK	Chimney	453232N 0184444E	689 FT / 393 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA TRESNJEVKA	Chimney	454822N 0155659E	1044 FT / Nil	Nil / Red
TORANJ SLJEME	Antenna mast	455358N 0155653E	3929 FT / 561 FT	Medium-Intensity Type C / Red
ZADAR 1200 STUP 2	Antenna mast	441352N 0151415E	529 FT / 447 FT	Nil / Red
MS VISOKA	Wind speed measuring pillar	434055N 0163617E	3272 FT / 361 FT	Nil
VA4 (BRUVNO)	Wind turbine	442501N 0155354E	3124 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA7 (BRUVNO)	Wind turbine	442459N 0155410E	3126 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA14 (BRUVNO)	Wind turbine	442424N 0155412E	3152 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red
VA15 (BRUVNO)	Wind turbine	442429N 0155430E	3054 FT / 589 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type E / Red

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0		
AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Pregled izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Pregled dodataka AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Lista provjere stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Lista ručnih ispravaka u AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1
AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod		
AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara (RFFS), procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega AD 1.2 - 1	
AD 1.2.1	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Popis aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikacije aerodroma	AD 1.5 - 1
AD 2 Aerodromi		
LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Ruđer Bošković		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 6
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 13
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 13
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 16

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 17
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 17
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
AD 2 Aerodromi	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
	LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.	
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
AD 2 - 3		
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 10
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 10
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 13
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 14

LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 15
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDOS AD 2	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1
LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa		
LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega ..	LDOS
AD 2 - 3		
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 14
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	

LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1

AD 2 Aerodromi

LDPL AD 2 LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma LDPL AD 2 - 1

LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula

LDPL AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3 Radna vremena LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5 Usluge na raspolaganju putnicima LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6 Službe spašavanja i vatrogasne službe LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDPLAD
2 - 4
LDPL AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9 Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10 Aerodromske prepreke LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13 Objavljene udaljenosti LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14 Prilazna svjetla i osvijetljenje uzletno-sletne staze LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15 Ostala osvijetljenja, sekundarni izvori električne energije LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.1 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.21 Postupci za smanjenje buke LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22 Postupci tijekom leta LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.23 Dodatne informacije LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24 Popratne karte aerodroma LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1
LDPL AD 2.24.14 BC - 1

AD 2 Aerodromi

LDRI AD 2	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1

LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.

LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7-3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20.1	Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20.2	Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 13
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 13
LDRI AD 2.24.1	ADC - 1	
LDRI AD 2.24.2	APDC - 1	
LDRI AD 2.24.4	AOC RWY 14/32 - 1	
LDRI AD 2.24.8	SID RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.8	SID RNAV RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.8	SID RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.8	SID RNAV RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.10	STAR RWY 14/32 - 1	
LDRI AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.12	IAC VOR RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12	IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12	IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12	IAC VOR RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.12	IAC RNP RWY14 - 1	
LDRI AD 2.24.12	IAC RNP RWY32 - 1	
LDRI AD 2.24.13	VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSB AD 2	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1

LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.

LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2

LDSB AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega . . .	LDSB
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 13
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSP AD 2	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1
	LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Kaštela	
LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega . . .	LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 7

LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 8
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 12
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 13
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 19
	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDZA AD 2		LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1

LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman

LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7 ₂₋₃	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9

LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 18
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 19
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 21
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 22
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDZD AD 2		LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik		
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4

LDZD AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 16
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 16
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 1.3 POPIS AERODROMA I HELIDROMA

Naziv aerodroma/ helidroma Oznaka mjesta	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i primjedbe
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
Aerodromi				
BJELOVAR / BREZOVAC *LDZJ	² INTL-NTL	VFR	G	VFR priručnik
BRAC / BRAC I. ¹ LDSB	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDSB AD 2 VFR priručnik
CAKOVEC / PRIBISLAVEC *LDVC	NTL	VFR	G	VFR priručnik
DUBROVNIK / RUDJER BOSKOVIC LDDU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDDU AD 2
GROBNIK / GROBNICKO POLJE *LDRG	NTL	VFR	G	VFR priručnik
HVAR / HVAR I. *LDSH	NTL	VFR	G	VFR priručnik
LOSINJ / LOSINJ I. LDLO	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-G	LDLO AD 2 VFR priručnik
OSIJEK / CEPIN *LDOC	NTL	VFR	G	VFR priručnik
OSIJEK / KLISA LDOS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDOS AD 2
OTOCAC *LDRO	NTL	VFR	G	VFR priručnik
PULA LDPL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDPL AD 2
RIJEKA / KRK I LDRI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDRI AD 2
SINJ *LDSS	NTL	VFR	G	VFR priručnik
SLAVONSKI BROD / JELAS *LDOR	NTL	VFR	G	VFR priručnik
SPLIT / KASTEla LDSP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G	LDSP AD 2
VARAZDIN *LDVA	² INTL-NTL	VFR	NS-G	VFR priručnik
VINKOVCI / SOPOT *LDOV	NTL	VFR	G	VFR priručnik

¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa.

² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).

* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

Naziv aerodroma/ helidroma Oznaka mjesta	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i primjedbe
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
VR SAR / CRLJENKA *LDPV	² INTL-NTL	VFR	NS-G	VFR priručnik
VUKOVAR / BOROVO NASELJE *LDOB	NTL	VFR	G	VFR priručnik
ZABOK/GUBASEVO *LDZK	NTL	VFR	G	VFR priručnik
ZADAR / ZEMUNIK LDZD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZD AD 2
ZAGREB/BRATINA *LDZR	NTL	VFR	G	VFR priručnik
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN LDZA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-G-M	LDZA AD 2
ZAGREB / LUCKO ¹ LDZL	NTL	VFR	NS-G-M	VFR priručnik
ZVEKOVAC *LDZE	NTL	VFR	G	VFR priručnik
WATER AERODROME HVAR/JELSA *LDSJ	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME KORCULA/VELA LUKA *LDSL	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME LASTOVO/UBLI *LDSU	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME LUMBARDA *LD SM	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME MALI LOSINJ *LDLM	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME NOVALJA *LDZN	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME PULA *LDPP	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME RAB/RAB *LD RR	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME RIJEKA/PORT RIJEKA *LD RP	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik

¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa.

² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).

* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

Naziv aerodroma/ helidroma Oznaka mjesta	Vrsta dozvoljenog prometa za korištenje aerodroma/helidroma			Referenca za AD odjeljak i primjedbe
	Međunarodni - domaći (INTL-NTL)	IFR-VFR	S=Redoviti NS=Povremeni G=Generalna avijacija M=Vojni X=Ostali	
1	2	3	4	5
WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT *LDST	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik
WATER AERODROME SPLIT/RESNIK *LDSR	² INTL-NTL	VFR	S-NS-G	VFR priručnik

¹ Unutar radnog vremena AFTN protokol putem PSTN telefaksa.
² INTL na zahtjev (za druge uvjete vidi AD 2.3).
* Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 1.5 STATUS CERTIFIKACIJE AERODROMA

Naziv aerodroma Oznaka mjesta	Datum certifikacije	Valjanost certifikata	Primjedbe
1	2	3 ¹	4
BRAČ/Brač I. LDSB	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
DUBROVNIK/Ruđer Bošković LDDU	27 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
LOŠINJ/Lošinj I. LDLO	21 APR 15	neograničeno	Certifikat u skladu sa nacionalnim propisima
OSIJEK/Klisa LDOS	27 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
PULA/Pula LDPL	14 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
RIJEKA/Krk I. LDRI	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
SPLIT/Kaštela LDSP	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
ZADAR/Zemunik LDZD	29 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014
ZAGREB/Franjo Tuđman LDZA	27 DEC 17	neograničeno	Certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) 139/2014

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 2 AERODROMI**LDDU AD 2****LDDU AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA****LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Ruđer Bošković****LDDU AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	423340.87N 0181605.68E 298° GEO/1300 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	125°, 13 KM from Dubrovnik
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	527 FT / 29.9°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	132 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: ZRAČNA LUKA DUBROVNIK d.o.o. DUBROVNIK AIRPORT Ltd. 20213 Čilipi - Konavle Hrvatska Phone: (+385 20) 773300 Fax: (+385 20) 773326 AFS: LDDUYDYX SITA: DBVAPXH Email: stationmngr@airport-dubrovnik.hr URL: http://www.airport-dubrovnik.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0500-2100 (0400-2100)
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	All flights with a schedule approved outside of AD HR SER in process of facilitation and coordination activities according to Council Regulation (EEC) 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities do not require AD Operator approval. Outside AD HR SER, upon AD Operator approval only, request sent via SITA DBVAPXH till 1900 (1800).

LDDU AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	11 self propelled conveyor belts 27 towing tractors 12 pallet dollies 50 container dollies 120 luggage dollies 1 forklift 7 tonnes 1 forklift 2.5 tonnes 3 cargo loaders 7 tonnes 1 cargo loader 3.5 tonnes
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	2 Fuel Trucks 60 000 L (A1) 1 Fuel Truck 42 000 L (A1) 1 Fuel Truck 30 000 L (A1) 1 Fuel Truck 20 000 L (A1) 1 Fuel Truck 7 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, maximum working height 11 M. De/anti-icing fluid: TYPE I
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Dubrovnik Airport Operations AVBL during AD operational hours on FREQ 131.750 MHZ.

LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	118.21°	3230 x 45	86/F/A/W/T ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.1 FT	THR 519.5 FT TDZ 527.4 FT
29	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423410.45N 0181451.11E 132.12 FT	THR 485 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M)	Nil	Nil	3350 x 280	Undershoot RESA: Length: 171 M Width: 90 M Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M
29	Slope of RWY 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5 % (2720 M - 3230 M)	Nil	Nil		Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Overrun RESA: Length: 90 M Width: 90 M

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	Nil	Nil	Nil
29	Nil	Nil	Nil

LDDU AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	3230	3230	3230	3149	THR 11 premješten 81 M
	2388	2388	2388	Nil	Intersection TWY B
	1900	1900	1900	Nil	Intersection TWY C
	1487	1487	1487	Nil	Intersection TWY D
29	3230	3230	3230	3230	Nil
	2464	2464	2464	Nil	Intersection TWY E
	1798	1798	1798	Nil	Intersection TWY D
	1411	1411	1411	Nil	Intersection TWY C

LDDU AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI LEFT 3° 56 FT	Nil	3149M 30M W VRB LIH	3149M 60M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	Nil	LED lights: APCH, RTHL, CL, REDL and RENL.
29	SALS (E) 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3.2° 59 FT	Nil	3230M 30M W VRB LIH	3230M 60M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	Nil	2 white Lead-In lights at location Radovcici (423031.44N 0182007.05E) and Gruda (423226.90N 0181915.43E) and white flashing Runway Threshold Identification lights (RTIL) as part of the approach lights. LED lights: RTIL as part of the APCH lights, RTHL, CL, REDL and RENL.

LDDU AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 398 M and 1497 M right from THR11 and 299 M left from THR 29, lighted. Anemometar RWY11 - pozicija 111 M lijevo od RCL-a, udaljenost 341 M od (poslije) THR 11, ICAO označen i osvijetljen. Anemometar RWY29 - pozicija 111 M desno od RCL-a, udaljenost 341 M od (poslije) THR 29, ICAO označen i osvijetljen.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL TWY C EDGE: B VRB LIL TWY D EDGE: B VRB LIL TWY E EDGE: B VRB LIL TWY F EDGE: B VRB LIL TWY G EDGE: B VRB LIL TWY W EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 10 SEC
5	Primjedbe	Rub stajanke: B VRB LIL

LDDU AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvijetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračne luke.

LDDU AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Dubrovnik 424230N 0180249E 423619N 0181441E along the FIR boundary Zagreb/Sarajevo 423612N 0181514E 423246N 0182545E 422447N 0182554E 423441N 0175738E 424230N 0180249E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	DUBROVNIK TORANJ / DUBROVNIK TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	DUBROVNIK RADAR	123.600 MHZ	H24	Primary FREQ
	DUBROVNIK RADAR	134.725 MHZ	H24	ALTN FREQ
	DUBROVNIK RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	DUBROVNIK TORANJ / DUBROVNIK TOWER	129.500 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Dubrovnik Radar.
		125.400 MHZ	H24	ALTN FREQ
DELIVERY	DUBROVNIK DELIVERY	125.400 MHZ	TUE, THU, SAT, SUN 0700-1500 during summer period only	For additional hours of operation, monitor ATIS. If no contact on DUBROVNIK DELIVERY FREQ, contact DUBROVNIK TWR on 129.500 MHZ.
ATIS	DUBROVNIK ATIS	118.425 MHZ	H24	

LDLO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa LDLO te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Lošinj, na broj telefona: +385 51 231 666 ili na fax: +385 51 235 148.

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.

Postupci za zrakoplove u odletu:

Pilot zrakoplova u odlasku, prije ulaska u zrakoplov, obavezan je javiti se telefonom nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP +385 52 372 516). Nakon pokretanja motora mora emitirati poruku u slijepo svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na frekvenciji Lošinj Radio 120.300 MHZ.

Kretanje po manevarskim površinama prije uzlijetanja:

Odlasci zrakoplova s glavne stajanke:

RWY 20: voziti preko glavne stajanke, a potom TWY A do pozicije za čekanje na TWY A

RWY 02: voziti preko glavne stajanke, a potom TWY B do pozicije za čekanje na TWY B

Kretanje po manevarskim površinama poslije slijetanja:

RWY 02/20: Nakon slijetanja na RWY, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, zrakoplov napušta istu putem TWY A ili B te vozi po TWY A ili B do glavne stajanke.

UPOZORENJE: Smicanje vjetrova i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Uklanjanje onesposobljenog zrakoplova s manevarske površine

Postupak uklanjanja zrakoplova će biti koordiniran od strane lokalnog povjerenstva za sigurnost zračnog prometa s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i vlasnikom opreme koja se koristi za uklanjanje zrakoplova.

Organizacija uklanjanja zrakoplova s manevarske površine je u nadležnosti operatora aerodroma u ovisnosti o tipu zrakoplova, vrsti oštećenja i stupnju oštećenosti.

LDLO AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDLO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci su obustavljeni izvan radnog vremena ATS-a.

LDLO AD 2.22.1 VFR POSTUPCI TIJEKOM LETA

Obavezna je stalna dvosmjerna radiokomunikacija na FREQ Lošinj TWR 120.300 MHZ.

Za VFR postupke u zoni aerodromskog prometa Lošinj vidi VFR priručnik Republike Hrvatske.

Izvan radnog vremena ATS-a Lošinj, operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.

Odlet

Pilot poslije uzlijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, leti preko obveznih odlaznih VFR ruta.

Zrakoplov koji uzlijeće sa nekontroliranog aerodroma najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor mora uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP (pozivni znak Pula Radar).

Odlet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR

Zrakoplov u odlasku sa nekontroliranog aerodroma, a koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, letit će preko obaveznih odlaznih VFR ruta na visini od najviše 1000 FT AGL, te mora uspostaviti radiokomunikacijsku vezu s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP, što je moguće ranije. Nakon toga, u skladu s planom leta (Z-flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednakoj ili višoj od minimalne IFR visine) po odobrenju nadležne KZP ulazi u kontrolirani zračni prostor i mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

Postupci za zrakoplove u doletu

Radiokomunikacija s jedinicom Lošinj TWR mora se započeti odmah po odobrenju/uputi nadležne KZP ili najkasnije 5 minuta prije ulaska u CTR Lošinj.

Dolet

Ukoliko se ne uspostavi radiokomunikacija, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije "u slijepo" izvršiti ulazak u ATZ Lošinj (nekontrolirani aerodrom) preko obveznih ulaznih VFR ruta (na minimalnoj sigurnosnoj visini ne manjoj od 1000 FT AGL) ili po uputi nadležne KZP te nastaviti let prema aerodromskom prometnom krugu.

Ulazak u aerodromski prometni krug

Visina aerodromskog prometnog kruga je 800 FT AGL.

Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, uključiti se u odgovarajući aerodromski prometni krug koji je u uporabi ili preletjeti sredinu uzletno-sletne staze okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 FT AGL te se ovisno o položaju pokazivača smjera vjetra uključiti u odgovarajući prometni krug.

Dolet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR

Zrakoplov u dolasku, koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, PUL VOR ili LOS NDB, sukladno planu leta (Y-flight plan), ili najkasnije na minimalnoj IFR visini,

dužan je promijeniti IFR u VFR pravila letenja. O namjeri promjene obavještava nadležnu kontrolu zračnog prometa te sukladno uputi nadležne kontrole zračnog prometa nastavlja let prema jednoj od ulaznih točaka. Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti nastavlja let prema alternativnom aerodromu.

Napomena: Ukoliko se odobrenje i/ili upute nadležne KZP razlikuju od gore opisanih postupaka, pilot zrakoplova je dužan postupiti po dobivenim odobrenjima i/ili uputama sukladno važećem Zakonu o zračnom prometu i Pravilniku o letenju zrakoplova.

Odlet i dolet helikoptera

Svi helikopteri obavljaju vožnju zrakom (air-taxiing) putem istih staza za vožnju i po istim postupcima koji vrijede za motorne zrakoplove, a za polijetanje i slijetanje također koriste isključivo RWY 02/20.

Ograničenja

Nije dopušteno: polijetanje, slijetanje, vožnja i pokretanje motora zrakoplova istovremeno s obavljanjem padobranskih skokova od trenutka ulaska zrakoplova u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.

LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 02				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
CRE4F	CRES FOUR FOXTROT DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At or above 2000 FT intercept QDR 350° LOS NDB, climbing to CRE NDB.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross CRE NDB at or above 5000 FT.
EBITA3C	EBITA THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Intercept QDR 120° LOS NDB, climbing to EBITA.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross EBITA at or above 5000 FT.
IPKIS3C	IPKIS THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Intercept QDR 214° LOS NDB, climbing to IPKIS.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross IPKIS at or above 5000 FT.
MINTU3C	MINTU THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Intercept QDR 135° LOS NDB climbing to MINTU.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross MINTU at or above 4000 FT.
NIKOL3C	NIKOL THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Intercept QDR 238° LOS NDB, climbing to NIKOL.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross NIKOL at or above 5000 FT.
PUL4E	PULA FOUR ECHO DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Cross R-126 PUL (2.5 DME LSJ), turn RIGHT, intercept QDR 309° LOS NDB, climbing to PUL VOR DME.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross PUL VOR DME at or above 5000 FT.
ULPIN3J	ULPIN THREE JULIETT DEPARTURE MNM net climb gradient 7.8% (474 FT/NM) Climb straight ahead visually to 1100 FT, then proceed on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on track 100°. At or above 5000 FT, intercept QDR 032° LOS NDB, climbing to ULPIN.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross ULPIN at or above 8000 FT.
ULPIN4K	ULPIN FOUR KILO DEPARTURE MNM net climb gradient 5.0% (304 FT/NM) Climb straight ahead visually to 1100 FT, then proceed on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Cross R-126 PUL (2.5 DME LSJ), turn LEFT, intercept QDR 032° LOS NDB, climbing to ULPIN.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross ULPIN at or above 8000 FT.

LDOS AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	Nil	Nil	2500 M 60 M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	Nil	Nil
29	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	Nil	Nil	2500 M 60 M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	Nil	Nil

LDOS AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer RWY11: position 115 M right of RCL, distance 374 M from (after) THR11, ICAO marked and lighted. Anemometer RWY29: position 137 M left of RCL, distance 301 M from (after) THR29, ICAO marked and lighted. WDI Position: 1151 M from THR11 and 91 M left from RCL, 1349 M from THR29 and 91 M right from RCL. Lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL APRON TWY EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 8 SEC
5	Primjedbe	Svjetla oznaka okretišta kod THR 11 i THR 29 nisu raspoloživa.

LDOS AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s operatorom aerodroma.

LDOS AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd. 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E
2	Vertikalne granice	3000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	For airspace description outside LDOS ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and CTA Zagreb). Due to possible unplanned extension of LDOS ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Osijek TWR/APP frequency. REF AD 2.22

LDOS AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	OSIJEK PRILAZNA KONTROLA / OSIJEK APPROACH	118.800 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	PRIMARY FREQ
		120.150 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ
		121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ
TWR	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ	118.800 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	PRIMARY FREQ
		120.150 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ

LDZA AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	3252	3252	3252	3252	Nil
	2912	2912	2912	Nil	Intersection TWY B
	2162	2162	2162	Nil	Intersection TWY C
22	3252	3252	3252	3252	Nil
	2457	2457	2457	Nil	Intersection TWY D
	2916	2916	2916	Nil	Intersection TWY E

LDZA AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	ILS CAT III.E4 W VRB LIH/LIL (C) Sequenced flashing lights 900 M to 300 M before THR 04	G VRB LIH/LIL	PAPI 3° 70 FT	VRB 900M from THR 04 W LIH	3252M 15M W VRB LIH	3252M 60M W VRB LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	Nil	LED svjetla: THR, REDL i RENL
22	CAT I (A) W VRB LIH/LIL	G VRB, LIH/LIL	PAPI 3° 64 FT	Nil	3252 M 15 M W VRB LIH	3252 M, 60 M, W VRB, LIH/LIL	R VRB, LIH/LIL.	Nil	LED svjetla: APCH, THR, REDL i RENL

LDZA AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN bijelo/zeleno na tornju HN, po danu na zahtjev
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer 04 - position 324 M right from RCL, distance 95 M from (before) THR04, ICAO marked; Anemometer 22 - position 220 M right from RCL, distance 325 M from (after) THR22, ICAO marked and lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH; Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. On TWY A on RWY exit - green/yellow coded TWY centreline lights. TWY B EDGE: B LIL TWY C EDGE: B LIL TWY D EDGE: B LIL TWY E EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH, Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. On TWY E on RWY exit - green/yellow coded TWY centreline lights. TWY F EDGE: B LIL (Section between TWY B and TWY C.); CL: G VRB LIH, Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. TWY G EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH TWY H EDGE: B LIL; G VRB LIH TWY MC: CL: G VRB LIH, spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve.
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 0,5 sec
5	Primjedbe	Na okretištu RWY 22, svjetla ruba staza za vožnju: B LIL. Svjetla za označavanje okretišta RWY 22 nisu raspoloživa. WDI: At THR 04 and 22, externally lighted. Sustav rasvjete zone dodira na RWY-u 04 nije postavljen u ravni s oznakom zone dodira na RWY-u 04 već je pomaknut za 37 CM južno od oznake zone dodira

LDZA AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračne luke.

LDZD AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	041.62	2000 x 45	45/F/B/X/T ASPH	440445.81N 0152028.19E 440534.11N 0152127.73E 140 FT	THR 289 FT
22	221.63°			440533.96N 0152127.55E 440445.66N 0152028.00E 140 FT	THR 272 FT
13	135.69°	2500 x 45	44/F/B/W/T ASPH	440658.98N 0152008.50E 440601.15N 0152126.83E 140 FT	THR 243 FT TDZ 251 FT
31	315.71°			440601.29N 0152126.65E 440659.12N 0152008.31E 140 FT	THR 258 FT TDZ 259 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Nagib RWY: -1.4% (0 - 181 M) -0.5% (181 - 1271 M) 0.2% (1271 - 1746 M) 0.9% (1746 - 2000 M)	Nil	Nil	2120 x 150	Dužina: 140 M Širina: 90 M
22	Nagib RWY: -0.9% (0 - 254 M) -0.2% (254 - 729 M) 0.5% (729 - 1819 M) 1.4% (1819 - 2000 M)	Nil	Nil		Dužina: 170 M Širina: 90 M
13	Nagib RWY: 0.5% (0 - 307 M) 0.2% (307 - 1912 M) -0.1% (1912 - 2330 M) 0.1% (2330 - 2500 M)	Nil	Nil	2620 x 300	Dužina:240 M Širina:90 M
31	Nagib RWY: -0.1% (0 - 170 M) 0.1% (170 - 588 M) -0.2% (588 - 2193 M) -0.5% (2193 - 2500 M)	Nil	Nil		Dužina:240 M Širina:90 M

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	Nil	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil
13	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil

LDZD AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	2000	2000	2000	2000	Nil
22	2000	2000	2000	2000	Nil
13	2500	2500	2500	2500	Nil
31	2500	2500	2500	2500	Nil

LDZD AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	R VRB LIH	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	R VRB LIH	Nil	Nil
13	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	R VRB LIH	Nil	Nil
31	SALS (E) 420 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	R VRB LIH	Nil	Nil