

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <https://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 009/2023
Na snazi od: 05 OCT 2023
Datum izdavanja: 24 AUG 2023

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- GEN 4.1 - Naknade za aerodrome/helidrome - izmjene za OSIJEK/Klisa Airport; uredničke izmjene

AD

- AD 0.6 - Ažuriran je Sadržaj dijela 3.
- LDDU AD 2.24 - Popratne karte aerodroma - 1 nova karta dodana
- LDDU AD - Nove karte:
 - Instrument Approach Chart - ICAO (Circling with Prescribed Tracks) - VOR-a RWY 29 (LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO (Circling with Prescribed Tracks) - RNP-b RWY 29 (LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 -1/4) - prvo izdanje
- LDRI AD 2.14 - Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze - dodane napomene o instalaciji LED rasvjetle
- LDZA AD 2.12 i 2.14 - Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze - dostupnost OFZ RWY 04 dodana; Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze - dodane napomene o instalaciji LED rasvjetle
- LDZD AD - Nova karta:
 - Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 04/22 (LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1/1)
 - Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 13/31 (LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 -1/1)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 05 OCT 2023
GEN 0.3 - 1/2	05 OCT 2023 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 0.4 - 3/4	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 0.4 - 5/6	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 0.4 - 7/8	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 0.5 - 1/2	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 1/2	07 SEP 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 3/4	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 5/6	07 SEP 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 7/8	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 15/16	05 OCT 2023 / 21 APR 2022
GEN 4.1 - 17/18	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 19/20	15 JUN 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 23/24	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 25/26	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 27/28	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 29/30	05 OCT 2023 / 17 JUN 2021
GEN 4.1 - 31/32	07 SEP 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 33/34	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 35/36	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 37/38	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
GEN 4.1 - 39/40	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
AD 0.6 - 1/2	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
AD 0.6 - 3/4	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
AD 0.6 - 5/6	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
AD 0.6 - 7/8	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
AD 0.6 - 9/10	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
LDDU AD 2 - 17/18	05 OCT 2023 / 15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY29 - 1/2	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY29 - 1/2	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY29 - 3/4	05 OCT 2023 / 05 OCT 2023
LDRI AD 2 - 5/6	13 JUL 2023 / 05 OCT 2023
LDZA AD 2 - 7/8	02 DEC 2021 / 05 OCT 2023
LDZA AD 2 - 9/10	05 OCT 2023 / 17 JUN 2021
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1/1	05 OCT 2023
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1/1	05 OCT 2023

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 07 SEP 2023
GEN 0.3 - 1/2	07 SEP 2023 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 0.4 - 3/4	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 0.4 - 5/6	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 0.4 - 7/8	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 0.5 - 1/2	10 AUG 2023 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 1/2	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 3/4	14 JUL 2022 / 10 OCT 2019
GEN 4.1 - 5/6	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 7/8	24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
GEN 4.1 - 15/16	07 SEP 2023 / 21 APR 2022
GEN 4.1 - 17/18	06 OCT 2022 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 19/20	15 JUN 2023 / 14 JUL 2022
GEN 4.1 - 23/24	07 SEP 2023 / 14 JUL 2022
GEN 4.1 - 25/26	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 27/28	07 SEP 2023 / 19 MAY 2022
GEN 4.1 - 29/30	18 JUL 2019 / 17 JUN 2021
GEN 4.1 - 31/32	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 33/34	24 MAR 2022 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 35/36	14 JUL 2022 / 14 JUL 2022
GEN 4.1 - 37/38	07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
GEN 4.1 - 39/40	07 SEP 2023 / 18 JUL 2019
AD 0.6 - 1/2	10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
AD 0.6 - 3/4	10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
AD 0.6 - 5/6	10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
AD 0.6 - 7/8	10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
AD 0.6 - 9/10	10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
LDDU AD 2 - 17/18	15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY29 - 1/2	22 APR 2021 / 22 APR 2021
NIL	
NIL	
LDRI AD 2 - 5/6	13 JUL 2023 / 13 AUG 2020
LDZA AD 2 - 7/8	02 DEC 2021 / 13 JUL 2023
LDZA AD 2 - 9/10	10 AUG 2023 / 17 JUN 2021
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1/1	05 APR 2012
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1/1	05 APR 2012

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	
009/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
001/2023	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDRI AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
002/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Sanacija oštećenja na dijelu asfaltnog kolnika RWY-a 04/22 i TWY-a F	LDZA AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
005/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na proširenju putničkog terminala	LDZD AD 2	18-May-2023 - UFN	
007/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	07-Sep-2023 - UFN	
008/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	05-Oct-2023 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 20	18 MAY 2023
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.4 - 2	26 JAN 2023
		GEN 2.5 - 1	13 JUL 2023
		GEN 2.5 - 2	13 JUL 2023
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	05 OCT 2023		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	05 OCT 2023		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 3	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 4	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 5	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 6	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 7	05 OCT 2023		
GEN 0.4 - 8	05 OCT 2023		
GEN 0.5 - 1	05 OCT 2023		
GEN 0.5 - 2	05 OCT 2023		
GEN 0.6 - 1	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 2	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 3	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 4	13 JUL 2023		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

AIRAC AIP AMDT 009/2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	26 JAN 2023
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	10 AUG 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.1 - 6	13 JUL 2023
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.1 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023	ENR 4.4 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 3	07 SEP 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 4	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 5	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 6	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 7	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 8	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	18 MAY 2023	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	13 JUL 2023
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	13 JUL 2023
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018	AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018	AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018	AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018	AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018	AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018	AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018	AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018	AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018	AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018	AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018	AD 0.6 - 1	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018	AD 0.6 - 2	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018	AD 0.6 - 3	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018	AD 0.6 - 4	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018	AD 0.6 - 5	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018	AD 0.6 - 6	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018	AD 0.6 - 7	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018	AD 0.6 - 8	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018	AD 0.6 - 9	05 OCT 2023
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018	AD 0.6 - 10	05 OCT 2023
		AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 2	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 4	13 JUL 2023

PART 3 - AERODROMES (AD)

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.2 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
AD 1.2 - 2	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
AD 1.2 - 3	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 1	10 AUG 2023
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022
AD 1.3 - 1	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 3	13 JUL 2023
AD 1.3 - 2	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 4	13 JUL 2023
AD 1.3 - 3	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 5	13 JUL 2023
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 6	13 JUL 2023
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 7	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 8	13 JUL 2023
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2 - 9	13 JUL 2023
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 10	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 2	10 AUG 2023	LDLO AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDLO AD 2 - 13	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 4	07 SEP 2023	LDLO AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 5	15 JUN 2023	LDLO AD 2 - 15	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 6	15 JUN 2023	LDLO AD 2 - 16	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 7	13 JUL 2023	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 8	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 10	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 11	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 12	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 13	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 14	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 15	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 16	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 17	05 OCT 2023	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 18	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 5	29 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 9	13 JUL 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2 - 13	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2 - 14	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	05 OCT 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 9	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 10	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 11	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 12	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 13	10 AUG 2023
LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019	LDRI AD 2 - 14	23 FEB 2023
LDPL AD 2 - 2	10 AUG 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 7	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 8	07 SEP 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 12	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 13	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 14	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 15	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 16	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 17	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 18	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 3	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 4	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 5	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 7	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 9	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 10	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 13	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	18 MAY 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	20 APR 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	13 JUL 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 6	05 OCT 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	15 JUN 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	15 JUN 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	05 OCT 2023
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	05 OCT 2023
LDSP AD 2 - 6	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDSP AD 2 - 9	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 2388 M na križanju TWY B. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1900 M na križanju TWY C. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1487 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 2464 M na križanju TWY E. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1798 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1411 M na križanju TWY C.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1 LDDU AD 2.24.2 APDC-1	Uspostavljen je Dubrovnik Delivery Service, na FREQ 125.400 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	RWY 09:TODA/ASDA trebaju glasiti 1692 M na križanju TWY C. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 1992 M na križanju TWY D. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 2491 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2912 M na križanju TWY B. RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2162 M na križanju TWY C. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2457 M na križanju TWY D. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2916 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Dodati napomenu na karti: Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)

GEN 4 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI (ANS)**GEN 4.1 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME****GEN 4.1.1. SLIJETANJE ZRAKOPLOVA**

Maksimalna dozvoljena težina pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.

GEN 4.1.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje po toni (*MTOW) zrakoplova do 25 000 KG iznosi 8,00 EUR, a za zrakoplove preko 25 000 KG iznosi 11,00 EUR

Naknade za osvjetljenje:

- uvećanje od 25% na cijenu slijetanja.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 50% za helikoptere
- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta
- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

GEN 4.1.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	9,40
iznad 25 tona		12,70

Naknade za povratne i pozicijske letove te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknade za helikoptere iznose 75% od osnovne naknade.

Naknade za probne i trening letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade.

Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru. Za školske i probne noćne letove osvjetljenje uzletišta se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.

GEN 4.1.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	170,00
1 001 - 2 000	200,00
2 001 - 5 000	750,00
5 001 - 10 000	1.150,00

Za zrakoplove iznad 10 000 KG, naknada za slijetanje po toni (*MTOW) iznosi 70,00 HRK.

Naknade za tehnička slijetanja, te povratne i probne letove i slijetanja u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja iznosi 25% od osnovne naknade.

Helikopter - Naknada za slijetanje helikoptera iznosi 50% od osnovne naknade.

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

GEN 4.1.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 5,7 tona	Svaka započeta tona *MTOW	15,00
od 5,71 do 100,0 tona		6,40
iznad 100,1 tona		6,00

Školski letovi

- Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od iznosa naknade za slijetanja.
- Za povećani broj školskih letova, koji odstupa od uobičajenog, mogu se dogovoriti posebni uvjeti.
- Mogućnost korištenja osvjjetljenja na zahtjev u svrhu školovanja.
- Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Osijek d.o.o.
- Obračunska jedinica je svaki dodir uzletno-sletne staze (*engl. Touch and Go*).

Naknada za osvjjetljenje

ACFT *MTOW	EUR
do 5.7 tona	20,00
iznad 5.7 tona	25% od cijene slijetanja

GEN 4.1.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjetljenja uzletno-sletne staze.

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	8,00
iznad 25 tona		11,00

GEN 4.1.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

*MTOW (KG)	Naknada za 1000 KG (EUR)
do 3 000	7,00
3 001 do 25 000	11,00
iznad 25 000	13,00

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

GEN 4.1.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Cijena usluge je nedjeljiva i obuhvaća operaciju slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, te osvjetljenja uzletno-sletne staze.

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 4 tone	Svaka započeta tona *MTOW	7,00
iznad 4 tone		8,50

GEN 4.1.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Putnički zrakoplovi i opći zračni promet:

*MTOW (kg)	Naknada za 1000 kg (EUR)
do 25 000	8,30
iznad 25 000	11,70

Naknade za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir USS-a) iznose 25% od osnovne naknade

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

Helikopter - Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

Naknada za osvjetljenje iznosi 25% od naknade za slijetanje.

Za školske i probne letove noću, uporaba uređaja za osvjetljenje izračunava se po stvarnim troškovima u trenutke izvršene usluge.

GEN 4.1.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Međunarodni i domaći letovi

Naknada će se naplaćivati za korištenje infrastrukture i instalacije za slijetanje i uzlijetanje (uključujući osvjetljenje).

Cijena usluge sastoji se od nepromjenjivog i promjenjivog dijela. Nepromjenjivi dio utemeljen je na MTOW zrakoplova, a promjenjivi dio na ukupnom broju putnika u odlasku iz zračne luke.

Nepromjenjivi dio naknade:

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
Do 3,0 tone	Fiksna naknada	30,00
Od 3,1 do 6,0 tona	Svaka započeta tona MTOW	10,00
Od 6,1 do 100,0 tona		6,50
Od 100,1 do 220,0 tona		6,00
Iznad 220,1 tona		5,50

Promjenjivi dio naknade:

Jedinica mjere	EUR
Putnik u odlasku (odrasli i djeca)	1,85

Školski letovi

Školski se let mora unaprijed najaviti i biti odobren od strane Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. prije izvršenja da bi se uzeo u obzir kao takav.

Za povećan broj školskih letova od uobičajenog mogu se dogovoriti posebni uvjeti.

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi do 5,7 t MZLZ d.d. predlaže svim operatorima zrakoplova koji su ovlašteni od strane HACZ za školovanje pilota u skladu s ATO-FTO (Approved training Organization) dozvolama, sklapanje posebnog ugovora za seriju školskih letova u određenom razdoblju, u kojem će se definirati posebna naknada u slučaju kada:

- zrakoplov zaista sleti na RWY i neposredno po slijetanju taksira RWY-om,
- zrakoplov samo dotakne RWY kotačima glavnog podvozja i odmah zatim uzleti (*touch and go*).

Za školske letove zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga, smanjenje naknade iznosi 75%.

Ako se školski letovi zrakoplova čija MTOW iznosi 5.8 t i više od toga obavljaju noću ili u uvjetima slabe vidljivosti, kada je obvezno uključivanje sustava prilaznih svjetala i sustava rasvjete RWY-a, dodatnih 50,00 EUR-a će se naplatiti za završni prilaz i/ili slijetanje.

GEN 4.1.2. NAKNADE PRIHVATA I OTPREME**GEN 4.1.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade prihvata i otpreme za opće zrakoplovstvo su sljedeće:

*MTOW	Naknada
do 1 000 KG	12,00 EUR
1 001 - 2 000 KG	15,00 EUR
2 001 - 4 000 KG	26,00 EUR
4 001 - 5 700 KG	33,00 EUR
5 700 - 10 000 KG	55,00 EUR
10 001 - 16 000 KG	149,00 EUR
16 001 - 21 000 KG	228,00 EUR
21 001 - 30 000 KG	279,00 EUR
30 001 - 40 000 KG	329,00 EUR
iznad 40 001 KG	398,00 EUR

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove su sljedeće:

*MTOW	Naknada
do 5 700 KG	66,00 EUR
5 701 - 10 000 KG	105,00 EUR
10 001 - 16 000 KG	297,00 EUR
16 001 - 21 000 KG	456,00 EUR
21 001 - 30 000 KG	558,00 EUR
30 001 - 40 000 KG	657,00 EUR
iznad 40 001 KG	796,00 EUR

GEN 4.1.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi**GEN 4.1.2.2.1 Opis usluge**

Opsluživanje zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, se provodi prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2018. Naknade za opsluživanje su dostupne na zahtjev upućen Zračnoj luci Dubrovnik (kontakt Koordinator prometa, e-mail: stationmanager@airport-dubrovnik.hr, uvijek u kopiji navesti operations@airport-dubrovnik.hr).

GEN 4.1.2.2.2 Centralizirana infrastruktura

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvat	
Jedinica	EUR
odlazni putnik	1,50

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvat	
Jedinica	EUR
svaka započeta tona MTOW	1,75

GEN 4.1.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za prihvat i otpremu za zrakoplove do 10 000 kg se ne naplaćuje, a za zrakoplove od 10000 do 20000 KG iznosi 2 000,00 HRK.

GEN 4.1.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Opsluživanje zrakoplova					
CAT	Od (tona)	Do (tona)	Putnički prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
1		1,20	6,00	8,00	14,00
2	1,21	2,00	11,00	17,00	28,00
3	2,01	3,50	22,00	28,00	50,00
4	3,51	5,70	34,00	39,00	73,00
5	5,71	10,00	42,00	50,00	92,00
6	10,01	15,00	110,00	165,00	275,00
7	15,01	25,00	160,00	230,00	390,00
8	25,01	45,00	205,00	280,00	485,00
9	45,01	65,00	275,00	415,00	690,00
10	65,01	80,00	325,00	490,00	815,00
11	80,01	120,00	385,00	575,00	960,00
12	120,01	180,00	490,00	780,00	1.270,00
13	180,01	250,00	720,00	1.250,00	1.970,00
14	>250,01		935,00	1.750,00	2.685,00

Cijena usluge za teretne zrakoplove iznosi 20,00 EUR po toni *MTOW i nedjeljiva je.

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Naknade vezane uz putnike CIP - centralizirana infrastruktura za putnički prihvat i otpremu	Odlazeći putnik	0,90

Centralizirana infrastruktura		
	Jedinica	EUR
Naknade vezane uz zrakoplov CIR - centralizirana infrastruktura za prihvati i otpremu zrakoplova	Tona / MTOW	1,10

GEN 4.1.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove su sljedeće:

Putnički zrakoplov (*MTOW u KG)	Putnički i operativni prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
5701 - 10 000	40,00	60,00	100,00
10 001 - 16 000	120,00	180,00	300,00
16 001 - 21 000	173,00	259,00	432,00
21 001 - 40 000	248,00	372,00	620,00
40 001 - 60 000	317,00	475,00	792,00
60 001 - 79 000	378,00	567,00	945,00
79 001 - 110 000	480,00	720,00	1.200,00
110 001 - 130 000	552,00	828,00	1.380,00
130 001 - 155 000	696,00	1.044,00	1.740,00
155 001 - 200 000	876,00	1.314,00	2.190,00
200 001 - 270 000	1.146,00	1.719,00	2.865,00
iznad 270 001	1.452,00	2.178,00	3.630,00

Cijena obuhvaća ukupnu operaciju prihvata i otpreme zrakoplova i pri obračunu ona je nedjeljiva. Svako daljnje pružanje usluga koje prelazi navedeni opseg i vrijeme zaračunava se posebno, po Cjeniku usluga na posebni zahtjev.

Cijena usluge za teretne zrakoplove (prijevoz robe i pošte) iznosi 18,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je MTOW

Cijene usluga za generalno zrakoplovstvo do 5700 KG	
*MTOW (KG)	EUR
0 - 1 200	11,00
1 201 - 2 500	22,00
2 501 - 4 000	33,00
4 001 - 5 700	40,00

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvati	
Jedinica	EUR
Odlazeći putnik	1,00

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA**GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova****GEN 4.1.3.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni *MTOW / 24H iznosi 3,50 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za boravak zrakoplova po toni *MTOW do 24 sata iznosi 5,00 EUR.

Naknada za boravak helikoptera je 75% od osnovne naknade boravka.

GEN 4.1.3.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Prva četiri sata su besplatna.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	60,00
1 001 - 2 000	75,00
2 001 - 5 000	150,00
5 001 - 10 000	250,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za parkiranje i boravak zrakoplova do 4 sata, naknada se ne naplaćuje.

U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja i boravka zrakoplova od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja i obračunava se kao naknada za 24 sata. Svaki daljnji započeti sat iza razdoblja od 24 sata, računa se kao nova 24 sata.

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	3,00

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,00 EUR.

Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade za parkiranje.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 8,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni *MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U razdoblju od 01 JUN do 30 SEP cijene se uvećavaju za:
 - 50% za razdoblje od 24 do 48 sati
 - 100% za razdoblje nakon 48 sati

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

- prva četiri sata su besplatna

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Razdoblje bez naplate:

- 50 MIN za zrakoplove s kodnim slovima "A", "B" ("A" raspon krila do, ali ne uključujući 15 M, "B" raspon krila od 15 M, ali ne uključujući 24 M)
- 60 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "C" (raspon krila od 24 M, ali ne uključujući 36 M) na dugolinijskim letovima definiranim u ZAG koncesijskom ugovoru
- 90 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "D" (raspon krila od 36 M, ali ne uključujući 52 M)

- 120 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "E" (raspon krila od 52 M, ali ne uključujući 65 M)
- 180 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "F" (raspon krila od 65 M i više)

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2200-0600 (lokalno vrijeme) naknada se ne naplaćuje.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon korištenja prva 4 sata parkiranja na Zapadnoj stajanci i izračunava se prema donjoj tablici u slučaju parkiranja do 3 dana na istoj parkirnoj poziciji, uključujući prva 4 sata parkiranja.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.01

Ako je zrakoplov parkiran dulje od 3 dana, za izračun naknade za parkiranje, uključujući prva 3 dana parkiranja, primjenjuje se donja formula.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	Dan	1.00

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon "počeka" na Istočnoj stajanci, a naplata parkiranja prema donjoj tablici iznosi od vremena "on-block" do vremena "off-block".

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.04

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

Aerodrom BRAČ/Brač I. - Nil.

Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Nil.

Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.

Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.

Zračna luka PULA/Pula - Nil.

Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.

Zračna luka SPLIT/Kaštela - Nil.

Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.

Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.

GEN 4.1.4. USLUGE PUTNICIMA

GEN 4.1.4.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Opće zrakoplovstvo - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 3,50 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 6,00 EUR.

Putnički zrakoplovi - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,00 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 12,00 EUR.

GEN 4.1.4.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00
Putnički servis po transfernom putniku		5,00

GEN 4.1.4.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	25,00
1 001 - 2 000	25,00
2 001 - 5 000	25,00
5 001 - 10 000	25,00

GEN 4.1.4.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	7,50
Domaći putnički servis		4,00
Transferni putnički servis		4,00

GEN 4.1.4.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike u odlasku u domaćem zračnom prometu iznosi 5,00 EUR, a u međunarodnom zračnom prometu 10,00 EUR.

Naknada za transferne putnike je 5,00 EUR.

Naknada za putnike općeg zrakoplovstva je 3,50 EUR.

GEN 4.1.4.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 15.00 EUR po odlazećem putniku, u međunarodnom zračnom prometu 15.00 EUR po odlazećem putniku, a za transferne putnike naknada iznosi 15.00 EUR po odlazećem putniku.

GEN 4.1.4.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Putnički servis po odlazećem putniku		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	10,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Putnički servis po odlazećem putniku:

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Odlazeći putnik	19,67
Domaći putnički servis		8,43
Putnički servis po transfernom putniku		4,50

GEN 4.1.5. OSIGURANJE

GEN 4.1.5.1 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Naknada za zaštitu (vrijedi od 01 JUL 2014)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	5,00
Nekomercijalni letovi		5,00

GEN 4.1.5.2 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Sve kategorije	po odlazećem putniku	4,00

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,45
	dodatno po KG	0,03

Usluga	Jedinica	EUR
Zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	7,30

GEN 4.1.5.3 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.4 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,00
Nekomercijalni letovi		6,00
Teretni zrakoplovi	Po kg tereta	0,01

GEN 4.1.7. OSTALO**GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Po odlazećem putniku	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

* Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Putnici na svim letovima	po odlazećem putniku	0,25

Naknada za podizanje spasilačko-vatrogasne kategorije iznad CAT 4 (tijekom službene otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa, na snazi je CAT 4)		
Podizanje CAT	Jedinica	EUR
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 5	po započetom satu	50,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 6	po započetom satu	348,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 7	po započetom satu	365,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 8	po započetom satu	na upit
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 9	po započetom satu	na upit

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na www.osijek-airport.hr

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: <http://www.rijeka-airport.hr/>. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica mjere	EUR
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Teretni promet	Po kg odlazećeg tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	Jedinica mjere	EUR
II-V	po započetoj satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na <http://www.zagreb-airport.hr/>.

Za više informacija o komercijalnim uslugama kontaktirajte:

Email: commercial@zag.aero

Putnici s posebnim potrebama (PRM)

Usluga	Jedinica	EUR
Komercijalni promet	Odlazeći putnik	0,45
Opće zrakoplovstvo		0,45

Naknade za putnike s posebnim potrebama snosi prijevoznik.

Razne usluge: Pristup ograničenom zaštićenom području

Usluga	EUR
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćenu osobu (vrijedi 4 godine)	13,27 + PDV
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćeno vozilo (vrijedi 1 godinu)	19,91 + PDV

Program poticaja:

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaji za novo odredište (Model poticaja I)			
Naknade	Razdoblje		
	1. godina	2. godina	3. godina
naknada za slijetanje	100%	50%	25%
naknada putničkog servisa	40%	20%	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaj za porast frekvencija na postojećim odredištima (Model poticaja II)		
Naknade	Razdoblje	
	1. godina	2. godina
naknada za slijetanje	50%	25%
naknada putničkog servisa	10%	5%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

SEZONSKI poticaj za novo redovno odredište (Model poticaja III)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Poticaj za novo CHARTER odredište (Model poticaja IV)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	50%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Sezonski i cjelogodišnji poticaj (model poticaja V)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%
naknada putničkog servisa	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

DODATNI poticaji za duge letove (Model poticaja VI)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
naknada za putnički servis	30%

- Odobrena podrška obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Dodatni poticaji za zrakoplove u bazi (Model poticaja VII)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
Centralizirana infrastruktura - Terminal	100%
Centralizirana infrastruktura - Rampa	100%

GEN 4.1.7.9.1 Usluge na posebni zahtjev

Dodatne usluge spasilačko-vatrogasne postrojbe u slučaju alternacije, ispitivanja motora i punjenja gorivom s putnicima u zrakoplovu ili tijekom ukrcavanja/iskrcavanja:

Usluga	Razdoblje	Naknada (EUR)
Dežurstvo spasilačko-vatrogasnog vozila	30 MIN	50.00

GEN 4.1.8. IZUZEĆA I POPUSTI**GEN 4.1.8.1 Izuzeća****GEN 4.1.8.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID90, ID00)
- posade zrakoplova
- djelatnici aerodroma Brač

Zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom ako nije obavljen iskrcaj ni putnika ni prtljage.

GEN 4.1.8.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u tranzitu
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- zrakoplovi u nevolji
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Od naknada su izuzeti (za opći zračni promet):

- djeca do dvije godine starosti
- piloti zrakoplova
- putnici na panoramskim letovima
- putnici na taxi letovima
- letovi hitne medicinske pomoći

- djelatnici Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

Od plaćanja aerodromskih usluga oslobođeni su zrakoplovi hrvatskih aeroklubova, zrakoplovi hrvatske vojske, te zrakoplovi koji dolaze po pozivu Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

GEN 4.1.8.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije traganja i spašavanja,
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- zrakoplovi u nevolji,
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.

GEN 4.1.8.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine,
- ID 00,
- tranzitni putnici,
- posada (DHC),
- zaposlenici zračne luke Pula.

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja,
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c. zrakoplovi u nevolji,
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja,
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, zrakoplovi Ministarstva unutarnjih poslova i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Izuzeća plaćanja naknade putničkog servisa su:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u direktnom tranzitu
- posada (DHC)
- zaposlenici Zračne luke Rijeka
- putnici na panoramskim letovima
- putnici na medicinskim letovima

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove protupožarne zaštite
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja

- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

Naknada za uslugu prijehata i otpreme u svrhu školovanja se ne naplaćuje.

GEN 4.1.8.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom kako nije obavljen iskrcaj putnika ni prtljage.

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine (INF)
- ID 00
- DHC (Dead Head Crew)
- tranzitni putnici

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu

- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknadu za putnički servis ne plaćaju slijedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- tranzitni putnici

Slijedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja;
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde;
- c. zrakoplovi u nevolji;
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć;
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu;
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja;

GEN 4.1.8.2 Popusti**GEN 4.1.8.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja (touch and go) umanjuje se za 25% od cijene slijetanja i polijetanja.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja umanjuje se za 50%.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- 50% za helikoptere

Naknada slijetanje i polijetanje, te za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta

Naknada za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju praznog leta u jednom smjeru (ferry flight)
- 50% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

Umanjenje cijene po jednom osnovu isključuje umanjenje iste po drugom osnovu

GEN 4.1.8.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijene usluga prihvata i otpreme za putničke zrakoplove umanjuju se i iznose:

- a. 75% cijene za prazan let u jednom smjeru
- b. 75% cijene za pozicijski let
- c. 50% cijene u slučaju tehničkog slijetanja

- d. 50% cijene za helikoptere
- e. 25% cijene za probne i školske letove

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom cjeniku

GEN 4.1.8.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Za organizirane dolaske grupa sa zrakoplovima registriranih aeroklubova odobrava se popust do 25%.

Za vlasnike zrakoplova sa stalnom adresom u Lošinj, zrakoplove poslovnih partnera, te zrakoplove na stalnim linijama (dva puta tjedno ili više) odobrava se popust do 50%.

Popusti se odobravaju samo za slijetanje i parkiranje.
Popusti se ne primjenjuju za komercijalna slijetanja

GEN 4.1.8.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja
- slijetanja helikoptera.

Naknada za prihvrat i otpremu zrakoplova umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- ambulantnog leta
- školskog leta
- probnog leta.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku, uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvrat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvrat i otpremu umanjuje se za 25% za zrakoplove u redovnom ili charter prometu, u slučaju da u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu prihvata ili otpreme putnika/prtljage i/ili robe (*engl. Ferry flight*).

GEN 4.1.8.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- a. 50% za helikoptere, povratne letove, školske i pozicijske letove;
- b. 50% za tehnička slijetanja i slijetanja u slučaju prinude;
- c. 75% za probne letove;
- d. 75% za svaki dodir staze.

Cijene usluga i prihvata umanjuju se za:

- a. 25% za prazan let u dolasku ili odlasku;
- b. 75% za pozicijski let ili probni let;
- c. 50% u slučaju tehničkog slijetanja;

- d. 50% cijene za helikoptere,
- e. 50% cijene za školske i ambulantne letove.

Za avansno ili gotovinsko plaćanje odobrava se dodatnih 5% popusta na iznos pruženih usluga komercijalnim zračnim prijevoznicima.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom Cjeniku.

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 100% za helikoptere sa skijama/plovcima (ne vrijedi za kotače)
- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze)
- 50% za helikoptere s kotačima, tehnička i prinudna slijetanja
- 30% za dolazne prazne i pozicijske letove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja, prinudne letove i helikoptere s kotačima
- 30% za odlazni prazan i pozicijski let (ne odnosi se na teretne zrakoplove)

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od osnovne cijene. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvata i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,

- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prihvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvata se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prihvata.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od zalaska do izlaska sunca)
- u dane državnih praznika RH
- putničkim zrakoplovima za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti aerodroma
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene se mogu uvećati istovremeno do najviše 50%.

Cijene slijetanja i uzlijetanja izvan otvorenosti:

- opće zrakoplovstvo 50,00 EUR po satu
- putnički zrakoplovi 125,00 EUR po satu

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2100-0100) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag
- 25% za prihvata i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 50% za prihvata i otpremu u dane državnih blagdana

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvata i otpreme.

GEN 4.1.8.3.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za letove izvan radnog vremena iznosi 350,00 HRK po satu i uključuje sve usluge.

GEN 4.1.8.3.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- nedjeljom i u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- izvan otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Otvaranje zračne luke izvan redovne otvorenosti i čekanje na zahtjev:

- Za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti, naplaćuju se dodatne naknade.
- Čekanje zrakoplova definirano je kao vrijeme do maksimalno 2 sata nakon objavljenog kraja otvorenosti Zračne luke Osijek, sukladno Pravilniku o vremenu otvorenosti aerodroma. Najmanja vremenska obračunska jedinica za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti aerodroma iznosi 30 minuta.
- Otvaranje Zračne luke Osijek definira se kao vremensko razdoblje koje prethodi razdoblju službene otvorenosti zračne luke i vremena iza maksimalnog razdoblja čekanja zrakoplova (iza 2 sata od deklarirane otvorenosti).
- U naknadu za otvaranje zračne luke u razdoblju izvan deklarirane redovne otvorenosti te za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti nisu uključeni troškovi, slijetanja (*engl. Landing*), osvjetljenja (*engl. Lighting*) te prihvata i otpreme zrakoplova (*engl. Handling*).

Otvaranje zračne luke izvan uredovnog radnog vremena	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	po satu	350,00

Čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti	Jedinica	EUR
Po letu zrakoplova	30 MIN	180,00

Napomena:

- Otkazivanje zrakoplovne operacije izvan redovne otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa unutar 12 sati od dogovorenog vremena polijetanja/slijetanja, naplaćuje se 100% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i ukupan iznos naknada za slijetanje, prihvata i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.
- Otkazivanje u razdoblju izvan redovne otvorenosti Zračne luke Osijek od 12-24 sata prije dogovorenog vremena isporuke, naplaćuje se 50% od ukupno dogovorene cijene. Uz prethodno navedenu naknadu za otvaranje zračne luke, Zračna luka Osijek d.o.o. naplatit će prijevozniku i 50% iznosa naknada za slijetanje, prihvata i otpremu zrakoplova te centraliziranu infrastrukturu.

- Naplata se neće naplaćivati zrakoplovu za kojeg je zatraženo otvaranje zračne luke ili čekanje zrakoplova u slučaju da je došlo do pogoršanja meteo ili tehničkih uvjeta na zračnoj luci, zbog kojih zrakoplov nije u mogućnosti sletjeti/poletjeti.

GEN 4.1.8.3.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 200,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag;
- 25% za prihvrat i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400);
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika;
- 25% za prihvrat i otpremu u dane državnih blagdana;
- maksimalno uvećanje je 50% po dvije osnove.

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvata i otpreme.

Cijene usluga za generalno zrakoplovstvo uvećavaju se 100,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećavaju se za:

- 25% za prihvrat i otpremu noću (30 minuta nakon službenog zalaska sunca i 30 minuta prije službenog izlaska sunca, minimalno od 2200 do 0600 LT)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvrat i otpremu u dane državnih blagdana
- 50.00 EUR za zrakoplove do 3.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija III), 190.00 EUR za zrakoplove preko 3.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija IV), 290.00 EUR za zrakoplove do 49.000 KG MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija V i VI), te 490,00 EUR za zrakoplove preko 49.001 KG MTOW (spasilačko-vatrogasne kategorije VI, VII, VIII, IX i X) za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke Rijeka. Najmanja obračunska jedinica je 1 sat u radne dane za produženje ili raniju otvorenost, a noću i u slučaju neradnih dana najmanja obračunska jedinica je 3 sata.
U slučaju da se otvorenost Zračne luke Rijeka ne produžuje, već se aerodrom posebno otvara za slijetanje i prihvrat najmanja obračunska jedinica je 3 sata.

U slučaju otkazivanja potvrđenog leta u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja naplaćuje se 50% naknade za prihvrat i otpremu.

U slučaju preusmjeravanja leta na drugu destinaciju koje nije uzrokovano višom silom i potrebe prijevoza putnika na drugi aerodrom, obračunava se 50% naknade za prihvrat i otpremu za obavljene usluge.

GEN 4.1.8.3.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Za čekanje zrakoplova van otvorenosti zračne luke naplaćuje se naknada. Najmanja obračunska jedinica je 30 minuta, a maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 (osam) sati.

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	230,00
Nekomercijalni letovi		230,00

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

GEN 4.1.8.3.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za:

- 25% za prihvata i otpremu noću (ljetni period od 2000-0400 UTC; zimski period od 2100 - 0500 UTC)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvata i otpremu nedjeljom i u dane državnih blagdana
- 25% za nenajavljeni let unutar 24 sata
- 250,00 EUR za svaki sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Zadar. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata. Najmanja obračunska jedinica je 30 min.

Cijene se mogu uvećavati istovremeno samo do 50%.

GEN 4.1.8.3.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 15%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400) UTC
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Detaljnije informacije raspoložive su na zahtjev.

GEN 4.1.8.4 Teret

Vidi točku 2. Naknade prihvata i otpreme

GEN 4.1.9. NAČINI PLAĆANJA

GEN 4.1.9.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga u zračnom prometu, provodi se sukladno ugovorima ili neposredno prije polijetanja u gotovini ili kreditnim karticama (Visa, Diners, American Express i Master card).

Naknade za temeljne usluge u zračnom prometu za ino korisnike ne podliježu porezu na dodanu vrijednost.

GEN 4.1.9.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Nil

GEN 4.1.9.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade ne uključuju PDV.

GEN 4.1.9.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Osijek d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- transakcijski račun
- Diners
- Maestro
- Master Card
- VISA
- American Express

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

GEN 4.1.9.5 Zračna luka PULA/Pula

Nil

GEN 4.1.9.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Obračun i fakturiranje za izvršene aerodromske usluge korisnicima se vrši u skladu s poslovnom politikom društva. Obračun i naplatu pruženih usluga korisnik izvršava prije polijetanja. Načini naplate pruženih usluga:

- gotovina
- kreditne i debitne kartice
- putem transakcijskog računa temeljem izrađenog predračuna

Za avansno plaćanje usluga Uprava može korisniku odobriti dodatni popust do 20% na ukupan iznos traženih usluga. Korisniku na pisani zahtjev Uprava može odobriti plaćanje nakon polijetanja temeljem fakture, s rokom dospijeca maksimalno 30 dana.

Zračni prijevoznici s potpisanim ugovorom sa Zračnom lukom Rijeka vrše plaćanje u skladu s istim.

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u cijene navedene u Cjeniku. Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom. Zračna luka Rijeka d.o.o. ima pravo uvida u Svjedodžbu zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate - AOC) da bi ustanovila za koju vrstu prometa je prijevoznik registriran.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izažene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavaju se zakonske zatezne kamate. Za sve sporove između korisnika usluga i Zračne luke Rijeka oko cijena i primjena odredbi, nadležan je sud u Rijeci.

Zračna luka Rijeka može od korisnika usluga zahtijevati instrument osiguranja plaćanja.

Posebne usluge pružene zrakoplovu bit će zaračunate zračnom prijevozniku po cijenama iz Cjenika na poseban zahtjev.

GEN 4.1.9.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Split d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- American Express
- Diners
- Master Card
- VISA
- AIR ROUTING
- Multiservice / Air Service Multi Card
- Avcard / Oasis
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro)

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA
- Air Routing
- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,
- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa važećim Zakonom o PDV-u i Pravilnikom o PDV-u.

Obračun i naplata korištenih sadržaja i pruženih usluga izvršiti će se u EUR.

Na zakašnjela plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđanih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0

AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Pregled izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Pregled dodataka AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Lista provjere stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Lista ručnih ispravaka u AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1

AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod

AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara (RFFS), procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Popis aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikacije aerodroma	AD 1.5 - 1

AD 2 Aerodromi

LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Čilipi		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 6
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 13
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 13
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 16

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 17
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 17
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
AD 2 Aerodromi	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
	LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.	
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 10
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 10
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 13
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 14

LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 15
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 14
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	

LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1

AD 2 Aerodromi

LDPL AD 2	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma	LDPL AD 2 - 1

LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula

LDPL AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3 Radna vremena	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5 Usluge na raspolaganju putnicima	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6 Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9 Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10 Aerodromske prepreke	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13 Objavljene udaljenosti	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi	LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.1 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.21 Postupci za smanjenje buke	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22 Postupci tijekom leta	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.23 Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24 Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDRI AD 2	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1

LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.

LDRI AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3 Radna vremena	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5 Usluge na raspolaganju putnicima	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6 Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7-3 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9 Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10 Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13 Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20.1 Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20.2 Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.21 Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.22 Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.23 Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 13
LDRI AD 2.24 Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 13
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSB AD 2	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1

LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.

LDSB AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3 Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2

LDSB AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega . . .	LDSB
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 13
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSP AD 2		LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1
	LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Kaštela	
LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega . . .	LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 7

LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 8
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 12
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 13
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.24.1	ADC - 1	
LDSP AD 2.24.2	APDC - 1	
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.11	ATCSMAC - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC NDB RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC VOR-b RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Y RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.13	VAC RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.13	VOC - 1	
LDSP AD 2.24.14	BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDZA AD 2		LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1

LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman

LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7-3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9

LDZA AD 2.15	Ostala osvjjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 18
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 19
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 21
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 22
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDZD AD 2		LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
	LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik	
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4

LDZD AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 16
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 16
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDDU AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Povećana aktivnost galebova klaukavaca (*Larus cachinnans*) na i u blizini aerodroma. Otoci Mrkan, Bobara i Supetar su zaštićeni kao ornitološki rezervat, a nalaze se u neposrednoj blizini prilazne i odlazne površine RWY 11.

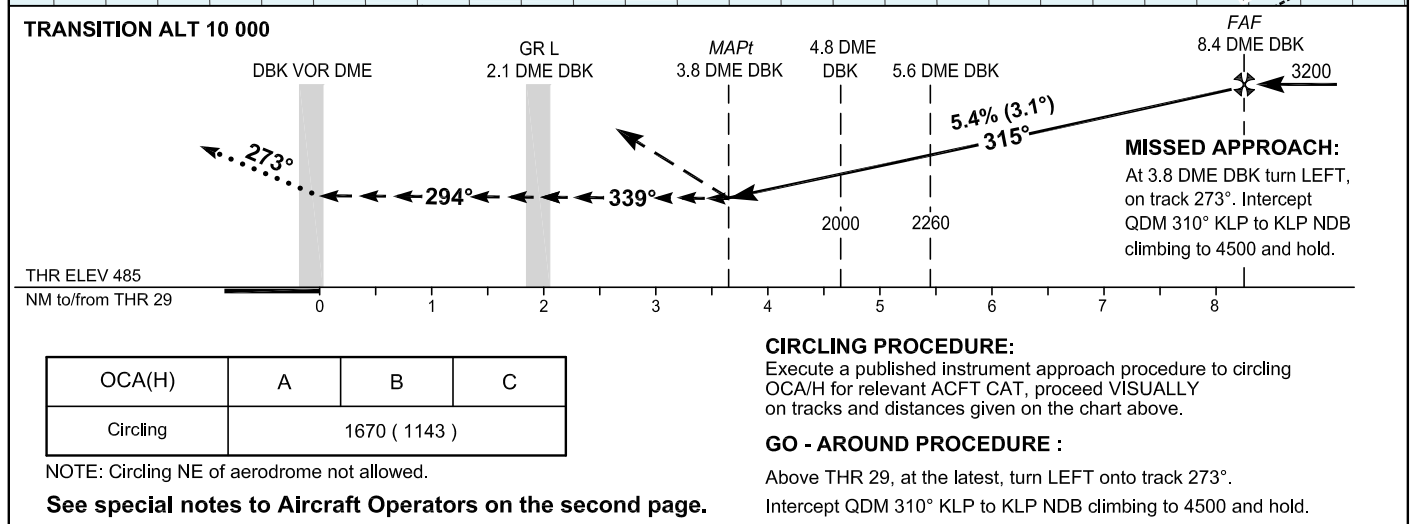
Vidjeti Kartu koncentracije ptica: LDDU AD 2.24.14 BC -1.

LDDU AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 11	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 29	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RWY 11/29	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO - L RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILSy or LOCy RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILSz or LOCz RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO (Circling With Prescribed Tracks) - VOR-a RWY 29	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 -1
Instrument Approach Chart - ICAO (Circling With Prescribed Tracks) - RNP-b RWY 29	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 29 (AR)	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) -1
Visual Approach Chart RWY 29	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 -1
Visual Operation Chart	LDDU AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDDU AD 2.24.14 BC -1

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
VOR-a RWY 29



CHANGE: Special notes edited: Obstacles. Editorial.

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
VOR-a RWY 29

SPECIAL NOTES
CIRCLING WITH PRESCRIBED TRACKS

The following requirements contain information which shall be considered by the operator.

SPECIAL NOTES before practice and operating LDDU VOR-a RWY29 procedure.

Requirements for Operators:

- Due to specific orography, mountainous terrain in vicinity of AD Dubrovnik and the requirement for visual segment manoeuvring, before using of LDDU VOR-a RWY 29 procedure, all operators shall develop competence qualification criteria for this particular procedure.
- Commander must be Pilot Flying.

Requirements for Pilot Flying:

- Maximum speed on 11 DME ARC is 180 kias
- At MAPt if RWY in sight proceed visually following the course 339° to GR L and reduce the vertical speed in order to reach altitude at GR L not below 1220ft(QNH), or execute go around if RWY is not in sight
- Usage of Lead-in lights (MAPt and GR L) and PAPI at night operations are mandatory
- This procedure not to be used in case of lead-in lights and obstacle lights within circling area inoperative.

Common Recommendation:

- The procedure to be used when the tailwind component for approach RWY 11 exceeds the operational limits for landing: for particular type of aircraft
- The procedure should not be used during "BURA" wind (a northern to north-eastern local katabatic wind in the Adriatic) due to severe turbulence
- During daylight hours use of standard visual approach for RWY 29 is recommended.

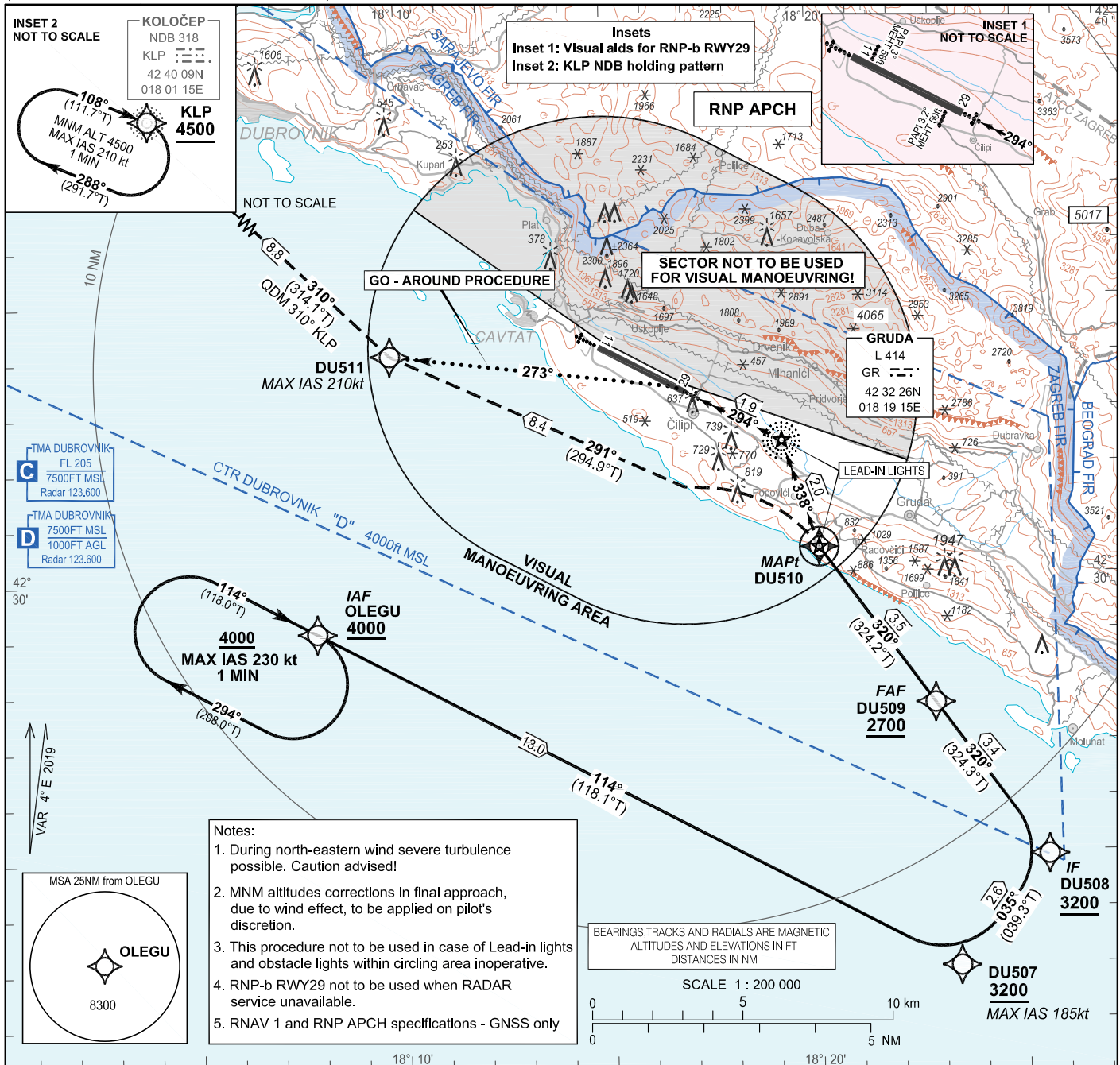
CHANGE: Special notes edited; Obstacles, Editorial.

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO
(CIRCLING WITH PRESCRIBED TRACKS)

AD ELEV 527
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV 527

DUBROVNIK ATIS 118.425
DUBROVNIK RADAR 123.600
DUBROVNIK TOWER 129.500

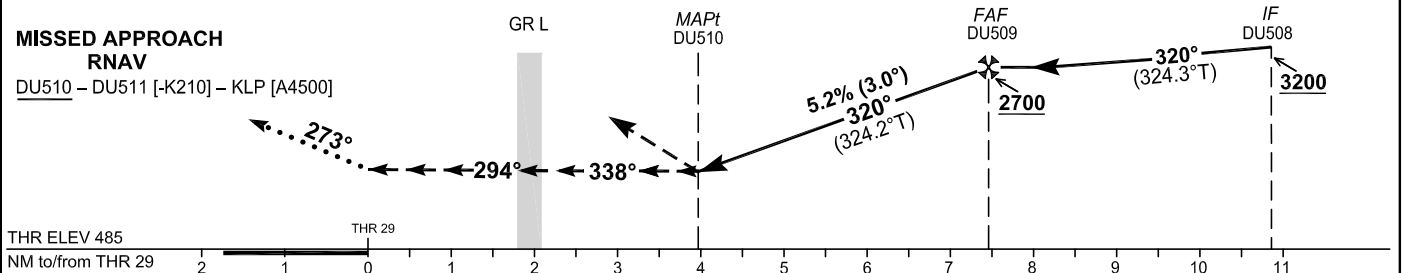
DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
RNP-b RWY 29



TRANSITION ALT 10 000

MISSED APPROACH
RNAV

DU510 – DU511 [-K210] – KLP [A4500]



OCA(H)	A	B	C
Circling		1620 (1100)	

NOTE: Circling NE of aerodrome not allowed.

See special notes to Aircraft Operators on page 3.

CIRCLING PROCEDURE:

Execute a published instrument approach procedure to circling OCA/H for relevant ACFT CAT, proceed VISUALLY on tracks and distances given on the chart above.

GO - AROUND PROCEDURE :

Above THR 29, at the latest, turn LEFT onto track 273°. Intercept QDM 310° KLP to KLP NDB climbing to 4500 and hold.

CHANGE: New chart

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
RNP-b RWY 29

LDDU RNP-b RWY29													
Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	OLEGU	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	-	RNP APCH
020	-	TF	DU507	-	114° (118.1°T)	4°E	13.0	-	+3200	-185	-	-	
030	IF	TF	DU508	-	035° (039.3°T)	4°E	2.6	-	+3200	-	-	-	
Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	DU508	-	-	4°E	-	-	+3200	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	DU509	-	320° (324.3°T)	4°E	3.4	-	+2700	-	-	-	
030	MAPt	TF	DU510	Y	320° (324.2°T)	4°E	3.5	-	-	-	3.0 / -	-	
040	-	TF	DU511	-	291° (294.9°T)	4°E	8.4	-	-	-210	-	-	
050	MAHF	TF	KLP	-	310° (314.1°T)	4°E	8.8	-	+4500	-	-	-	
060	MAHF	HM	KLP	-	108° (111.7°T)	4°E	1MIN	R	+4500	-210	-	Holding above 4500ft on ATC clearance only	RNAV 1
RNAV HOLDING tabular description													
Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance NM	Turn direction	Minimum altitude FT	Maximum altitude FT	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC			
OLEGU	HM	114°	1MIN /	R	4000	-	230	4°E	-	RNAV 1			
		(118.0°T)	-										
KLP	HM	108°	1MIN /	R	4500	-	210	4°E	-	RNAV 1			
		(111.7°T)	-										
Waypoint coordinates													
Waypoint name		WGS-84 Latitude		WGS-84 Longitude									
KLP		424009.42N		0180115.07E									
OLEGU		422906.1N		0180754.0E									
DU507		422257.5N		0182322.4E									
DU508		422456.1N		0182533.4E									
DU509		422741.7N		0182252.4E									
DU510		423031.4N		0182007.0E									
DU511		423404.3N		0180946.2E									

CHANGE: New chart

The following requirements contain information which shall be considered by the operator.

SPECIAL NOTES before practice and operating LDDU RNP-b RWY29 procedure.

Requirements for Operators:

- Due to specific orography, mountainous terrain in vicinity of AD Dubrovnik and the requirement for visual segment manoeuvring, before using of LDDU RNP-b RWY 29 procedure, all operators shall develop competence qualification criteria for this particular procedure.
- Commander must be Pilot Flying.

Requirements for Pilot Flying:

- At MAPt, if RWY in sight proceed visually following the course 338° to GR L and reduce the vertical speed in order to reach altitude at GR L not below 1220ft (QNH), or execute go around if RWY is not in sight
- Usage of Lead-in lights (MAPt and GR L) and PAPI at night operations are mandatory
- This procedure not to be used in case of lead-in lights and obstacle lights within circling area inoperative.

Common Recommendation:

- The procedure to be used when the tailwind component for approach RWY 11 exceeds the operational limits for landing: for particular type of aircraft
- The procedure should not be used during "BURA" wind (a northern to north-eastern local katabatic wind in the Adriatic) due to severe turbulence
- During daylight hours use of standard visual approach for RWY 29 is recommended.

CHANGE: New chart

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDRI AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
14	143.68°	2500 x 45	120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T 2260 M, ASPH, PCN 76/F/B/W/T 120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T	451332.36N 0143341.16E Nil 145 FT	THR 264 FT TDZ 271 FT
32	323.69°			451227.41N 0143448.70E Nil 145 FT	THR 246 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
14	first quarter: +0.3 % second quarter: +0.3 % third quarter: -0.5 % fourth quarter: -1.1 %	Nil	Nil	2620 x 150	Dužina: 64 M Širina: 90 M
32	first quarter: +1.1 % second quarter: +0.5 % third quarter: -0.3 % fourth quarter: -0.3 %	Nil	Nil		Dužina: 32 M Širina: 90 M

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
14	Nil	Nil	Nil
32	Nil	Nil	Nil

LDRI AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	Nil
	1790	1790	1790	Nil	Intersection TWY A
	1170	1170	1170	Nil	Intersection TWY B
32	2500	2500	2500	2500	Nil
	770	770	770	Nil	Intersection TWY A
	1390	1390	1390	Nil	Intersection TWY B

LDRI AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 420 M LIH	G	PAPI (53 FT) LEFT/3°	Nil	2500 M 15 M W VRB LIH	2500 M 60 M YCZ 600 M VRB W LIH	R	Nil	LED svjetla: APCH, THR i RCL
32	SALS 420 M LIH	G	PAPI (59 FT) LEFT/3°	Nil	2500 M 15 M W VRB LIH	2500 M 60 M YCZ 600 M VRB W LIH	R	Nil	LED svjetla: APCH, RCL i RENL

LDRI AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 1228 M after THR 14, on the left side, lighted; 1272 M after THR 32, on the right side, lighted. Anemometer 1: 318.04 M from THR 14, lighted Anemometer 2: 295.57 M from THR 32, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL; Centre line: Nil TWY B EDGE: B VRB LIL; Centre line: Nil
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	AVBL, switch-over time: 10 SEC
5	Primjedbe	Nil

LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje H24
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 1 6259237 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	VOLMET emisija Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDZA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	046.79°	3252 x 45	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454354.75N 0160307.09E 454506.86N 0160456.75E 148.2 FT	THR 353FT TDZ 353 FT
22	226.81°	3252 x 45	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454506.86N 0160456.75E 454354.75N 0160307.09E 148.2 FT	THR 348FT TDZ 349 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Slope of RWY 04/22: 0%	Nil	Nil	3372 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
22		Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	Nil	YES	Along RWY edges and turn pad RWY22, paved shoulders Width: 7.5 M RWY 22 turn pad dimensions: Length: 79 M Width: 71 M
22	Nil	Nil	

LDZA AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	3252	3252	3252	3252	Nil
	2912	2912	2912	Nil	Intersection TWY B
	2162	2162	2162	Nil	Intersection TWY C
22	3252	3252	3252	3252	Nil
	2457	2457	2457	Nil	Intersection TWY D
	2916	2916	2916	Nil	Intersection TWY E

LDZA AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	ILS CAT III.E4 W VRB LIH/LIL (C) Sequenc ed flashing lights 900 M to 300 M before THR 04	GRN VRB LIH/LIL	PAPI 3° 70 FT	VRB 900M from THR 04 WHI LIH	3252M 15M W VAR LIH	3252M 60M W VAR LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	Nil	LED svjetla: THR, REDL i RENL
22	CAT I (A) W VRB LIH/LIL	GRN VRB, LIH/LIL	PAPI 3° 64 FT	Nil	3252 M 15 M W VAR LIH	3252 M, 60 M, W VAR, LIH/LIL	RED VRB, LIH/LIL.	Nil	LED svjetla: APCH, THR, REDL i RENL

LDZA AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

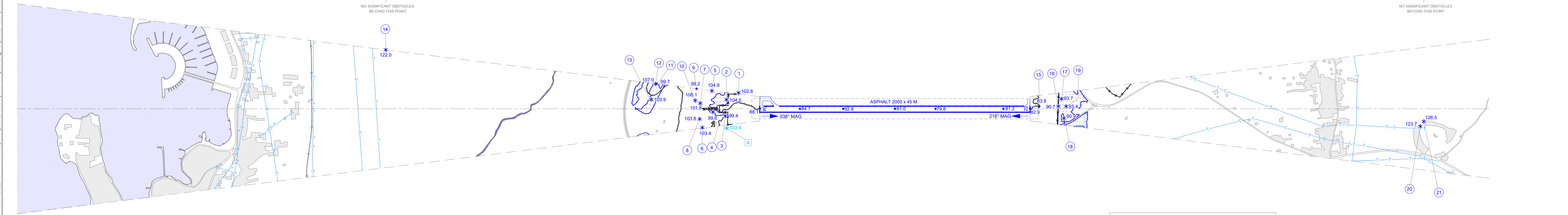
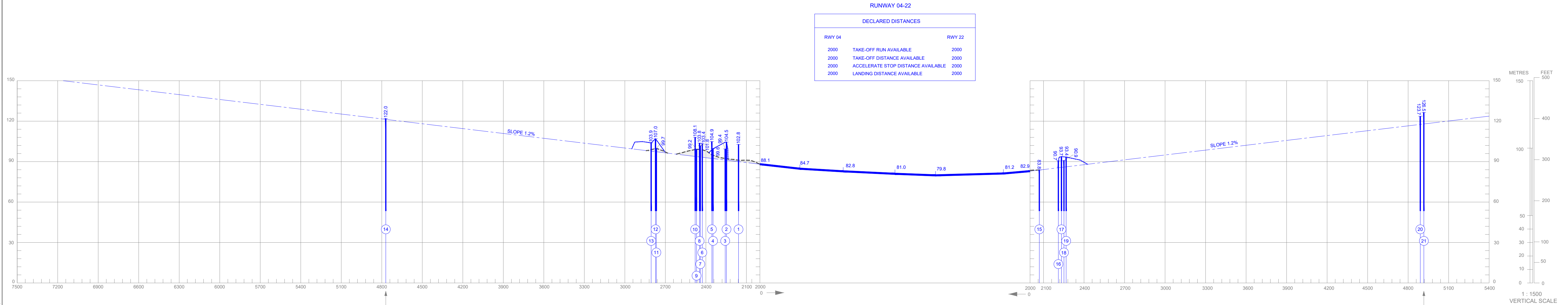
1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN bijelo/zeleno na tornju HN, po danu na zahtjev
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer 04 - position 324 M right from RCL, distance 95 M from (before) THR04, ICAO marked; Anemometer 22 - position 220 M right from RCL, distance 325 M from (after) THR22, ICAO marked and lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH; Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. On TWY A on RWY exit - green/yellow coded TWY centreline lights. TWY B EDGE: B LIL TWY C EDGE: B LIL TWY D EDGE: B LIL TWY E EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH, Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. On TWY E on RWY exit - green/yellow coded TWY centreline lights. TWY F EDGE: B LIL (Section between TWY B and TWY C.); CL: G VRB LIH, Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. TWY G EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH TWY H EDGE: B LIL; G VRB LIH TWY MC: CL: G VRB LIH, spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve.
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 0,5 sec
5	Primjedbe	Na okretištu RWY 22, svjetla ruba staza za vožnju: B LIL. Svjetla za označavanje okretišta RWY 22 nisu raspoloživa. WDI: At THR 04 and 22, externally lighted. Sustav rasvjete zone dodira na RWY-u 04 nije postavljen u ravnini s oznakom zone dodira na RWY-u 04 već je pomaknut za 37 CM južno od oznake zone dodira

LDZA AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračne luke.

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES



AMENDMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

LEGEND		
	PLAN	PROFILE
ELEVATION	◆ 100.0	100.0
IDENTIFICATION NUMBER	①	①
TREE OR SHRUB	* 100.0	
RAILROAD	—+—+—+—	
ROAD	—+—+—+—	
FENCE	—x—x—x—	
RIVER, CREEK	—w—w—w—	
SEA	—w—w—w—	
BUILDING AREA	—+—+—+—	
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—+—+—+—	
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	◆ 100.0	
WOODED AREA PENETRATING OBSTACLE PLANE	—w—w—w—	

MAGNETIC VARIATION: 4°E (2019) / Annual Rate of Change 8° E

DATUM USED FOR HEIGHT: Croatian Height Reference System HVRS1875

ORDER OF ACCURACY (95% confidence level):
HORIZONTAL: ±0.06 M per E and ±0.07 M per N
VERTICAL: ±0.15 M

ORDER OF ACCURACY (95% confidence level):
HORIZONTAL: ± 0.06 M per E and ± 0.05 M per N
VERTICAL: ± 0.07 M

