

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373

+385 1 6259 589

+385 1 6259 372

Fax: +385 1 6259 374

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>Hrvatska kontrola zračne plovidbe
d.o.o.Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)

Rudolfa Fizira 2

10410 Velika Gorica, p.p. 103

Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 008/2023
Na snazi od: 07 SEP 2023
Datum izdavanja: 27 JUL 2023**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- GEN 3.3 - Popis adresa jedinica ATS-a - Osijek TWR i APP - urednička izmjena
- GEN 4.1 - Naknade za aerodrome/helidrome - razne izmjene

ENR

- ENR 0.6 - Ažuriran je Sadržaj dijela 2.
- ENR 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.11, 1.14, 2.1, 2.2, 3.1, 3.5, 4.1, 4.3, 4.4, 4.5, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 6 - usklađivanje naslova, podnaslova i sadržaja s primjenjivom regulativom

AD

- LDDU AD 2.8 i AD 2.20 - razne izmjene
- LDPL AD 2.14 - Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze - razne izmjene
- LDSB AD 2.12 - Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze - ažurirane RESA RWY 03 i dimenzije strip-a
- LDSB AD 2.13 - Objavljene udaljenosti - RWY 03/21 TORA i TODA na presjecištu TWY A - izmijenjene
- LDSB AD - Nova karta:
 - Aerodrome Chart - ICAO (LDSB AD 2.24.1 ADC - 1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM-i: B0608/23 i B0609/23

NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4
 GEN 0.3 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.5 - 1/2
 GEN 3.3 - 1/2
 GEN 4.1 - 1/2
 GEN 4.1 - 5/6
 GEN 4.1 - 15/16
 GEN 4.1 - 17/18
 GEN 4.1 - 21/22
 GEN 4.1 - 23/24
 GEN 4.1 - 25/26
 GEN 4.1 - 27/28
 GEN 4.1 - 31/32
 GEN 4.1 - 33/34
 GEN 4.1 - 37/38
 GEN 4.1 - 39/40
 ENR 0.6 - 1/2
 ENR 0.6 - 3/4
 ENR 1.3 - 1/2
 ENR 1.5 - 1/2
 ENR 1.6 - 1/2
 NIL
 ENR 1.7 - 1/2
 ENR 1.7 - 3/4
 ENR 1.11 - 1/2
 ENR 1.14 - 1/2
 ENR 1.14 - 5/6
 ENR 2.1 - 1/2
 ENR 2.2 - 1/2
 ENR 3.1 - 1/2
 ENR 3.5 - 1/2
 ENR 4.1 - 1/2
 ENR 4.3 - 1/2
 ENR 4.4 - 1/2
 ENR 4.4 - 3/4
 ENR 4.4 - 5/6
 ENR 4.4 - 7/8
 ENR 4.4 - 9/10
 ENR 4.5 - 1/2
 ENR 5.1 - 1/2
 ENR 5.2 - 1/2
 ENR 5.2 - 3/4
 ENR 5.3 - 1/2
 ENR 5.4 - 1/2
 ENR 5.5 - 1/2
 ENR 5.5 - 3/4
 ENR 5.5 - 5/6
 ENR 5.6 - 1/2
 ENR 6 - 1/2
 LDDU AD 2 - 3/4
 LDDU AD 2 - 11/12
 LDPL AD 2 - 7/8
 LDSB AD 2 - 7/8
 LDSB AD 2.24.1 ADC - 1/2

02 DEC 2021 / 10 AUG 2023
 10 AUG 2023 / 01 FEB 2018
 10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
 10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
 10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
 10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
 10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
 27 JAN 2022 / 29 DEC 2022
 24 FEB 2022 / 16 JUL 2020
 24 FEB 2022 / 24 FEB 2022
 14 JUL 2022 / 21 APR 2022
 06 OCT 2022 / 14 JUL 2022
 10 OCT 2019 / 10 OCT 2019
 14 JUL 2022 / 14 JUL 2022
 24 MAR 2022 / 21 APR 2022
 21 APR 2022 / 19 MAY 2022
 24 MAR 2022 / 19 MAY 2022
 24 MAR 2022 / 24 MAR 2022
 18 JUL 2019 / 18 JUL 2019
 17 JUN 2021 / 18 JUL 2019
 13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
 13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
 19 JUL 2019 / 02 DEC 2021
 21 APR 2022 / 27 FEB 2020
 10 AUG 2023 / 10 AUG 2023
 25 APR 2019 / 08 MAR 2012
 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 16 JUN 2022 / 23 MAY 2019
 23 FEB 2023 / 23 FEB 2023
 23 FEB 2023 / 23 FEB 2023
 03 DEC 2020 / 07 OCT 2021
 26 JAN 2023 / 26 JAN 2023
 03 DEC 2020 / 25 APR 2019
 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 27 FEB 2020 / 13 JUL 2023
 30 MAR 2017 / 08 MAR 2012
 20 APR 2023 / 20 APR 2023
 18 MAY 2023 / 20 APR 2023
 20 APR 2023 / 18 MAY 2023
 20 APR 2023 / 20 APR 2023
 20 APR 2023 / 20 APR 2023
 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 20 APR 2023 / 18 MAY 2023
 30 DEC 2021 / 08 MAR 2012
 05 NOV 2020 / 24 MAY 2018
 06 OCT 2022 / 08 MAR 2012
 20 APR 2023 / 08 MAR 2012
 09 SEP 2021 / 09 SEP 2021
 09 SEP 2021 / 09 SEP 2021
 09 SEP 2021 / 20 MAY 2021
 08 MAR 2012 / 15 JUL 2021
 01 MAR 2018 / 08 MAR 2012
 15 JUN 2023 / 15 JUN 2023
 13 JUL 2023 / 10 AUG 2023
 15 JUN 2023 / 10 AUG 2023
 13 JUL 2023 / 13 JUL 2023
 15 JUL 2021 / 15 JUL 2021

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4
 GEN 0.3 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.5 - 1/2
 GEN 3.3 - 1/2
 GEN 4.1 - 1/2
 GEN 4.1 - 5/6
 GEN 4.1 - 15/16
 GEN 4.1 - 17/18
 GEN 4.1 - 21/22
 GEN 4.1 - 23/24
 GEN 4.1 - 25/26
 GEN 4.1 - 27/28
 GEN 4.1 - 31/32
 GEN 4.1 - 33/34
 GEN 4.1 - 37/38
 GEN 4.1 - 39/40
 ENR 0.6 - 1/2
 ENR 0.6 - 3/4
 ENR 1.3 - 1/2
 ENR 1.5 - 1/2
 ENR 1.6 - 1/2
 ENR 1.6 - 5/6
 ENR 1.7 - 1/2
 ENR 1.7 - 3/4
 ENR 1.11 - 1/2
 ENR 1.14 - 1/2
 ENR 1.14 - 5/6
 ENR 2.1 - 1/2
 ENR 2.2 - 1/2
 ENR 3.1 - 1/2
 ENR 3.5 - 1/2
 ENR 4.1 - 1/2
 ENR 4.3 - 1/2
 ENR 4.4 - 1/2
 ENR 4.4 - 3/4
 ENR 4.4 - 5/6
 ENR 4.4 - 7/8
 ENR 4.4 - 9/10
 ENR 4.5 - 1/2
 ENR 5.1 - 1/2
 ENR 5.2 - 1/2
 ENR 5.2 - 3/4
 ENR 5.3 - 1/2
 ENR 5.4 - 1/2
 ENR 5.5 - 1/2
 ENR 5.5 - 3/4
 ENR 5.5 - 5/6
 ENR 5.6 - 1/2
 ENR 6 - 1/2
 LDDU AD 2 - 3/4
 LDDU AD 2 - 11/12
 LDPL AD 2 - 7/8
 LDSB AD 2 - 7/8
 LDSB AD 2.24.1 ADC - 1/2

02 DEC 2021 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 01 FEB 2018
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 10 AUG 2023 / 07 SEP 2023
 27 JAN 2022 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 21 APR 2022
 06 OCT 2022 / 07 SEP 2023
 10 OCT 2019 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 14 JUL 2022
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 19 MAY 2022
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 24 MAR 2022 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 18 JUL 2019
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 10 AUG 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 07 SEP 2023 / 23 MAY 2019
 07 SEP 2023 / 23 FEB 2023
 07 SEP 2023 / 23 FEB 2023
 07 SEP 2023 / 23 FEB 2023
 07 SEP 2023 / 07 OCT 2021
 07 SEP 2023 / 26 JAN 2023
 07 SEP 2023 / 25 APR 2019
 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 07 SEP 2023 / 18 MAY 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 24 MAY 2018
 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 20 MAY 2021
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 08 MAR 2012
 15 JUN 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 15 JUN 2023 / 07 SEP 2023
 07 SEP 2023 / 13 JUL 2023
 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
001/2023	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDRI AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
002/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Sanacija oštećenja na dijelu asfaltnog kolnika RWY-a 04/22 i TWY-a F	LDZA AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
005/2023	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na proširenju putničkog terminala	LDZD AD 2	18-May-2023 - UFN	
006/2023	LDDU - Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Probni zrakoplovni navigacijski postupak prilaženja LDDU RNP-b RWY29	LDDU AD 2	13-Jul-2023 - UFN	
007/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Građevinski radovi na vojnom području	LDZA AD 2	07-Sep-2023 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 20	18 MAY 2023
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.4 - 2	26 JAN 2023
		GEN 2.5 - 1	13 JUL 2023
		GEN 2.5 - 2	13 JUL 2023
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	07 SEP 2023		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	07 SEP 2023		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 2	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 3	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 4	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 5	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 6	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 7	07 SEP 2023		
GEN 0.4 - 8	07 SEP 2023		
GEN 0.5 - 1	10 AUG 2023		
GEN 0.5 - 2	07 SEP 2023		
GEN 0.6 - 1	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 2	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 3	13 JUL 2023		
GEN 0.6 - 4	13 JUL 2023		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 33	24 MAR 2022
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 34	07 SEP 2023
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 35	14 JUL 2022
GEN 3.1 - 1	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 36	14 JUL 2022
GEN 3.1 - 2	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 37	07 SEP 2023
GEN 3.1 - 3	23 MAR 2023	GEN 4.1 - 38	07 SEP 2023
GEN 3.1 - 4	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 39	07 SEP 2023
GEN 3.1 - 5	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 40	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 6	23 MAR 2023	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 1	23 MAR 2023	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 2	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.2 - 3	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 4	13 JUL 2023		
GEN 3.3 - 1	27 JAN 2022		
GEN 3.3 - 2	07 SEP 2023		
GEN 3.3 - 3	24 MAR 2022		
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 4	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 5	23 MAR 2023		
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012		
GEN 3.5 - 1	15 JUN 2023		
GEN 3.5 - 2	02 DEC 2021		
GEN 3.5 - 3	02 DEC 2021		
GEN 3.5 - 4	06 OCT 2022		
GEN 3.5 - 5	30 DEC 2021		
GEN 3.5 - 6	30 DEC 2021		
GEN 3.5 - 7	02 DEC 2021		
GEN 3.5 - 8	12 AUG 2021		
GEN 3.5 - 9	23 MAR 2023		
GEN 3.5 - 10	23 MAR 2023		
GEN 3.5 - 11	02 DEC 2021		
GEN 3.5 - 12	02 DEC 2021		
GEN 3.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 2	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 3	14 JUL 2022		
GEN 4.1 - 4	10 OCT 2019		
GEN 4.1 - 5	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 6	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 7	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 8	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 9	14 JUL 2022		
GEN 4.1 - 10	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 11	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 12	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 13	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 14	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 15	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 16	21 APR 2022		
GEN 4.1 - 17	06 OCT 2022		
GEN 4.1 - 18	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 19	15 JUN 2023		
GEN 4.1 - 20	14 JUL 2022		
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019		
GEN 4.1 - 22	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 23	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 24	14 JUL 2022		
GEN 4.1 - 25	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 26	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 27	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 28	19 MAY 2022		
GEN 4.1 - 29	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 30	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 31	07 SEP 2023		
GEN 4.1 - 32	07 SEP 2023		
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)			
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	07 SEP 2023
		ENR 0.6 - 2	07 SEP 2023
		ENR 0.6 - 3	07 SEP 2023
		ENR 0.6 - 4	07 SEP 2023
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.5 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 2	10 AUG 2023
		ENR 1.6 - 3	10 AUG 2023
		ENR 1.6 - 4	10 AUG 2023
		ENR 1.6 - 5	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 6	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 3	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023
		ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
		ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
		ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
		ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	26 JAN 2023
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	10 AUG 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.1 - 6	13 JUL 2023
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.1 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023	ENR 4.4 - 2	07 SEP 2023
ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 3	07 SEP 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 4	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 5	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 6	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 7	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 8	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	18 MAY 2023	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	18 MAY 2023
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	13 JUL 2023
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	13 JUL 2023
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018	AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018	AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018	AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018	AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018	AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018	AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018	AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018	AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018	AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018	AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018	AD 0.6 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018	AD 0.6 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018	AD 0.6 - 3	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018	AD 0.6 - 4	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018	AD 0.6 - 5	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018	AD 0.6 - 6	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018	AD 0.6 - 7	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018	AD 0.6 - 8	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018	AD 0.6 - 9	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018	AD 0.6 - 10	10 AUG 2023
		AD 1.1 - 1	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 2	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 3	13 JUL 2023
		AD 1.1 - 4	13 JUL 2023

PART 3 - AERODROMES (AD)

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.2 - 1	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 3	13 JUL 2023
AD 1.2 - 2	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 4	13 JUL 2023
AD 1.2 - 3	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 5	13 JUL 2023
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 6	13 JUL 2023
AD 1.3 - 1	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 7	13 JUL 2023
AD 1.3 - 2	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 8	13 JUL 2023
AD 1.3 - 3	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 9	13 JUL 2023
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 10	13 JUL 2023
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023	LDLO AD 2 - 11	13 JUL 2023
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 12	13 JUL 2023
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2 - 13	13 JUL 2023
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2 - 15	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 2	10 AUG 2023	LDLO AD 2 - 16	13 JUL 2023
LDDU AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 4	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 5	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 6	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 7	13 JUL 2023	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 8	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 10	10 AUG 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 11	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 12	07 SEP 2023	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 13	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 14	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 17	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 18	15 JUN 2023	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	10 AUG 2023	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	10 AUG 2023	LDOS AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	29 DEC 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 9	13 JUL 2023
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 13	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	20 APR 2023
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 MAY 2023
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 MAY 2023
LDLO AD 2 - 1	10 AUG 2023	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 MAY 2023
LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 MAY 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 12	20 APR 2023
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	18 MAY 2023	LDRI AD 2 - 13	10 AUG 2023
LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019	LDRI AD 2 - 14	23 FEB 2023
LDPL AD 2 - 2	10 AUG 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 7	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 8	07 SEP 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 12	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 13	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 14	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 15	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 16	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 17	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2 - 18	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	10 AUG 2023
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	20 APR 2023
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 3	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 4	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 5	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 6	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 7	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 9	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 10	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 13	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	18 MAY 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	20 APR 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	13 JUL 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 8	13 JUL 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 9	20 APR 2023	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	20 APR 2023	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	20 APR 2023	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	18 MAY 2023
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	15 JUN 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	15 JUN 2023
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	13 JUL 2023
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	10 AUG 2023
LDSP AD 2 - 6	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023
LDSP AD 2 - 9	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	13 JUL 2023	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	18 MAY 2023	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 AUG 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 AUG 2023
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	18 MAY 2023	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	18 MAY 2023		
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	18 MAY 2023		
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	18 MAY 2023		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	15 JUN 2023	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	15 JUN 2023		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	15 JUN 2023		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022		

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1 LDZD AD 2.24.4 AOC RWY13/31 -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.13° u porastu. Oznaku RWY-a 14/32 promijenite u: 13/31.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 2388 M na križanju TWY B. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1900 M na križanju TWY C. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1487 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 2464 M na križanju TWY E. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1798 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1411 M na križanju TWY C.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1 LDDU AD 2.24.2 APDC-1	Uspostavljen je Dubrovnik Delivery Service, na FREQ 125.400 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	RWY 09:TODA/ASDA trebaju glasiti 1692 M na križanju TWY C. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 1992 M na križanju TWY D. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 2491 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2912 M na križanju TWY B. RWY 04: TODA/ASDA trebaju glasiti 2162 M na križanju TWY C. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2457 M na križanju TWY D. RWY 22: TODA/ASDA trebaju glasiti 2916 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Dodati napomenu na karti: Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)

GEN 3.3 OPERATIVNE USLUGE U ZRAČNOM PROMETU (ATS)

GEN 3.3.1. ODGOVORNA SLUŽBA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluga u zračnom prometu unutar područja navedenog niže pod točkom GEN 3.2.2.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103

Phone: +385 1 6259550

Fax: +385 1 6259574

AFS: LDZAYAKL

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Usluge se pružaju sukladno odredbama sadržanim u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 2 - Pravila letenja
- Annex 11 - Službe zračnog prometa
- Doc 4444 - Postupci službi zračne plovidbe - Pravila letenja i Službe zračnog prometa (PANS-RAC)
- Doc 8168 - Postupci službi zračne plovidbe - Operacije zrakoplova (PANS-OPS)
- Doc 7030 - Regionalni dopunski postupci

Razlike u odnosu na ove odredbe detaljnije su opisane u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.3.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI

U zračnom prometu se pružaju usluge za cijeli teritorij Republike Hrvatske, uključujući njene teritorijalne vode kao i zračni prostor iznad mora unutar Zagreb FIR-a.

U određenim slučajevima, sukladno međunarodnim ugovorima o zračnom prometu, temeljenim na operativnim potrebama kontrole zračne plovidbe, provedba usluge kontrole zračne plovidbe obavlja se i u zračnom prostoru (FIR) druge države. Druga država će provoditi uslugu kontrole zračne plovidbe u zračnom prostoru Republike Hrvatske (FIR Zagreb) na temelju gore navedenih ugovora. Pojednosti o takvim uslugama opisane su u odjeljku ENR 2.1 i ENR 2.2.

GEN 3.3.3. VRSTE USLUGA

Pružaju se sljedeće usluge:

- Kontrola zračnog prometa (ATC)
- Usluga letnih informacija (FIS)
- Zrakoplovno uzbunjivanje
- Centralni ARO (CARO)

Kontrola zračnog prometa podrazumijeva:

- Oblasnu kontrolu (ACC)
- Prilaznu kontrolu (APP)

- Aerodromsku kontrolu (TWR)

GEN 3.3.4. KOORDINACIJA OPERATORA I ATS-A

Koordinacija između operatora i službi zračnog prometa provodi se u skladu sa 2.15 ICAO Aneksom 11, te točkama 2.1.1.4 i 2.1.1.5 Dijela VIII, Postupci za operativne usluge zračne plovidbe - Pravila letenja i Usluge u zračnom prometu (Doc 4444, PANS-RAC).

GEN 3.3.5. MINIMALNA APSOLUTNA VISINA LETA

Minimalne apsolutne visine leta na ATS rutama, kao što je navedeno u odjeljku ENR 3, određene su tako da osiguraju minimalno 300 M vertikalno razdvajanje iznad najviše prepreke unutar četiri kilometara sa svake strane od središnje linije rute.

Međutim, kutno odstupanje navigacijskog signala u kombinaciji sa udaljenošću radionavigacijskih sredstava, moglo bi prouzročiti da se zrakoplov nalazi više od 4 NM na bilo koju stranu od središnje linije, te se zaštitno ograničenje od 10 NM povećava za onoliko koliko je odstupanje veće od 4 NM od središnje linije.

Napomena: Točnost navigacije koja je potrebna za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a izražava se kao udaljenost u NM od željene pozicije unutar koje će se letovi odvijati bar 95 % ukupnog vremena letenja. Za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a, zahtjevana točnost navigacije je RNAV 5. RNAV 5 predstavlja točnost navigacije od plus ili minus 5 NM u 95% ukupnog vremena letenja.

GEN 3.3.6. POPIS ADRESA JEDINICA ATS-A

Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
BRAC TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Brač p.p. 33 21400 Supetar	+385 21 648606 +385 21 648626	+385 21 648606 +385 21 648623	LDSBZTZX
DUBROVNIK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.	+385 20 772400 +385 20 447750		LDDUZZTZX
DUBROVNIK APP	Jedinica prilazne i aerodromske kontrole Podružnica Dubrovnik Dobrota 24b Močići 20213 Čilipi	+385 20 772310 +385 20 447752		LDDUZZAZX
LOSINJ TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Lošinj Zabodarski 20 51564 Čunski	+385 51 235166		LDLOZZTZX
LUCKO TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zračnog prometa Lučko Ježdovečka 17 10250 Lučko	+385 1 6560115	+385 1 6560363	LDZLZZTZX
OSIJEK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.	+385 31 226808		LDOSZZTZX
OSIJEK APP	Podružnica Osijek p.p.325 31103 Osijek	+385 31 226808		LDOSZZAZX

GEN 4 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI (ANS)**GEN 4.1 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME****GEN 4.1.1. SLIJETANJE ZRAKOPLOVA**

Maksimalna dozvoljena težina pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.

GEN 4.1.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje po toni (*MTOW) zrakoplova do 25 000 KG iznosi 8,00 EUR, a za zrakoplove preko 25 000 KG iznosi 11,00 EUR

Naknade za osvjetljenje:

- uvećanje od 25% na cijenu slijetanja.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 50% za helikoptere
- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta
- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

GEN 4.1.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona *MTOW	9,40
iznad 25 tona		12,70

Naknade za povratne i pozicijske letove te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknade za helikoptere iznose 75% od osnovne naknade.

Naknade za probne i trening letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade.

Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru. Za školske i probne noćne letove osvjetljenje uzletišta se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.

GEN 4.1.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	170,00
1 001 - 2 000	200,00
2 001 - 5 000	750,00
5 001 - 10 000	1.150,00

Za zrakoplove iznad 10 000 KG, naknada za slijetanje po toni (*MTOW) iznosi 70,00 HRK.

Naknade za tehnička slijetanja, te povratne i probne letove i slijetanja u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja iznosi 25% od osnovne naknade.

Helikopter - Naknada za slijetanje helikoptera iznosi 50% od osnovne naknade.

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

GEN 4.1.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

ACFT *MTOW	Jedinica	EUR
do 10 tona	Svaka započeta tona *MTOW	9,20
iznad 10 tona		11,30

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 50% u slučaju slijetanja helikoptera

Osvjetljenje - cijena usluge je 25% od cijene slijetanja i uzlijetanja

Školski letovi

- Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75%.
- Za povećani kvantitet školskih letova, koji odstupa od uobičajenog, mogu se dogovoriti posebni uvjeti.
- Mogućnost korištenja osvjetljenja na zahtjev u svrhu školovanja.
- Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Osijek d.o.o.

GEN 4.1.2. NAKNADE PRIHVATA I OTPREME**GEN 4.1.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade prihvata i otpreme za opće zrakoplovstvo su sljedeće:

*MTOW	Naknada
do 1 000 KG	12,00 EUR
1 001 - 2 000 KG	15,00 EUR
2 001 - 4 000 KG	26,00 EUR
4 001 - 5 700 KG	33,00 EUR
5 700 - 10 000 KG	55,00 EUR
10 001 - 16 000 KG	149,00 EUR
16 001 - 21 000 KG	228,00 EUR
21 001 - 30 000 KG	279,00 EUR
30 001 - 40 000 KG	329,00 EUR
iznad 40 001 KG	398,00 EUR

Naknade prihvata i otpreme za putničke zrakoplove su sljedeće:

*MTOW	Naknada
do 5 700 KG	66,00 EUR
5 701 - 10 000 KG	105,00 EUR
10 001 - 16 000 KG	297,00 EUR
16 001 - 21 000 KG	456,00 EUR
21 001 - 30 000 KG	558,00 EUR
30 001 - 40 000 KG	657,00 EUR
iznad 40 001 KG	796,00 EUR

GEN 4.1.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi**GEN 4.1.2.2.1 Opis usluge**

Opsluživanje zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, se provodi prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2018. Naknade za opsluživanje su dostupne na zahtjev upućen Zračnoj luci Dubrovnik (kontakt Koordinator prometa, e-mail: stationmanager@airport-dubrovnik.hr, uvijek u kopiji navesti operations@airport-dubrovnik.hr).

GEN 4.1.2.2.2 Centralizirana infrastruktura

Centralizirana infrastruktura - putnički i operativni prihvat	
Jedinica	EUR
odlazni putnik	1,50

Centralizirana infrastruktura - tehnički prihvat	
Jedinica	EUR
svaka započeta tona MTOW	1,75

GEN 4.1.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za prihvat i otpremu za zrakoplove do 10 000 kg se ne naplaćuje, a za zrakoplove od 10000 do 20000 kg iznosi 2 000,00 HRK.

GEN 4.1.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Opsluživanje zrakoplova do 6 tona *MTOW				
CAT	*MTOW (tona)	Putnički i operativni prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
1	0.1 - 1.0	6,00	10,00	16,00
2	1.1 - 2.0	8,00	12,00	20,00
3	2.1 - 3.0	12,00	18,00	30,00
4	3.1 - 4.0	17,00	28,00	45,00
5	4.1 - 6.0	28,00	47,00	75,00

Opsluživanje zrakoplova iznad 6 tona *MTOW				
CAT	*MTOW (tona)	Putnički prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
1	6.01 - 10.00	40,00	60,00	100,00
2	10.01 - 16.00	120,00	180,00	300,00
3	16.01 - 24.00	180,00	270,00	450,00
4	24.01 - 30.00	256,00	384,00	640,00
5	30.01 - 40.00	296,00	444,00	740,00
6	40.01 - 60.00	328,00	492,00	820,00
7	60.01 - 79.00	368,00	552,00	920,00
8	79.01 - 100.00	440,00	660,00	1.100,00
9	100.1 - 130.00	496,00	744,00	1.240,00
10	130.01 - 155.00	656,00	984,00	1.640,00
11	155.01 - 200.00	840,00	1.260,00	2.100,00
12	200.01 - 270.00	1.056,00	1.584,00	2.640,00

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA**GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova****GEN 4.1.3.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni *MTOW / 24H iznosi 3,50 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za boravak zrakoplova po toni *MTOW do 24 sata iznosi 5,00 EUR.

Naknada za boravak helikoptera je 75% od osnovne naknade boravka.

GEN 4.1.3.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Prva četiri sata su besplatna.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	60,00
1 001 - 2 000	75,00
2 001 - 5 000	150,00
5 001 - 10 000	250,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava 4,00 EUR po toni MTOW za svaka započeta 24 sata.

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,00 EUR.

Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade za parkiranje.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 8,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni *MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U razdoblju od 01 JUN do 30 SEP cijene se uvećavaju za:
 - 50% za razdoblje od 24 do 48 sati
 - 100% za razdoblje nakon 48 sati

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

- prva četiri sata su besplatna

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Razdoblje bez naplate:

- 50 MIN za zrakoplove s kodnim slovima "A", "B" ("A" raspon krila do, ali ne uključujući 15 M, "B" raspon krila od 15 M, ali ne uključujući 24 M)
- 60 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "C" (raspon krila od 24 M, ali ne uključujući 36 M) na dugolinijskim letovima definiranim u ZAG koncesijskom ugovoru
- 90 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "D" (raspon krila od 36 M, ali ne uključujući 52 M)

- 120 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "E" (raspon krila od 52 M, ali ne uključujući 65 M)
- 180 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "F" (raspon krila od 65 M i više)

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2200-0600 (lokalno vrijeme) naknada se ne naplaćuje.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon korištenja prva 4 sata parkiranja na Zapadnoj stajanci i izračunava se prema donjoj tablici u slučaju parkiranja do 3 dana na istoj parkirnoj poziciji, uključujući prva 4 sata parkiranja.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.01

Ako je zrakoplov parkiran dulje od 3 dana, za izračun naknade za parkiranje, uključujući prva 3 dana parkiranja, primjenjuje se donja formula.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	Dan	1.00

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon "počeka" na Istočnoj stajanci, a naplata parkiranja prema donjoj tablici iznosi od vremena "on-block" do vremena "off-block".

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.04

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

Zračno pristanište BRAČ/Brač I. - Nil.

Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Nil.

Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.

Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.

Zračna luka PULA/Pula - Nil.

Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.

Zračna luka SPLIT/Kaštela - Nil.

Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.

Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.

GEN 4.1.4. USLUGE PUTNICIMA

GEN 4.1.4.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Opće zrakoplovstvo - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 3,50 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 6,00 EUR.

Putnički zrakoplovi - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,00 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 12,00 EUR.

GEN 4.1.4.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00
Putnički servis po transfernom putniku		5,00

GEN 4.1.4.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	25,00
1 001 - 2 000	25,00
2 001 - 5 000	25,00
5 001 - 10 000	25,00

GEN 4.1.4.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	9,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.5 PULA/Pula Airport

Naknada za putnike u odlasku u domaćem zračnom prometu iznosi 5,00 EUR, a u međunarodnom zračnom prometu 10,00 EUR.

Naknada za transferne putnike je 5,00 EUR.

Naknada za putnike općeg zrakoplovstva je 3,50 EUR.

GEN 4.1.4.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 15.00 EUR po odlazećem putniku, u međunarodnom zračnom prometu 15.00 EUR po odlazećem putniku, a za transferne putnike naknada iznosi 15.00 EUR po odlazećem putniku.

GEN 4.1.5.5 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,60
Nekomercijalni letovi		4,60

GEN 4.1.5.6 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.7 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za zaštitu putnika		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,50
Nekomercijalni letovi		6,50

Naknada za zaštitu tereta

Naknada za zaštitu tereta naplaćuje se špediteru, osim ako se drugačije ne dogovori sa zrakoplovnim prijevoznikom.

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	2,703
	dodatno po kg	0,041

Usluga	Jedinica	EUR
zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	13,520

GEN 4.1.6. NAKNADE U SVEZI BUKE

GEN 4.1.6.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Nil

GEN 4.1.6.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Nil

GEN 4.1.6.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Nil

GEN 4.1.6.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Nil

GEN 4.1.6.5 Zračna luka PULA/Pula

Nil

GEN 4.1.6.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Nil

GEN 4.1.6.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Nil

GEN 4.1.6.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Nil

GEN 4.1.6.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Nil

GEN 4.1.7. OSTALO**GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Po odlazećem putniku	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

* Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: <http://www.rijeka-airport.hr/>. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica mjere	EUR
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Teretni promet	Po kg odlazećeg tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	Jedinica mjere	EUR
II-V	po započetom satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na <http://www.zagreb-airport.hr/>.

Za više informacija o komercijalnim uslugama kontaktirajte:

Email: commercial@zag.aero

Putnici s posebnim potrebama (PRM)

Usluga	Jedinica	EUR
Komercijalni promet	Odlazeći putnik	0,45
Opće zrakoplovstvo		0,45

Naknade za putnike s posebnim potrebama snosi prijevoznik.

Razne usluge: Pristup ograničenom zaštićenom području

Usluga	EUR
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćenu osobu (vrijedi 4 godine)	13,27 + PDV
Aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćeno vozilo (vrijedi 1 godinu)	19,91 + PDV

Program poticaja:

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaji za novo odredište (Model poticaja I)			
Naknade	Razdoblje		
	1. godina	2. godina	3. godina
naknada za slijetanje	100%	50%	25%
naknada putničkog servisa	40%	20%	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Cjelogodišnji poticaj za porast frekvencija na postojećim odredištima (Model poticaja II)		
Naknade	Razdoblje	
	1. godina	2. godina
naknada za slijetanje	50%	25%
naknada putničkog servisa	10%	5%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

SEZONSKI poticaj za novo redovno odredište (Model poticaja III)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Poticaj za novo CHARTER odredište (Model poticaja IV)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	50%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Sezonski i cjelogodišnji poticaj (model poticaja V)	
Naknade	Razdoblje
	12 mjeseci
naknada za slijetanje	100%
naknada putničkog servisa	10%

- Odobreni poticaji obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

DODATNI poticaji za duge letove (Model poticaja VI)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
naknada za putnički servis	30%

- Odobrena podrška obračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Dodatni poticaji za zrakoplove u bazi (Model poticaja VII)	
Naknade	Razdoblje
	Vrijedi kroz prijavu za Modele I-V
Centralizirana infrastruktura - Terminal	100%
Centralizirana infrastruktura - Rampa	100%

GEN 4.1.7.9.1 Usluge na posebni zahtjev

Dodatne usluge spasilačko-vatrogasne postrojbe u slučaju alternacije, ispitivanja motora i punjenja gorivom s putnicima u zrakoplovu ili tijekom ukrcavanja/iskrcavanja:

Usluga	Razdoblje	Naknada (EUR)
Dežurstvo spasilačko-vatrogasnog vozila	30 MIN	50.00

GEN 4.1.8. IZUZEĆA I POPUSTI**GEN 4.1.8.1 Izuzeća****GEN 4.1.8.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID90, ID00)
- posade zrakoplova
- djelatnici zračnog pristaništa Brač

Zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom ako nije obavljen iskrcaj ni putnika ni prtljage.

GEN 4.1.8.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Od naknada su izuzeti:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u tranzitu
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- zrakoplovi u nevolji
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Od naknada su izuzeti (za opći zračni promet):

- djeca do dvije godine starosti
- piloti zrakoplova
- putnici na panoramskim letovima
- putnici na taxi letovima
- letovi hitne medicinske pomoći

- djelatnici Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

Od plaćanja aerodromskih usluga oslobođeni su zrakoplovi hrvatskih aeroklubova, zrakoplovi hrvatske vojske, te zrakoplovi koji dolaze po pozivu Zračnog pristaništa Mali Lošinj d.o.o.

GEN 4.1.8.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja,
- zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- zrakoplovi u nevolji,
- državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja,
- zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvati i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknadu za putnički servis ne plaćaju slijedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- tranzitni putnici

Slijedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja;
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde;
- c. zrakoplovi u nevolji;
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć;
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu;
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja;

GEN 4.1.8.2 Popusti

GEN 4.1.8.2.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja (touch and go) umanjuje se za 25% od cijene slijetanja i polijetanja.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja umanjuje se za 50%.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- 50% za helikoptere

Naknada slijetanje i polijetanje, te za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta

Naknada za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju praznog leta u jednom smjeru (ferry flight)
- 50% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

Umanjenje cijene po jednom osnovu isključuje umanjenje iste po drugom osnovu

GEN 4.1.8.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijene usluga prihvata i otpreme za putničke zrakoplove umanjuju se i iznose:

- a. 75% cijene za prazan let u jednom smjeru
- b. 75% cijene za pozicijski let
- c. 50% cijene u slučaju tehničkog slijetanja

- d. 50% cijene za helikoptere
- e. 25% cijene za probne i školske letove

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom cjeniku

GEN 4.1.8.2.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Za organizirane dolaske grupa sa zrakoplovima registriranih aeroklubova odobrava se popust do 25%.

Za vlasnike zrakoplova sa stalnom adresom u Lošinj, zrakoplove poslovnih partnera, te zrakoplove na stalnim linijama (dva puta tjedno ili više) odobrava se popust do 50%.

Popusti se odobravaju samo za slijetanje i parkiranje.
Popusti se ne primjenjuju za komercijalna slijetanja

GEN 4.1.8.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva;
- ambulantnog leta;
- slijetanja helikoptera.
- letovi koji se provode u svrhu osposobljavanja

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvata i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju kada zrakoplov u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara.

GEN 4.1.8.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- a. 50% za helikoptere, povratne letove, školske i pozicijske letove;
- b. 50% za tehnička slijetanja i slijetanja u slučaju prinude;
- c. 75% za probne letove;
- d. 75% za svaki dodir staze.

Cijene usluga i prihvata umanjuju se za:

- a. 25% za prazan let u dolasku ili odlasku;
- b. 75% za pozicijski let ili probni let;
- c. 50% u slučaju tehničkog slijetanja;
- d. 50% cijene za helikoptere,
- e. 50% cijene za školske i ambulantne letove.

Za avansno ili gotovinsko plaćanje odobrava se dodatnih 5% popusta na iznos pruženih usluga komercijalnim zračnim prijevoznicima.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom Cjeniku.

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 100% za helikoptere sa skijama/plovcima (ne vrijedi za kotače)
- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze)
- 50% za helikoptere s kotačima, tehnička i prinudna slijetanja
- 30% za dolazne prazne i pozicijske letove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja, prinudne letove i helikoptere s kotačima
- 30% za odlazni prazan i pozicijski let (ne odnosi se na teretne zrakoplove)

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od osnovne cijene. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvata i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,
- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prihvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvata se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prihvata.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od zalaska do izlaska sunca)
- u dane državnih praznika RH
- putničkim zrakoplovima za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračnog pristaništa
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene se mogu uvećati istovremeno do najviše 50%.

Cijene slijetanja i uzlijetanja izvan otvorenosti:

- opće zrakoplovstvo 50,00 EUR po satu
- putnički zrakoplovi 125,00 EUR po satu

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2100-0100) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag
- 25% za prihvata i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 50% za prihvata i otpremu u dane državnih blagdana

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvata i otpreme.

GEN 4.1.8.3.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za letove izvan radnog vremena iznosi 350,00 HRK po satu i uključuje sve usluge.

GEN 4.1.9. NAČINI PLAĆANJA**GEN 4.1.9.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga u zračnom prometu, provodi se sukladno ugovorima ili neposredno prije polijetanja u gotovini ili kreditnim karticama (Visa, Diners, American Express i Master card).

Naknade za temeljne usluge u zračnom prometu za ino korisnike ne podliježu porezu na dodanu vrijednost.

GEN 4.1.9.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Nil

GEN 4.1.9.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade ne uključuju PDV.

GEN 4.1.9.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Osijek d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- American Express
- Diners
- Master Card
- VISA
- AIR ROUTING
- Multiservice / Air Service Multi Card
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro)

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u, nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.5 Zračna luka PULA/Pula

Nil

GEN 4.1.9.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Obračun i fakturiranje za izvršene aerodromske usluge korisnicima se vrši u skladu s poslovnom politikom društva. Obračun i naplatu pruženih usluga korisnik izvršava prije polijetanja. Načini naplate pruženih usluga:

- gotovina

- kreditne i debitne kartice
- putem transakcijskog računa temeljem izrađenog predračuna

Za avansno plaćanje usluga Uprava može korisniku odobriti dodatni popust do 20% na ukupan iznos traženih usluga. Korisniku na pisani zahtjev Uprava može odobriti plaćanje nakon polijetanja temeljem fakture, s rokom dospijeca maksimalno 30 dana.

Zračni prijevoznici s potpisanim ugovorom sa Zračnom lukom Rijeka vrše plaćanje u skladu s istim.

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u cijene navedene u Cjeniku. Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom. Zračna luka Rijeka d.o.o. ima pravo uvida u Svjedodžbu zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate - AOC) da bi ustanovila za koju vrstu prometa je prijevoznik registriran.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavaju se zakonske zatezne kamate. Za sve sporove između korisnika usluga i Zračne luke Rijeka oko cijena i primjena odredbi, nadležan je sud u Rijeci.

Zračna luka Rijeka može od korisnika usluga zahtijevati instrument osiguranja plaćanja.

Posebne usluge pružene zrakoplovu bit će zaračunate zračnom prijevozniku po cijenama iz Cjenika na poseban zahtjev.

GEN 4.1.9.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Obračun i naplata pruženih usluga za redovite zračne prijevoznike obavlja se u skladu s potpisanim ugovorima.

Zračni prijevoznici koji nemaju ugovor sa Zračnom lukom Split d.o.o. obvezni su korištenje usluga platiti prije uzlijetanja.

Naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima obavlja se:

- u gotovini
- American Express
- Diners
- Master Card
- VISA
- AIR ROUTING
- Multiservice / Air Service Multi Card
- Avcard / Oasis
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro)

Porez na dodanu vrijednost (PDV) nije uračunat u navedene cijene.

Zračnim prijevoznicima koji, sukladno Zakonu i Pravilniku o PDV-u nisu oslobođeni plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV), isti će se obračunati u visini utvrđenoj zakonom.

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se obaviti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR preračunaju u željenu valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Obračun i naplata pruženih usluga zračnim prijevoznicima koji imaju status nerezidenta određuje se Annex-om B.

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA
- Air Routing
- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,
- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa važećim Zakonom o PDV-u i Pravilnikom o PDV-u .

Obračun i naplata korištenih sadržaja i pruženih usluga izvršiti će se u EUR.

Na zakašnjela plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđanih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 0.6 SADRŽAJ DIJELA 2.

ENR 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	ENR 0.1 - 1
ENR 0.2	Pregled izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.2 - 1
ENR 0.3	Pregled dodataka AIP-u - nije primjenjivo	ENR 0.3 - 1
ENR 0.4	Lista provjere stranica AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.4 - 1
ENR 0.5	Lista ručnih ispravaka u AIP-u - nije primjenjivo	ENR 0.5 - 1
ENR 0.6	Sadržaj dijela 2.	ENR 0.6 - 1
ENR 1	Opća pravila i postupci	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1	Opća pravila	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.1	Minimalna visina	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.2	Izbacivanje ili raspršivanje predmeta	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.3	Akrobatsko letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.4	Grupno letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.5	Letovi u svrhu vuče i oglašavanja	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.6	Vremena i mjerne jedinice	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.7	Struktura zračnog prostora	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.8	Zabranjena područja i ograničenja letenja	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.9	Letenje jedrilica u oblacima	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.10	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplova na kopnenim i vodenim površinama te izvanaerodromski skokovi padobranom	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.11	Puštanje letećih lampiona ili dječjih balona, korištenje zmajeva i vučenih padobrana, letenje neupravljivih letećih objekata s vlastitim pogonom (ispaljivanje raketa i pirotehničkih objekata), korištenje reflektora i signalnih uređaja (laseri), puštanje vezanih balona te letenje bespilotnih zrakoplova	ENR 1.1 - 4
ENR 1.1.12	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje helikoptera	ENR 1.1 - 7
ENR 1.1.13	Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.1 - 8
ENR 1.1.14	Dopuštena koncentracija alkohola u organizmu za članove posade zrakoplova	ENR 1.1 - 8
ENR 1.2	Pravila vizualnog letenja	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.1	VFR letovi u zračnom prostoru klase C, D i G	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.2	VFR letovi iznad slojeva oblaka	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.3	VFR letovi u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.4	Noćni VFR letovi	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.5	Zabrana VFR letova	ENR 1.2 - 2
ENR 1.3	Pravila instrumentalnog letenja	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.1	Pravila koja se primjenjuju na sve IFR letove	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.2	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.3	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove izvan kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.4	Opći postupci u zračnom prostoru slobodnih ruta	ENR 1.3 - 2
ENR 1.4	Klasifikacija i opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.1	Klasifikacija zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.2	Opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 2
ENR 1.5	Postupci čekanja, prilaza i odlaska	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.1	Općenito	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.2	Dolazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.3	Odlazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.5 - 1
ENR 1.6	Usluge i postupci nadzora sustavom ATS-a	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.1	Radarske usluge	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.2	Sekundarni nadzorni radar (SSR)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.3	Automatski zavisni nadzor - radiodifuzija (ADS-B)	ENR 1.6 - 5
ENR 1.6.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.6 - 5
ENR 1.7	Postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.1	Uvod	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.2	Osnovni postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.3	Opis regija za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.4	Postupci primjenjivi na operatore (uključujući pilote)	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.5	Tablica putnih razina	ENR 1.7 - 3

ENR 1.8 Regionalni dopunski postupci ICAO-a	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.1 Pravila letenja	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.2 Planovi leta	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.3 Komunikacije	ENR 1.8 - 4
ENR 1.8.4 Nadzor	ENR 1.8 - 5
ENR 1.8.5 Operativne usluge kontrole zračnog prometa (ATS)	ENR 1.8 - 6
ENR 1.8.6 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM)	ENR 1.8 - 15
ENR 1.8.7 Posebni postupci	ENR 1.8 - 16
ENR 1.8.8 Usluge zrakoplovnog informiranja	ENR 1.8 - 19
ENR 1.9 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM) i upravljanje zračnim prostorom	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.1. Upravljanje protokom zračnog prometa	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.2. Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj	ENR 1.9 - 18
ENR 1.10 Planiranje leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.1 Plan leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.2 Postupci za podnošenje plana leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.3 Sadržaj i oblik plana leta	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.4 Promjene u podnijetom planu leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.5 Distribucija DEP poruke	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.6 Dolazak	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.7 Postupci planiranja leta unutar SECSI FRA	ENR 1.10 - 18
ENR 1.10.8 Obrazac plana leta	ENR 1.10 - 21
ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Presretanje civilnih zrakoplova	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.1. Postupci presretanja	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.2. Signali koji se koriste u slučaju presretanja	ENR 1.12 - 2
ENR 1.13 Nezakonito ometanje	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.1 Općenito	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.2 Postavljanje transpondera – nezakonito ometanje zrakoplova u letu	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.3 Postupci	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.4 Otmica zrakoplova	ENR 1.13 - 2
ENR 1.14 Nezgode u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.1. Definicija nezgoda u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.2. Upotreba obrasca Izvješće o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva	ENR 1.14 - 2
ENR 1.14.3. Postupci izvješćivanja (uključujući postupke tijekom leta)	ENR 1.14 - 5
ENR 1.14.4. Svrha izvješćivanja i obrada obrasca	ENR 1.14 - 5
ENR 2 Zračni prostor operativnih usluga u zračnom prometu	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA i CTA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.1. Zagreb FIR/UIR	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.2. Control Area (CTA) Zagreb	ENR 2.1 - 2
ENR 2.1.3. Zagreb TMA	ENR 2.1 - 3
ENR 2.1.4. Split TMA	ENR 2.1 - 4
ENR 2.1.5. Pula TMA	ENR 2.1 - 5
ENR 2.1.6. Dubrovnik TMA	ENR 2.1 - 6
ENR 2.1.7. Zadar TMA	ENR 2.1 - 7
ENR 2.1.8. Osijek TMA	ENR 2.1 - 8
ENR 2.2 Drugi regulirani zračni prostor	ENR 2.2 - 1
ENR 3 Rute ATS-a	ENR 3.1 - 1
ENR 3.1 Donje ATS rute	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2 Gornje ATS rute	ENR 3.2 - 1
ENR 3.3 Rute prostorne navigacije	ENR 3.3 - 1
ENR 3.4 Rute helikoptera	ENR 3.4 - 1
ENR 3.5 Druge rute	ENR 3.5 - 1
ENR 3.6 Čekanje na ruti	ENR 3.6 - 1
ENR 4 Radionavigacijski sredstva/sustavi	ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 Radionavigacijski sredstva - na ruti	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 Posebni navigacijski sustavi	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 Oznake kodnim imenima značajnih točaka	ENR 4.4 - 1

ENR 4.5 Aeronautička svjetla na tlu - na ruti	ENR 4.5 - 1
ENR 5 Navigacijska upozorenja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 Zabranjena, ograničena i opasna područja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1.1 Zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1.2 Uvjetno zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1.3 Opasna područja	ENR 5.1 - 2
ENR 5.2 Područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
ENR 5.2.1 Koridori i brišući vojni letovi	ENR 5.2 - 1
ENR 5.2.2 Privremeno rezervirana područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 4
ENR 5.2.3 Privremeno izdvojena područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 9
ENR 5.2.4 Opasno područje iznad otvorenog mora	ENR 5.2 - 13
ENR 5.2.5 Posebni koridor za NATO operacije	ENR 5.2 - 15
ENR 5.2.6 Privremeno rezervirana područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 15
ENR 5.2.7 Privremeno izdvojena područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 37
ENR 5.3 Druge aktivnosti opasne prirode i druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.3.1. Druge aktivnosti opasne prirode	ENR 5.3 - 1
ENR 5.3.2. Druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 Prepreke za zračnu plovību	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 Zračne sportske i rekreacijske aktivnosti	ENR 5.5 - 1
ENR 5.5.1 Zone aktivnosti parajedrilica i ovjesnih jedrilica u krugu letjelišta	ENR 5.5 - 1
ENR 5.5.2 Zone aktivnosti jedrilica	ENR 5.5 - 3
ENR 5.5.3 Zone padobranskih aktivnosti na zračnim pristaništima/letjelištima	ENR 5.5 - 5
ENR 5.6 Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 1
ENR 5.6.1 Migracije ptica	ENR 5.6 - 1
ENR 5.6.2 Područja sa osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 2
ENR 6 Rutne karte	ENR 6 - 1
Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace	ENR 6.1 - 1
Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace	ENR 6.2 - 1
Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.3 - 1 (NOT AVBL)
Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.4 - 1
Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 1
Other activities of a dangerous nature - Index Chart	ENR 6.6 - 1 (NOT AVBL)
Aerial sporting and recreational activities - Index Chart	ENR 6.7 - 1
Radio facility - Index Chart	ENR 6.8 - 1
Bird migration routes - Index Chart	ENR 6.9 - 1
Bird concentrations and areas with sensitive fauna - Index Chart	ENR 6.10 - 1 (NOT AVBL)
Free Route Airspace - Index Chart - SECSI FRA	ENR 6.11 - 1
Flexible structures - Index Chart	ENR 6.12 - 1

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 1.3 PRAVILA INSTRUMENTALNOG LETENJA

ENR 1.3.1 PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA SVE IFR LETOVE

Kako je definirano u ICAO EUR dopunskim regionalnim postupcima (Doc 7030/4 - EUR), 1. dio, stavak 1.1.1.2, letovi unutar ili iznad EUR RVSM zračnog prostora provode se sukladno pravilima za instrumentalno letenje.

Stoga se letovi koji se odvijaju kao opći zračni promet (GAT) unutar FIR-a Zagreb na ili iznad FL 290, kako je definirano u ENR 2.1, provode sukladno pravilima za instrumentalno letenje.

ENR 1.3.1.1 Oprema zrakoplova

Zrakoplov treba biti opremljen odgovarajućim instrumentima i navigacijskom opremom primjerenoj ruti kojom će letjeti.

ENR 1.3.1.2 Minimalne razine

Osim kada je potrebno za uzlijetanje ili slijetanje, IFR let će se obavljati na razini leta koja nije ispod utvrđene minimalne apsolutne visine IFR leta ili, ako takva apsolutna visina leta nije bila utvrđena:

- a. iznad visokih terena ili u planinskim područjima (ako su viša od 1500 M), na razini koja je najmanje 600 M (2000 FT) iznad najviše prepreke unutar 8 KM od predviđene pozicije zrakoplova
- b. u slučajevima drugačijim od onih naznačenih pod a., na razini koja je najmanje 300 M (1 000 FT) iznad najviše prepreke koja se nalazi unutar 8 KM od predviđene pozicije zrakoplova.

Napomena: Predviđena pozicija zrakoplova podrazumijeva navigacijsku preciznost koja se postiže na određenom segmentu rute, obzirom na raspoložive navigacijske uređaje na tlu i u zrakoplovu.

Minimalne visine leta utvrđene su sukladno određenim zahtjevima ICAO Aneksa 2 Konvenciji međunarodnog civilnog zrakoplovstva.

ENR 1.3.1.3 Promjena IFR leta u VFR let

ENR 1.3.1.3.1 Zrakoplov koji se odluči za promjenu obavljanja leta prema pravilima instrumentalnog letenja u obavljanje leta prema pravilima vizualnog letenja, mora posebno obavijestiti odgovarajuću jedinicu za usluge zračnog prometa da je IFR let poništen i dostaviti izmjene koje treba unijeti u postojeći plan leta.

ENR 1.3.1.3.2 Kada zrakoplov koji obavlja let prema pravilima instrumentalnog letenja, leti u vizualnim meteorološkim uvjetima ili naiđe na takve uvjete, ne smije poništiti IFR let, osim ako predviđa i planira nastaviti let tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neprekinutim vizualnim meteorološkim uvjetima.

ENR 1.3.1.3.3 Promjenu s IFR leta na VFR let jedinica ATS mora prihvatiti samo kada primi poruku zapovjednika zrakoplova s konkretnom frazom „CANCELLING MY IFR FLIGHT” (otkazujem svoj IFR let), zajedno s promjenama važećeg plana leta, ako postoje. ATS ne smije ni izravno ni neizravno pozivati na promjenu IFR leta u VFR let.

ENR 1.3.1.4 Javljanje pozicije

U zračnom prostoru u kojem se ne provodi radarska usluga, pilot zrakoplova mora javiti svoju poziciju prosljeđivanjem izvještaja o poziciji, koji sadrži sljedeće podatke:

1. pozivni znak zrakoplova,
2. pozicija,
3. vrijeme preleta,
4. razina i
5. predviđeno vrijeme sljedeće pozicije samo kod VFR letova.

Vrijeme preleta može se izostaviti ako se točka javljanja preljeće u trenutku javljanja.

U zračnom prostoru u kojem se provodi radarska usluga, pilot zrakoplova prilikom prve uspostave radiokomunikacije i kasnije, ako tako nadležna kontrola zračnog prometa zahtijeva, javlja svoju poziciju prosljeđivanjem izvještaja o poziciji, koji sadrži sljedeće podatke:

1. pozivni znak zrakoplova,
2. razina.

Pilot zrakoplova mora u izvještajima o poziciji dodati i podatak o brzini i/ili smjeru ako mu ih je dodijelila nadležna kontrola zračnog prometa.

Iznimno od ovih odredbi, kod promjene na frekvenciju aerodromskog kontrolnog tornja pilot zrakoplova javlja svoju poziciju prosljeđivanjem izvještaja o poziciji koji sadrži sljedeće podatke:

1. pozivni znak zrakoplova
2. pozicija.

Nadležna kontrola zračnog prometa može od pilota zrakoplova zatražiti dodavanje određenih podataka ili izostavljanje propisanih podataka iz izvještaja o poziciji, osim pozivnog znaka zrakoplova, kad god to prometna situacija, radno opterećenje kontrolora zračnog prometa ili zauzeće radne frekvencije opravdavaju, a sigurnost zračnog prometa neće biti ugrožena.

ENR 1.3.2 PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA IFR LETOVE U KONTROLIRANOM ZRAČNOM PROSTORU

ENR 1.3.2.1 IFR letovi trebaju biti u skladu s odredbama Odjeljka 8. Uredbe (EU) 923/2012 (SERA) kada se izvode u kontroliranom zračnom prostoru.

ENR 1.3.2.2 IFR let koji se provodi kao krstareći let u kontroliranom zračnom prostoru treba letjeti na putnoj razini ili, ako je odobrila ATS jedinica uz primjenu tehnike penjanja u krstarenju, između dviju razina ili iznad razine, odabrane iz tablice putnih razina u Dodatku 3. SERA, osim što se odnos razina i putanja propisanih u njoj neće primjenjivati kad je drugačije naznačeno u odobrenju kontrole zračnog prometa ili je drugačije određeno od strane nadležnog tijela u publikacijama zrakoplovnih informacija.

ENR 1.3.3 PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA IFR LETOVE IZVAN KONTROLIRANOG ZRAČNOG PROSTORA

ENR 1.3.3.1 Putne razine - IFR let koji se obavlja kao let na putnoj razini izvan kontroliranog zračnog prostora, izvodi se na putnoj razini koja odgovara njegovoj putanji navedenoj u tablici putnih razina u Dodatku 3. Uredbe (EU) 923/2012 (SERA) osim kada nadležno tijelo odredi drukčije za let na ili ispod 900 M (3 000 stopa) iznad srednje razine mora.

ENR 1.3.3.2 Komunikacije - IFR let koji se obavlja izvan kontroliranog zračnog prostora, ali unutar područja ili u području ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo u skladu sa SERA.40001(b) (3) ili (4), mora održavati stalnu govornu komunikaciju zrak-zemlja na odgovarajućem komunikacijskom kanalu, te prema potrebi uspostavljati dvosmjernu komunikaciju s jedinicom za usluge zračnog prometa koja osigurava uslugu letnih informacija.

ENR 1.3.3.3 Izvješća o poziciji - IFR let koji se obavlja izvan kontroliranog zračnog prostora, koji u skladu sa zahtjevima nadležnog tijela mora održavati stalnu govornu komunikaciju zrak-zemlja na odgovarajućem komunikacijskom kanalu, te prema potrebi uspostavljati dvosmjernu komunikaciju s jedinicom za usluge zračnog prometa koja osigurava uslugu letnih informacija, mora javljati poziciju kako je navedeno u SERA.8025 za kontrolirane letove.

ENR 1.3.4 OPĆI POSTUPCI U ZRAČNOM PROSTORU SLOBODNIH RUTA

ENR 1.3.4.1 Primjena

ENR 1.3.4.1.1 Područje primjene

Za lateralne i vertikalne granice SECSI FRA vidi:

- ENR 2.2 AIP Austrija, AIP Bosna i Hercegovina, AIP Hrvatska, AIP Srbija/Crna Gora, AIP Slovenija, AIP Sjeverna Makedonija i AIP Albanija.

ENR 1.5 POSTUPCI ČEKANJA, PRILAZA I ODLASKA

ENR 1.5.1 OPĆENITO

Postupci čekanja, prilaza i odlaska koje su u uporabi, utemeljene su na postupcima sadržanim u zadnjem izdanju ICAO dokumenta 8168 - Postupci za službe kontrole zračne plovidbe - Operacije zrakoplova (PANS-OPS).

Postupci čekanja i prilaza koje se koriste zasnivaju se na vrijednostima i čimbenicima sadržanim u dijelu II Vo.. I PANS-OPS-a.

ENR 1.5.2 DOLAZNI LETOVI

ENR 1.5.2.1 U dolaznom segmentu pilot usmjerava zrakoplov s rute do fiksa početnog prilaženja, od kojeg počinje prilaženje. Na dolaznim rutama primjenjuju se isti uvjeti za nadvišavanje prepreka, koji se primjenjuju i na ruti. Ako se za vođenje zrakoplova upotrebljava radar, nadležna kontrola zračnoga prometa vektorirat će zrakoplov do fiksa početnog prilaženja ili u putanju međuprilaženja odnosno, završnog prilaženja do točke od koje pilot zrakoplova može nastaviti prilaženje prema instrumentalnoj prilaznoj karti. Unutar svih TMA područja ispod FL 100, maksimalna brzina je ograničena na 250 KT IAS.

ENR 1.5.2.2 Zbog ograničenosti raspoloživog zračnog prostora, vrlo je važno da se prilaz specificiranim putanjama čekanja i sami postupci izvode što preciznije. Od pilota se strogo zahtijeva obavješćavanje kontrole zračnog prometa ako se iz bilo kojeg razloga prilaz i/ili čekanje ne može obaviti kao što je zahtijevano.

ENR 1.5.3 ODLAZNI LETOVI

Piloti zrakoplova moraju prije svakog odlaska prema IFR planu leta zatražiti odobrenje za pokretanje motora. Odobrenje za pokretanje motora se ne smije zatražiti ako pilot zrakoplova nije siguran da li je u stanju pokrenuti motore unutar 5 minuta nakon izdavanja odobrenja. Ako pilotu prije početka voženja za polijetanje nije osigurana informacija o točnom vremenu od strane Aerodromskog kontrolnog tornja i nije je pribavio iz drugih izvora, pilot bi trebao zatražiti točno vrijeme od operativnih službi kontrole zračnog prometa.

Ako je predviđeno kašnjenje u odlasku manje od 20 minuta, pilotima se izdaje odobrenje za trenutno pokretanje motora.

Ako je predviđeno kašnjenje u odlasku veće od 20 minuta, kontrolor je obavezan obavijestiti pilota zrakoplova o trenutku kada smije pokrenuti motore ili o očekivanom trajanju kašnjenja.

Prije odlaska, pilot zrakoplova prima rutno odobrenje, uključujući i odobrenje za odlaznu rutu.

Početna razina na koju se zrakoplov penje nakon uzlijetanja utvrđena je u standardnom instrumentalnom odlasku, odnosno određuje je nadležna kontrola zračnog prometa zajedno s rutnim odobrenjem prije uzlijetanja. Ovisno o prometnoj situaciji, odobrenja za daljnje penjanje se izdaju nakon uzlijetanja.

Kada je potrebno odguravanje zrakoplova unatrag, odgovarajuća dozvola se traži od TWR-a. Od pilota se očekuje da se pokretanje motora obavi za vrijeme ili nakon odguravanja zrakoplova unatrag, te da djeluju sukladno odobrenjima za vožnju i pokretanje motora, obzirom da se planiranje ATC-a zasniva na strogom pridržavanju koordiniranom vremenu za pokretanje motora. Svako zakašnjenje kod pokretanja motora ili vožnje neizostavno treba javiti TWR-u.

ENR 1.5.4 DRUGE RELEVANTNE INFORMACIJE I POSTUPCI

Sljedeći ILS/VOR postupci instrumentalnog prilaza ili odlaska prema/sa navedenim RWY relevantnih aerodroma, dozvoljeni su samo za zrakoplove opremljene prijamnicima koji zadovoljavaju odredbe FM zaštite navedene u odjeljcima 3.1.4 i 3.3.8 Aneksa 10, Svezak I:

LDDU

- The "IDU" ILS LOC FREQ 110.1 MHZ Instrument Approach to RWY 11.

- The "DBK" VOR FREQ 115.4 MHZ Instrument Approach to RWY 11 and Departure from RWY 11/29 for all SIDs.

LDZA

- The "IZG" ILS LOC FREQ 109.1 MHZ Instrument Approach to RWY 22.
- The "ZAG" VOR FREQ 113.7 MHZ Instrument Approach to RWY 22 and Departure from RWY 04/22 for all SIDs.

LDRI

- The "IKR" ILS LOC FREQ 108.5 MHZ Instrument Approach to RWY 14.

Napomene o potencijalnoj interferenciji pri korištenju ILS/VOR za instrumentalni prilaz i odlazak, također su prikazane na kartama pojedinih aerodroma (AIP Dio III - Aerodromi)

ENR 1.6 USLUGE I POSTUPCI NADZORA SUSTAVOM ATS-a

ENR 1.6.1 RADARSKE USLUGE

ENR 1.6.1.1 Dopunske usluge

ENR 1.6.1.1.1 Jedinica radarske kontrole djeluje kao sastavni dio matične ATS jedinice i pruža uslugu radarske kontrole zrakoplovima, koliko god je to moguće, radi ispunjenja operativnih zahtjeva. Mnogi čimbenici, kao što je radarsko pokrivanje, opterećenje kontrolora i mogućnosti opreme, mogu utjecati na rad ovih službi, a radarski kontrolor će sam utvrditi mogućnost pružanja usluge radarske kontrole ili nastavljanja pružanja usluge radarske kontrole za svaki zaseban slučaj.

U normalnim uvjetima, usluga nadzora pruža se iznad zračnog prostora klase G (1000 FT AGL) u glavnini kontroliranog zračnog prostora (klase C i D), s iznimkom područja gdje je usluga nadzora reducirana iz tehničkih razloga.

Područja reducirane usluge nadzora RSSA (temeljeno na teoretskim izračunima pokrivanja) definirana su kao:

	WGS-84 LAT	WGS-84 LONG	Limit
RSSA4000_1	444058N	0152232E	Reducirana usluga nadzora ispod 4000 FT AGL
	443950N	0155937E	
	uzduž granice FIR Zagreb - Sarajevo		
	441720N	0161126E	
	442708N	0153345E	
	444058N	0152232E	

	WGS-84 LAT	WGS-84 LONG	Limit
RSSA4000_2	440458N	0162309E	Reducirana usluga nadzora ispod 4000 FT AGL
	uzduž granice FIR Zagreb - Sarajevo		
	435634N	0163415E	
	435036N	0163014E	
	435946N	0161800E	
	440458N	0162309E	

	WGS-84 LAT	WGS-84 LONG	Limit
RSSA4000_3	433823N	0165610E	Reducirana usluga nadzora ispod 4000 FT AGL
	uzduž granice FIR Zagreb - Sarajevo		
	431815N	0171825E	
	432834N	0165238E	
	433823N	0165610E	

	WGS-84 LAT	WGS-84 LONG	Limit
RSSA3000_1	454736N	0183216E	Reducirana usluga nadzora ispod 3000 FT AGL
	uzduž granice FIR Zagreb - Budimpešta		
	uzduž granice FIR Zagreb - Beograd		
	453253N	0185604E	
	453645N	0183201E	
	454736N	0183216E	

	WGS-84 LAT	WGS-84 LONG	Limit
RSSA3000_2	445521N	0150718E	Reducirana usluga nadzora ispod 3000 FT AGL
	445331N	0154530E	
	uzduž granice FIR Zagreb - Sarajevo		
	435136N	0164156E	
	434501N	0163109E	
	440131N	0161043E	
	440916N	0155429E	
	442437N	0152842E	
	443706N	0151307E	
	445521N	0150718E	

	WGS-84 LAT	WGS-84 LONG	Limit
RSSA3000_3	434131N	0165237E	Reducirana usluga nadzora ispod 3000 FT AGL
	uzduž granice FIR Zagreb - Sarajevo		
	431112N	0172541E	
	432713N	0164726E	
	434131N	0165237E	

Grafički prikaz navedenih područja prikazan je u poglavlju ENR 1.6.1.3.

Radarske usluge u zračnom prometu pružaju se sukladno ICAO Doc 4444, Part X i Doc 7030 u Oblasnoj kontroli Zagreb, Prilaznoj kontroli Zagreb, Prilaznoj kontroli Pula, Prilaznoj kontroli Split, Prilaznoj kontroli Dubrovnik i Prilaznoj kontroli Zadar, koristeći sljedeće radarske postaje:

- MSSR, PSR - postaja Pleso
pozicija: 454505.90N 0160436.04E;
domet PSR: 80 NM;
domet MSSR: 200 NM.
- MSSR - postaja Kozjak
pozicija: 433415.69N 0162421.81E; domet: 200 NM
- MSSR - postaja Psunj
pozicija: 452252.19N 0172002.46E; domet: 200 NM
- MSSR - postaja Monte Kope
pozicija: 444848.58N 0135212.89E; domet: 200NM
- MSSR - postaja Konavle
pozicija: 422956.62N 0182308.73E; domet 200 NM

Minimalna radarska razdvajanja su sljedeća:

| ENR 1.6.3 AUTOMATSKI ZAVISNI NADZOR - RADIODIFUZIJA (ADS-B)

NIL

| ENR 1.6.4 DRUGE RELEVANTNE INFORMACIJE I POSTUPCI

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 1.7 POSTUPCI ZA PODEŠAVANJE VISINOMJERA

ENR 1.7.1 UVOD

Postupci postavljanja visinimjera koji su u uporabi uglavnom odgovaraju postupcima sadržanim u ICAO Doc 8168, Svezak 1, Dio 6 i prikazani su niže u cijelosti. Razlike su naznačene navodnim znacima.

Prijelazna apsolutna visina nalazi se na kartama za instrumentalni prilaz.

Izvješća za QNH vrijednosti i informacije o temperaturi koje se koriste za određivanje odgovarajućeg nadvišavanja terena, date su u MET emisijama i dostupne su na zahtjev pri jedinicama službi zračnog prometa. Vrijednosti QNH su uobičajeno izražene u hektopaskalima.

ENR 1.7.2 OSNOVNI POSTUPCI ZA PODEŠAVANJE VISINOMJERA

ENR 1.7.2.1 Općenito

Prijelazna apsolutna visina određena je na 10000 FT MSL.

ENR 1.7.2.1.1 Vertikalno pozicioniranje zrakoplova, kada se nalazi na ili ispod prijelazne apsolutne visine, izražava se kao apsolutna visina, dok se pozicioniranje na ili iznad prijelazne razine izražava kao razina leta. Prilikom prolaska kroz prijelazni sloj, vertikalno pozicioniranje se izražava kao apsolutna visina tijekom snižavanja, te kao razine leta za vrijeme penjanja.

ENR 1.7.2.1.2 Nulta razina leta je određena na razini atmosferskog tlaka od 1 013.25 HPA (29.92 in). Sljedeće razine leta su razdvojene intervalom tlaka koji odgovara 500 FT (152.4 M) u standardnoj atmosferi.

Napomena: Primjeri koji pokazuju odnos razina leta i vrijednosti prikazanih na visinomjeru nalaze se u sljedećoj tablici, a metrički ekvivalenti su aproksimirani:

Razina leta broj	Pokazivanje visinomjera	
	Stope	Metri
10	1000	300
15	1500	450
20	2000	600
50	5000	1500
100	10000	3050
150	15000	4550
200	20000	6100

ENR 1.7.2.2 Uzlijetanje i penjanje

ENR 1.7.2.2.1 Postavljanje visinomjera na QNH vrijednost omogućeno je zrakoplovu kao dio odlaznih informacija.

ENR 1.7.2.2.2 Vertikalno pozicioniranje zrakoplova za vrijeme penjanja izražava se kao apsolutna visina sve do postizanja prijelazne apsolutne visine iznad koje se vertikalno pozicioniranje izražava u obliku razina leta.

ENR 1.7.2.3 Vertikalna separacija - na ruti

ENR 1.7.2.3.1 Vertikalna separacija tijekom leta na ruti bit će izražena u razinama leta ili apsolutnim visinama za letenje ispod prijelazne apsolutne visine.

ENR 1.7.2.3.2 Kod VFR letova, na i ispod prijelazne apsolutne visine, pilot će postaviti visinomjer na QNH vrijednost kontroliranog aerodroma koji je najbliži ruti leta, u slučaju kada se let odvija izvan okolice odlaznog aerodroma.

ENR 1.7.2.3.3 IFR letovi i VFR letovi iznad 900 M (3 000 FT), tijekom leta na krstarećoj razini, obavljat će se na onim razinama koje odgovaraju magnetskim kursovima prikazanim u sljedećoj tablici, kako bi se osiguralo potrebno nadvišavanje terena:

	000° - 179°		180° - 359°	
	IFR	VFR	IFR	VFR
Razina	1000		2000	
	3000	3500	4000	4500
	5000	5500	6000	6500
	7000	7500	8000	8500
	9000	9500	100	105
	...	itd.	...	itd.
	270		280	
	290		310	
	330		350	
	itd.		itd.	

Napomena: Neke od nižih razina u gornjoj tablici ne mogu se koristiti primjereno zahtjevima nadvišavanja terena (ili MFA) za IFR letove.

ENR 1.7.2.4 Prilaz i slijetanje

ENR 1.7.2.4.1 Postavljanje visinomjera na QNH vrijednost omogućava nadležna ATC jedinica, ali ne kasnije od prolaska prijelazne razine ili zajedno sa odobrenjem za ulazak u kontrolirani zračni prostor.

ENR 1.7.2.4.2 Postavljanja visinomjera na QFE vrijednost nisu uobičajeno raspoloživa na kontroliranim aerodromima, osim za letove unutar CTR-a, na temelju zahtjeva i ATC odobrenja.

ENR 1.7.2.4.3 Vertikalno pozicioniranje zrakoplova za vrijeme prilaza nadzire se u odnosu na razine leta do dostizanja prijelazne razine ispod koje se vertikalno pozicioniranje nadzire u odnosu na apsolutne visine.

ENR 1.7.2.5 Neuspjeli prilaz

ENR 1.7.2.5.1 Odgovarajući dijelovi iz ENR 1.7.2.1.1, ENR 1.7.2.2 i ENR 1.7.2.4 koristiti će se u slučaju neuspjelog prilaza.

ENR 1.7.3 OPIS REGIJA ZA PODEŠAVANJE VISINOMJERA

Nil

ENR 1.7.4 POSTUPCI PRIMJENJIVI NA OPERATORE (UKLJUČUJUĆI PILOTE)

ENR 1.7.4.1 Planiranje leta

Razine na kojima će se odvijati let biti će određene u planu leta:

- kao razine leta, ukoliko se let odvija na ili iznad prijelazne razine, te
- kao apsolutne visine, ako se let odvija u blizini aerodroma i na ili ispod prijelazne apsolutne visine

Napomena 1: Kratkotrajni letovi u blizini aerodroma se često mogu izvoditi samo na apsolutnim visinama ispod prijelazne apsolutne visine.

Napomena 2: Razine leta su u planu definirane brojem i nisu izražene u stopama ili metrima kao što je to slučaj kod apsolutnih visina.

ENR 1.7.5 TABLICA PUTNIH RAZINA

PUTANJA											
Od 000 stupnjeva do 179 stupnjeva						Od 180 stupnjeva do 359 stupnjeva					
IFR letovi			VFR letovi			IFR letovi			VFR letovi		
FL	APSOLUTNA VISINA		FL	APSOLUTNA VISINA		FL	APSOLUTNA VISINA		FL	APSOLUTNA VISINA	
	Metri	Stope		Metri	Stope		Metri	Stope		Metri	Stope
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			
itd.	itd.	itd.				itd.	itd.	itd.			
Za iznimke po segmentima rute vidi odjeljak ENR 3 (Opis ATS i RNAV ruta).											

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 1.11 ADRESIRANJE PORUKA S PLANOM LETA

Poruke odvijanja zračnog prometa koje se odnose na promet unutar ili preko FIR-a Zagreb biti će adresirane kao što je niže navedeno, kako bi se osigurao njihov pravilan prijenos i pristizanje.

Napomena: Poruke odvijanja zračnog prometa, u ovom kontekstu, uključuju poruke plana leta, poruke izmjena koje se na njih odnose i poruke poništavanja plana leta (dokumenti na koje se odnosi su ICAO PANS-RAC, Doc 4444, poglavlje 11, točka 11.4.2.2 i IFPS User Manual, poglavlja 13, 14 i 15).

Kategorija leta (IFR, VFR ili oba)	Ruta (u FIR i/ili TMA ili preko njih)	Adresa poruke
IFR letovi		EUCHZMFP EUCBZMFP
VFR letovi s polaznim aerodromom unutar Hrvatske	Svi	LDSPZPZX
VFR letovi s polaznim aerodromom izvan Hrvatske	Svi	LDZOZFZX
	via Osijek TMA	+ LDOSZTZX
	via Brač CTR	+ LDSBZTZX
	Dubrovnik CTR	+ LDDUZZTX
	Lošinj CTR	+ LDLOZTZX
	Lučko CTR	+ LDZLZTZX
	Osijek CTR	+ LDOSZTZX
	Pula CTR	+ LDPLZTZX
	Rijeka CTR	+ LDRIZTZX
	Split CTR	+ LDSPZTZX
	Zadar CTR	+ LDZDZTZX
	Zagreb CTR	+ LDZAZTZX
	Letovi do aerodroma odredišta sljedećih oznaka mjesta do:	
	LDLM ili LDLO	+ LDZDZTZX, LDPLZTZX and LDLOZTZX
	LDOB, LDOC, LDOR ili LDOV	+ LDOSZTZX
	LDPP ili LDPV	+ LDPLZTZX
	LDRG, LDRO, LDRP ili LDRR	+ LDRIZTZX
	LDSB, LDSF, LDSH, LDSJ, LDSL, LDSM, LDSR, LDSS, LDST ili LDSU	+ LDSPZTZX
	LDZN	+ LDZDZTZX
	LDAG, LDVA, LDVC, LDZE, LDZJ, LDZK ili LDZR	+ LDZAZTZX
	LDZL	+ LDZAZTZX i LDZLZTZX

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 1.14 NEZGODE U ZRAČNOM PROMETU

ENR 1.14.1. DEFINICIJA NEZGODA U ZRAČNOM PROMETU

ENR 1.14.1.1 „**Nezgoda**“ znači događaj povezan s operacijom zrakoplova koji utječe ili bi mogao utjecati na sigurnost njegovih operacija, a nije nesreća, sukladno Uredbi EU 996/2010, članak 2 (7).

„**Ozbiljna nezgoda**“ znači nezgoda koja se dogodila u okolnostima koje upućuju na to da je postojala velika vjerojatnost da se nesreća dogodi i koja je povezana s operacijom zrakoplova, a koja se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcaja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja, do iskrcaja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju leta zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključujući, sukladno Uredbi 996/2010, članak 2 (16).

„**Nesreća**“ znači događaj povezan s operacijom zrakoplova koji se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcaja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja, do iskrcaja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključujući, sukladno Uredbi EU 996/2010, Članak 2 (1, 5 i 17) pri čemu:

- a. je osoba smrtno ili ozbiljno ozlijeđena:
 - jer je bila u zrakoplovu, ili
 - zbog neposrednog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili
 - zbog neposredne izloženosti mlaznom udaru,

osim ako su ozljede posljedica prirodnog uzroka, samoranjavanja ili su ih nanijele druge osobe, ili ako su ozlijeđeni slijepi putnici koji se skrivaju izvan prostora koji su obično namijenjeni putnicima ili posadi; ili

- b. zrakoplov je pretrpio oštećenja ili strukturalni kvar koji nepovoljno utječe na strukturalnu snagu, rad ili karakteristike zrakoplova te obično zahtijeva značajnije popravke ili zamjenu oštećenih sastavnih dijelova, osim u slučaju kvara ili oštećenja motora, kada je oštećenje ograničeno na jedan motor (uključujući njegovu oplatu ili dodatnu opremu), propelere, vrhove krila, antene, sonde, lopatice, gume, kočnice, kotače, obloge, ploče, vrata podvozja za slijetanje, vjetrobarska stakla, oplatu zrakoplova (kao što su manja udubljenja ili rupe) ili manja oštećenja glavnih krakova rotora, repnih krakova rotora, podvozja za slijetanje, i oštećenja uzrokovana tučom ili sudarima s pticama (uključujući rupe u radarskom nosu); ili

- c. zrakoplov je nestao ili je potpuno nedostupan.

Svaka umiješana osoba koja zna da se dogodila nesreća ili ozbiljna nezgoda dužna je bez odgode sukladno Uredbi EU 996/2010, Članak 9, o tome odmah obavijestiti tijelo odgovorno za sigurnosne istrage:

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Lonjička 2, 10000 Zagreb

Phone: +385 1 8886 830

Fax: +385 1 8886 831

URL: www.ain.hr

„**Događaj**“ znači bilo koji događaj povezan sa sigurnošću koji ugrožava, ili koji bi, ako se ne ispravi ili riješi, mogao ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu te posebice uključuje nesreću i ozbiljnu nezgodu, sukladno Uredbi 376/2014, Članak 2 (7).

Događaji povezani sa sigurnošću prijavljuju se u skladu s Uredbom EU 376/2014, te u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14), Članak 108, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koristeći

propisane obrasce dostupne na web portalima navednih agencija ili koristeći web platformu ECCAIRS (<https://aviationreporting.eu/en/homepage>).

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Lonjička 2, 10000 Zagreb

Phone: +385 1 8886 830

Fax: +385 1 8886 831

URL: www.ain.hr

Post: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
Ul. Grada Vukovara 284, 10000 Zagreb

Phone: +385 1 2369 300

Fax: +385 1 2369 301

URL: www.ccaa.hr

ENR 1.14.1.1.1 Definicija opasnog približavanja zrakoplova i AIRPROX-a, sukladno ICAO Dokumentu 4444

Opasno približavanje zrakoplova - Događaj u kojem su, prema prosudbi zapovjednika zrakoplova ili kontrolora zračnog prometa, udaljenost između zrakoplova, njihove međusobne pozicije i brzine bile takve da je bila ugrožena sigurnost zrakoplova. Klasifikacije opasnog približavanja zrakoplova:

Rizik od sudara - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj postoji ozbiljan rizik od sudara.

Sigurnost nije osigurana - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj bi sigurnost zrakoplova mogla biti ugrožena.

Nema rizika od sudara - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj ne postoji rizik od sudara.

Rizik nije utvrđen - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj nije dostupno dovoljno informacija da bi se utvrdio mogući rizik, ili su nejasni ili proturječni dokazi onemogućili takvu utvrđivanje.

AIRPROX - Kodna riječ koja se koristi u izvješćima o nezgodama u zračnom prometu za označavanje opasnog približavanja zrakoplova.

ENR 1.14.1.2 Nezgode u zračnom prometu su u izvješćima prepoznate i utvrđene na sljedeći način:

Tip	Oznaka
Nezgoda u zračnom prometu kao a) gore	Nezgoda AIRPROX (opasno približavanje)
kao b) 1) i 2) gore	Procedura
kao b) 3) gore	Postrojenja

ENR 1.14.2. UPOTREBA OBRASCA IZVJEŠĆE O OPASNOM PRIBLIŽAVANJU ZRAKOPLOVA, NEPROPISANOJ PRIMJENI POSTUPKA ILI RADU RADIONAVIGACIJSKOG ILI DRUGOG SREDSTVA

Obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva dan je kao primjer unutar ovog podpoglavlja. Namijenjen je za upotrebu:

- a. pilotima za podnošenje izvješća o nezgodi u zračnom prometu nakon dolaska ili za potvrdu izvješća koje je prvotno podneseno radio vezom za vrijeme leta.

Napomena: Obrazac, ako je dostupan u zrakoplovu, također može biti od koristi kao predložak za davanje prvotnog izvješća tijekom leta.

- b. Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe d.o.o. za snimanje izvješća o nezgodama u zračnom prometu zaprimljenim putem radija, telefona ili teleprinteru.

Napomena: Obrazac se može koristiti kao format za tekst poruku za slanje preko AFS mreže.

ENR 1.14.3. POSTUPCI IZVJEŠĆIVANJA (UKLJUČUJUĆI POSTUPKE TIJEKOM LETA)

ENR 1.14.3.1 U nastavku slijede postupci kojih se treba pridržavati pilot koji sudjeluje ili je sudjelovao u nezgodi:

- a. tijekom leta, koristite odgovarajuću zračnu/ zemaljsku frekvenciju za prijavu nezgoda od velike važnosti, osobito ako to uključuje druge zrakoplove, s ciljem momentalnog utvrđivanja činjenica;
- b. što je prije moguće nakon slijetanja, dostavite popunjeni obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva:
 1. za potvrdu izvješća o nezgodi prvotno poslanog kao pod a) gore, ili za izradu inicijalnog izvješća o takvoj nezgodi, ako ga nije bilo moguće prijaviti putem radija;
 2. za prijavu nezgode koja nije zahtijevala momentalno izvješćivanje u vrijeme događaja.

ENR 1.14.3.2 Inicijalno izvješće putem radija trebalo bi sadržavati sljedeće informacije:

- a. identifikaciju zrakoplova;
- b. tip nezgode, npr. opasno približavanje zrakoplova;
- c. nezgodu: 1. a) i b); 2. a), b), c), d), n); 3. a), b), c), i); 4. a), b);
- d. razno: 1. e).

ENR 1.14.3.3 Potvrдно izvješće o nezgodi od velike važnosti prvotno prijavljeno putem radija ili inicijalno izvješće o bilo kojoj drugoj nezgodi potrebno je dostaviti Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo te u Centralni ARO ured Split Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. zračne luke prvotnog slijetanja. Pilot bi trebao ispuniti obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva dopunjujući detalje prvotnog izvješća prema potrebi.

Napomena: Gdje ne postoji ARO ured Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., izvješće može biti dostavljeno nekoj drugoj ATS jedinici Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o..

ENR 1.14.4. SVRHA IZVJEŠĆIVANJA I OBRADA OBRASCA

ENR 1.14.4.1 Svrha izvješćivanja nezgoda opasnog približavanja zrakoplova i njihove istrage je promicanje sigurnosti zrakoplova. Stupanj rizika uključenog u nezgodu opasnog približavanja zrakoplova treba se odrediti u istrazi nezgode i klasificirati kao "rizik od sudara", "sigurnost nije osigurana", "nema rizika od sudara" ili "rizik nije utvrđen".

ENR 1.14.4.2 Svrha obrasca je pružiti istražnim organima što je moguće potpunije informacije o nezgodi u zračnom prometu te im omogućiti da podnesu, uz najmanje moguće kašnjenje, pilotu ili operatoru u pitanju, povratno izvješće o rezultatima istrage o nezgodi i, ako je potrebno, poduzeti korektivne mjere.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 2 ZRAČNI PROSTOR OPERATIVNIH USLUGA U ZRAČNOM PROMETU

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA I CTA

ENR 2.1.1. ZAGREB FIR/UIR

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
ZAGREB FIR/UIR 4212N 01836E - 4125N 01819E - 4221N 01621E - along on arc of circle of 5 NM radius, clockwise centred on 4224N 01616E - 4226N 01610E - 4330N 01430E - 4432N 01320E - 4510N 01300E - 4518N 01300E - 453329N 0132314E - along the FIR BDRY ZAGREB/LJUBLJANA to 452833N 0133505E - along the FIR BDRY ZAGREB/ LJUBLJANA - along the FIR BDRY ZAGREB/ BUDAPEST - along the FIR BDRY ZAGREB/ BEOGRAD - along the FIR BDRY ZAGREB/ SARAJEVO - along the FIR BDRY ZAGREB/ BEOGRAD to 4212N 01836E. Upper limit: UNL Lower limit: GND <i>Note: Portion between the points 453329N 0132314E and 452833N 0133505E not yet defined, and is subject to negotiations.</i>	ZAGREB ACC	ZAGREB CONTROL / ZAGREB RADAR EN, HR		Nil
		H24	122.530 MHZ / 8.33 CH	
		H24	126.635 MHZ / 8.33 CH	
		H24	127.110 MHZ / 8.33 CH	
		H24	124.375 MHZ	
		H24	125.780 MHZ / 8.33 CH	
		H24	132.340 MHZ / 8.33 CH	
		H24	133.635 MHZ / 8.33 CH	
		H24	136.300 MHZ	
		H24	129.650 MHZ	
		H24	132.125 MHZ	
		H24	129.425 MHZ / ALTN FREQ	
		H24	130.215MHZ / 8.33 CH	
		H24	135.800 MHZ	
		H24	122.575 MHZ	
		H24	128.275 MHZ	
		H24	131.275 MHZ	
		H24	339.175 MHZ / UHF FREQ FOR STATE AIRCRAFT	
		H24	121.500 MHZ / EMERG FREQ	
		H24	243.000 MHZ / EMERG FREQ	
		H24	123.100 MHZ / SAR	
		H24	292.600 MHZ / MILITARY	
		H24	266.075 MHZ / MILITARY	
		H24	125.225 MHZ	
		H24	127.365 MHZ / 8.33 CH	
		H24	127.875 MHZ	
	ZAGREB FIC	ZAGREB INFORMATION EN, HR H24	135.050 MHZ / FIC	

ENR 2.1.2. CONTROL AREA (CTA) ZAGREB

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
CONTROL AREA ZAGREB CTA ZAGREB covers the airspace within the following limits: Lateral: FIR Zagreb (See remarks) Vertical: - Upper limit: FL 660 - Lower limit: 1000 FT AGL (Outside TMAs and CTRs) CLASS OF AIRSPACE OUTSIDE OTHER REGULATED AIRSPACE: - C - above FL 115 - D - BTN FL 115 and 1000 FT AGL UNCONTROLLED AIRSPACE UNCONTROLLED AIRSPACE covers the airspace within the following limits: Lateral: FIR Zagreb Vertical: Above FL 660 unclassified Upper limit: 1000 FT AGL Lower limit: GND Class of airspace: G (with exemption of CTRs)	ZAGREB ACC	ZAGREB CONTROL / ZAGREB RADAR EN, HR H24		RVSM airspace: FL 290 - FL 410 both inclusive <i>The airspace where the ATS has been delegated to both Padova and Brindisi ACCs is classified according to Italian classification for the rest of the route segments. See route description - ENR 3</i> Outside notified hours of operation of aerodrome control tower, airspace classification of the associated control zone reverts to the classification of surrounding airspace (Uncontrolled Airspace and TMA) within which the control zone is established unless otherwise promulgated in AIP AD 2.17.

ENR 2.2 DRUGI REGULIRANI ZRAČNI PROSTOR

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
Delegated provision of ATS				
1) The portion of airspace 5 NM circle radius around ARP Portorož (452824N 0133654E) within FIR Zagreb (southern part of the circle) where the ATS provision has been delegated from ATS Authority of Croatia to LJPZ ATS from ground to FL 135 during LJPZ ATS working hours (check Slovenia aeronautical information products for LJPZ ATS working hours).				During LJPZ ATS operating hours, airspace from GND - 1000 FT AGL is classified as D (outside of LJPZ ATS operating hours, classified as G).
2) Delegation of provision of ATS between ACC Zagreb, ACC Padova and ACC Ljubljana has been mutually agreed along the common boundary as follows: 451333N 0125944E, then to point 452312N 0132817E - 452324N 0133653E - GIRDA - GEMKA - 453006N 0141327E - 452809N 0142655E - ALIVO - SABAD - DARZA - 453429N 0151753E - 453809N 0152058E (FIR boundary) - 454623N 0152112E - 454740N 0152539E - ROLBA - MAGAM - PODET then continue along FIR BDRY from FL 135 to FL 660.				
3) Within the portion of airspace defined by the following coordinates, the provision of ATS has been temporary delegated to ACC Brindisi: 414512N 0173659E; 411728N 0183322E; 412852N 0184109E; 415156N 0183524E; 415558N 0181140E; 415507N 0174531E; 414512N 0173659E; from MNM to FL 245, and within the following coordinates: 414512N 0173659E; 412557N 0181620E; 414254N 0183742E; 415156N 0183524E; 415558N 0181140E; 415507N 0174531E; 414512N 0173659E; from MNM to FL 460.				

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	FREQ/ Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
4) The ATS provision in the portion of airspace of Bosnia and Herzegovina has been delegated from Bosnia and Herzegovina DCA to Croatia Control Ltd., ATCC Zagreb. The Zagreb ATCC is responsible for the provision of the ATS within the airspace of Sarajevo FIR: - from 9500 FT AMSL to FL 660 with following coordinates: 450912N 0170950E - 450804N 0170912E - 450342N 0170647E - 445753N 0170334E - 445013N 0170011E - 444235N 0165729E - 443522N 0165457E - 443254N 0165405E - 441813N 0164859E - 435234N 0164016E - westbound along FIR boundary LDZO/ LQSB to point of origin excluding the airspace of TMA Banja Luka. The airspace is classified as class C. - from FL 155 to FL 660 within following coordinates: 430230N 0173942E - 425336N 0175710E - 424808N 0180750E - 423500N 0183311E - southbound along FIR boundary LYBA/ LQSB - westbound along FIR boundary LDZO/LQSB to point of origin. The airspace is classified as class C. - from 9500 FT AMSL TO FL 155 within following coordinates: 425336N 0175710E - 424808N 0180750E - 423500N 0183311E - southbound along FIR boundary LYBA/LQSB - westbound along FIR boundary LDZO/LQSB - 425135N 0175134E to point of origin. The airspace is classified as class D. - from 1500 FT AMSL to FL 155 within following coordinates: 425758N 0174115E - 425330N 0174728E - westbound along FIR boundary LQSB/ LDZO to point of origin. The airspace is classified as class D.				Also check Bosnia and Herzegovina publications

ENR 3 RUTE ATS-a

ENR 3.1 DONJE ATS RUTE

Označitelj rute {RNAV tip}		[Zapisi o korištenju rute]								
Naziv znač. točke		Koordinate značajne točke							Primjedbe	
{RNAV tip}	Putanja MAG	Dist (NM)	(COP)	Gornja granica / Donja granica	MOCA	Bočne granice (NM)	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe	
							↓	↑		
A48										
▲ CRAYE (FIR BDRY)		413010N 0180745E						For continuation see AIP Italy.		
(RNAV 5)	002° 183°	26.0NM		FL 305 6000 FT ALT	6000 FT ALT	10NM	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	(1) NONFUA (2) NONFUA ATS has been temporary delegated to Brindisi ACC	
▲ BEVIS TCP		415558N 0181140E								
(RNAV 5)	002° 182°	20.4NM		FL 205 6000 FT ALT	6000 FT ALT	10NM	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA (4) NONFUA	
△ RIGVA		421614N 0181422E								
(RNAV 5)	002° 182°	17.1NM		FL 205 6000 FT ALT	6000 FT ALT	10NM	Even ⁽⁶⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa D/C} (5) NONFUA (6) NONFUA	
△ DUBROVNIK VOR/DME (DBK)		423313.84N 0181638.79E								
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Dubrovnik APP 123.600 MHZ										

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]								
Naziv znač. točke	Koordinate značajne točke							Primjedbe	
{RNAV tip}	Putanja MAG	Dist (NM)	(COP)	Gornja granica / Donja granica	MOCA	Bočne granice (NM)	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
							↓	↑	
A482									
▲ LOKDI (FIR BDRY)	412942N 0182022E								For continuation see AIP Serbia and Montenegro.
(RNAV 5)	269° 089°	9.5NM		FL 305 6000 FT ALT	6000 FT ALT	10NM	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	(1) NONFUA (2) NONFUA ATS has been temporary delegated to Brindisi ACC
▲ CRAYE (FIR BDRY)	413010N 0180745E								For continuation see AIP Italy.

ENR 3.5 DRUGE RUTE

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 4 RADIONAVIGACIJSKA SREDSTVA/SUSTAVI**ENR 4.1 RADIONAVIGACIJSKA SREDSTVA - NA RUTI**

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Vrijeme rada	Koordinate odašiljačke antene	ELEV DME antene	Napomene
1	2	3	4	5	6	7
BARNA VOR/DME (4°E/2019)	VBA	117.4 MHZ (CH 121X)	H24	454452.08N 0170848.29E	576 FT	Pokrivenost 80 NM osim između 114° - 159° QDR. Nezadovoljavajuća gustoća snage DME antene zbog terena (profil leta: orbitalni let, radijus 40 NM, 5000 FT QNH) FRA (AD): LDZA; FRA (I)
BRAC DME	BRC	(CH 101Y)	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Pokrivenost 80 NM
CEPIN L	CE	372 KHZ	H24	453142.33N 0183336.18E		Pokrivenost 25 NM
CRES NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Pokrivenost 50 NM FRA (A): LDLO, LDRI; FRA (D): LDLO, LDPL, LDRI; FRA (I)
DUBROVNIK VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ (CH101X)	H24	423313.84N 0181638.79E	550 FT	Coverage 80 NM -unusable between QDR 057°-073° MRA at 40 NM: QDR 179°-300° 3000 FT FRA (I)
JAPETIC DME	JAP	(CH 123Y)	H24	454440.18N 0153629.45E	2927 FT	Pokrivenost 80 NM
LOSINJ VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ (CH 120Y)	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
LOSINJ DME	LSJ	(CH 21Y)	H24	443057.23N 0142927.66E	722 FT	Pokrivenost 80 NM
LOSINJ NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		Range 50 NM FRA (A): LDPL, LDRI, LDZD; FRA (D): LDPL; FRA (I)
LUKAVEC DME	LUK	(CH 35Y)	H24	454125.96N 0155932.90E	471 FT	Pokrivenost 80 NM, osim smanjene pokrivenosti između QDR 341°-357°

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Vrijeme rada	Koordinate odašiljačke antene	ELEV DME antene	Napomene
1	2	3	4	5	6	7
OSIJEK DME	KLS	(CH 29Y)	H24	452758.26N 0184732.16E	314 FT	Coverage 150 NM
PETROVA GORA DME	PTG	(CH 17Y)	H24	451846.05N 0154820.06E	1865 FT	Pokrivenost 150 NM
PISAROVINA NDB	PIS	424 KHZ	H24	453618.10N 0155038.39E		Pokrivenost 50 NM, osim između QDR 339°-049° gdje je pokrivenost 40 NM
PULA VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ (CH 49Y)	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309° - 024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH) FRA (A): LDLO, LDPL, LDRI; FRA (D): LDLO, LDRI; FRA (I)
RIJEKA VOR/DME (4°E/2019)	RJK	117.8 MHZ (CH 125X)	H24	451326.85N 0143401.06E	362 FT	Coverage 60 NM FRA (D): LDPL; FRA (I)
SALI NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT FRA (A): LDSP; FRA (D): LDZD; FRA (I)
SPLIT VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ (CH 104X)	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Coverage 100 NM FRA (A) LDSB, LDZD; FRA (D): LDSB, LDSP, LDZD; FRA (I)
SPLIT DME	IST	(CH 42X)	H24	433157.61N 0161720.86E	133 FT	Coverage 75 NM
TOUNJ NDB	TNJ	316 KHZ	H24	451453.22N 0152101.25E		Coverage 21 NM Military use.
VRSAR NDB	VRS	369 KHZ	H24	451236.66N 0133856.31E		Range 25 NM
ZADAR VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ (CH 23X)	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°-274° clockwise where coverage is reduced due to terrain FRA (D): LDSP; FRA (I)
ZAGREB VOR/DME (4°E/2019)	ZAG	113.7 MHZ (CH84X)	H24	455344.01N 0161824.11E	420 FT	Range 100 NM FRA (D): LDZA; FRA (I)

ENR 4.3 GLOBALNI NAVIGACIJSKI SATELITSKI SUSTAV (GNSS)

Naziv elementa GNSS-a	Frekvencije	Koordinate Nominalnog područja usluga i obuhvaćenog područja	Napomene
1	2	3	4
EGNOS	1575.42 MHZ	Područje letnih informacija Zagreb	Postupci prilaženja Operator: ESSP - Europski pružatelj satelitskih usluga
GPS	1575.42 MHZ 1227.6 MHZ 1176.45 MHZ	Područje letnih informacija Zagreb	Rutne, terminalne i prilazne procedure Operator: Ministarstvo obrane SAD-a

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 4.4 OZNAKE KODNIM IMENIMA ZNAČAJNIH TOČAKA

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
ABLAT	452326N 0133734E	P28	FRA (AD): LJPZ
ADULA	451614N 0183831E	M19, P10	LDOS SID/STAR 11/29 FRA (AD): LDOS; FRA (I)
AIOSA	415542N 0171454E	L862, P748	LDDU STAR FRA (EX) - Even FLs for all entering aircraft, Odd FLs for all exiting aircraft
ALIVO	453124N 0144421E	P151	LDRI SID 14 LDRI SID 32 FRA (D): LDRI; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
AMOLU	433047N 0155458E		LDSP STAR
AMUGO	423239N 0173502E	L611, M169	LDDU SID 11 LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (AD): LDDU; FRA (I)
ANAKO	435129.8N 0152730.2E		STAR: LDZD RWY 31 IAP: LDZD RWY 31
ARMIX	452857N 0141604E	Y560	FRA (I) FRA (X): 7500 FT AMSL - FL 205
ASPUN	451949N 0184218E		LDOS STAR/IAP RWY 29
BABAG	452313N 0130737E	N606	
BAMRO	432112N 0163648E		LDSP SID
BAPEK	453820.0N 0155439.7E		LDZA IAP 04
BAREB	454446N 0182448E	P10, Q571	LDOS SID 11/29 FRA (EX) - Even FLs for all exiting aircraft, Odd FLs for all entering aircraft
BAXON	442459N 0132747E		FRA (X) - Odd FLs for all exiting aircraft
BEDOX	461558N 0154934E		FRA (I)
BEPTU	440115.0N 0154124.7E		STAR: LDZD RWY 31 IAP: LDZD RWY 31
BEVIS	415558N 0181140E	A48	LDDU SID 11 LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (EX) - Even FLs for all entering aircraft, Odd FLs for all exiting aircraft

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
BIMSI	445542.4N 0143954.3E		LDRI IAP LDRI STAR 32
BUGEV	452756N 0134624E	M167	FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 135
BUSET	453006N 0141327E		FRA (I)
CRAYE	413010N 0180745E	A48, A482, N138, W36	
DABAR	445556N 0151613E	L862, P11	FRA (I)
DAFRO	431226.9N 0163616.5E		LDSB IAP
DARZA	452942N 0150026E	L868	FRA (A): LJLJ; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
DEPET	444044N 0155810E	N748	FRA (I)
DEVUL	450749N 0162628E		FRA (I)
DEXIS	432647.7N 0160757.0E		LDSP IAP
DIDEX	455147.3N 0161508.0E		LDZA IAP 22
DIGOT	442324N 0154004E	L862, N748	FRA (I)
DINKO	440133.9N 0151632.0E		IAP: LDZD RWY 04
DIXUM	432945N 0171158E		FRA (I)
DOPUT	424410N 0175357E		LDDU SID 29
EBITA	442306N 0144609E	N606	LDLO SID/STAR/IAP FRA (AD): LDLO; FRA (I)
EDADI	435500.1N 0152257.8E		STAR: LDZD RWY 13 IAP: LDZD RWY 13
EDUGI	434727.78N 0141020.30E		FRA (X)
EKSON	453227.7N 0154548.4E		LDZA IAP 04 LDZA STAR 04
ELGUS	433252N 0145800E	M730, N748	STAR: LDZD RWY 04, LDZD RWY 13, LDZD RWY 31 FRA (A) LDZD; FRA (I)
ERASO	423345.7N 0175547.1E		LDDU IAP LDDU STAR 11
EVINI	450112N 0145854E	M986	FRA (I)

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
EVUGA	431541.3N 0162030.1E		LDSP IAP LDSP STAR 23
GAPRI	434141N 0154801E		LDSP SID/STAR
GEKSI	445311.7N 0133706.9E		LDPL IAP LDPL STAR 09
GELKO	445321.7N 0134408.5E		LDPL IAP
GEMKA	452813N 0141215E	L607	LDPL SID/STAR FRA (AD): LDPL; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
GIRDA	452832N 0140802E	M178	LDPL SID/STAR LDRI STAR 14 LDRI STAR 32 FRA (AD): LDPL; FRA (A): LDRI, FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
GISAM	415507N 0174531E	N138	FRA (EX) - Even FLs for all entering aircraft, Odd FLs for all exiting aircraft
GISER	450342N 0151026E	L862, L868	FRA (I)
GODLA	454142.4N 0154308.3E		LDZA IAP 04 LDZA STAR 04
GORPA	454623N 0152112E		FRA (A): LJLJ; FRA(I)
GOTRI	431811.7N 0160821.4E		LDSP IAP LDSP STAR 05
GUBOK	450241N 0175142E	N131, Q571	FRA (I)
IBENI	440051N 0135518E	M986	FRA (E) - Even FLs for all entering aircraft
IDNUM	432307.4N 0160358.2E		LDSP IAP
IRBUL	432917.5N 0155638.4E		LDSP IAP LDSP STAR 05
IPKIS	442206N 0141803E	M986	LDLO SID/STAR FRA (AD): LDLO; FRA (I)
IRDAX	452103.8N 0143157.0E		LDRI IAP LDRI STAR 14
IXONA	445044N 0133256E		FRA (I)
JARBO	430451N 0161554E		LDSP IAP RWY 05/23
KATTI	423028N 0160256E	M169	FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft, Even FLs for all exiting aircraft
KEMIX	431842N 0155527E		LDSP IAP LDSP SID LDSP STAR

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
KENEM	433800N 0165648E	Y88	LDSP SID 05 LDSP STAR 05 LDSP STAR 23 FRA (AD): LDSP; FRA (I)
KOFER	415538N 0183949E	L611	FRA (D): LYTV; FRA (I)
KONAS	450012.5N 0133646.7E		LDPL IAP LDPL STAR 09
KONUV	422609N 0182612E		FRA (I)
KOPRY	461425N 0165746E	M986	LDZA SID 04/22 FRA (EX) - Even FLs for all entering aircraft, Odd FLs for all exiting aircraft
KOREX	444616N 0154609E	L615	FRA (I)
KOTOR	452628N 0153420E	M986, T742	LDZA SID/STAR 04/22 FRA (AD): LDZA; FRA (I)
KUDUL	444011N 0150355E	L614	STAR: LDZD RWY 04, LDZD RWY 13/31 FRA (A); LDZD; FRA (I)
KULEN	450955N 0150801E	L868, M986, W45	LDPL STAR 09/27 LDRI STAR 14/32 FRA (A): LDPL, LDRI; FRA (I)
KUSIB	450853N 0162818E		FRA (I)
KUTIG	452605.5N 0183035.9E		LDOS IAP 11 LDOS STAR 11
LABIN	445909N 0130529E	L614	LDPL SID/STAR FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft, Even FLs for all exiting aircraft
LAKIK	453608N 0180551E	P735, Q571	LDOS STAR 11 LDOS SID 29 FRA (AD): LDOS; FRA (I)
LANIR	444700.8N 0141626.9E		LDPL IAP LDPL STAR 27
LAPOV	450015N 0190544E	B54	
LASDU	424701N 0170854E	L611	LDDU SID 29 FRA (D): LDDU; FRA (I)
LASUL	432035N 0161256E		LDSP IAP LDSP STAR 23
LEBDI	441303.8N 0151152.9E		IAP: LDZD RWY 13
LEVPA	435957.9N 0152937.4E		IAP: LDZD RWY 31
LOKDI	412942N 0182022E	A482	

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
LOKRU	422055N 0175608E	L611, P748	LDDU SID 11 LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (D): LDDU; FRA (I)
LORVI	452948.1N 0184050.9E		LDOS IAP 11
LUKAV	442126N 0150027E		STAR: LDZD RWY 13 IAP: LDZD RWY 13
LULUD	455033.13N 0154059.73E		LDZA STAR FRA (A): LDZA FRA (X): 7500 FT AMSL - FL 205
LURID	450806N 0172358E	L603	FRA (I)
MADOS	423609N 0181457E	L187	LDDU SID 11 LDDU SID 29 FRA (D): LDDU FRA (I)
MAGAM	455822N 0154211E	P735	FRA (A): LJJJ; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
MAZEV	422912N 0181807E		LDDU VAC RWY 29
MINTU	442024N 0144144E	W45	LDLO SID/STAR/IAP STAR: LDZD RWY 04, LDZD RWY 13/31 FRA (A): LDLO, LDZD; FRA (D): LDLO; FRA (I)
MODMU	430848.2N 0155520.2E		LDSP STAR 05
MOKUN	422701N 0182848E	L187	LDDU SID 11 LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (AD): LDDU; FRA (I)
MONFA	452914N 0131645E	M859	
MOSAV	453331N 0165557E	N131	LDZA SID 04/22 FRA (D): LDZA; FRA (I)
NAKIT	451117N 0132652E	L615, T742	LDRI SID 14 LDRI SID 32 FRA (D): LDRI; FRA (I)
NASSY	452648N 0180559E	M19, Q571	LDOS STAR 11/29 FRA (A): LDOS; FRA (I)
NEDID	442620.2N 0150725.4E		IAP: LDZD RWY 13
NEGVI	452004.7N 0142652.0E		LDRI IAP
NEKIN	462425.80N 0164212.15E		LDZA STAR
NEMEK	453429N 0151753E		FRA (I)

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
NERRA	425419N 0173236E	L607, P10	LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (A): LDDU; FRA (I)
NETKO	430230N 0173942E	P10	FRA (AD): LQMO; FRA (I)
NIGDO	450102.6N 0141554.4E		LDPL IAP LDPL STAR 27
NIKOL	441319N 0134110E	M178	LDLO SID/STAR FRA (E) - Even FLs for all entering aircraft
NIVES	451326N 0155427E	Y137	LDZA SID 04/22 FRA (D): LDZA; FRA (I)
NOBRU	441632.4N 0145328.9E		STAR: LDZD RWY 13 IAP: LDZD RWY 13
NOVLO	451346N 0165711E	L196, L604,	FRA (I)
NUPSO	440803N 0155108E	L862	LDSP STAR 05 FRA (AI): LDSP
NURAT	432640.8N 0162019.6E		LDSP IAP
NUSKA	450536.6N 0144154.7E		LDRI IAP
OBALA	445513N 0145821E	L615, P11	LDPL SID 27 FRA (D): LDPL; FRA (I)
OBUTI	462242N 0161627E	L187, M19	LDZA SID 04/22 FRA (A): LOWW; FRA (D): LDZA; FRA (I) FRA (EX): 4500 FT AMSL - FL 205
ODOKA	455801.1N 0161340.1E		LDZA IAP 22 LDZA STAR 22
OKLAX	435203N 0160234E	L862	LDSP STAR 05 FRA (I)
OKROV	431848.1N 0154153.1E		LDSP STAR 05
OLEGU	422906.1N 0180754.0E		LDDU IAP LDDU STAR 29
ORAKA	423213N 0171202E	M169, N138	LDDU STAR 11/29 LDDU SID 29 LDSB STAR 03/21 LDSP SID 05/23 LDSP STAR 05 FRA (A): LDSB FRA (AD): LDDU, LDSP; FRA (I)
ORVAT	432948N 0171256E	Y128	FRA (I)
OSDUK	454714.91N 0180800.97E		LDOS STAR 11 FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft
OSGOL	432229N 0160332E		LDSP STAR/IAP

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
OSTAK	440331.0N 0150557.8E		STAR: LDZD RWY 04 IAP: LDZD RWY 04
PALEZ	443430N 0153159E	L614, L862, Y137	SID: LDZD RWY 04/22, LDZD RWY 13/31 FRA (D): LDZD; FRA (I)
PEMUD	450247.1N 0150218.3E		LDRI IAP LDRI STAR 32
PEPIM	444611.0N 0133727.0E		LDPL IAP LDPL STAR 09
PERIP	430515.3N 0165031.1E		LDSB IAP LDSB STAR 03/21
PEROT	452402N 0190046E	P735	LDOS SID 11/29 FRA (D): LDOS; FRA (I)
PETOV	461835N 0155834E	L604, M725	LDZA SID/STAR 04/22 FRA (A): LDZA, LJMB; FRA (D): LJMB; FRA (I) FRA (EX): 5500 FT AMSL - FL 205
PEVAL	451841N 0131451E	N606	LDPL SID 09 LDPL SID 27 FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft, Even FLs for all exiting aircraft
PEVON	433331N 0170224E	Z924	FRA (I)
PILAP	424313.8N 0175151.5E		LDDU IAP LDDU STAR 11
PIXAL	451318N 0163316E		FRA (I)
PODET	461017N 0153736E	L603	LDZA SID 04/22 FRA (D): LDZA; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
RASIN	460525N 0164031E	M19, M986	LDZA SID/STAR FRA (AD): LDZA; FRA (I)
RASTU	445632N 0154436E	P11, Y137	FRA (I)
RAVNA	443149N 0145130E	L607	SID: LDZD RWY 04/22, LDZD RWY 13/31 FRA (D): LDZD; FRA (I)
REMPI	434412N 0164922E	L5	LDSP SID 05 LDSP SID 23 FRA (D): LDSP; FRA (I)
RERNA	455735.6N 0162402.7E		LDZA IAP 22 LDZA STAR 22
RIGVA	421614N 0181422E	A48	LDDU SID 11

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
RILIM	423931N 0164856E	L862	LDSB STAR 03/21 LDSP SID 05 LDSP STAR 05 LDSP STAR 23 FRA (A): LDSB; FRA (AD): LDSP; FRA (I)
RILNO	431800N 0162121E		LDSP STAR/IAP
RIMUG	435413.2N 0152027.8E		STAR: LDZD RWY 04 IAP: LDZD RWY 04
RODGO	435622.6N 0153426.9E		STAR: LDZD RWY 31 IAP: LDZD RWY 04, LDZD RWY 31
ROGOV	433113N 0154359E		LDSP SID/STAR
ROLBA	455025N 0153918E		FRA (I)
RORKA	432918.0N 0162331.0E		LDSP IAP 23 LDSP VAC
ROTAR	451546N 0125944E	L615, M167, P11	LDPL STAR LDRI STAR 14 FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft, Even FLs for all exiting aircraft
RUDIK	445948N 0161818E	M725	LDZA STAR 04/22 FRA (A): LDZA; FRA (I)
RUGOG	451641N 0151845E	M986	LDRI SID 14 LDRI SID 32; LDRI STAR 14/32 FRA (AD): LDRI; FRA (I)
SABAD	452757N 0145203E	L862	FRA (A): LJLJ; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
SAJLO	432005.0N 0164336.8E		LDSB IAP
SATOL	434622N 0155230E		LDSP SID
SIPAL	430812N 0170425E	L607	LDDU STAR 11 LDSB SID/STAR 03/21 LDSP SID 05 LDSP STAR 05 LDSP STAR 23 FRA (A): LDDU FRA (AD): LDSB, LDSP; FRA (I)
SIRMI	440900N 0161813E	M725	LDSP SID 05 LDSP SID 23 FRA (D): LDSP; FRA (I)
SITPA	445350.7N 0140636.9E		LDPL IAP
SIVLA	450607N 0182254E	L863	FRA (I)
SOGRA	435350.2N 0150702.6E		STAR: LDZD RWY 04 IAP: LDZD RWY 04, LDZD RWY 13, LDZD RWY 31

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
SOMIG	431014N 0160426E	M725, Z924	FRA (I)
SONIK	442654N 0160836E	L614	FRA (I)
SORDO	452255.7N 0141021.7E		LDRI IAP LDRI STAR 14
TAFNI	453215.6N 0155551.9E		LDZA IAP 04 LDZA STAR 04
TEBLI	451205N 0164033E	L187	LDZA SID/STAR 04/22 FRA (A): LDZA, LQBK; FRA (D): LDZA, LQBK; FRA (I)
TEPKO	414427N 0182541E	W36	
TIBRI	422438N 0183315E	L187	FRA (I)
TIKSA	430103N 0171852E	L607, Y128	LDDU STAR 11 FRA (A) LDDU FRA (I)
TILVO	422046N 0183327E		FRA (I)
TINBO	454903.8N 0162538.1E		LDZA IAP 22 LDZA STAR 22
TORPO	433351N 0142529E	M730	LDSP SID 05/23 LDSP STAR 05/23 FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft, Even FLs for all exiting aircraft
TUPUS	451315N 0155323E		FRA (I)
TUVAR	450736N 0190439E	M19, P11	LDOS SID 11/29 FRA (D): LDOS / LYBE; FRA (I)
ULPIN	444213N 0143914E	L607, M986	LDLO SID/STAR FRA (AD): LDLO; FRA (I)
UMBK	453240N 0132511E	M859	
UMSON	433109N 0154603E	L611, M730	FRA (I)
UNIPA	440146N 0162858E	L196	LDSP SID 05 LDSP SID 23 FRA (D): LDSP; FRA (I)
UVODI	430639N 0163231E	L611, L862	FRA (I)
VAKSU	420051N 0183137E	L611	FRA (I)
VANAX	460228N 0154353E		FRA (I)

Oznaka kodnim imenom	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Napomene
1	2	3	4
VAPUP	430321N 0151220E	L5	LDSP STAR 05 LDSP STAR 23 FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft
VEBAL	455929N 0171748E	L196	LDZA STAR 04/22 FRA (EX) - Even FLs for all entering aircraft, Odd FLs for all exiting aircraft
VELIT	432106N 0171638E	M730	LDSP SID 05 LDSP STAR 05 LDSP STAR 23 FRA (AD): LDSP, LQMO; FRA (I)
VELUG	425427N 0152615E	Z924	LDSP SID 05 LDSP SID 23 FRA (X) - Even FLs for all exiting aircraft
VIBOP	445957N 0184339E	B54, P10, P11	FRA (AD): LQTZ; FRA (I)
XAMIT	431842N 0144752E	N748	FRA (X) - Odd FLs for all exiting aircraft
XOLTA	424214N 0154454E		FRA (EX) - Even FLs for all entering aircraft, Odd FLs for all exiting aircraft

ENR 4.5 AERONAUTIČKA SVJETLA NA TLU - NA RUTI

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 5 NAVIGACIJSKA UPOZORENJA**ENR 5.1 ZABRANJENA, OGRANIČENA I OPASNA PODRUČJA**

Područja navedena u ovom podpoglavlju ne predstavljaju ograničenja za svrhu planiranja IFR letova. Očekivano prosječno produljenje rute, na koje operateri zrakoplova mogu računati, neće biti veće od 15 NM. U slučaju da prolazak kroz aktivno područje nije moguć, ATC će osigurati radarsko vektoriranje.

ENR 5.1.1 ZABRANJENA PODRUČJA

Oznaka, naziv i bočne granice	Gornja granica / Donja granica	Primjedbe (vrijeme aktivnosti, tip restrikcije, priroda opasnosti, rizik presretanja)
1	2	3
ZABRANJENA PODRUČJA		
LDP1 A circle radius 0.54 NM (1000 M) centered at 451203N 0143159E	1000 FT ALT / GND	Permanently active - H24. Possible release of explosive agents.

ENR 5.1.2 UVJETNO ZABRANJENA PODRUČJA

Oznaka, naziv i bočne granice	Gornja granica / Donja granica	Primjedbe (vrijeme aktivnosti, tip restrikcije, priroda opasnosti, rizik presretanja)
1	2	3
UVJETNO ZABRANJENA PODRUČJA		
LDR25 A circle radius 1.62 NM centered on 445459.00N 0134444.00E	1350 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Active only as notified by NOTAM. Special use.
LDR49 SLANO LOZNICA 424836N 0175328E SLANO 424709N 0175326E GROMACA 424336N 0180049E RAVNI VRH 424430N 0180308E Along FIR boundary Zagreb/Sarajevo LOZNICA 424836N 0175328E	1000 FT AGL / GND	Permanently active - H24. Penetration possible after prior permission from APP Dubrovnik.

ENR 5.1.3 OPASNA PODRUČJA

Opis opasnih područja iznad otvorenog mora za vojne aktivnosti LI/LD D35A-CRIT, LI/LD D35B-CRIT i LI/LD D35C-CRIT nalazi se u ENR 5.2.4 Opasno područje iznad otvorenog mora.

Oznaka, naziv i bočne granice	Gornja granica / Donja granica	Primjedbe (vrijeme aktivnosti, tip restrikcije, priroda opasnosti, rizik presretanja)
1	2	3
OPASNA PODRUČJA		
LDD20 440430N 0150313E - 434930N 0150243E - 434430N 0141444E - 441100N 0141244E - 440430N 0150313E	27900 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Active only as notified by NOTAM. Air-to-air firing.
LDD22 451200N 0143046E The arc of a circle, which is clockwise, radius 1.1 NM (1975 M) centered at 451132N 0143207E - 451045N 0143308E - 451200N 0143046E.	1000 FT ALT / GND	Permanently active - H24. Possible release of explosive agents.
LDD101 462834N 0163348E - 462601N 0162624E - 462101N 0162625E - 462354N 0161817E - along the FIR BDRY Zagreb/Ljubljana - 462834N 0163348E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDD102 462601N 0162624E - 462601N 0163338E - 462101N 0163338E - 462101N 0162625E - 462601N 0162624E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDD103 462834N 0163348E - along the FIR BDRY Zagreb/ Budapest - 462133N 0165102E - 462233N 0163338E - 462601N 0163338E - 462601N 0162624E - 462834N 0163348E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.
LDD104 462233N 0163338E - 462133N 0165102E - along the FIR BDRY Zagreb/Budapest - 461803N 0165306E - 461556N 0163629E - 461551N 0163240E - 462102N 0163050E - 462101N 0163338E - 462233N 0163338E.	9500 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Planned hours notified by national AUP/UUP. Subject to approval by relevant ATC Unit on the day of operations. Real time activity information may be obtained from the relevant ATS unit. Penetration possible after prior permission from ATC.

ENR 5.2 PODRUČJA ZA VOJNE VJEŽBE I OSPOSOBLJAVANJE I IDENTIFIKACIJSKE ZONE PROTUZRAČNE OBRANE (ADIZ)

Očekivano prosječno produljenje rute, na koje operateri zrakoplova mogu računati, neće biti veće od 15 NM. U slučaju da prolazak kroz aktivno područje nije moguć, ATC će osigurati radarsko vektoriranje.

Grafički prikaz područja je dan na karti ENR 6.5 Military exercise and training areas, TRA and TSA - Index chart.

ENR 5.2.1 KORIDORI I BRIŠUĆI VOJNI LETOVI

Naziv Lateralne granice		Gornja/Donja granica sustavi i sredstva najave INFO za CIV FLT ADIZ procedure	Napomene Vrijeme ACT Rizik presretanja (ADIZ)
1		2	3
ZAGREB			
Koridor Z-4		Širina: 3 NM	Vrijeme aktiviranja objavljuje se NOTAM-om, a može se dobiti i putem FIS-a Zagreb: Phone:+385 1 6259503 FREQ: 135.050 MHZ * mjesto ** VOR
KRIZ*	453942N 0163130E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
CERNA*	451112N 0184142E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om. Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
GORJANI*	452342N 0182248E -		
“VBA”**	454452N 0170848E -		
GRABOVNICA*	454424N 0163924E.		
Koridor Z-5		Širina: 3 NM	
MRACLIN*	454018N 0161230E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
POKUPSKO*	452912N 0155918E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om. Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
TOUNJ 1*	451443N 0152031E -		
JEZERANE*	450248N 0151242E -		
BRUVNO*	442354N 0155454E -		
GRACAC*	441748N 0155130E -		
SV. ROK*	442129N 0153915E -		
VODICE*	450642N 0145906E -		
TOUNJ 2*	451444N 0152030E.		

Naziv Lateralne granice	Gornja/Donja granica sustavi i sredstva najave INFO za CIV FLT ADIZ procedure	Napomene Vrijeme ACT Rizik presretanja (ADIZ)
1	2	3
PULA		
Koridor P-1	Širina: 3 NM	Vrijeme aktiviranja objavljuje se NOTAM-om. * mjesto ** NDB *** kote
"KAV"*** 445343N 0140030E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
"CRE"*** 445410N 0142500E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om.	
OLIB* 442225N 0144643E -	Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
POVLJANA* 442040N 0150623E -		
OT.PRVIC* 445314N 0144743E -		
PLOMIN* 450817N 0141048E -		
MOTOVUN* 452122N 0134953E -		
VODNJAN* 445744N 0135114E.		
Koridor P-2	Širina: 3 NM	
"KAV"*** 445343N 0140030E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
MOTOVUN* 452122N 0134953E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om.	
"BRZ"*** 452525N 0142043E -	Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
RAVNA GORA* 452229N 0145623E -		
SENJ* 445919N 0145443E -		
NOVALJA* 443320N 0145328E -		
CRES* 445719N 0142453E -		
CRNA PUNTA* 445724N 0140828E.		
Koridor P-3	Širina: 3 NM	
"KAV"*** 445343N 0140030E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
MARTINSCICA* 444859N 0142143E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om.	
SENJ* 445919N 0145443E -	Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
OGULIN* 451544N 0151353E -		
JASTREBARSKO* 454017N 0153933E.		
Područje P-4	Širina: 3 NM	
GEO. POINT 451934N 0134304E - 260***	Visina: 1000 FT AGL / GND	
GEO. POINT 396 452222N 0135718E - (FRLECICA)***	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om.	
GEO. POINT 450454N 0134829E - K.233 (ST. GRAD)***	Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
VELI GOLJI* 450634N 0140423E.		

Naziv Lateralne granice	Gornja/Donja granica sustavi i sredstva najave INFO za CIV FLT ADIZ procedure	Napomene Vrijeme ACT Rizik presretanja (ADIZ)
1	2	3
ZADAR		
Koridor L-1	Širina: 3 NM	Vrijeme aktiviranja objavljuje se NOTAM-om, a može se dobiti i putem Zadar APP: FREQ: 128.525 MHZ Phone: + 385 23 203428 * mjesto ** NDB
PAG 1* 442632N 0150307E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
Ot. SKARDA* 441717N 0144215E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om.	
Ot. KURBA VELA* 434124N 0153049E -	Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
MURTER* 434847N 0153539E -		
Ot. SESTRUNJ* 440901N 0145958E -		
PAG 2* 442633N 0150308E.		
Koridor L-2	Širina: 3 NM	
DONJI KARIN* 440627N 0153732E -	Visina: 1000 FT AGL / GND	
KNIN* 440201N 0161132E -	Informacije o aktivnostima objavljuju se NOTAM-om.	
SKRADIN* 434908N 0155523E -	Aktiviranje koridora i brišućih vojnih letova u isključivoj je nadležnosti Ministra obrane, sukladno Zakonu o zračnom prometu i ostalim pratećim propisima.	
"ZRA"*** 435950N 0152947E.		

ENR 5.2.2 PRIVREMENO REZERVIRANA PODRUČJA (SAMO ZA MIL UPOTREBU)

Oznaka, naziv i bočne granice	Gornja granica / Donja granica	Primjedbe (vrijeme aktivnosti, tip restrikcije, priroda opasnosti, rizik presretanja)
1	2	3
PRIVREMENO REZERVIRANA PODRUČJA		
LDTR1 VIRJE 460348N 0165936E GRABOVNICA 454424N 0163924E VELIKA 452712N 0174000E SLATINA 454218N 0174200E VIRJE 460348N 0165936E	FL 180 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Military activities The area shall be entered and transited with prior permission from ATC only. Published by AUP/UUP. From GND to 1000 FT AGL will be activated only by NOTAM minimum 24HR in advance.
LDTR2 GRABOVNICA 454424N 0163924E SUNJA 452206N 0163436E NOVSKA 452024N 0165906E STARO PETROVO SELO 451342N 0173130E VELIKA 452712N 0174000E GRABOVNICA 454424N 0163924E	FL 180 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Military activities The area shall be entered and transited with prior permission from ATC only. Published by AUP/UUP. From GND to 1000 FT AGL will be activated only by NOTAM minimum 24HR in advance.
LDTR3 SLATINA 454218N 0174200E VELIKA 452712N 0174000E GORJANI 452342N 0182248E VALPOVO 454030N 0182524E SLATINA 454218N 0174200E	FL 180 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Military activities The area shall be entered and transited with prior permission from ATC only. Published by AUP/UUP. From GND to 1000 FT AGL will be activated only by NOTAM minimum 24HR in advance.
LDTR4 VELIKA 452712N 0174000E STARO PETROVO SELO 451342N 0173130E VRPOLJE 451218N 0182442E GORJANI 452342N 0182248E VELIKA 452712N 0174000E	FL 180 / GND	AMC MANAGEABLE AREA Military activities The area shall be entered and transited with prior permission from ATC only. Published by AUP/UUP. From GND to 1000 FT AGL will be activated only by NOTAM minimum 24HR in advance.
LDTR5 452100N 0182141E - 451700N 0181641E - 451900N 0181141E - 452100N 0181041E - 452200N 0181341E - 452100N 0182141E	32800 FT ALT / GND	AMC MANAGEABLE AREA Military activities The area shall be entered and transited with prior permission from ATC only. Published by AUP/UUP. From GND to 1000 FT AGL will be activated only by NOTAM minimum 24HR in advance.

ENR 5.3 DRUGE AKTIVNOSTI OPASNE PRIRODE I DRUGE POTENCIJALNE OPASNOSTI**ENR 5.3.1. DRUGE AKTIVNOSTI OPASNE PRIRODE**

NIL

ENR 5.3.2. DRUGE POTENCIJALNE OPASNOSTI

Koordinate bočnih granica	Vertikalne granice	Preporučene mjere	Tijelo odgovorno za pružanje INFO	Napomene
1	2	3	4	5
ZEMUNIK 440549N 0152146E	GND / FL 660	Radiosonde MAX LEN: 60 M MAX WT: 0.6 KG ROC: 1000 FT/MIN	Državni hidrometeorološki zavod Meteorološka postaja Zadar 23000 Zadar Celestina Medovića 1 Phone: +385 (0)23 331140	Dnevno u 0000 i 1200 (-60/+30 MIN) Trajanje aktivnosti: 2 HR
ZAGREB 454919N 0160201E	GND / FL 660	Radiosonde MAX LEN: 60 M MAX WT: 0.6 KG ROC: 1000 FT/MIN	Državni hidrometeorološki zavod Meteorološka postaja Zagreb-Maksimir 10000 Zagreb Maksimirska 134 Phone: +385 (0)1 2315164 +385 (0)1 2332017	Dnevno u 0000 i 1200 (-60/+30 MIN) Trajanje aktivnosti: 2 HR

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 5.4 PREPREKE ZA ZRAČNU PLOVIDBU

Identifikacija ili oznaka prepreke	Vrsta prepreke	Koordinate	ELEV / HGT GND	OBST LGT tip/boja
1	2	3	4	5
BELJE	Antenna mast	454746N 0184128E	1513 FT / 722 FT	Medium-Intensity Type C / Red
BORINCI	Antenna mast	451814N 0184426E	898 FT / 562 FT	Medium-Intensity Type C / Red
JOSIPOVAC	Antenna mast	453332N 0183515E	656 FT / 362 FT	Nil / Red
PSUNJ	Antenna mast	452308N 0171956E	3645 FT / 417 FT	Nil / Red
TOPLANA FOLNEGOVICEVO	Chimney	454652N 0160100E	1038 FT / Nil	Medium-Intensity Type C / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA OSIJEK	Chimney	453232N 0184444E	689 FT / 393 FT	Medium-Intensity Type B / Red Low-Intensity Type B / Red
TOPLANA TRESNJEVKA	Chimney	454822N 0155659E	1044 FT / Nil	Nil / Red
TORANJ SLJEME	Antenna mast	455358N 0155653E	3929 FT / 561 FT	Medium-Intensity Type C / Red
ZADAR 1200 STUP 2	Antenna mast	441352N 0151415E	529 FT / 447 FT	Nil / Red
MS VISOKA	Wind speed measuring pillar	434055N 0163617E	3272 FT / 361 FT	Nil

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 5.5 ZRAČNE SPORTSKE I REKREACIJSKE AKTIVNOSTI

ENR 5.5.1 ZONE AKTIVNOSTI PARAJEDRILICA I OVJESNIH JEDRILICA U KRUGU LETJELIŠTA

Grafički prikaz područja je dan na karti ENR 6.7 Aerial sporting and recreational activities - Index Chart

ENR 5.5.1.1 Sjeverozapadna Hrvatska

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDA10 / IVANCICA A circle radius 2.5 NM centered on 461055N 0160737E	1000 FT AGL / GND	User: Klub padobranskog jedrenja "Let"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA20 / JAPETIC A circle radius 2.5 NM centered on 454428N 0153613E	1000 FT AGL / GND	User: Zrakoplovni klub "Parafreek"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA30 / KALNIK A circle radius 2.5 NM centered on 460753N 0162720E*	1000 FT AGL / GND	User: Paragliding klub "Feniks"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA35 / MEDVEDNICA A circle radius 2.5 NM centered on 455633N 0155226E, excluding CTR Lučko.	1000 FT AGL / GND	Operator/User: Parajedrilicarski klub "Zagreb"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA40 / PLESIVICA A circle radius 2.5 NM centered on 454415N 0154007E, excluding CTR Lučko.	1000 FT AGL / GND	User: Klub slobodnog letenja "SD Sutinska Vrela"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA51 / RAVNA GORA A circle radius 2.5 NM centered on 461615N 0155903E, excluding the part of the airspace over the Republic of Slovenia.	1000 FT AGL / GND	User: Klub padobranskog jedrenja "Let"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA55 / STRAHINJCICA A circle radius 2.5 NM centered on 461107N 0155346E	1000 FT AGL / GND	User: Klub padobranskog jedrenja "Jastreb"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM

ENR 5.5.1.2 Gorski Kotar i Lika

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDA60 / LIC (NEAR FUZINE) A circle radius 3 NM centered on 451643N 0144617E	1000 FT AGL / GND	User: Društvo za ekstremne sportove "Adrenalin"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA65 / TRIBALJ 451533N 0143935E 450846N 0144640E 450950N 0144825E 451626N 0144118E 451533N 0143935E	1000 FT AGL / GND	User: Parajedrilicarski klub 'FLUMEN'.	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM

ENR 5.5.1.3 Istra

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDA70 / UCKA A circle radius 2.5 NM centered on 451445N 0141154E	1000 FT AGL / GND	User: Javna ustanova "Park prirode Ucka" and Klub za slobodno letenje "Homo volans"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA81 / RASPADALICA (BUZET) A circle radius 2.5 NM centered on 452525N 0135955E, excluding the part of airspace over the Republic of Slovenia.	1000 FT AGL / GND	User: Klub slobodnog letenja "Tici"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM

ENR 5.5.1.4 Dalmacija

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDA90 / GREDA (SINJ) A circle radius 2.5 NM centered on 434947N 0163833E	1000 FT AGL / GND	User: Klub padobranskog jedrenja "Apco"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA100 / BIOKOVO (MAKARSKA) A circle radius 2.5 NM centered on 431850N 0165947E	1000 FT AGL / GND	User: Klub padobranskog jedrenja "Edel"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA105 / OMIS A circle radius 2 NM centered on 432612N 0164233E	1000 FT AGL / GND	Operator/User: Klub slobodnog letenja "Pegaz"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA95 / HUM A circle radius 2.5 NM centered on 430205N 0160653E	1000 FT AGL / GND	User: Klub padobranskog jedrenja "Kaleb"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM
LDA98 / SVILAJA A circle radius 2.5 NM centered on 434725N 0162949E	1000 FT AGL / GND	User: Klub slobodnog letenja "Pegaz"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM

ENR 5.5.1.5 Slavonsija

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDA110 / PLIS (KOD VELIKE) A circle radius 2 NM centered on 452820N 0173857E	1000 FT AGL / GND	User: Letacki klub "Bumbar"	ACT HJ Above 1000 FT AGL: upon NOTAM

ENR 5.5.2 ZONE AKTIVNOSTI JEDRILICA

Istra

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/ korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDAI1 / ISTRA ZONA 1 LOVRANSKA DRAGA 451638N 0141457E LANISCE 452440N 0140653E KOTA ZBEVNICA 452724N 0140126E BUZET 452422N 0135807E VOZILICI 450914N 0141001E LUKA BRESTOVA 450834N 0141332E LOVRANSKA DRAGA 451638N 0141457E	6000 FT ALT / GND	Nil	Paragliding and hang- gliding activity is also possible in this area. ACT by NOTAM
LDAI2 / ISTRA ZONA 2 LOVRANSKA DRAGA 451638N 0141457E LANISCE 452440N 0140653E KOTA ZBEVNICA 452724N 0140126E OPRTALJ 452303N 0134940E MOTOVUN 452013N 0134941E VOZILICI 450914N 0141001E LUKA BRESTOVA 450834N 0141332E LOVRANSKA DRAGA 451638N 0141457E	6000 FT ALT / GND	Nil	Paragliding and hang- gliding activity is also possible in this area. ACT by NOTAM

Slavonija

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDAGC / JEDRILICARSKA ZONA CEPIN A circle radius 4 NM centered on 453228N 0183836E	8000 FT ALT / GND	Aeroklub Osijek Phone: +385 31 208262	ACT: SAT-SUN 09:00-SS (08:00-SS) only outside operating hours of Osijek TWR/APP. Subject to approval by Zagreb ACC. For info about actual activity contact Zagreb ACC. During actual glider activity area will be temporarily exempted from controlled airspace. A continuous two-way air-ground voice communication required. Prior reservation through AMC portal required.
LDAGB / JEDRILICARSKA ZONA BARANJA BILJE 453539N 0184426E VISNJEVAC NORTH 453618N 0183835E BELISCE 454125N 0182456E NOVO NEVESINJE 454332N 0182515E DRAZ 455238N 0184933E KOPACKI RIT 453455N 0185250E BILJE 453539N 0184426E	8000 FT ALT / GND	Aeroklub Osijek Phone: +385 31 208262	ACT: SAT-SUN 09:00-SS (08:00-SS) only outside operating hours of Osijek TWR/APP. Subject to approval by Zagreb ACC. For info about actual activity contact Zagreb ACC. During actual glider activity area will be temporarily exempted from controlled airspace. A continuous two-way air-ground voice communication required. Prior reservation through AMC portal required.
LDAGP / JEDRILICARSKA ZONA PODRAVLJE NOVO NEVESINJE 454332N 0182515E BELISCE 454125N 0182456E CRNAC 454145N 0175627E KRCENIK 454548N 0175809E NOVO NEVESINJE 454332N 0182515E	8000 FT ALT / GND	Aeroklub Osijek Phone: +385 31 208262	ACT: SAT-SUN 09:00-SS (08:00-SS) only outside operating hours of Osijek TWR/APP. Subject to approval by Zagreb ACC. For info about actual activity contact Zagreb ACC. During actual glider activity area will be temporarily exempted from controlled airspace. A continuous two-way air-ground voice communication required. Prior reservation through AMC portal required.

ENR 5.5.3 ZONE PADOBRANSKIH AKTIVNOSTI NA ZRAČNIM PRISTANIŠTIMA/LETJELIŠTIMA

Oznaka / Ime i lateralne granice	Vertikalne granice	TEL NR Operatora/korisnika	Napomene i vrijeme ACT
1	2	3	4
LDAPL / PADOBRANSKA ZONA LUCKO A circle radius 1.5 NM centered on 454600N 0155055E (ARP LDZL)	FL 140 / GND	AD LUCKO operator: Aeroklub Zagreb	Summertime: MON-SUN, daily 06:00-SS UTC Wintertime: MON-FRI , daily 07:00-SS UTC, SAT-SUN, daily 09:00-SS UTC. Subject to approval by relevant ATC Unit; For info about actual activity contact relevant ATC Unit; During actual parachute activity area will be temporarily exempted from controlled airspace.
LDAPV / PADOBRANSKA ZONA VRSAR A circle radius 2 NM centered on 450830N 0133750E (ARP LDPV)	FL 130 / GND	Nil	ACT HJ Subject to approval by relevant ATC Unit; For info about actual activity contact relevant ATC Unit; During actual parachute activity area will be temporarily exempted from controlled airspace.
LDAPG / PADOBRANSKA ZONA GROBNIK A circle radius 2 NM centered on 452246N 0143013E(ARP LDRG)	9500 FT ALT / GND	AD GROBNICKO POLJE operator: Aeroklub Krila Kvarnera	Daily 07:00-SS (06:00-SS). Subject to approval by relevant ATC Unit; For info about actual activity contact relevant ATC Unit; During actual parachute activity area will be temporarily exempted from controlled airspace.
LDAPC / PADOBRANSKA ZONA CAKOVEC A circle radius 1.5 NM centered on 462332N 0163001E (ARP LDVC)	9000 FT ALT / GND	Nil	ACT by NOTAM
LDAPS / PADOBRANSKA ZONA SINJ A circle radius 3 NM centered on 434202N 0164017E (ARP LDSS)	FL 140 / GND	Operator/User: Aeroklub Sinj	PERM ACT HJ Subject to approval by Split APP; For info about actual activity contact Split APP. During actual parachute activity area will be temporarily exempted from controlled airspace.
LDAPZ / PADOBRANSKA ZONA ZVEKOVAC A circle radius 2 NM centered on 454923N 0162959E (ARP LDZE)	FL 120 / GND	Operator/User: Aeroklub Dubrava.	ACT HJ Subject to approval by Zagreb ATC.For info about actual activity contact Zagreb APP.During actual parachute activity area will be exempted from controlled airspace.
LDAPK / PADOBRANSKA ZONA ZABOK A circle radius 1.5 NM centered on 460046N 0155136E (ARP LDZK)	9000 FT ALT / GND	Operator/User: Krapinsko- zagorski aerodrom d.o.o.	ACT HJ Subject to approval by Zagreb ATCC. For info about actual activity contact Zagreb APP. During actual parachute activity area will be exempted from controlled airspace.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 5.6 MIGRACIJE PTICA I PODRUČJA S OSJETLJIVOM FAUNOM

Grafički prikaz područja je dan na karti ENR 6.9 Bird migration routes - Index Chart.

ENR 5.6.1 MIGRACIJE PTICA

Povećanje rizika za sudar zrakoplova s pticama postoji u područjima lokaliteta koji su atraktivni pticama i koji ih privlače kao povremena ili trajna staništa a smješteni su u blizini zračnih luka, s jedne strane i s druge strane u vrijeme selidbe tijekom proljeća i jeseni kada ptice prelijeću teritorij Republike Hrvatske.

Zemljopisni položaj Hrvatske, u jugoistočnom dijelu Mediterana, s njezinim kontinentalnim i obalnim karakteristikama predstavlja područje brojčano umjerene jesenske i proljetne selidbe ptica sjeverne i srednje Europe. Radi se uglavnom o selicama koje se gnijezde na području sjevernije od Hrvatske i koje zimu provode u Afričkim zemljama. Put kojim od područja gniježđenja dolaze na područje zimovanja je takozvani Europsko-Afrički migracijski put (Palearktičko-Afrički) koji se u Europi dijeli na dva glavna smjera: kontinentalni zapadni i istočni smjer preko Gibraltara i Bospora te jedan slabijeg intenziteta, preko Mediteranskog mora uključujući kopnene dijelove Italije i Sicilije. Za Hrvatsku su važna ova dva posljednja: istočni i mediteranski put. Jesenska selidba za neke vrste počinje već u drugoj polovici kolovoza (bijela roda, *Ciconia ciconia*, White Stork), a glavina počinje i traje u rujnu. Osim što će prolaziti, mnoge vrste će se zaustaviti na obalnom području Hrvatske i ovdje zimovati. Zimovanje traje od rujna do ožujka, a najintenzivnija su 4 izrazito zimska mjeseca: studeni, prosinac, siječanj i veljača. Osim stranih gnjezdarica ove putove koriste i hrvatske gnjezdarice-selice. Jesenska selidba je puno intenzivnija od proljetne u smislu brojčano većih jata ptica. Proljetni put se ne mora poklapati s jesenskim. Selidba u proljeće je vremenski kraća i započinje za neke vrste već u veljači (šareni čvorak, *Sturnus vulgaris*, Starling), ali glavina je od druge polovice ožujka do početka svibnja.

Potencijalna područja rizika za sudar zrakoplova s pticama su 3 močvarna staništa (Vidi " ") kao okupljališta močvarica:

1. ribnjaci Crne Mlake u području Pokupskog bazena (25 KM od Zračne luke Zagreb). Područje je pod zaštitom u kategoriji specijalnog rezervata: ornitološki rezervat. Zaštićeno je zbog značaja kojeg ima za selidbu i zimovanje ptica. Zimi je ovdje nekoliko tisuća ptica vezanih uz vodu.
2. močvarno područje Kopačkog rita (30 KM od Zračne luke Osijek), redovno podržava 20.000 ptica močvarica. Područje je pod zaštitom u jednom dijelu kao specijalni zoološki rezervat, dok je većina područja zaštićena kao Park prirode s tendencijom prema Nacionalnom parku u bliskoj budućnosti.
3. područje delte rijeke Neretve (80 KM od Zračne luke Dubrovnik). S obzirom da su na ovom području selidbena jata uznemiravana zbog lova nema ptičjih okupljanja u većem broju. Jata se kratko zadržavaju na području delte Neretve. Područje je zaštićeno sa 4 ornitološka rezervata, a planira se skora zaštita na razini Parka prirode.

Sva tri spomenuta područja su od međunarodne važnosti kao močvarna staništa koja podržavaju veliku raznolikost močvarica te su uvrštena na popis Ramsarske konvencije.

Osim proljetnog dolaska i jesenskog odlaska odvijaju se dnevna kretanja ptica u jatima unutar tih područja kada ptice prelaze s područja jutarnjeg hranjenja na područje noćenja ili dnevnog odmora. Ta kretanja ne predstavljaju opasnost za sudar s zrakoplovima.

Obalne zračne luke: Pula, Rijeka, Zadar, Split i Brač nisu na putu ili u blizini većih okupljališta ptica, ali se za te zračne luke mogu ocijeniti rizičnim okupljanja galebova u zimska jata: galeba klaukavaca (*Larus michahallis*) naše otočne gnjezdarice i običnog galeba (*Larus ridibundus*) gnjezdarice kontinentalnih vlažnih područja (ekonomski ribnjaci) u Hrvatskoj te srednjoj i sjevernoj Europi koja se u zimskim mjesecima spušta na jadransku obalu. Na obali mora (kao i na vodama u kontinentu) zimuju malobrojni labudovi, kao usamljeni primjerci ili u malobrojnim jatima kao obiteljska jata od 4 do 6 ili 8 jedinki

Meteorološki uvjeti imaju utjecaj na selidbu ptica, njezin intenzitet i visinu leta ptica. Za vrijeme jakih zima kada u sjevernoj i srednjoj Europi smrzavaju vodene površine jezera, povećan je priliv močvarica (pataka, lisaka, labudova) u Hrvatsku ukoliko ovdje vode nisu smrznute. Mnoge od ovih ptica će produžiti do obale Jadranskog mora, nešto više prema jugu i tamo se zadržati.

Od ptica koje mogu predstavljati potencijalnu opasnost u Hrvatskoj čine galebovi i čigre (30%), ptice grabljivice (13%), šareni čvorci (12%), patkarice (12%), golubovi (11%) i 22% ostale vrste.

ENR 5.6.1.1 Prijava sudara s pticama

U interesu sigurnosti zračnog prometa, a temeljem utvrđene "Procedure izvješćivanja o sudaru zrakoplova s pticama i drugim životinjama na području Republike Hrvatske" sljedeći događaji su predmet izvješćivanja:

- sudari s materijalnom štetom
- sudari bez materijalne štete
- izbjegnuti sudari

Za navedene događaje popunjava se "Izvješće o sudarima s pticama" - Bird strike report koji se obvezatno dostavlja u Centralni ARO ured Split i to na:

- ARO Split

Fax: +385 21 895227

Email: aro.ldsp@crocontrol.hr

Po primitku predmetnog izvješća Centralni ARO ga dostavlja u:

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Lonjička 2
10000 Zagreb
Hrvatska

Fax: +385 1 8886831

Email: air.safety@ain.hr

URL: <http://www.ain.hr>

ENR 5.6.2 PODRUČJA SA OSJETLJIVOM FAUNOM

Nil

ENR 6 RUTNE KARTE

Naziv	Stranica
Enroute chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace	ENR 6.1 - 1
Enroute chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace	ENR 6.2 - 1
Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.3 - 1 (NOT AVBL)
Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.4 - 1
Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 1
Other activities of a dangerous nature - Index Chart	ENR 6.6 - 1 (NOT AVBL)
Aerial sporting and recreational activities - Index Chart	ENR 6.7 - 1
Radio facility - Index Chart	ENR 6.8 - 1
Bird migration routes - Index Chart	ENR 6.9 - 1
Bird concentration and areas with sensitive fauna - Index Chart	ENR 6.10 - 1 (NOT AVBL)
Free Route Airspace - Index Chart SECSI FRA	ENR 6.11 - 1
Flexible Structures - Index Chart	ENR 6.12 - 1

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDDU AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Cavtat and Dubrovnik
2	Restorani	At AD, in Cavtat and Dubrovnik
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in Dubrovnik
5	Banka i pošta	At AD, in Cavtat and Dubrovnik
6	Turističke informacije	At AD and in Cavtat and Dubrovnik
7	Primjedbe	NIL

LDDU AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 9 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	- 1 zapovjedno vozilo 200 L vode, 5 L pjenila - 1 teško vatrogasno vozilo 15 000 L vode, 2 000 L pjenila, 250 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 12 500 L vode, 1 500 L pjenila, 250 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 9 100 L vode, 1 100 L pjenila - 1 tehničko vatrogasno vozilo 4 000 L vode, 400 L pjenila, 250 KG praha
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	1 traktor za vuču/guranje sa rudom TITAN. Rude za vuču zrakoplova: A319, A320, A321, A300, A330, A340, ATR42, B732, B738, B757, B767, B747, B717, CRJ200, DC9, DHC-7, MD80, MD90, TU134, TU154. 3 traktora za vuču/guranje bez rude GOLDHOFER, traktor za vuču/guranje bez rude LECTRO do 33 T MTOW, traktor za vuču/guranje bez rude LECTRO do 54 T MTOW. Oprema dostupna na zahtjev u suradnji sa vanjskim poduzećem: mobilna dizalica nosivosti do 100 000 KG. Kontakt (Airport Duty Manager), mobilni telefon: +385 98 983 5980, e-mail: stationmngn@airport-dubrovnik.hr
4	Primjedbe	Winter period flight schedule - CAT 6 Summer period flight schedule - CAT 7 All flights with a schedule approved in process of facilitation and coordination activities according to EEC 95/93 and IATA Calendar of Coordination Activities will be covered with adequate Rescue and Fire Fighting CAT. All categories previously noticed, up to and including CAT 9, AVBL on request by prior notice (H24).

LDDU AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	Ralice za snijeg, posipač sredstva za odleđivanje (urea)
2	Prioriteti čišćenja	1. Uzletno-sletna staza 2. Staza za vožnju D 3. Parkirne pozicije: 8 i 10
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Urea

4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Globalni format izvješćivanja - GRF u primjeni

LDDU AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC		PCN 68/R/A/W/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		B	27	CONC	PCN 72/R/A/W/T
		C	26	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		D	28	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		E	28	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		F	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		W	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Položaj: Na stajanci Nadmorska visina: 157 M			
4	VOR kontrolne točke	NIL			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDDU AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila. Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.			

LDDU AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ CH101X	H24	423313.84N 0181638.79E	550 FT	Pokrivanje 80 NM - neupotrebljivo između QDR 057° - 073° MRA at 40 NM: QDR 179° - 300° 3000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
DME 11	IDU	CH38X	H24	423408.19N 0181507.96E	571 FT	Collocated with GP 11, Orbit flight DME 25 NM MRA: 140° - 310° 4000 FT 310° - 140° 6000 FT
NDB	KLP	318 KHZ	H24	424009.42N 0180115.07E		297°MAG/11.73 NM from THR 11 Domet 50 NM
L	CV	397 KHZ	H24	423506.68N 0181245.51E		1.9 NM from THR 11 Domet 15 NM
L	GR	414 KHZ	H24	423226.26N 0181914.97E		1.9 NM from THR 29 Domet 15 NM - neupotrebljiv između QDR 044°-089° u smjeru kazaljke na satu.
LOC 11	IDU	110.1 MHZ	H24	423316.63N 0181706.77E		ILS CAT I Not usable to 17 NM outside 22° left (North) of centre line.
GP 11		334.4 MHZ	H24	423408.19N 0181507.94E		3.0°, RDH 50 FT
MM11	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	423427.81N 0181408.83E		

LDDU AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prilikom ulaska/izlaska zrakoplova ili helikoptera sa bilo koje parkirne pozicije, moraju se slijediti upute aerodromske kontrole zračnog prometa, upute za prepraćivanje zrakoplova ili helikoptera i upute zamaljskog osoblja za parkiranje.

Maksimalni raspon krila zrakoplova za TXL (taxilane) H je 31 M dok je max. raspon krila za TXL J 52 M.

Snaga vanjskih motora zrakoplova kodnog slova F mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme kretanja zrakoplova po tlu.

Kada zrakoplov sa rasponom krila većim od 47.8 M taksira APRON TWY između parkirnih pozicija 8 - 16, mogu se očekivati posebni uvjeti.

Kada zrakoplov kodnog slova E taksira između staza za vožnju TWY G i TWY W mora se kretati sporijom brzinom taksiranja.

Pozicije 1 - 21 se mogu koristiti za testiranje motora zrakoplova, uz prethodno odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa.

Pri ulasku na stajanku, zrakoplov se obvezno mora zaustaviti na "HOLD FOR FOLLOW ME" i pričekati vozilo za praćenje i navođenje zrakoplova.

Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje Follow me vozilom. Obavezno strogo praćenje Follow me vozila. Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.

Pri završnom ulasku na parkirne pozicije 10, 10A, 11, 12, 14 i 14A, potrebno je pratiti AVGDS (sustav za vizualno navođenje zrakoplova) sustav tipa APIS. U slučaju kvara APIS-a, potrebno je slijediti upute zemaljskog osoblja.

Startanje motora zrakoplova je zabranjeno na pozicijama 22, 23, 24, 25, 26 i 27. Startanje motora će biti odobreno nakon preguravanja zrakoplova do HP (holding position) J.

ATC odobrenje za polazak raspoloživo je na Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Prilikom prvog javljanja aerodromskoj kontroli zračnog prometa pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

Prilikom samostalnog izlaska s pozicije, zrakoplov će tražiti odobrenje za pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

U slučaju samostalnog izlaska s „nose-in“ parkirnih pozicija (1-9, 15-21) izričito se preporučuje korištenje oba motora. U slučaju da se koristi jedan motor, savjetuje se poseban oprez u pogledu potrebe da se koristi motor na suprotnoj strani od smjera okretanja.

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

- zrakoplov će tražiti odobrenje za izguravanje i pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;
- odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa za izguravanje će sadržavati informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetrova, smicanje vjetrova i turbulencija u prilazima za slijetanje i na RWY 11/29 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

Poželjna konfiguracija RWY-a/ RWY u upotrebi je RWY 11.

LDDU AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

POSTUPAK ZA SMANJENJE BUKE U ODLASKU RWY 29

Operateri zrakoplova slijediti će postupke za smanjenje buke koje preporučuje proizvođač zrakoplova do FL 100 ili postupak koji se nalazi ispod:

- uzlijetati do 1350 FT QNH
- penjati brzinom $V_2 + 10$ KT
- po dolasku na visinu od 1350 FT QNH, podesiti i održavati snagu/potisak motora u skladu s postupcima za smanjenje buke koji se nalaze u operativnom priručniku zrakoplova.
- održavati brzinu penjanja od $V_2 + 10$ -20 KT s pretkrilcima i zakrilcima u konfiguraciji za uzlijetanje.
- na visini od 3500 FT QNH održavati pozitivnu brzinu penjanja, ubrzavati i uvući pretkrilca/zakrilca u skladu s procedurom.

LDPL AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
09	088.25°	2946 x 45	PCN 59/R/A/W/T ASPH	445335.27N 0135412.67E Nil 142 FT	THR 168 FT
27	268.28°			445338.16N 0135626.85E Nil 141.6 FT	THR 275 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
09	Nagib RWY-a 0.6% (0 - 1080 M) 1.1% (1080 M - 2160 M) 1.8% (2160 M - 2946 M)	Nil	Nil	3066 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
27	Nagib RWY-a -1.8% (0 - 786 M) -1.1% (786 M - 1866 M) -0.6% (1866 M - 2946 M)	Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
09	Nil	Nil	RWY shoulders: Width: 7.5 M Surface: grass Za nagib RWY-a dodatno vidjeti AOC RWY 09/27
27	Nil	Nil	RWY shoulders and RWY turn pad shoulders: Width: 7.5 M Surface: grass Za nagib RWY-a dodatno vidjeti AOC RWY 09/27

LDPL AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
09	2946	2946	2946	2946	Nil
	1692	1692	1692	Nil	Intersection TWY C
27	2946	2946	2946	2946	Nil
	1992	1992	1992	Nil	Intersection TWY D
	2491	2491	2491	Nil	Intersection TWY E

LDPL AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS type (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3° (18.6 M)	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	NIL
27	SALS 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3° (15.8 M)	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	NIL

LDSB AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
03	035.09°	1760 x 30	PCN 37/F/B/X/T ASPH	431644.72N 0164024.04E* 431727.67N 0164105.34E 139.4 FT	THR 1779 FT displaced 140 M TDZ ELEV 1759 FT
21	215.09°			431726.09N 0164103.82E* 431641.02N 0164020.48E 139.4 FT	THR 1701 FT displaced 60 M TDZ ELEV 1730 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
03	Slope of RWY 03: -0.4% (0 M - 440 M) -1.8% (440 M - 1760 M)	NIL	NIL	1880 x 150	Dužina: 90 M Širina: 60 M
21	Slope of RWY 21: 1.8% (0 M - 1320 M) 0.4% (1320 M - 1760 M)	NIL	NIL		Dužina: 90 M Širina: 60 M

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
03	NIL	NIL	* koordinate pomaknutog THR-a
21	NIL	NIL	* koordinate pomaknutog THR-a

LDSB AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
03	1760	1760	1760	1620	NIL
	562	562	NIL	NIL	Intersection TWY A
21	1760	1760	1760	1700	NIL
	1222	1222	NIL	NIL	Intersection TWY A

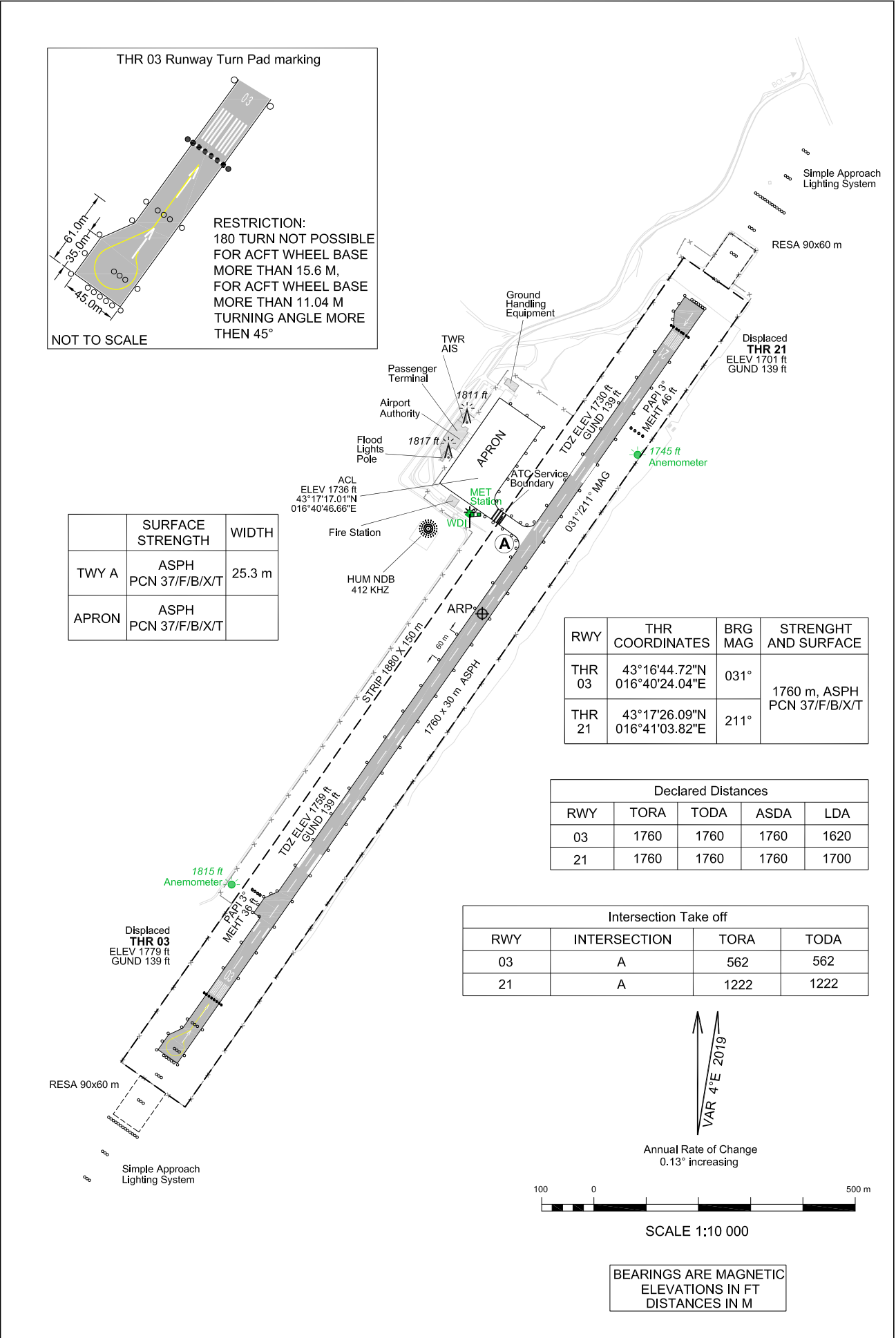
LDSB AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY- a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS (E) 420 M W LIH	G VRB LIH	PAPI 3° (36 FT)	Nil	Nil	1 620 M 60 M W - 1 160 M before RWY End; Y -last 600 M LIH	R VRB LIH	Nil	Nil
21	SALS (E) 420 M W LIM	G VRB LIH	PAPI 3° (46 FT)	Nil	Nil	1 700 M 60 M W - 1 100 M before RWY End; Y-last 600 M LIH	R VRB LIH	Nil	Nil

LDSB AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer 1: (RWY03), height 8 M AGL, position 96 M left of RCL, distance 200 M from THR03, ICAO marked and lighted. Anemometer 2: (RWY21), height 10 M AGL, position 69 M left of RCL, distance 240 M from THR21, ICAO marked and lighted. WDI: see location on LDSB AD 2.24.1 ADC
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY EDGE: Blue LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 5 SEC
5	Primjedbe	Apron EDGE: Blue LIL, WDI

CHANGE: STRIP Dimension, Fence, Intersection Take off, Deleting RESA Surface, NDB Symbol; ADDED: RESA 03.



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK