

REPUBLIKA HRVATSKA**HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE**

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <https://www.crocontrol.hr>

AIRAC AIP AMDT 002/2023
Na snazi od: 23 MAR 2023
Datum izdavanja: 09 FEB 2023

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.1, 1.1 do 1.7, 2.1 do 2.4, 3.1, 3.2, 3.4 do 3.6, 4.2 - razne izmjene
- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.6 - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- GEN 1.4 - Ulazak, provoz i odlazak tereta - dodano novo podpoglavlje Granična sanitarna inspekcija

ENR

- ENR 6.11 - Free Route Airspace - Index Chart SECSI FRA (ENR 6.11 - 1/2) - nova karta

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.1 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.1 - 3/4	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 23 MAR 2023
GEN 0.3 - 1/2	23 MAR 2023 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.4 - 3/4	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.4 - 5/6	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.4 - 7/8	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.6 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 0.6 - 3/4	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 1.1 - 1/2	23 MAR 2023 / 15 JUL 2021
GEN 1.2 - 1/2	23 MAR 2023 / 30 DEC 2021
GEN 1.3 - 1/2	23 MAR 2023 / 12 DEC 2013
GEN 1.4 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 1.5 - 1/2	23 MAR 2023 / 15 JUL 2021
GEN 1.6 - 1/2	23 MAR 2023 / 15 JUL 2021
GEN 1.7 - 1/2	23 MAR 2023 / 30 DEC 2021
GEN 2.1 - 1/2	23 MAR 2023 / 21 APR 2022
GEN 2.1 - 3/4	21 APR 2022 / 23 MAR 2023
GEN 2.2 - 1/2	23 MAR 2023 / 03 DEC 2020
GEN 2.3 - 1/2	23 MAR 2023 / 01 FEB 2018
GEN 2.4 - 1/2	23 MAR 2023 / 26 JAN 2023
GEN 3.1 - 3/4	23 MAR 2023 / 01 DEC 2022
GEN 3.1 - 5/6	01 DEC 2022 / 23 MAR 2023
GEN 3.2 - 1/2	23 MAR 2023 / 08 SEP 2022
GEN 3.2 - 3/4	08 SEP 2022 / 23 MAR 2023
GEN 3.4 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 3.4 - 3/4	08 MAR 2012 / 23 MAR 2023
GEN 3.4 - 5/6	23 MAR 2023 / 08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1/2	23 MAR 2023 / 02 DEC 2021
GEN 3.5 - 9/10	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 3.6 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
GEN 4.2 - 3/4	23 MAR 2023 / 16 JUN 2022
ENR 6.11 - 1/2	23 MAR 2023 / 23 MAR 2023

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.1 - 1/2	08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
GEN 0.1 - 3/4	06 DEC 2019 / 08 MAR 2012
GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 23 FEB 2023
GEN 0.3 - 1/2	23 FEB 2023 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	23 FEB 2023 / 23 FEB 2023
GEN 0.4 - 3/4	23 FEB 2023 / 23 FEB 2023
GEN 0.4 - 5/6	23 FEB 2023 / 23 FEB 2023
GEN 0.4 - 7/8	23 FEB 2023 / 23 FEB 2023
GEN 0.6 - 1/2	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 0.6 - 3/4	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 1.1 - 1/2	15 JUL 2021 / 15 JUL 2021
GEN 1.2 - 1/2	30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 1.3 - 1/2	12 DEC 2013 / 12 DEC 2013
GEN 1.4 - 1/2	15 JUL 2021 / 12 DEC 2013
GEN 1.5 - 1/2	15 JUL 2021 / 15 JUL 2021
GEN 1.6 - 1/2	15 JUL 2021 / 15 JUL 2021
GEN 1.7 - 1/2	30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 2.1 - 1/2	21 APR 2022 / 21 APR 2022
GEN 2.1 - 3/4	21 APR 2022 / 21 APR 2022
GEN 2.2 - 1/2	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
GEN 2.3 - 1/2	01 FEB 2018 / 01 FEB 2018
GEN 2.4 - 1/2	16 JUN 2022 / 26 JAN 2023
GEN 3.1 - 3/4	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 3.1 - 5/6	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 3.2 - 1/2	08 SEP 2022 / 08 SEP 2022
GEN 3.2 - 3/4	08 SEP 2022 / 08 SEP 2022
GEN 3.4 - 1/2	29 DEC 2022 / 06 OCT 2022
GEN 3.4 - 3/4	08 MAR 2012 / 08 SEP 2022
GEN 3.4 - 5/6	08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1/2	02 DEC 2021 / 02 DEC 2021
GEN 3.5 - 9/10	03 NOV 2022 / 02 DEC 2021
GEN 3.6 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
GEN 4.2 - 3/4	16 JUN 2022 / 16 JUN 2022
ENR 6.11 - 1/2	24 MAR 2022 / 24 MAR 2022

PART 1 - OPĆENITO (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 PREDGOVOR

GEN 0.1.1. IME IZDAVAČKE ORGANIZACIJE

Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP) Republike Hrvatske izdaje Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

GEN 0.1.2 PRIMIJENJIVI ICAO DOKUMENTI

AIP je izrađen sukladno standardima i preporučenoj praksi (SARPS) Aneksa 15 konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu i Priručnik o uslugama zrakoplovnog informiranja (AIS Manual, ICAO Doc. 8126). Karte sadržane u AIP-u izrađene su sukladno Aneksu 4 konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu i Priručniku zrakoplovnih karata (ICAO Doc. 8697). Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka navedene su u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 0.1.3 MEDIJ OBJAVE

AIP Hrvatske izdaje se u elektronskom obliku (eAIP) na DVD-ROM-u, posebno na hrvatskom i engleskom jeziku, za uporabu u međunarodnom i domaćem prometu, neovisno o tome da li je let komercijalne ili privatne namjene.

GEN 0.1.4 STRUKTURA AIP-a I UTVRĐENI REDOVITI INTERVAL IZMJENA

GEN 0.1.4.1 Struktura AIP-a

AIP je dio Paketa objedinjenih zrakoplovnih informacija, čiji se detalji nalaze u pododjeljku GEN 3.1. Temeljna struktura AIP-a je prikazana u grafičkom obliku na stranici GEN 0.1-3.

AIP se sastoji od tri dijela, Općenito (GEN), Na ruti (ENR) i Aerodromi (AD), a svaki od njih je podijeljen u odjeljke i pododjeljke, te sadrže različite vrste informacija.

GEN 0.1.4.1.1 Prvi dio - Općenito (GEN)

Prvi dio se sastoji od pet odjeljaka koji sadržavaju informacije sažeto opisane u nastavku.

GEN 0 - Predgovor; Evidencija izmjena AIP-a; Evidencija dopuna AIP-a; Kontrolni popis stranica AIP-a; Popis ručnih izmjena AIP-a i Sadržaj dijela 1.

GEN 1 NACIONALNI PROPISI I ZAHTJEVI - Imenovana tijela; Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova; Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade; Ulazak, provoz i odlazak tereta; Instrumenti i oprema u zrakoplovu te dokumentacija o letu; Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija; te Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a.

GEN 2 TABLICE I KODOVI - Mjerni sustav, oznake zrakoplova, praznici; Kratice korištene u publikacijama AIS-a; Kartografski znakovi; Oznake lokacije; Popis radionavigacijskih sredstava; Pretvorba mjernih jedinica, te Izlazak/zalazak sunca.

GEN 3 USLUGE - Usluge zrakoplovnog informiranja; Zrakoplovne karte; Operativne usluge u zračnom prometu (ATS); Komunikacijske usluge; Meteorološke usluge, te Traganje i spašavanje (SAR).

GEN 4 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI (ANS) - Naknade za aerodrome/helidrome i Naknade za usluge u zračnoj plovidbi.

GEN 0.1.4.1.2 Drugi dio - Na ruti (ENR)

Drugi dio se sastoji od sedam odjeljaka koji sadržavaju informacije sažeto opisane u nastavku.

ENR 0 - Predgovor; Pregled izmjena AIP-a; Pregled dodataka AIP-u; Lista provjere stranica AIP-a; Lista ručnih ispravki AIP-a i Sadržaj drugog dijela.

ENR 1 OPĆA PRAVILA I POSTUPCI - Opća pravila; Pravila vizualnog letenja; Pravila instrumentalnog letenja; Klasifikacija zračnog prostora ATS-a; Postupci čekanja, prilaza i odlaska; Radarske usluge i postupci; Postupci postavljanja visinomjera; Regionalni dopunski postupci; Upravljanje protokom zračnog prometa; Planiranje leta; Adresiranje poruka plana leta; Presretanje civilnih zrakoplova; Protuzakonito ometanje, te Izvanredni događaji u zračnom prometu.

ENR 2 ZRAČNI PROSTOR OPERATIVNIH USLUGA KONTROLE ZRAČNOG PROMETA - Detaljan opis područja letnih informacija (FIR); područja letnih informacija u gornjem zračnom prostoru (UIR); završno kontroliranih područja (TMA); te drugog reguliranog zračnog prostora.

ENR 3 ATS RUTE - Detaljan opis donjih ATS ruta; gornjih ATS ruta; ruta prostorne navigacije; ruta helikoptera; ostalih ruta i čekanja na ruti.

ENR 4 RADIONAVIGACIJSKA SREDSTVA/SUSTAVI - Radionavigacijska sredstva - na ruti; Posebni navigacijski sustavi; Kodni naziv označitelja značajnih točaka i Zrakoplovna zemaljska svjetla - na ruti.

ENR 5 NAVIGACIJSKA UPOZORENJA - Zabranjena, uvjetno zabranjena i opasna područja; Područja vojnih vježbi i obuka; Ostale aktivnosti opasne prirode; Zrakoplovne prepreke - na ruti; Zrakoplovne sportske i rekreacijske aktivnosti, te Migracije ptica i područja sa osjetljivom faunom.

ENR 6 RUTNE KARTE - Rutne karte - ICAO i Indeks karte

GEN 0.1.4.1.3 Treći dio - Aerodromi (AD)

Treći dio se sastoji od četiri odjeljaka koji sadrže informacije sažeto opisane u nastavku.

AD 0 SADRŽAJ TREĆEG DIJELA

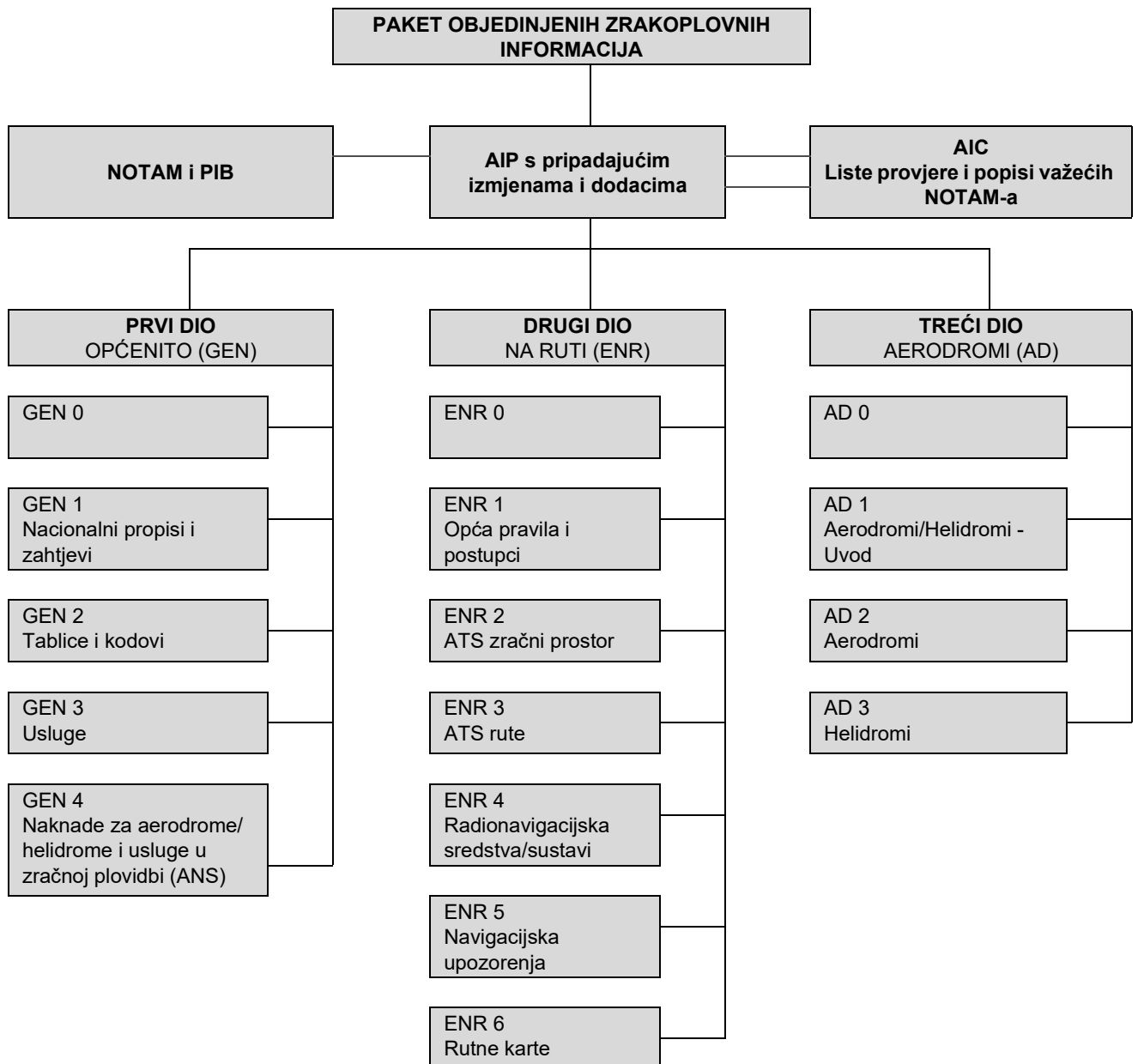
AD 1 AERODROMI/HELIDROMI - Uvod - Raspoloživost aerodroma/helidroma; Službe spa.avanja i vatrogasne službe, Planiranje u uvjetima snijega (Snow plan); Popis aerodroma/helidroma, te Podjela aerodroma/helidroma.

AD 2 AERODROMI - Detaljne informacije o aerodromima, uključujući i područja za slijetanje helikoptera, ako se nalaze na aerodromima, date su kroz 24 pododjeljaka.

AD 3 HELIDROMI - Detaljne informacije o helidromima (koji se ne nalaze na aerodromima) date su kroz 23 pododjeljaka.

GEN 0.1.4.2 Redoviti intervali izmjena

Redoviti intervali izmjena nisu primjenjivi. Redovite izmjene će biti objavljivane toliko često koliko će to biti praktično.



GEN 0.1.5 POLITIKA ZAŠTITE AUTORSKIH PRAVA

Sva prava pridržana. Niti jedan dio *Zbornika zrakoplovnih informacija* Republike Hrvatske (AIP RH) ne smije se reproducirati u bilo kojem obliku ili na bilo koji način, niti pohranjivati u baze podataka bilo kojeg oblika ili namjene bez prethodne pismene dozvole izdavača, osim u slučajevima kratkih navoda u stručnim člancima. Izrada kopija bilo kojeg dijela Zbornika zrakoplovnih informacija u bilo kojem obliku predstavlja povredu Zakona o autorskom pravu i srodnim pravima (Narodne novine br. 167/2003.).

GEN 0.1.6. SLUŽBA ZA KONTAKT U SLUČAJU OTKRIVENIH POGREŠAKA ILI PROPUSTA U AIP-u

Pri sastavljanju AIP-a, pazilo se na točnost i potpunost objavljenih podataka. Sve greške ili propuste koji bi eventualno bili utvrđeni, kao i korespondenciju u svezi paketa objedinjenih zrakoplovnih informacija potrebno je uputiti na adresu:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica
p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372

Fax: +385 1 6259 374

Email: aip@crocontrol.hr

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
003/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na rekonstrukciji Glavne stajanke	LDZD AD 2	03-Nov-2022 - UFN	
001/2023	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDRI AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
002/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Sanacija oštećenja na dijelu asfaltnog kolnika RWY-a 04/22 i TWY-a F	LDZA AD 2	23-Feb-2023 - UFN	
003/2023	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZA AD 2	23-Mar-2023 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	01 DEC 2022
		GEN 1.7 - 20	01 DEC 2022
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.4 - 2	26 JAN 2023
		GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
		GEN 2.5 - 2	19 MAY 2022
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 5	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 6	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 7	23 MAR 2023		
GEN 0.4 - 8	23 MAR 2023		
GEN 0.5 - 1	08 SEP 2022		
GEN 0.5 - 2	01 DEC 2022		
GEN 0.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.6 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.6 - 4	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.3 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 4	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 5	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 6	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 7	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 8	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 9	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 10	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

AIRAC AIP AMDT 002/2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	26 JAN 2023
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.1 - 6	17 JUN 2021
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	16 JUN 2022	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.1 - 2	12 AUG 2021
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 1	23 FEB 2023	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 5	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021	ENR 4.4 - 5	07 OCT 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 6	20 MAY 2021	ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 7	20 MAY 2021	ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 8	07 OCT 2021	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	30 DEC 2021	ENR 5.3 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	15 JUL 2021
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	01 DEC 2022
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	30 DEC 2021
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	21 APR 2022
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	21 APR 2022
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	30 DEC 2021	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	23 MAR 2023
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	23 MAR 2023
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
PART 3 - AERODROMES (AD)			
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 2	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 3	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 4	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 5	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 6	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 7	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 8	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 9	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 10	01 DEC 2022
		AD 1.1 - 1	21 APR 2022
		AD 1.1 - 2	21 APR 2022
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.2 - 1	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 5	03 NOV 2022
AD 1.2 - 2	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 6	02 DEC 2021
AD 1.2 - 3	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 7	08 SEP 2022
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020
AD 1.3 - 1	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020
AD 1.3 - 2	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020
AD 1.3 - 3	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 11	20 MAY 2021
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 12	20 MAY 2021
AD 1.4 - 1	07 DEC 2017	LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 4	09 SEP 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 10	23 FEB 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 11	23 FEB 2023	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	08 SEP 2022	LDOS AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	29 DEC 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 9	08 SEP 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2 - 3	30 DEC 2021	LDRI AD 2 - 12	23 FEB 2023
LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018	LDRI AD 2 - 13	23 FEB 2023
LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021	LDRI AD 2 - 14	23 FEB 2023
LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 7	03 NOV 2022	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 11	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 12	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 13	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 14	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 17	06 OCT 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 18	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 7	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 8	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 8	23 FEB 2023	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 9	23 FEB 2023	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	23 FEB 2023	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	23 FEB 2023	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	08 SEP 2022
LDSP AD 2 - 9	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	03 NOV 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	16 JUN 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022		

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1 Ime izdavačke organizacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2 Primijenjivi ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3 Medij objave	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4 Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.5 Politika zaštite autorskih prava	GEN 0.1 - 4
GEN 0.1.6. Služba za kontakt u slučaju otkrivenih pogrešaka ili propusta u AIP-u	GEN 0.1 - 4
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Imenovana tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1 Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2 Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3 Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4 Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5 Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6 Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7 Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8 Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9 Vojno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 4
GEN 1.1.10 Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 8
GEN 1.4 Ulazak, provoz i odlazak tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.3 Granična sanitarna inspekcija	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti i oprema u zrakoplovu te dokumentacija o letu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Oprema na zrakoplovu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 M&D S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1 Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2 Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3 EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a	GEN 1.7 - 1

GEN 1.7.1. Podaci koji nisu u skladu sa zahtjevima kvalitete podataka prema PUK (EU) 2017/373	GEN 1.7 - 23
GEN 2 Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1 Mjerni sustav, oznake zrakoplova, praznici	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1 Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2 Vremenski referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3 Horizontalni Referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4 Vertikalni referentni sustav	GEN 2.1 - 3
GEN 2.1.5 Državna pripadnost i registracijske oznake zrakoplova	GEN 2.1 - 4
GEN 2.1.6 Državni praznici	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2 Kratice korištene u publikacijama AIS-a	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 Kartografski znakovi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1 Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2 Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3. Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4. Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5. Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6. Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7. Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4 Oznake lokacije	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7 Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1 Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2 Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3 Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4 AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5 Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6 Digitalni Skupovi podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2 Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1 Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2 Održavanje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3 Aranžmani za kupnju	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4 Dostupne serije zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5 Popis dostupnih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.6 Indeks Svjetske zrakoplovne karte (WAC) - ICAO 1: 1 000 000	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.7 Topografske karte	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.8 Ispravci karata koje nisu sastavnica AIP-a	GEN 3.2 - 4
GEN 3.3 Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1. Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2. Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.3. Vrste usluga	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.4. Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.5. Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.6. Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 2
GEN 3.4 Komunikacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1 Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2 Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3 Vrste usluge	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4 Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 3
GEN 3.4.5 Razno	GEN 3.4 - 4
GEN 3.5 Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1 Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2 Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3 Meteorološka opažanja i izvješća	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4 Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5 Obvezne obavijesti operatora	GEN 3.5 - 9
GEN 3.5.6 Izvješća iz zrakoplova	GEN 3.5 - 9

GEN 3.5.7 Usluga VOLMET	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.8. Usluga SIGMET i AIRMET	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.9 Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 12
GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR)	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1 Odgovorne službe	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2 Područje odgovornosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3 Vrste usluga	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4 Sporazumi o traganju i spašavanju	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5 Uvjeti raspoloživosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6 Primijenjeni postupci i signali	GEN 3.6 - 2
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prihvata i otpreme	GEN 4.1 - 5
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 18
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 20
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 22
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 27
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 37
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2 Ruta na kojoj se pružaju usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3 Troškovna osnova za usluge u zračnoj plovidbi i izuzeća/smanjenja	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4 Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1 NACIONALNI PROPISI I ZAHTJEVI

GEN 1.1 IMENOVANA TIJELA

Adrese odgovornih nadležnih tijela u civilnom zrakoplovstvu:

GEN 1.1.1 CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO**GEN 1.1.1.1 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZRAČNOG PROMETA, ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTE**

Post: Prisavlje 14
 10000 Zagreb
 Hrvatska

Phone: +385 1 6169 060

Fax: +385 1 6196 393

Email: uprava@caacro.hr

URL: <https://mmpi.gov.hr/>

GEN 1.1.1.2 HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Post: Ulica grada Vukovara 284
 10000 Zagreb
 Hrvatska

Phone: +385 1 2369 300

Fax: +385 1 2369 301

Email: ccaa@ccaa.hr

URL: <http://www.ccaa.hr>

GEN 1.1.1.3 HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE D.O.O.

Post: Rudolfa Fizira 2
 10410 Velika Gorica, p.p. 103
 Hrvatska

Phone: +385 1 6259 400

Fax: +385 1 6228 101

AFS: LDZAYAYX

URL: <https://www.crocontrol.hr>

GEN 1.1.2 METEOROLOGIJA

GEN 1.1.2.1 HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE D.O.O.

SLUŽBA ZRAKOPLOVNE METEOROLOGIJE (MET)

Post: Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 280

Fax: + 385 1 6259 223

AFS: LDZAYAYM

Email: met@crocontrol.hr

GEN 1.1.3 CARINA

**GEN 1.1.3.1 MINISTARSTVO FINACIJA REPUBLIKE HRVATSKE
CARINSKA UPRAVA**

Post: A. Humbolta 4a
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 6102 333

Fax: +385 1 6155 280

URL: <https://mfin.gov.hr/>

GEN 1.1.4 IMIGRACIJA

**GEN 1.1.4.1 MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE
UPRAVA ZA IMIGRACIJU, DRŽAVLJANSTVO I UPRAVNE POSLOVE**

Post: Ilica 335
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 3788 646

Fax: +385 1 3788 158

URL: <https://mup.gov.hr/>

GEN 1.1.5 ZDRAVSTVO

GEN 1.1.5.1 MINISTARSTVO ZDRAVSTVA REPUBLIKE HRVATSKE

Post: Ksaver 200a
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 4607 555

Fax: +385 1 4677 076

URL: <https://zdravstvo.gov.hr/>

GEN 1.2 ULAZAK, TRANZIT I ODLAZAK ZRAKOPLOVA

GEN 1.2.1 OPĆE ODREDBE

Međunarodni letovi u, iz i preko teritorija Republike Hrvatske podliježu važećim hrvatskim propisima vezanim uz civilno zrakoplovstvo (Zakon o zračnom prometu NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14, Pravilnik o odobravanju letova inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru NN 50/17, Zakon o prijevozu opasnih roba NN 79/07, Zakon o obveznim osiguranjima u prometu NN 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14) i odgovarajućim EU propisima. Ovi propisi odgovaraju u svim osnovama Standardima i preporučenoj praksi sadržanoj u Dodatku 9 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.

GEN 1.2.1.1 Letenje inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru

GEN 1.2.1.1.1 Inozemni zrakoplovi smiju letjeti u hrvatskom zračnom prostoru samo na temelju odobrenja, osim ako međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku ili EU propisom nije drukčije utvrđeno.

GEN 1.2.1.1.2 Odobrenje iz točke GEN 1.2.1.1.1 izdaje:

1. za inozemne vojne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane,
2. za inozemne državne zrakoplove, osim zrakoplova iz točke 1., ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu Agencija),
3. za inozemne civilne zrakoplove, Agencija,
4. za inozemne civilne zrakoplove kojima se ne obavljaju letovi na temelju dvostranih i multilateralnih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku, Agencija uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za poslove civilnog zračnog prometa.

GEN 1.2.1.1.3 Sukladno članku 15. Uredbe (EZ) br. 1008/2008 Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici, zračni prijevoznici država članica Europskog gospodarskog prostora (Europske Unije, Norveške, Islanda i Lihtenštajna, u daljnjem tekstu EGP) imaju pravo obavljati usluge zračnog prijevoza u, iz i unutar Republike Hrvatske bez odobrenja, no moraju dostaviti Agenciji pisanu obavijest koja treba sadržavati važne elemente leta. Zračni prijevoznici Švicarske imaju ista prometna prava osim kabotaže, sukladno Sporazumu između Europske Unije i Švicarske.

GEN 1.2.1.1.4 Zračni prijevoznici na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar područja Europske unije ne smiju operirati u hrvatskom zračnom prostoru, sukladno Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Europskoga parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice i o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let.

GEN 1.2.1.1.5 Operatori trećih zemalja (Third Country Operators - TCO) koji obavljaju linijski ili povremeni komercijalni zračni prijevoz u, unutar ili iz područja koje podliježe odredbama Ugovora iz Lisabona moraju imati sigurnosno odobrenje izdano od Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA TCO odobrenje) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja. To uključuje i operatore trećih zemalja čiji su zrakoplovi u zakupu od strane EU operatora kao i one koji imaju sklopljen ugovor o letovima sa skupnom oznakom (code-share) s EU operatorom kada obavljaju komercijalni zračni prijevoz u područje koje podliježe odredbama Ugovora iz Lisabona. TCO odobrenje nije potrebno za operatore koji samo prelijeću navedeno područje bez namjere slijetanja.

Zahtjev za izdavanje TCO odobrenja, uključujući svu potrebnu dokumentaciju, operator mora podnijeti EASA-i najkasnije 30 dana prije planiranog datuma početka operacija.

U nadležnosti država članica EU je i nadalje odobravanje prometnih prava u komercijalnom zračnom prijevozu (linijskom i povremenom). Sigurnosno (tehničko) odobrenje koje izdaje EASA je jedan od preduvjeta u postupku dobivanja odobrenja za obavljanje linijskog ili povremenog zračnog prijevoza na temelju postojećih sporazuma o zračnom prijevozu između država članica EU i trećih zemalja.

Povremeni letovi - jednokratne obavijesti

Operator treće zemlje može obavljati medicinske letove ili povremeni let ili seriju povremenih letova kako bi prevladao nepredviđenu, neposrednu i hitnu operativnu potrebu bez prethodnog EASA TCO odobrenja, pod uvjetom da operator:

1. obavijesti EASA-u **prije** predviđenog datuma prvog leta u obliku i na način koji odredi EASA;
2. da ne podliježe zabrani letenja u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005; i
3. podnese zahtjev EASA-i za izdavanje TCO odobrenja u roku od 10 radnih dana od datuma slanja obavijesti.

Let/letovi navedeni u obavijesti mogu se obavljati najduže šest uzastopnih tjedana nakon datuma slanja obavijesti ili dok EASA ne donese službenu odluku o zahtjevu za TCO odobrenjem, ovisno o tome što ranije nastupi. Jednokratnu obavijest operator može poslati samo jednom svaka 24 mjeseca.

Više informacija dostupno je na internetskoj stranici EASA-e <http://easa.europa.eu/TCO>.

GEN 1.2.1.2 Letenje sportsko rekreativnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru

Definicija sportsko rekreativnog zrakoplova: avion, žiroplan ili helikopter koji nije složen zrakoplov, a koji je:

- a. amaterski građeni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- b. povijesni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- c. bivši vojni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- d. replika povijesnog ili bivšeg vojnog zrakoplova s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 KG,
- e. mikrolaki avion,
- f. mikrolaki helikopter,
- g. žiroplan s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 560 KG;
- h. posebno regulirani avion,
- i. posebno regulirani helikopter, ili
- j. posebno regulirani žiroplan;

kada se na njega ne primjenjuje Uredba (EU) br. 2018/1139 Europskog Parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa.

GEN 1.2.1.2.1 Plan leta

Postupci za predaju plana leta definirani su u AIP-u ENR 1.10.

GEN 1.2.1.2.2 Instrumenti i oprema sportsko rekreativnog zrakoplova

Sportsko rekreativni zrakoplov mora biti opremljen instrumentima i opremom sukladno GEN 1.5 te prema specifikacijama proizvođača, a najmanje sredstvima za mjerenje i prikazivanje:

- a. magnetskog smjera,
- b. barometarske visine,
- c. indicirane zračne brzine (IAS),
- d. vremena u satima, minutama i sekundama (prihvatljivo je korištenje ručnog sata),
- e. klizanja zrakoplova za žiroplane i helikoptere, i

GEN 1.3 ULAZAK, TRANZIT I ODLAZAK PUTNIKA I POSADE

GEN 1.3.1 CARINSKI PROPISI

1. Za putnike iz EU zemalja oslobođenje od plaćanja davanja odnosi se na unos sljedeće robe, namijenjene osobnoj upotrebi, ako njena količina ne prelazi:
 - 1.1 Duhanski proizvodi:
 - 800 komada cigareta,
 - 400 komada cigarilosa,
 - 200 komada cigara,
 - 1 kilogram duhana za pušenje.
 - 1.2 Alkoholna pića:
 - 10 litara jakog alkoholnog pića,
 - 20 litara međuproizvoda,
 - 90 litara vina, uključujući najviše 60 litara pjenušavog vina,
 - 110 litara piva.
2. Oslobođenja od plaćanja uvoznih davanja na uvoz robe za osobe koje putuju iz trećih zemalja, odnose se na sljedeću robu:
 - 2.1 duhan i duhanski proizvodi:
 - do 200 cigareta ili 100 cigarilosa (cigare težine do 3 g po komadu) ili 50 cigara ili 250 g duhana za pušenje, odnosno odgovarajuća kombinacija količine navedenih duhanskih proizvoda;
 - 2.2 alkohol i alkoholna pića:
 - destilirana i žestoka alkoholna pića s udjelom alkohola većim od 22 %, etilni alkohol s udjelom alkohola od 80 % i više: 1 litra, ili
 - destilirana i žestoka alkoholna pića, aperitivi iz vina ili alkohola i slična pića s udjelom alkohola 22 % i manje, te pjenušava i likerska vina: do 2 litre, odnosno odgovarajuća kombinacija količine navedenih pića,
 - ostalo vino: 4 litre, te
 - pivo: 16 litara.

Oslobođenja od plaćanja uvoznih davanja za navedene proizvode ne može se primijeniti na putnike mlađe od 17 godina.

3. Lijekovi i medicinski proizvodi u količini neophodnoj za putnikove osobne potrebe što mora biti potkrijepljeno medicinskom dokumentacijom.
4. Ostala roba nekomercijalne naravi, koju putnici iz trećih zemalja unose u svojoj osobnoj prtljazi ukupne kunske protuvrijednosti 430,00 EUR po putniku (za putnike mlađe od 15 godina - do kunske protuvrijednosti 150,00 EUR).

Nije dopušten uvoz proizvoda životinjskog podrijetla koji nisu podrijetlom iz EU zemalja, Andore,

Lihtenštajna, Norveške, San Marina ili Švicarske uz izuzetak ograničenih količina iz Andore, Farskih Otoka, Grenlanda, Islanda i manjih količina specifičnih proizvoda iz drugih zemalja.

5. Općenito, izvoz osobne prtljage provodi se bez plaćanja izvoznih davanja. Izvoz kulturnih dobara iz RH u treće zemlje obavlja se uz predočenje carinskoj službi dozvole za izvoz, a privremeno iznošenje kulturnih dobara u države članice EU obavlja se uz predočenje dozvole za iznošenje. Original potvrde kojom se utvrđuje da dobro koje se izvozi/iznosi nema svojstvo kulturnoga dobra mora se predložiti carinskoj službi na mjestu gdje roba napušta carinsko područje Europske unije. Kulturna dobra mogu se uvoziti ili unositi u Republiku Hrvatsku uz odobrenje zemlje iz koje se uvoze ili unose.
6. Članovi posade zrakoplova u prometu između trećih država i Republike Hrvatske (EU) uz oslobođenje od plaćanja uvoznih davanja mogu dnevno u svojoj prtljazi unijeti robu do ukupne kunske protuvrijednosti 40,00 EUR kao i sljedeće količine trošarinskih proizvoda:
- 25 cigareta ili 10 cigarilosa ili 5 cigara ili 25 grama duhana za pušenje, odnosno odgovarajuća kombinacija količine navedenih duhanskih prerađevina,
 - alkohol i alkoholna pića s udjelom alkohola većim od 22% vol. ili nedenaturirani etilni alkohol s udjelom alkohola od 80% vol. i više: 0,25 litre, ili
 - alkohol i alkoholna pića s udjelom alkohola 22% vol. i manje: do 0,25 litre, odnosno odgovarajuća kombinacija količine navedenih pića,
 - mirno vino: 1 litra,
 - pivo: 1,5 litra.

Članovi posade zrakoplova dužni su carinskoj kontroli na ulasku prijaviti nekomercijalnu robu kao i trošarinske proizvode čija vrijednost i količina premašuje naprijed navedene vrijednosne i količinske limite mjerodavne za primjenu oslobođenja od uvoznih davanja.

7. Sve kontrole i carinske formalnosti koje se odnose na ručnu i predanu prtljagu onih osoba koje počinju putovanje zrakoplovom pristiglim iz zračne luke izvan EU i koji nakon pristajanja u zračnoj luci EU nastavlja put do druge zračne luke EU, obavljaju se u zadnjoj međunarodnoj zračnoj luci.

Sve kontrole i carinske formalnosti koje se odnose na ručnu i predanu prtljagu osoba koje počinju putovanje zrakoplovom koji pristaje u zračnoj luci EU prije nastavka puta u zračnu luku izvan EU, obavljaju se u otpremnoj međunarodnoj zračnoj luci.

Sve kontrole i carinske formalnosti koje se odnose na prtljagu osoba u turističkom ili poslovnom zrakoplovu, obavljaju se:

- pri dolasku u prvu zračnu luku EU za međunarodni promet, za letove koji dolaze iz zračne luke izvan EU, ako zrakoplov nakon tog pristajanja nastavlja put do druge zračne luke EU.
- na zadnjoj zračnoj luci EU za međunarodni promet, za letove koji dolaze iz zračne luke EU ako zrakoplov nakon tog pristajanja nastavlja put do zračne luke izvan EU.

Ako se prtljaga pristigla u zračnu luku EU zrakoplovom iz zračne luke izvan EU u navedenoj zračnoj luci pretovara u drugi zrakoplov koji nastavlja let unutar EU:

- sve se kontrole i formalnosti koje se odnose na predanu prtljagu izvode u međunarodnoj zračnoj luci unutar EU gdje putovanje završava,
- sve kontrole ručne prtljage obavljaju se u prvoj zračnoj luci EU za međunarodni promet.

GEN 1.4 ULAZAK, PROVOZ I ODLAZAK TERETA

GEN 1.4.1 BILJE I BILJNI PROIZVODI

Bilje, biljni proizvodi i drugi predmeti koji podliježu fitosanitarnom pregledu (sjeme i bilje za sadnju, dijelovi bilja, plodovi, gomolji, izolirana kora, drvo, zrnje, tlo i supstrat za uzgoj) mogu se unijeti samo preko Zračne luke Zagreb i mora ih pratiti fitosanitarni certifikat i drugi relevantni dokumenti.

Ovisno o zemlji podrijetla, uvoz određenog bilja, biljnih proizvoda i drugih predmeta je zabranjen ili ograničen. Detaljne informacije možete dobiti od nadležnih fitosanitarnih inspektora:

Fitosanitarna inspekcija Zračna luka Zagreb
Zračna luka "Franjo Tuđman"
Ul. Rudolfa Fizira 11a
10410 Velika Gorica

Phone: +385 1 6265 219
+385 1 6265 255
+385 1 6265 267

Email: fitoinspekcija.zagreb@dirh.hr

GEN 1.4.2 VETERINARSKI PROPISI

Žive životinje se uvoze i provoze u skladu s Pravilnikom o načinu obavljanja veterinarskih pregleda i kontrola živih životinja u prometu preko granice Republike Hrvatske (NN 154/08). Prijevoz živih životinja obavlja se u skladu s Uredbom IATA (The International Air Transport Association).

Proizvodi životinjskog podrijetla se uvoze i provoze u skladu s Pravilnikom o načinu obavljanja veterinarskih pregleda i kontrola proizvoda životinjskog podrijetla u prometu preko granice Republike Hrvatske (NN 132/08).

Za pojedine pošiljke živih životinja i proizvoda životinjskog podrijetla potrebno je ishoditi dozvolu za uvoz ili provoz pri Ministarstvu poljoprivrede, Uprava veterinarstva, Planinska 2, 10000 Zagreb.

Nekomercijalni uvoz i provoz kućnih ljubimaca obavlja se u skladu s Uredbom (EZ) br. 998/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. o zahtjevima zdravlja životinja koji se primjenjuju na nekomercijalno kretanje kućnih ljubimaca i koja nadopunjuje Direktivu Vijeća 92/65/EEZ (SL L 146 od 13. lipnja 2003. sa svim izmjenama i dopunama).

Unošenje proizvoda životinjskog podrijetla odvija se u skladu s Uredbom Komisije (EZ) br. 206/2009 od 5. ožujka 2009. o unošenju osobnih pošiljaka proizvoda životinjskog podrijetla u Zajednicu te izmjenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 136/2004 (SL L 77, 24.3.2009., sa svim izmjenama i dopunama).

GEN 1.4.3 GRANIČNA SANITARNA INSPEKCIJA

Uvoz hrane neživotinjskog podrijetla, mješovite hrane, koja nije u nadležnosti veterinarske inspekcije, i vode za ljudsku potrošnju radi prerade, dorade ili stavljanja na tržište, nadzire granična sanitarna inspekcija. Osim navedenog, predmeti opće uporabe i proizvodi koji sadrže GMO i/ili se sastoje ili potječu od GMO-a također podliježu pregledu granične sanitarne inspekcije.

U svrhu očuvanja javno-zdravstvenog interesa, zaštite zdravlja ljudi od unošenja i širenja zaraznih bolesti u Republici Hrvatskoj i Europskoj uniji, granični sanitarni inspektori provode i nadzor nad osobama, njihovim stvarima i prijevoznim sredstvima u prometu preko državne granice, a temeljem Međunarodnih zdravstvenih propisa - IHR 2005.

Za detaljne informacije možete se obratiti na:

Post: Državni inspektorat
Služba granične sanitarne inspekcije
Ulica Rudolfa Fizira 11a
10410 Velika Gorica

Phone: +385 1 6265 434
+385 1 6265 436

Email: helpdesk.gsi@dirh.hr

GEN 1.5 INSTRUMENTI I OPREMA U ZRAKOPLOVU TE DOKUMENTACIJA O LETU

GEN 1.5.1 OPĆENITO

Zrakoplovi koji operiraju u zračnom prostoru Republike Hrvatske moraju biti opremljeni s propisanom radio i navigacijskom opremom nužnom za sigurnu provedbu leta.

Nadležna kontrola zračnog prometa može, u pojedinom slučaju, odobriti obavljanje letova zrakoplova bez VHF primopredajnika i transpondera u kontroliranim zonama, obavljanje aerodromskog prometa na kontroliranom aerodromu i akrobatske letove u kontroliranom zračnom prostoru, ako time neće biti ugrožena sigurnost zračnog prometa.

GEN 1.5.2 OPREMA NA ZRAKOPLOVU**GEN 1.5.2.1 Minimalno zahtijevana komunikacijska, navigacijska i nadzorna oprema za IFR letove:**

- a. Dva VHF primopredajnika (frekvencijskog područja: 117.975 MHz do 137.000 MHz, te razmakom kanala od 8.33 kHz). Izuzeća od obveze nošenja 8.33 KHZ opreme za državne zrakoplove opisana su u ENR 1.8.
- b. Dva VOR prijamnika. Dovoljan je samo jedan prijamnik, ako je zrakoplov opremljen RNAV sustavom koji se može koristiti nezavisno od VOR prijamnika.
- c. Jedan uređaj za mjerenje udaljenosti (DME).
- d. Jedan automatski pokazivač smjera (ADF), koji obuhvaća frekvencijsko područje od 200.0 KHZ do 526.5 KHZ s pokazivačem smjera i sposobnošću slušanja signala.
- e. RNAV oprema certificirana za B-RNAV (RNAV 5), P-RNAV (RNAV 1) ili RNP APCH operacije kako se zahtijeva za specifičnu rutu i/ili proceduru prilaženja.
- f. Jedan SSR Mode S Level 2 transponder s mogućnošću osnovnog nadzora (ELS). Zrakoplovi s nepomičnim krilima i najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 KG ili s najvećom stvarnom putnom brzinom većom od 250 čvorova moraju biti opremljeni s Mode S transponderom s mogućnošću za osnovni nadzor (ELS), ADS-B Out, te za pojačani nadzor (EHS). Ostali zrakoplovi najveće certificirane mase pri uzlijetanju veće od 5 700 KG ili najveće stvarne putne brzinom veće od 250 čvorova moraju biti opremljeni s Mode S transponderom s mogućnošću za osnovni nadzor (ELS) i ADS-B Out.
- g. U slučaju prilaženja upotrebom sustava za instrumentalno slijetanje (ILS):
 - jedan prijamnik signala ILS usmjerivača;
 - jedan prijamnik ILS signala putanje poniranja;
 - jedan VHF prijamnik s pokazivačem signala radio markera; i
 - jedan kombinirani pokazivač signala ILS usmjerivača i signala putanje poniranja.

GEN 1.5.2.2 Odašiljač pozicije u nuždi (ELT)

ELT je obavezan unutar FIR-a Zagreb.

ELT bilo kojeg tipa mora imati sposobnost istovremenog emitiranja na frekvencijama 121.500 MHz i 406.000 MHz.

GEN 1.5.2.3 Zahtjevi za zaštitu prijamnika zrakoplova od interferencije uslijed FM emisija

Od 01 JAN 2001 se za IFR operacije unutar FIR-a Zagreb zahtijeva upotreba FM-otpornih ILS/VOR navigacijskih i VHF komunikacijskih prijamnika.

Korisnici ILS/VOR navigacijskih i VHF komunikacijskih prijamnika koji ne zadovoljavaju standarde FM otpornosti mogu očekivati interferenciju uslijed emitiranja FM radiodifuzijskih postaja.

Napomene o potencijalnoj interferenciji kod korištenja ILS/VOR uređaja za instrumentalni prilaz prikazane su na kartama pojedinih aerodroma (AIP Dio III - Aerodromi).

GEN 1.5.2.4 Sustav za izbjegavanje sudara (ACAS II)

- a. Sljedeći avioni na turbinski pogon moraju biti opremljeni sustavom logike za izbjegavanje sudara ACAS II verzije 7.1:
 - i. avioni s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 KG;
 - ii. avioni u kojima je dopušten prijevoz više od 19 putnika.
- b. Zrakoplovi koji nisu navedeni u točki a., ali koji su dobrovoljno opremljeni sustavom ACAS II, moraju biti opremljeni programom logike za izbjegavanje sudara verzije 7.1.

GEN 1.5.3 OBVEZNA OPREMA NA SVIM TUZEMNIM I NA NEKIM ODREĐENIM LETOVIMA

Nil

GEN 1.5.4 IZVOĐENJE OPERACIJA U ZRAČNOM PROSTORU SA SMANJENIM VERTIKALNIM RAZDVAJANJEM (RVSM)

U zračnom prostoru gdje se provodi RVSM (FL290-FL410 uključivo), letenje je dozvoljeno samo zrakoplovima s RVSM odobrenjem i državnim zrakoplovima bez RVSM odobrenja.

Zrakoplovi s RVSM odobrenjem su oni zrakoplovi za koje je operator dobio RVSM odobrenje od države u kojoj je stacioniran ili od države u kojoj je zrakoplov registriran.

Smjernice o plovidbenosti, kontinuiranoj plovidbenosti te operativnoj praksi i postupcima za EUR RVSM zračni prostor dane su u EASA CS-ACNS.E.RVSM ili u Privremenoj uputi (TGL) Zajedničke zrakoplovne uprave (JAA) br. 6, izmjena 1 i Dopunskim regionalnim postupcima ICAO-a (Doc 7030/4-EUR).

GEN 1.6 SAŽETAK NACIONALNIH PROPISA I MEĐUNARODNIH SPORAZUMA/KONVENCIJA

Sljedeći popis obuhvaća zakonodavstvo civilnog zrakoplovstva, propise zrakoplovne navigacije, itd., na snazi u Republici Hrvatskoj. Nužno je da svi sudionici operativnog zračnog prometa budu upoznati sa odgovarajućim propisima.

GEN 1.6.1 NACIONALNI PROPISI

1. Zakon o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe ("Narodne novine", broj 19/98, 20/00, 51/13)
2. Zakon o zračnom prometu ("Narodne novine", broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14)
3. Zakon o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu ("Narodne novine", broj 132/98, 63/08, 134/09, 94/13);
4. Zakon o zračnim lukama ("Narodne novine", broj 19/98, 14/11, 78/15)

GEN 1.6.2 MEĐUNARODNI UGOVORI/KONVENCIJE

1. Konvencija o izjednačavanju izvjesnih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Varšava, 12. listopada 1929.), Konvencija o ujednačavanju određenih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Montreal, 28. svibnja 1999.)
2. Protokol o izmjenama Konvencije o izjednačavanju izvjesnih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Haag, 28. rujna 1995.)
3. Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu (Chicago, 7. prosinca 1944.)
4. Sporazum o provožu u međunarodnom zračnom prometu (Chicago, 7. prosinca 1944.)
5. Konvencija o priznavanju prava na zrakoplov (Ženeva, 19. lipnja 1948.)
6. Mnogostrani sporazum o komercijalnim pravima neredovitog zračnog prometa u Europi (Pariz, 30. travnja 1956.)
7. Konvencija o krivičnim djelima i nekim drugim aktima izvršenim u zrakoplovima (Tokio, 14. rujna 1963.)
8. Konvencija o suzbijanju nezakonite otmice zrakoplova (Haag, 16. prosinca 1970.)
9. Konvencija o suzbijanju nezakonitih akata uperenih protiv sigurnosti civilnog zrakoplovstva (Montreal, 23. rujna 1971.)
10. Međunarodna konvencija o suradnji na sigurnosti zračne plovidbe - EUROCONTROL iz 1960., s protokolima iz 1970., 1978. i 1981. i 1997.
11. Mnogostrani sporazum o rutnim naknadama, iz 1981.
12. Međunarodni sporazum o postupku utvrđivanja tarifa u redovnom unutareuropskom zračnom prometu (Pariz, 16. lipnja 1987.)
13. Međunarodni sporazum o podjeli kapaciteta u redovnom unutareuropskom zračnom prometu (Pariz, 16. lipnja 1987.)
14. Protokol o suzbijanju nezakonitih akata nasilja na aerodromima koji služe međunarodnome civilnom zrakoplovstvu, kojim se dopunjuje Konvencija o suzbijanju nezakonitih akata uperenih protiv sigurnosti civilnog zrakoplovstva (Montreal, 24. veljače 1988.)

GEN 1.6.3 EU PROPISI

1. Uredba (EZ) br. 1008/2008 Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici (SL L 293/3, 31.10.2008.)
2. Uredba (EZ) br. 2111/2005 Europskog Parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koji sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let (SL L 344/15, 27.12.2005.)
3. Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 133/12, 6.5.2014.)
4. Uredba (EZ) br. 785/2004 Europskog Parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem (SL L 138/1, 30.4.2004.)
5. Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa (SL L 97/72, 9.4.2008.)
6. Provedbena Uredba Komisije (EU) br. 1079/2012 od 16. studenoga 2012. o utvrđivanju zahtjeva za razmak između govornih kanala za jedinstveno europsko nebo (SL L 320/14, 17.11.2012.)
7. Provedbena Uredba Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. rujna 2012. o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi (SL L 281/1, 13.10.2012.)
8. Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296/1, 25.10.2012.)
9. Uredba (EU) 2018/1139 Europskog Parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (SL L 212/1, 22.8.2018.)
10. Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311/1, 25.11.2011.)
11. Uredba Komisije (EU) 2015/340 od 20. veljače 2015. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka koji se odnose na dozvole i certifikate kontrolora zračnog prometa u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 63/1, 6.3.2015.)
12. Provedbena Uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor (SL L 62/1, 8.3.2017.)
13. Delegirana Uredba Komisije (EU) 2019/945 od 12. ožujka 2019. o sustavima bespilotnih zrakoplova i o operatorima sustava bespilotnih zrakoplova iz trećih zemalja (SL L 152/1, 11.6.2019.)
14. Uredba Komisije (EU) br. 1332/2011 od 16. prosinca 2011. o zahtjevima uporabe zajedničkoga zračnog prostora i operativnim procedurama za izbjegavanje sudara u zraku (SL L 336/20, 20.12.2011.)
15. Uredba Komisije (EZ) br. 2150/2005 od 23. prosinca 2005. o utvrđivanju zajedničkih pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora (SL L 342/20, 24.12.2005.)
16. Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44/1, 14.2.2014.)

GEN 1.7 RAZLIKE U ODNOSU NA STANDARDE, PREPORUČENE PRAKSE I POSTUPKE ICAO-a

Naziv		Referenca		Razlika(e)
Annex 1	Personnel Licensing			Nil
Annex 2	Rules of the Air		3.2.2	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, SERA.3210(b) navodi: „(b) Zrakoplov koji uoči da je manevarska sposobnost drugog zrakoplova smanjena, daje prednost tom zrakoplovu”. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-01 Nova odredba.
			3.2.2.4	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3210(c)(3)(i) razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.2.2.4. u tome što navodi sljedeće: „(i) Pretjecanje jedrilica. Jedrilica koja pretječe drugu jedrilicu može promijeniti svoj smjer udesno ili ulijevo.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-05 Nova odredba.
			3.2.3.2(b)	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3215(b)(2) navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO Annex 2, 3.2.3.2.(b)): „2. ako nisu stacionarno ili drukčije na odgovarajući način osvijetljeni, svi zrakoplovi na manevarskoj površini aerodroma moraju imati, <u>koliko je to moguće</u> , upaljena svjetla namijenjena za označivanje krajnjih točaka zrakoplova;” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-02
			3.2.5(c) i (d)	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3225 razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.2.5.(c) i 3.2.5.(d) u tome što navodi da se podstavci (c) i (d) ne primjenjuju na balone: „(c) <u>osim balona</u> , prilikom prilaženja za slijetanje i nakon uzlijetanja, obavljati promjene smjera lijevim zaokretima ako nije drukčije određeno ili ako ATC ne izda drukčije upute; (d) <u>osim balona</u> , slijetati i uzlijetati uz vjetar, ako se zbog sigurnosti, oblika uzletno-sletne staze ili uvjeta zračnog prometa ne odredi da je poželjan drugi smjer.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-03
			3.3.1.2	Prilog 2. ICAO-a, 3.3.1.2. zamjenjuje se točkom Provedbene uredbe (EU) br. 923/2012 SERA.4001(b). Razlike između tog standarda ICAO-a i ove uredbe Unije su sljedeće: - U pogledu VFR letova, planiranih preko međunarodnih granica, uredba Unije (točka SERA.4001(b) 5.) razlikuje se od standarda ICAO-a iz Priloga 2, 3.3.1.2.(e) u dodatku podcrtanog teksta, kako slijedi: „svakog leta preko međunarodnih granica, ako dotične države ne propisuju drukčije.” - U pogledu VFR i IFR letova, koji su planirani kao noćni letovi, umeće se dodatni zahtjev u uredbu Unije SERA.4001(b)(6), kako slijedi: „6. svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-04

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	3.8 i Dodatak 2	Riječi „u nevolji“ u dijelu 3.8. poglavlja 3. nisu uključene u zakonodavstvo Unije, čime se proširuje područje primjene pratnje na sve vrste letova koji zatraže takvu uslugu. Nadalje, odredbe iz Dodatka 2., dijelova 1.1. do uključivo 1.3., kao i odredbe iz Dodatka A, nisu uključene u zakonodavstvo Unije. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-08
	4.6	ICAO Annex 2, stavak 4.6. zamjenjuje se Provedbenom uredbom (EU) br. 923/2012 SERA.5005, koja u točki (f) uvodi kriterije za visinu prepreke, kako slijedi: „(f) Osim kada je to potrebno za uzlijetanje ili slijetanje, ili uz dozvolu nadležnog tijela, VFR letovi ne smiju se obavljati: 1. iznad gusto naseljenih područja gradova i naselja ili iznad skupina ljudi na otvorenom na visini manjoj od 300 M (1 000 FT) iznad najviše prepreke u polumjeru 600 M od zrakoplova; 2. u drugim područjima osim onih navedenih u točki 1, na visini manjoj od 150 M (500 FT) <u>iznad zemlje ili vode, ili 150 M (500 FT) iznad najviše prepreke u polumjeru 150 M (500 FT) od zrakoplova.</u> “ Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-07
Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation	5.1	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA. 12005, navodi: Nadležna tijela prema potrebi propisuju druge uvjete, o kojima svi zrakoplovi moraju izvješćivati kada na njih naiđu ili kad ih uoče. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A03-01 Nova odredba.
	5.9	Umjesto propisanog formulara informacije o vulkanskoj prašini uključene su u specijalni AIREP ili SIGMET u sklopu letne dokumentacije.
	6.5.2	U Hrvatskoj se ne izdaje GAMET.
	9.1.3.	Planine i obala djelomično su pokriveni meteorološkim radarima.
	10.2	U dogovoru s korisnicima (jedinica za potragu i spašavanje), Ured meteorološkog bdijenja Zagreb ne izdaje jedinicama za potragu i spašavanje slijedeće podatke: temperaturu površine mora, stanje ledenog pokrova na moru, morske struje.

GEN 2 TABLICE I KODOVI**GEN 2.1 MJERNI SUSTAV, OZNAKE ZRAKOPLOVA, PRAZNICI****GEN 2.1.1 MJERNE JEDINICE**

Tabelu niže navedenih mjernih jedinica koristit će sve zrakoplovne službe unutar Zagreb FIR-a za operacije u zraku i na zemlji.

Mjerna veličina	Jedinice
Udaljenost u navigaciji, javljanje pozicije itd. – uglavnom za više od 2 nautičke milje	Nautičke milje i desetice
Relativno kratke udaljenosti, kao one koje se odnose na aerodrome (npr. duljina uzletno-sletne staze)	Metri
Apsolutne, nadmorske i relativne visine	Stope
Horizontalna brzina, uključujući brzinu vjetra	Čvorovi
Vertikalna brzina	Stope u minuti
Smjer vjetra za slijetanje i polijetanje	Stupnjevi prema magnetskom sjeveru
Smjer vjetra, osim za slijetanje i polijetanje	Stupnjevi prema geografskom sjeveru
Vidljivost, uključivši i vidljivost uzduž uzletno-sletne staze	Kilometri ili metri
Postavljanje visinomjera ¹	Hektopaskali
Temperatura	Stupnjevi Celzijusa
Težina	Metričke tone ili kilogrami
Vrijeme	Sati i minute, dan od 24 sata započinje u ponoć UTC

1. Na zahtjev pilota zrakoplova, kao mjerna jedinica za mjerenje tlaka zraka radi postavljanja barometarskog visinomjera može se koristiti inch Hg ili mm Hg.

GEN 2.1.2 VREMENSKI REFERENTNI SUSTAV**GEN 2.1.2.1 Općenito**

Koordinirano svjetsko vrijeme (UTC) koriste službe kontrole zračne plovidbe i koristi se u publikacijama koje objavljuje Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS). Vrijeme se izražava prema najbližoj minuti, npr. 12:40:35 označava se kao 1241.

U AIP-u i sličnim publikacijama izraz "ljetni period" označava dio godine u kojem je u uporabi ljetno računanje vremena. Drugi se dio godine naziva "zimski period". "Ljetni period" započinje svake godine na zadnju nedjelju u ožujku u 0100 UTC i završava na zadnju nedjelju u listopadu u 0100 UTC. Vremena koja se koriste tijekom "ljetnog perioda" nalaze se u zgradama. Lokalno vrijeme u Republici Hrvatskoj je tijekom "zimskog perioda" UTC+1 sat, a tijekom "ljetnog perioda" UTC+2 sata.

GEN 2.1.3 HORIZONTALNI REFERENTNI SUSTAV**GEN 2.1.3.1 Naziv/oznaka referentnog sustava**

Sve objavljene koordinate koje označavaju geografsku dužinu i širinu izražene su u odnosu na geodetski referentni sustav naziva Svjetski Geodetski sustav - 1984 (WGS-84).

GEN 2.1.3.2 Identifikacija i parametri projekcije

Sve karte u AIP-u Hrvatska izrađene su u poprečnoj Mercatorovoj projekciji.

GEN 2.1.3.3 Identifikacija korištenog elipsoida

Koristi se Geodetski Referentni sustav 1980 - GRS80.

Parametri elipsoida GRS80:

- Velika poluos: $a=6378137.0$ M
- Spljoštenost: $f=1/298.257222101$

GEN 2.1.3.4 Identifikacija korištenog datuma

Koristi se Svjetski Geodetski sustav - 1984 (WGS-84).

Trenutno se koristi sljedeća realizacija: HTRS96 - Hrvatski terestrički referentni sustav sa ETRS89 datumom za teritorij Republike Hrvatske.

Također, postupno se implementira sljedeća realizacija: Međunarodni terestrički referentni okvir 2008, epoha 2005.0 (ITRF2008, e2005.0).

U svrhu usklađene transformacije geografskih koordinata između službenog državnog referentnog koordinatnog sustava u Republici Hrvatskoj - HTRS96 (ETRS89) i ITRF2008 (e2005.0), pružaju se transformacijski parametri:

T1	T2	T3	D	R1	R2	R3
mm	mm	mm	10^{-9}	mas*	mas	mas
-52.6	-49.8	67.5	-1.74	-1.296	-7.84	12.672

* miliarcsecond (arcsec $\times 10^{-3}$).

Za izračun navedenih parametara, kinematičko gibanje unutar Euroazijske ploče je zanemareno. Nadalje, korišten je *EUREF Technical Note 1* (tablica 3, *Transformation parameters from ITRFyy to ETRF2000 at epoch 2010.0 and their rates/year*) za izračun parametara, koristeći godišnje promjene da se propagira epoha transformacije u 2005.0 (za koju se ITRF2008 i WGS84 (G1762) smatraju jednakim unutar 1 cm RMS (vidi *NGA.STND.0036_1.0.0_WGS84*)).

GEN 2.1.3.5 Područje primjene

Područje primjene objavljenih geografskih koordinata podudara se s područjem nadležnosti Službe zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) za cijeli teritorij Republike Hrvatske, unutar područja letnih informacija Zagreb.

GEN 2.1.3.6 Uporaba asteriska za označavanje publiciranih zemljopisnih koordinata

Za označavanje koordinata koje ne zadovoljavaju zahtjeve točnosti iz ICAO Annex-a 11 i 14, koristi se asterisk (*).

Napomena: upute o zahtjevima kvalitete zrakoplovnih podataka nalaze se u Priručniku Referentnog geodetskog sustava-1984 (WGS-84), Doc 9674.

Napomena: tijekom tranzicijskog perioda, kada se simultano koriste oba referentna sustava (ITRF2008 (e2005.0) i HTRS96 (ETRS89) temeljene koordinate), međusobne razlike pripadajućih koordinata neće biti veće od 0.5 M (ili 0.02").

Napomena: ako je primjenjivo, naslovna stranica svakog (AIRAC) AIP AMDT-a će sadržavati kratak opis seta koordinata koje su ažurirane u nove referentne sustave (npr. sve koordinate i visine za LDZA AD su transformirane u ITRF2008 (e2005.0), tj. HVERS71). Dodatno, AIC serije A, „Ažuriranje horizontalnog i vertikalnog referentnog sustava”, koji sadrži informacije o korištenim referentnim sustavima za svako poglavlje AIP-a, bit će objavljen sa svakim ažuriranim setom koordinata, kako bi se nedvojbeno korisnicima prikazalo korištene koordinatne referentne sustave u produktima zrakoplovnih informacija.

GEN 2.1.4 VERTIKALNI REFERENTNI SUSTAV**GEN 2.1.4.1 Naziv/oznaka referentnog sustava**

Korišteni vertikalni referentni sustav odgovara datumu srednje razine mora (MSL).

Trenutno se koristi realizacija HVRS1875/Trst: Hrvatski vertikalni referentni sustav 1875, povezan na mareograf u Trstu u epohi 1875, s visinama određenim kao normalne ortometrijske.

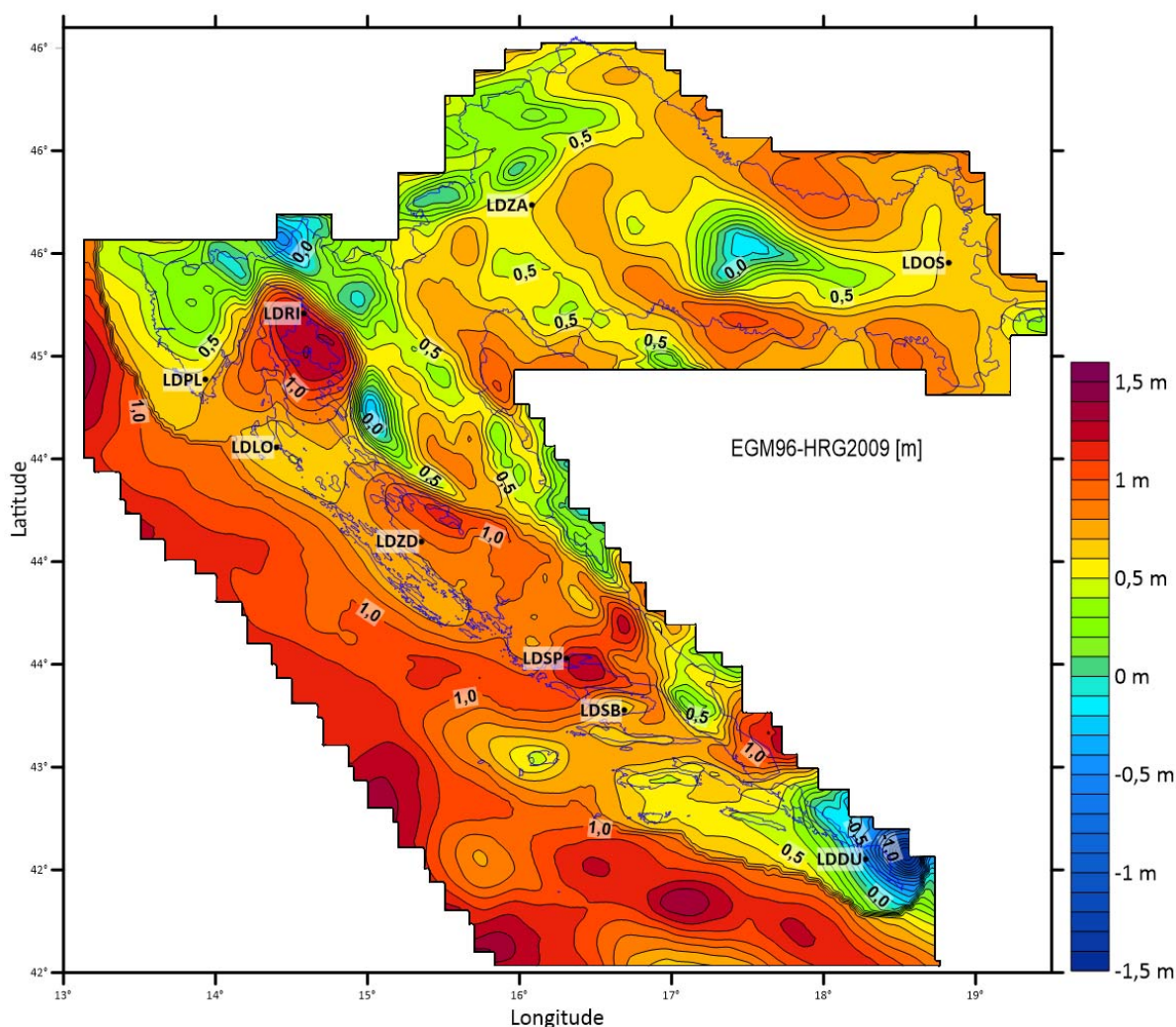
U isto vrijeme, nova realizacija se postepeno implementira: visinskom referentnom sustavu Republike Hrvatske, određenom na temelju srednje razine mora, određuje se naziv - Hrvatski visinski referentni sustav za epohu 1971.5 - skraćeno HVRS71.

Visine su izražene kao normalne ortometrijske visine u odnosu na korišteni datum HVRS71.

GEN 2.1.4.2 Model geoida

Ploha geoida određena mjerenjem srednje razine mora na mareografskim stanicama u Dubrovniku, Splitu, Bakru, Rovinju i Kopru, s referentnom epohom 1971.5, je referentna ploha za izračun visina u Republici Hrvatskoj (NN 110/2004).

Nacionalni model geoida, pod nazivom HRG2009, je temeljen na EGM2008 i puno je precizniji od modela geoida EGM-96. Razlika između ortometrijskih visina referenciranih na HRG2009 i ortometrijskih visina referenciranih na EGM96 (tj. razlike između geoidnih undulacija obaju geoida) ovise o geografskoj lokaciji točke razmatranja. Na sljedećem prikazu prikazane su razlike u undulacijama navedenih modela na teritoriju Republike Hrvatske.



Geoidna undulacija je udaljenost geoida iznad (pozitivna) ili ispod (negativna) referentnog elipsoida. U Hrvatskoj, undulacije su uvijek pozitivne (što znači da je geoid uvijek iznad referentnog elipsoida).

GEN 2.1.4.3 Uporaba asteriska za označavanje publiciranih visina/geoidnih undulacija

Za označavanje visina/geoidnih undulacija koje ne zadovoljavaju zahtjeve točnosti iz ICAO Annex-a 11 i 14 koristi se asterisk (*).

Napomena: tijekom tranzicijskog perioda, kada se simultano koriste oba referentna sustava (HVRST1 i HVRST1875 temeljene visine), međusobne razlike pripadajućih koordinata neće biti veće od 0.5 M (ili ~1.6 FT).

Napomena: ako je primjenjivo, naslovna stranica svakog (AIRAC) AIP AMDT-a će sadržavati kratak opis seta koordinata koje su ažurirane u nove referentne sustave (npr. sve koordinate i visine za LDZA AD su transformirane u ITRF2008 (e2005.0), tj. HVRST1). Dodatno, AIC serije A, „Ažuriranje horizontalnog i vertikalnog referentnog sustava”, koji sadrži informacije o korištenim referentnim sustavima za svako poglavlje AIP-a, bit će objavljen sa svakim ažuriranim setom koordinata, kako bi se nedvojbeno korisnicima prikazalo korištene koordinatne referentne sustave u produktima zrakoplovnih informacija.

GEN 2.1.5. DRŽAVNA PRIPADNOST I REGISTRACIJSKE OZNAKE ZRAKOPLOVA

Oznaka državne pripadnosti za zrakoplove registrirane u Republici Hrvatskoj sastoji se od brojke 9 i slova A.

Iza oznake državne pripadnosti slijedi crtica i oznaka registracije koja se sastoji od tri slova. Primjer: 9A-ABA.

GEN 2.1.6. DRŽAVNI PRAZNICI

Naziv	Datum
Nova godina	1. siječnja
Bogojavljanje ili Sveta tri kralja	6. siječnja
Uskrs	promjenjiv datum
Uskrsni ponedjeljak	promjenjiv datum
Tijelovo	promjenjiv datum
Praznik rada	1. svibnja
Dan državnosti	30. svibnja
Dan antifašističke borbe	22. lipnja
Dan pobjede i domovinske zahvalnosti i Dan hrvatskih branitelja	5. kolovoza
Velika Gospa	15. kolovoza
Svi sveti	1. studenoga
Dan sjećanja na žrtve Domovinskog rata i Dan sjećanja na žrtvu Vukovara i Škabrnje	18. studenoga
Božić	25. prosinca
Prvi dan po Božiću, Sveti Stjepan	26. prosinca

GEN 2.2 KRATICE KORIŠTENE U PUBLIKACIJAMA AIS-a

Kratice označene zvjezdicom (*) nisu sadržane u ICAO dokumentu 8400 ili su različite od ICAO dokumenta 8400.

† U radiotelefoniji se kratice i izrazi prenose kao cijele riječi.

‡ U radiotelefoniji se kratice i izrazi prenose pojedinačnim slovima u nefonetskom obliku.

A

A	jantarno (boja)
AAA	(ili AAB, AAC...itd., u slijedu) izmijenjena meteorološka poruka (oznaka tipa poruke)
A/A	zrak-zrak
AAD	dodijeljeno odstupanje apsolutne visine
AAL	iznad razine aerodroma
ABM	poprečno
ABN	aerodromski svjetlosni far
ABT	o, oko
ABV	iznad
AC	altokumulus
ACARS	(izgovara se "AY-CARS") komunikacijski sustav zrakoplova za adresiranje i javljanje †
ACAS	zrakoplovni sustav za izbjegavanje sudara †
ACC	centar oblasne kontrole ili oblasna kontrola
ACCID	obavijest o nesreći zrakoplova
ACFT	zrakoplov
ACK	potvrditi primitak ili potvrdi primitak
ACL	mjesto provjere visinomjera
ACN	klasifikacijska oznaka zrakoplova
ACP	primitak (oznaka tipa poruke)
ACPT	prihvatiti ili prihvaćen
ACT	aktivan ili aktiviran ili aktivnost
AD	aerodrom
ADA	područje sa savjetodavnom službom
ADC	aerodromska karta
ADDN	dodatak, dopuna, dodatni, dopunski
ADF	automatski pokazivač smjera ‡
ADIZ	(izgovara se "AY-DIZ") identifikacijska zona protuzračne obrane †
ADJ	susjedni
ADO	aerodromski ured (odrediti uslugu)
ADR	ruta sa savjetodavnom službom
ADS	adresa (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
ADSU	jedinica automatskog zavisnog nadzora
ADVS	savjetodavna usluga
ADZ	savjetovati, obavijestiti, javiti
AES	zrakoplovna zemaljska stanica
AFIL	plan leta predan tijekom leta
AFIS	usluga pružanja aerodromskih letnih

AFM
AFS
AFT ...

AFTN

A/G
AGA
AGL
AGN
AIC
AIDC

AIP
AIM

AIRAC

AIREP
AIRMET

AIS
ALA
ALERFA
ALR

ALRS
ALS
ALT
ALTN

ALTN
AMA
*AMC

AMD

AMDT
AMS
AMSL
AMSS
ANC ...

ANCS ...

ANS
AOC ...

*AoR
AP
APAPI

APCH
APDC

APN
APP

informacija
da ili točno ili tako je
nepokretna zrakoplovna veza
poslije, nakon ili iza... (vrijeme ili mjesto)
nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža ‡
zrak-zemlja
aerodromi, zračne rute i uređaji na tlu iznad razine tla
ponovo, opet
okružnica zrakoplovnih informacija
podatkovna komunikacija unutar jedinica za pružanje operativnih usluga u zračnom prometu
Zbornik zrakoplovnih informacija
Upravljanje zrakoplovnim informacijama
uređivanje i kontrola zrakoplovnih informacija
izvještaj iz zrakoplova †
informacije o vremenskim pojavama na ruti koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija na malim visinama †
usluge zrakoplovnog informiranja
područje za slijetanje
faza uzbune
poruka uzbunjivanja (oznaka tipa poruke)
služba uzbunjivanja
sustav prilaznih svjetala
apsolutna visina
bljeskati ili bljeskajući (promjene boje svjetala)
alternativni (aerodrom)
minimalna područna apsolutna visina
Jedinica za upravljanje zračnim prostorom
izmijeniti ili izmijenjen (upotrebljava se za označavanje izmijenjene meteorološke poruke; oznaka tipa poruke)
izmjena (AIP izmjena)
pokretna zrakoplovna veza
iznad srednje razine mora
pokretna zrakoplovna satelitska veza
zrakoplovna karta - 1:500 000 (iza slijedi naziv/naslov)
zrakoplovna navigacijska karta - sitno mjerilo (iza slijedi naziv/naslov i mjerilo)
odgovor
karta aerodromskih prepreka (iza slijedi vrsta i naziv/naslov)
područje nadležnosti
zračna luka
(izgovara se "AY-PAPI") pokazivač letne putanje preciznog prilaženja †
prilaženje
karta parkiranja/pristajanja zrakoplova (iza slijedi naziv/naslov)
stajanka
jedinica prilazne kontrole ili prilazna

© Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

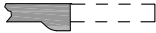
GEN 2.3 KARTOGRAFSKI ZNAKOVI**GEN 2.3.1 AERODROMI****GEN 2.3.1.1 Ostale karte osim prilaznih karata**

Zračna luka	
Združena civilna i vojna zračna luka	
Zračno pristanište	
Helidrom	
Napušteni ili zatvoreni aerodrom	
Aerodrom na vodi	

GEN 2.3.1.2 Prilazne karte

Aerodrom na koji se odnosi procedura za letenje zrakoplova	
Aerodrom u neposrednoj blizini aerodroma čija je procedura prikazana - tvrda površina USS - zemljana površina USS	

GEN 2.3.2 AERODROMSKE KARTE

Tvrda površina USS	
Zemljana USS	
Zaustavnica	
Izmješteni prag	
Staze za vožnju i površine za parkiranje	
Područje za slijetanje helikoptera na aerodromu	

GEN 2.4 OZNAKE LOKACIJE

Oznake mjesta označene asteriskom (*) ne mogu se koristiti kao dio adrese AFS poruka.

ENCODE	
Name	Identifier
AGROKOR (Heliport)	LDAG*
BJELOVAR / BREZOVAC	LDZJ*
BRAC / BRAC I.	LDSB
CAKOVEC / PRIBISLAVEC	LDVC*
DUBROVNIK / CILIP	LDDU
FIRULE (Heliport)	LDSF*
GROBNIK / GROBNICKO POLJE	LDRG*
HVAR / HVAR I.	LDSH*
LOSINJ / LOSINJ I.	LDLO
OSIJEK / CEPIN	LDOC*
OSIJEK / KLISA	LDOS
OTOCAC	LDRO*
PULA	LDPL
RIJEKA / KRK I	LDRI
SINJ	LDSS*
SLAVONSKI BROD / JELAS	LDOR*
SPLIT / KASTELA	LDSP
VARAZDIN	LDVA*
VINKOVCI / SOPOT	LDOV*
VRSAR / CRLJENKA	LDPV*
VUKOVAR / BOROVO NASELJE	LDOB*
WATER AERODROME HVAR/ JELSA	LDSJ*
WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA	LDSL*
WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI	LDSU*
WATER AERODROME LUMBARDA	LDSM*
WATER AERODROME NOVALJA	LDZN*
WATER AERODROME PULA	LDPP*
WATER AERODROME RAB/RAB	LDRR*

DECODE	
Identifier	Name
LDAG*	AGROKOR (Heliport)
LDDU	DUBROVNIK / CILIP
LDLM*	WATER AERODROME MALI LOSINJ
LDLO	LOSINJ / LOSINJ I.
LDOB*	VUKOVAR / BOROVO NASELJE
LDOC*	OSIJEK / CEPIN
LDOR*	SLAVONSKI BROD / JELAS
LDOS	OSIJEK / KLISA
LDOV*	VINKOVCI / SOPOT
LDPL	PULA
LDPP*	WATER AERODROME PULA
LDPV*	VRSAR / CRLJENKA
LDRG*	GROBNIK / GROBNICKO POLJE
LDRI	RIJEKA / KRK I
LDRO*	OTOCAC
LDRP*	WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA
LDRR*	WATER AERODROME RAB/RAB
LDSB	BRAC / BRAC I.
LDSF*	FIRULE (Heliport)
LDSH*	HVAR / HVAR I.
LDSJ*	WATER AERODROME HVAR/ JELSA
LDSL*	WATER AERODROME KORCULA/ VELA LUKA
LDSM*	WATER AERODROME LUMBARDA
LDSP	SPLIT / KASTELA
LDSR*	WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK
LDSS*	SINJ
LDST*	WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT
LDSU*	WATER AERODROME LASTOVO/ UBLI

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
WATER AERODROME RIJEKA/ PORT RIJEKA	LD RP*	LD VA*	VARAZDIN
WATER AERODROME SPLIT/PORT SPLIT	LD ST*	LD VC*	CAKOVEC / PRIBISLAVEC
WATER AERODROME SPLIT/ RESNIK	LD SR*	LD ZA	ZAGREB / FRANJO TUDJMAN
WATER AERODROME MALI LOSINJ	LD LM*	LD ZD	ZADAR / ZEMUNIK
ZABOK/GUBASEVO	LD ZK*	LD ZE*	ZVEKOVAC
ZADAR / ZEMUNIK	LD ZD	LD ZJ*	BJELOVAR / BREZOVAC
ZAGREB / BRATINA	LD ZR*	LD ZK*	ZABOK/GUBASEVO
ZAGREB / FRANJO TUDJMAN	LD ZA	LD ZL	ZAGREB / LUCKO
ZAGREB / LUCKO	LD ZL	LD ZN*	WATER AERODROME NOVALJA
ZVEKOVAC	LD ZE*	LD ZR*	ZAGREB / BRATINA

ENCODE		DECODE	
Name	Identifier	Identifier	Name
Collective Address for the AFTN	LD ZZ	LD DD	ZAGREB (AFTN)
CRES / Cres I. (Heliport)	LD HE*	LD HB*	VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)
CROATIA (MIL Heliport)	LD HC*	LD HC*	CROATIA (MIL Heliport)
DIVULJE (MIL Heliport)	LD HD*	LD HD*	DIVULJE (MIL Heliport)
National OPMET Centre	LD ZM	LD HE*	CRES / Cres I. (Heliport)
PREKRIZJE (MIL Heliport)	LD HP*	LD HP*	PREKRIZJE (MIL Heliport)
RAB / Rab I. (Heliport)	LD HR*	LD HR*	RAB / Rab I. (Heliport)
VELIKI BRIJUN I. (MIL Heliport)	LD HB*	LD ZG ¹	ZAGREB CITY
ZAGREB (AFTN)	LD DD	LD ZM	National OPMET Centre
ZAGREB ACC/FIR	LD ZO	LD ZO	ZAGREB ACC/FIR
ZAGREB CITY	LD ZG ¹	LD ZZ	Collective Address for the AFTN

1. AFTN protocol via PSTN telefax during operating hours

Hrvatski eAIP na DVD-u sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve.
GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Serijska A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Čilipi, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Kaštela, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Serijska B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Serijska C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Serijska M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Serijska S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.
<https://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježe domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere i popis važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Nakon liste provjere pruža se i tiskani popis važećih NOTAM-a koji se distribuira e-mailom svim korisnicima koji su ga zatražili kroz obrazac za narudžbu publiciran najmanje jednom godišnje AIC-em serije A. Popis sadrži prikaz važećih NOTAM-a otvorenim tekstom (engleskim), te informacije o broju najnovijih AIP AMDT-a, AIRAC AIP AMDT-a, AIP SUP-a i AIC-eva, kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu.

GEN 3.1.3.7 VFR priručnik

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o aerodromima, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama u mjerilu 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Liste ručnih ispravaka u VFR priručniku" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku i na CD-ROM-u.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

Fax: +385 1 6259 374

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

Nabavne cijene objavljene su u AIC-u serije A, kao i mogućnost odabira formata publikacije.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2021	2022	2023	2024	2025
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG
9 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP

2021	2022	2023	2024	2025
7 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT
4 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT
2 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC

GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Kaštela	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

GEN 3.1.6 DIGITALNI SKUPOVI PODATAKA

GEN 3.1.6.1 Dostupni skupovi podataka

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.1.6.2 Podaci za kontakt radi dobivanja skupova podataka

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.2 ZRAKOPLOVNE KARTE

GEN 3.2.1 ODGOVORNE SLUŽBE

GEN 3.2.1.1 Zrakoplovne karte teritorija Republike Hrvatske izrađuje i objavljuje Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Zrakoplovne karte objavljene u AIP Hrvatska izrađene su sukladno odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, te odredbama ICAO Priručnika zrakoplovnih karata (Doc 8697).

GEN 3.2.2 ODRŽAVANJE KARATA

GEN 3.2.2.1 Zrakoplovne karte koje su sastavni dio AIP-a ažuriraju se AIP izmjenama.

GEN 3.2.2.2 Ako se netočna informacija od operativnog značaja uoči na objavljenim kartama, ona se ispravlja NOTAM-om ili AIP SUP-om.

GEN 3.2.3 ARANŽMANI ZA KUPNJU

GEN 3.2 3.1 Karte popisane pod točkom GEN 3.2.5 ovog pododjeljka mogu se nabaviti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

Fax: +385 1 6259 374

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

GEN 3.2.4 DOSTUPNE SERIJE ZRAKOPLOVNIH KARATA

Izrađene su sljedeće vrste zrakoplovnih karata:

- Karta aerodromskih prepreka - ICAO - Tip A
- Karta terena za precizni prilaz - ICAO
- Rutna karta - ICAO
- Karta standardnog odlaska - instrumentalna (SID) - ICAO
- Karta standardnog dolaska - instrumentalna (STAR) - ICAO
- Karta instrumentalnog prilaza - ICAO
- Karta vizualnog prilaženja - ICAO
- Karta vizualnih operacija
- Karta aerodroma - ICAO
- Karta parkiranja/pristajanja zrakoplova - ICAO
- Karta nadzora minimalnih visina KZP - ICAO
- Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama)
- VFR karta s preporučenim VFR rutama 1:500 000

- Karta koncentracije ptica
- Indeks karte

Karte koje su trenutno na raspolaganju za pojedinačnu prodaju, popisane su pod točkom GEN 3.2.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.2.4.1 Opći opis pojedinih vrsta karata

a. *Karta aerodromskih prepreka - ICAO - tip A (operativna ograničenja)*

Ova karta sadrži detaljne informacije o preprekama na područjima uzletnih putanja na aerodromima. Ona je prikazana u tlocrtu i presjeku. Takva informacija o preprekama daje podatke koji operatoru omogućavaju da postupi u skladu s operativnim ograničenjima ICAO Aneksa 6, dijela I i II, poglavlja 5.

b. *Karta terena za precizni prilaz - ICAO*

Ova karta pruža detaljne informacije o profilu terena sa određenim dijelovima završnog prilaza da se omogući operativnim zrakoplovnim službama određivanje utjecaja terena na utvrđivanje visine pomoću radiovisinomjera. Ova je karta objavljena za RWY 04 Zagreb.

c. *Rutna karta - ICAO*

Karta obuhvaća cijeli teritorij Republike Hrvatske (FIR Zagreb) i prikazuje:

- ATS rute uključujući smjerove, udaljenosti, radionavigacijska sredstva zajedno s dodijeljenim frekvencijama i identifikacijom
- strukturu zračnog prostora s donjom i gornjom granicom
- opasna područja, uvjetno zabranjena područja i zabranjena područja

d. *Karta standardnog odlaska - instrumentalna (SID) - ICAO*

Ova karta pruža letačkoj posadi informacije koje im omogućuju da djeluju sukladno pravilima standardnog instrumentalnog odlaska od faze uzlijetanja do faze leta na ruti. Svaka karta uključuje relevantne zrakoplovne informacije kao što su radionavigacijski uređaji, značajne točke, navigacijski smjerovi, udaljenosti i minimalne apsolutne visine leta za IFR.

e. *Karta standardnog dolaska - instrumentalna (STAR) - ICAO*

Ova karta pruža letačkoj posadi informacije koje im omogućuju da djeluju sukladno pravilima standardnog instrumentalnog dolaska od faze leta na ruti do faze prilaza. Svaka karta uključuje relevantne zrakoplovne informacije kao što su radionavigacijski uređaji, značajne točke, navigacijski smjerovi, udaljenosti i minimalne apsolutne visine leta za IFR.

f. *Karta instrumentalnog prilaza - ICAO*

Ova karta se izrađuje za sve aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje se utvrđuju procedure instrumentalnog prilaza. Za svaku prilaznu proceduru predviđene su zasebne Karte instrumentalnog prilaza - ICAO.

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, zabranjenim, uvjetno zabranjenim i opasnim područjima, radiokomunikacijskim uređajima i navigacijskim sredstvima, minimalnu sektorsku visinu leta, ucrtni pravac procedure u tlocrtu i profilu, aerodromski operativni minimum, itd.

Ova karta pruža letačkoj posadi informacije koje će im omogućiti izvođenje odobrene procedure instrumentalnog prilaza do uzletno-sletne staze namjeravanog slijetanja uključujući proceduru neuspjelog prilaza i gdje je moguće primijeniti, pripadajuće specificirane putanje čekanja.

g. *Karta vizualnog prilaženja - ICAO*

Ova karta se izrađuje za aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje:

- je na raspolaganju samo ograničen broj navigacijskih uređaja; ili
- nisu na raspolaganju radiokomunikacijski uređaji, ili
- nisu dostupne zadovoljavajuće zrakoplovne karte aerodroma i njegovog okruženja u mjerilu 1:500 000 ili krupnijem mjerilu; te
- gdje su utvrđeni postupci vizualnih letnih operacija

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, preprekama, utvrđenom zračnom prostoru, informacijama o letnim operacijama, radionavigacijskim sredstvima i pripadajućim komunikacijskim uređajima.

h. *Karta aerodroma - ICAO*

Ova karta sadrži detaljne podatke o aerodromu i pruža letačkoj posadi informacije koje će olakšati kretanje zrakoplova po zemlji:

- od stajanke za zrakoplove prema uzletno-sletnoj stazi
- od uzletno-sletne staze prema stajanci za zrakoplove

i. *Karta parkiranja/pristajanja zrakoplova - ICAO*

Ova karta je izrađena za one aerodrome na kojima zbog složenosti opreme terminala, informacije koje olakšavaju kretanje zrakoplova na zemlji između staza za vožnje i stajanke, te parkiranja/pristajanja zrakoplova, ne mogu biti prikazane dostatnom jasnoćom na Aerodromskoj karti - ICAO.

j. *Karta nadzora minimalnih visina KZP - ICAO*

Ova dodatna karta pruža informacije koje omogućuju letačkoj posadi nadgledanje i provjeru visina dodijeljenih od strane KZP na temelju korištenja KZP nadzornog sustava.

k. *Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama)*

Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama) je objavljena za one aerodrome gdje su propisane posebne putanje za vizualno manevriranje (uz područje kruženja).

Mjerilo ovisi o veličini područja kojeg karta pokriva.

l. *Karta vizualnih operacija*

Ova karta se izrađuje za aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje:

- je na raspolaganju samo ograničen broj navigacijskih uređaja; ili
- nisu na raspolaganju radiokomunikacijski uređaji, ili
- nisu dostupne zadovoljavajuće zrakoplovne karte aerodroma i njegovog okruženja u mjerilu 1:500 000 ili krupnijem mjerilu; te
- gdje su utvrđene procedure vizualnog prilaza.

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, preprekama, utvrđenom zračnom prostoru, informacijama vizualnog prilaza, radionavigacijskim sredstvima i pripadajućim komunikacijskim uređajima.

m. *VFR karta s preporučenim VFR rutama 1:500 000*

Ova karta u boji, izrađena u Gauss-Kruegerovoj projekciji sadrži jedan list.

Topografska osnova karte obuhvaća izgrađena područja, željeznice, ceste, hidrografska i topografska obilježja (prikazana sjenčanjem, slojnicama i kotama), te oznake granica i značajne oznake. Zrakoplovni podaci uključuju strukturu zračnog prostora, aerodrome, radionavigacijske uređaje s njihovim nazivima, frekvencije i identifikaciju, zabranjena, uvjetno zabranjena i opasna područja i poznate prepreke.

Ova je karta oblikovana tako da se koristi kao osnovna zrakoplovna karta zrakoplovima koji lete po pravilima za vizualno letenje (VFR) i za preduzetno planiranje operacija.

n. *Karta koncentracije ptica*

Ova karta prikazuje područja koncentracije ptica u blizini aerodroma i najvažnije pravce njihovog kretanja. Karta je izrađena u mjerilu 1 : 50 000 na topografskoj podlozi.

o. *Indeks karte*

U AIP-u Republike Hrvatske je objavljena Indeks karta zabranjenih, uvjetno zabranjenih i opasnih područja u FIR-u Zagreb, sukladno podacima objavljenim u ENR 5.1, Indeks karta područja vojnih vježbi i obuke, sukladno podacima objavljenim u ENR 5.2, Indeks karta zrakoplovnih sportskih i rekreacijskih aktivnosti, sukladno podacima objavljenim u ENR 5.5, Indeks karta radionavigacijskih uređaja, Indeks karta ruta migracije ptica i Indeks karta zračnog prostora slobodnih ruta SEAFRA, koja prikazuje zračni prostor slobodnih ruta jugoistočne osi - SEAFRA, sukladno podacima objavljenim u ENR 2.2 i ENR 4.4.

Na Indeks karti zračnog prostora slobodnih ruta SEAFRA su prikazane SEAFRA granice, radionavigacijski uređaji zajedno s njihovom FRA upotrebom, FRA dolazne i odlazne povezujuće točke, FRA horizontalne ulazne i izlazne točke i FRA međutočke, unutar zračnog prostora Zagreb FIR/UIR, isključujući područja gdje je pružanje ATS usluga delegirano drugim jedinicama koje nisu Zagreb ACC i uključujući prostor gdje je pružanje ATS-a delegirano Zagreb ACC-u (ref. ENR 2.1 i ENR 2.2 dijelovi odgovarajućih AIP-ova). Vertikalna granica: FL660/FL325 klasa C.

GEN 3.2.5 POPIS DOSTUPNIH ZRAKOPLOVNIH KARATA

Vrsta karte	Mjerilo	Naziv i/ili broj	Cijena	Datum zadnje verzije
VFR karta s preporučenim VFR rutama Hrvatska	1: 500 000		vidi relevantan AIC serije "A"	19 MAY 2022

Ostale raspoložive karte se ne prodaju zasebno.

GEN 3.2.6 INDEKS SVJETSKE ZRAKOPLOVNE KARTE (WAC) - ICAO 1:1 000 000

Nil

GEN 3.2.7 TOPOGRAFSKE KARTE

Nil

GEN 3.2.8 ISPRAVCI KARATA KOJE NISU SASTAVNICA AIP-a

VFR karta s preporučenim VFR rutama - 1: 500 000 nije sadržana u AIP-u Hrvatska. Za ispravke vidi VFR priručnik, "Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti".

GEN 3.4 KOMUNIKACIJSKE USLUGE

GEN 3.4.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Za pružanje zrakoplovnih nepokretnih i pokretnih komunikacijskih te radionavigacijskih usluga u Republici Hrvatskoj odgovorna je Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 268
+385 1 6259 330

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDDDYFYX

Usluge se pružaju sukladno odredbama sljedećih ICAO dokumenata:

- Annex 5 - Mjerne jedinice u uporabi u zračnoj i zemaljskoj operativi
- Annex 10 - Zrakoplovne telekomunikacije
- Doc 8400 - Postupci za Službe zračne plovidbe - ICAO kratice i kodovi (PANS-ABC)
- Doc 8585 - Označitelji zračnih prijevoznika, zrakoplovnih vlasti i službi
- Doc 7030 - Regionalni dodatni postupci
- Doc 7910 - Oznake mjesta
- Doc 4444 - Pravila letenja i Službe zračnog prometa
- Doc 8259 - Priručnik za planiranje i projektiranje nepokretnih zrakoplovnih mreža
- Doc 8071 - Priručnik o provjeri radionavigacijskih uređaja
- EUR Doc 020 - AMHS Manual
- EUR Doc 021 - ATS Messaging Management Manual

GEN 3.4.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluge, te ugradnju i operativni rad civilnih komunikacijskih i radionavigacijskih sredstava u dijelu ENR.

GEN 3.4.3 VRSTE USLUGE

GEN 3.4.3.1 Radionavigacijske usluge

Dopuštena odstupanja radionavigacijskih sredstava su sukladna propisima ICAO Aneksa 10.

Na raspolaganju su sljedeće vrste radionavigacijskih sredstava:

- Lokator (L);
- LF/MF neusmjereni radiofar (NDB);
- Sustav za instrumentalno slijetanje (ILS);
- VHF svesmjerni radiofar (VOR);
- Daljinomjer (DME);
- VHF Marker (MKR);
- Primarni nadzorni radar (PSR);
- Sekundarni nadzorni radar (SSR);
- Monopulsni sekundarni nadzorni radar (MSSR).

Svi radionavigacijski uređaji su dvostruki i imaju rezervno napajanje.

Za maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni predajnik uzima se vrijeme prebacivanja na rezervni sustav napajanja, a za navigacijski uređaji koji se koriste za prilaz u uvjetima smanjene vidljivosti to vrijeme mora biti unutar dopuštenih granica propisanih u ICAO Aneksu 10, Svezak I; ako ta vremena ne zadovoljavaju propisane kriterije, maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni sustav bit će objavljeno kao primjedba u AD dijelu odgovarajućeg aerodroma pod točkom AD 2.19.

Radionavigacijska sredstva se za vrijeme održavanja ne mogu koristiti u navigacijske svrhe.

Područje pokrivanja radionavigacijskih uređaja određeno je dometom, kako je naznačeno u ENR 4 Radionavigacijski uređaji/sustavi.

Točka promjene frekvencije između dva radionavigacijska uređaja na ruti, ako nije drugačije objavljeno, nalazi se napola puta između ta dva uređaja ili u točki promjene smjera. Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. redovno obavlja provjeru i kalibriranje radionavigacijskih uređaja na zemlji i iz zraka.

GEN 3.4.3.2 Pokretna/nepokretna veza

GEN 3.4.3.2.1 Pokretna veza

Pojedini centri kontrole zračnog prometa održavaju neprestani nadzor na utvrđenim frekvencijama tijekom objavljenog radnog vremena, osim ako nije drugačije naznačeno.

VHF oprema (predajnik i prijamnik) koja se koristi u zrakoplovnom frekvencijskom pojasu (118.000 - 137.000 MHz) u skladu je sa zahtjevima propisanim u ICAO Aneksu 10, Svezak II, Dio II, Poglavlje 4; razmak kanala za ovu opremu mora biti 25 KHZ.

GEN 3.4.3.2 Nepokretna veza

Poruke koje se predaju nepokretnom vezom (AFS) prihvaćaju se samo kada:

- a. zadovoljavaju zahtjeve ICAO Aneksa 10, Svezak II, Poglavlje 3, 3.3
- b. su sačinjene u obliku navedenom u ICAO Aneksu 10
- c. tekst pojedine poruke ne prelazi 1800 karaktera

Poruke zrakoplovnih kompanija zrakoplovstva opće namjene preuzimaju se za predaju zemljama koje ugovorom prihvaćaju Klasu prometa "B".

GEN 3.4.3.3 Usluga meteorološkog radioemitiranja (VOLMET)

Usluga meteorološkog radioemitiranja (VOLMET) dostupna je i na raspolaganju za uporabu zrakoplovima u letu. Detaljne informacije o ovoj usluzi nalaze se u GEN 3.5.7..

GEN 3.4.3.4 Jezik koji se koristi:

Engleski

GEN 3.4.3.5 Mogućnost pribavljanja detaljnih informacija

Detalji o različitim uređajima raspoloživih zrakoplovima na ruti nalaze se u Dijelu 2, ENR 4 Radionavigacijski uređaji/sustavi.

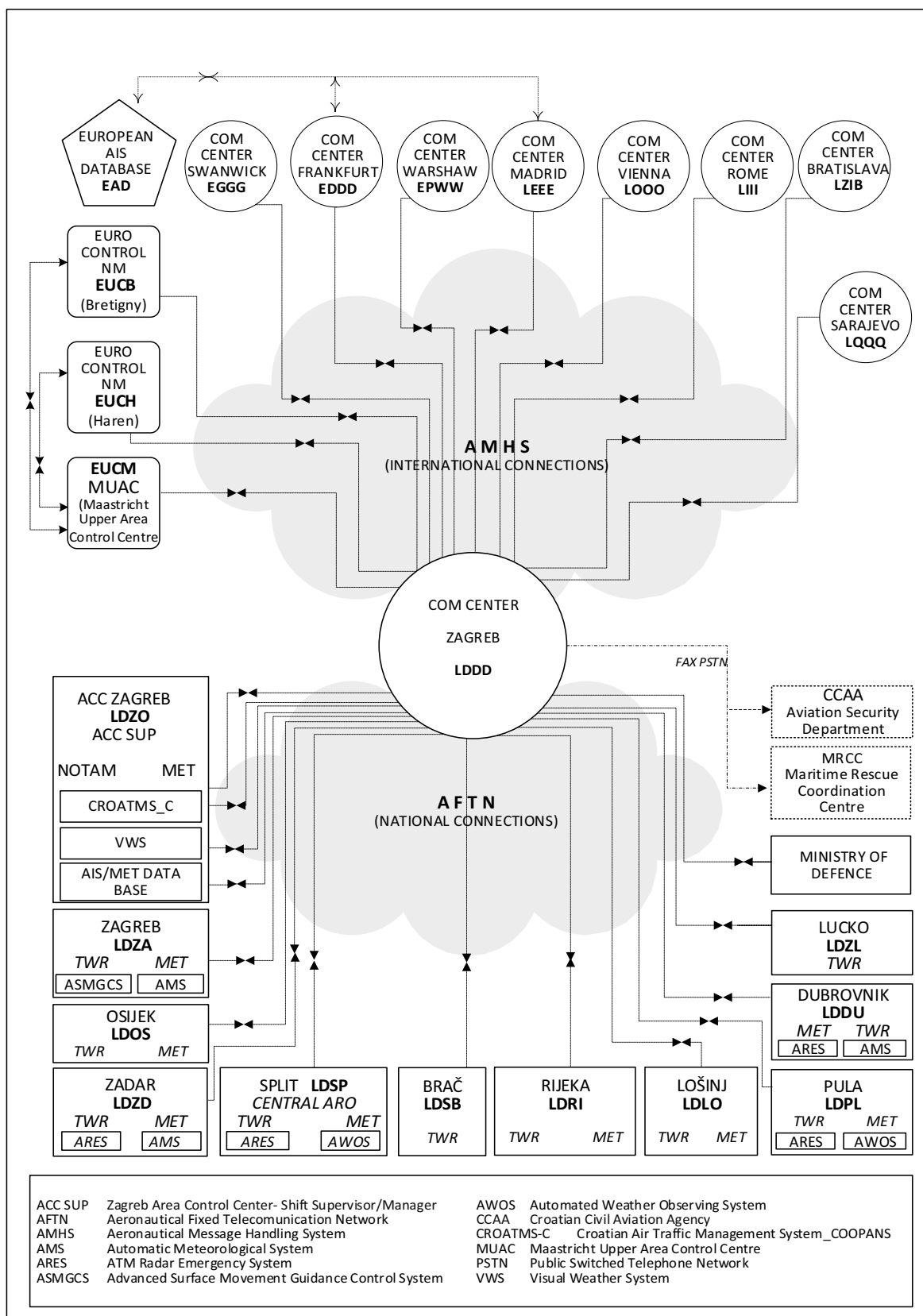
Detalji o uređajima raspoloživim na pojedinim aerodromima nalaze se u Dijelu 3 (AD 2). U slučajevima kada se uređaji koriste kao rutna i aerodromska sredstva, detalji se nalaze u Dijelu 2 (ENR) i u Dijelu 3 (AD 2).

GEN 3.4.4 ZAHTJEVI I UVJETI

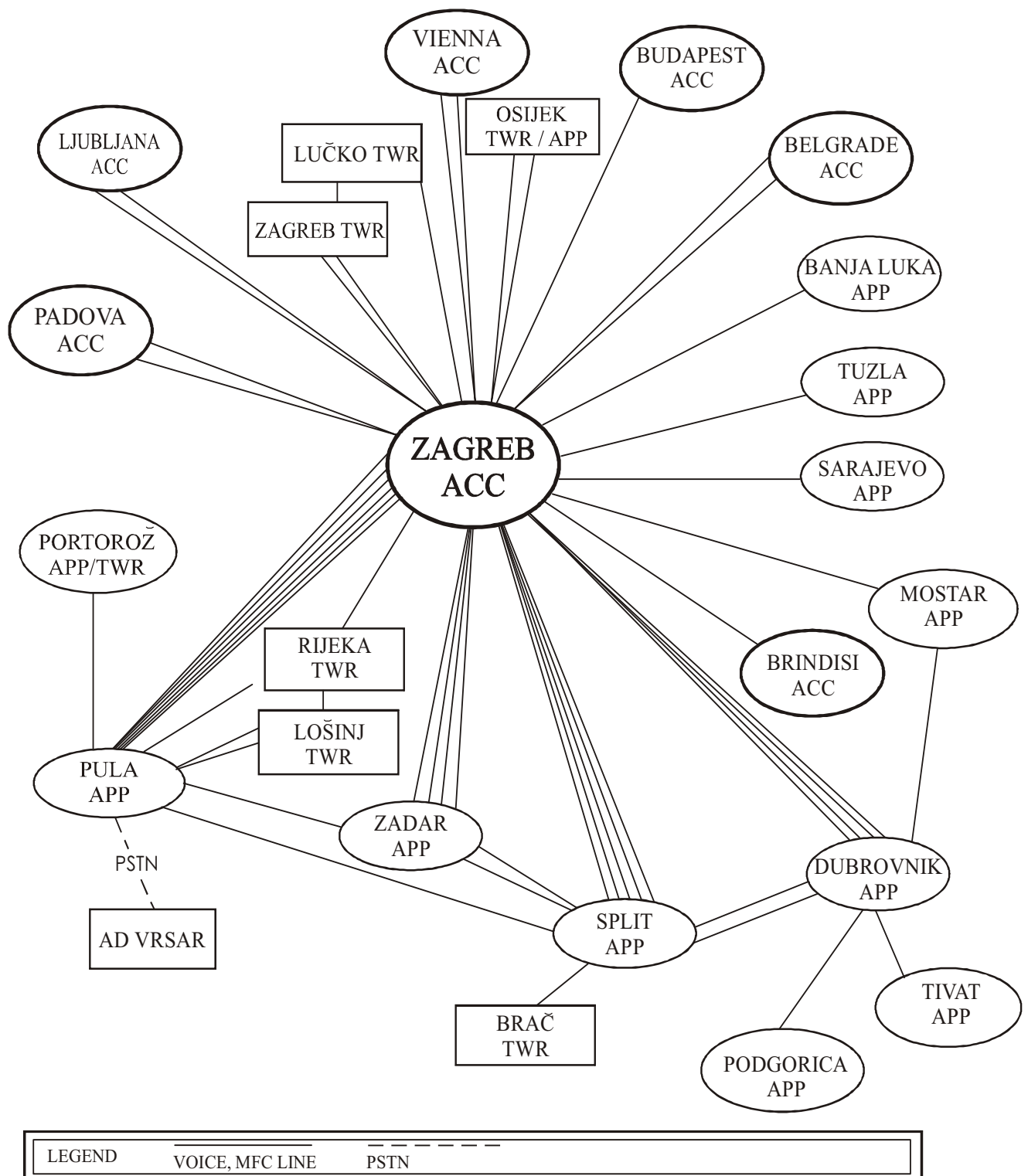
Zahtjevi i osnovni uvjeti pod kojima su komunikacijske usluge raspoložive za međunarodnu uporabu, jednako kao i zahtjevi za uporabu radioopreme, sadržani su u Pravilniku o letenju zrakoplova.

GEN 3.4.5 RAZNO

Dodatak A - nepokretne zrakoplovne veze: AFTN/AMHS



Dodatak B - nepokretne zrakoplovne veze: Telefon



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 3.5 METEOROLOŠKE USLUGE

GEN 3.5.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Meteorološke usluge za civilno zrakoplovstvo pruža Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Služba zrakoplovne meteorologije (MET).

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovne meteorologije (MET)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259280

Fax: + 385 1 6259223

Email: met@crocontrol.hr

URL: <https://met.crocontrol.hr>

Služba djeluje u skladu sa odredbama koje se nalaze u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures;
- Doc 7754 - Air Navigation Plan - European Region;
- Doc 8400 - Abbreviations and Codes;
- Doc 8896 - Manual of Aeronautical meteorological Practice.

Odstupanja od ovih odredbi detaljno su prikazana u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.5.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Meteorološko bdjenje se obavlja za FIR Zagreb.

GEN 3.5.3. METEOROLOŠKA OPAŽANJA I IZVJEŠĆA

Meteorološka motrenja i izvješća obavljaju i odašilju zrakoplovne meteorološke stanice sukladno odredbama ICAO Aneksa 3. Redovna izvješća izdaju se u HR+00 i HR+30.

Motrenja se obavljaju na aerodromima ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik, OSIJEK/Klisa, RIJEKA/Krk I., LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I..

Vidni doseg duž USS-e (RVR) procjenjuje se u zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman, PULA, SPLIT/Kaštela, DUBROVNIK/Čilipi i ZADAR/Zemunik. Vrijednosti RVR-a su automatski prikazane u digitalnom obliku u MET i ATS jedinicama.

AUTO METAR se izrađuje prema mjerenjima senzora/indikatora koji se nalaze na određenim reprezentativnim mjestima na aerodromu. U AUTO METAR izvještajima opisuju se uvjeti na temelju podataka koji se mjere te izračuna algoritama. U AUTO METAR izvještajima mogu se izvijestiti vremenski uvjeti u skladu s ICAO Annex 3 ukoliko su unutar mogućnosti detekcije sustava.

Nema razlike između METAR i AUTO METAR izvještaja vezano za elemente koji se izvještavaju:

- smjer i brzina vjetrova,
- temperatura i temperatura rosišta,
- tlak (QNH),
- RVR,

Razlike i ograničenja AUTO METAR izvještaja naspram METAR izvještaja očituju se u sljedećim elementima:

- vidljivost,
- pojave,
- naoblaka,
- dopunska informacija o pojavama u prošlom vremenu.

VIDLJIVOST:

U AUTO METAR izvještajima vidljivost je određena u točki u kojoj se nalazi indikator (vizibilimetar). Izvještava se aeronautička vidljivost definirana prema Annex 3 izmjerena u točki mjerenja. Vidljivost u krugu od 360° može odstupati od ove vrijednosti. Minimalnu vidljivost u određenom smjeru nije moguće izvijestiti.

VREMENSKE POJAVE:

U AUTO METAR izvještajima pojave sadašnjeg i prošlog vremena određuju se indikatorom koji se nalazi na lokaciji vizibilimetra. Ograničenja indikatora sastoje se u točkastom mjerenju (pokriva samo jedan prag piste) te u nemogućnosti izvještavanja određenih vremenskih pojava (GR, GS, PRFG, DU, SA, FU). Također, moguće je da indikator izvještava donekle različitu pojavu od one koja je zaista prisutna kako u karakteristikama tako i u intenzitetu, što je donekle također posljedica ograničenja točkastog mjerenja. Najčešća primijećena pogreška izvještavanja indikatora je pojava slabe kiše (-RA) kad nema nikakve oborine.

Mreža detekcije sijevanja daje pouzdane podatke TS (grmljavine) i VCTS (pojava grmljavine u blizini aerodroma). Pri korištenju senzora koji služi kao backup moguće su rijetke pojave nedetektiranih sijevanja.

U skladu sa zahtjevima ICAO Annex-a 3 zbog nedostatka radarske slike i pripadajućeg algoritma onemogućeno je izvještavanje pojava karakteristike SH.

NAOBLAKA:

U AUTO METAR izvještajima naoblaka se izvještava mjerenjima indikatora silometra. Laserski baziran princip mjerenja u jednoj točki (MM) onemogućava izvještavanje naoblake koja se ne nalazi ili se u proteklom vremenu nije nalazila iznad samog indikatora. Određivanje količine naoblake radi se algoritmom koji uključuje podatke detekcije naoblake u proteklom vremenu. Algoritam i indikator rade dobro za slojevit i rasprostranjen naoblaku. Nedostaci u podacima očituju se najčešće kod orografskih oblaka.

TCU i CB oblaci ne izvještavaju se u AUTO METAR izvještajima zbog nedostatka radarske slike i pripadajućeg algoritma.

NADZOR I TEHNIČKA PODRŠKA:

Sustav za izradu i distribuciju AUTO METAR izvještaja kontrolira tehnička služba.

Tehnički kvar pojedinog senzora/indikatora moguće je nadomjestiti drugim senzorom/indikatorom jedino u slučaju kvara anemometra. Ostali senzori/indikatora nisu duplicirani i nedostajući podatak zamjenjuje se kosim crtama kako je uobičajeno u izvještajima.

GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjetra i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje šest puta dnevno:

Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
0500	0900-1200
0800	1200-1500
1100	1500-1800
1400	1800-0000
1700	0000-0600
2300	0600-0900

SWL karte se kontinuirano nadziru i po potrebi ispravljaju.

WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600, ..., 2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/Klisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se u METAR izvješću za aerodrome ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik prema tablici GEN 3.5.3.

Prognoze za uzlijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Prognoze izdaje Meteorološki ured isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 3.5.5. OBVEZNE OBAVIJESTI OPERATORA

Najava za:

1. redovite letove:
 - unutar Europe - 24 sata unaprijed
 - izvan Europe - 1 mjesec unaprijed
2. povremene letove:
 - unutar Europe - 1 sat i 30 minuta prije polaska
 - izvan Europe - 24 sata prije polaska

Napomena: Detalji o meteorološkom obavješćavanju na aerodromima nalaze se u pojedinačnim odjeljcima o aerodromima, AD 2.

GEN 3.5.6. IZVJEŠĆA IZ ZRAKOPLOVA

U FIR-u Zagreb se ne traže redovita motrenja iz zrakoplova, ali se zahtijevaju specijalna motrenja iz zrakoplova, kad god su registrirane ili osmotrene sljedeće pojave:

- umjerena ili jaka turbulencija
- umjereno ili jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi

- grmljavinske oluje s tučom ili bez tuče, a koje su prikrivene, uklopljene, rasprostranjene ili u linijama
- jaka prašinska oluja ili jaka pješčana oluja
- oblak vulkanske prašine

Kada se registriraju druge meteorološke pojave, koje ovdje nisu navedene (npr. smicanje vjetra), a koje po mišljenju pilota mogu utjecati na sigurnost zrakoplova i zrakoplovnih operacija, zahtijevaju se druga, izvanredna motrenja iz zrakoplova, osobito u fazi penjanja i prilaza.

GEN 3.5.7. USLUGA VOLMET

Naziv postaje	Pozivni znak/ IDENT/ Abbreviation (EM)	Frekvencija	Period emitiranja	Radno vrijeme	Aerodromi/ helidromi uključeni	REP, SIGMET INFO, FCST i primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
ZAGREB	INTERNATIONAL ZAGREB VOLMET / MEDUNARODNI ZAGREB VOLMET (A3E)	127.800 MHZ	Broadcast period: H+05 to H+15	H24	ZAGREB LDZA	METAR
					LJUBLJANA LJLJ	METAR
					BEOGRAD LYBE	METAR
					DUBROVNIK LDDU	METAR
					SPLIT LDSP	METAR
					PULA LDPL	METAR
					SARAJEVO LQSA	METAR
					ZURICH LSZH	METAR
					MUNCHEN EDDM	METAR
					FRANKFURT EDDF	METAR
VOLMET emisija - stalne VOLMET emisije sadrže aerodromska izvješća o stvarnom vremenu s TREND prognozom (ukoliko ista postoji) na VHF 127.800 MHZ MOD AMPL. Ukoliko je VOLMET emisija nedostupna, METAR se može dobiti od ATC-a putem A/G komunikacije.						

GEN 3.5.8. USLUGA SIGMET I AIRMET

GEN 3.5.8.1 Općenito

Ured meteorološkog bdijenja Zagreb (LDZO) kontinuirano prati vremenske prilike unutar FIR-a Zagreb, te izdaje odgovarajuća upozorenja (SIGMET i AIRMET) tijekom H24. Period važenja SIGMET-a i AIRMET-a je do 4 sata a period važenja SIGMET-a za vulkanski pepeo je do 6 sati.

GEN 3.5.8.2 SIGMET

SIGMET daje, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažet opis o postojanju i/ili očekivanom postojanju određenih meteoroloških pojava na ruti, koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija. SIGMET se izdaje za sljedeće pojave:

- OBSC, EMBD, FRQ, SQL grmljavinske oluje sa ili bez tuče
- jaka turbulencija
- jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi

GEN 3.6 TRAGANJE I SPAŠAVANJE (SAR)

GEN 3.6.1. ODGOVORNE SLUŽBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pokreće postupak traganja i spašavanja uzbunjivanjem središnjeg tijela državne uprave nadležnim za zaštitu i spašavanje i Agenciju za istraživanje. Agencija za istraživanje o tome izvješćuje operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova. Postupci traganja i spašavanja uključuju sve zrakoplove koji podliježu kontroli zračnog prometa, ostale zrakoplove koji su predali plan leta ili zrakoplove koji su na drugi način poznati subjektima nadležnim za pružanje usluga u zračnoj plovidbi i zrakoplove kojima prijeti nezakonito ometanje ili su predmetom nezakonitog ometanja.

Adrese i brojevi telefona su sljedeći:

1. Središte za koordinaciju traganja i spašavanja

Post: Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske - Ravnateljstvo civilne zaštite
Nehajska 5
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 6192 929
+385 1 4551 792
+385 1 4814 911

Fax: +385 1 4551 796

Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC
Rijeka

Post: Senjsko pristanište 3
51000 Rijeka
Hrvatska

Phone: +385 1 195

Fax: +385 51 312 254

Email: mrcc@pomorstvo.hr

2. Služba uzbunjivanja

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Oblasna kontrola zračnog prometa Zagreb
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 309
+385 1 6259 296
+385 1 6259 504

Fax: +385 1 6259 242

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Post: Lonjička 2
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 8886 830

Phone: +385 99 807 1301 (mobitel)

Fax: +385 1 8886 831

Služba djeluje sukladno odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 12 - Traganje i spašavanje zrakoplova.

GEN 3.6.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba za traganje i spašavanje odgovorna je za SAR na području Republike Hrvatske pod uvjetima i na način utvrđen Zakonom o zračnom prometu i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

Pokriva teritorij Republike Hrvatske kako je definirano i izvješteno ICAO-u od strane ministarstva nadležnog za promet, a može uključivati i teritorij definiran međunarodnim ugovorima kojih je Republika Hrvatska potpisnica.

Kada je izvjesno da se zračna nesreća dogodila na moru, pomorsko područje uključuje unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske te otvoreno more između teritorijalnog mora i linije utvrđene međudržavnim sporazumima između Republike Hrvatske i susjedne zemlje kako je prijavljeno Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO).

GEN 3.6.3 VRSTE USLUGA

Ovisno o opsegu i uvjetima, te sukladno svojim obvezama, u postupku traganja i spašavanja sudjeluju i postrojbe oružanih snaga Republike Hrvatske, te pravne i fizičke osobe. Svi su zrakoplovi amfibični i nose opremu za preživljavanje, koja je spremna za izbacivanje, a sastoji se od gumenih čamaca za spašavanje opremljenih medicinskim priborom, hranom za slučaj nužde i radioopremom za preživljavanje. Zrakoplovi i morska plovila opremljeni su za komuniciranje na frekvenciji 121.500 MHz, 123.100 MHz, 243.000 MHz, 500.000 MHz, 2182 kHz i 8364 kHz.

Zemaljske postrojbe za spašavanje opremljene su u svrhu komuniciranja na frekvencijama 121.500 MHz, 500 kHz i 8364 kHz. SAR zrakoplovi i morska plovila opremljeni su goniometrom i radarom.

GEN 3.6.3.1 Tablica - Jedinice traganja i spašavanja zrakoplova

Nil

GEN 3.6.4. SPORAZUMI O TRAGANJU I SPAŠAVANJU

Nil

GEN 3.6.5. UVJETI RASPOLOŽIVOSTI

Nil

GEN 3.6.6. PRIMIJENJENI POSTUPCI I SIGNALI

GEN 3.6.6.1 Postupci i signali koje koristi zrakoplov

Za zapovjednike zrakoplova koji primijete nesreću ili kod prijama poziva u nevolji i/ili poruke, postupci su istaknuti u ICAO Aneksu 12, Poglavlju 5.

GEN 3.6.6.2 Komunikacije

Odašiljanje i prijam poruka u nevolji unutar područja traganja i spašavanja Zagreb obavlja se sukladno ICAO Aneksu 10, Svesku II, Poglavlju 5, odlomku 5.3.

Za komunikacije tijekom operacija traganja i spašavanja koriste se kodovi i kratice objavljeni u ICAO Kratice i kodovi (Doc 8400). Frekvencija 121.500 MHz osigurana je neprestano tijekom radnog vremena u svim centrima područne kontrole i centrima letnih informacija. Nadalje, aerodromski kontrolni tornjevi koji se nalaze na međunarodnim aerodromima i međunarodnim alternativnim aerodromima će na zahtjev osigurati frekvenciju 121.500 MHz. Sve obalne postaje osiguravaju međunarodne frekvencije za fazu nevolje.

Spasilački zrakoplovi koji pripadaju stalnim jedinicama traganja i spašavanja za vrijeme operacija spašavanja koriste pozivni znak RESCUE jednako kao i dodatne identifikacijske oznake (ALFA, BRAVO, CHARLIE, etc.).

GEN 4.2.2. RUTA NA KOJOJ SE PRUŽAJU USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI**GEN 4.2.2.1 Općenito****GEN 4.2.2.1.1 Uvod**

Republika Hrvatska primjenjuje propise EUROCONTROL-a u svezi sustava rutnih naknada i uvjeta plaćanja.

GEN 4.2.2.2 Formula za obračun

Naknade za rutnu zračnu plovību obračunavaju se sukladno formuli iz Uvjeta primjene sustava rutnih naknada EUROCONTROL-a.

GEN 4.2.2.2.1 Obračunska jedinica naknade

- a. Jedinična cijena rutnih naknada, za korištenje usluga u zračnoj plovidbi u zračnom prostoru Republike Hrvatske - Područje letnih informacija Zagreb (FIR Zagreb) objavljena je na EUROCONTROL-ovoj web stranici:
<https://www.eurocontrol.int/crco>
- b. Na sljedećem linku objavljeni su svi relevantni podaci za plaćanje uključujući PDV:
<https://www.eurocontrol.int/crco>

GEN 4.2.3. TROŠKOVNA OSNOVA ZA USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI I IZUZEĆA/SMANJENJA**GEN 4.2.3.1 Pravne osnove za usluge zračne plovidbe**

Pravne osnove za usluge zračne plovidbe su: Zakon o zračnom prometu ("Narodne novine" br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Zakon o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe ("Narodne novine" br.19/98, 20/00 i 51/13) i Pravilnik o utvrđivanju rutnih i terminalnih naknada ("Narodne novine" br. 91/13).

GEN 4.2.3.2 Izuzeća/popusti

Od naplate naknada pored letova utvrđenih Uvjetima primjene sustava rutnih naknada EUROCONTROL-a, izuzeti su sljedeći letovi:

- letovi koje obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa na polijetanju ispod dvije (2) metričke tone;
- mješoviti VFR/IFR letovi u naplatnim zonama u kojima se isti obavljaju isključivo prema VFR pravilima i gdje se za VFR letove ne naplaćuje nikakva naknada;
- letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza po službenom zadatku vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, predsjednika i članova vlada, s time da u svim slučajevima, to treba potkrijepiti odgovarajućom oznakom statusa na planu leta;
- letovi potrage i spašavanja koje odobri odgovarajuće nadležno tijelo;
- vojni letovi svih država;
- vježbovni letovi koji se provode isključivo zbog stjecanja dozvole ili ovlaštenja, ako se radi o letačkoj posadi, te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta. Takvi letovi moraju se provoditi isključivo unutar zračnog prostora Republike Hrvatske i ne smiju služiti za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili tehnički let zrakoplova;
- letovi koji se obavljaju isključivo prema vizualnim pravilima letenja (VFR);
- humanitarni letovi;
- letovi koji se obavljaju isključivo u cilju provjere ili testiranja opreme koja se koristi ili se namjerava koristiti za zemaljska navigacijska sredstva zračne plovidbe;

- letovi koji završavaju na aerodromu s kojega je dotični zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo slijetanja (cirkularni letovi);
- policijski i carinski letovi.

GEN 4.2.4 NAČINI PLAĆANJA

Naknade se naplaćuju sukladno Uvjetima plaćanja EUROCONTROL-a.

GEN 4.2.4.1 Kamata na zakašnjelo plaćanje rutnih naknada

Kamatna stopa na zakašnjelo plaćanje rutnih naknada objavljena je na Eurocontrol-ovoj web stranici:
<https://www.eurocontrol.int/crco>

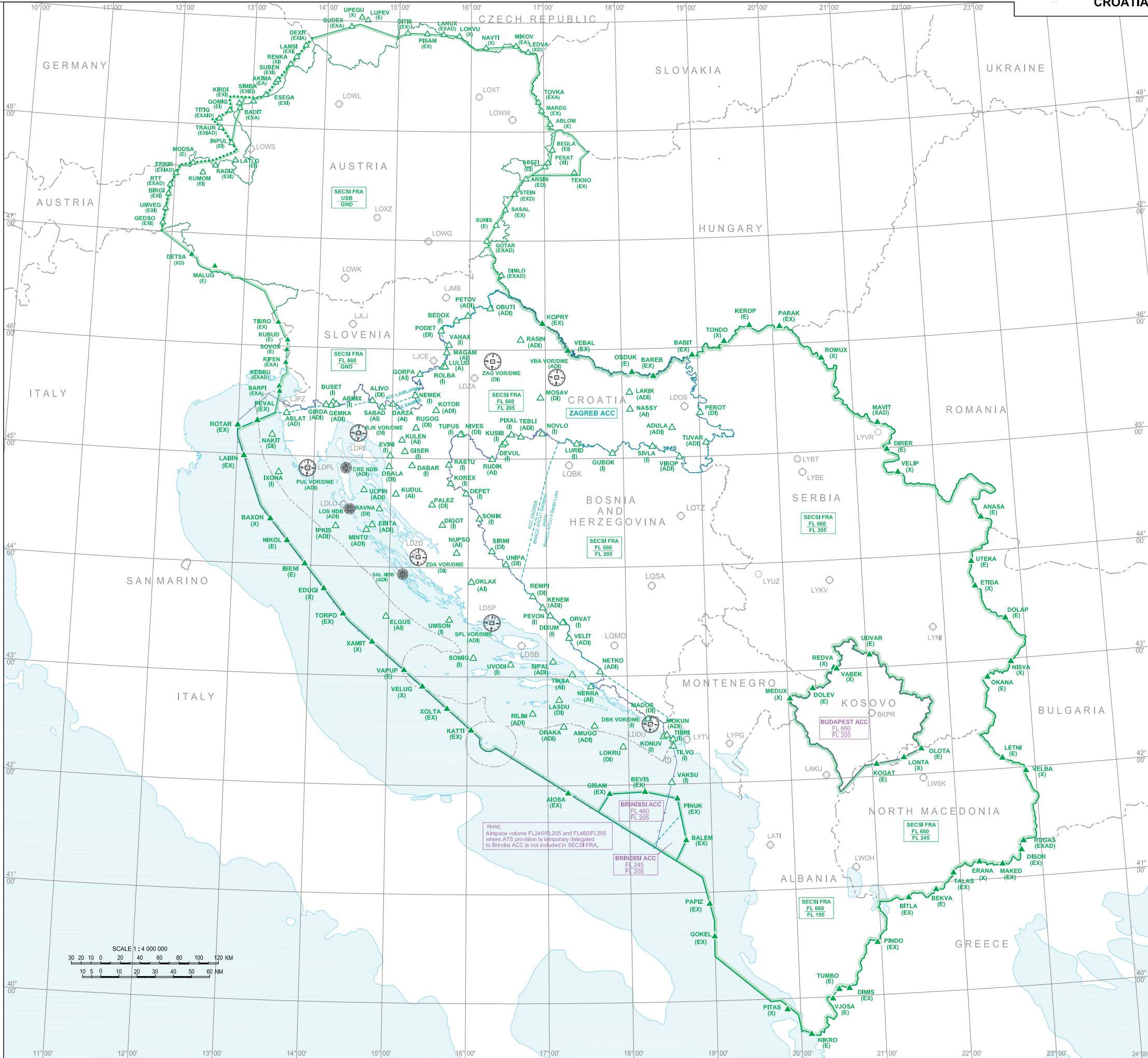
FREE ROUTE AIRSPACE
ZAGREB FIR
FL 660
FL 205

SECSI FRA

Effective date: 23 MAR 2023

FOR AERONAUTICAL DATA
OUTSIDE THE AIRSPACE OF ZAGREB FIR
CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS.

LEGEND	
FRA boundary	
FIR boundary	
Boundaries (International)	
Cross border FRA operations	
FRA relevance	E - entry
	X - exit
	A - arrival
	D - departure
	I - intermediate
Reporting point	on - request compulsory
Compulsory reporting point PEVAL to entry/exit FRA	PEVAL (EX)
VOR / DME	ZAG VOR DME (DI)
Non-directional radio beacon (NDB)	CRE NDB (ADI)
Airport	LDSP
Joint civil and military airport	LDZD
① Temporary border of the territorial sea according to the 2002 Protocol. Copyright © HHI	



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK