

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <https://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 012/2022
Na snazi od: 29 DEC 2022
Datum izdavanja: 17 NOV 2022

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.6 - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- GEN 1.7 - Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka - dodan tekst
- GEN 3.3 - Popis adresa jedinica ATS-a - OSIJEK/Klisa TWR/APP telefonski brojevi - jedan broj promijenjen, jedan povučen
- GEN 3.4 - Komunikacijske i navigacijske usluge - usklađivanje naslova s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2022/938

AD

- LDOS AD 2.11 - Raspoložive meteorološke informacije - telefonski zahtjev dokumentacije u svezi leta - promijenjen telefonski broj
- LDZA AD 2.20.1.2 - Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP) - dodan tekst za Istočnu stajanku

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: A8310/22 i A8311/22
NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT bit će poništeni putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 29 DEC 2022
GEN 0.3 - 1/2	29 DEC 2022 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 0.4 - 3/4	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 0.4 - 5/6	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 0.4 - 7/8	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 0.6 - 1/2	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 0.6 - 3/4	29 DEC 2022 / 29 DEC 2022
GEN 1.7 - 17/18	29 DEC 2022 / 25 FEB 2021
GEN 3.3 - 1/2	27 JAN 2022 / 29 DEC 2022
GEN 3.4 - 1/2	29 DEC 2022 / 06 OCT 2022
LDOS AD 2 - 5/6	29 DEC 2022 / 03 NOV 2022
LDZAAD 2 - 13/14	29 DEC 2022 / 06 OCT 2022

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 01 DEC 2022
GEN 0.3 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.4 - 3/4	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.4 - 5/6	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.4 - 7/8	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.6 - 1/2	21 APR 2022 / 21 APR 2022
GEN 0.6 - 3/4	21 APR 2022 / 21 APR 2022
GEN 1.7 - 17/18	03 NOV 2022 / 25 FEB 2021
GEN 3.3 - 1/2	27 JAN 2022 / 24 MAR 2022
GEN 3.4 - 1/2	24 MAR 2022 / 06 OCT 2022
LDOS AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022
LDZA AD 2 - 13/14	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
002/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	06-Oct-2022 - UFN	
003/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na rekonstrukciji Glavne stajanke	LDZD AD 2	03-Nov-2022 - UFN	
004/2022	LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Objava probni PBN zrakoplovnih navigacijskih postupaka	LDSP AD 2	01-Dec-2022 - UFN	
006/2022	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Sanacija oštećenja na dijelu asfaltnog kolnika RWY 04/22 i TWY F	LDZA AD 2	29-Dec-2022 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 2	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	01 DEC 2022
		GEN 1.7 - 20	01 DEC 2022
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	21 APR 2022
		GEN 2.2 - 1	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	16 JUN 2022
		GEN 2.4 - 2	08 SEP 2022
		GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
		GEN 2.5 - 2	19 MAY 2022
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019		
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	29 DEC 2022		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	29 DEC 2022		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 2	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 3	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 4	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 5	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 6	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 7	29 DEC 2022		
GEN 0.4 - 8	29 DEC 2022		
GEN 0.5 - 1	08 SEP 2022		
GEN 0.5 - 2	01 DEC 2022		
GEN 0.6 - 1	29 DEC 2022		
GEN 0.6 - 2	29 DEC 2022		
GEN 0.6 - 3	29 DEC 2022		
GEN 0.6 - 4	29 DEC 2022		
GEN 1.1 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	21 APR 2022		
GEN 1.2 - 1	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 4	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 5	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 6	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 7	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 8	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 9	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 10	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.5 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012	GEN 4.1 - 33	24 MAR 2022
GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012	GEN 4.1 - 34	24 MAR 2022
GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012	GEN 4.1 - 35	14 JUL 2022
GEN 3.1 - 1	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 36	14 JUL 2022
GEN 3.1 - 2	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 37	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 3	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 38	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 4	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 39	17 JUN 2021
GEN 3.1 - 5	01 DEC 2022	GEN 4.1 - 40	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 6	01 DEC 2022	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 1	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 2	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 3	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 3	08 SEP 2022	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.2 - 4	08 SEP 2022		
GEN 3.3 - 1	27 JAN 2022		
GEN 3.3 - 2	29 DEC 2022	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 3.3 - 3	24 MAR 2022	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 1	29 DEC 2022	ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 2	06 OCT 2022	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	08 SEP 2022	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	02 DEC 2021	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	02 DEC 2021	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	02 DEC 2021	ENR 0.6 - 1	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 4	06 OCT 2022	ENR 0.6 - 2	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 5	30 DEC 2021	ENR 0.6 - 3	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 6	30 DEC 2021	ENR 0.6 - 4	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 7	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
GEN 3.5 - 8	12 AUG 2021	ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
GEN 3.5 - 9	03 NOV 2022	ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
GEN 3.5 - 10	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
GEN 3.5 - 11	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
GEN 3.5 - 12	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
GEN 3.6 - 1	03 NOV 2022	ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
GEN 3.6 - 2	03 NOV 2022	ENR 1.1 - 8	22 APR 2021
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	24 FEB 2022	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 3	14 JUL 2022	ENR 1.3 - 1	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 4	10 OCT 2019	ENR 1.3 - 2	02 DEC 2021
GEN 4.1 - 5	24 FEB 2022	ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
GEN 4.1 - 6	24 FEB 2022	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 7	24 FEB 2022	ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 8	24 FEB 2022	ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 9	14 JUL 2022	ENR 1.5 - 1	21 APR 2022
GEN 4.1 - 10	24 FEB 2022	ENR 1.5 - 2	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 11	24 FEB 2022	ENR 1.6 - 1	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 12	24 FEB 2022	ENR 1.6 - 2	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 13	24 FEB 2022	ENR 1.6 - 3	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 14	24 FEB 2022	ENR 1.6 - 4	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 15	14 JUL 2022	ENR 1.7 - 1	25 APR 2019
GEN 4.1 - 16	21 APR 2022	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 17	06 OCT 2022	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 18	14 JUL 2022	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 19	17 JUN 2021	ENR 1.8 - 1	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 20	14 JUL 2022	ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 22	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 23	14 JUL 2022	ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 24	14 JUL 2022	ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 25	24 MAR 2022	ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 26	21 APR 2022	ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 27	21 APR 2022	ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 28	19 MAY 2022	ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 29	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 30	17 JUN 2021	ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 31	24 MAR 2022	ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 32	19 MAY 2022		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 5	20 MAY 2021
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019
ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017	ENR 2.2 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 6	17 JUN 2021
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	16 JUN 2022	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	12 AUG 2021
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021	ENR 4.4 - 5	07 OCT 2021
ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 6	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 7	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 8	07 OCT 2021	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	30 DEC 2021	ENR 5.3 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	15 JUL 2021
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	01 DEC 2022
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	30 DEC 2021
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	21 APR 2022
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	21 APR 2022
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	30 DEC 2021	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	24 MAR 2022
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	24 MAR 2022
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
		PART 3 - AERODROMES (AD)	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 2	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 3	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 4	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 5	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 6	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 7	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 8	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 9	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 10	01 DEC 2022
		AD 1.1 - 1	21 APR 2022
		AD 1.1 - 2	21 APR 2022
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	12 AUG 2021
		AD 1.2 - 2	12 AUG 2021
		AD 1.3 - 1	16 JUN 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.3 - 2	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020
AD 1.3 - 3	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 11	20 MAY 2021
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 12	20 MAY 2021
AD 1.4 - 1	07 DEC 2017	LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 4	09 SEP 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	08 SEP 2022	LDOS AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	29 DEC 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 9	08 SEP 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDLO AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 3	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	08 SEP 2022	LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021
LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 7	03 NOV 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 11	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 12	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 13	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 14	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 17	06 OCT 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 18	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 7	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 8	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 8	08 SEP 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 12	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	08 SEP 2022
LDSP AD 2 - 9	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 13	29 DEC 2022
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	03 NOV 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	16 JUN 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022		

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Naziv izdavača publikacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2. Primijenjeni ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3. Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4. Služba kojoj se javljaju pronađene greške ili propusti u AIP-u	GEN 0.1 - 3
GEN 0.1.5. Autorsko pravo	GEN 0.1 - 3
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Nadležna tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1. Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2. Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3. Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4. Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5. Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6. Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7. Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8. Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9. Vojno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 4
GEN 1.1.10. Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza ...	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova ...	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 8
GEN 1.4 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti, oprema i dokumentacija zrakoplova	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Obvezna oprema za svaku vrstu leta	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 M&D S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih ugovora/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1. Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2. Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3. EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu u skladu sa zahtjevima kvalitete podataka prema PUK (EU) 2017/373	GEN 1.7 - 22

GEN 2	Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1	Sustav mjera, oznake zrakoplova, blagdani	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1.	Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2.	Vremenski sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3.	Horizontalni referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4.	Vertikalni referentni sustav	GEN 2.1 - 3
GEN 2.1.5.	Oznake državne pripadnosti i registracije zrakoplova	GEN 2.1 - 4
GEN 2.1.6.	Blagdani i praznici u Republici Hrvatskoj	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2	Kratice koje se koriste u AIS publikacijama	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3	Simboli na karti	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1.	Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2.	Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3.	Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4.	Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5.	Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6.	Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7.	Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4	Oznake mjesta	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5	Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6	Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7	Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3	Usluge	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1	Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1.	Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2.	Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3.	Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4.	AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5.	Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6.	Skupovi digitalnih podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2	Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1.	Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2.	Ažuriranje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3.	Prodaja zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4.	Raspoložive vrste zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5.	Popis raspoloživih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.6.	Kazalo na Zrakoplovnoj karti - ICAO 1: 500 000	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.7.	Topografske karte	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.8.	Ispravci na kartama koje nisu sadržane u AIP-u	GEN 3.2 - 4
GEN 3.3	Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1.	Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2.	Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.3.	Vrste usluga	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.4.	Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.5.	Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.6.	Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 2
GEN 3.4	Komunikacijske i navigacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1.	Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2.	Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3.	Vrste usluga	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4.	Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 3
GEN 3.4.5.	Dodatak A - nepokretne zrakoplovne veze: AFTN/AMHS	GEN 3.4 - 4
GEN 3.4.6.	Dodatak B - nepokretne zrakoplovne veze: Telefon	GEN 3.4 - 5
GEN 3.5	Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1.	Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2.	Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3.	Meteorološka opažanja i izvještaji	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4.	Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5.	Najava zahtjeva za meteorološkom uslugom	GEN 3.5 - 9

GEN 3.5.6. Izvještaji iz zrakoplova	GEN 3.5 - 9
GEN 3.5.7. VHF VOLMET radioemisija	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.8. SIGMET i AIRMET usluga	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.9. Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 12
GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR).	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorna služba.	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2. Područje odgovornosti.	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3. Vrste usluga.	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4. SAR ugovori	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti za raspoloživost.	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Postupci i signali u uporabi	GEN 3.6 - 2
GEN 4 Naknade za aerodrome/helidrome i usluge u zračnoj plovidbi (ANS)	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prijema i otpreme	GEN 4.1 - 5
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 18
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 20
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 22
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 27
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 37
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Usluge rutne zračne plovidbe	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Pravne osnove za usluge zračne plovidbe i izuzeća/popusti	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4. Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Naziv		Referenca		Razlika(e)
Annex 13	Aircraft Accident and Incident Investigation			Nil
Annex 14, Volume I, 8th Edition, Amdt 16	Aerodromes			Nil
Annex 14, Volume I, 8th Edition, Amdt 17			Poglavlje 9.2.1	EU propisi: Nekomercijalne operacije sa složenim zrakoplovima nisu izuzete iz zahtjeva za pružanje usluga spašavanja i gašenja požara. Nacionalni propisi: Nekomercijalne operacije nisu izuzete iz zahtjeva za pružanje usluga spašavanja i gašenja požara.
Annex 14, Volume II	Heliports			Nil
Annex 15	Aeronautical Information Services		Poglavlje 5 5.3.1.3	Lista provjere važećih skupova podataka trenutno nije dostupna.
			Poglavlje 5 5.3.3	Skupovi podataka o terenu i preprekama nisu osigurani.
				Značajnija razlika između nacionalne regulative i prakse u državi u odnosu na ICAO odredbe: Razlika između formata dijela AD 1.2.2 AIP-a i odredbi stavka 5.2.1.1.1 ICAO Doc-a 10066 kako bi se osigurala objava relevantnih i dosljednih operativnih informacija, koje se odnose na implementaciju GRF-a, putem unosa u AIP.
Annex 16, Volume I	Environmental Protection - Aircraft Noise			Nil
Annex 16, Volume II	Environmental Protection - Aircraft Engine Emission			Nil
Annex 17	Security - Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference			Nil
Annex 18	The Safe Transport of Dangerous Goods by Air			Nil
Annex 19	Safety Management		3.3.2	Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) propisuje obvezu uspostave i održavanja SMS za Part M G (CAMO) organizacije za održavanje kontinuirane plovidbenosti kompleksnih zrakoplova na motorni pogon (CMPA). Napomena (razlog za razliku): Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS), ASO-2010-004
				Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Uredba (EU) 1178/2011 i Uredba (EU) 290/2011 propisuju obvezu implementacije Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za zrakoplovno-medicinske centre (AeMCs). Napomena (razlog za razliku): Implementacija EU Uredbe 1178/2011 i 290/2011

Naziv		Referenca		Razlika(e)
Doc 4444	Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	Poglavlje 4	4.5.6.1	Tehnike putnog penjanja nisu dozvoljene u Republici Hrvatskoj.
			4.10.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj. QFE podešavanje visinomjera može se koristiti samo za promet unutar aerodromskog kruga, na zahtjev pilota i uz ATC odobrenje, za letove na nekontroliranim aerodromima ako je tako propisano, te za PAR prilaze.
			4.11.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		Poglavlje 5	5.3.3.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
			5.3.4.2	Odstupajući od navedenog, može se zahtijevati od pilota da motre određene brzine penjanja/snižavanja za održavanje vertikalnog razdvajanja. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute. Prije primjene postupka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: <ul style="list-style-type: none"> vertikalno razdvajanje je konstantno ili se povećava.
			5.4.2.2.1.1 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
			5.4.2.2.1.2 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		Poglavlje 6	6.5.3.4	Odgovornost za provedbu razdvajanja između zrakoplova kojem je odobren vizualni prilaz i drugih zrakoplova je na ATC-u, dok se danju ta odgovornost može prenjeti na pilota zrakoplova.
		Dodatak 2	stavak 8	Pored vojnih letova, operatori carinskih i policijskih zrakoplova upisuju slovo M u rubriku 8 ICAO obrasca plana leta.
Doc 7030	Regionalni dopunski postupci		4.1	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako se pilotu zrakoplova koji odlazi u uvjetima IFR i IMC prema rutnom odobrenju, uključujući rutu odlaska, dodijeli drugačija putna razina od one navedene u planu leta, on će u slučaju otkaza radiokomunikacije, nakon postavljanja transpondera, zadržati razinu propisanu za rutu odlaska ili razinu koju je dodijelila ATC u trajanju od tri minute, a nakon toga će nastaviti penjanje na putnu razinu naznačenu u predanom planu leta. Ako za vrijeme od tri minute IFR minimalna putna razina za određeni rutni segment prelazi razinu koju je dodijelila ATC, pilot će penjati do te IFR minimalne putne razine.
			4.2	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako je pilot pod radarskom kontrolom vektoriran sa rute koju je on zadnju potvrdio, bez granice važenja odobrenja (vremenske ili zemljopisne), te nastupi otkaz radiokomunikacije, on će sukladno tome postaviti transponder i vratiti se najkraćim putem na rutu prema tekućem planu leta.
			6.3.1	Odstupajući od navedenog, postupak sukladan točki 2) može se također primijeniti za indiciranu brzinu (IAS).
ICAO Doc 8126	Aeronautical Information Services Manual	Poglavlje 4. Paket objedinjenih zrakoplovnih informacija		Protok podataka je organiziran u skladu s Eurocontrolovom preporukom „AIS Data process“.

GEN 3.3 OPERATIVNE USLUGE U ZRAČNOM PROMETU (ATS)

GEN 3.3.1. ODGOVORNA SLUŽBA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluga u zračnom prometu unutar područja navedenog niže pod točkom GEN 3.2.2.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103

Phone: +385 1 6259550

Fax: +385 1 6259574

AFS: LDZAYAKL

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Usluge se pružaju sukladno odredbama sadržanim u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 2 - Pravila letenja
- Annex 11 - Službe zračnog prometa
- Doc 4444 - Postupci službi zračne plovidbe - Pravila letenja i Službe zračnog prometa (PANS-RAC)
- Doc 8168 - Postupci službi zračne plovidbe - Operacije zrakoplova (PANS-OPS)
- Doc 7030 - Regionalni dopunski postupci

Razlike u odnosu na ove odredbe detaljnije su opisane u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.3.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI

U zračnom prometu se pružaju usluge za cijeli teritorij Republike Hrvatske, uključujući njene teritorijalne vode kao i zračni prostor iznad mora unutar Zagreb FIR-a.

U određenim slučajevima, sukladno međunarodnim ugovorima o zračnom prometu, temeljenim na operativnim potrebama kontrole zračne plovidbe, provedba usluge kontrole zračne plovidbe obavlja se i u zračnom prostoru (FIR) druge države. Druga država će provoditi uslugu kontrole zračne plovidbe u zračnom prostoru Republike Hrvatske (FIR Zagreb) na temelju gore navedenih ugovora. Pojediniosti o takvim uslugama opisane su u odjeljku ENR 2.1 i ENR 2.2.

GEN 3.3.3. VRSTE USLUGA

Pružaju se sljedeće usluge:

- Kontrola zračnog prometa (ATC)
- Usluga letnih informacija (FIS)
- Zrakoplovno uzbunjivanje
- Centralni ARO (CARO)

Kontrola zračnog prometa podrazumijeva:

- Oblasnu kontrolu (ACC)
- Prilaznu kontrolu (APP)

- Aerodromsku kontrolu (TWR)

GEN 3.3.4. KOORDINACIJA OPERATORA I ATS-A

Koordinacija između operatora i službi zračnog prometa provodi se u skladu sa 2.15 ICAO Aneksom 11, te točkama 2.1.1.4 i 2.1.1.5 Dijela VIII, Postupci za operativne usluge zračne plovidbe - Pravila letenja i Usluge u zračnom prometu (Doc 4444, PANS-RAC).

GEN 3.3.5. MINIMALNA APSOLUTNA VISINA LETA

Minimalne apsolutne visine leta na ATS rutama, kao što je navedeno u odjeljku ENR 3, određene su tako da osiguraju minimalno 300 M vertikalno razdvajanje iznad najviše prepreke unutar četiri kilometara sa svake strane od središnje linije rute.

Međutim, kutno odstupanje navigacijskog signala u kombinaciji sa udaljenošću radionavigacijskih sredstava, moglo bi prouzročiti da se zrakoplov nalazi više od 4 NM na bilo koju stranu od središnje linije, te se zaštitno ograničenje od 10 NM povećava za onoliko koliko je odstupanje veće od 4 NM od središnje linije.

Napomena: Točnost navigacije koja je potrebna za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a izražava se kao udaljenost u NM od željene pozicije unutar koje će se letovi odvijati bar 95 % ukupnog vremena letenja. Za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a, zahtjevana točnost navigacije je RNAV 5. RNAV 5 predstavlja točnost navigacije od plus ili minus 5 NM u 95% ukupnog vremena letenja.

GEN 3.3.6. POPIS ADRESA JEDINICA ATS-A

Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
BRAC TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Brač p.p. 33 21400 Supetar	+385 21 648606 +385 21 648626	+385 21 648606 +385 21 648623	LDSBZTZX
DUBROVNIK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.	+385 20 772400 +385 20 447750		LDDUZZTX
DUBROVNIK APP	Jedinica prilazne i aerodromske kontrole Podružnica Dubrovnik Dobrota 24b Močići 20213 Čilipi	+385 20 772310 +385 20 447752		LDDUZAZX
LOSINJ TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Lošinj Zabodarski 20 51564 Čunski	+385 51 235166		LDLOZTZX
LUCKO TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zračnog prometa Lučko Ježdovecka 17 10250 Lučko	+385 1 6560115	+385 1 6560363	LDZLZTZX
OSIJEK / KLISA TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Osijek p.p.325 31103 Osijek	+385 31 226808		LDOSZTZX
OSIJEK / KLISA APP		+385 31 226808		LDOSZAZX

GEN 3.4 KOMUNIKACIJSKE I NAVIGACIJSKE USLUGE

GEN 3.4.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Za pružanje zrakoplovnih nepokretnih i pokretnih komunikacijskih te radionavigacijskih usluga u Republici Hrvatskoj odgovorna je Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259268
+385 1 6259330

Fax: +385 1 2020338

AFS: LDDDYFYX

Usluge se pružaju sukladno odredbama sljedećih ICAO dokumenata:

- Annex 5 - Mjerne jedinice u uporabi u zračnoj i zemaljskoj operativi
- Annex 10 - Zrakoplovne telekomunikacije
- Doc 8400 - Postupci za Službe zračne plovidbe - ICAO kratice i kodovi (PANS-ABC)
- Doc 8585 - Označitelji zračnih prijevoznika, zrakoplovnih vlasti i službi
- Doc 7030 - Regionalni dodatni postupci
- Doc 7910 - Oznake mjesta
- Doc 4444 - Pravila letenja i Službe zračnog prometa
- Doc 8259 - Priručnik za planiranje i projektiranje nepokretnih zrakoplovnih mreža
- Doc 8071 - Priručnik o provjeri radionavigacijskih uređaja
- EUR Doc 020 - AMHS Manual
- EUR Doc 021 - ATS Messaging Management Manual

GEN 3.4.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluge, te ugradnju i operativni rad civilnih komunikacijskih i radionavigacijskih sredstava u dijelu ENR.

GEN 3.4.3 VRSTE USLUGA

GEN 3.4.3.1 Radionavigacijske usluge

Dopuštena odstupanja radionavigacijskih sredstava su sukladna propisima ICAO Aneksa 10.

Na raspolaganju su sljedeće vrste radionavigacijskih sredstava:

- Lokator (L);
- LF/MF neusmjereni radiofar (NDB);
- Sustav za instrumentalno slijetanje (ILS);
- VHF svesmjerni radiofar (VOR);
- Daljinomjer (DME);
- VHF Marker (MKR);
- Primarni nadzorni radar (PSR);
- Sekundarni nadzorni radar (SSR);
- Monopulsni sekundarni nadzorni radar (MSSR).

Svi radionavigacijski uređaji su dvostruki i imaju rezervno napajanje.

Za maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni predajnik uzima se vrijeme prebacivanja na rezervni sustav napajanja, a za navigacijski uređaji koji se koriste za prilaz u uvjetima smanjene vidljivosti to vrijeme mora biti unutar dopuštenih granica propisanih u ICAO Aneksu 10, Svezak I; ako ta vremena ne zadovoljavaju propisane kriterije, maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni sustav bit će objavljeno kao primjedba u AD dijelu odgovarajućeg aerodroma pod točkom AD 2.19.

Radionavigacijska sredstva se za vrijeme održavanja ne mogu koristiti u navigacijske svrhe.

Područje pokrivanja radionavigacijskih uređaja određeno je dometom, kako je naznačeno u ENR 4 Radionavigacijski uređaji/sustavi.

Točka promjene frekvencije između dva radionavigacijska uređaja na ruti, ako nije drugačije objavljeno, nalazi se napola puta između ta dva uređaja ili u točki promjene smjera. Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. redovno obavlja provjeru i kalibriranje radionavigacijskih uređaja na zemlji i iz zraka.

GEN 3.4.3.2 Pokretna/nepokretna veza

GEN 3.4.3.2.1 Pokretna veza

Pojedini centri kontrole zračnog prometa održavaju neprestani nadzor na utvrđenim frekvencijama tijekom objavljenog radnog vremena, osim ako nije drugačije naznačeno.

VHF oprema (predajnik i prijammnik) koja se koristi u zrakoplovnom frekvencijskom pojasu (118.000 - 137.000 MHZ) u skladu je sa zahtjevima propisanim u ICAO Aneksu 10, Svezak II, Dio II, Poglavlje 4; razmak kanala za ovu opremu mora biti 25 KHZ.

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	NDB antenna	452720.27N 0185015.79E	101 / 15 M	Marked / ICAO Lighted	Nil
LDOS 02	NDB antenna	452718.76N 0185014.99E	101 / 14 M	Marked / ICAO Lighted	Nil

Prepreke u području 3: Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> • Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 31 226 803 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> • Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	Nil	Nil	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
29		Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	Nil	Nil	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	Nil	Nil	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	Nil
	1850	1850	Nil	Nil	Intersection TWY A
	1573	1573	Nil	Nil	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	Nil
	673	673	Nil	Nil	Intersection TWY A
	950	950	Nil	Nil	Intersection TWY B

LDZA AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

2.20.1 OPĆENITO**2.20.1.1 Sustav za nadzor zemaljskog prometa A-SMGCS**

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o pruža 24-satnu uslugu nadzora kretanja po zemaljskim površinama, A-SMGCS (*Advanced Surface Movement Guidance and Control System*) na Zračnoj luci Zagreb/Franjo Tuđman.

U sustav je integriran 1 SMR i Mode S MLAT (*Multilateration*) koji osiguravaju informacije o identifikaciji i poziciji zrakoplova za sektore TWR i GND.

Usluga nadzora kretanja po zemaljskim površinama osigurana je sukladno poglavlju ENR 1.6.

Operateri zrakoplova koji namjeravaju koristiti usluge Zračne luke Zagreb/Franjo Tuđman moraju osigurati mogućnost rada transpondera moda S na zemlji, pri čemu odašilju *squitter* moda S, te odgovaraju samo na upite adresirane putem moda S.

Mod A kod

Posade zrakoplova moraju osigurati postavke i emitiranje transpondera s dodijeljenim mod A kodom:

- Za odlaske: najkasnije prilikom dobivenog odobrenja od strane GND-a za pokretanje motora i/ili izguravanje: i
- Nakon slijetanja: za čitavo vrijeme dok zrakoplov nije na parkirnoj poziciji: i
- Na parkirnoj poziciji: transponder STBY.

Mod S identifikacija zrakoplova

Posade zrakoplova opremljenog mod S transponderom koji ima mogućnost manualnog postavljanja ID zrakoplova postaviti će dodijeljeni ID zrakoplova kako je naveden u polju 7 plana leta.

- Za odlaske: identifikacija zrakoplova biti će postavljena najkasnije prilikom dobivenog odobrenja od strane GND-a za pokretanje motora i/ili izguravanje.

2.20.1.2 Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)

ATC primjenjuje postupke u uvjetima smanjene vidljivosti, *Low Visibility Procedures* (LVP), u svrhu osiguranja sigurnosti operacija tijekom ILS prilaza u kategoriji II/III (CAT II/III) i/ili polijetanja pri smanjenoj vidljivosti, *Low Visibility Take-Off* (LVTO).

Kada su LVP operacije na snazi, piloti će o tome biti informirani putem ATIS-a ili RTF-a.

Tijekom LVP-a koristi se isključivo RWY04.

Na Zapadnoj stajanci, kada je LVP na snazi, dozvoljeno je istovremeno kretanje samo jednog zrakoplova.

Na Istočnoj stajanci, kada je LVP na snazi, dozvoljeno je istovremeno kretanje samo jednog zrakoplova.

Pri LVP-u, kada je RVR niži od 350 M, primjenjuje se prometno ograničenje od 12 operacija (ARR/DEP) na sat. Za vježbovne CAT II/III letove neće se osiguravati zaštita osjetljivog područja prilaza i LOC22 će biti isključen.

PRI DOLASKU:

Zrakoplov mora javiti slijetanje te napuštanje RWY-a prolaskom kraja žuto-zelenih svjetala središnje linije TWY-a na frekvenciju aerodromske kontrole zračnog prometa (TWR FREQ).

Napuštanje RWY-a dozvoljeno je isključivo putem TWY-a E.

Prečke za zaustavljanje (*stop bars*) se nalaze na TWY-u F i TWY-u G.

Follow me vođenje:

Istočna stajanka - od TWY-a MC do parkirne pozicije samo na zahtjev pilota.

Zapadna stajanka - od TWY-a F do parkirne pozicije samo na zahtjev pilota.
Zrakoplovi moraju javiti „Follow me in sight“ na frekvenciju zemaljske kontrole zračnog prometa (GND FREQ).

PRI ODLASKU:

Na Zapadnoj stajanci tijekom LVP-a - *Follow me* vođenje pružat će se od parkirne pozicije do TWY-a F (napomena: *Follow me* vođenje može biti izostavljeno odlukom ATC-a).

Tijekom LVP-a, polijetanja putem intersekcija nisu moguća.
Zrakoplov mora javiti „airborne“ na TWR FREQ.

2.20.2 DOLASCI

RWY04:

- poželjno je napuštanje RWY-a putem TWY-a C - za zrakoplove općeg i poslovnog zrakoplovstva
- poželjno je napuštanje RWY-a putem TWY-a D - za sve ostale zrakoplove, osim ukoliko nisu predmetom restrikcija (napomena: za restrikcije pogledati LDZA AD 2.8)

RWY22:

- poželjno je napuštanje RWY-a putem TWY-a C

Zrakoplov koji nije u mogućnosti napustiti RWY putem poželjnog TWY-a treba o tome što prije obavijestiti TWR.

2.20.2.1 Vožnja i parkiranje

Za sve informacije o parkirnim ograničenjima, parkirnom sustavu i ostalom, pogledati kartu Aircraft Parking/ Docking Chart - ICAO.

Na svim TWY-ima ograničenje brzine vožnje je MAX 30 KT.

RWY04: očekivati vožnju putem TWY-a D/E, F, G i MC (za Istočnu stajanku), odnosno putem TWY-a C/D, F (za Zapadnu stajanku).

RWY22: očekivati vožnju putem TWY-a C/B, F, G ili H (prema uputama ATC-a) i TWY-a MC za Istočnu stajanku, odnosno putem TWY-a C/B i F za Zapadnu stajanku.

Za zrakoplove u dolasku informaciju o oznaci parkirne pozicije pružit će ATC.

2.20.3 ODLASCI

Odobrenja za pokretanje motora, izguravanje zrakoplova, rutna odobrenja te instrukcije za vožnju izdavat će se putem Zagreb TWR FREQ, osim tijekom radnog vremena Zagreb GND-a, kao što je navedeno u LDZA AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a.

Pri prvom kontaktu s aktivnom ATC FREQ, zrakoplov u odlasku mora izvjestiti o oznaci primljene ATIS poruke i parkirnoj poziciji.

ATC DEP CLR će biti dostupno na Zagreb Tower/Ground FREQ najmanje 15 minuta prije EOBT-a.

Posade zrakoplova moraju zatražiti ATC DEP CLR prije zahtjeva za izguravanje zrakoplova/pokretanje motora.

2.20.3.1 Izguravanje zrakoplova i pokretanje motora

Zahtjev za izguravanje zrakoplova ili vožnju sa/prema parkirnoj poziciji se ne smije zatražiti ukoliko vozilo za izguravanje nije priključeno na zrakoplov ili zrakoplov nije spreman odmah izvršiti traženi manevar.

Zapadna stajanka:

Za zrakoplov se ne smije tražiti odobrenje za pokretanje motora ukoliko se potpuno pokretanje motora neće moći dovršiti unutar 5 minuta od izdavanja odobrenja.

Istočna stajanka:

Zrakoplovima sa dodijeljenim CTOT-om se izričito preporuča spremnost i zahtjevanje odobrenja za izguravanje/pokretanje motora najkasnije 5 minuta prije CTOT-a.