

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBEHrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaPhone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: http://www.crocontrol.hrAIRAC AIP AMDT 011/2022
Na snazi od: 01 DEC 2022
Datum izdavanja: 20 OCT 2022**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- GEN 1.7 - Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka - brisanje teksta
- GEN 3.1 - Usluge zrakoplovnog informiranja - razne izmjene

ENR

- ENR 1.10.7.3.2 - Prekogranična primjena - DFS (Deutsche Flugsicherung GmbH) FRA Čelija EDUU Jug - SECSI FRA promijenjena u FRA Čeliju EDUU Istok
- ENR 3.3 - Rute prostorne navigacije - Značajne točke TIBRI, KOFER, TUVAR i PEROT promijenjene u obavezne točke javljanja
- ENR 6 - Nova karta:
 - Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace (ENR 6.1 -1)

AD

- AD 0.6 - Ažuriran je Sadržaj trećeg dijela
- LDOS AD 2.2, 2.6 i 2.7 - brisanje broja fax-a; usklađivanje naslova i sadržaja tablice u točki AD 2.7 s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2022/938
- LDSB AD 2.2 i 2.6 - razne izmjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 01 DEC 2022
GEN 0.3 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.4 - 3/4	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.4 - 5/6	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.4 - 7/8	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 0.5 - 1/2	08 SEP 2022 / 01 DEC 2022
GEN 1.7 - 19/20	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 3.1 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 3.1 - 3/4	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
GEN 3.1 - 5/6	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
ENR 1.10 - 19/20	01 DEC 2022 / 24 MAR 2022
ENR 3.3 - 1/2	03 DEC 2020 / 01 DEC 2022
ENR 3.3 - 7/8	01 DEC 2022 / 03 DEC 2020
ENR 3.3 - 13/14	01 DEC 2022 / 03 DEC 2020
ENR 3.3 - 25/26	03 DEC 2020 / 01 DEC 2022
ENR 3.3 - 29/30	01 DEC 2022 / 03 DEC 2020
ENR 6.1-1	01 DEC 2022
AD 0.6 - 1/2	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
AD 0.6 - 3/4	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
AD 0.6 - 5/6	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
AD 0.6 - 7/8	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
AD 0.6 - 9/10	01 DEC 2022 / 01 DEC 2022
LDOS AD 2 - 1/2	01 DEC 2022 / 21 APR 2022
LDOS AD 2 - 3/4	01 DEC 2022 / 28 FEB 2019
LDSB AD 2 - 1/2	01 DEC 2022 / 15 JUL 2021
LDSB AD 2 - 3/4	01 DEC 2022 / 20 MAY 2021

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022
GEN 0.3 - 1/2	03 NOV 2022 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
GEN 0.4 - 3/4	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
GEN 0.4 - 5/6	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
GEN 0.4 - 7/8	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
GEN 0.5 - 1/2	08 SEP 2022 / 03 NOV 2022
GEN 1.7 - 19/20	25 FEB 2021 / 25 FEB 2021
GEN 3.1 - 1/2	12 AUG 2021 / 12 AUG 2021
GEN 3.1 - 3/4	12 AUG 2021 / 12 AUG 2021
GEN 3.1 - 5/6	12 AUG 2021 / 27 JAN 2022
ENR 1.10 - 19/20	24 MAR 2022 / 24 MAR 2022
ENR 3.3 - 1/2	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
ENR 3.3 - 7/8	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
ENR 3.3 - 13/14	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
ENR 3.3 - 25/26	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
ENR 3.3 - 29/30	03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
ENR 6.1-1	14 JUL 2022
AD 0.6 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
AD 0.6 - 3/4	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
AD 0.6 - 5/6	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
AD 0.6 - 7/8	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
AD 0.6 - 9/10	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022
LDOS AD 2 - 1/2	03 DEC 2020 / 21 APR 2022
LDOS AD 2 - 3/4	21 APR 2022 / 28 FEB 2019
LDSB AD 2 - 1/2	15 JUL 2021 / 15 JUL 2021
LDSB AD 2 - 3/4	15 JUL 2021 / 20 MAY 2021

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
002/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	06-Oct-2022 - UFN	
003/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na rekonstrukciji Glavne stajanke	LDZD AD 2	03-Nov-2022 - UFN	
004/2022	LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Objava probnih PBN zrakoplovnih navigacijskih postupaka	LDSP AD 2	01-Dec-2022 - UFN	
005/2022	LDDU - Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Zamjenske procedure tijekom radova premjesta VOR/DME DBK	LDDU AD 2	01-Dec-2022 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 2	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	03 NOV 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	01 DEC 2022
		GEN 1.7 - 20	01 DEC 2022
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	21 APR 2022
		GEN 2.2 - 1	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	16 JUN 2022
		GEN 2.4 - 2	08 SEP 2022
		GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
		GEN 2.5 - 2	19 MAY 2022
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019		
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	01 DEC 2022		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	01 DEC 2022		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 2	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 3	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 4	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 5	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 6	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 7	01 DEC 2022		
GEN 0.4 - 8	01 DEC 2022		
GEN 0.5 - 1	08 SEP 2022		
GEN 0.5 - 2	01 DEC 2022		
GEN 0.6 - 1	21 APR 2022		
GEN 0.6 - 2	21 APR 2022		
GEN 0.6 - 3	21 APR 2022		
GEN 0.6 - 4	21 APR 2022		
GEN 1.1 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	21 APR 2022		
GEN 1.2 - 1	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 4	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 5	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 6	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 7	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 8	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 9	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 10	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.5 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

AIRAC AIP AMDT 011/2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017	ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 6	17 JUN 2021
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2022
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 26	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	01 DEC 2022
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 19	01 DEC 2022	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	16 JUN 2022	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	12 AUG 2021
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021	ENR 4.4 - 5	07 OCT 2021
ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 6	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 7	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 5	20 MAY 2021	ENR 4.4 - 8	07 OCT 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	30 DEC 2021	ENR 5.3 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	15 JUL 2021
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	01 DEC 2022
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	30 DEC 2021
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	21 APR 2022
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	21 APR 2022
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	30 DEC 2021	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	24 MAR 2022
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	24 MAR 2022
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018		
PART 3 - AERODROMES (AD)			
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 2	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 3	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 4	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 5	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 6	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 7	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 8	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 9	01 DEC 2022
		AD 0.6 - 10	01 DEC 2022
		AD 1.1 - 1	21 APR 2022
		AD 1.1 - 2	21 APR 2022
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	12 AUG 2021
		AD 1.2 - 2	12 AUG 2021
		AD 1.3 - 1	16 JUN 2022
		AD 1.3 - 2	16 JUN 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.3 - 3	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 11	20 MAY 2021
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 12	20 MAY 2021
AD 1.4 - 1	07 DEC 2017	LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 4	09 SEP 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	08 SEP 2022	LDOS AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 9	08 SEP 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDLO AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 3	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	08 SEP 2022	LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021
LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 7	03 NOV 2022
LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 11	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 12	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 13	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 14	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 17	06 OCT 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 18	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 1	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 3	01 DEC 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 7	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 8	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 8	08 SEP 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 12	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	08 SEP 2022
LDSP AD 2 - 9	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 13	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022
		LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	03 NOV 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	16 JUN 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022		

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1 LDZD AD 2.24.4 AOC RWY13/31 -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.13° u porastu. Oznaku RWY-a 14/32 promijenite u: 13/31.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	ARO Dubrovnik povučen. Umjesto ARO upisati AIS.	AIRAC AIP AMDT 004/2020 (21 MAY 2020)
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	Zona padobranskih aktivnosti VINKOVCI/SOPOT povučena.	AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	Koordinata zemljopisne dužine SAL NDB-a glasi 0151005.20E.	AIRAC AIP AMDT 005/2021 (17 JUN 2021)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1	TORA treba glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 003/2022 (21 APR 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	Dimenzije RWY-a 11/29 trebaju glasiti 3230x45 M, a dimenzije RWY 11/29 strip-a trebaju glasiti 3350x280 M.	AIRAC AIP AMDT 010/2022 (03 NOV 2022)
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC -1	Značajne točke TIBRI i KOFER izmijenjene u obvezne točke javljanja.	AIRAC AIP AMDT 011/2022 (01 DEC 2022)

Naziv		Referenca		Razlika(e)
		Poglavlje 6. - Dodatak B "NOTAM Selection Criteria"		2. <i>Qualifiers traffic, purpose and scope</i> U slučaju objave zrakoplovnih informacija za TWY kod primjene backtrackinga, kvalifikator „purpose“ se popunjava s „BO“, tj. provodi se upgrade NSC-a. U slučaju objave pojedinih subjekata koji su kategorizirani kao „Navigation warnings“, kvalifikator „purpose“ se popunjava s najmanje „BO“, tj. provodi se upgrade NSC-a.
(Doc 8168 OPS/611, Volume II)	Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II	Dio I odjeljak 3	Poglavlje 3 3.1.2	Opći dio Kod pojedinih odlazaka sa zaokretom vođenje po putu nije omogućeno unutar 5.4NM nakon završetka zaokreta.
			Poglavlje 3 3.3.4	Parametri za izračun površine zaokreta U postupcima standardnih instrumentalnih odlazaka na aerodromu SPLIT/Kaštela, RWY 05, na kategorije zrakoplova C i D primjenjuje se minimalni kut poprečnog nagiba 20°.
		Dio I odjeljak 4	Dodatak poglavlju 3 3.1.2	Komponente postupka Segment međuprilaženja kraći od propisanog.
			Poglavlje 4 4.3.1.1.1	Dužina Dužine segmenata međuprilaženja za neprecizne postupke prilaženja LDZD VOR RWY04, LDDU VOR-a RWY29, LDOS LOC y RWY29, LDSP NDB RWY05, LDSP LOC Z RWY05 i LDSP LOC Y RWY05 su kraće od 5NM.

Naziv		Referenca		Razlika(e)
			Poglavlje 5 5.2.2.2	Završno prilaženje s putanjom koja ne presijeca produženu središnju liniju uzletno-sletne staze AD RIJEKA/Krk I., LDRI VOR RWY32: Putanja završnog prilaženja lateralno nije unutar 150 M od produžetka središnje linije uzletno-sletne staze, na udaljenosti 1400 M od praga 32.
			Dodatak poglavlju 7 1.2	Opći dio AD SPLIT/Kaštela, LDSP VOR-b RWY23: Završetak kraka niz vjetar određen je jedino s DME udaljenošću.
			Dodatak poglavlju 7 2.6	Radius zaokreta AD SPLIT/Kaštela, LDSP VOR-b RWY23: Indicirana brzina za kategoriju zrakoplova D s obzirom na brzinu prilaženja ograničena je na MAX IAS 180kt.
			Dodatak poglavlju 7 2.7	Završni segment (propisane putanje) AD SPLIT/Kaštela, LDSP VOR-b RWY23: Ako se leti na minimalnoj visini do početka završnog segmenta, u tom slučaju gradijent snižavanja prelazi PANS-OPS propisane vrijednosti za postupak vizualnog manevriranja.
			Dodatak poglavlju 7 2.9	Go-around putanja AD SPLIT/Kaštela, LDSP VOR-b RWY23: Go-around postupak ne prati instrumentalni postupak neuspjelog slijetanja.
			Dodatak poglavlju 7 3.	Površine povezane s propisanom putanjom AD SPLIT/Kaštela, LDSP VOR-b RWY23: U svezi s kategorijom zrakoplova C i D, polu-širina zaštitnog koridora na vanjskoj strani propisane putanje vizualnog manevriranja, za vrijeme leta na osnovnom kraku (završni zaokret), iznosi do 1400 M. Vidjeti posebno priopćenje uz kartu.
		Dio II odjeljak I	Poglavlje 1 1.3.3	Dužina segmenta međuprilaženja AD OSIJEK/KLISA, LDOS ILS y RWY29: Dužina segmenta međuprilaženja za precizni postupak prilaženja je kraća od dužine propisane u Tablici II-1-1-1.

GEN 3 USLUGE

GEN 3.1 USLUGE ZRAKOPLOVNOG INFORMIRANJA

GEN 3.1.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Služba zrakoplovnog informiranja, (AIM/AIS) koja je dio Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., osigurava protok informacija neophodan za sigurnost, redovitost i učinkovitost međunarodne i domaće zračne plovidbe unutar područja svoje odgovornosti, kao što je niže navedeno u GEN 3.1.2. U svom sastavu služba sadrži Odjel zrakoplovnih glasila i Međunarodni NOTAM odjel (NOF). Dio usluge koji se odnosi na preduzetno i informiranje nakon slijetanja pruža Centralni ARO u Splitu. Centralni ARO Split (CARO) je u sastavu ATC-a Split.

Usluga se pruža sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 15 - Usluge zrakoplovnog informiranja i ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, s razlikama objavljenim u AIP GEN 1.7.

GEN 3.1.1.1 Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259375

Fax: +385 1 6259374

AFS: LDZAYOYX

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.2 Odjel zrakoplovnih glasila

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259589
+385 1 6259372
+385 1 6259373

Fax: +385 1 6259374

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.3 Međunarodni NOTAM odjel (NOF)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Međunarodni NOTAM odjel (NOF)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259314
+385 1 6265889

Fax: +385 1 2020338

AFS: LDZAYNYX

Email: notam@crocontrol.hr

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: H24

GEN 3.1.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) je odgovorna za prikupljanje i distribuciju informacija za cijeli teritorij Republike Hrvatske i zračni prostor iznad otvorenog mora koji pripada području letnih informacija Zagreb.

GEN 3.1.3 ZRAKOPLOVNE PUBLIKACIJE

Zrakoplovne informacije pružaju se u obliku proizvoda zrakoplovnih informacija kroz standardiziranu prezentaciju sadržeći sljedeće elemente:

- Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP);
- Izmjena AIP-a (AIP AMDT);
- Dopuna AIP-a (AIP SUP);
- NOTAM;
- Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) i
- Zrakoplovne karte.

NOTAM i pripadajuće mjesečne liste provjere objavljuju se putem zrakoplovne nepokretne veze (AFS), a mjesečni popisi važećih NOTAM-a distribuiraju se e-mailom (na zahtjev).

Elektronski AIP (eAIP) sadrži (AIRAC) AIP AMDT, AIP SUP i AIC, a distribuira se na optičkom mediju poštom. Svi navedeni elementi također su raspoloživi u Europskoj AIS bazi podataka (EAD).

Neovisno o pružanju zrakoplovnih informacija u bazama podataka i na optičkim medijima za operativne potrebe, one su također raspoložive putem sljedećih web stranica HKZP d.o.o. ili EAD-a, ali samo informativno: <http://www.crocontrol.hr>, <http://www.ead.eurocontrol.int>.

Napomena: Kod pristupa zrakoplovnim informacijama putem web stranica i interneta gdje je iskazano, podrazumijeva se prihvatanje navedenog u "Odricanje od jamstava".

GEN 3.1.3.1 Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)

AIP je temeljni zrakoplovni dokument načelno namijenjen ispunjenju međunarodnih zahtjeva za razmjenu zrakoplovnih informacija trajnog karaktera i privremenih promjena dužeg trajanja, bitnih za sigurnost zračne plovidbe.

AIP Hrvatske izdaje se u elektronskom obliku (eAIP) na DVD-ROM-u, posebno na hrvatskom i engleskom jeziku, za uporabu u međunarodnom i domaćem prometu, neovisno o tome da li je let komercijalne ili privatne namjene. Hrvatski eAIP na DVD-u sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve.

GEN 0.4 (Lista provjere stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Lista provjere stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Seriya A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Čilipi, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Kaštela, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Seriya B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Seriya C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Seriya M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Seriya S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.
<https://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježe domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere i popis važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Nakon liste provjere pruža se i tiskani popis važećih NOTAM-a koji se distribuira e-mailom svim korisnicima koji su ga zatražili kroz obrazac za narudžbu publiciran najmanje jednom godišnje AIC-em serije A. Popis sadrži prikaz važećih NOTAM-a otvorenim tekstom (engleskim), te informacije o broju najnovijih AIP AMDT-a, AIRAC AIP AMDT-a, AIP SUP-a i AIC-eva, kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu.

GEN 3.1.3.7 VFR priručnik

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o aerodromima, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama u mjerilu 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Liste ručnih ispravaka u VFR priručniku" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku i na CD-ROM-u.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259376

Fax: +385 1 6259374

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

Nabavne cijene objavljene su u AIC-u serije A, kao i mogućnost odabira formata publikacije.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2021	2022	2023	2024	2025
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG
9 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP

2021	2022	2023	2024	2025
7 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT
4 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT
2 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC

GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Kaštela	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

GEN 3.1.6 SKUPOVI DIGITALNIH PODATAKA

Trenutno se ne pružaju.

Letenje će se planirati preko FRA značajnih točaka u skladu s tablicom dalje u tekstu.

Od	Do	Napomena
FRA horizontalna ulazna točka (E)	FRA horizontalna izlazna točka (X)	Planirati let direktno ili preko jedne ili nekoliko međutočaka
	FRA dolazna povezujuća točka (A)	
	FRA međutočka (I)	
FRA odlazna povezujuća točka (D)	FRA horizontalna izlazna točka (X)	
	FRA dolazna povezujuća točka (A)	
	FRA međutočka (I)	
FRA međutočka (I)	FRA horizontalna izlazna točka (X)	
	FRA dolazna povezujuća točka (A)	
	FRA međutočka (I)	

U SECSI FRA ne postoje ograničenje u broju FRA međutočaka (I) i DCT-eva koji se koriste u polju 15 plana leta.

Unutar SECSI FRA ne postoje ograničenja u duljini „DCT“ segmenata.

U slučaju da su objavljene FRA međutočke (I) ili DCT segmenti obavezni iz ATS operativnih razloga, u RAD-u su opisana posebna pravila za ispravno korištenje. Ovo vrijedi za odlazeći i dolazeći promet te prelete.

Planiranje DCT segmenata bliže od 3 NM od granice SECSI FRA prostora nije dozvoljeno.

Kako bi se upravljalo operativno osjetljivim područjima, objavljuju se No Planning Zone (NPZ). NPZ je definirani volumen zračnog prostora unutar kojeg planiranje FRA DCT trajektorija nije dozvoljeno ili je dozvoljeno samo kao opisani izuzetak.

Korisnici zračnog prostora mogu izbjeći ta područja planiranjem letenja preko odgovarajućih SECSI FRA međutočaka (I) oko NPZ ili u skladu s opisanim uvjetima. Planiranje DCT-a kroz objavljenu NPZ uzrokovat će poruku o odbijanju (REJ) od strane IFPS osim ukoliko se ne ispunjavaju postavljeni uvjeti. Za sve informacije o NPZ vidjeti RAD.

Za Y/Z letove koji mijenjaju pravila letenja (koji prelaze u ili otkazuju IFR) navesti će se bilo koja od FRA značajnih točaka objavljenih u ENR 4.1 i ENR 4.4.

Korisnici zračnog prostora mogu koristiti bilo koju značajnu FRA točku objavljenu u ENR 4.1/ ENR 4.4 ili neobjavljenu točku definiranu geografskim koordinatama kako je opisano u odjeljku 8.3.4 za promjenu razine leta ili brzine.

Upotreba smjera i udaljenosti od značajne točke ili radio navigacijskog uređaja u ulozi FRA međutočke (I) nije dozvoljena u SECSI FRA.

Dijelovi rute između neobjavljenih točaka definiranih geografskim koordinatama, jednako kao i oni od/do značajnih točaka ili radionavigacijskih uređaja, bit će naznačeni pomoću „DCT“ u skladu s ICAO Doc 4444 Appendix 2 “Flight Plan, Item 15”.

ENR 1.10.7.3.2 Prekogranična primjena

Unutar SECSI FRA prelazak granice FIR-a, jednako kao i prelazak granica područja odgovornosti (AoR) između pripadajućih jedinica kontrole zračnog prometa u osnovi je dozvoljeno bez korištenja FRA međutočaka (I) objavljenih duž granice, osim ako je drugačije navedeno u RAD-u.

Osim za DCT segmente objavljene u RAD Dodatku 4, *ATS Routes and SIDs/STARs*:

- Ulaz i izlaz iz SECSI FRA planira se samo uz korištenje objavljenih FRA horizontalnih ulaznih (E) i FRA horizontalnih izlaznih točaka (X);
- Planiranje DCT segmenata koji su djelomično van lateralnih granica SECSI FRA (re-entry segmenti) dozvoljeno je samo uz korištenje objavljenih FRA horizontalnih ulaznih (E) i horizontalnih izlaznih točaka (X).

DFS (Deutsche Flugsicherung GmbH) FRA Čelija EDUU Istok - SECSI FRA

- Prekogranične FRA operacije dozvoljene su iznad FL315 tijekom razdoblja 2230 - 0500 (2130 - 0400).
- Tijekom prekograničnih FRA operacija sve granične FRA međutočke nisu obvezne za planiranje leta.

- Tijekom prekograničnih FRA operacija nije dozvoljena uporaba neobjavljenih točaka, definiranih zemljopisnim koordinatama ili smjerom i udaljenosti unutar SECSI FRA.

ENR 1.10.7.3.3 Određivanje najniže raspoložive razine leta (LAL) unutar SECSI FRA

Za određivanje najniže raspoložive razine unutar onih dijelova SECSI FRA gdje su operacije u zračnom prostoru slobodnih ruta moguće od tla do FL 660 (tj. prostor nadležnosti ACC/APP Ljubljana i ACC/APP Beč i lokalne APP jedinice LOWL, LOWS, LOWI, LOWK and LOWG) pogledati AIP Austrija i AIP Slovenija, ENR 6.8. Objavljene vrijednosti odgovaraju najnižoj raspoloživoj razini unutar kontroliranog zračnog prostora osiguravajući nadvišavanje prepreka.

Ispunjavanje plana leta prema SECSI FRA pravilima planiranja leta ispod ovih minimuma uzrokovat će poruku o odbijanju od strane IFPSa.

ENR 1.10.7.3.4 Korištenje geografskih koordinata u polju 15 plana leta

Neobjavljene točke definirane geografskim koordinatama bit će općenito umetnute duž direktne putanje između dvije FRA značajne točke (E/X/I/A/D) kako bi se ukazalo na promjene visine i brzine.

ENR 1.10.7.3.5 Preleti

Preleti su letovi kod kojih se aerodromi polaska i dolaska nalaze izvan SECSI FRA.

Preleti se mogu planirati direktno od bilo koje FRA horizontalne ulazne točke (E) do bilo koje FRA horizontalne izlazne točke (X) preko objavljenih i neobjavljenih FRA međutočaka (I) kako je navedeno u AIP-ovima država uključenima u SECSI FRA i RAD.

Uz to, u FIR/UIR-u Zagreb, za promet koji polazi ili dolazi sa i na aerodroma u blizini SECSI FRA granice, dozvoljena je vertikalna tranzicija prema ili iz zračnog prostora SECSI FRA preko odgovarajućih FRA horizontalnih ulaznih (E) ili FRA horizontalnih izlaznih (X) točaka.

Popis točaka i odgovarajućih aerodroma nalazi se u tablici niže.

DOLASCI		ODLASCI	
Aerodrom	FRA horizontalna izlazna točka (X)	Aerodrom	FRA horizontalna ulazna točka (E)
LIPZ/U/H/B/A	LABIN	LIPZ/U/H/B/A	ROTAR
		LIPY	TORPO

ENR 1.10.7.3.6 Pristup FRA-u za odlazni promet

Odlazni promet su letovi koji imaju zračnu luku polaska unutar vodoravnih granica SECSI FRA.

Zavisno od zračne luke različiti su zahtjevi za planiranje letova za odlazni promet.

FRA ispunjavanje plana leta započet će od:

- FRA odlazne povezujuće točke (D) ili;
- Određene FRA međutočke (I) povezane s zračnom lukom prema RAD-u ili;
- Ako SID nije dostupan ili nema zahtjeva za povezujuću točku, bilo koja FRA relevantna točka unutar potrebne udaljenosti od zračne luke, prema RAD-u, može biti korištena.

ENR 1.10.7.3.7 Pristup FRA-u za dolazni promet

Dolazni promet su letovi koji imaju zračnu luku dolaska unutar vodoravnih granica SECSI FRA.

Zavisno od zračne luke različiti su zahtjevi za planiranje letova za dolazni promet.

FRA ispunjavanje plana leta završit će:

- na FRA dolaznoj povezujućoj točki (A) ili;
- na određenoj FRA međutočki (I) povezanoj s zračnom lukom prema RAD-u ili;
- ako STAR nije dostupan ili nema zahtjeva za povezujuću točku, bilo koja FRA relevantna točka unutar potrebne udaljenosti od zračne luke, prema RAD-u, može biti korištena.

ENR 3.3 RUTE PROSTORNE NAVIGACIJE

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
L5					
▲ VAPUP (FIRBDRY)	430321N 0151220E		For continuation see AIP Italy.		
(RNAV 5)	55.0 NM	FL 205 5000 FT ALT	Odd ⁽¹⁾		{Klasa D/C} (1) NONFUA
△ SPLIT VOR/DME (SPL)	432947.69N 0161817.00E				
(RNAV 5)	26.8 NM	FL 205 9000 FT ALT	Odd ⁽²⁾		{Klasa C} (2) NONFUA
▲ REMPI (FIR BDRY)	434412N 0164922E		For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.		
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHz; Split APP 120.875 MHz					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
L187					
▲ TIBRI TCP	422438N 0183315E				
(RNAV 5)	4.1 NM	FL 205 9000 FT ALT	Even	Odd	
△ MOKUN (FIR BDRY)	422701N 0182848E				For continuation see AIP Serbia and Montenegro.
(RNAV 5)	10.92 NM	FL 205 9000 FT ALT	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA (2) NONFUA
△ DUBROVNIK VOR/DME (DBK)	423313.84N 0181638.79E				
(RNAV 5)	3.2 NM	FL 205 9000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA (4) NONFUA
△ MADOS (FIRBDRY)	423609N 0181457E				For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.
△ TEBLI (FIR BDRY)	451205N 0164033E				For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.
(RNAV 5)	44.5 NM	FL 205 6000 FT ALT	Even ⁽⁶⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa D/C} (5) NONFUA (6) NONFUA
△ ZAGREB VOR/DME (ZAG)	455344.01N 0161824.11E				
(RNAV 5)	29.0 NM	FL 205 6000 FT ALT	Even ⁽⁷⁾		{Klasa C} (7) NONFUA
△ OBUTI (FIRBDRY)	462242N 0161627E				For continuation see AIP Slovenia.
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHz; Zagreb APP 120.700 MHz; Dubrovnik APP 123.600 MHz					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
L611					
▲ KOFER TCP	415538N 0183949E				
(RNAV 5)	8.0 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even		
△ VAKSU (FIR BDRY)	420051N 0183137E				For continuation see AIP Serbia and Montenegro.
(RNAV 5)	33.1 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽¹⁾		{Klasa D/C} (1) NONFUA
△ LOKRU	422055N 0175608E				
(RNAV 5)	19.5 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽²⁾		{Klasa D/C} (2) NONFUA
△ AMUGO	423239N 0173502E				
(RNAV 5)	24.0 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽³⁾		{Klasa D/C} (3) NONFUA
△ LASDU	424701N 0170854E				
(RNAV 5)	33.2 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾		{Klasa D/C} (4) NONFUA
△ UVODI	430639N 0163231E				
(RNAV 5)	41.8 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁵⁾		{Klasa D/C} (5) NONFUA
△ UMON	433109N 0154603E				
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Dubrovnik APP 123.600 MHZ; Split APP 120.875 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
L614					
△ SONIK (FIR BDRY)		442654N 0160836E		For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.	
(RNAV 5)	27.3 NM	FL 205 9000 FT ALT		Odd ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA Unsatisfactory PUL VOR/DME coverage below FL 120. For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.
△ PALEZ		443430N 0153159E			
(RNAV 5)	20.8 NM	FL 205 8000 FT ALT		Odd ⁽²⁾	{Klasa D/C} (2) NONFUA
△ KUDUL		444011N 0150355E			
(RNAV 5)	50.8 NM	FL 205 8000 FT ALT		Odd ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA
△ PULA VOR/DME (PUL)		445332.52N 0135505.23E			
(RNAV 5)	35.7 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa D/C} (4) NONFUA (5) NONFUA
▲ LABIN (FIR BDRY)		445909N 0130529E		For continuation see AIP Italy.	
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Pula APP 124.600 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
M19					
▲ TUVAR (FIR BDRY)	450736N 0190439E		For continuation see AIP Serbia and Montenegro.		
(RNAV 5)	20.4 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA (2) NONFUA
△ ADULA	451614N 0183831E				
(RNAV 5)	25.3 NM	FL 205 6000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA (4) NONFUA
△ NASSY	452648N 0180559E				
(RNAV 5)	44.0 NM	FL 205 6000 FT ALT	Even ⁽⁶⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa D/C} (5) NONFUA (6) NONFUA
△ BARNA VOR/DME (VBA)	454452.08N 0170848.29E				
(RNAV 5)	28.5 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁸⁾	Odd ⁽⁷⁾	{Klasa D/C} (7) NONFUA (8) NONFUA
△ RASIN	460525N 0164031E				
(RNAV 5)	24.0 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽¹⁰⁾	Odd ⁽⁹⁾	{Klasa C} (9) NONFUA (10) NONFUA
△ OBUTI (FIR BDRY)	462242N 0161627E		For continuation see AIP Slovenia.		
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHz; Zagreb APP 120.700 MHz; Osijek APP 118.800 MHz					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke		Primjedbe		
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
M167					
▲ ROTAR (FIR BDRY)	451546N 0125944E		For continuation see AIP Italy.		
(RNAV 5)	35.1NM	FL 135 5000 FT ALT	Odd ⁽²⁾	Even ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA (2) NONFUA
△ BUGEV (FIR BDRY)	452756N 0134624E		For continuation see AIP Slovenia.		
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Pula APP 124.600 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}		[Zapisi o korištenju rute]			
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
P10					
△ NERRA 425419N 0173236E					
(RNAV 5)	9.7 NM	FL 205 9000 FT ALT	Odd ⁽²⁾	Even ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA (2) NONFUA
▲ NETKO (FIR BDRY) 430230N 0173942E			For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.		
▲ VIBOP (FIR BDRY) 445957N 0184339E			For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.		
(RNAV 5)	16.7 NM	FL 205 5000 FT ALT	Odd ⁽⁴⁾	Even ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA (4) NONFUA
△ ADULA 451614N 0183831E					
(RNAV 5)	15.9 NM	FL 205 5000 FT ALT	Odd ⁽⁶⁾	Even ⁽⁵⁾	{Klasa D/C} (5) NONFUA (6) NONFUA
△ CEPIN L (CE) 453142.33N 0183336.18E					
(RNAV 5)	14.5 NM	9500 FT ALT 6000 FT ALT	Odd ⁽⁸⁾	Even ⁽⁷⁾	{Klasa D} (7) NONFUA (8) NONFUA MOCA 6000 FT ALT
▲ BAREB (FIR BDRY) 454446N 0182448E			For continuation see AIP Hungary.		
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Osijek APP 118.800 MHZ; Dubrovnik APP 123.600 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
P11					
▲ TUVAR (FIR BDRY) 450736N 0190439E For continuation see AIP Serbia and Montenegro.					
(RNAV 5)	16.7 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA (2) NONFUA
▲ VIBOP (FIR BDRY) 445957N 0184339E For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.					
△ RASTU (FIR BDRY) 445632N 0154436E For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.					
(RNAV 5)	20.2NM	FL 205 8000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA (4) NONFUA Unsatisfactory PUL VOR/DME coverage below FL 120.
△ DABAR 445556N 0151613E					
(RNAV 5)	12.7 NM	FL 205 8000 FT ALT	Even ⁽⁶⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa D/C} (5) NONFUA (6) NONFUA
△ OBALA 445513N 0145821E					
(RNAV 5)	23.7 NM	FL 205 8000 FT ALT	Even ⁽⁸⁾	Odd ⁽⁷⁾	{Klasa D/C} (7) NONFUA (8) NONFUA
△ CRES NDB (CRE) 445410.37N 0142459.57E					
(RNAV 5)	21.3NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽¹⁰⁾	Odd ⁽⁹⁾	{Klasa D/C} (9) NONFUA (10) NONFUA
△ PULA VOR/DME (PUL) 445332.52N 0135505.23E					
(RNAV 5)	45.1NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽¹²⁾	Odd ⁽¹¹⁾	{Klasa D/C} (11) NONFUA (12) NONFUA
▲ ROTAR (FIR BDRY) 451546N 0125944E					
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Zadar APP 128.525 MHZ; Pula APP 124.600 MHZ; Osijek APP 118.800 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}		[Zapisi o korištenju rute]			
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke				Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
P735					
▲ PEROT (FIR BDRY)		452402N 0190046E		For continuation see AIP Serbia and Montenegro.	
(RNAV 5)	20.6NM	FL 205 5000 FT ALT		Odd ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA
△ CEPIN L (CE)		453142.33N 0183336.18E			
(RNAV 5)	20.0NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽³⁾	Odd ⁽²⁾	{Klasa D/C} (2) NONFUA (3) NONFUA
△ LAKIK		453608N 0180551E			
(RNAV 5)	40.9NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁵⁾	Odd ⁽⁴⁾	{Klasa D/C} (4) NONFUA (5) NONFUA
△ BARNA VOR/DME (VBA)		454452.08N 0170848.29E			
(RNAV 5)	36.3NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁷⁾	Odd ⁽⁶⁾	{Klasa C} (6) NONFUA (7) NONFUA
△ ZAGREB VOR/DME (ZAG)		455344.01N 0161824.11E			
(RNAV 5)	25.7NM	FL 205 8000 FT ALT	Even ⁽⁹⁾	Odd ⁽⁸⁾	{Klasa C} (8) NONFUA (9) NONFUA
△ MAGAM (FIR BDRY)		455822N 0154211E		For continuation see AIP Slovenia.	
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Zagreb APP 120.700 MHZ; Osijek APP 118.800 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke		Primjedbe		
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
P748					
▲ AIOSA (FIR BDRY)	415542N 0171454E		For continuation see AIP Italy.		
(RNAV 5)	39.7NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA (2) NONFUA
△ LOKRU	422055N 0175608E				
(RNAV 5)	19.6NM	FL 205 6000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa D/C} (3) NONFUA (4) NONFUA
△ DUBROVNIK VOR/DME (DBK)	423313.84N 0181638.79E				
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Dubrovnik APP 123.600 MHZ					

Upper level for routes FL 205 unless specified differently

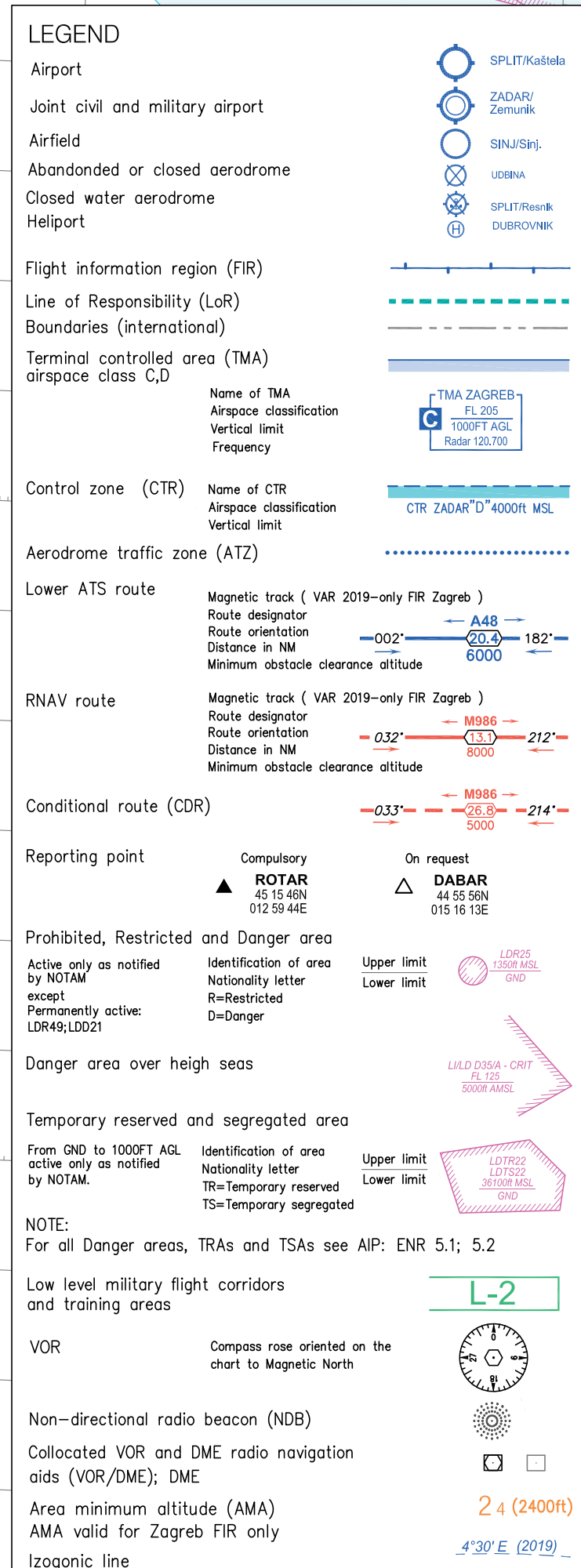
above FL 205 SECSI FRA
(Ref. ENR 6.11-1 SECSI FRA-Index chart)

Effective date: 01 DEC 2022

Upper level for routes FL 205 unless specified differently

above FL 205 SECSI FRA
(Ref. ENR 6.11-1 SECSI FRA-Index chart)

Effective date: 01 DEC 2022



VRN / DME		DME	
BANA	VBA 117,400 KHZ	BRAČE	BRC 346 KHZ
DUBROVNIK	DBK 115,400 KHZ	PAFETIC	PAF 346 KHZ
LOŠINJ	NIL 117,350 KHZ	LOŠINJ	LSJ 346 KHZ
PULA	PUL 111,250 KHZ	LUKAVEC	LUK 346 KHZ
RJEKA	RJK 117,800 KHZ	OSIJEK	OSI 346 KHZ
ZADAR	SPI 115,700 KHZ	SPLIT	IST 346 KHZ
ZAGREB	ZAG 108,600 KHZ		
	ZAG 113,700 KHZ		
NDB			
BREZA	BRZ 400 KHZ	BOKANJAC	BO 385 KHZ
GRES	GRE 433 KHZ	CAVAT	CV 397 KHZ
DRENJEN	DUN 418 KHZ	ČEPIN	CE 372 KHZ
HUMAC	HVM 412 KHZ	GRUDA	GR 414 KHZ
KAVR	KVA 330 KHZ	KOZALA	KO 438 KHZ
KRANJ	KRA 265 KHZ	KPIJA	KS 420 KHZ
KOLČEPC	KLP 318 KHZ	RJEKA	RJ 289 KHZ
LOŠINJ	LIS 429 KHZ	S.KRALJEVEC	SK 350 KHZ
MAKARSKA	MKS 429 KHZ	SEK	SE 320 KHZ
PIRANOVINA	PIS 424 KHZ	VELIKA GORICA	VG 325 KHZ
PULA	PLA 351,5 KHZ	ZADAR	ZK 348 KHZ
SALI	SAL 421 KHZ		
TOUNJ	TUN 316 KHZ		
TROGIR	TRI 378 KHZ		
VRŠAR	VRŠ 369 KHZ		

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT
DISTANCES IN NM

The diagram shows a vertical cross-section of the sky. At the top, a blue cloud layer is labeled 'CTA'. Below the clouds, a box labeled 'CLASSIFICATION' contains two sub-boxes: the top one has a large 'C' followed by 'above FL 115', and the bottom one has a large 'D' followed by 'FL 115' over '1000FT AGL'. Below this box, another box labeled 'UNCONTROLLED AIRSPACE' contains a sub-box with a large 'G' followed by '1000FT AGL' over 'GND'. A horizontal line separates the 'CLASSIFICATION' box from the 'UNCONTROLLED AIRSPACE' box.

SCALE 1 : 1 000 000

AIRAC AIP AMDT 011/2022

AD 0.6 SADRŽAJ TREĆEG DIJELA

AD 0

AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Pregled izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Pregled dodataka AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Lista provjere stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Lista ručnih ispravaka u AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj trećeg dijela	AD 0.6 - 1

AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod

AD 1.1	Raspoloživost i uvjeti za upotrebu aerodroma/helidroma	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zrakoplovnih baza	AD 1.1 - 1
AD 1.1.3	Postupci u uvjetima smanjene vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 1
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 5
AD 1.1.5	Ostale informacije	AD 1.1 - 5
AD 1.2	Službe spašavanja, vatrogasne službe i planiranje u uvjetima snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1	Spasilačko - vatrogasna služba	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2	Procjena i izvješćivanje o stanju uzletno-sletne staze i plan u snježnim uvjetima	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Popis aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Podjela aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikacije aerodroma	AD 1.5 - 1

AD 2 ,Aerodromi

LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1

LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Čilipi

LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 6
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 15
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 15
LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 15

LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 16
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1

LDLO - ZRAČNO PRISTANIŠTE LOŠINJ/Lošinj I.

LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 9
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 9
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 11
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 13
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 13

LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 14
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 14
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	

LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1

AD 2 Aerodromi

LDPL AD 2 LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma LDPL AD 2 - 1

LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula

LDPL AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3 Radna vremena LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4 Služba i oprema za prihvati i otpremu LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5 Usluge na raspolaganju putnicima LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.6 Službe spašavanja i vatrogasne službe LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 Mogućnost sezonskog čišćenja LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9 Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10 Aerodromske prepreke LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13 Objavljene udaljenosti LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.21 Postupci za smanjenje buke LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.22 Postupci tijekom leta LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.23 Dodatne informacije LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24 Popratne karte aerodroma LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1
LDPL AD 2.24.14 BC - 1

AD 2 Aerodromi

LDRI AD 2 LDRI AD 2 - 1

LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 12
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 12
	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	
	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDSB AD 2		LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.		
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDSB AD 2 - 3

LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 12
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSP AD 2		LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1

LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Kaštela

LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 8
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 9

LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora.	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 12
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 13
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.24.1	ADC - 1	
LDSP AD 2.24.2	APDC - 1	
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.11	ATCSMAC - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC NDB RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC ILS y or LOC y RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC ILS z or LOC z RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC VOR-b RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Y RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.13	VAC RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.13	VOC - 1	
LDSP AD 2.24.14	BC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDZA AD 2		LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman		
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12

LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 18
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 19
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 21
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 22
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDZD AD 2		LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
	LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik	
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8

LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 16
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 16
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 2 AERODROMI**LDOS AD 2****LDOS AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i položaj na AD	452745.60N 0184836.56E 111° GEO / 1151 M from THR 11 291° GEO / 1348 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	20 KM ESE from OSIJEK
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	291 FT / 30°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	5°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Zračna luka OSIJEK P.O. Box 47 31000 Osijek Phone: (+385 31) 514400 SITA: OSIAPXH Email: opc@osijek-airport.hr URL: http://www.osijek-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

LDOS AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Primjedbe	REF AD 2.22

LDOS AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	1 cargo loader 7000 KG 1 fork lift 3000 KG 1 main deck loader 18 000 KG
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 14 M, fluid type I 1 aircraft de-icing vehicle, MAX working height 10 M, fluid type I and type IV
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	AVBL (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Unspecified oxygen facilities, major airframe repairs and minor engine repairs are available (vidi: www.pannonia-aero-technics.hr)
7	Primjedbe	Nil

LDOS AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Osijek and Vukovar
2	Restorani	At AD
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent-a-car at AD
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in Osijek
5	Banka i pošta	Nil

6	Turističke informacije	In Osijek
7	Primjedbe	Nil

LDOS AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 7 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 teško vatrogasno vozilo Mercedes (Rosenbauer): 9000 L vode, 1000 L pjene 1 teško vatrogasno vozilo MAN (ZIEGLER): 9100 L vode, 1100 L pjene 1 zapovjedno vozilo Mazda BT50, 100 L vode, 5 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Zračna luka Osijek ne raspolaže opremom za uklanjanje onesposobljenog zrakoplova, moguća je suradnja s vanjskim poduzećima. Kontakt: Tel: +385 31 514 451 email: opc@osijek-airport.hr
4	Primjedbe	CAT 4 u vrijeme otvorenosti aerodroma, moguće do CAT 7 za zrakoplove prema redovnom redu letenja i prema najavi 24 HR ranije u vremenu otvorenosti aerodroma.

LDOS AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	2 snjegobacača 2 snjegočistača 3 snježna pluga 2 posipača uree
2	Prioriteti čišćenja	1. RWY 2. TWY 3. APRON
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	Urea
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	Nil
5	Primjedbe	Uređaj za mjerenje trenja površine (guma pod visokim tlakom): MOVENTOR SKIDDOMETER BV11.

LDOS AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 95/F/B/W/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	23	ASPH	PCN 91/F/BW//T
		B	23	ASPH	PCN 91/F/B/W/T
		APRON TWY	23	ASPH	PCN 95/F/B/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Položaj: Na stajanci Nadmorska visina: 291 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	RAMP / STAND	INS KOORDINATE		
		STAND 1	452755.51N 0184830.43E		
		STAND 2	452755.98N 0184828.06E		
		STAND 3	452756.78N 0184825.04E		
		STAND 4	452758.19N 0184820.38E		
		STAND C	452757.71N 0184820.81E		
6	Primjedbe	TWY A: Asfaltirana ramena širine 7.5 M TWY B: Asfaltirana ramena širine 7.5 M Stajanka: Asfaltirana ramena širine 7.5 M			

LDOS AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Linije za vođenje na stajanci. Oznake za parkiranje nosnog kotača zrakoplova. <i>Follow me</i> vozilo, signalist.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-11/29: oznake, THR, središnja linija, rubovi, TDZ, ciljna točka, okretište na stazi. TWY A: središnja linija, pozicije za čekanje. TWY B: središnja linija, pozicije za čekanje. APRON TWY: središnja linija.
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Nil

AD 2 AERODROMI

LDSB AD 2

LDSB AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA

LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.

LDSB AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i položaj na AD	431708.59N 0164046.99E
2	Smjer i udaljenost od (grada)	225° GEO, 5 KM from Bol
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	1781 FT / 30.2°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Aerodrom Brac d.o.o. P.O. BOX 33 21400 Supetar Phone: (+385 21) 559701 (Airport Administration) (+385 21) 559711 (Airport Operations) Fax: (+385 21) 559709 (Airport Administration) (+385 21) 559722 (Airport Operations) SITA: BWKAPXH Email: airport-brac@airport-brac.hr, groundoperations@airport-brac.hr URL: http://www.airport-brac.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

LDSB AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS ili prema NOTAM-u ili AIP SUP
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	Police H24
11	Odleđivanje	Nil
12	Primjedbe	REF AD 2.22

LDSB AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	Nil
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	150 000 L (A1) 30 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	Nil
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

LDSB AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Bol (14 KM) and Supetar (28 KM)
2	Restorani	Nil
3	Prijevoz	taxi
4	Liječničke usluge	First aid at AD
5	Banka i pošta	Nil
6	Turističke informacije	Nil
7	Primjedbe	Nil

LDSB AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 6 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Simba FLF 14000 12 500 L water, 1 500 L foam, 50 KG powder 1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes FLF 2632 7 000 L water, 1 000 L foam, 18 KG powder 1 fire fighting vehicle Mercedes FLF 1328 3 000 L water, 300 L foam, 15 KG powder
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Nil
4	Primjedbe	AD category for fire fighting during AD HR SER, summer season: MON - FRI: CAT 3 TUE: 10:00 - 14:00 CAT 6 SAT: CAT 6 SUN: CAT 3 AD category for fire fighting during AD HR SER, winter season: MON - SUN: CAT 3 Higher fire fighting category (MAX CAT 6) O/R 24 HR PPR sent during AD HR SER.

LDSB AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Primjedbe	Nil

LDSB AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 37/F/B/X/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	25.3	ASPH	PCN 37/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: 431717.01N 0164046.66E Elevation: 1736 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDSB AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Nil			

LDSB AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at Apron, Marshaller, aircraft stand markings, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-03/21: Designator, THR, Centre line, Edge, TDZ, Aiming point markings, Runway turn pad marking TWY A: Centre line, Holding position
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	RWY 03 turn pad restriction: 180° turn not possible for ACFT wheel base more than 15.6 M, for ACFT wheel base more than 11.04 M turning angle more than 45°. PSNs 1-3 are self manoeuvring. When one ACFT is taxiing, taxiing for other ACFT is prohibited. TWR directions and marshaller guidance shall be followed for entering/exiting from any of ACFT PSNs and for ground taxiing or air taxiing of helicopters.

LDSB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSB 1	Terrain	431642.41N 0164017.75E	543.3	Nil	Nil
LDSB 2	Fence	431639.31N 0164019.14E	545.3	Nil	Nil
LDSB 3	Terrain	431632.53N 0164018.79E	548.1	Nil	Nil
LDSB 4	Tree	431632.33N 0164018.48E	553.8	Nil	Nil
LDSB 5	Terrain	431636.49N 0164009.50E	549.9	Nil	Nil
LDSB 6	Tree	431727.40N 0164109.00E	523.8	Nil	Nil
LDSB 7	Terrain	431731.06N 0164103.32E	520.7	Nil	Nil
LDSB 8	Terrain	431734.42N 0164105.76E	520.6	Nil	Nil

Prepreke u području 3: Nil