

REPUBLIKA HRVATSKA**HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE**

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <http://www.crocontrol.hr>

AIRAC AIP AMDT 010/2022
Na snazi od: 03 NOV 2022
Datum izdavanja: 22 SEP 2022

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- GEN 1.7 - Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka - brisanje teksta
- GEN 3.5.4.6 - Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje - razne izmjene
- GEN 3.6 - Traganje i spašavanje (SAR) - urednička izmjena

AD

- AD 0.6 - Ažuriran je Sadržaj trećeg dijela
- LDDU, LDLO, LDOS, LDPL, LDRI, LDSB, LDSP, LDZA i LDZD AD 2.12 - Usklađivanje tablice u točki AD 2.12 s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2017/373
- LDDU AD - Nove karte:
 - Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 11 - 1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 11 - 1/2)
- LDRI AD - Nova karta:
 - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDRI AD 2.24.2 APDC 1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: A7115/22

NOTAM uključen u ovaj AMDT bit će poništen putem NOTAMC-a

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022	GEN 0.2 - 3/4	02 DEC 2021 / 06 OCT 2022
GEN 0.3 - 1/2	03 NOV 2022 / 01 FEB 2018	GEN 0.3 - 1/2	06 OCT 2022 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	GEN 0.4 - 1/2	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
GEN 0.4 - 3/4	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	GEN 0.4 - 3/4	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
GEN 0.4 - 5/6	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	GEN 0.4 - 5/6	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
GEN 0.4 - 7/8	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	GEN 0.4 - 7/8	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
GEN 0.5 - 1/2	08 SEP 2022 / 03 NOV 2022	GEN 0.5 - 1/2	08 SEP 2022 / 06 OCT 2022
GEN 1.7 - 17/18	03 NOV 2022 / 25 FEB 2021	GEN 1.7 - 17/18	12 AUG 2021 / 25 FEB 2021
GEN 3.5 - 9/10	03 NOV 2022 / 02 DEC 2021	GEN 3.5 - 9/10	12 AUG 2021 / 02 DEC 2021
GEN 3.6 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	GEN 3.6 - 1/2	27 JAN 2022 / 24 MAR 2022
GEN 3.6 - 3/4	03 NOV 2022 / 08 MAR 2012	GEN 3.6 - 3/4	24 MAR 2022 / 08 MAR 2012
AD 0.6 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	AD 0.6 - 1/2	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
AD 0.6 - 3/4	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	AD 0.6 - 3/4	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
AD 0.6 - 5/6	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	AD 0.6 - 5/6	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
AD 0.6 - 7/8	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	AD 0.6 - 7/8	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
AD 0.6 - 9/10	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	AD 0.6 - 9/10	06 OCT 2022 / 06 OCT 2022
LDDU AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022	LDDU AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 07 OCT 2021
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY11 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY11 - 1/2	22 APR 2021 / 22 APR 2021
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY11 - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY11 - 1/2	22 APR 2021 / 22 APR 2021
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY11 - 1/2	03 NOV 2022 /	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY11 - 1/2	12 AUG 2021 /
03 NOV 2022		12 AUG 2021	
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY11 - 1/2	03 NOV 2022 /	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 11 - 1/2	19 MAY 2022 /
03 NOV 2022		19 MAY 2022	
LDLO AD 2 - 3/4	25 APR 2019 / 03 NOV 2022	LDLO AD 2 - 3/4	25 APR 2019 / 02 DEC 2021
LDLO AD 2 - 5/6	03 NOV 2022 / 02 DEC 2021	LDLO AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022	LDOS AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 25 FEB 2021
LDPL AD 2 - 7/8	03 NOV 2022 / 28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 7/8	28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
LDRI AD 2 - 5/6	03 NOV 2022 / 13 AUG 2020	LDRI AD 2 - 5/6	13 AUG 2020 / 13 AUG 2020
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1/2	03 NOV 2022 / 03 NOV 2022	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1/2	28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
LDSB AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022	LDSB AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 20 MAY 2021
LDSP AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022	LDSP AD 2 - 5/6	02 DEC 2021 / 21 JUN 2018
LDZA AD 2 - 7/8	02 DEC 2021 / 03 NOV 2022	LDZA AD 2 - 7/8	02 DEC 2021 / 17 JUN 2021
LDZA AD 2 - 9/10	03 NOV 2022 / 17 JUN 2021	LDZA AD 2 - 9/10	30 DEC 2021 / 17 JUN 2021
LDZD AD 2 - 7/8	03 NOV 2022 / 23 MAY 2019	LDZD AD 2 - 7/8	23 MAY 2019 / 23 MAY 2019

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA

<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-A

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
002/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Izgradnja infrastrukture meteorološkog sustava AWOS	LDZD AD 2	06-Oct-2022 - UFN	
003/2022	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na rekonstrukciji Glavne stajanke	LDZD AD 2	03-Nov-2022 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 1	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 2	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	03 NOV 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 20	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	21 APR 2022
		GEN 2.2 - 1	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	24 FEB 2022
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	16 JUN 2022
		GEN 2.4 - 2	08 SEP 2022
		GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
		GEN 2.5 - 2	19 MAY 2022
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019		
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	03 NOV 2022		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	03 NOV 2022		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 2	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 3	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 4	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 5	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 6	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 7	03 NOV 2022		
GEN 0.4 - 8	03 NOV 2022		
GEN 0.5 - 1	08 SEP 2022		
GEN 0.5 - 2	03 NOV 2022		
GEN 0.6 - 1	21 APR 2022		
GEN 0.6 - 2	21 APR 2022		
GEN 0.6 - 3	21 APR 2022		
GEN 0.6 - 4	21 APR 2022		
GEN 1.1 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	21 APR 2022		
GEN 1.2 - 1	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 4	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 5	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 6	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 7	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 8	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 9	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 10	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.5 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021		

AIRAC AIP AMDT 010/2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 5	20 MAY 2021
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019
ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017	ENR 2.2 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 6	17 JUN 2021
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 2	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 19	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 13	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 20	24 MAR 2022
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 29	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 19	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 20	24 MAR 2022	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	16 JUN 2022	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	12 AUG 2021
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021	ENR 4.4 - 5	07 OCT 2021
ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 6	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 7	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 8	07 OCT 2021	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	30 DEC 2021	ENR 5.3 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	06 OCT 2022
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	15 JUL 2021
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	30 DEC 2021
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	21 APR 2022
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	21 APR 2022
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	21 APR 2022
ENR 5.2 - 1	30 DEC 2021	ENR 6.5 - 2	21 APR 2022
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	11 AUG 2022
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	24 MAR 2022
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	24 MAR 2022
ENR 5.2 - 14	24 FEB 2022	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
		PART 3 - AERODROMES (AD)	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 2	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 3	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 4	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 5	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 6	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 7	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 8	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 9	03 NOV 2022
		AD 0.6 - 10	03 NOV 2022
		AD 1.1 - 1	21 APR 2022
		AD 1.1 - 2	21 APR 2022
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	12 AUG 2021
		AD 1.2 - 2	12 AUG 2021
		AD 1.3 - 1	16 JUN 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.3 - 2	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020
AD 1.3 - 3	16 JUN 2022	LDLO AD 2 - 11	20 MAY 2021
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDLO AD 2 - 12	20 MAY 2021
AD 1.4 - 1	07 DEC 2017	LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 4	09 SEP 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	24 FEB 2022
LDDU AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	08 SEP 2022	LDOS AD 2 - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 2	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 3	21 APR 2022
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 9	08 SEP 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 2	24 FEB 2022	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDLO AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDPL AD 2 - 3	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	08 SEP 2022	LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021
LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 7	03 NOV 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 11	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 12	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 13	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 14	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 17	06 OCT 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 18	23 APR 2022	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	06 OCT 2022
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	11 AUG 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	08 SEP 2022
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	24 FEB 2022	LDSB AD 2 - 3	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 6	03 NOV 2022
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	06 OCT 2022	LDSB AD 2 - 7	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 8	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	19 MAY 2022	LDSB AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	19 MAY 2022
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 8	08 SEP 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 12	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	06 OCT 2022
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	03 NOV 2022
LDSP AD 2 - 6	03 NOV 2022	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	08 SEP 2022
LDSP AD 2 - 9	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 13	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 11	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022
LDSP AD 2 - 12	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 13	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 17	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 14	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 18	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 15	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 19	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 16	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 20	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 17	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 21	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 18	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 22	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 19	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 23	24 MAR 2022
LDSP AD 2 - 20	19 MAY 2022	LDZA AD 2 - 24	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	06 OCT 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	14 JUL 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 MAY 2022	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	19 MAY 2022
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	19 MAY 2022

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	19 MAY 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	14 JUL 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 2	21 APR 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 3	24 FEB 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 4	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 7	03 NOV 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 10	08 SEP 2022	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 JUN 2022
LDZD AD 2 - 11	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 12	16 JUN 2022	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	11 AUG 2022
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	14 JUL 2022		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	16 JUN 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	14 JUL 2022		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 JUN 2022		

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1 LDZD AD 2.24.4 AOC RWY13/31 -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.13° u porastu. Oznaku RWY-a 14/32 promijenite u: 13/31.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	ARO Dubrovnik povučen. Umjesto ARO upisati AIS.	AIRAC AIP AMDT 004/2020 (21 MAY 2020)
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	Zona padobranskih aktivnosti VINKOVCI/SOPOT povučena.	AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	Koordinata zemljopisne dužine SAL NDB-a glasi 0151005.20E.	AIRAC AIP AMDT 005/2021 (17 JUN 2021)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1	TORA treba glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 003/2022 (21 APR 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	Dimenzije RWY-a 11/29 trebaju glasiti 3230x45 M, a dimenzije RWY 11/29 strip-a trebaju glasiti 3350x280 M.	AIRAC AIP AMDT 010/2022 (03 NOV 2022)

Naziv		Referenca		Razlika(e)
Annex 13	Aircraft Accident and Incident Investigation			Nil
Annex 14, Volume I, 8th Edition, Amdt 16	Aerodromes			Nil
Annex 14, Volume II	Heliports			Nil
Annex 15	Aeronautical Information Services		Poglavlje 5 5.3.1.3	Lista provjere važećih skupova podataka trenutno nije dostupna.
			Poglavlje 5 5.3.3	Skupovi podataka o terenu i preprekama nisu osigurani.
				Značajnija razlika između nacionalne regulative i prakse u državi u odnosu na ICAO odredbe: Razlika između formata dijela AD 1.2.2 AIP-a i odredbi stavka 5.2.1.1.1 ICAO Doc-a 10066 kako bi se osigurala objava relevantnih i dosljednih operativnih informacija, koje se odnose na implementaciju GRF-a, putem unosa u AIP.
Annex 16, Volume I	Environmental Protection - Aircraft Noise			Nil
Annex 16, Volume II	Environmental Protection - Aircraft Engine Emission			Nil
Annex 17	Security - Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference			Nil
Annex 18	The Safe Transport of Dangerous Goods by Air			Nil
Annex 19	Safety Management		3.3.2	Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) propisuje obvezu uspostave i održavanja SMS za Part M G (CAMO) organizacije za održavanje kontinuirane plovidbenosti kompleksnih zrakoplova na motorni pogon (CMPA). Napomena (razlog za razliku): Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS), ASO-2010-004
				Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Uredba (EU) 1178/2011 i Uredba (EU) 290/2011 propisuju obvezu implementacije Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za zrakoplovno-medicinske centre (AeMCs). Napomena (razlog za razliku): Implementacija EU Uredbe 1178/2011 i 290/2011

Naziv		Referenca		Razlika(e)
Doc 4444	Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	Poglavlje 4	4.5.6.1	Tehnike putnog penjanja nisu dozvoljene u Republici Hrvatskoj.
			4.10.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj. QFE podešavanje visinomjera može se koristiti samo za promet unutar aerodromskog kruga, na zahtjev pilota i uz ATC odobrenje, za letove na nekontroliranim aerodromima ako je tako propisano, te za PAR prilaze.
			4.11.1.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		Poglavlje 5	5.3.3.2	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
			5.3.4.2	Odstupajući od navedenog, može se zahtijevati od pilota da motre određene brzine penjanja/snižavanja za održavanje vertikalnog razdvajanja. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute. Prije primjene postupka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: vertikalno razdvajanje je konstantno ili se povećava.
			5.4.2.2.1.1 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
			5.4.2.2.1.2 a)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		Poglavlje 6	6.5.3.4	Odgovornost za provedbu razdvajanja između zrakoplova kojem je odobren vizualni prilaz i drugih zrakoplova je na ATC-u, dok se danju ta odgovornost može prenjeti na pilota zrakoplova.
		Dodatak 2	stavak 8	Pored vojnih letova, operatori carinskih i policijskih zrakoplova upisuju slovo M u rubriku 8 ICAO obrasca plana leta.
Doc 7030	Regionalni dopunski postupci		4.1	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako se pilotu zrakoplova koji odlazi u uvjetima IFR i IMC prema rutnom odobrenju, uključujući rutu odlaska, dodijeli drugačija putna razina od one navedene u planu leta, on će u slučaju otkaza radiokomunikacije, nakon postavljanja transpondera, zadržati razinu propisanu za rutu odlaska ili razinu koju je dodijelila ATC u trajanju od tri minute, a nakon toga će nastaviti penjanje na putnu razinu naznačenu u predanom planu leta. Ako za vrijeme od tri minute IFR minimalna putna razina za određeni rutni segment prelazi razinu koju je dodijelila ATC, pilot će penjati do te IFR minimalne putne razine.
			4.2	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako je pilot pod radarskom kontrolom vektoriran sa rute koju je on zadnju potvrdio, bez granice važenja odobrenja (vremenske ili zemljopisne), te nastupi otkaz radiokomunikacije, on će sukladno tome postaviti transponder i vratiti se najkraćim putem na rutu prema tekućem planu leta.
			6.3.1	Odstupajući od navedenog, postupak sukladan točki 2) može se također primijeniti za indiciranu brzinu (IAS).
ICAO Doc 8126	Aeronautical Information Services Manual	Poglavlje 4. Paket objedinjenih zrakoplovnih informacija		Protok podataka je organiziran u skladu s Eurocontrolovom preporukom „AIS Data process“.

GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjetra i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje šest puta dnevno:

Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
0500	0900-1200
0800	1200-1500
1100	1500-1800
1400	1800-0000
1700	0000-0600
2300	0600-0900

SWL karte se kontinuirano nadziru i po potrebi ispravljaju.

WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600, ..., 2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/Klisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se u METAR izvješću za aerodrome ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik prema tablici GEN 3.5.3.

Prognoze za uzlijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Prognoze izdaje Meteorološki Ured isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 3.5.5. NAJAVA ZAHTJEVA ZA METEOROLOŠKOM USLUGOM

Najava za:

1. redovite letove:
 - unutar Europe - 24 sata unaprijed
 - izvan Europe - 1 mjesec unaprijed
2. povremene letove:
 - unutar Europe - 1 sat i 30 minuta prije polaska
 - izvan Europe - 24 sata prije polaska

Napomena: Detalji o meteorološkom obavješćavanju na aerodromima nalaze se u pojedinačnim odjeljcima o aerodromima, AD 2.

GEN 3.5.6. IZVJEŠTAJI IZ ZRAKOPLOVA

U FIR-u Zagreb se ne traže redovita motrenja iz zrakoplova, ali se zahtijevaju specijalna motrenja iz zrakoplova, kad god su registrirane ili osmotrene sljedeće pojave:

- umjerena ili jaka turbulencija
- umjereno ili jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi

- grmljavinske oluje s tučom ili bez tuče, a koje su prikrivene, uklopljene, rasprostranjene ili u linijama
- jaka prašinska oluja ili jaka pješčana oluja
- oblak vulkanske prašine

Kada se registriraju druge meteorološke pojave, koje ovdje nisu navedene (npr. smicanje vjetrova), a koje po mišljenju pilota mogu utjecati na sigurnost zrakoplova i zrakoplovnih operacija, zahtijevaju se druga, izvanredna motrenja iz zrakoplova, osobito u fazi penjanja i prilaza.

GEN 3.5.7. VHF VOLMET RADIOEMISIJA

Naziv postaje	Pozivni znak/ IDENT/ Abbreviation (EM)	Frekvencija	Period emitiranja	Radno vrijeme	Aerodromi/ helidromi uključeni	REP, SIGMET INFO, FCST i primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
ZAGREB	INTERNATIONAL ZAGREB VOLMET / MEDUNARODNI ZAGREB VOLMET (A3E)	127.800 MHZ	Broadcast period: H+05 to H+15	H24	ZAGREB LDZA	METAR
					LJUBLJANA LJLJ	METAR
					BEOGRAD LYBE	METAR
					DUBROVNIK LDDU	METAR
					SPLIT LDSP	METAR
					PULA LDPL	METAR
					SARAJEVO LQSA	METAR
					ZURICH LSZH	METAR
					MUNCHEN EDDM	METAR
					FRANKFURT EDDF	METAR
VOLMET emisija - stalne VOLMET emisije sadrže aerodromska izvješća o stvarnom vremenu s TREND prognozom (ukoliko ista postoji) na VHF 127.800 MHZ MOD AMPL. Ukoliko je VOLMET emisija nedostupna, METAR se može dobiti od ATC-a putem A/G komunikacije.						

GEN 3.5.8. SIGMET I AIRMET USLUGA

GEN 3.5.8.1 Općenito

Ured meteorološkog bdijenja Zagreb (LDZO) kontinuirano prati vremenske prilike unutar FIR-a Zagreb, te izdaje odgovarajuća upozorenja (SIGMET i AIRMET) tijekom H24. Period važenja SIGMET-a i AIRMET-a je do 4 sata a period važenja SIGMET-a za vulkanski pepeo je do 6 sati.

GEN 3.5.8.2 SIGMET

SIGMET daje, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažet opis o postojanju i/ili očekivanom postojanju određenih meteoroloških pojava na ruti, koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija. SIGMET se izdaje za sljedeće pojave:

- OBSC, EMBD, FRQ, SQL grmljavinske oluje sa ili bez tuče
- jaka turbulencija
- jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi

GEN 3.6 TRAGANJE I SPAŠAVANJE (SAR)

GEN 3.6.1. ODGOVORNA SLUŽBA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pokreće postupak traganja i spašavanja uzbunjivanjem središnjeg tijela državne uprave nadležnim za zaštitu i spašavanje i Agenciju za istraživanje. Agencija za istraživanje o tome izvješćuje operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova. Postupci traganja i spašavanja uključuju sve zrakoplove koji podliježu kontroli zračnog prometa, ostale zrakoplove koji su predali plan leta ili zrakoplove koji su na drugi način poznati subjektima nadležnim za pružanje usluga u zračnoj plovidbi i zrakoplove kojima prijeti nezakonito ometanje ili su predmetom nezakonitog ometanja.

Adrese i brojevi telefona su sljedeći:

1. Središte za koordinaciju traganja i spašavanja

Post: Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske - Ravnateljstvo civilne zaštite
Nehajska 5
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 6192929
+385 1 4551792
+385 1 4814911

Fax: +385 1 4551796

Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC
Rijeka

Post: Senjsko pristanište 3
51000 Rijeka
Hrvatska

Phone: +385 1 195

Fax: +385 51 312254

Email: mrcc@pomorstvo.hr

2. Služba uzbunjivanja

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Oblasna kontrola zračnog prometa Zagreb
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259309
+385 1 6259296
+385 1 6259504

Fax: +385 1 6259242

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Post: Lonjička 2
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 8886830

Phone: +385 99 8071301 (mobitel)

Fax: +385 1 8886831

Služba djeluje sukladno odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 12 - Traganje i spašavanje zrakoplova.

GEN 3.6.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba za traganje i spašavanje odgovorna je za SAR na području Republike Hrvatske pod uvjetima i na način utvrđen Zakonom o zračnom prometu i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

Pokriva teritorij Republike Hrvatske kako je definirano i izvješteno ICAO-u od strane ministarstva nadležnog za promet, a može uključivati i teritorij definiran međunarodnim ugovorima kojih je Republika Hrvatska potpisnica.

Kada je izvjesno da se zračna nesreća dogodila na moru, pomorsko područje uključuje unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske te otvoreno more između teritorijalnog mora i linije utvrđene međudržavnim sporazumima između Republike Hrvatske i susjedne zemlje kako je prijavljeno Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO).

GEN 3.6.3. VRSTE USLUGA

Ovisno o opsegu i uvjetima, te sukladno svojim obvezama, u postupku traganja i spašavanja sudjeluju i postrojbe oružanih snaga Republike Hrvatske, te pravne i fizičke osobe. Svi su zrakoplovi amfibični i nose opremu za preživljavanje, koja je spremna za izbacivanje, a sastoji se od gumenih čamaca za spašavanje opremljenih medicinskim priborom, hranom za slučaj nužde i radioopremom za preživljavanje. Zrakoplovi i morska plovila opremljeni su za komuniciranje na frekvenciji 121.500 MHz, 123.100 MHz, 243.000 MHz, 500.000 MHz, 2182 kHz i 8364 kHz.

Zemaljske postrojbe za spašavanje opremljene su u svrhu komuniciranja na frekvencijama 121.500 MHz, 500 kHz i 8364 kHz. SAR zrakoplovi i morska plovila opremljeni su goniometrom i radarom.

GEN 3.6.3.1 Tablica - Jedinice traganja i spašavanja zrakoplova

Nil

GEN 3.6.4. SAR UGOVORI

Nil

GEN 3.6.5. UVJETI ZA RASPOLOŽIVOST

Nil

GEN 3.6.6. POSTUPCI I SIGNALI U UPORABI

GEN 3.6.6.1 Postupci i signali koje koristi zrakoplov

Za zapovjednike zrakoplova koji primijete nesreću ili kod prijama poziva u nevolji i/ili poruke, postupci su istaknuti u ICAO Aneksu 12, Poglavlju 5.

GEN 3.6.6.2 Komunikacije

Odašiljanje i prijam poruka u nevolji unutar područja traganja i spašavanja Zagreb obavlja se sukladno ICAO Aneksu 10, Svesku II, Poglavlju 5, odlomku 5.3.

Za komunikacije tijekom operacija traganja i spašavanja koriste se kodovi i kratice objavljeni u ICAO Kratice i kodovi (Doc 8400). Frekvencija 121.500 MHz osigurana je neprestano tijekom radnog vremena u svim centrima područne kontrole i centrima letnih informacija. Nadalje, aerodromski kontrolni tornjevi koji se nalaze na međunarodnim aerodromima i međunarodnim alternativnim aerodromima će na zahtjev osigurati frekvenciju 121.500 MHz. Sve obalne postaje osiguravaju međunarodne frekvencije za fazu nevolje.

Spasilački zrakoplovi koji pripadaju stalnim jedinicama traganja i spašavanja za vrijeme operacija spašavanja koriste pozivni znak RESCUE jednako kao i dodatne identifikacijske oznake (ALFA, BRAVO, CHARLIE, etc.).

GEN 3.6.6.3 Signali traganja i spašavanja zrakoplova

Signali traganja i spašavanja zrakoplova koji se koriste propisani su u ICAO Aneksu 12, Poglavlje 5, odlomak 5.10.

Vizualni signali zemlja/zrak koje koriste preživjeli

Br.	Poruka	Znak
1	Potrebna pomoć	V
2	Potrebna medicinska pomoć	X
3	Ne ili negirajuće	N
4	Da ili potvrdno	Y
5	Nastaviti u ovom smjeru	↑
Uputstva za uporabu: 1. Signali ne smiju biti manji od 8 ft (2.5 m). 2. Paziti da signali budu položeni točno kako je prikazano. 3. Osigurati što je moguće veći kontrast boja između signala i pozadine. 4. Načiniti sve da se privuče pažnja na drugi način, npr. radiom, zastavama, dimom, refleksijom svjetla.		

Vizualni signali zemlja-zrak koje koristi SAR služba

Br.	Poruka	Znak
1	Operacija je završena	LLL
2	Našli smo sve osobe	<u>LL</u>
3	Našli smo samo neke osobe	++
4	Ne možemo nastaviti. Vraćamo se u bazu.	XX
5	Podijelili se u dvije grupe. Svaka nastavlja u označenom smjeru.	
7	Primljena informacija da je zrakoplov u ovom smjeru.	
8	Ništa nije pronađeno. Nastavljamo s traganjem.	NN

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 0.6 SADRŽAJ TREĆEG DIJELA

AD 0

AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Pregled izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Pregled dodataka AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Lista provjere stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Lista ručnih ispravaka u AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj trećeg dijela	AD 0.6 - 1

AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod

AD 1.1	Raspoloživost i uvjeti za upotrebu aerodroma/helidroma	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zrakoplovnih baza	AD 1.1 - 1
AD 1.1.3	Postupci u uvjetima smanjene vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 1
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 5
AD 1.1.5	Ostale informacije	AD 1.1 - 5
AD 1.2	Službe spašavanja, vatrogasne službe i planiranje u uvjetima snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1	Spasilačko - vatrogasna služba	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2	Procjena i izvješćivanje o stanju uzletno-sletne staze i plan u snježnim uvjetima	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Popis aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Podjela aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikacije aerodroma	AD 1.5 - 1

AD 2 ,Aerodromi

LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1

LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Čilipi

LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 6
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 15
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 15
LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 15

LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 16
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1

LDLO - ZRAČNO PRISTANIŠTE LOŠINJ/Lošinj I.

LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 9
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 9
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02	LDLO AD 2 - 11
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 13
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 13

LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.24.1	ADC - 1	
LDLO AD 2.24.2	APDC - 1	
LDLO AD 2.24.4	AOC RWY 02/20 - 1	
LDLO AD 2.24.8	SID RWY 02 - 1	
LDLO AD 2.24.8	SID RWY 20 - 1	
LDLO AD 2.24.10	STAR RWY 02/20 - 1	
LDLO AD 2.24.12	IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
LDLO AD 2.24.12	IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	
LDLO AD 2.24.13	VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvijetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvijetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 14
LDOS AD 2.24.1	ADC - 1	
LDOS AD 2.24.2	APDC - 1	
LDOS AD 2.24.4	AOC RWY 11/29 - 1	
LDOS AD 2.24.8	SID RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.8	SID RNAV RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.8	SID RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.8	SID RNAV RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.10	STAR RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.10	STAR RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC L RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC NDBy RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC NDBz RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC NDB RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
LDOS AD 2.24.12	IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	

LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1

AD 2 Aerodromi

LDPL AD 2	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma	LDPL AD 2 - 1

LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula

LDPL AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3 Radna vremena	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5 Usluge na raspolaganju putnicima	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.6 Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7 Mogućnost sezonskog čišćenja	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9 Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10 Aerodromske prepreke	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13 Objavljene udaljenosti	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.21 Postupci za smanjenje buke	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.22 Postupci tijekom leta	LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.23 Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 16
LDPL AD 2.24 Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDRI AD 2	LDRI AD 2 - 1
-----------	---------------

LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 12
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 12
	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	
	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDSB AD 2		LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.		
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDSB AD 2 - 3

LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 12
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSP AD 2		LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSP AD 2 - 1

LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Kaštela

LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSP AD 2 - 8
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSP AD 2 - 9

LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora.	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSP AD 2 - 12
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSP AD 2 - 13
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije	LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.24.1	ADC - 1	
LDSP AD 2.24.2	APDC - 1	
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.11	ATCSMAC - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC NDB RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC ILS y or LOC y RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC ILS z or LOC z RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC VOR-b RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Y RWY 05 - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
LDSP AD 2.24.12	IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.13	VAC RWY 23 - 1	
LDSP AD 2.24.13	VOC - 1	
LDSP AD 2.24.14	BC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDZA AD 2		LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman		
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12

LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 18
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 19
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 21
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 22
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDZD AD 2		LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
	LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik	
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvati i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8

LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 16
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 16
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	TWY A - RWY guard lights TWY B - RWY guard lights TWY C - RWY guard lights TWY D - RWY guard lights TWY E - RWY guard lights TWY F - RWY guard lights THR 29 RWY turn pad for aircraft with a wheelbase greater than 22.8 M requires a turn made with nose gear a steering angle greater than 45 DEG.

LDDU AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1, LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1, LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 -1

Prepreke u području 3: Nil

LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	DUBROVNIK, SPLIT, ZADAR, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 20 447766 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevoja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, Dubrovnik APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	118.21°	3230 x 45	86/F/A/W/T ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.1 FT	THR 519.5 FT TDZ 527.4 FT
29	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423410.45N 0181451.11E 132.12 FT	THR 485 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M)	Nil	Nil	3350 x 280	Undershoot RESA: Length: 171 M Width: 90 M Surface: ASPH and grass Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M Surface: grass
29	Slope of RWY 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5 % (2720 M - 3230 M)	Nil	Nil		Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Surface: grass Overrun RESA: Length: 90 M Width: 90 M Surface: ASPH and grass

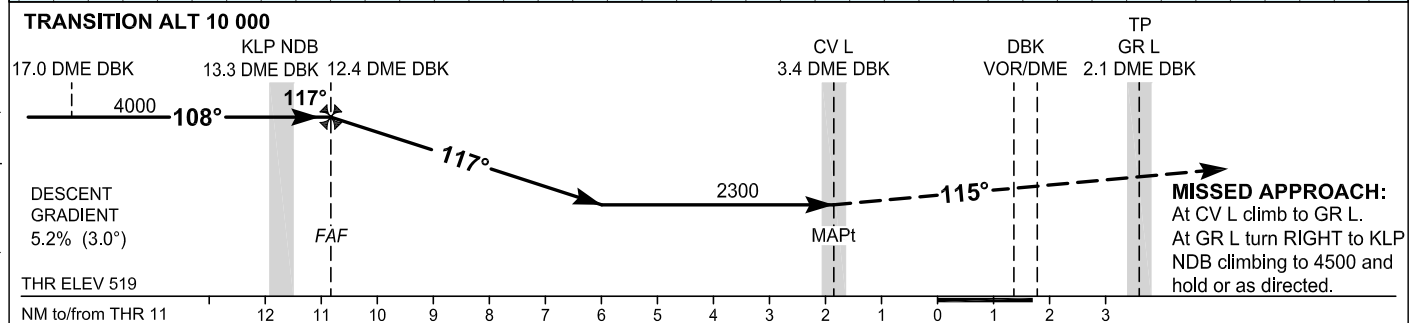
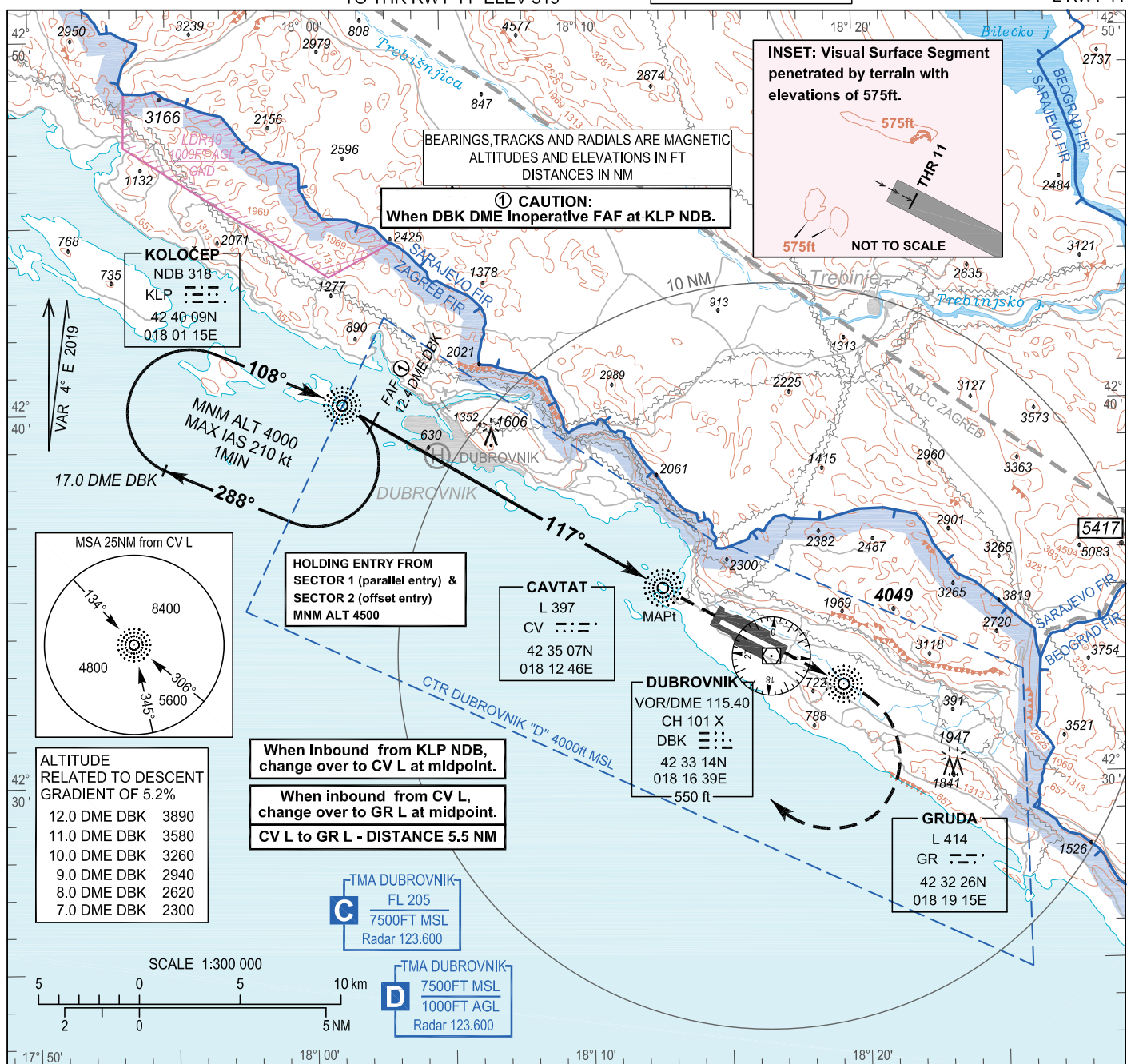
Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	Nil	Nil	Nil
29	Nil	Nil	Nil

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 527
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 11 ELEV 519

DUBROVNIK ATIS 118.425
DUBROVNIK RADAR 123.600
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
L RWY 11



OCA(H)	A	B	C	D
Straight - in Approach	2300 (1781)			

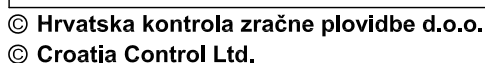
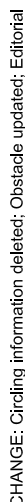
KLP NDB to CV L - DISTANCE 9.9 NM TIMING NOT AUTHORIZED FOR DEFINING THE MAPt						
GS(kt)	70	100	120	140	160	180
min : sec	8:29	5:56	4:57	4:15	3:43	3:18
Rate of descent (ft / min)	369	527	632	737	843	948
MAPt at CV L						

CHANGE: Circling information deleted; Obstacle updated; Editorial

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
L RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
L RWY11			
Final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KLP NDB)	See LDDU AD 2.19	-	-
FAF	42 39 40.3N 018 02 21.6E	120.64° (KLP NDB)	12.36 DME DBK
MAPt (CV L)	See LDDU AD 2.19	-	-
TP (GR L)	See LDDU AD 2.19	-	-

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
VOR RWY 11



DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
VOR RWY 11

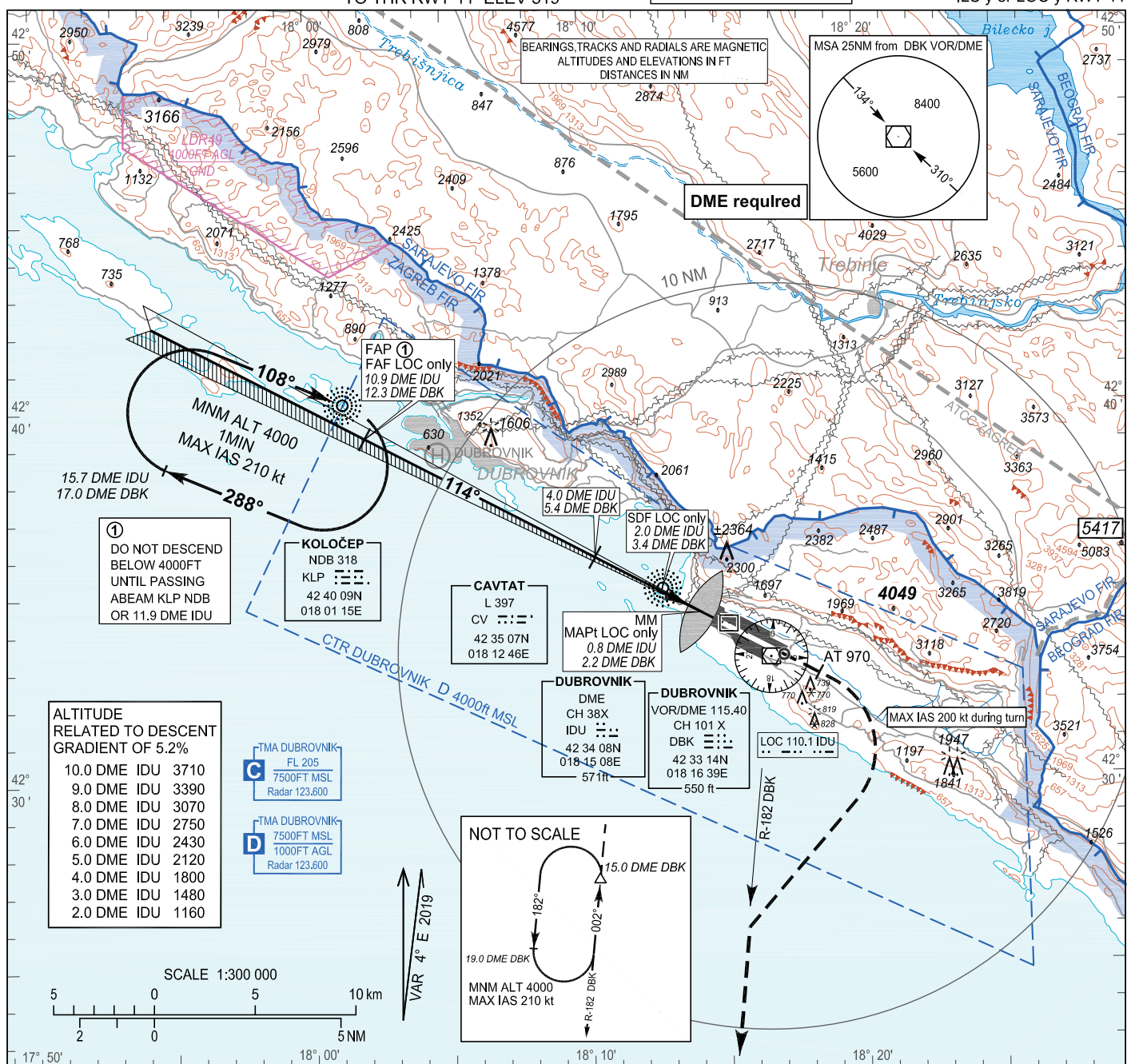
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
VOR RWY11			
Final approach descent angle:		3.01°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KLP NDB)	See LDDU AD 2.19	-	-
FAF	42 39 37.9N 018 02 25.3E	121.26° (DBK VOR)	12.30 DME DBK
SDF	42 37 36.3N 018 06 56.3E	121.26° (DBK VOR)	8.40 DME DBK
MAPt	42 35 01.1N 018 12 41.1E	121.26° (DBK VOR)	3.43 DME DBK
TP (DBK VOR/DME)	See LDDU AD 2.19	-	-

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 527
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 11 ELEV 519

DUBROVNIK ATIS 118.425
DUBROVNIK RADAR 123.600
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
ILS y or LOC y RWY 11



TRANSITION ALT 10 000

OM replaced by 4.0 DME IDU (5.4 DME DBK)

15.7 DME IDU
17.0 DME DBK
11.9 DME IDU
13.3 DME DBK
10.9 DME IDU
12.3 DME DBK

4.0 DME IDU
5.4 DME DBK
CV L
SDF LOC only
2.0 DME IDU
3.4 DME DBK
MM
MAPt LOC only
0.8 DME IDU
2.2 DME DBK
IDU DME
DBK VOR/DME

MISSED APPROACH:
Climb straight ahead. At 970 turn RIGHT, MAX IAS 200kt, intercept R-182 DBK outbound, climbing to 4000 and hold.

GP 3.0°
ILS RDH
50

THR ELEV 519

NM to/from THR 11

OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	710 (191)	716 (197)	726 (207)	736 (217)
ILS CAT I press. altim.				
LOC only	870 (351)			

GS(KT)	70	100	120	140	160	180
Rate of descent (ft / min)	372	531	637	743	850	956

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
ILS y or LOC y RWY 11

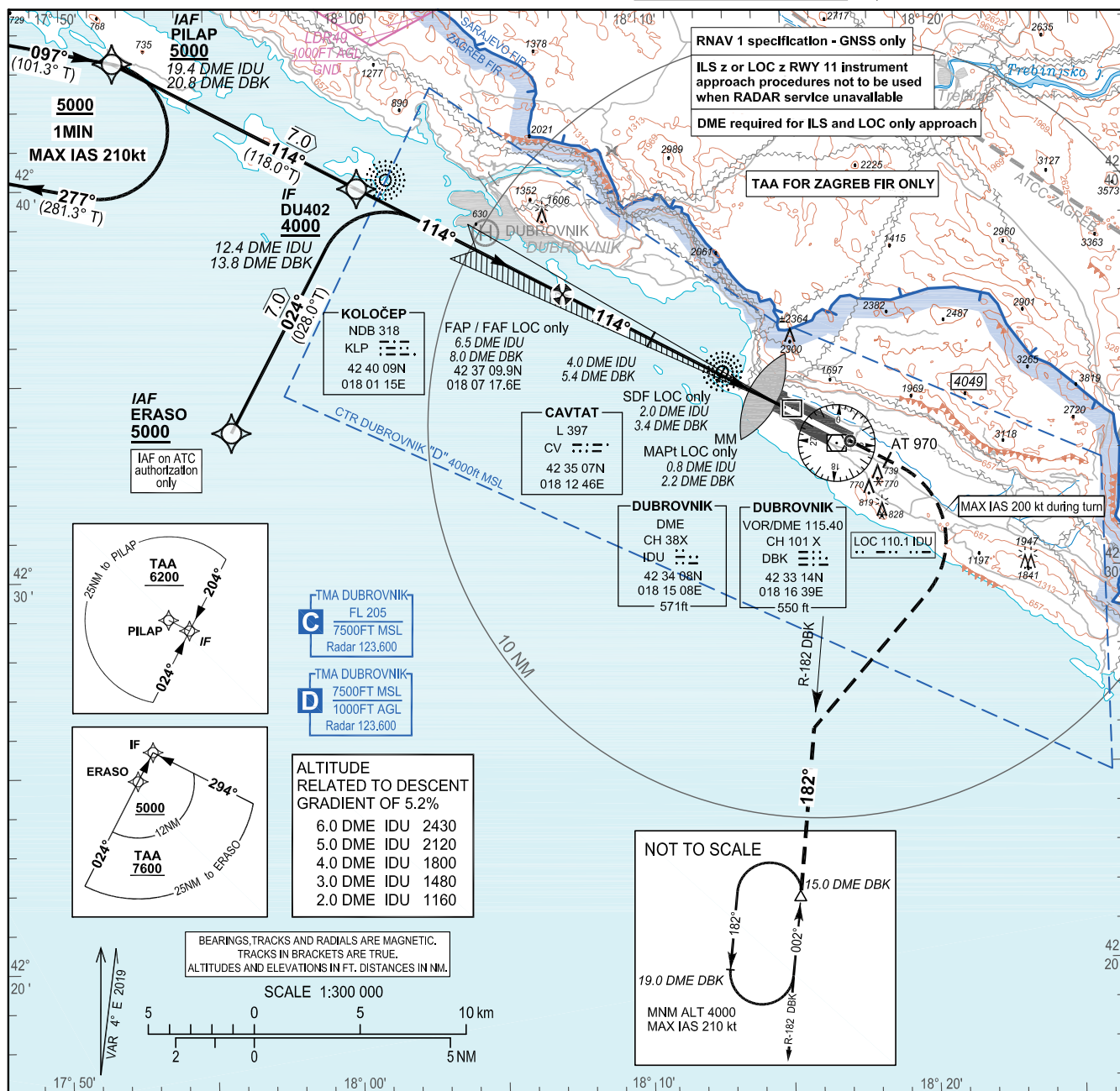
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS y or LOC y RWY11			
LOC only - final approach descent angle:		3.01°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KLP NDB)	See LDDU AD 2.19	-	-
FAF LOC only	42 39 14.2N 018 02 02.1E	118.21° (IDU LOC)	10.93 DME IDU 12.35 DME DBK
SDF LOC only	42 35 01.7N 018 12 41.9E	118.21° (IDU LOC)	2.01 DME IDU 3.43 DME DBK
MAPt LOC only (MM)	See LDDU AD 2.19	118.21° (IDU LOC)	0.80 DME IDU 2.22 DME DBK

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 527
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 11 - ELEV 519

DUBROVNIK ATIS 118.425
DUBROVNIK RADAR 123.600
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
ILS z or LOC z RWY 11
(RNAV 1 to ILS or LOC transition)

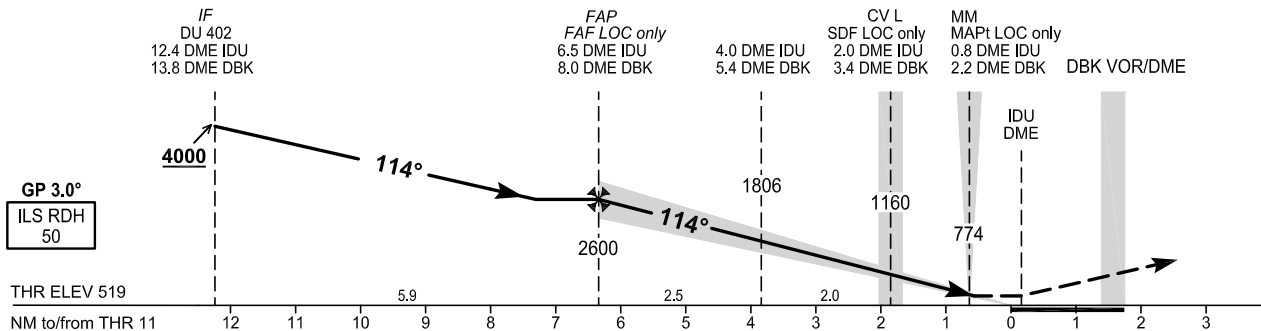


TRANSITION ALT 10 000

OM replaced by 4.0 DME IDU (5.4 DME DBK)

MISSED APPROACH:

Climb straight ahead. At 970 turn RIGHT (MAX IAS 200 kt), intercept R-182 DBK outbound, climbing to 4000 and hold.



OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in	710 (191)	716 (197)	726 (207)	736 (217)
Approach	870 (351)			

GS(kt)	70	100	120	140	160	180
Rate of descent (ft / min)	372	531	637	743	850	956

CHANGE: Circling information deleted; Editorial

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA
ILS z or LOC z RWY 11
(RNAV 1 to ILS or LOC transition)

LDDU ILS z or LOC z RWY11 (RNAV 1 to ILS or LOC transition)													
Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION													
Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	ERASO	-	-	4°E	-	-	+5000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNAV 1
020	IF	TF	DU402	-	024° (028.0°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	-		
010	IAF	IF	PILAP	-	-	4°E	-	-	+5000	-	-	-	RNAV 1
020	IF	TF	DU402	-	114° (118.0°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	-	-	
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS													
Conventional procedure essential fixes/points													
ILS z or LOC z RWY11													
LOC only - final approach descent angle: 3.00°													
Fix identification			Coordinates			True bearing or ARC distance providing track			True bearing or distance providing intersection				
IF (DU402)			42 39 56.6N 018 00 14.4E			-			-				
FAF LOC only			42 37 09.9N 018 07 17.6E			118.21° (IDU LOC)			6.53 DME IDU 7.95 DME DBK				
SDF LOC only			42 35 01.7N 018 12 41.9E			118.21° (IDU LOC)			2.01 DME IDU 3.43 DME DBK				
MAPt LOC only (MM)			See LDDU AD 2.19			118.21° (IDU LOC)			0.80 DME IDU 2.22 DME DBK				
RNAV HOLDING tabular description													
Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC			
PILAP	HM	097°	1MIN /	R	5000	-	210	4°E	-	RNAV 1			
		(101.3°T)	-										
Waypoint coordinates													
Waypoint name		WGS-84 Latitude		WGS-84 Longitude									
ERASO		423345.7N		0175547.1E									
PILAP		424313.8N		0175151.5E									
DU402		423956.6N		0180014.4E									

CHANGE: Circling information deleted; Editorial

LDLO AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Remarks	Nil

LDLO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 39/F/A/Y/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
		TWY B	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 166 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDLO AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Nil			

LDLO AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	aircraft stand markings, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-02/20: THR, Centre line TWY A centre lines, taxi-holding positions TWY B centre lines, taxi-holding positions
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Nil

LDLO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Nil

Prepreke u području 3: Nil

LDLO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	LOŠINJ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	PULA, ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372 520 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevanja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Lošinj TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E Nil 140 FT	THR 129 FT
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E Nil 140 FT	THR 146 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
02	Slope of RWY 02/ 20: 2%	Nil	Nil	1050 x 80	Nil
20		Nil	Nil		Nil

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
02	Nil	Nil	Type of RWY: NON-INSTRUMENT. AD AVBL for ACFT up to 27 000 KG MTOM only
20	Nil	Nil	

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
02	900	900	900	900	Nil
20	900	900	900	900	Nil

LDLO AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
20	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

LDLO AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Nil
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	Nil
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Nil
5	Primjedbe	Nil

LDLO AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa operatorom zračne luke.

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Lošinj 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E A circle R=8 NM centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E to point of origin
2	Vertikalne granice	2000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	LOSINJ TWR / LOSINJ TORANJ hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Izvan radnog vremena ATS Lošinj, ATZ Lošinj je aktivan unutar istih bočnih granica kao CTR, s vertikalnom granicom visine do 1000 FT AGL, klasifikacija zračnog prostora G. REF AD 2.22

LDLO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
Nil	LOSINJ RADIO	120.300 MHZ	Outside TWR OPR HR	Nil
TWR	LOSINJ TOWER / LOSINJ TORANJ	120.300 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ
	LOSINJ TOWER/LOSINJ TORANJ	121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	NDB antenna	452720.27N 0185015.79E	101 / 15 M	Marked / ICAO Lighted	Nil
LDOS 02	NDB antenna	452718.76N 0185014.99E	101 / 14 M	Marked / ICAO Lighted	Nil

Prepreke u području 3: Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259 240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 31 514 483 - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- Prognoze ICE, TURB i CB - Podaci detekcije sijevoja - Satelitske slike - Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	Nil	Nil	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
29		Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	Nil	Nil	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	Nil	Nil	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	Nil
	1850	1850	Nil	Nil	Intersection TWY A
	1573	1573	Nil	Nil	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	Nil
	673	673	Nil	Nil	Intersection TWY A
	950	950	Nil	Nil	Intersection TWY B

LDPL AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
09	088.25°	2946 x 45	PCN 59/R/A/W/T ASPH	445335.27N 0135412.67E Nil 142 FT	THR 168 FT
27	268.28°			445338.16N 0135626.85E Nil 141.6 FT	THR 275 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
09	0.6% (0 - 1080 M) 1.1% (1080 M - 2160 M) 1.8% (2160 M - 2946 M)	Nil	Nil	3066 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
27	1.8% (0 - 786 M) 1.1% (786 M - 1866 M) 0.6% (1866 M - 2946 M)	Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
09	Nil	Nil	RWY shoulders: Width: 7.5 M Surface: grass
27	Nil	Nil	RWY shoulders and RWY turn pad shoulders: Width: 7.5 M Surface: grass

LDPL AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
09	2946	2946	2946	2946	Nil
	1692	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY C
27	2946	2946	2946	2946	Nil
	1992	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY D
	2491	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY E

LDPL AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	420 M	G VRB LIH	PAPI 3° 18.6 M	Nil	Nil	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	Nil	Nil
27	420 M	G VRB LIH	PAPI 3° 15.8 M	Nil	Nil	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	Nil	Nil

LDPL AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil 473 M from THR 09, NIL 440 M from THR 27, NIL WDI: 1465 M after THR 09, on the left side, lighted 1481 M after THR 27, on the right side, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE TWY B EDGE TWY C EDGE TWY D EDGE TWY E EDGE TWY F EDGE TWY G EDGE TWY H EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 10 SEC.
5	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
14	143.68°	2500 x 45	120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T 2260 M, ASPH, PCN 76/F/B/W/T 120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T	451332.36N 0143341.16E Nil 145 FT	THR 264 FT TDZ 271 FT
32	323.69°			451227.41N 0143448.70E Nil 145 FT	THR 246 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
14	first quarter: +0.3 % second quarter: +0.3 % third quarter: -0.5 % fourth quarter: -1.1 %	Nil	Nil	2620 x 150	Dužina: 64 M Širina: 90 M Površina: trava
32	first quarter: +1.1 % second quarter: +0.5 % third quarter: -0.3 % fourth quarter: -0.3 %	Nil	Nil		Dužina: 32 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
14	Nil	Nil	Nil
32	Nil	Nil	Nil

LDRI AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	Nil
	1790	1790	1790	Nil	Intersection TWY A
	1170	1170	1170	Nil	Intersection TWY B
32	2500	2500	2500	2500	Nil
	770	770	770	Nil	Intersection TWY A
	1390	1390	1390	Nil	Intersection TWY B

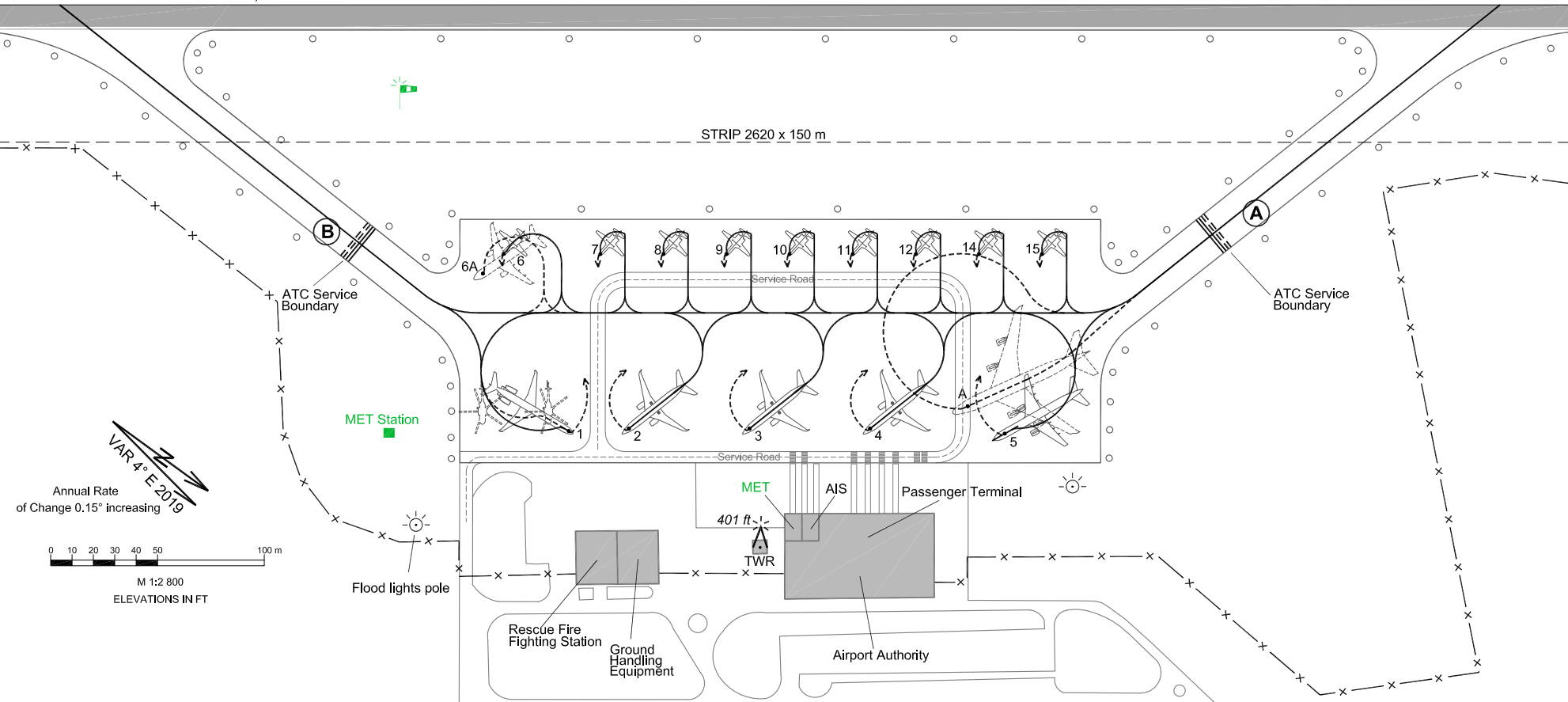
LDRI AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 420 M LIH	G	PAPI (53 FT) LEFT/3°	Nil	2500 M 15 M W*VRB LIH	2500 M 60 M Y CZ 600 M VRB W LIH	R	Nil	*W to 900 M before RWY end W/R to 300 M before RWY end R on the last 300 M before RWY end
32	SALS 420 M LIH	G	PAPI (59 FT) LEFT/3°	Nil	2500 M 15 M W* VRB LIH	2500 M 60 M Y CZ 600 M VRB W LIH	R	Nil	*W to 900 M before RWY end W/R to 300 M before RWY end R on the last 300 M before RWY end

LDRI AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 1228 M after THR 14, on the left side, lighted; 1272 M after THR 32, on the right side, lighted. Anemometer 1: 318.04 M from THR 14, lighted Anemometer 2: 295.57 M from THR 32, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL; Centre line: Nil TWY B EDGE: B VRB LIL; Centre line: Nil
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	AVBL, switch-over time: 10 SEC
5	Primjedbe	Nil

CHANGE: PSNs RESTRICTIONS, Editorial.



PARKING POSITIONS AND INS REFERENCE POINTS:

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates (WGS84):	
PSN 1	Max MD90	45°13'06.56"N	014°34'19.95"E
PSN 2	Max B 737-900	45°13'07.27"N	014°34'19.15"E
PSN 3	Max B 737-900	45°13'08.74"N	014°34'17.61"E
PSN 4	Max B 737-900	45°13'10.22"N	014°34'16.08"E
PSN 5	Max B 757-200	45°13'11.90"N	014°34'14.45"E
PSN A	Max B 747-400	45°13'11.20"N	014°34'14.45"E
PSN 6A	Max A320	45°13'04.09"N	014°34'18.32"E
PSN 6	Max C56X	45°13'04.17"N	014°34'17.72"E
PSN 7	Max C56X	45°13'05.35"N	014°34'16.49"E
PSN 8	Max C56X	45°13'06.12"N	014°34'15.70"E
PSN 9	Max C56X	45°13'06.89"N	014°34'14.89"E

PSN nr:	PSN for:	INS coordinates (WGS84):	
PSN 10	Max C56X	45°13'07.67"N	014°34'14.08"E
PSN 11	Max C56X	45°13'08.44"N	014°34'13.29"E
PSN 12	Max C56X	45°13'09.21"N	014°34'12.49"E
PSN 14	Max C56X	45°13'09.98"N	014°34'11.68"E
PSN 15	Max C56X	45°13'10.75"N	014°34'10.87"E

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES:

- All PSNs are self manoeuvring.
- When PSN A is in use by B757-300 or B747-400, TWY B shall be used, and:
For B757-300: PSNs 5,4,11,12,14,15 must be vacated.
For B747-400: PSNs 5,4,3,9,10,11,12,14,15 must be vacated.
- When PSNs 6A is in use by ACFT code letter B or C, TWY A shall be used.
- PSN 6A is used when handling dangerous goods.

6. Taxiing of more than one ACFT on the Apron at the time is not allowed.

7. PSN nr: PSN 1
HELICOPTER ROTOR DIAMETER:
up to 21.29m (max lenght 25.35m)

8. TWR and marshaller guidance shall be followed for taxiing or air taxiing of helicopters.

9. For other restrictions adhere strictly to TWR directions and marshaller guidance.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDSB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	BRAČ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a SPLIT
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	SPLIT, DUBROVNIK, ZADAR, ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 21 205452 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Brač TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDSB AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
03	035.09°	1760 x 30	PCN 37/F/B/X/T ASPH	431644.72N 0164024.04E* Nil 139 FT	THR 1779 FT displaced 140 M TDZ ELEV 1759 FT
21	215.09°			431726.09N 0164103.82E* Nil 139 FT	THR 1701 FT displaced 60 M TDZ ELEV 1730 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
03	Slope of RWY 03/21: 1.41%	Nil	Nil	1830 x 150	Nil
21		Nil	Nil		Dužina: 90 M Širina: 60 M Površina: makadam

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
03	Nil	Nil	* koordinate pomaknutog THR-a
21	Nil	Nil	* koordinate pomaknutog THR-a

LDSB AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
03	1760	1760	1760	1620	Nil
	550	550	Nil	Nil	Intersection TWY A
21	1760	1760	1760	1700	Nil
	1210	1210	Nil	Nil	Intersection TWY A

LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	SPLIT, ZADAR, DUBROVNIK, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 21 205452 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDSP AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
05	052.57°	2550 x 45	210 M, CONC, PCN 49/R/A/W/T 2340 M, ASPH, PCN 49/R/A/W/T	433155.39N 0161708.10E Nil 139 FT	THR 70 FT TDZ 78 FT
23	232.59°			433242.33N 0161832.44E Nil 139 FT	THR 50 FT TDZ 58 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
05	Slope of RWY 05/23: 0%	Nil	Nil	2670 x 130	Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: ASPH i trava
23		Nil	Nil		Dužina: 20 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
05	Nil	Nil	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M
23	Nil	Nil	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M

LDSP AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
05	2550	2550	2550	2550	Nil
	1635	1635	1635	Nil	Intersection TWY A
23	2550	2550	2550	2390	THR 23 displaced 160 M
	1580	1580	1580	Nil	Intersection TWY B

LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje H24
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 1 6259237 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	• Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	VOLMET emisija Telefax URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDZA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	046.79°	3252 x 45	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454354.75N 0160307.09E Nil 148 FT	THR 353FT TDZ 353 FT
22	226.81°	3252 x 45	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454506.86N 0160456.75E Nil 148 FT	THR 348FT TDZ 349 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
04	Slope of RWY 04/22: 0%	Nil	Nil	3372 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
22		Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	Nil	Nil	Along RWY edges and turn pad RWY22, paved shoulders Width: 7.5 M RWY 22 turn pad dimensions: Length: 79 M Width: 71 M
22	Nil	Nil	

LDZA AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	3252	3252	3252	3252	Nil
	2912	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY B
	2162	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY C
22	3252	3252	3252	3252	Nil
	2457	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY D
	2916	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY E

LDZA AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	ILS CAT III.E4 W VRB LIH/LIL (C) Sequenc ed flashing lights 900 M to 300 M before THR 04	GRN VRB LIH/LIL	PAPI 3° 70 FT	VRB 900M from THR 04 WHI LIH	3252M 15M W*VAR LIH	3252M 60M W**VAR LIH/LIL	R VRB LIH/LIL	Nil	*W to 900M before RWY end; W/R to 300M before RWY end; R on the last 300M before RWY end **YCZ last 600M
22	CAT I (A) W VRB LIH/LIL	GRN VRB, LIH/LIL	PAPI 3° 64 FT	Nil	3252 M 15 M W*VAR LIH	3252 M, 60 M, W**VAR, LIH/LIL	RED VRB, LIH/LIL.	Nil	*W to 900 M before RWY end; W/R to 300 M before RWY end; R on the last 300 M before RWY end. **YCZ last 600 M

LDZA AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN bijelo/zeleno na tornju HN, po danu na zahtjev
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer 04 - position 324 M right from RCL, distance 95 M from (before) THR04, ICAO marked; Anemometer 22 - position 220 M right from RCL, distance 325 M from (after) THR22, ICAO marked and lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH; Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. On TWY A on RWY exit - green/yellow coded TWY centreline lights. TWY B EDGE: B LIL TWY C EDGE: B LIL TWY D EDGE: B LIL TWY E EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH, Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. On TWY E on RWY exit - green/yellow coded TWY centreline lights. TWY F EDGE: B LIL (Section between TWY B and TWY C.); CL: G VRB LIH, Spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve. TWY G EDGE: B LIL; CL: G VRB LIH TWY H EDGE: B LIL; G VRB LIH TWY MC: CL: G VRB LIH, spacing 15 M on a straight section, 7.5 M on a curve.
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 0,5 sec
5	Primjedbe	Na okretištu RWY 22, svjetla ruba staza za vožnju: B LIL. Svjetla za označavanje okretišta RWY 22 nisu raspoloživa. WDI: At THR 04 and 22, externally lighted. Sustav rasvjete zone dodira na RWY-u 04 nije postavljen u ravnini s oznakom zone dodira na RWY-u 04 već je pomaknut za 37 CM južno od oznake zone dodira

LDZA AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračne luke.

LDZD AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	041.62	2000 x 45	45/F/B/X/T ASPH	440445.81N 0152028.19E 440534.11N 0152127.73E 140 FT	THR 289 FT
22	221.63°			440533.96N 0152127.55E 440445.66N 0152028.00E 140 FT	THR 272 FT
13	135.69°	2500 x 45	44/F/B/W/T ASPH	440658.98N 0152008.50E 440601.15N 0152126.83E 140 FT	THR 243 FT TDZ 251 FT
31	315.71°			440601.29N 0152126.65E 440659.12N 0152008.31E 140 FT	THR 258 FT TDZ 259 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M) i površina
1	7	8	9	10	11
04	Nil	Nil	Nil	2120 x 150	Dužina: 140 M Širina: 90 M Površina: trava
22	Nil	Nil	Nil		Dužina: 170 M Širina: 90 M Površina: trava
13	Nil	Nil	Nil	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
31	Nil	Nil	Nil		Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava

Oznake RWY NR	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	Nil	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil
13	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil

LDZD AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	2000	2000	2000	2000	Nil
22	2000	2000	2000	2000	Nil
13	2500	2500	2500	2500	Nil
31	2500	2500	2500	2500	Nil

LDZD AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS (E) 420 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil
13	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil
31	SALS (E) 420 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil

LDZD AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN/IBN red on TWR H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY G EDGE TWY K EDGE TWY L EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 10 sec
5	Primjedbe	WDI: At THR 04,13 and 31, externally lighted.