

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <http://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 013/2021
Na snazi od: 27 JAN 2022
Datum izdavanja: 16 DEC 2021

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.2 - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažurirana je Evidencija dopuna AIP-a
- GEN 0.4 - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- GEN 0.6 - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- GEN 3.1.5 - Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima - izmijenjeno
- GEN 3.3, GEN 3.4, GEN 3.6, GEN 4, GEN 4.2 - Urednička izmjena usklađivanja naslova sa Europskom Regulativom 469/2020

ENR

- ENR 2.1.8 - OSIJEK TMA - Dodana ALTN FREQ 120.150 MHZ

AD

- LDOS AD 2.18 - Komunikacijske službe ATS-a - Dodana ALTN FREQ 120.150 MHZ; Primjedbe izmijenjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 1/2 27 JAN 2022 / 13 SEP 2018
GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 27 JAN 2022
GEN 0.3 - 1/2 27 JAN 2022 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2 27 JAN 2022 / 27 JAN 2022
GEN 0.4 - 3/4 27 JAN 2022 / 27 JAN 2022
GEN 0.4 - 5/6 27 JAN 2022 / 27 JAN 2022
GEN 0.4 - 7/8 27 JAN 2022 / 27 JAN 2022
GEN 0.5 - 1/2 27 JAN 2022 / 30 DEC 2021
GEN 0.6 - 1/2 27 JAN 2022 / 27 JAN 2022
GEN 0.6 - 3/4 27 JAN 2022 / 27 JAN 2022
GEN 3.1 - 5/6 12 AUG 2021 / 27 JAN 2022
GEN 3.3 - 1/2 27 JAN 2022 / 31 DEC 2020
GEN 3.4 - 1/2 27 JAN 2022 / 03 DEC 2020
GEN 3.6 - 1/2 27 JAN 2022 / 15 JUL 2021
GEN 4.1 - 1/2 27 JAN 2022 / 16 JUL 2020
GEN 4.2 - 1/2 27 JAN 2022 / 28 FEB 2019
ENR 2.1 - 7/8 03 DEC 2020 / 27 JAN 2022
LDOS AD 2 - 7/8 23 APR 2020 / 27 JAN 2022

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 1/2 20 JUL 2017 / 13 SEP 2018
GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.3 - 1/2 02 DEC 2021 / 01 FEB 2018
GEN 0.4 - 1/2 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.4 - 3/4 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.4 - 5/6 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.4 - 7/8 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.5 - 1/2 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.6 - 1/2 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 0.6 - 3/4 30 DEC 2021 / 30 DEC 2021
GEN 3.1 - 5/6 12 AUG 2021 / 12 AUG 2021
GEN 3.3 - 1/2 31 DEC 2020 / 31 DEC 2020
GEN 3.4 - 1/2 23 APR 2020 / 03 DEC 2020
GEN 3.6 - 1/2 15 JUL 2021 / 15 JUL 2021
GEN 4.1 - 1/2 08 MAR 2012 / 16 JUL 2020
GEN 4.2 - 1/2 28 FEB 2019 / 28 FEB 2019
ENR 2.1 - 7/8 03 DEC 2020 / 28 JAN 2021
LDOS AD 2 - 7/8 23 APR 2020 / 03 DEC 2020

| GEN 0.2 EVIDENCIJA IZMJENA AIP-A

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
001/2012	26-Jan-2012	08-Mar-2012	
002/2012	28-Feb-2012	05-Apr-2012	
003/2012	22-Mar-2012	03-May-2012	
004/2012	19-Apr-2012	31-May-2012	
005/2012	17-May-2012	28-Jun-2012	
006/2012	14-Jun-2012	26-Jul-2012	
007/2012	12-Jul-2012	23-Aug-2012	
008/2012	09-Aug-2012	20-Sep-2012	
009/2012	06-Sep-2012	18-Oct-2012	
010/2012	01-Nov-2012	13-Dec-2012	
001/2013	27-Dec-2012	07-Feb-2013	
002/2013	24-Jan-2013	07-Mar-2013	
003/2013	21-Feb-2013	04-Apr-2013	
004/2013	21-Mar-2013	02-May-2013	
005/2013	18-Apr-2013	30-May-2013	
006/2013	16-May-2013	27-Jun-2013	
007/2013	13-Jun-2013	25-Jul-2013	
008/2013	11-Jul-2013	22-Aug-2013	
009/2013	08-Aug-2013	19-Sep-2013	
010/2013	03-Oct-2013	14-Nov-2013	
011/2013	31-Oct-2013	12-Dec-2013	
001/2014	28-Nov-2013	09-Jan-2014	
002/2014	26-Dec-2013	06-Feb-2014	
003/2014	23-Jan-2014	06-Mar-2014	
004/2014	20-Feb-2014	03-Apr-2014	
005/2014	20-Mar-2014	01-May-2014	
006/2014	17-Apr-2014	29-May-2014	
007/2014	15-May-2014	26-Jun-2014	
008/2014	12-Jun-2014	24-Jul-2014	
009/2014	07-Aug-2014	18-Sep-2014	
010/2014	04-Sep-2014	16-Oct-2014	
011/2014	02-Oct-2014	13-Nov-2014	
012/2014	30-Oct-2014	11-Dec-2014	
001/2015	27-Nov-2014	08-Jan-2015	
002/2015	25-Dec-2014	05-Feb-2015	
003/2015	22-Jan-2015	05-Mar-2015	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
004/2015	19-Feb-2015	02-Apr-2015	
005/2015	19-Mar-2015	30-Apr-2015	
006/2015	16-Apr-2015	28-May-2015	
007/2015	09-Jul-2015	20-Aug-2015	
008/2015	06-Aug-2015	17-Sep-2015	
009/2015	03-Sep-2015	15-Oct-2015	
010/2015	29-Oct-2015	10-Dec-2015	
001/2016	26-Nov-2015	07-Jan-2016	
002/2016	21-Jan-2016	03-Mar-2016	
003/2016	17-Mar-2016	28-Apr-2016	
004/2016	14-Apr-2016	26-May-2016	
005/2016	12-May-2016	23-Jun-2016	
006/2016	09-Jun-2016	21-Jul-2016	
007/2016	04-Aug-2016	15-Sep-2016	
008/2016	01-Sep-2016	13-Oct-2016	
009/2016	29-Sep-2016	10-Nov-2016	
010/2016	27-Oct-2016	08-Dec-2016	
011/2016	24-Nov-2016	05-Jan-2017	
012/2016	22-Dec-2016	02-Feb-2017	
001/2017	19-Jan-2017	02-Mar-2017	
002/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
003/2017	16-Mar-2017	27-Apr-2017	
004/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
005/2017	11-May-2017	22-Jun-2017	
006/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
007/2017	06-Jul-2017	17-Aug-2017	
008/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
009/2017	31-Aug-2017	12-Oct-2017	
010/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
011/2017	26-Oct-2017	07-Dec-2017	
012/2017	07-Dec-2017	01-Feb-2018	
001/2018	18-Jan-2018	01-Mar-2018	
002/2018	15-Feb-2018	29-Mar-2018	
003/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
004/2018	12-Apr-2018	24-May-2018	
005/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
006/2018	07-Jun-2018	19-Jul-2018	
007/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
008/2018	02-Aug-2018	13-Sep-2018	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA

<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	

GEN 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-a

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
009/2020	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - RWY 31 upute za voženje i napuštanje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2	24-Sep-2020 - UFN	
008/2021	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Probni postupak instrumentalnog prilaženja LDZA ILSz or LOCz RWY 04 i privremena suspenzija LDZA ILS or LOC RWY 04	LDZA AD 2	02-Dec-2021 - UFN	
009/2021	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Plan pripravnosti aerodroma u slučaju snijega za zimsku sezonu 2021/2022	LDZA AD 2	16-Dec-2021 - 15-Apr-2022	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.6 - 1	15 JUL 2021
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 2	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	12 AUG 2021
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 20	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 21	12 AUG 2021
		GEN 1.7 - 22	12 AUG 2021
		GEN 2.1 - 1	06 DEC 2019
		GEN 2.1 - 2	28 JAN 2021
		GEN 2.2 - 1	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 10	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 11	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 12	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 13	12 AUG 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	30 DEC 2021
		GEN 2.4 - 2	30 DEC 2021
		GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
		GEN 2.5 - 2	27 FEB 2020
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019		
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 2	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 3	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 4	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 5	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 6	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 7	27 JAN 2022		
GEN 0.4 - 8	27 JAN 2022		
GEN 0.5 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.5 - 2	30 DEC 2021		
GEN 0.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 0.5 - 4	30 DEC 2021		
GEN 0.6 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.6 - 2	27 JAN 2022		
GEN 0.6 - 3	27 JAN 2022		
GEN 0.6 - 4	27 JAN 2022		
GEN 1.1 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	15 JUL 2021		
GEN 1.2 - 1	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 2	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 4	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 4	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 5	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 6	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 7	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 8	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 9	15 JUL 2021		
GEN 1.3 - 10	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.5 - 1	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		
GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012	GEN 4.1 - 33	17 JUN 2021
GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012	GEN 4.1 - 34	17 JUN 2021
GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012	GEN 4.1 - 35	17 JUN 2021
GEN 3.1 - 1	12 AUG 2021	GEN 4.1 - 36	17 JUN 2021
GEN 3.1 - 2	12 AUG 2021	GEN 4.1 - 37	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 3	12 AUG 2021	GEN 4.1 - 38	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 4	12 AUG 2021	GEN 4.1 - 39	17 JUN 2021
GEN 3.1 - 5	12 AUG 2021	GEN 4.1 - 40	18 JUL 2019
GEN 3.1 - 6	27 JAN 2022	GEN 4.2 - 1	27 JAN 2022
GEN 3.2 - 1	06 DEC 2019	GEN 4.2 - 2	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 2	03 DEC 2020	GEN 4.2 - 3	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 3	27 APR 2017	GEN 4.2 - 4	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 4	27 APR 2017		
GEN 3.3 - 1	27 JAN 2022		
GEN 3.3 - 2	31 DEC 2020	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 3.3 - 3	03 DEC 2020		
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 1	27 JAN 2022	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 2	03 DEC 2020	ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	26 MAR 2020	ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	02 DEC 2021	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	02 DEC 2021	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	02 DEC 2021	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 4	02 DEC 2021	ENR 0.6 - 1	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 5	30 DEC 2021	ENR 0.6 - 2	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 6	30 DEC 2021	ENR 0.6 - 3	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 7	02 DEC 2021	ENR 0.6 - 4	30 DEC 2021
GEN 3.5 - 8	12 AUG 2021	ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
GEN 3.5 - 9	12 AUG 2021	ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
GEN 3.5 - 10	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
GEN 3.5 - 11	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
GEN 3.5 - 12	02 DEC 2021	ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
GEN 3.6 - 1	27 JAN 2022	ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
GEN 3.6 - 2	15 JUL 2021	ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
GEN 3.6 - 3	15 JUL 2021	ENR 1.1 - 8	22 APR 2021
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	27 JAN 2022	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 3	18 JUL 2019	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 4	10 OCT 2019	ENR 1.3 - 1	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 2	02 DEC 2021
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 8	28 FEB 2019	ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 10	18 JUL 2019	ENR 1.5 - 1	03 DEC 2020
GEN 4.1 - 11	18 JUL 2019	ENR 1.5 - 2	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 1	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 13	17 JUN 2021	ENR 1.6 - 2	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 14	17 JUN 2021	ENR 1.6 - 3	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 15	18 JUL 2019	ENR 1.6 - 4	15 JUL 2021
GEN 4.1 - 16	17 JUN 2021	ENR 1.7 - 1	25 APR 2019
GEN 4.1 - 17	17 JUN 2021	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 18	18 JUL 2019	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 19	17 JUN 2021	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 20	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 1	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 22	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 23	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 24	07 NOV 2019	ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 25	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 26	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 27	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 28	16 JUL 2020	ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 29	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 30	17 JUN 2021	ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 31	17 JUN 2021	ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 32	17 JUN 2021	ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 5	20 MAY 2021
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	27 JAN 2022
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019
ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017	ENR 2.2 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 6	17 JUN 2021
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 2	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 19	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 13	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 4	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 5	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 20	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 7	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 29	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	30 DEC 2021	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 19	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 35	12 AUG 2021
ENR 1.10 - 20	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	30 DEC 2021	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	12 AUG 2021
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	07 OCT 2021
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	07 OCT 2021	ENR 4.4 - 5	07 OCT 2021
ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 6	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 7	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 8	07 OCT 2021	ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018
ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020	ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019	ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018
ENR 5.1 - 2	30 DEC 2021	ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	15 JUL 2021
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	30 DEC 2021
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	30 DEC 2021
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.2 - 1	30 DEC 2021	ENR 6.5 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	15 JUL 2021
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	15 JUL 2021
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	12 AUG 2021
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	12 AUG 2021
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	02 DEC 2021
ENR 5.2 - 13	30 DEC 2021	ENR 6.11 - 2	02 DEC 2021
ENR 5.2 - 14	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 1	09 SEP 2021
ENR 5.2 - 15	30 DEC 2021	ENR 6.12 - 2	09 SEP 2021
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
		PART 3 - AERODROMES (AD)	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 2	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 3	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 4	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 5	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 6	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 7	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 8	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 9	02 DEC 2021
		AD 0.6 - 10	02 DEC 2021
		AD 1.1 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 2	27 FEB 2020
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	12 AUG 2021
		AD 1.2 - 2	12 AUG 2021
		AD 1.3 - 1	30 DEC 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
AD 1.3 - 2	30 DEC 2021	LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020
AD 1.4 - 1	07 DEC 2017	LDLO AD 2 - 11	20 MAY 2021
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 12	20 MAY 2021
AD 1.5 - 1	10 OCT 2019	LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019
LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 3	12 AUG 2021	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 4	09 SEP 2021	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 6	07 OCT 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 10	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	12 AUG 2021	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 3	12 AUG 2021
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 6	25 FEB 2021
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 8	27 JAN 2022
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 9	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	02 DEC 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 2	25 APR 2019	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDLO AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDPL AD 2 - 3	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDPL AD 2 - 5	30 DEC 2021
LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 6	02 DEC 2021
LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 7	28 MAR 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 10	07 OCT 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 11	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 12	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 13	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 14	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2 - 17	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2 - 18	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	15 JUL 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	15 JUL 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	07 OCT 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	04 NOV 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 3	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 5	02 DEC 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 6	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 7	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 8	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	15 JUL 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	05 NOV 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	02 DEC 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 8	12 AUG 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 12	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 1	27 FEB 2020
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 3	12 AUG 2021
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021	LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019
LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 3	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 7	02 DEC 2021
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 5	02 DEC 2021	LDZA AD 2 - 9	30 DEC 2021
LDSP AD 2 - 6	21 JUN 2018	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	04 NOV 2021
LDSP AD 2 - 9	17 JUN 2021	LDZA AD 2 - 13	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 10	03 JAN 2019	LDZA AD 2 - 14	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 11	03 JAN 2019	LDZA AD 2 - 15	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 12	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 16	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 13	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 17	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 14	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 18	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 15	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 19	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 16	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 20	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 17	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 21	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 18	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 22	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 19	16 JUL 2020	LDZA AD 2 - 23	04 NOV 2021
LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016	LDZA AD 2 - 24	17 JUN 2021
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 25	17 JUN 2021
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 26	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	12 AUG 2021
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	12 AUG 2021
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	04 NOV 2021
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	04 NOV 2021
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 1	04 NOV 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 2	04 NOV 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	09 SEP 2021
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	09 SEP 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	09 SEP 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	10 SEP 2020
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	10 SEP 2020
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	10 SEP 2020
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	10 SEP 2020
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 2	10 SEP 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 3	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 4	10 OCT 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 6	02 DEC 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 7	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 10	17 JUN 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 11	31 DEC 2020	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDZD AD 2 - 12	10 SEP 2020	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	10 SEP 2020		

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-a

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1 LDZD AD 2.24.4 AOC RWY13/31 -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.13° u porastu. Oznaku RWY-a 14/32 promijenite u: 13/31.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	ARO Dubrovnik povučen. Umjesto ARO upisati AIS.	AIRAC AIP AMDT 004/2020 (21 MAY 2020)
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 -1 ENR 5.4 -1	Visina prepreke tornja Sljeme promijenjena je u 3941 FT.	AIRAC AIP AMDT 002/2021 (25 MAR 2021)
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	Zona padobranskih aktivnosti VINKOVCI/SOPOT povučena.	AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04&13/31 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 -1	Koordinata zemljopisne dužine SAL NDB-a glasi 0151005.20E.	AIRAC AIP AMDT 005/2021 (17 JUN 2021)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 -1 LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1	Koordinata zemljopisne širine RJK VOR/DME-a glasi 451326.85N, a ELEV RJK DME antene iznosi 362 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.13 VOC -1 ENR 6.8 -1	Koordinata zemljopisne širine DME 04 IZA glasi 454405.78N. DME 04 IZA antena ELEV iznosi 374 FT.	AIRAC AIP AMDT 009/2021 (07 OCT 2021)

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Naziv izdavača publikacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2. Primijenjeni ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3. Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4. Služba kojoj se javljaju pronađene greške ili propusti u AIP-u	GEN 0.1 - 3
GEN 0.1.5. Autorsko pravo	GEN 0.1 - 3
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Nadležna tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1. Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2. Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3. Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4. Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5. Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6. Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7. Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8. Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9. Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 8
GEN 1.4 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti, oprema i dokumentacija zrakoplova	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Obvezna oprema za svaku vrstu leta	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 MōD S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih ugovora/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1. Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2. Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3. EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu potpuno u skladu sa zahtjevima Uredbe Komisije (EU) 73/2010 (ADQ)	GEN 1.7 - 22

GEN 2	Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1	Sustav mjera, oznake zrakoplova, blagdani	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1.	Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2.	Vremenski sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3.	Referentni geodetski sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4.	Oznake državne pripadnosti i registracije zrakoplova	GEN 2.1 - 2
GEN 2.1.5.	Blagdani i praznici u Republici Hrvatskoj	GEN 2.1 - 2
GEN 2.2	Kratice koje se koriste u AIS publikacijama	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3	Simboli na karti	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1.	Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2.	Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3.	Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4.	Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5.	Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6.	Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7.	Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4	Oznake mjesta	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5	Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6	Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7	Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3	Usluge	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1	Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1	Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2	Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3	Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4	AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5	Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6	Skupovi digitalnih podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2	Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1	Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2	Ažuriranje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3	Prodaja zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4	Raspoložive vrste zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5	Popis raspoloživih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.6	Kazalo na Zrakoplovnoj karti - ICAO 1: 500 000	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.7	Topografske karte	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.8	Ispravci na kartama koje nisu sadržane u AIP-u	GEN 3.2 - 4
GEN 3.3	Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1.	Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2.	Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.3.	Vrste usluga	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.4.	Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.5.	Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.6.	Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 2
GEN 3.4	Komunikacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1	Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2	Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3	Vrste usluga	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4	Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 3
GEN 3.4.5	Dodatak A - nepokretne zrakoplovne veze: AFTN/AMHS	GEN 3.4 - 4
GEN 3.4.6	Dodatak B - nepokretne zrakoplovne veze: Telefon	GEN 3.4 - 5
GEN 3.5	Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1.	Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2.	Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3.	Meteorološka opažanja i izvještaji	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4.	Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5.	Najava zahtjeva za meteorološkom uslugom	GEN 3.5 - 9

GEN 3.5.6. Izvještaji iz zrakoplova	GEN 3.5 - 9
GEN 3.5.7. VHF VOLMET radioemisija	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.8. SIGMET i AIRMET usluga	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.9. Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 12
GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR).	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorna služba.	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2. Područje odgovornosti.	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3. Vrste usluga	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4. SAR ugovori	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti za raspoloživost.	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Postupci i signali u uporabi	GEN 3.6 - 2
GEN 4 Naknade za aerodrome/helidrome i usluge u zračnoj plovidbi (ANS)	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prijehvata i otpreme	GEN 4.1 - 5
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 18
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 20
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 22
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 27
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 37
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Usluge rutne zračne plovidbe	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Pravne osnove za usluge zračne plovidbe i izuzeća/popusti	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4. Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Liste ručnih ispravaka u VFR priručniku" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku i na CD-ROM-u.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259376

Fax: +385 1 6259374

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

Nabavne cijene objavljene su u AIC-u serije A, kao i mogućnost odabira formata i jezika publikacije.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2021	2022	2023	2024	2025
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG
9 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP
7 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT
4 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT
2 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC

GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Kaštela	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

GEN 3.1.6 SKUPOVI DIGITALNIH PODATAKA

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.3 OPERATIVNE USLUGE U ZRAČNOM PROMETU (ATS)

GEN 3.3.1. ODGOVORNA SLUŽBA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluga u zračnom prometu unutar područja navedenog niže pod točkom GEN 3.2.2.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103

Phone: +385 1 6259550

Fax: +385 1 6259574

AFS: LDZAYAKL

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Usluge se pružaju sukladno odredbama sadržanim u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 2 - Pravila letenja
- Annex 11 - Službe zračnog prometa
- Doc 4444 - Postupci službi zračne plovidbe - Pravila letenja i Službe zračnog prometa (PANS-RAC)
- Doc 8168 - Postupci službi zračne plovidbe - Operacije zrakoplova (PANS-OPS)
- Doc 7030 - Regionalni dopunski postupci

Razlike u odnosu na ove odredbe detaljnije su opisane u pododjeljku GEN 1.7.

GEN 3.3.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI

U zračnom prometu se pružaju usluge za cijeli teritorij Republike Hrvatske, uključujući njene teritorijalne vode kao i zračni prostor iznad mora unutar Zagreb FIR-a.

U određenim slučajevima, sukladno međunarodnim ugovorima o zračnom prometu, temeljenim na operativnim potrebama kontrole zračne plovidbe, provedba usluge kontrole zračne plovidbe obavlja se i u zračnom prostoru (FIR) druge države. Druga država će provoditi uslugu kontrole zračne plovidbe u zračnom prostoru Republike Hrvatske (FIR Zagreb) na temelju gore navedenih ugovora. Pojednosti o takvim uslugama opisane su u odjeljku ENR 2.1 i ENR 2.2.

GEN 3.3.3. VRSTE USLUGA

Pružaju se sljedeće usluge:

- Kontrola zračnog prometa (ATC)
- Usluga letnih informacija (FIS)
- Zrakoplovno uzbunjivanje
- Centralni ARO (CARO)

Kontrola zračnog prometa podrazumijeva:

- Oblasnu kontrolu (ACC)
- Prilaznu kontrolu (APP)

- Aerodromsku kontrolu (TWR)

GEN 3.3.4. KOORDINACIJA OPERATORA I ATS-A

Koordinacija između operatora i službi zračnog prometa provodi se u skladu sa 2.15 ICAO Aneksom 11, te točkama 2.1.1.4 i 2.1.1.5 Dijela VIII, Postupci za operativne usluge zračne plovidbe - Pravila letenja i Usluge u zračnom prometu (Doc 4444, PANS-RAC).

GEN 3.3.5. MINIMALNA APSOLUTNA VISINA LETA

Minimalne apsolutne visine leta na ATS rutama, kao što je navedeno u odjeljku ENR 3, određene su tako da osiguraju minimalno 300 M vertikalno razdvajanje iznad najviše prepreke unutar četiri kilometara sa svake strane od središnje linije rute.

Međutim, kutno odstupanje navigacijskog signala u kombinaciji sa udaljenošću radionavigacijskih sredstava, moglo bi prouzročiti da se zrakoplov nalazi više od 4 NM na bilo koju stranu od središnje linije, te se zaštitno ograničenje od 10 NM povećava za onoliko koliko je odstupanje veće od 4 NM od središnje linije.

Napomena: Točnost navigacije koja je potrebna za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a izražava se kao udaljenost u NM od željene pozicije unutar koje će se letovi odvijati bar 95 % ukupnog vremena letenja. Za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a, zahtjevana točnost navigacije je RNAV 5. RNAV 5 predstavlja točnost navigacije od plus ili minus 5 NM u 95% ukupnog vremena letenja.

GEN 3.3.6. POPIS ADRESA JEDINICA ATS-A

Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
BRAC TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Brac p.p. 33 21400 Supetar	+385 21 648606 +385 21 648626	+385 21 648606 +385 21 648623	LDSBZTZX
DUBROVNIK TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o.	+385 20 772400 +385 20 447750		LDDUZZTZX
DUBROVNIK APP	Jedinica prilazne i aerodromske kontrole Podružnica Dubrovnik Dobrota 24b Močići 20213 Čilipi	+385 20 772310 +385 20 447752		LDDUZAZX
LOSINJ TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Losinj Zabodarski 20 51564 Cunski	+385 51 235166		LDLOZTZX
LUCKO TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zracnog prometa Lucko Jezdovecka 17 10250 Lucko	+385 1 6560115	+385 1 6560363	LDZLZTZX
OSIJEK / KLISA TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o.	+385 31 514481 +385 31 599200		LDOSZTZX
OSIJEK / KLISA APP	Podružnica Osijek p.p.325 31103 Osijek	+385 31 514481 +385 31 599200		LDOSZAZX
PULA TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o.	+385 52 372511		LDPLZTZX
PULA APP	Podružnica Pula Valtursko polje 210 A p.p. 238 52100 Pula	+385 52 372516		LDPLZAZX

GEN 3.4 KOMUNIKACIJSKE USLUGE

GEN 3.4.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Za pružanje zrakoplovnih nepokretnih i pokretnih komunikacijskih te radionavigacijskih usluga u Republici Hrvatskoj odgovorna je Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259268
+385 1 6259330

Fax: +385 1 2020338

AFS: LDDDYFYX

Usluge se pružaju sukladno odredbama sljedećih ICAO dokumenata:

- Annex 5 - Mjerne jedinice u uporabi u zračnoj i zemaljskoj operativi
- Annex 10 - Zrakoplovne telekomunikacije
- Doc 8400 - Postupci za Službe zračne plovidbe - ICAO kratice i kodovi (PANS-ABC)
- Doc 8585 - Označitelji zračnih prijevoznika, zrakoplovnih vlasti i službi
- Doc 7030 - Regionalni dodatni postupci
- Doc 7910 - Oznake mjesta
- Doc 4444 - Pravila letenja i Službe zračnog prometa
- Doc 8259 - Priručnik za planiranje i projektiranje nepokretnih zrakoplovnih mreža
- Doc 8071 - Priručnik o provjeri radionavigacijskih uređaja
- Eur DOC 005 - Priručnik za CIDIN

GEN 3.4.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluge, te ugradnju i operativni rad civilnih komunikacijskih i radionavigacijskih sredstava u dijelu ENR.

GEN 3.4.3 VRSTE USLUGA

GEN 3.4.3.1 Radionavigacijske usluge

Dopuštena odstupanja radionavigacijskih sredstava su sukladna propisima ICAO Aneksa 10.

Na raspolaganju su sljedeće vrste radionavigacijskih sredstava:

- Lokator (L);
- LF/MF neusmjereni radiofar (NDB);
- VHF radiogoniometarska postaja (VDF);
- Sustav za instrumentalno slijetanje (ILS);
- VHF svesmjerni radiofar (VOR);
- Daljinomjer (DME);
- VHF Marker (MKR);
- Primarni nadzorni radar (PSR);
- Sekundarni nadzorni radar (SSR);
- Monopulsni sekundarni nadzorni radar (MSSR).

Svi radionavigacijski uređaji su dvostruki i imaju rezervno napajanje.

Za maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni predajnik uzima se vrijeme prebacivanja na rezervni sustav napajanja, a za navigacijski uređaji koji se koriste za prilaz u uvjetima smanjene vidljivosti to vrijeme mora biti unutar dopuštenih granica propisanih u ICAO Aneksu 10, Svezak I; ako ta vremena ne zadovoljavaju propisane kriterije, maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni sustav bit će objavljeno kao primjedba u AD dijelu odgovarajućeg aerodroma pod točkom AD 2.19.

Radionavigacijska sredstva se za vrijeme održavanja ne mogu koristiti u navigacijske svrhe.

Područje pokrivanja radionavigacijskih uređaja određeno je dometom, kako je naznačeno u ENR 4 Radionavigacijski uređaji/sustavi.

Točka promjene frekvencije između dva radionavigacijska uređaja na ruti, ako nije drugačije objavljeno, nalazi se napola puta između ta dva uređaja ili u točki promjene smjera. Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. redovno obavlja provjeru i kalibriranje radionavigacijskih uređaja na zemlji i iz zraka.

GEN 3.4.3.2 Pokretna/nepokretna veza

GEN 3.4.3.2.1 Pokretna veza

Pojedini centri kontrole zračnog prometa održavaju neprestani nadzor na utvrđenim frekvencijama tijekom objavljenog radnog vremena, osim ako nije drugačije naznačeno.

VHF oprema (predajnik i prijamnik) koja se koristi u zrakoplovnom frekvencijskom pojasu (118.000 - 137.000 MHz) u skladu je sa zahtjevima propisanim u ICAO Aneksu 10, Svezak II, Dio II, Poglavlje 4; razmak kanala za ovu opremu mora biti 25 KHZ.

GEN 3.6 TRAGANJE I SPAŠAVANJE (SAR)

GEN 3.6.1. ODGOVORNA SLUŽBA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pokreće postupak potrage i spašavanja uzbuñivanjem središnjeg tijela državne uprave nadležnim za zaštitu i spašavanje i Agenciju za istraživanje. Agencija za istraživanje o tome izvješćuje operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova. Postupci potrage i spašavanja uključuju sve zrakoplove koji podliježu kontroli zračnog prometa, ostale zrakoplove koji su predali plan leta ili zrakoplove koji su na drugi način poznati subjektima nadležnim za pružanje usluga u zračnoj plovidbi i zrakoplove kojima prijeti nezakonito ometanje ili su predmetom nezakonitog ometanja.

Adrese i brojevi telefona su sljedeći:

1. Središte za koordinaciju potrage i spašavanja

Post: Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske - Ravnateljstvo civilne zaštite
Nehajska 5
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 6192929
+385 1 4551792
+385 1 4814911

Fax: +385 1 4551796

Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC
Rijeka

Post: Senjsko pristanište 3
51000 Rijeka
Hrvatska

Phone: +385 1 195

Fax: +385 51 312254

Email: mrcc@pomorstvo.hr

2. Služba uzbuñivanja

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Oblasna kontrola zračnog prometa Zagreb
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259309
+385 1 6259296
+385 1 6259504

Fax: +385 1 6259242

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Post: Lonjička 2
10000 Zagreb
Hrvatska

Phone: +385 1 8886830

Phone: +385 99 8071301 (mobitel)

Fax: +385 1 8886831

Služba djeluje sukladno odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 12 - Potraga i spašavanje zrakoplova.

GEN 3.6.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba potrage i spašavanja zrakoplova odgovorna je za SAR operacije na teritoriju Republike Hrvatske.

GEN 3.6.3. VRSTE USLUGA

Ovisno o opsegu i uvjetima, te sukladno svojim obvezama, u postupku potrage i spašavanja sudjeluju i postrojbe oružanih snaga Republike Hrvatske, te pravne i fizičke osobe. Svi su zrakoplovi amfibični i nose opremu za preživljavanje, koja je spremna za izbacivanje, a sastoji se od gumenih čamaca za spašavanje opremljenih medicinskim priborom, hranom za slučaj nužde i radioopremom za preživljavanje. Zrakoplovi i morska plovila opremljeni su za komuniciranje na frekvenciji 121.500 MHz, 123.100 MHz, 243.000 MHz, 500.000 MHz, 2182 kHz i 8364 kHz.

Zemaljske postrojbe za spašavanje opremljene su u svrhu komuniciranja na frekvencijama 121.500 MHz, 500 kHz i 8364 kHz. SAR zrakoplovi i morska plovila opremljeni su goniometrom i radarom.

GEN 3.6.3.1 Tablica - Jedinice potrage i spašavanja zrakoplova

Nil

GEN 3.6.4. SAR UGOVORI

Nil

GEN 3.6.5. UVJETI ZA RASPOLOŽIVOST

Nil

GEN 3.6.6. POSTUPCI I SIGNALI U UPORABI

GEN 3.6.6.1 Postupci i signali koje koristi zrakoplov

Za zapovjednike zrakoplova koji primijete nesreću ili kod prijama poziva u nevolji i/ili poruke, postupci su istaknuti u ICAO Aneksu 12, Poglavlju 5.

GEN 3.6.6.2 Komunikacije

Odašiljanje i prijam poruka u nevolji unutar područja potrage i spašavanja Zagreb obavlja se sukladno ICAO Aneksu 10, Svesku II, Poglavlju 5, odlomku 5.3.

Za komunikacije tijekom operacija potrage i spašavanja koriste se kodovi i kratice objavljeni u ICAO Kratice i kodovi (Doc 8400). Frekvencija 121.500 MHz osigurana je neprestano tijekom radnog vremena u svim centrima područne kontrole i centrima letnih informacija. Nadalje, aerodromski kontrolni tornjevi koji se nalaze na međunarodnim aerodromima i međunarodnim alternativnim aerodromima će na zahtjev osigurati frekvenciju 121.500 MHz. Sve obalne postaje osiguravaju međunarodne frekvencije za fazu nevolje.

Spasilački zrakoplovi koji pripadaju stalnim jedinicama potrage i spašavanja za vrijeme operacija spašavanja koriste pozivni znak RESCUE jednako kao i dodatne identifikacijske oznake (ALFA, BRAVO, CHARLIE, etc.).

GEN 3.6.6.3 Signali potrage i spašavanja zrakoplova

Signali potrage i spašavanja zrakoplova koji se koriste propisani su u ICAO Aneksu 12, Poglavlje 5, odlomak 5.10.

GEN 4 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI (ANS)**GEN 4.1 NAKNADE ZA AERODROME/HELIDROME****GEN 4.1.1. SLIJETANJE ZRAKOPLOVA**

Maksimalna dozvoljena težina pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.

GEN 4.1.1.1 Zračno pristanište BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje po toni (MTOW) zrakoplova do 25 000 KG iznosi 8,00 EUR, a za zrakoplove preko 25 000 KG iznosi 11,00 EUR

Naknade za osvjetljenje:

- uvećanje od 25% na cijenu slijetanja.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 50% za helikoptere
- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta
- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

GEN 4.1.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

ACFT MTOW	Jedinica	EUR
do 25 tona	Svaka započeta tona MTOW	9,40
iznad 25 tona		12,70

Naknade za helikoptere, povratne i pozicijske letove, te slijetanje u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknade za probne i školske letove (svaki dodir staze) iznose 25% od osnovne naknade.

Noćni školski letovi su mogući po prethodnom dogovoru. Za školske i probne noćne letove osvjetljenje uzletišta se naplaćuje po stvarnom trošku, a prema trajanju.

GEN 4.1.1.3 Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I.

MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	170,00
1 001 - 2 000	200,00
2 001 - 5 000	750,00
5 001 - 10 000	1.150,00

Za zrakoplove iznad 10 000 KG, naknada za slijetanje po toni (MTOW) iznosi 70,00 HRK.

Naknade za tehnička slijetanja, te povratne i probne letove i slijetanja u nuždi iznose 50% od osnovne naknade.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja iznosi 25% od osnovne naknade.

Helikopter - Naknada za slijetanje helikoptera iznosi 50% od osnovne naknade.

Za dodatne informacije vidi: 8. Izuzeća i popusti

GEN 4.1.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

ACFT MTOW	Jedinica	EUR
do 10 tona	Svaka započeta tona MTOW	9,20
iznad 10 tona		11,30

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 50% u slučaju slijetanja helikoptera

Osvjetljenje - cijena usluge je 25% od cijene slijetanja i uzlijetanja

Školski letovi

- Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75%.
- Za povećani kvantitet školskih letova, koji odstupa od uobičajenog, mogu se dogovoriti posebni uvjeti.
- Mogućnost korištenja osvjetljenja na zahtjev u svrhu školovanja.
- Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Osijek d.o.o.

GEN 4.2 NAKNADE ZA USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI

GEN 4.2.1. PRILAZNA KONTROLA**GEN 4.2.1.1 Definicija leta koji podliježe plaćanju naknade**

Terminalna naknada zaračunava se za svaki let obavljen u skladu s ICAO pravilima i propisima (opći zračni promet - GAT), koji polaze s bilo kojeg aerodroma ili određenog aerodroma koji se nalazi unutar područja letnih informacija Zagreb.

GEN 4.2.1.2 Formula za izračun terminalne naknade

GEN 4.2.1.2.1 Terminalna naknada R izračunava se pomoću sljedeće formule:

$$R = t \times N$$

gdje je t jedinična cijena (unit rate) naknade, a N broj jedinica usluge (service units) koji odgovara pruženim terminalnim uslugama.

Za neki određeni odlazni let, broj jedinica usluge (service units) u odnosu na terminalne naknade, označen s N , mora biti kvocijent koji se dobije tako da se maksimalna propisana težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) podijeli s pedeset na potenciju 0,70. Maksimalna težina zrakoplova pri uzlijetanju iskazuje se u metričkim tonama i to mora biti težina koja se koristi za izračunavanje EUROCONTROL-ove rutne naknade za dotični let.

Za potrebe izračuna naknade, N se iskazuje kao brojana vrijednost svedena na dvije decimale.

GEN 4.2.1.3 Obračunska jedinica naknade

- a. Jedinične cijene terminalnih naknada, za korištenje terminalnih usluga na kontroliranim aerodromima u zonama obračuna terminalnih naknada u Republici Hrvatskoj objavljene su na Eurocontrol-ovoj web stranici:
<https://www.eurocontrol.int/articles/information-circulars>
- b. Na sljedećem linku objavljeni su svi relevantni podaci za plaćanje uključujući PDV:
<https://www.eurocontrol.int/articles/information-circulars>

GEN 4.2.1.4 Oslobođeni letovi

Od naplate terminalnih naknada izuzeti su sljedeći letovi:

- letovi koje obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa na polijetanju ispod dvije (2) metričke tone;
- mješoviti VFR/IFR letovi u naplatnim zonama u kojima se isti obavljaju isključivo prema VFR pravilima i gdje se za VFR letove ne naplaćuje nikakva naknada;
- letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza po službenom zadatku vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, predsjednika i članova vlada, s time da u svim slučajevima to treba potkrijepiti odgovarajućom oznakom statusa na planu leta;
- letovi potrage i spašavanja koje odobri odgovarajuće nadležno tijelo;
- vojni letovi bilo koje države;
- vježbovni letovi koji se provode isključivo zbog stjecanja dozvole ili ovlaštenja, ako se radi o letačkoj posadi, te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta. Takvi letovi se moraju provoditi isključivo unutar zračnog prostora Hrvatske i ne smiju služiti za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili tehnički let zrakoplova;

- letovi koji se obavljaju isključivo prema vizualnim pravilima letenja (VFR);
- humanitarni letovi;
- letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu provjere ili testiranja opreme koja se koristi ili namjerava koristiti kao zemaljska navigacijska sredstva zračne plovidbe;
- letovi koji završavaju na aerodromu s kojega je dotični zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo slijetanja (cirkularni letovi);
- policijski i carinski letovi.

GEN 4.2.1.5 Način plaćanja

Terminalne naknade naplaćuju se u skladu sa sljedećim Uvjetima plaćanja:

GEN 4.2.1.5.1 Fakturirani iznosi plaćaju se u eurima na bankovni račun EUROCONTROL-ovog Centralnog ureda za rutne naknade, koji je naveden na fakturi.

Obveza plaćanja naknade nastaje na dan kad se obavlja let. Krajnji datum valute, do kojega EUROCONTROL mora primiti plaćanje, mora biti naveden na fakturi, a iznosi 30 dana od datuma fakture.

GEN 4.2.1.5.2 Smatrat će se da je EUROCONTROL primio plaćanje na datum valute kad dospjeli iznos stigne na račun bankske institucije koju je odredio EUROCONTROL, a koja je navedena u članku 1, stavak 1. Datum valute je datum kad EUROCONTROL može koristiti dotična sredstva.

GEN 4.2.1.5.3 Plaćanja mora pratiti jedan pregled u kojem se navode brojevi, datumi i iznosi faktura na koje se plaćanje odnosi i eventualno odbijena odobrenja.

Ako uz plaćanje ne budu dostavljeni podaci specificirani u prethodnom stavku 1, na temelju kojih se plaćanje može primijeniti na neku određenu fakturu ili fakture, EUROCONTROL će takvo plaćanje primijeniti za pokriće:

- kamata, kao prvo a zatim
- najstarijih neplaćenih faktura

GEN 4.2.1.5.4 Reklamacije računa moraju se EUROCONTROL-u dostaviti u pisanom obliku ili putem nekog elektroničkog medija koji prethodno odobri EUROCONTROL. Zadnji rok do kojega EUROCONTROL mora primiti reklamacije bit će naveden na fakturi, a iznosi 60 dana od datuma fakture.

Datumom podnošenja reklamacija smatra se datum kad EUROCONTROL primi reklamacije.

Reklamacije moraju biti detaljno obrazložene i potkrijepljene svim relevantnim dokumentarnim dokazima.

Podnošenje reklamacije ne daje korisniku pravo na odbijanje bilo kojeg iznosa od reklamirane fakture, osim ako ga EUROCONTROL za to ovlasti.

Ako su EUROCONTROL i neki korisnik uzajamno dužnik i vjerovnik, nikakva kompenzacijska plaćanja nisu dopuštena bez prethodne suglasnosti EUROCONTROL-a.

GEN 4.2.1.5.5 Svaka naknada, koja ne bude plaćena do zadnjeg roka za plaćanje, uvećava se za zatezne kamate, koje će se obračunavati kao obična kamata iz dana u dan na neplaćeni dospjeli iznos.

Kamata se izračunava i fakturira u EUR-ima.

Kamatna stopa na zakašnjela plaćanja terminalnih naknada objavljena je na Eurocontrol-ovoj web stranici: <https://www.eurocontrol.int/articles/information-circulars>

GEN 4.2.1.5.6 Kad neki dužnik ne plati dospjeli iznos, Eurocontrol može poduzeti mjere za prisilnu naplatu.

ENR 2.1.7. ZADAR TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
<p>ZADAR TMA</p> <p>440926N 0134535E - 442050N 0141447E - 442024N 0144144E - 443542N 0144440E - 445308N 0150900E - 445334N 0152156E - 440821N 0155450E - 440720N 0154223E - 440543N 0152151E - 433725N 0152507E - 433902N 0141944E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to the point of origin 440926N 0134535E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: FL 155 Lower limit: 7500 FT MSL <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: 7500 FT MSL Lower limit: 1000 FT AGL <p>445403N 0154522E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 441003N 0161628E - 440821N 0155450E - 445334N 0152156E - to the point of origin 445403N 0154522E.</p> <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: 7500 FT MSL Lower limit: 1000 FT AGL <p>442311N 0132953E - 444937N 0143809E - 445308N 0150900E - 443542N 0144440E - 442830N 0143443E - 442050N 0141447E - 440926N 0134535E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to the point of origin 442311N 0132953E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: FL 155 Lower limit: FL 115 <p>442050N 0141447E - 442830N 0143443E - 443542N 0144440E - 442024N 0144144E - to the point of origin 442050N 0141447E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: FL 155 Lower limit: 7500 FT MSL <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: 7500 FT MSL Lower limit: 4500 FT MSL <p>440543N 0152151E - 440720N 0154223E - 440821N 0155450E - 435700N 0155113E - 434530N 0154643E - 433700N 0153833E - 433725N 0152507E - to the point of origin 440543N 0152151E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: 9500 FT MSL Lower limit: 7500 FT MSL <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> Upper limit: 7500 FT MSL Lower limit: 1000 FT AGL 	ZADAR APP	ZADAR RADAR	<p>EN, HR</p> <p>H24</p> <p>128.525 MHZ</p> <p>H24</p> <p>130.625 MHZ</p> <p>H24</p> <p>121.500 MHZ/ EMERG FREQ</p>	

ENR 2.1.8. OSIJEK TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
OSIJEK TMA 454615N 0175154E - along the FIR BDRY Zagreb/ Budapest - along the FIR BDRY Zagreb/ Beograd - along the FIR BDRY Zagreb/ Sarajevo - 450241N 0175142E - to point of origin. Class of airspace: D Upper limit: FL 115 Lower limit: 1000 FT AGL	OSIJEK / KLISA APP	OSIJEK APPROACH EN, HR Upon NOTAM or AIP SUP	118.800 MHZ 120.150 MHZ	
		Upon NOTAM or AIP SUP	121.500 MHZ/EMERG FREQ	

Note: ATS airspace classifications made according to ICAO Annex 11, Appendix 4

Limitations:

- **Note 1:** Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.
- **Note 2:** Speed limitation: MAX IAS 250 KT within Zagreb and Split TMA. Exemptions for military aircraft.
- **Note 3:** Within airspace classes C and D transponder use is mandatory, except otherwise specified by ATS Unit concerned.

LDOS AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS (E) 420 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	Nil	Nil	2500 M 60 M W VRB LIH Y CZ 600 M	RED VRB LIH	Nil	Nil
29	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI (52 FT) LEFT, 3°	Nil	Nil	2500 M 60 M W VRB LIH Y CZ 600 M	RED VRB LIH	Nil	Nil

LDOS AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer RWY11: position 115 M right of RCL, distance 374 M from (after) THR11, ICAO marked and lighted. Anemometer RWY29: position 137 M left of RCL, distance 301 M from (after) THR29, ICAO marked and lighted. WDI Position: 1151 M from THR11 and 91 M left from RCL, 1349 M from THR29 and 91 M right from RCL. Lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: BLU VRB LIL TWY B EDGE: BLU VRB LIL APRON TWY EDGE: BLU VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 8 SEC
5	Primjedbe	Svjetla oznaka okretišta kod THR 11 i THR 29 nisu raspoloživa.

LDOS AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s operatorom aerodroma.

LDOS AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Osijek 453642N 0183557E 453027N 0185943E 452853N 0185922E Along the FIR boundary Zagreb/Beograd. 452140N 0185952E 451714N 0185645E 452614N 0183019E 453642N 0183557E
2	Vertikalne granice	3000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	For airspace description outside LDOS ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and CTA Zagreb). Due to possible unplanned extension of LDOS ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Osijek TWR/APP frequency. REF AD 2.22

LDOS AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	OSIJEK PRILAZNA KONTROLA / OSIJEK APPROACH	118.800 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	PRIMARY FREQ
		120.150 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ
		121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ
TWR	OSIJEK TOWER / OSIJEK TORANJ	118.800 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	PRIMARY FREQ
		120.150 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ