

Phone: +385 1 6259 373

+385 1 6259 589

+385 1 6259 372

Fax: +385 1 6259 374

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <http://www.crocontrol.hr>HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBEHrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2,
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIC A 009/2021

Na snazi od: 26-AUG-2021

Datum izdavanja: 26-AUG-2021

Procedura izvođenja letačkih operacija tijekom kontaminacije zračnog prostora vulkanskim pepelom

1. Općenito

Svrha AIC-a je pružiti zrakoplovnim operatorima, vlasnicima i organizacijama za održavanje zrakoplova nove smjernice za zrakoplovne operacije u kojima kontaminacija vulkanskim pepelom može predstavljati opasnost za izvođenje letačkih operacija. Ova procedura se osobito odnosi na zrakoplovne operatore koji podliježu opsegu Uredbe (EU) 2018/1139 te u skladu s Uredbom (EU) 965/2012. Procedure su u skladu s preporukama ICAO-a, ICAO dokument 9974 i EASA-e, EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2010-17R7, što znači da su u skladu s procedurama država članica EU, te u skladu s EUR Doc 019 - NAT Doc 006, Part II VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN - EUROPEAN AND NORTH ATLANTIC REGIONS.

2. Načela letačkih operacija u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom

- Operator zrakoplova je odgovoran za sigurnost izvođenja operacija pod nadzorom nadležne zrakoplovne vlasti. Vodeće načelo izvođenja letačkih operacija u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom je provođenje procjene sigurnosnog rizika u skladu s procedurom opisanom u ICAO dokumentu 9974 te u skladu s EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2010-17R7.
- Potrebno je izbjegavati letenje kroz uočljiv ili primjetan vulkanski pepeo, posebno ako je vidljivost pepela otežana (npr. u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (IMC), noću).
- Kao dio sustava upravljanja sigurnošću (SMS), operatori bi trebali provesti odgovarajuće procjene sigurnosnih rizika kako bi mogli istražiti i odlučiti mogu li se provesti letačke operacije u zračnom prostoru gdje je prognozirana kontaminacija ili na aerodromima kontaminiranim vulkanskim pepelom. Takve procjene sigurnosnih rizika trebale bi biti prihvaćene od nadležnih zrakoplovnih vlasti.
- Mjere sigurnosti i kontrole utvrđene ICAO dokumentom 9974 i EASA Safety Information Bulletinom (SIB) 2010-17R7, smatraju se dovoljnima kako bi se olakšalo prihvaćanje, bez potrebe za daljnjim istragama, od strane države za čiji zračni prostor je prognozirana kontaminacija vulkanskim pepelom. Na temelju provedbe spomenutih međunarodno prihvaćenih načela upravljanja sigurnošću, država može biti sigurna u sposobnost stranih operatora da će sigurno provoditi operacije na teritoriju te države.

3. Definicije

Sljedeće definicije kontaminacije primjenjive su u Republici Hrvatskoj, a odnose se na operacije zrakoplova u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom:

- Područja niske razine kontaminacije:
Zračni prostor definiranih dimenzija u kojem je koncentracija vulkanskog pepela veća od $0.2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$, ali manja ili jednaka vrijednosti od $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$.
- Područje srednje kontaminacije:
Zračni prostor definiranih dimenzija u kojem je koncentracija vulkanskog pepela veća od $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$, ali manja od $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$.
- Područje visoke kontaminacije:
Zračni prostor definiranih dimenzija u kojem je koncentracija vulkanskog pepela jednaka ili veća od $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$.

Navedene definicije su u skladu s ICAO EUR/NAT Volcanic Ash Contingency Plan (VACP) (ICAO EUR Doc 019/NAT Doc 006, Part II) i EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2010-17R7.

4. Primjena SRA (Safety Risk Assessment) u Republici Hrvatskoj

4.1 Područja kontaminacije pepelom

U Republici Hrvatskoj, zrakoplovni operatori moći će samostalno donositi odluke na temelju svoje procjene sigurnosnih rizika (SRA) u predviđenim područjima niske, srednje i visoke kontaminacije pepelom. Stoga će Republika Hrvatska omogućiti operatorima da donesu odluku temeljem svoje procjene sigurnosnih rizika, koje je prihvatila njihova državna regulatorna vlast, u predviđenim područjima niske, srednje i visoke kontaminacije pepelom.

4.2 Prepoznavanje zajedničkog SRA

Kao dio cjelokupnog procesa donošenja odluka koje se odnose na zrakoplovne operacije u zračnom prostoru gdje je prognozirana kontaminacija ili na aerodromima kontaminiranim vulkanskim pepelom, Republika Hrvatska omogućiti će zrakoplovnim operatorima registriranim u drugim državama da svoje odluke temelje na svojim procjenama sigurnosnih rizika (SRA), prihvaćenim od strane njihove državne regulatorne vlasti, a u skladu s gore navedenim pristupom (vidi 4.1) za donošenje odluka na teritoriju Republike Hrvatske.

5. Navedena opća pravila neće se primjenjivati na sljedeće letačke operacije:

- Letačke operacije za koje je pilot proglasio nuždu ili koji su u očito izvanrednoj situaciji,
- Sigurnosni letovi protuzračne obrane,
- Letovi oružanih snaga te policije,
- Letovi koji prevoze bolesnu ili ozlijeđenu osobu koja zahtjeva hitnu pomoć, uključujući i letove koji su hitno potrebni za medicinsku pomoć bolesnih ili ozlijeđenih osoba, tj. letovi za spašavanje ljudskih života,
- Letove zrakoplova s klipnim motorima,
- Letove zrakoplova bez pogona.