

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBEHrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja
(AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 005/2021
Na snazi od: 17 JUN 2021
Datum izdavanja: 06 MAY2021Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: http://www.crocontrol.hr**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- GEN 0.2 - Ažuriran je Pregled izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažuriran je Pregled dodatka AIP-u
- GEN 0.4 - Ažurirana je Lista provjere stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažurirana je Lista ručnih ispravaka u AIP-u
- GEN 4.1 - Naknade za aerodrome/helidrome - izmijenjeno za zračnu luku ZADAR/Zemunik

ENR

- ENR 3.1 i ENR 3.3 - Izmjena koordinate zemljopisne dužine SAL NDB-a na rutama W45 i N748
- ENR 4.1 - Izmjena koordinate zemljopisne dužine i dometa SAL NDB-a

AD

- AD 0.6 - Ažuriran je Sadržaj trećeg dijela
- LDDU, LDLO, LDOS, LDPL, LDRI, LDSB, LDSP, LDZA i LDZD AD 2.11 - Razne izmjene
- LDLO, LDSP i LDZD AD 2.19 - Izmjena koordinate zemljopisne dužine i dometa SAL NDB-a
- LDDU AD 2.6 i 2.14 - Razne izmjene
- LDZA AD 2.10 - Izmijenjena tablica prepreka u području 2
- LDLO - Nove karte:
 - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 02 (LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1/2)
 - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 20 (LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RWY 02/20 (LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO NDB-a RWY 02/20 CAT A&B (LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 02 CAT A&B (LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B -1/2)
 - Visual Operation Chart (LDLO AD 2.24.13 VOC -1/2)
- LDPL - Nove karte
 - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 09 (LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1/2)
 - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 27 (LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RWY 09 (LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RWY 27 (LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 -1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 09 (LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1/4)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 27 (LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27- 1/4)
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO (LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 09 (LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09 (LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09-1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO NDBy RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO NDBz RWY 27 CAT A/B (LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09 (LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 -1/4)
 - Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1/4)

- Visual Operation Chart (LDPL AD 2.24.13 VOC -1/2)
- LDRI - Nove karte:
 - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 14 (LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1/2)
 - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 32 (LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 -1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RWY 14/32 (LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 -1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 14 (LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 -1/2)
 - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 32 (LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 14 (LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 14 (LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 14 (LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO Ly RWY 32 (LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO Lz RWY 32 (LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 32 (LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 14 (LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 -1/4)
 - Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 32 (LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 -1/4)
 - Visual Operation Chart (LDRI AD 2.24.13 VOC -1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 17 JUN 2021 / 14 SEP 2020
 GEN 0.3 - 1/2 17 JUN 2021 / 01 FEB 2018
 GEN 0.4 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 0.4 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 0.4 - 5/6 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 0.4 - 7/8 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 0.5 - 1/2 20 MAY 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 13/14 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 15/16 18 JUL 2019 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 17/18 17 JUN 2021 / 18 JUL 2019
 GEN 4.1 - 19/20 17 JUN 2021 / 18 JUL 2019
 GEN 4.1 - 29/30 18 JUL 2019 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 31/32 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 33/34 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 35/36 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 GEN 4.1 - 39/40 17 JUN 2021 / 18 JUL 2019
 ENR 3.1 - 5/6 13 AUG 2020 / 17 JUN 2021
 ENR 3.3 - 23/24 03 DEC 2020 / 17 JUN 2021
 ENR 4.1 - 1/2 27 FEB 2020 / 17 JUN 2021
 AD 0.6 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 AD 0.6 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 AD 0.6 - 5/6 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 AD 0.6 - 7/8 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 AD 0.6 - 9/10 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDDU AD 2 - 3/4 17 JUN 2021 / 21 MAY 2020
 LDDU AD 2 - 5/6 17 JUN 2021 / 21 MAY 2020
 LDDU AD 2 - 7/8 17 JUN 2021 / 06 DEC 2019
 LDLO AD 2 - 3/4 25 APR 2019 / 17 JUN 2021
 LDLO AD 2 - 7/8 17 JUN 2021 / 03 DEC 2020
 LDLO AD 2.24.8 SID RWY02 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDLO AD 2.24.8 SID RWY20 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDLO AD 2.24.10 STAR RWY02/20 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY02/20 CatA&B - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY02 CatA&B - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDLO AD 2.24.13 VOC - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDOS AD 2 - 5/6 17 JUN 2021 / 25 FEB 2021
 LDPL AD 2 - 5/6 28 MAR 2019 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY09 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY09 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY09 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY09 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY27 CAT A/B - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDPL AD 2.24.13 VOC - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2 - 3/4 05 NOV 2020 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.8 SID RWY14 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.8 SID RWY32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.10 STAR RWY14/32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY14 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY14 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 20 MAY 2021 / 14 SEP 2020
 GEN 0.3 - 1/2 20 MAY 2021 / 01 FEB 2018
 GEN 0.4 - 1/2 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 GEN 0.4 - 3/4 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 GEN 0.4 - 5/6 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 GEN 0.4 - 7/8 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 GEN 0.5 - 1/2 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 GEN 4.1 - 13/14 08 MAR 2012 / 10 OCT 2019
 GEN 4.1 - 15/16 18 JUL 2019 / 10 OCT 2019
 GEN 4.1 - 17/18 10 OCT 2019 / 18 JUL 2019
 GEN 4.1 - 19/20 10 OCT 2019 / 18 JUL 2019
 GEN 4.1 - 29/30 18 JUL 2019 / 18 JUL 2019
 GEN 4.1 - 31/32 10 OCT 2019 / 18 JUL 2019
 GEN 4.1 - 33/34 18 JUL 2019 / 10 OCT 2019
 GEN 4.1 - 35/36 16 JUL 2020 / 10 OCT 2019
 GEN 4.1 - 39/40 10 OCT 2019 / 18 JUL 2019
 ENR 3.1 - 5/6 13 AUG 2020 / 03 DEC 2020
 ENR 3.3 - 23/24 03 DEC 2020 / 03 DEC 2020
 ENR 4.1 - 1/2 27 FEB 2020 / 16 JUL 2020
 AD 0.6 - 1/2 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 AD 0.6 - 3/4 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 AD 0.6 - 5/6 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 AD 0.6 - 7/8 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 AD 0.6 - 9/10 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 LDDU AD 2 - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDDU AD 2 - 5/6 28 JAN 2021 / 21 MAY 2020
 LDDU AD 2 - 7/8 21 MAY 2020 / 06 DEC 2019
 LDLO AD 2 - 3/4 25 APR 2019 / 28 JAN 2021
 LDLO AD 2 - 7/8 20 JUN 2019 / 03 DEC 2020
 LDLO AD 2.24.8 SID RWY02 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDLO AD 2.24.8 SID RWY20 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDLO AD 2.24.10 STAR RWY02/20 - 1/2 20 JUN 2019 / 20 JUN 2019
 LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY02/20 CatA&B - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY02 CatA&B - 1/2 20 JUN 2019 / 20 JUN 2019
 LDLO AD 2.24.13 VOC - 1/2 25 APR 2019 / 25 APR 2019
 LDOS AD 2 - 5/6 28 JAN 2021 / 25 FEB 2021
 LDPL AD 2 - 5/6 28 MAR 2019 / 28 JAN 2021
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY09 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY27 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY09 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY27 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 10 SEP 2020 / 10 SEP 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY09 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY09 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY27 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY27 CAT A/B - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY27 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY27 - 1/2 23 APR 2020 / 23 APR 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDPL AD 2.24.13 VOC - 1/2 25 APR 2019 / 25 APR 2019
 LDRI AD 2 - 3/4 05 NOV 2020 / 28 JAN 2021
 LDRI AD 2.24.8 SID RWY14 - 1/2 30 JAN 2020 / 30 JAN 2020
 LDRI AD 2.24.8 SID RWY32 - 1/2 30 JAN 2020 / 30 JAN 2020
 LDRI AD 2.24.10 STAR RWY14/32 - 1/2 30 JAN 2020 / 30 JAN 2020
 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY14 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY14 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019

Umetnite sljedeće stranice:

LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY14 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3/4 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDRI AD 2.24.13 VOC - 1/2 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDSB AD 2 - 5/6 17 JUN 2021 / 20 MAY 2021
 LDSP AD 2 - 5/6 17 JUN 2021 / 21 JUN 2018
 LDSP AD 2 - 9/10 17 JUN 2021 / 03 JAN 2019
 LDZA AD 2 - 5/6 27 FEB 2020 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 7/8 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 9/10 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 11/12 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 13/14 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 15/16 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 17/18 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 19/20 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 21/22 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 23/24 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZA AD 2 - 25/26 17 JUN 2021 / 17 JUN 2021
 LDZD AD 2 - 5/6 23 MAY 2019 / 17 JUN 2021
 LDZD AD 2 - 9/10 03 DEC 2020 / 17 JUN 2021

Izvadite sljedeće stranice:

LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY14 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY32 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY32 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY32 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 RNP - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1/2 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3/4 21 MAY 2020 / 21 MAY 2020
 LDRI AD 2.24.13 VOC - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019
 LDSB AD 2 - 5/6 20 MAY 2021 / 20 MAY 2021
 LDSP AD 2 - 5/6 28 JAN 2021 / 21 JUN 2018
 LDSP AD 2 - 9/10 03 DEC 2020 / 03 JAN 2019
 LDZA AD 2 - 5/6 27 FEB 2020 / 28 JAN 2021
 LDZA AD 2 - 7/8 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020
 LDZA AD 2 - 9/10 05 NOV 2020 / 03 DEC 2020
 LDZA AD 2 - 11/12 27 FEB 2020 / 18 JUN 2020
 LDZA AD 2 - 13/14 18 JUN 2020 / 18 JUN 2020
 LDZA AD 2 - 15/16 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020
 LDZA AD 2 - 17/18 27 FEB 2020 / 19 JUL 2018
 LDZA AD 2 - 19/20 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020
 LDZA AD 2 - 21/22 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020
 LDZA AD 2 - 23/24 27 FEB 2020 / 25 APR 2019
 LDZA AD 2 - 25/26 27 FEB 2020 / 25 APR 2019
 LDZD AD 2 - 5/6 23 MAY 2019 / 28 JAN 2021
 LDZD AD 2 - 9/10 03 DEC 2020 / 20 JUN 2019

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

GEN 0.3 PREGLED DODATAKA AIP-U

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
007/2020	LDPL - Zračna luka PULA/Pula - Follow me vođenje i upute parkera	LDPL AD 2	14-Sep-2020 - UFN	
009/2020	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - RWY 31 upute za voženje i napuštanje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2	24-Sep-2020 - UFN	
001/2021	LDZA – Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman – Radovi na zamjeni ILS RWY 04, privremena obustava postupaka prilaženja i objava privremenih zamjenskih instrumentalnih zrakoplovnih navigacijskih postupaka prilaženja	LDZA AD 2	25-Mar-2021 - UFN	
002/2021	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Probni postupak instrumentalnog prilaženja ILSz or LOCz RWY 22	LDZA AD 2	25-Mar-2021 - UFN	
003/2021	LDDU - Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Privremena suspenzija LDDU ILS or LOC RWY 11 i probni LDDU ILSz or LOCz RWY 11 instrumentalni zrakoplovni navigacijski postupak	LDDU AD 2	22-Apr-2021 - UFN	
007/2021	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - RJK VOR/DME izvan upotrebe i utjecaj na postojeće LDRI instrumentalne postupke tijekom leta	LDRI AD 2, ENR 3, ENR 4 i ENR 6.8	17-Jun-2021 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 LISTA PROVJERE STRANICA AIP-A		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 16	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 17	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 20	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 21	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 22	25 FEB 2021
		GEN 2.1 - 1	06 DEC 2019
		GEN 2.1 - 2	28 JAN 2021
		GEN 2.2 - 1	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 4	10 SEP 2020
		GEN 2.2 - 5	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 6	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 7	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 8	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 9	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 10	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 11	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 12	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 13	22 APR 2021
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	02 FEB 2017
		GEN 2.4 - 2	22 APR 2021
		GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
		GEN 2.5 - 2	27 FEB 2020
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012
		GEN 3.1 - 1	06 DEC 2019
		GEN 3.1 - 2	06 DEC 2019
		GEN 3.1 - 3	10 OCT 2019
		GEN 3.1 - 4	03 DEC 2020
		GEN 3.1 - 5	26 MAR 2020
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012		
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019		
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012		
GEN 0.2 - 1	20 JUL 2017		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	17 JUN 2021		
GEN 0.2 - 4	14 SEP 2020		
GEN 0.3 - 1	17 JUN 2021		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 2	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 3	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 4	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 5	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 6	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 7	17 JUN 2021		
GEN 0.4 - 8	17 JUN 2021		
GEN 0.5 - 1	20 MAY 2021		
GEN 0.5 - 2	17 JUN 2021		
GEN 0.6 - 1	25 FEB 2021		
GEN 0.6 - 2	25 FEB 2021		
GEN 0.6 - 3	25 FEB 2021		
GEN 0.6 - 4	25 FEB 2021		
GEN 1.1 - 1	09 NOV 2017		
GEN 1.1 - 2	25 FEB 2021		
GEN 1.1 - 3	09 NOV 2017		
GEN 1.1 - 4	09 NOV 2017		
GEN 1.2 - 1	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 2	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 3	19 JUL 2019		
GEN 1.2 - 4	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 5	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 6	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 7	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 8	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 9	24 JUL 2014		
GEN 1.2 - 10	21 JUL 2017		
GEN 1.2 - 11	24 JUL 2014		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 4	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 5	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 6	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 7	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 8	20 JUL 2017		
GEN 1.4 - 1	12 DEC 2013		
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013		
GEN 1.5 - 1	19 JUL 2019		
GEN 1.5 - 2	28 JAN 2021		
GEN 1.5 - 3	26 APR 2018		
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015		
GEN 1.6 - 1	07 MAR 2013		
GEN 1.6 - 2	08 MAR 2012		
GEN 1.7 - 1	23 APR 2020		
GEN 1.7 - 2	23 APR 2020		
GEN 1.7 - 3	23 APR 2020		
GEN 1.7 - 4	23 APR 2020		
GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021		
GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 3.1 - 6	26 MAR 2020	GEN 4.2 - 1	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 1	06 DEC 2019	GEN 4.2 - 2	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 2	03 DEC 2020	GEN 4.2 - 3	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 3	27 APR 2017	GEN 4.2 - 4	28 FEB 2019
GEN 3.2 - 4	27 APR 2017		
GEN 3.3 - 1	31 DEC 2020		
GEN 3.3 - 2	31 DEC 2020		
GEN 3.3 - 3	03 DEC 2020		
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 1	23 APR 2020		
GEN 3.4 - 2	03 DEC 2020		
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 4	26 MAR 2020		
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012		
GEN 3.5 - 1	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 2	27 APR 2017		
GEN 3.5 - 3	27 FEB 2020		
GEN 3.5 - 4	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 5	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 6	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 7	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 8	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 9	10 OCT 2019		
GEN 3.5 - 10	03 DEC 2020		
GEN 3.5 - 11	20 MAY 2021		
GEN 3.5 - 12	14 SEP 2017		
GEN 3.6 - 1	03 DEC 2020		
GEN 3.6 - 2	03 DEC 2020		
GEN 3.6 - 3	08 MAR 2012		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 2	16 JUL 2020		
GEN 4.1 - 3	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 4	10 OCT 2019		
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 8	28 FEB 2019		
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 10	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 11	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 13	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 14	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 15	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 16	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 17	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 18	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 19	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 20	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019		
GEN 4.1 - 22	10 OCT 2019		
GEN 4.1 - 23	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 24	07 NOV 2019		
GEN 4.1 - 25	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 26	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 27	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 28	16 JUL 2020		
GEN 4.1 - 29	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 30	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 31	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 32	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 33	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 34	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 35	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 36	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 37	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 38	18 JUL 2019		
GEN 4.1 - 39	17 JUN 2021		
GEN 4.1 - 40	18 JUL 2019		
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	22 APR 2021
		ENR 0.6 - 2	22 APR 2021
		ENR 0.6 - 3	22 APR 2021
		ENR 0.6 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 8	22 APR 2021
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	19 JUL 2019
		ENR 1.3 - 2	19 JUL 2019
		ENR 1.3 - 3	19 JUL 2019
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	03 DEC 2020
		ENR 1.5 - 2	27 FEB 2020
		ENR 1.6 - 1	30 MAR 2017
		ENR 1.6 - 2	19 JUL 2018
		ENR 1.7 - 1	25 APR 2019
		ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
		ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
		ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.8 - 1	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
		ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
		ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
		ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020
		ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020
		ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020
		ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019
		ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019
		ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	05 DEC 2019
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 APR 2019
ENR 1.9 - 8	28 MAY 2015	ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.1 - 6	17 JUN 2021
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 2	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 19	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	20 MAY 2021	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 25	20 MAY 2021	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 26	20 MAY 2021	ENR 3.3 - 13	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 27	20 MAY 2021	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 28	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 4	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 5	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 20	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 7	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 24	17 JUN 2021
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 29	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 19	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 35	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	22 APR 2021	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	17 JUN 2021
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	28 MAY 2015	ENR 4.4 - 5	23 APR 2020
ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 6	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 7	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 5	20 MAY 2021	ENR 4.4 - 8	20 MAY 2021
ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 8	28 JAN 2021	ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019	ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 5.1 - 2	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012
ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017
ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018	ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 2	13 APR 2012
ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 3	25 APR 2019
ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 4	25 APR 2019
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	05 NOV 2020
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	20 MAY 2021
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	23 APR 2020
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	27 FEB 2020
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	23 APR 2020
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	23 APR 2020
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 1	03 DEC 2020	ENR 6.5 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	18 JUN 2020
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	18 JUN 2020
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	22 APR 2021
ENR 5.2 - 13	26 MAR 2020	ENR 6.11 - 2	22 APR 2021
ENR 5.2 - 14	26 MAR 2020	ENR 6.12 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 15	01 MAR 2018	ENR 6.12 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018		
		PART 3 - AERODROMES (AD)	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 2	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 3	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 4	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 5	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 6	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 7	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 8	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 9	17 JUN 2021
		AD 0.6 - 10	17 JUN 2021
		AD 1.1 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 2	27 FEB 2020
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	23 APR 2020
		AD 1.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 1.3 - 1	22 APR 2021
		AD 1.3 - 2	22 APR 2021
		AD 1.4 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 1.5 - 1	10 OCT 2019
		AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
		LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDDU AD 2 - 3	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 4	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 5	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 6	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 10	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDDU AD 2 - 16	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 3	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	17 JUN 2021
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	25 FEB 2021
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 8	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 9	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	25 FEB 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	25 FEB 2021
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	22 APR 2021	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 2	25 APR 2019	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	17 JUN 2021	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDLO AD 2 - 5	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 3	18 JUL 2019
LDLO AD 2 - 6	20 MAY 2021	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDPL AD 2 - 5	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 6	17 JUN 2021
LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 7	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 11	20 MAY 2021	LDPL AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDLO AD 2 - 12	20 MAY 2021	LDPL AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 13	20 MAY 2021
LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 14	20 MAY 2021
LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2 - 17	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2 - 18	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	20 MAY 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	17 JUN 2021	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 3	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 4	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 5	17 JUN 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 6	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 7	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 CAT A/B - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 8	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC NDB RWY 27 CAT A/B - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 9	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 10	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 11	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2 - 12	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 3	05 NOV 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 4	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 5	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 7	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 9	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 10	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 11	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2 - 12	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	17 JUN 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	20 MAY 2021	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	20 MAY 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	20 MAY 2021	LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	17 JUN 2021	LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	17 JUN 2021	LDSP AD 2 - 3	23 MAY 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2 - 4	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 8	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 5	17 JUN 2021	LDZA AD 2 - 9	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 6	21 JUN 2018	LDZA AD 2 - 10	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 7	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 11	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 12	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 9	17 JUN 2021	LDZA AD 2 - 13	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 10	03 JAN 2019	LDZA AD 2 - 14	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 11	03 JAN 2019	LDZA AD 2 - 15	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 12	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 16	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 13	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 17	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 14	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 18	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 15	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 19	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 16	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 20	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 17	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 21	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 18	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 22	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 19	16 JUL 2020	LDZA AD 2 - 23	17 JUN 2021
LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016	LDZA AD 2 - 24	17 JUN 2021
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 25	17 JUN 2021
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2 - 26	17 JUN 2021
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	25 MAR 2021	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	23 APR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	23 APR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	27 FEB 2020	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020	LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020
LDZA AD 2 - 3	31 DEC 2020	LDZD AD 2 - 2	10 SEP 2020
LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019	LDZD AD 2 - 3	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 4	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 6	17 JUN 2021	LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 7	17 JUN 2021	LDZD AD 2 - 6	17 JUN 2021

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2 - 7	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 10	17 JUN 2021	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 11	31 DEC 2020	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 12	10 SEP 2020	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	10 SEP 2020
LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020		
LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 16	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	10 SEP 2020		

GEN 0.5 LISTA RUČNIH ISPRAVAKA U AIP-U

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Uporaba TWY-a B je zabranjena za zrakoplove kodnog slova E zbog infrastrukturnih ograničenja.	AIRAC AIP AMDT 002/2019 (28 MAR 2019)
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1 LDZD AD 2.24.4 AOC RWY13/31 -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.13° u porastu. Oznaku RWY-a 14/32 promijenite u: 13/31.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDDU AD 2.24.2 APDC -1	ARO Dubrovnik povučen. Umjesto ARO upisati AIS.	AIRAC AIP AMDT 004/2020 (21 MAY 2020)
ENR 6.2 -1	Ispravna koordinata zemljopisne širine BRC DME-a glasi 431656.93N.	AIRAC AIP AMDT 005/2020 (18 JUN 2020)
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1 LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 -1 LDZA AD 2.24.13 VOC -1 ENR 5.4 -1	Visina prepreke tornja Sljeme promijenjena je u 3941 FT.	AIRAC AIP AMDT 002/2021 (25 MAR 2021)
ENR 6.1 -1 ENR 6.7 -1 ENR 6.12 -1 LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC -1	AD LDVA VARAŽDIN povučen.	AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	Zona padobranskih aktivnosti VINKOVCI/SOPOT povučena.	AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
<p>LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1 LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1 LDOS AD 2.24.13 VOC - 1 ENR 6.7 -1</p>	<p>Zona padobranskih aktivnosti VINKOVCI/SOPOT povučena.</p>	<p>AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)</p>
<p>ENR 6.1 -1</p>	<p>Nova PULA RADAR FREQ 127.675 MHZ dodana.</p>	<p>AIRAC AIP AMDT 004/2021 (20 MAY 2021)</p>
<p>LDSB AD 2.24.1 ADC -1</p>	<p>Ispravan MAG BRG staze 03/21 iznosi 031°/211°</p>	<p>AIRAC AIP AMDT 005/2021 (17 JUN 2021)</p>
<p>ENR 6.1 -1 ENR 6.2 -1 ENR 6.8 -1 LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1 LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04&13/31 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 -1 LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 -1</p>	<p>Koordinata zemljopisne dužine SAL NDB-a glasi 0151005.20E.</p>	<p>AIRAC AIP AMDT 005/2021 (17 JUN 2021)</p>

GEN 4.1.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknade prijvata i otpreme za putničke zrakoplove i opći zračni promet su sljedeće:

MTOW (KG)	Putnički i operativni prihvat (EUR)	Tehnički prihvat (EUR)	Ukupno (EUR)
0 - 1 200	5,00	7,00	12,00
1 201 - 2 000	10,00	15,00	25,00
2 001 - 3 000	18,00	27,00	45,00
3 001 - 5 700	26,00	39,00	65,00
5 701 - 10 000	40,00	60,00	100,00
10 001 - 16 000	120,00	180,00	300,00
16 001 - 21 000	180,00	270,00	450,00
21 001 - 30 000	240,00	360,00	600,00
30 001 - 40 000	276,00	414,00	690,00
40 001 - 60 000	313,00	470,00	783,00
60 001 - 79 000	370,00	557,00	927,00
79 001 - 100 000	442,00	663,00	1105,00
100 001 - 130 000	528,00	792,00	1320,00
130 001 - 155 000	700,00	1050,00	1750,00
155 001 - 200 000	886,00	1329,00	2215,00
200 001 - 270 000	1120,00	1680,00	2800,00
iznad 270 001	1340,00	2010,00	3350,00

Naknada prijvata i otpreme za teretne zrakoplove iznosi 21,50 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je MTOW.

Detaljne informacije o cijenama usluga za teretne zrakoplove raspoložive su na zahtjev.

Naknada za centraliziranu infrastrukturu za putnički i operativni prihvat po odlazećem putniku iznosi 1,00 EUR.

Naknada za centraliziranu infrastrukturu za tehnički prihvat iznosi:

MTOW (KG)	Naknada (EUR)
do 5 700	5,00
5 701 - 10 000	9,00
10 001 - 16 000	17,20
16 001 - 21 000	24,75
21 001 - 30 000	35,40

MTOW (KG)	Naknada (EUR)
30 001 - 40 000	43,70
40 001 - 60 000	46,20
60 001 - 79 000	51,78
79 001 - 100 000	63,20
100 001 - 130 000	77,20
130 001 - 155 000	102,00
155 001 - 200 000	126,00
200 001 - 270 000	162,20
iznad 270 001	207,00

GEN 4.1.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

GEN 4.1.2.9.1 Opis usluge:

Prihvat i otprema zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2008.

Naknade za prihvat i otpremu raspoložive su na zahtjev u Zračnoj luci Zagreb.

GEN 4.1.2.9.2 Centralizirana infrastruktura

Cijena usluge		
	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	Odlazeći putnik	2,50
Prihvat putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (Ramp)	Tona / MTOW	1,50

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA**GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova****GEN 4.1.3.1.1 Zračno pristanište BRAČ/Brač I.**

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni MTOW / 24H iznosi 3,50 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,30 EUR. Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade parkiranja.

GEN 4.1.3.1.3 Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I.

Prva četiri sata su besplatna.

MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	60,00
1 001 - 2 000	75,00
2 001 - 5 000	150,00
5 001 - 10 000	250,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava 4,00 EUR po toni MTOW za svaka započeta 24 sata.

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,00 EUR.

Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade za parkiranje.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 4,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U razdoblju od 01 JUN do 30 SEP cijene se uvećavaju za:
 - 50% za razdoblje od 24 do 48 sati
 - 100% za razdoblje nakon 48 sati

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za boravak (parkiranje) zrakoplova obračunava se po toni MTOW i za svakih 5 minuta na parkirnoj poziciji.

Ako se ne prekorače, besplatni su:

- prva četiri sata na APRON WEST,
- prvih 50 minuta za zrakoplov kodne oznake 'C' na stajanci APRON EAST,
- prvih 60 minuta za zrakoplov kodne oznake 'C' na APRON EAST – na redovnim (linijskim), direktnim i interkontinentalnim letovima iz zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman,
- prvih 90 minuta za zrakoplov kodne oznake 'D' na APRON EAST,
- prvih 120 minuta za zrakoplov kodne oznake 'E' na APRON EAST,
- prvih 180 minuta za zrakoplov kodne oznake 'F' na APRON EAST.

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2100-0500 (2000-0400) naknada se ne naplaćuje.

Kad zrakoplov boravi na APRON WEST duže od 3 dana, plaća dnevni paušal od punog trećeg dana. Dnevni paušal naplaćuje se po toni od MTOW i iznosi za svaku započetu tonu 1,00 EUR.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

Naknada za parkiranje na APRON WEST	
Jedinica	EUR
Svaka započeta tona MTOW	0,01
Svaki započeti vremenski interval od 5 minuta na poziciji	0,01

Naknada za parkiranje na APRON EAST	
Jedinica	EUR
Svaka započeta tona MTOW	0,04
Svaki započeti vremenski interval od 5 minuta na poziciji	0,04

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

Zračno pristanište BRAC̄/Brač I. - Nil.

Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Nil.

Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.

Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.

Zračna luka PULA/Pula - Nil.

Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.

Zračna luka SPLIT/Kaštela - Nil.

Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.

Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.

GEN 4.1.4. USLUGE PUTNICIMA

GEN 4.1.4.1 Zračno pristanište BRAČ/Brač I.

Opće zrakoplovstvo - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 3,50 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 6,00 EUR.

Putnički zrakoplovi - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,00 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 12,00 EUR.

GEN 4.1.4.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00
Putnički servis po transfernom putniku		5,00

GEN 4.1.4.3 Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I.

MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	25,00
1 001 - 2 000	25,00
2 001 - 5 000	25,00
5 001 - 10 000	25,00

GEN 4.1.4.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	9,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.5 PULA/Pula Airport

Naknada za putnike u odlasku u domaćem zračnom prometu iznosi 5,00 EUR, a u međunarodnom zračnom prometu 10,00 EUR.

Naknada za transferne putnike je 5,00 EUR.

Naknada za putnike općeg zrakoplovstva je 3,50 EUR.

GEN 4.1.4.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,00 EUR po odlazećem putniku, a u međunarodnom zračnom prometu 12,00 EUR po odlazećem putniku.

GEN 4.1.4.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Putnički servis po odlazećem putniku		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	10,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Putnički servis po odlazećem putniku:

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Odlazeći putnik	17,50
Domaći putnički servis		7,5
Putnički servis po transfernom putniku		4,00

GEN 4.1.5. OSIGURANJE

GEN 4.1.5.1 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Naknada za zaštitu (vrijedi od 01 JUL 2014)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	5,00
Nekomercijalni letovi		5,00

GEN 4.1.5.2 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

Naknada za zaštitu tereta

Naknada za zaštitu tereta naplaćuje se špediteru, osim ako se drugačije ne dogovori sa zrakoplovnim prijevoznikom.

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,35
	dodatno po kg	0,02

Usluga	Jedinica	EUR
zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	6,76

GEN 4.1.5.3 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.4 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00
Teretni zrakoplovi	Po kg tereta	0,01

GEN 4.1.8.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)
- zaposlenici zračne luke Pula

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja,
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c. zrakoplovi u nevolji,
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja,
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, zrakoplovi Ministarstva unutarnjih poslova i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Izuzeća plaćanja naknade putničkog servisa su:

- djeca do dvije godine starosti
- putnici kojima je odobren popust na cijenu putovanja (ID 00)
- putnici u direktnom tranzitu
- posada (DHC)
- zaposlenici Zračne luke Rijeka
- putnici na panoramskim letovima
- putnici na medicinskim letovima

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove protupožarne zaštite
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja

- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe, Ministarstva unutarnjih poslova i Crvenog križa Republike Hrvatske.

GEN 4.1.8.1.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- ID00
- tranzitni putnici
- posada (DHC)

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

Naknada za uslugu prijvata i otpreme u svrhu školovanja se ne naplaćuje.

GEN 4.1.8.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvat i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom kako nije obavljen iskrcaj putnika ni prtljage.

Naknadu za putnički servis ne plaćaju sljedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine (INF)
- ID 00
- DHC (Dead Head Crew)
- tranzitni putnici

Sljedeće kategorije izuzete su od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde
- c. zrakoplovi u nevolji
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu

- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske izuzeti su od naplate naknada.

GEN 4.1.8.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknadu za putnički servis ne plaćaju slijedeće kategorije putnika:

- djeca do 2 godine
- tranzitni putnici

Slijedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a. zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja;
- b. zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde;
- c. zrakoplovi u nevolji;
- d. državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć;
- e. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu;
- f. državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja;
- g. zrakoplovi Hrvatske vojske kada lete u vojne svrhe i zrakoplovi Crvenog križa Republike Hrvatske.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke uzlijetanja na stajanku, prihvati i otprema se neće zaračunavati, a pod uvjetom da nije obavljen iskrcaj putnika, prtljage, tereta i pošte.

GEN 4.1.8.2 Popusti

GEN 4.1.8.2.1 Zračno pristanište BRAČ/Brač I.

Naknada za slijetanje u svrhu školovanja (touch and go) umanjuje se za 25% od cijene slijetanja i polijetanja.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme u svrhu školovanja umanjuje se za 50%.

Naknada slijetanje i polijetanje umanjuje se za:

- 25% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva
- 50% za helikoptere

Naknada slijetanje i polijetanje, te za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju probnog leta
- 25% u slučaju povratnog leta

Naknada za uslugu prihvata i otpreme umanjuje se za:

- 25% u slučaju praznog leta u jednom smjeru (ferry flight)
- 50% u slučaju tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva.

Umanjenje cijene po jednom osnovu isključuje umanjenje iste po drugom osnovu

GEN 4.1.8.2.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijene usluga prihvata i otpreme za putničke zrakoplove umanjuju se i iznose:

- a. 75% cijene za prazan let u jednom smjeru
- b. 75% cijene za pozicijski let
- c. 50% cijene u slučaju tehničkog slijetanja
- d. 50% cijene za helikoptere
- e. 25% cijene za probne i školske letove

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom cjeniku

GEN 4.1.8.2.3 Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I.

Za organizirane dolaske grupa sa zrakoplovima registriranih aeroklubova odobrava se popust do 25%.

Za vlasnike zrakoplova sa stalnom adresom u Lošinj, zrakoplove poslovnih partnera, te zrakoplove na stalnim linijama (dva puta tjedno ili više) odobrava se popust do 50%.

Popusti se odobravaju samo za slijetanje i parkiranje.
Popusti se ne primjenjuju za komercijalna slijetanja

GEN 4.1.8.2.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta, osim goriva;
- ambulantnog leta;
- slijetanja helikoptera.

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvat i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prijehvata i otpreme.

Naknada za prihvat i otpremu za školske letove se ne naplaćuje.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju kada zrakoplov u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara.

GEN 4.1.8.2.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- a. 50% za helikoptere, povratne letove, školske i pozicijske letove;
- b. 50% za tehnička slijetanja i slijetanja u slučaju prinude;
- c. 75% za probne letove;
- d. 75% za svaki dodir staze.

Cijene usluga i prijehvata umanjuju se za:

- a. 25% za prazan let u dolasku ili odlasku;
- b. 75% za pozicijski let ili probni let;
- c. 50% u slučaju tehničkog slijetanja;
- d. 50% cijene za helikoptere,
- e. 50% cijene za školske i ambulantne letove.

Za avansno ili gotovinsko plaćanje odobrava se dodatnih 5% popusta na iznos pruženih usluga komercijalnim zračnim prijevoznicima.

Cijene osnovnih aerodromskih usluga za zrakoplove Vlade Republike Hrvatske iznose 50% cijene istaknute u ovom Cjeniku.

GEN 4.1.8.2.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknade za slijetanje umanjuju se za:

- 100% za helikoptere sa skijama/plovcima (ne vrijedi za kotače)
- 75% za probne i školske letove (obračunava se svaki dodir staze)
- 50% za helikoptere s kotačima, tehnička i prinudna slijetanja
- 30% za dolazne prazne i pozicijske letove

Cijene prihvata i otpreme zrakoplova umanjuju se za:

- 75% za probne i školske letove
- 50% za tehnička slijetanja, prinudne letove i helikoptere s kotačima
- 30% za odlazni prazan i pozicijski let (ne odnosi se na teretne zrakoplove)

Naknade se mogu umanjiti samo po jednoj osnovi za svaku pojedinu uslugu.

GEN 4.1.8.2.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze u svrhu školovanja umanjuje se za 75% od osnovne cijene. Za obavljanje školovanja obvezna je prethodna najava i odobrenje Zračne luke Split d.o.o.

Naknada za prihvata i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

Ukoliko se zrakoplov vrati s točke polijetanja na stajanku uz promjenu komercijalnog tereta, ponovljeni prihvata i otprema zaračunavat će se po stopi od 75% od cijene prihvata i otpreme.

GEN 4.1.8.2.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za slijetanje umanjuje se za 25% u slučajevima:

- povratnog leta,
- probnog leta,
- tehničkog slijetanja,
- prisilnog slijetanja.

Troškovi usluge prihvata i otpreme umanjuju se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta

Ako se zrakoplov vrati na stajanku nakon položaja za polijetanje te dođe do promjene u ukrcaju ili iskrcaju, ponovljeni prihvat se naplaćuje u iznosu od 75% cijene prijvata.

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 25% u slučaju kada putnički zrakoplov u redovitom ili charter prometu u dolasku ili odlasku ne koristi uslugu utovara ili istovara (Ferry flight).

GEN 4.1.8.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za korištenje uzletno-sletne staze umanjuje se za 25% u slučaju:

- povratnog leta
- probnog leta
- tehničkog slijetanja

Naknada za prihvat i otpremu umanjuje se za 50% u slučaju:

- tehničkog slijetanja, bez promjene tereta
- ambulantnog leta

GEN 4.1.8.3 Dodatne naknade

GEN 4.1.8.3.1 Zračno pristanište BRAČ/Brač I.

Naknada za uslugu prijvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u vrijeme noćnog opsluživanja (od zalaska do izlaska sunca)
- u dane državnih praznika RH
- putničkim zrakoplovima za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračnog pristaništa
- za ponavljanje dijela ili cijele usluge zemaljskog opsluživanja po zahtjevu korisnika.

Cijene se mogu uvećati istovremeno do najviše 50%.

Cijene slijetanja i uzlijetanja izvan otvorenosti:

- opće zrakoplovstvo 50,00 EUR po satu
- putnički zrakoplovi 125,00 EUR po satu

GEN 4.1.8.3.2 Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- 300,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2100-0100) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag
- 25% za prihvat i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 50% za prihvat i otpremu u dane državnih blagdana

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prijvata i otpreme.

GEN 4.1.8.3.3 Zračno pristanište LOŠINJ/Lošinj I.

Naknada za letove izvan radnog vremena iznosi 350,00 HRK po satu i uključuje sve usluge.

GEN 4.1.8.3.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- nedjeljom i u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- izvan otvorenosti Zračne luke Osijek
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Za otvaranje zračne luke izvan redovne otvorenosti i za čekanje zrakoplova izvan redovne otvorenosti naplaćuju se naknade.

Najmanja obračunska jedinica za otvaranje zračne luke je 60 minuta, a za čekanje zrakoplova je 30 minuta.

Naknade za otvaranje zračne luke izvan otvorenosti i čekanje zrakoplova se naplaćuju odvojeno.

Maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 (osam) sati.

	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	210,00
Nekomercijalni letovi		210,00

GEN 4.1.8.3.5 Zračna luka PULA/Pula

Cijene usluga za putničke zrakoplove uvećavaju se za:

- a. 200,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag;
- b. 25% za prihvata i otpremu noću od 2100-0500 (2000-0400);
- c. 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika;
- d. 25% za prihvata i otpremu u dane državnih blagdana;
- e. maksimalno uvećanje je 50% po dvije osnove.

Za sve letove otkazane u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja bit će zaračunata naknada od 50% ukupne cijene prihvata i otpreme.

Cijene usluga za generalno zrakoplovstvo uvećavaju se 100,00 EUR za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata, od 2100-0100 (2000-0000) računajući unaprijed i od 0500-0100 (0400-0000) računajući unatrag.

GEN 4.1.8.3.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećavaju se za:

- 25% za prihvata i otpremu noću (30 minuta nakon službenog zalaska sunca i 30 minuta prije službenog izlaska sunca, minimalno od 2200 do 0600 LT)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvata i otpremu u dane državnih blagdana

- 50,00 EUR za zrakoplove do 3.000 kg MTOW (spasilačko-vatrogasna kategorija V), odnosno 190,00 EUR za zrakoplove preko 3.000 kg MTOW (do spasilačko-vatrogasne kategorije VI), odnosno 250,00 EUR za zrakoplove preko 3.000 kg MTOW (za spasilačko-vatrogasnu kategoriju VII i više), za svaki započeti sat izvan službenog vremena otvorenosti zračne luke Rijeka. Najmanja obračunska jedinica je 1 sat u radne dane za produženje ili raniju otvorenost, a noću i u slučaju neradnih dana najmanja obračunska jedinica je 3 sata. U slučaju da se otvorenost Zračne luke Rijeka ne produžuje, već se aerodrom posebno otvara za slijetanje i prihvat najmanja obračunska jedinica je 3 sata.

U slučaju otkazivanja potvrđenog leta u roku manjem od 24 sata od planiranog slijetanja/polijetanja naplaćuje se 50% naknade za prihvat i otpremu.

U slučaju preusmjeravanja leta na drugu destinaciju koje nije uzrokovano višom silom i potrebe prijevoza putnika na drugi aerodrom, obračunava se 50% naknade za prihvat i otpremu za obavljene usluge.

GEN 4.1.8.3.7 Zračna luka SPLIT/Kaštela

Za čekanje zrakoplova van otvorenosti zračne luke naplaćuje se naknada. Najmanja obračunska jedinica je 30 minuta, a maksimalan broj sati čekanja koji se može zaračunati je 8 (osam) sati.

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	po satu	230,00
Nekomercijalni letovi		230,00

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 25%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400)
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

GEN 4.1.8.3.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za:

- 25% za prihvat i otpremu noću (ljetni period od 2000-0400 UTC; zimski period od 2100 - 0500 UTC)
- 25% za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika
- 25% za prihvat i otpremu nedjeljom i u dane državnih blagdana
- 25% za nenajavljeni let unutar 24 sata
- 250,00 EUR za svaki sat izvan službenog vremena otvorenosti Zračne luke Zadar. Najviše se može zaračunati 4 (četiri) sata. Najmanja obračunska jedinica je 30 min.

Cijene se mogu uvećavati istovremeno samo do 50%.

GEN 4.1.8.3.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Naknada za uslugu prihvata i otpreme uvećava se za 15%:

- u dane državnih praznika Republike Hrvatske
- u vrijeme noćnog opsluživanja od 2100-0500 (2000-0400) UTC
- za ponovni utovar/istovar izazvan greškom prijevoznika

Detaljnije informacije raspoložive su na zahtjev.

GEN 4.1.8.4 Teret

Vidi točku 2. Naknade prihvata i otpreme

GEN 4.1.9.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Fakturiranje i prikupljanje naknada od usluga pruženih linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni zračni prijevoz naplaćuju se prije uzlijetanja:

- u gotovini
- Diners
- Master Card
- VISA
- Air Routing
- Multiservice credit card

GEN 4.1.9.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Fakturiranje i prikupljanje naknada za usluge pružene linijskim zračnim prijevoznicima provodi se sukladno potpisanim ugovorima.

Naknade za usluge pružene prijevoznicima za povremeni prijevoz prikupljaju se prije uzlijetanja:

- u gotovini,
- American Express,
- Master Card,
- Diners,
- VISA,
- AIR ROUTING,
- Multiservice,
- čekovi (Captain's, Traveller's, Euro).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) će se obračunati u skladu sa Zakonom o PDV-u (NN 47/95 - 73/2013) i Pravilnikom o PDV-u (NN 79/2013, 160/13, 35/14, 157/14 i 130/15).

Obračun i naplata pruženih usluga mogu se izvršiti u svakoj valuti na način da se cijene izražene u EUR plate u EUR, HRK ili USD po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan ispostavljanja računa.

Na zakašnjela plaćanja dužniku se obračunavaju zatezne kamate u skladu s maksimalnom kamatnom stopom propisanom važećim hrvatskim zakonom. Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. može zahtijevati instrument osiguranja plaćanja od korisnika usluga na temelju prognoza prometa i predviđenih rizika.

U slučaju bilo kakvih sporova između korisnika zrakoplovnih usluga i objekata i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., s obzirom na tumačenje i praktičnu provedbu ovog cjenika, nadležan će biti sud u Zagrebu.

U slučaju izvanrednog događaja sve posebne usluge koje Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. pruži operatoru zrakoplova zaračunat će se na temelju stvarnih troškova, uvećani za manipulativne troškove od 10%.

Tijekom koncesijskog perioda, Međunarodna zračna luka Zagreb d.d. zadržava pravo da prilagodi cjenik na temelju inflacije/ deflacije u skladu s člancima 6.5 i 6.9 Ugovora o koncesiji, koji se odnosi na izgradnju i rad Međunarodne zračne luke Zagreb d.d., između Republike Hrvatske i ZAIC A-Limited, od travnja 2012.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]									
	Naziv znač. točke	Koordinate značajne točke			Gornja granica / Donja granica	MOCA	Bočne granice (NM)	Smjer krstarećih razina		Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
{RNAV tip}	Putanja MAG	Dist (NM)	(COP)	↓				↑		
W36										
▲ CRAYE (FIR BDRY)	413010N 0180745E			For continuation see AIP Italy.						
(RNAV 5)	039° 219°	19.6 NM		FL 305 6500 FT ALT	6500 FT ALT	10NM	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	(1) NONFUA (2) NONFUA ATS has been temporary delegated to Brindisi ACC.	
▲ TEPKO (FIR BDRY)	414427N 0182541E			For continuation see AIP Serbia and Montenegro.						

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]								
	Naziv znač. točke	Koordinate značajne točke			Gornja granica / Donja granica	MOCA	Bočne granice (NM)	Smjer krstarećih razina	
{RNAV tip}	Putanja MAG	Dist (NM)	(COP)	↓				↑	
W45									
△ SPLIT VOR/ DME (SPL) 432947.69N 0161817.00E									
(RNAV 5)	295° 114°	56.1NM		FL 205 5000 FT ALT	5000 FT ALT	10NM	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	{Klasa C/D} (1) NONFUA (2) NONFUA
△ SALI NDB (SAL) 435616.30N 0151005.20E									
(RNAV 5)	316° 136°	31.6NM		FL 205 4000 FT ALT	4000 FT ALT	10NM	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa C/D} (3) NONFUA (4) NONFUA
△ MINTU 442024N 0144144E									
(RNAV 5)	316° 135°	14.8NM		FL 205 4000 FT ALT	4000 FT ALT	10NM	Even ⁽⁶⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa C/D} (5) NONFUA (6) NONFUA
△ LOSINJ NDB (LOS) 443137.55N 0142822.25E									
(RNAV 5)	350° 170°	22.7NM		FL 205 5000 FT ALT	5000 FT ALT	10NM	Even ⁽⁸⁾	Odd ⁽⁷⁾	{Klasa C/D} (7) NONFUA (8) NONFUA
△ CRES NDB (CRE) 445410.37N 0142459.57E									
(RNAV 5)	058° 239°	34.3NM		FL 205 7000 FT ALT	7000 FT ALT		Even ⁽¹⁰⁾	Odd ⁽⁹⁾	{Klasa C/D} (9) NONFUA (10) NONFUA
△ KULEN 450955N 0150801E									
<u>Primjedbe o ruti:</u> Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHz; Zagreb APP 120.700 MHz; Split APP 120.875 MHz; Zadar APP 128.525 MHz; Pula APP 124.600 MHz									

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke	Koordinate značajne točke		Smjer krstarećih razina		Primjedbe
{RNAV tip}	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica			Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
			↓	↑	
N606					
△ ZADAR VOR/DME (ZDA)	440543.16N 0152151.22E				
(RNAV 5)	31.0 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽²⁾	Odd ⁽¹⁾	{Klasa C/D} (1) NONFUA (2) NONFUA
△ EBITA	442306N 0144609E				
(RNAV 5)	15.3 NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁴⁾	Odd ⁽³⁾	{Klasa C/D} (3) NONFUA (4) NONFUA
△ LOSINJ NDB (LOS)	443137.55N 0142822.25E				
(RNAV 5)	32.3NM	FL 205 5000 FT ALT	Even ⁽⁶⁾	Odd ⁽⁵⁾	{Klasa C/D} (5) NONFUA (6) NONFUA
△ PULA VOR/DME (PUL)	445332.52N 0135505.23E				
▲ PEVAL TCP	451841N 0131451E				
(RNAV 5)	6.8NM	FL 305 FL 285	Even ⁽⁸⁾	Odd ⁽⁷⁾	{Klasa A} (7) NONFUA (8) NONFUA ATS has been temporary delegated to Padua ACC/FIC.
△ BABAG (FIR BDRY)	452313N 0130737E				For continuation see AIP Italy.
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ; Zadar APP 128.525 MHZ; Pula APP 124.600 MHZ					

Označitelj rute {RNAV tip}	[Zapisi o korištenju rute]				
Naziv značajne točke {RNAV tip}	Koordinate značajne točke		Smjer krstarećih razina		Primjedbe
	Dist (NM)	Gornja granica / Donja granica	↓	↑	Jedinica kontrole {Klasifikacija zračnog prostora} Primjedbe
N748					
▲ XAMIT (FIR BDRY) 431842N 0144752E For continuation see AIP Italy.					
(RNAV 5)	16.0 NM	FL 205 5000 FT ALT		Even ⁽¹⁾	{Klasa D/C} (1) NONFUA
△ ELGUS 433252N 0145800E					
(RNAV 5)	25.0 NM	FL 205 5000 FT ALT	Odd ⁽³⁾	Even ⁽²⁾	{Klasa D/C} (2) CDR1 H24 (3) CDR1 H24
△ SALI NDB (SAL) 435616.30N 0151005.20E					
(RNAV 5)	12.7 NM	FL 205 5000 FT ALT	Odd ⁽⁵⁾	Even ⁽⁴⁾	{Klasa D/C} (4) CDR1 H24 (5) CDR1 H24
△ ZADAR VOR/DME (ZDA) 440543.16N 0152151.22E					
(RNAV 5)	22.0 NM	FL 205 9000 FT ALT	Odd ⁽⁷⁾	Even ⁽⁶⁾	{Klasa D/C} (6) NONFUA (7) NONFUA
△ DIGOT 442324N 0154004E					
(RNAV 5)	21.6 NM	FL 205 9000 FT ALT	Odd ⁽⁹⁾	Even ⁽⁸⁾	{Klasa D/C} (8) NONFUA (9) NONFUA Unsatisfactory ZDA VOR/DME coverage below FL 120.
△ DEPET (FIR BDRY) 444044N 0155810E For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.					
△ RUDIJK (FIR BDRY) 445948N 0161818E For continuation see AIP Bosnia and Herzegovina.					
△ PIXAL (FIR BDRY) 451318N 0163316E For continuation see AIP Bosnia & Herzegovina.					
Primjedbe o ruti: Jedinica kontrole: Zagreb ACC 135.800 MHZ					

ENR 4 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI/SUSTAVI

ENR 4.1 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI - NA RUTI

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Sati rada	Koordinate	ELEV DME antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
BARNA VOR/DME (4°E/2019)	VBA	117.4 MHZ (CH 121X)	H24	454452.08N 0170848.29E	576 FT	Pokrivenost 80 NM osim između 114° - 159° QDR. Nezadovoljavajuća gustoća snage DME antene zbog terena (profil leta: orbitalni let, radijus 40 NM, 5000 FT QNH) FRA (AD): LDZA; FRA (I)
BRAC DME	BRC	(CH 101Y)	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Pokrivenost 80 NM
CEPIN L	CE	372 KHZ	H24	453142.33N 0183336.18E		Pokrivenost 25 NM
CRES NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Pokrivenost 50 NM FRA (A): LDLO, LDRI; FRA (D): LDLO, LDPL, LDRI; FRA (I)
DUBROVNIK VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ (CH101X)	H24	423313.84N 0181638.79E	550 FT	Coverage 80 NM -unusable between QDR 057°-073° MRA at 40 NM: QDR 179°-300° 3000 FT FRA (I)
JAPETIC DME	JAP	(CH 123Y)	H24	454440.18N 0153629.45E	2927 FT	Pokrivenost 80 NM
LOSINJ VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ (CH 120Y)	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
LOSINJ DME	LSJ	(CH 21Y)	H24	443057.23N 0142927.66E	722 FT	Pokrivenost 80 NM
LOSINJ NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		Range 50 NM FRA (A): LDPL, LDRI, LDZD; FRA (D): LDPL; FRA (I)
LUKAVEC DME	LUK	(CH 35Y)	H24	454125.96N 0155932.90E	471 FT	Pokrivenost 80 NM, osim smanjene pokrivenosti između QDR 341°-357°

Naziv postaje (VOR/VAR)	ID	Frekvencija (CH)	Sati rada	Koordinate	ELEV DME antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
OSIJEK DME	KLS	(CH 30Y)	H24	452758.26N 0184732.16E	314 FT	Coverage 80 NM
PISAROVINA NDB	PIS	424 KHZ	H24	453618.10N 0155038.39E		Pokrivenost 50 NM, osim između QDR 339°-049° gdje je pokrivenost 40 NM
PULA VOR/DME (4°E/2019)	PUL	111.25 MHZ (CH 49Y)	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309° - 024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH) FRA (A): LDLO, LDPL, LDRI; FRA (D): LDLO, LDRI; FRA (I)
RIJEKA VOR/DME (4°E/2019)	RJK	117.8 MHZ (CH 125X)	H24	451326.84N 0143401.06E	360 FT	Coverage 60 NM FRA (D): LDPL; FRA (I)
SALI NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT FRA (A, D): LDSP; FRA (D): LDZD; FRA (I)
SPLIT VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ (CH 104X)	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Coverage 100 NM FRA (A) LDSB, LDZD; FRA (D): LDSB, LDSP, LDZD; FRA (I)
SPLIT DME	IST	(CH 42X)	H24	433157.61N 0161720.86E	133 FT	Coverage 75 NM
TOUNJ NDB	TNJ	316 KHZ	H24	451453.22N 0152101.25E		Coverage 21 NM Military use.
VRSAR NDB	VRS	369 KHZ	H24	451236.66N 0133856.31E		Range 25 NM
ZADAR VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ (CH 23X)	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°-274° clockwise where coverage is reduced due to terrain FRA (D): LDSP; FRA (I)
ZAGREB VOR/DME (4°E/2019)	ZAG	113.7 MHZ (CH84X)	H24	455344.01N 0161824.11E	420 FT	Range 100 NM FRA (D): LDZA; FRA (I)