

## REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373  
+385 1 6259 589  
+385 1 6259 372  
Fax: +385 1 6259 374  
AFS: LDZAYOYX  
Email: aip@crocontrol.hr  
URL: <http://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Služba zrakoplovnog informiranja  
(AIM/AIS)  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 012/2020  
Na snazi od: 28 JAN 2021  
Datum izdavanja: 17 DEC 2020

**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- GEN 0.2 - Ažuriran je Pregled izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažuriran je Pregled dodataka AIP-u
- GEN 0.4 - Ažurirana je Lista provjere stranica AIP-a
- GEN 0.6 - Ažuriran je Sadržaj prvog dijela
- GEN 1.5 - Instrumenti, oprema i dokumentacija zrakoplova - izmijenjeno
- GEN 2.1.5 - Blagdani i praznici Republici Hrvatskoj - izmijenjeno
- GEN 3.5.3 - Meteorološka opažanja i izvještaji - usluga motrenja na zračnim lukama - izmijenjeno

**ENR**

- ENR 2.1 - FIR, UIR, TMA i CTA - Note 3 - izmijenjeno
- ENR 4.4 - Kodni naziv označitelja značajnih točaka - dodan FRA značaj za točku OSDUK
- ENR 6 - Nova karta
  - Free Route Airspace - Index Chart SECSI FRA (ENR 6.11 -1/2)

**AD**

- LDDU, LDLO, LDOS, LDPL, LDRI, LDSB, LDSP, LDZA i LDZD AD 2.11 - Raspoložive meteorološke informacije - uredničke izmjene

**2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:**

Vidi GEN 0.5

**3. Upišite AMDT u GEN 0.2****4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:****NOTAM:** NIL**SUP:** NIL**AIC:** NIL**5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:**

**Umetnite sljedeće stranice:**

GEN 0.2 - 3/4 28 JAN 2021 / 14 SEP 2020  
GEN 0.3 - 1/2 28 JAN 2021 / 01 FEB 2018  
GEN 0.4 - 1/2 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
GEN 0.4 - 3/4 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
GEN 0.4 - 5/6 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
GEN 0.4 - 7/8 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
GEN 0.6 - 1/2 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
GEN 0.6 - 3/4 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
GEN 1.5 - 1/2 19 JUL 2019 / 28 JAN 2021  
GEN 2.1 - 1/2 06 DEC 2019 / 28 JAN 2021  
GEN 3.5 - 1/2 28 JAN 2021 / 27 APR 2017  
ENR 2.1 - 7/8 03 DEC 2020 / 28 JAN 2021  
ENR 4.4 - 5/6 23 APR 2020 / 28 JAN 2021  
ENR 6.11 - 1/2 28 JAN 2021 / 28 JAN 2021  
LDDU AD 2- 5/6 28 JAN 2021 / 21 MAY 2020  
LDLO AD 2- 3/4 25 APR 2019 / 28 JAN 2021  
LDOS AD 2- 5/6 28 JAN 2021 / 20 JUN 2019  
LDPL AD 2- 5/6 28 MAR 2019 / 28 JAN 2021  
LDRI AD 2- 3/4 05 NOV 2020 / 28 JAN 2021  
LDSB AD 2- 3/4 20 JUN 2019 / 28 JAN 2021  
LDSP AD 2- 5/6 28 JAN 2021 / 21 JUN 2018  
LDZA AD 2- 5/6 27 FEB 2020 / 28 JAN 2021  
LDZD AD 2- 5/6 23 MAY 2019 / 28 JAN 2021

**Izvadite sljedeće stranice:**

GEN 0.2 - 3/4 31 DEC 2020 / 14 SEP 2020  
GEN 0.3 - 1/2 03 DEC 2020 / 01 FEB 2018  
GEN 0.4 - 1/2 31 DEC 2020 / 31 DEC 2020  
GEN 0.4 - 3/4 31 DEC 2020 / 31 DEC 2020  
GEN 0.4 - 5/6 31 DEC 2020 / 31 DEC 2020  
GEN 0.4 - 7/8 31 DEC 2020 / 31 DEC 2020  
GEN 0.6 - 1/2 13 AUG 2020 / 13 AUG 2020  
GEN 0.6 - 3/4 13 AUG 2020 / 13 AUG 2020  
GEN 1.5 - 1/2 19 JUL 2019 / 03 DEC 2020  
GEN 2.1 - 1/2 06 DEC 2019 / 06 DEC 2019  
GEN 3.5 - 1/2 10 OCT 2019 / 27 APR 2017  
ENR 2.1 - 7/8 03 DEC 2020 / 03 DEC 2020  
ENR 4.4 - 5/6 23 APR 2020 / 27 FEB 2020  
ENR 6.11 - 1/2 03 DEC 2020 / 03 DEC 2020  
LDDU AD 2- 5/6 23 APR 2020 / 21 MAY 2020  
LDLO AD 2- 3/4 25 APR 2019 / 23 APR 2020  
LDOS AD 2- 5/6 23 APR 2020 / 20 JUN 2019  
LDPL AD 2- 5/6 28 MAR 2019 / 23 APR 2020  
LDRI AD 2- 3/4 05 NOV 2020 / 03 DEC 2020  
LDSB AD 2 - 3/4 20 JUN 2019 / 23 APR 2020  
LDSP AD 2- 5/6 23 APR 2020 / 21 JUN 2018  
LDZA AD 2- 5/6 27 FEB 2020 / 05 NOV 2020  
LDZD AD 2- 5/6 23 MAY 2019 / 23 APR 2020

<b>AIRAC AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	

<b>AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

**GEN 0.3 PREGLED DODATAKA AIP-U**

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
007/2020	LDPL - Zračna luka PULA/Pula - Follow me vođenje i upute parkera	LDPL AD 2	14-Sep-2020 - UFN	
008/2020	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Prisutnost krana i njegov utjecaj na postupke tijekom leta	LDZA AD 2	14-Sep-2020 - UFN	
009/2020	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - RWY 31 upute za voženje i napuštanje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2	24-Sep-2020 - UFN	
010/2020	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Plan pripravnosti aerodroma u slučaju snijega za zimsku sezonu 2020/2021	LDZA AD 2	01-Nov-2020 - 15-Apr-2021	
011/2020	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - RJK VOR/DME izvan upotrebe i utjecaj na postojeće LDRI instrumentalne postupke tijekom leta	LDRI AD 2, ENR 3, ENR 4	17-Dec-2020 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
<b>GEN 0.4 LISTA PROVJERE STRANICA AIP-A</b>			
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>			
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 7	23 APR 2020
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 8	23 APR 2020
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019	GEN 1.7 - 9	23 APR 2020
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 10	03 DEC 2020
GEN 0.2 - 1	20 JUL 2017	GEN 1.7 - 11	13 AUG 2020
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018	GEN 1.7 - 12	13 AUG 2020
GEN 0.2 - 3	28 JAN 2021	GEN 1.7 - 13	31 DEC 2020
GEN 0.2 - 4	14 SEP 2020	GEN 1.7 - 14	13 AUG 2020
GEN 0.3 - 1	28 JAN 2021	GEN 2.1 - 1	06 DEC 2019
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018	GEN 2.1 - 2	28 JAN 2021
GEN 0.4 - 1	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 1	03 DEC 2020
GEN 0.4 - 2	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 2	03 DEC 2020
GEN 0.4 - 3	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 3	10 SEP 2020
GEN 0.4 - 4	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 4	10 SEP 2020
GEN 0.4 - 5	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 5	10 SEP 2020
GEN 0.4 - 6	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 6	10 SEP 2020
GEN 0.4 - 7	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 7	10 SEP 2020
GEN 0.4 - 8	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 8	10 SEP 2020
GEN 0.5 - 1	03 DEC 2020	GEN 2.2 - 9	10 SEP 2020
GEN 0.5 - 2	21 MAY 2020	GEN 2.2 - 10	10 SEP 2020
GEN 0.6 - 1	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 11	10 SEP 2020
GEN 0.6 - 2	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 12	10 SEP 2020
GEN 0.6 - 3	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 13	10 SEP 2020
GEN 0.6 - 4	28 JAN 2021	GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
GEN 1.1 - 1	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 2	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 3	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 4	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 1	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 2	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 3	19 JUL 2019	GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 4	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 8	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 5	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 6	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 7	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 8	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 9	24 JUL 2014	GEN 2.4 - 1	02 FEB 2017
GEN 1.2 - 10	21 JUL 2017	GEN 2.4 - 2	10 OCT 2019
GEN 1.2 - 11	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 2	27 FEB 2020
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 3	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 4	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 5	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
GEN 1.3 - 6	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 7	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 8	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 1	19 JUL 2019	GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 2	28 JAN 2021	GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 3	26 APR 2018	GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015	GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 1	07 MAR 2013	GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 1	23 APR 2020	GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 2	23 APR 2020	GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 3	23 APR 2020	GEN 3.1 - 1	06 DEC 2019
GEN 1.7 - 4	23 APR 2020	GEN 3.1 - 2	06 DEC 2019
GEN 1.7 - 5	23 APR 2020	GEN 3.1 - 3	10 OCT 2019
GEN 1.7 - 6	23 APR 2020	GEN 3.1 - 4	03 DEC 2020
		GEN 3.1 - 5	26 MAR 2020
		GEN 3.1 - 6	26 MAR 2020
		GEN 3.2 - 1	06 DEC 2019
		GEN 3.2 - 2	03 DEC 2020
		GEN 3.2 - 3	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 4	27 APR 2017
		GEN 3.3 - 1	31 DEC 2020
		GEN 3.3 - 2	31 DEC 2020
		GEN 3.3 - 3	03 DEC 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 1	23 APR 2020	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 2	03 DEC 2020	ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	26 MAR 2020	ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	28 JAN 2021	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	27 APR 2017	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	27 FEB 2020	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 4	03 DEC 2020	ENR 0.6 - 1	16 JUL 2020
GEN 3.5 - 5	26 MAR 2020	ENR 0.6 - 2	16 JUL 2020
GEN 3.5 - 6	07 NOV 2019	ENR 0.6 - 3	16 JUL 2020
GEN 3.5 - 7	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 4	16 JUL 2020
GEN 3.5 - 8	31 DEC 2020	ENR 1.1 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 9	10 OCT 2019	ENR 1.1 - 2	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 10	03 DEC 2020	ENR 1.1 - 3	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 11	23 APR 2020	ENR 1.1 - 4	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 12	14 SEP 2017	ENR 1.1 - 5	28 FEB 2019
GEN 3.6 - 1	03 DEC 2020	ENR 1.1 - 6	19 JUL 2019
GEN 3.6 - 2	03 DEC 2020	ENR 1.1 - 7	28 FEB 2019
GEN 3.6 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.1 - 8	28 FEB 2019
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 3	18 JUL 2019	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 4	10 OCT 2019	ENR 1.3 - 1	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 2	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 3	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 8	28 FEB 2019	ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 10	18 JUL 2019	ENR 1.5 - 1	03 DEC 2020
GEN 4.1 - 11	18 JUL 2019	ENR 1.5 - 2	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 13	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 2	19 JUL 2018
GEN 4.1 - 14	10 OCT 2019	ENR 1.7 - 1	25 APR 2019
GEN 4.1 - 15	18 JUL 2019	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 16	10 OCT 2019	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 17	10 OCT 2019	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 18	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 1	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 19	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 20	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 22	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 23	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 24	07 NOV 2019	ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 25	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 26	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 27	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 28	16 JUL 2020	ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 29	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 30	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020
GEN 4.1 - 31	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 32	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 33	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 34	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 35	16 JUL 2020	ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 36	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 37	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 38	18 JUL 2019	ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 39	10 OCT 2019	ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020
GEN 4.1 - 40	18 JUL 2019	ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020
GEN 4.2 - 1	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020
GEN 4.2 - 2	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020
GEN 4.2 - 3	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020
GEN 4.2 - 4	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020
		ENR 1.9 - 8	28 MAY 2015
		ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015
		ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017

**PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**



Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 1	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 2	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 16	10 SEP 2020	ENR 3.3 - 3	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 17	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 4	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 18	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 5	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 19	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 6	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 20	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 7	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 21	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 8	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 22	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 9	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 23	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 10	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 24	24 MAY 2018	ENR 3.3 - 11	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 25	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 12	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 26	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 13	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 27	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 14	03 DEC 2020
ENR 1.9 - 28	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 15	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 16	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 2	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 17	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 18	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 4	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 5	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 20	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 6	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 21	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 7	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 22	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 23	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 9	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 24	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 25	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.3 - 29	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 17	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 32	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 18	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 33	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 19	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 34	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.3 - 35	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 20	16 JUL 2020	ENR 3.3 - 36	03 DEC 2020
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	16 JUL 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	26 MAR 2020	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	16 JUL 2020
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	28 MAY 2015	ENR 4.4 - 5	23 APR 2020
ENR 2.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 6	28 JAN 2021
ENR 2.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 7	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 5	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 8	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 6	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 7	03 DEC 2020	ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 8	28 JAN 2021	ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019	ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019
ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 2	01 MAR 2018
ENR 2.2 - 4	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 1	03 DEC 2020	ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 2	25 APR 2019	ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 3	03 DEC 2020	ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 4	03 DEC 2020	ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 5	13 AUG 2020	ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 6	03 DEC 2020	ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 5	05 NOV 2020
ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018	ENR 5.5 - 6	25 APR 2019
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	23 APR 2020
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	27 FEB 2020
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	23 APR 2020
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	23 APR 2020
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 1	03 DEC 2020	ENR 6.5 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	05 NOV 2020	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	18 JUN 2020
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	18 JUN 2020
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	28 JAN 2021
ENR 5.2 - 13	26 MAR 2020	ENR 6.11 - 2	28 JAN 2021
ENR 5.2 - 14	26 MAR 2020	ENR 6.12 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 15	01 MAR 2018	ENR 6.12 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018		
ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012		
ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012		
ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017		
ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012		
ENR 5.5 - 1	01 MAR 2018		
ENR 5.5 - 2	13 APR 2012		
ENR 5.5 - 3	25 APR 2019		
ENR 5.5 - 4	25 APR 2019		
		<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 2	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 3	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 4	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 5	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 6	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 7	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 8	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 9	16 JUL 2020
		AD 0.6 - 10	16 JUL 2020
		AD 1.1 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 2	27 FEB 2020
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	23 APR 2020
		AD 1.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 1.3 - 1	19 JUL 2019
		AD 1.3 - 2	10 OCT 2019
		AD 1.4 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 1.5 - 1	10 OCT 2019
		AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
		LDDU AD 2 - 1	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 2	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 3	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 4	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 5	28 JAN 2021
		LDDU AD 2 - 6	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 7	21 MAY 2020
		LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019
		LDDU AD 2 - 9	03 DEC 2020
		LDDU AD 2 - 10	27 FEB 2020
		LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDDU AD 2 - 12	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2 - 13	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2 - 14	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 16	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	21 MAY 2020	LDOS AD 2 - 3	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	28 JAN 2021
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	23 APR 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 8	03 DEC 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 9	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 10	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 14	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	18 JUN 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	18 JUN 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	18 JUN 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	18 JUN 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	03 DEC 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	18 JUN 2020
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	18 JUN 2020
LDLO AD 2 - 1	13 AUG 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 2	25 APR 2019	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	28 JAN 2021	LDPL AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDLO AD 2 - 5	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 3	18 JUL 2019
LDLO AD 2 - 6	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 5	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 8	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 6	28 JAN 2021
LDLO AD 2 - 9	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 7	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 10	03 DEC 2020	LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 11	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 9	03 DEC 2020
LDLO AD 2 - 12	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 10	10 SEP 2020
LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 11	20 JUN 2019
LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 12	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 13	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 14	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 15	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 16	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 17	21 MAY 2020
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 18	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	23 APR 2020
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	23 APR 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 2	23 APR 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 2	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 3	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 4	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 2	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 3	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 4	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	21 MAY 2020	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	10 SEP 2020	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	10 SEP 2020	LDSB AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 3	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 4	28 JAN 2021
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 5	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2 - 6	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 2	23 APR 2020	LDSB AD 2 - 7	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 8	03 DEC 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 9	23 APR 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2 - 10	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	23 APR 2020	LDSB AD 2 - 11	23 APR 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2 - 12	13 NOV 2014
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 2	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 3	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 4	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	23 APR 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 1	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 2	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 2	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 3	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 4	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 1	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 2	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	21 MAY 2020
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 1	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 1	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 2	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 3	05 NOV 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04/22 - 1	23 APR 2020
LDRI AD 2 - 4	28 JAN 2021	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04/22 - 2	23 APR 2020
LDRI AD 2 - 5	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 1	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 6	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 7	03 DEC 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 1	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 9	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 1	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 10	23 APR 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 11	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 - 1	21 MAY 2020
LDRI AD 2 - 12	21 MAY 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	23 APR 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	21 MAY 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 2	21 MAY 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 3	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 4	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 5	28 JAN 2021
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 6	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 7	07 DEC 2017
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 9	03 DEC 2020
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	21 MAY 2020	LDSP AD 2 - 10	03 JAN 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	21 MAY 2020	LDSP AD 2 - 11	03 JAN 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	21 MAY 2020	LDSP AD 2 - 12	05 DEC 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2 - 13	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 17	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 14	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 18	19 JUL 2018
LDSP AD 2 - 15	05 DEC 2019	LDZA AD 2 - 19	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 16	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 20	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 17	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 21	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 18	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 22	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 19	16 JUL 2020	LDZA AD 2 - 23	27 FEB 2020
LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016	LDZA AD 2 - 24	25 APR 2019
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 25	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2 - 26	25 APR 2019
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	05 NOV 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	23 APR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	23 APR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	21 MAY 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	23 APR 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	16 JUL 2020	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	27 FEB 2020	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	05 NOV 2020	LDZD AD 2 - 1	05 NOV 2020
LDZA AD 2 - 3	31 DEC 2020	LDZD AD 2 - 2	10 SEP 2020
LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019	LDZD AD 2 - 3	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 4	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 6	28 JAN 2021	LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 7	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 6	28 JAN 2021
LDZA AD 2 - 8	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 7	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 9	05 NOV 2020	LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 10	03 DEC 2020	LDZD AD 2 - 9	03 DEC 2020
LDZA AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 10	20 JUN 2019
LDZA AD 2 - 12	18 JUN 2020	LDZD AD 2 - 11	31 DEC 2020
LDZA AD 2 - 13	18 JUN 2020	LDZD AD 2 - 12	10 SEP 2020
LDZA AD 2 - 14	18 JUN 2020	LDZD AD 2 - 13	10 SEP 2020
LDZA AD 2 - 15	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 14	10 SEP 2020
LDZA AD 2 - 16	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2 - 16	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020		
LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	18 JUN 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	10 SEP 2020		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	10 SEP 2020		

## GEN 0.6 SADRŽAJ PRVOG DIJELA

GEN 0.1 Predgovor .....	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Naziv izdavača publikacije .....	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2. Primijenjeni ICAO dokumenti .....	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3. Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena .....	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4. Služba kojoj se javljaju pronađene greške ili propusti u AIP-u .....	GEN 0.1 - 3
GEN 0.1.5. Autorsko pravo .....	GEN 0.1 - 3
GEN 0.2 Pregled izmjena AIP-a .....	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Pregled dodataka AIP-u .....	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Lista provjere stranica AIP-a .....	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Lista ručnih ispravaka u AIP-u .....	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj prvog dijela .....	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi .....	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Nadležna tijela .....	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1. Civilno zrakoplovstvo .....	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2. Meteorologija .....	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3. Carina .....	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4. Imigracija .....	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5. Zdravstvo .....	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6. Naknade .....	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7. Poljoprivredna karantena .....	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8. Istraživanje nesreća zrakoplova .....	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9. Ostala nadležna tijela .....	GEN 1.1 - 3
GEN 1.2 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska zrakoplova .....	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Općenito .....	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz .....	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz .....	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog (charter) zračnog prijevoza .....	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade) .....	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova .....	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti .....	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci .....	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska putnika i posade .....	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi .....	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi .....	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi .....	GEN 1.3 - 5
GEN 1.4 Propisi u svezi ulaska, prolaska i odlaska tereta .....	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi .....	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi .....	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti, oprema i dokumentacija zrakoplova .....	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito .....	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Obvezna oprema za svaku vrstu leta .....	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima .....	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM) .....	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 MōD S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP) .....	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih ugovora/konvencija .....	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1. Nacionalni propisi .....	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2. Međunarodni ugovori/konvencije .....	GEN 1.6 - 1
GEN 1.7 Razlike od ICAO standarda, preporučene prakse i postupaka .....	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu potpuno u skladu sa zahtjevima Uredbe Komisije (EU) 73/2010 (ADQ) .....	GEN 1.7 - 13
GEN 2 Tablice i kodovi .....	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1 Sustav mjera, oznake zrakoplova, blagdani .....	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1. Mjerne jedinice .....	GEN 2.1 - 1

GEN 2.1.2. Vremenski sustav . . . . .	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3. Referentni geodetski sustav . . . . .	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4. Oznake državne pripadnosti i registracije zrakoplova . . . . .	GEN 2.1 - 2
GEN 2.1.5. Blagdani i praznici u Republici Hrvatskoj . . . . .	GEN 2.1 - 2
GEN 2.2 Kratice koje se koriste u AIS publikacijama . . . . .	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 Simboli na karti . . . . .	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1. Aerodromi . . . . .	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2. Aerodromske karte . . . . .	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3. Aerodromske karte prepreka (Tip A) . . . . .	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4. Radionavigacijski uređaji . . . . .	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5. Službe zračnog prometa . . . . .	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6. Zrakoplovne prepreke . . . . .	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7. Mješoviti . . . . .	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4 Oznake mjesta . . . . .	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 Popis radionavigacijskih sredstava . . . . .	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 Pretvorba mjernih jedinica . . . . .	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7 Izlazak / zalazak Sunca . . . . .	GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 Usluge zrakoplovnog informiranja . . . . .	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1 Odgovorna služba . . . . .	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2 Područje odgovornosti . . . . .	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3 Zrakoplovne publikacije . . . . .	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4 AIRAC sustav . . . . .	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5 Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima . . . . .	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6 Podaci o terenu i preprekama u elektronskom obliku . . . . .	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2 Zrakoplovne karte . . . . .	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1 Odgovorne službe . . . . .	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2 Ažuriranje karata . . . . .	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3 Prodaja zrakoplovnih karata . . . . .	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4 Raspoložive vrste zrakoplovnih karata . . . . .	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5 Popis raspoloživih zrakoplovnih karata . . . . .	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.6 Kazalo na Zrakoplovnoj karti - ICAO 1: 500 000 . . . . .	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.7 Topografske karte . . . . .	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.8 Ispravci na kartama koje nisu sadržane u AIP-u . . . . .	GEN 3.2 - 4
GEN 3.3 Operativne usluge kontrole zračnog prometa . . . . .	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1. Odgovorna služba . . . . .	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2. Područje odgovornosti . . . . .	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.3. Vrste usluga . . . . .	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.4. Koordinacija operatora i ATS-a . . . . .	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.5. Minimalna apsolutna visina leta . . . . .	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.6. Popis adresa jedinica ATS-a . . . . .	GEN 3.3 - 2
GEN 3.4 Komunikacijske i navigacijske usluge . . . . .	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1 Odgovorna služba . . . . .	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2 Područje odgovornosti . . . . .	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3 Vrste usluga . . . . .	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4 Zahtjevi i uvjeti . . . . .	GEN 3.4 - 3
GEN 3.4.5 Dodatak A - nepokretne zrakoplovne veze: AFTN/AMHS . . . . .	GEN 3.4 - 4
GEN 3.4.6 Dodatak B - nepokretne zrakoplovne veze: Telefon . . . . .	GEN 3.4 - 5
GEN 3.5 Meteorološke usluge . . . . .	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1. Odgovorna služba . . . . .	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2. Područje odgovornosti . . . . .	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3. Meteorološka opažanja i izvještaji . . . . .	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4. Vrste usluga . . . . .	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5. Najava zahtjeva za meteorološkom uslugom . . . . .	GEN 3.5 - 9
GEN 3.5.6. Izvještaji iz zrakoplova . . . . .	GEN 3.5 - 9
GEN 3.5.7. VHF VOLMET radioemisije . . . . .	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.8. SIGMET i AIRMET usluga . . . . .	GEN 3.5 - 10
GEN 3.5.9. Druge automatizirane meteorološke usluge . . . . .	GEN 3.5 - 11
GEN 3.6 Potraga i spašavanje . . . . .	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorna služba . . . . .	GEN 3.6 - 1



---

GEN 3.6.2. Područje odgovornosti . . . . .	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.3. Vrste usluga . . . . .	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.4. SAR ugovori . . . . .	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti za raspoloživost . . . . .	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Postupci i signali u uporabi . . . . .	GEN 3.6 - 2
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome . . . . .	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova . . . . .	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prijema i otpreme . . . . .	GEN 4.1 - 5
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova . . . . .	GEN 4.1 - 15
GEN 4.1.4. Usluge putnicima . . . . .	GEN 4.1 - 18
GEN 4.1.5. Osiguranje . . . . .	GEN 4.1 - 20
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke . . . . .	GEN 4.1 - 22
GEN 4.1.7. Ostalo . . . . .	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti . . . . .	GEN 4.1 - 27
GEN 4.1.9. Načini plaćanja . . . . .	GEN 4.1 - 37
GEN 4.2 Naknade za usluge kontrole zračne plovidbe . . . . .	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola . . . . .	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Usluge rutne zračne plovidbe . . . . .	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Pravne osnove za usluge zračne plovidbe i izuzeća/popusti . . . . .	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4. Načini plaćanja . . . . .	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

---

**GEN 1.5 INSTRUMENTI, OPREMA I DOKUMENTACIJA ZRAKOPLOVA**

---

**GEN 1.5.1 OPĆENITO**

Zrakoplovi koji operiraju u zračnom prostoru Republike Hrvatske moraju biti opremljeni s propisanom radio i navigacijskom opremom nužnom za sigurnu provedbu leta.

Nadležna kontrola zračnog prometa može, u pojedinom slučaju, odobriti obavljanje letova zrakoplova bez VHF primopredajnika i transpondera u kontroliranim zonama, obavljanje aerodromskog prometa na kontroliranom aerodromu i akrobatske letove u kontroliranom zračnom prostoru, ako time neće biti ugrožena sigurnost zračnog prometa.

**GEN 1.5.2 OBVEZNA OPREMA ZA SVAKU VRSTU LETA****GEN 1.5.2.1 Unutar zračnog prostora Republike Hrvatske obvezna je sljedeća radio i navigacijska oprema:**

- a. Za IFR letove zrakoplovi moraju biti opremljeni s dva VHF primopredajnika (sa opsegom frekvencijskog područja od 117.975 MHz do 137.000 MHz, te razmakom kanala od 25 KHZ).
- b. Svi zrakoplovi koji u ICAO EUR području lete iznad FL 195 od 15. ožujka 2007. sukladno zahtjevima iz ICAO SUPPS Doc 7030/4 EUR/RAC, poglavlje 3.2 pod nazivom "Mandatory carriage of 8.33 KHZ channel spacing capable radio equipment" obvezni su imati i upotrebljavati radio opremu sa razmakom kanala od 8.33 KHZ. Izuzeci od obveze opremljenosti 8.33 KHZ opremom navedeni su u odjeljku ENR 1.8.

Zrakoplov koji nije opremljen s VHF primopredajnikom s razmakom kanala od 8.33 KHZ, može izvoditi operacije u hrvatskom zračnom prostoru ispod FL 195 do 1. siječnja 2021. Referenca: Uredba (EU) br. 1079/2012.

Zrakoplovi bez obvezne opreme koji planiraju letenje u bilo kojem FIR/UIR-u EUR područja za koji nisu objavljeni nikakvi izuzeci, osim za državne zrakoplove opremljene UHFom (vidjeti AIP odjeljak ENR 1.8), moraju letjeti ispod FL 195 kroz cijelo EUR područje.

- c. Tijekom IFR letova u zrakoplovu se treba nalaziti ispravan daljinomjer (DME), te za vrijeme IFR letova ili noćnih VFR letova izvan prometnog kruga aerodroma, u zrakoplovu se treba nalaziti i SSR transponder osposobljen za odziv na upitne signale u modu A, sa 4096 kodova i upitne signale u modu C, sa automatskim javljanjem barometarske visine.

Zrakoplov mora također biti opremljen jednim automatskim radio kompasom (ADF) koji obuhvaća frekvencijsko područje od 200.0 KHZ do 526.5 KHZ, s pokazivačem smjera i sposobnošću slušanja signala, te sa dva prijamnika signala VOR-a. Dovoljan je i samo jedan prijamnik, ako je zrakoplov opremljen RNAV sustavom koji se može koristiti nezavisno od VOR prijamnika. Za ILS prilaženja, zrakoplov će biti opremljen jednim prijamnikom signala ILS usmjerivača, jednim prijamnikom ILS signala putanje poniranja, jednim VHF prijamnikom s pokazivačem signala radio markera i jednim pokazivačem ILS signala usmjerivača i putanje poniranja.

Zrakoplovi koji lete objavljenim rutama za prostornu navigaciju, izravnim rutama koje u pojedinom slučaju dodijeli nadležna kontrola zračnog prometa, utvrđenim prijelaznim rutama (feeder routes), utvrđenim standardnim dolaznim i standardnim odlaznim rutama te iznad utvrđenih razina i u predviđenim zračnim prostorima, moraju biti opremljeni osnovnom opremom za prostornu navigaciju (Basic RNAV Equipment) u skladu s EASA CS-ACNS ili ICAO PBN Priručnikom (Doc 9613), kako je primjenjivo. Osnovna oprema za prostornu navigaciju mora osiguravati da bočno navigacijsko odstupanje od željene putanje leta ne iznosi više od + 5 NM tijekom 95% trajanja leta.

Svi zrakoplovi s posadom koji lete u zračnom prostoru klase C i D moraju za obavljanje VFR letova biti opremljeni:

- Jednim VHF primopredajnikom, koji pokriva barem one frekvencije u frekvencijskim područjima od 117.975 MHz do 137.000 MHz, zahtijevanim za planirani let. Snaga odašiljača i osjetljivost

prijamnika moraju biti najmanje takvi, da uzimajući u obzir operativne karakteristike zrakoplova i rute, omogućuju besprijekornu radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa. Izuzetak su letovi koji se obavljaju danju, u okolini aerodroma odlaska, ako se radi o nekontroliranom aerodromu.

- Avioni, rotokopteri i motorne jedrilice dodatno moraju biti opremljeni za:
  1. obavljanje VFR letova u zračnom prostoru klase C iznad razine leta 105 s jednim VOR prijamnikom
  2. noćne letove izvan okolice aerodroma na kojemu je odobrenjem za uporabu dopušteno noćno letenje i koji je opremljen sustavom osvjetljenja:
    - jednim VOR prijamnikom, za letove u kontroliranom zračnom prostoru;
    - jednim VOR prijamnikom ili ADF-om, za letove u nekontroliranom zračnom prostoru;
    - jednim VOR prijamnikom za letove iznad slojeva oblaka, ili ADF-om.

d. Područja obvezne uporabe transpondera (TMZ) su:

1. zračni prostor klase C,
2. zračni prostor klase D.

#### **GEN 1.5.2.2 Odašiljač za slučaj nužde (ELT)**

Obvezna je upotreba unutar FIR-a Zagreb.

Odašiljač za slučaj opasnosti bilo kojeg tipa mora imati sposobnost emitiranja na frekvencijama 121.500 MHz i 406.000 MHz istovremeno.

#### **GEN 1.5.2.3 Zahtjevi za zaštitu prijamnika zrakoplova od interferencije uslijed FM emisija**

Od 01 JAN 2001 se za IFR operacije unutar FIR-a Zagreb zahtijeva upotreba FM-otpornih ILS/VOR navigacijskih i VHF komunikacijskih prijamnika.

Korisnici ILS/VOR navigacijskih i VHF komunikacijskih prijamnika koji ne zadovoljavaju standarde FM otpornosti mogu očekivati interferenciju uslijed emitiranja FM radiodifuzijskih postaja.

Napomene o potencijalnoj interferenciji kod korištenja ILS/VOR uređaja za instrumentalni prilaz prikazane su na kartama pojedinih aerodroma (AIP Dio III - Aerodromi).

#### **GEN 1.5.2.4 Sustav za izbjegavanje sudara (ACAS II)**

Turbinski avioni moraju biti opremljeni s ACAS-om s propisanim performansama zahtijevanima za zračni prostor u kome se izvode operacije kada imaju najveću certificiranu masu u uzlijetanju preko 5 700 kg ili konfiguraciju putničkih sjedala više od 19.

#### **GEN 1.5.3 OBVEZNA OPREMA NA SVIM TUZEMNIM I NA NEKIM ODREĐENIM LETOVIMA**

Nil

#### **GEN 1.5.4 IZVOĐENJE OPERACIJA U ZRAČNOM PROSTORU SA SMANJENIM VERTIKALNIM RAZDVAJANJEM (RVSM)**

U zračnom prostoru gdje se provodi RVSM (FL290-FL410 uključivo), letenje je dozvoljeno samo zrakoplovima s RVSM odobrenjem i državnim zrakoplovima bez RVSM odobrenja.

Zrakoplovi s RVSM odobrenjem su oni zrakoplovi za koje je operator dobio RVSM odobrenje od države u kojoj je stacioniran ili od države u kojoj je zrakoplov registriran.

Smjernice o plovidbenosti, kontinuiranoj plovidbenosti te operativnoj praksi i postupcima za EUR RVSM zračni prostor dane su u EASA CS-ACNS.E.RVSM ili u Privremenoj uputi (TGL) Zajedničke zrakoplovne uprave (JAA) br. 6, izmjena 1 i Dopunskim regionalnim postupcima ICAO-a (Doc 7030/4-EUR).

**GEN 2      TABLICE I KODOVI****GEN 2.1    SUSTAV MJERA, OZNAKE ZRAKOPLOVA, BLAGDANI****GEN 2.1.1.    MJERNE JEDINICE**

Tabelu niže navedenih mjernih jedinica koristit će sve zrakoplovne službe unutar Zagreb FIR-a za operacije u zraku i na zemlji.

Mjerna veličina	Jedinice
Udaljenost u navigaciji, javljanje pozicije itd. – uglavnom za više od 2 nautičke milje	Nautičke milje i desetice
Relativno kratke udaljenosti, kao one koje se odnose na aerodrome (npr. duljina uzletno-sletne staze)	Metri
Apsolutne, nadmorske i relativne visine	Stope
Horizontalna brzina, uključujući brzinu vjetra	Čvorovi
Vertikalna brzina	Stope u minuti
Smjer vjetra za slijetanje i polijetanje	Stupnjevi prema magnetskom sjeveru
Smjer vjetra, osim za slijetanje i polijetanje	Stupnjevi prema geografskom sjeveru
Vidljivost, uključivši i vidljivost uzduž uzletno-sletne staze	Kilometri ili metri
Postavljanje visinomjera <sup>1</sup>	Hektopaskali
Temperatura	Stupnjevi Celzijusa
Težina	Metričke tone ili kilogrami
Vrijeme	Sati i minute, dan od 24 sata započinje u ponoć UTC

1. Na zahtjev pilota zrakoplova, kao mjerna jedinica za mjerenje tlaka zraka radi postavljanja barometarskog visinomjera može se koristiti inch Hg ili mm Hg.

**GEN 2.1.2.    VREMENSKI SUSTAV****GEN 2.1.2.1    Općenito**

Koordinirano svjetsko vrijeme (UTC) koriste službe kontrole zračne plovidbe i koristi se u publikacijama koje objavljuje Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS). Vrijeme se izražava prema najbližoj minuti, npr. 12:40:35 označava se kao 1241.

U AIP-u i sličnim publikacijama izraz "ljetni period" označava dio godine u kojem je u uporabi ljetno računanje vremena. Drugi se dio godine naziva "zimski period". "Ljetni period" započinje svake godine na zadnju nedjelju u ožujku u 0100 UTC i završava na zadnju nedjelju u listopadu u 0100 UTC. Vremena koja se koriste tijekom "ljetnog perioda" nalaze se u zgradama. Lokalno vrijeme u Republici Hrvatskoj je tijekom "zimskog perioda" UTC+1 sat, a tijekom "ljetnog perioda" UTC+2 sata.

**GEN 2.1.3.    REFERENTNI GEODETSKI SUSTAV****GEN 2.1.3.1    Naziv/oznaka geodetskog sustava**

Sve publicirane zemljopisne koordinate koje izražavaju zemljopisnu širinu i dužinu izražene su u geodetskom referentnom sustavu - Svjetski geodetski sustav - 1984 (WGS-84).

### GEN 2.1.3.2 Područje primjene

Područje primjene publiciranih zemljopisnih koordinata podudara se sa područjem nadležnosti Službe zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) za cijeli teritorij Republike Hrvatske, unutar područja letnih informacija Zagreb.

### GEN 2.1.3.3 Uporaba asteriska za označavanje publiciranih zemljopisnih koordinata

Za označavanje koordinata koje nisu izražene u sustavu WGS-84 primjenjuje se asterisk (\*). Specifikacije za utvrđivanje i javljanje WGS-84 koordinata nalaze se u ICAO Aneksu 11, Poglavlje 2, te u ICAO Aneksu 14, Svesci I i II, Poglavlje 2.

*Napomena: Upute o zahtjevima kakvoće zrakoplovnih podataka nalaze se u Priručniku Referentnog geodetskog sustava-1984 (WGS-84), Doc 9674.*

### GEN 2.1.4. OZNAKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI I REGISTRACIJE ZRAKOPLOVA

Oznaka državne pripadnosti za zrakoplove registrirane u Republici Hrvatskoj sastoji se od brojke 9 i slova A.

Iza oznake državne pripadnosti slijedi crtica i oznaka registracije koja se sastoji od tri slova. Primjer: 9A-ABA.

### GEN 2.1.5. BLAGDANI I PRAZNICI U REPUBLICI HRVATSKOJ

Naziv	Datum
Nova godina	1. siječnja
Bogojavljanje ili Sveta tri kralja	6. siječnja
Uskrs	promjenjiv datum
Uskrсни ponedjeljak	promjenjiv datum
Tijelovo	promjenjiv datum
Praznik rada	1. svibnja
Dan državnosti	30. svibnja
Dan antifašističke borbe	22. lipnja
Dan pobjede i domovinske zahvalnosti i Dan hrvatskih branitelja	5. kolovoza
Velika Gospa	15. kolovoza
Svi sveti	1. studenoga
Dan sjećanja na žrtve Domovinskog rata i Dan sjećanja na žrtvu Vukovara i Škabrnje	18. studenoga
Božić	25. prosinca
Prvi dan po Božiću, Sveti Stjepan	26. prosinca

---

**GEN 3.5 METEOROLOŠKE USLUGE**

---

**GEN 3.5.1. ODGOVORNA SLUŽBA**

Meteorološke usluge za civilno zrakoplovstvo pruža Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Sektor zrakoplovne meteorologije.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Sektor zrakoplovne meteorologije  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

Phone: +385 1 6259280

Fax: + 385 1 6259223

Email: met@crocontrol.hr

URL: <http://met.crocontrol.hr/>

Služba djeluje u skladu sa odredbama koje se nalaze u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures;
- Doc 7754 - Air Navigation Plan - European Region;
- Doc 8400 - Abbreviations and Codes;
- Doc 8896 - Manual of Aeronautical meteorological Practice.

Odstupanja od ovih odredbi detaljno su prikazana u pododjeljku GEN 1.7.

**GEN 3.5.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI**

Meteorološko bdjenje se obavlja za FIR Zagreb.

**GEN 3.5.3. METEOROLOŠKA OPAŽANJA I IZVJEŠTAJI**

Meteorološka motrenja i izvješća obavljaju i odašilju zrakoplovne meteorološke stanice sukladno odredbama ICAO Aneksa 3. Redovna izvješća izdaju se u H+30 i H+6. Specijalna izvješća distribuiraju se za nacionalnu i međunarodnu razmjenu, što je prije moguće.

Motrenja se obavljaju na zračnim lukama ZAGREB/Franjo Tuđman, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik, OSIJEK/Klisa, RIJEKA/Krk I., LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I..

Vidni doseg duž USS-e (RVR) procjenjuje se u zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman, PULA, SPLIT/Kaštela, DUBROVNIK/Čilipi i ZADAR/Zemunik. Vrijednosti RVR-a su automatski prikazane u digitalnom obliku u MET i ATS jedinicama.

AUTO METAR se izrađuje prema mjerenjima senzora/indikatora koji se nalaze na određenim reprezentativnim mjestima na aerodromu. U AUTO METAR izvještajima opisuju se uvjeti na temelju podataka koji se mjere te izračuna algoritama. U AUTO METAR izvještajima mogu se izvijestiti vremenski uvjeti u skladu s ICAO Annex 3 ukoliko su unutar mogućnosti detekcije sustava.

Nema razlike između METAR i AUTO METAR izvještaja vezano za elemente koji se izvještavaju:

- smjer i brzina vjetra,
- temperatura i temperatura rosišta,
- tlak (QNH),
- RVR,

Razlike i ograničenja AUTO METAR izvještaja naspram METAR izvještaja očituju se u sljedećim elementima:

- vidljivost,
- pojave,
- naoblaka,
- dopunska informacija o pojavama u prošlom vremenu.

#### **VIDLJIVOST:**

U AUTO METAR izvještajima vidljivost je određena u točki u kojoj se nalazi indikator (vizibilimetar). Izvještava se aeronautička vidljivost definirana prema Annex 3 izmjerena u točki mjerenja. Vidljivost u krugu od 360° može odstupati od ove vrijednosti. Minimalnu vidljivost u određenom smjeru nije moguće izvijestiti. U METAR izvještajima motritelj ocjenjuje vidljivost uz pomoć repa.

#### **VREMENSKE POJAVE:**

U AUTO METAR izvještajima pojave sadašnjeg i prošlog vremena određuju se indikatorom koji se nalazi na lokaciji vizibilimetra. Ograničenja indikatora sastoje se u točkastom mjerenju (pokriva samo jedan prag piste) te u nemogućnosti izvještavanja određenih vremenskih pojava (GR, GS, PRFG, DU, SA, FU). Također, moguće je da indikator izvještava donekle različitu pojavu od one koja je zaista prisutna kako u karakteristici tako i u intenzitetu, što je donekle također posljedica ograničenja točkastog mjerenja. Najčešća primijećena pogreška izvještavanja indikatora je pojava slabe kiše (-RA) kad nema nikakve oborine.

Detektor sijevanja kao dio sustava omogućava izvještavanje TS i VCTS pojava. Primijećene su rijetke pojave nedetektiranih sijevanja od strane sustava.

U skladu sa zahtjevima ICAO Annex-a 3 zbog nedostatka radarske slike i pripadajućeg algoritma onemogućeno je izvještavanje pojava karakteristike SH.

#### **NAOBLAKA:**

U AUTO METAR izvještajima naoblaka se izvještava mjerenjima indikatora silometra. Laserski baziran princip mjerenja u jednoj točki (MM) onemogućava izvještavanje naoblake koja se ne nalazi ili se u proteklom vremenu nije nalazila iznad samog indikatora. Određivanje količine naoblake radi se algoritmom koji uključuje podatke detekcije naoblake u proteklom vremenu. Algoritam i indikator rade dobro za slojevitu i rasprostranjenu naoblaku. Nedostaci u podacima očituju se najčešće kod orografskih oblaka.

TCU i CB oblaci ne izvještavaju se u AUTO METAR izvještajima zbog nedostatka radarske slike i pripadajućeg algoritma.

#### **KONTROLA IZVJEŠTAJA I TEHNIČKA PODRŠKA:**

Sustav za izradu i distribuciju AUTO METAR izvještaja kontrolira lokalna tehnička služba.

Tehnički kvar pojedinog senzora/indikatora moguće je nadomjestiti drugim senzorom/indikatorom jedino u slučaju kvara anemometra. Ostali senzori/indikatora nisu duplicirani i nedostajući podatak zamjenjuje se kosim crtama kako je uobičajeno u izvještajima.



## ENR 2.1.7. ZADAR TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
<p><b>ZADAR TMA</b></p> <p>440926N 0134535E - 442050N 0141447E - 442024N 0144144E - 443542N 0144440E - 445308N 0150900E - 445334N 0152156E - 440821N 0155450E - 440720N 0154223E - 440543N 0152151E - 433725N 0152507E - 433902N 0141944E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to the point of origin 440926N 0134535E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: FL 155</li> <li>• Lower limit: 7500 FT MSL</li> </ul> <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: 7500 FT MSL</li> <li>• Lower limit: 1000 FT AGL</li> </ul> <p>445403N 0154522E - along the FIR BDRY Zagreb/Sarajevo - 441003N 0161628E - 440821N 0155450E - 445334N 0152156E - to the point of origin 445403N 0154522E.</p> <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: 7500 FT MSL</li> <li>• Lower limit: 1000 FT AGL</li> </ul> <p>442311N 0132953E - 444937N 0143809E - 445308N 0150900E - 443542N 0144440E - 442830N 0143443E - 442050N 0141447E - 440926N 0134535E - along the FIR BDRY Zagreb/Milano - to the point of origin 442311N 0132953E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: FL 155</li> <li>• Lower limit: FL 115</li> </ul> <p>442050N 0141447E - 442830N 0143443E - 443542N 0144440E - 442024N 0144144E - to the point of origin 442050N 0141447E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: FL 155</li> <li>• Lower limit: 7500 FT MSL</li> </ul> <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: 7500 FT MSL</li> <li>• Lower limit: 4500 FT MSL</li> </ul> <p>440543N 0152151E - 440720N 0154223E - 440821N 0155450E - 435700N 0155113E - 434530N 0154643E - 433700N 0153833E - 433725N 0152507E - to the point of origin 440543N 0152151E.</p> <p>Class of airspace: C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: 9500 FT MSL</li> <li>• Lower limit: 7500 FT MSL</li> </ul> <p>Class of airspace: D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upper limit: 7500 FT MSL</li> <li>• Lower limit: 1000 FT AGL</li> </ul>	ZADAR APP	ZADAR RADAR	<p>EN, HR</p> <p>H24 128.525 MHZ</p> <p>H24 130.625 MHZ</p> <p>H24 121.500 MHZ/ EMERG FREQ</p>	

ENR 2.1.8. OSIJEK TMA

Naziv Bočne granice Vertikalne granice Klasa zračnog prostora	Jedinica službe	Pozivni znak Jezici Područje i uvjeti primjene Radno vrijeme	Frekvencija / Namjena	Primjedbe
1	2	3	4	5
<b>OSIJEK TMA</b>  454615N 0175154E - along the FIR BDRY Zagreb/ Budapest - along the FIR BDRY Zagreb/ Beograd - along the FIR BDRY Zagreb/ Sarajevo - 450241N 0175142E - to point of origin.  Class of airspace: D Upper limit: FL 115 Lower limit: 1000 FT AGL	OSIJEK / KLISA APP	OSIJEK APPROACH  EN, HR  Upon NOTAM or AIP SUP	118.800 MHZ	
		Upon NOTAM or AIP SUP	121.500 MHZ/EMERG FREQ	

Note: ATS airspace classifications made according to ICAO Annex 11, Appendix 4

Limitations:

- **Note 1:** Speed limitation: MAX IAS 250 KT below FL 100. Exemptions for military aircraft.
- **Note 2:** Speed limitation: MAX IAS 250 KT within Zagreb and Split TMA. Exemptions for military aircraft.
- **Note 3:** Within airspace classes C and D transponder use is mandatory, except otherwise specified by ATS Unit concerned.

Kodni naziv označitelja	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Primjedbe
1	2	3	4
LUKAV	442126N 0150027E		STAR: LDZD RWY 13 IAP: LDZD RWY 13
LULUD	455033.13N 0154059.73E		LDZA STAR FRA (A): LDZA FRA (X): 7500 FT AMSL - FL 205
LURID	450806N 0172358E	L603	FRA (I)
MADOS	423609N 0181457E	L187	LDDU SID 11 LDDU SID 29 FRA (D): LDDU FRA (I)
MAGAM	455822N 0154211E	P735	FRA (AD): LJLJ; FRA (I) FRA (EX): 7500 FT AMSL - FL 205
MAZEV	422912N 0181807E		LDDU VAC RWY 29
MINTU	442024N 0144144E	W45	LDLO SID/STAR/IAP STAR: LDZD RWY 04, LDZD RWY 13/31 FRA (A): LDLO, LDZD; FRA (D): LDLO; FRA (I)
MODMU	430848.2N 0155520.2E		LDSP STAR 05
MOKUN	422701N 0182848E	L187	LDDU SID 11 LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (AD): LDDU; FRA (I)
MONFA	452914N 0131645E	M859	
MOSAV	453331N 0165557E	N131	LDZA SID 04/22 FRA (D): LDZA; FRA (I)
NAKIT	451117N 0132652E	L615, T742	LDRI SID 14 LDRI SID 32 FRA (D): LDRI; FRA (I)
NASSY	452648N 0180559E	M19, Q571	LDOS STAR 11/29 FRA (A): LDOS; FRA (I)
NEDID	442620.2N 0150725.4E		IAP: LDZD RWY 13
NEGVI	452004.7N 0142652.0E		LDRI IAP
NEKIN	462425.80N 0164212.15E		LDZA STAR
NEMEK	453429N 0151753E		FRA (I)
NERRA	425419N 0173236E	L607, P10	LDDU SID 29 LDDU STAR 11/29 FRA (A): LDDU; FRA (I)
NETKO	430230N 0173942E	P10	FRA (AD): LQMO; FRA (I)
NIGDO	450102.6N 0141554.4E		LDPL IAP LDPL STAR 27

Kodni naziv označitelja	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Primjedbe
1	2	3	4
NIKOL	441319N 0134110E	M178	LDLO SID/STAR FRA (E) - Even FLs for all entering aircraft
NIVES	451326N 0155427E	Y137	LDZA SID 04/22 FRA (D): LDZA; FRA (I)
NOBRU	441632.4N 0145328.9E		STAR: LDZD RWY 13 IAP: LDZD RWY 13
NOVLO	451346N 0165711E	L196, L604,	FRA (I)
NUPSO	440803N 0155108E	L862	LDSP STAR 23 FRA (A): LDSP FRA (I)
NURAT	432640.8N 0162019.6E		LDSP IAP
NUSKA	450536.6N 0144154.7E		LDRI IAP
OBALA	445513N 0145821E	L615, P11	LDPL SID 27 FRA (D): LDPL; FRA (I)
OBUTI	462242N 0161627E	L187, M19	LDZA SID 04/22 FRA (A): LOWW; FRA (D): LDZA; FRA (I) FRA (EX): 4500 FT AMSL - FL 205
ODOKA	455801.1N 0161340.1E		LDZA IAP 22 LDZA STAR 22
OKLAX	435203N 0160234E	L862	LDSP STAR 05 FRA (A): LDSP; FRA (I)
OKROV	431848.1N 0154153.1E		LDSP STAR 05
OLEGU	422906.1N 0180754.0E		LDDU IAP LDDU STAR 29
ORAKA	423213N 0171202E	M169, N138	LDDU STAR 11/29 LDDU SID 29 LDSB STAR 04/22 LDSP SID 05/23 LDSP STAR 05 FRA (A): LDSB FRA (AD): LDDU, LDSP; FRA (I)
ORVAT	432948N 0171256E	Y128	FRA (I)
OSDUK	454714.91N 0180800.97E		LDOS STAR 11 FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft
OSGOL	432229N 0160332E		LDSP STAR/IAP
OSTAK	440331.0N 0150557.8E		STAR: LDZD RWY 04 IAP: LDZD RWY 04
PALEZ	443430N 0153159E	L614, L862, Y137	SID: LDZD RWY 04/22, LDZD RWY 13/ 31 FRA (D): LDZD; FRA (I)

4	Primjedbe	TWY A - RWY guard lights TWY B - RWY guard lights TWY C - RWY guard lights TWY D - RWY guard lights TWY E - RWY guard lights TWY F - RWY guard lights THR 29 RWY turn pad for aircraft with a wheelbase greater than 22.8 M requires a turn made with nose gear a steering angle greater than 45 DEG.
---	-----------	---

## LDDU AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1, LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1, LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 -1

Prepreke u području 3: Nil

## LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	DUBROVNIK, SPLIT, ZADAR, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Osobno u MET uredu ili putem telefona na: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL: <a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 20 447766)</li> <li>hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>satelitske slike</li> <li>meteograms</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, Dubrovnik APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

**LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE**

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	118.21°	3230 x 45	86/F/A/W/T ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.1 FT	THR 519.5 FT TDZ 527.4 FT
29	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423410.45N 0181451.11E 132.12 FT	THR 485 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
11	Slope of RWY 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M)	Nil	Nil	3350 x 280	Nil	Undershoot RESA: Length:171 M Width:90 M Surface:ASPH and grass Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M Surface: grass
29	Slope of RWY 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5 % (2720 M - 3230 M)	Nil	Nil		Nil	Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Surface: grass Overrun RESA: Length: 90 M Width: 90 M Surface: ASPH and grass

**LDLO AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Remarks	Nil

**LDLO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE**

1	Površina stajanke i nosivost	<b>POVRŠINA</b>		<b>NOSIVOST</b>	
		ASPH		PCN 39/F/A/Y/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	<b>TWY</b>	<b>ŠIRINA (M)</b>	<b>POVRŠINA</b>	<b>NOSIVOST</b>
		TWY A	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
		TWY B	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 166 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDLO AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Nil			

**LDLO AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE**

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	aircraft stand markings, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-02/20: THR, Centre line TWY A centre lines, taxi-holding positions TWY B centre lines, taxi-holding positions
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Nil

**LDLO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**

Prepreke u području 2: Nil

Prepreke u području 3: Nil

**LDLO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**

1	Pridružen MET ured	LOŠINJ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	PULA, ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	- Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL: <a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a> ) ili na fax (tel.: +385 52 372 520) - hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	- dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte - meteogrami - satelitske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Lošinj TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

**LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE**

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR- a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY- a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E Nil 140 FT	THR 129 FT
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E Nil 140 FT	THR 146 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
02	Slope of RWY 02/20: 2%	Nil	Nil	1050 x 80	Nil	Type of RWY: NON- INSTRUMENT. AD AVBL for ACFT up to 27 000 KG MTOM only
20		Nil	Nil		Nil	



**LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**

Prepreke u području 2: Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	NDB antenna	452720.27N 0185015.79E	101 / 15 M	Marked / ICAO Lighted	Nil
LDOS 02	NDB antenna	452718.76N 0185014.99E	101 / 14 M	Marked / ICAO Lighted	Nil

Prepreke u području 3: Nil

**LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 1 6259 240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 31 514 483)</li> <li>hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>meteogrami</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

**LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE**

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144 FT	THR 291 FT TDZ 290 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
11	Slope of RWY 11/29: 0°	Nil	Nil	2620 x 300	Nil	Asfaltirana ramena širine 7.5 M  RESA Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
29		Nil	Nil		Nil	Asfaltirana ramena širine 7.5 M  RESA Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava

**LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	Nil
	1800	1800	Nil	Nil	Intersection TWY A
	1500	1500	Nil	Nil	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	Nil
	700	700	Nil	Nil	Intersection TWY A
	1000	1000	Nil	Nil	Intersection TWY B

---

**LDPL AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE**


---

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY G - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY H - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Vertical signs on movement area to be used during daylight only and in visibility conditions greater than 800 M or RVR 550 M (CAT I). RWY turn pad THR 27 restrictions: 180DEG turn on RWY turn pad for aircraft with wheel base more than 26.20 M is not possible. For aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG.

---

**LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**


---

Prepreke u području 2: Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1

Prepreke u području 3: Nil

---

**LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**

---

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	PULA, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 52 372520) hrvatski, engleski</li></ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"><li>• dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li><li>• satelitske slike, detekcija električnog pražnjenja</li><li>• meteogrami</li></ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

**LDRI AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 10 tijekom AD HR SER Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	2 heavy fire fighting vehicles Volvo FMX, 9000 L water, 1500 L foam, 250 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes Actros, 7000 L water, 1500 L foam, 750 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes 2636, 10 000 L water, 200 L foam, 250 KG powder. 1 command vehicle Nissan Pick Up with equipment for technical rescue.
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Na zahtjev; u suradnji s vanjskim tvrtkama.
4	Primjedbe	CAT 5 - from 01 JAN to 29 MAR and from 25 OCT to 31 DEC. CAT 6 - from 30 MAR to 24 OCT. Up to CAT 10 available on request by prior notice (3 hours) sent during AD HR SER via: SITA: RJKAPXH E-mail: operations@rijeka-airport.hr  Outside AD HR SER: Mobile phone: +385 99 2675581, +385 99 5258910, +385 99 2146011, +385 99 2655655.

**LDRI AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Primjedbe	Nil

**LDRI AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE**

1	Površina stajanke i nosivost	<b>POVRŠINA</b>		<b>NOSIVOST</b>	
		CONC		PCN 45/R/A/X/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	<b>TWY</b>	<b>ŠIRINA (M)</b>	<b>POVRŠINA</b>	<b>NOSIVOST</b>
		TWY A	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		TWY B	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 278 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDRI AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Nil			

## LDRI AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Follow-me vehicle, Marshaller - obligatory guidance to/from parking stand from/to TWY A and B. Edge lights at Apron.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-14/32: Designator, THR, Centre line, edges, TDZ, Runway turn pad marking TWY A Centre line, holding positions, edge lights TWY B Centre line, holding positions, edge lights
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Nil

## LDRI AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

RWY 32 prepreka u području 2: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451236.83N 0143443.99E, elevacije 293FT AMSL. ICAO označen i osvjtljen.

Ostalo, LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1

RWY 14 prepreka u području 3: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451321.78N 0143345.06E, elevacije 308FT (94M) AMSL. ICAO označen i osvjtljen.

## LDRI AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	RIJEKA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	PULA, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 51 654841)</li> <li>hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>satelitske slike, detekcija električnog pražnjenja</li> <li>meteogrami</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Rijeka TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

**LDSB AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 6 Vidi primjedbe
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 1632 - 7 000 L 1 Fire fighting vehicle Mercedes 1328 - 3 000 L 1 Fire fighting vehicle Mercedes 2362 - 7000 L
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Nil
4	Primjedbe	AD category for fire fighting during AD HR SER, summer time: MON - FRI and SUN: CAT 3 TUE: 1000 - 1300 CAT 6 SAT: CAT 6  AD category for fire fighting during AD HR SER, winter time: MON - SUN: CAT 3  Higher fire fighting category (MAX CAT 6) O/R 24 HR PPR sent during AD HR SER.

**LDSB AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Primjedbe	Nil

**LDSB AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE**

1	Površina stajanke i nosivost	<b>POVRŠINA</b>		<b>NOSIVOST</b>	
		ASPH		PCN 37/F/B/X/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	<b>TWY</b>	<b>ŠIRINA (M)</b>	<b>POVRŠINA</b>	<b>NOSIVOST</b>
		A	25.3	ASPH	PCN 37/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: 431717.01N 0164046.66E Elevation: 1735 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDSB AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Nil			

## LDSB AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at Apron, Marshaller, aircraft stand markings, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22: Designator, THR, Centre line, Edge, TDZ, Aiming point markings, Runway turn pad marking TWY A: Centre line, Holding position
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	RWY 04 turn pad restriction: 180° turn not possible for ACFT wheel base more than 15.6 M, for ACFT wheel base more than 11.04 M turning angle more than 45°. PSNs 1-3 are self manoeuvring. When one ACFT is taxiing, taxiing for other ACFT is prohibited. TWR directions and marshaller guidance shall be followed for entering/exiting from any of ACFT PSNs and for ground taxiing or air taxiing of helicopters.

## LDSB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

Prepreke u području 3: Nil

## LDSB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	BRAČ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a SPLIT
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	SPLIT, DUBROVNIK, ZADAR, ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 21 205452) hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>meteogrami</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Brač TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil



---

**LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**


---

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	SPLIT, ZADAR, DUBROVNIK, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Osobno u MET uredu ili telefonom na +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osobno u ARO/MET uredu ili na selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 21 205452)</li> <li>• hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>• satelitske slike, detekcija električnog pražnjenja</li> <li>• meteogrami</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

**LDSP AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE**

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
05	052.57°	2550 x 45	210 M, CONC, PCN 49/R/A/W/T 2340 M, ASPH, PCN 49/R/A/W/T	433155.39N 0161708.10E Nil 139 FT	THR 70 FT TDZ 78 FT
23	232.59°			433242.33N 0161832.44E Nil 139 FT	THR 50 FT TDZ 58 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
05	Slope of RWY 05/23: 0%	Nil	Nil	2670 x 130	Nil	RESA: Dužina: 240 M Širina: 90 M Površina: ASPH+GRASS Shoulders surface: GRASS, width: 7.5 M
23		Nil	Nil		Nil	RESA: Dužina: 20 M Širina: 90 M Površina: GRASS Shoulders surface: GRASS, width: 7.5 M

**LDSP AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
05	2550	2550	2550	2550	Nil
	1635	1635	1635	Nil	Intersection TWY A
23	2550	2550	2550	2390	THR 23 displaced 160 M
	1580	1580	1580	Nil	Intersection TWY B

## LDZA AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	<p>APRON WEST Taxiway guidance signs, guide lines and ACFT stand ID signs at apron, self manoeuvring (except PSN W2 for ACFT code letter D: push-back) and nose-in (basic), nose-out (alternative), and parallel to RWY (general aviation) stands, marshaller for all stands, stop bar markings, Follow me (see Remarks).</p> <p>APRON EAST Taxiway guidance signs, guide lines and ACFT stand ID signs at apron, self-manoeuvring an nose-in/push-back ACFT stands, marshaller, Visual Guidance Docking System at ACFT stands 1-8, stop bar markings, Follow me (see Remarks).</p>
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	<p>RWY-04/22: Runway designation markings, Threshold markings, Runway centre line markings, Runway side stripe markings, Touchdown zone markings, Aiming point markings, Runway turn pad marking*.</p> <p>TWY A Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY B Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY C Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY D Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY E Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY F Taxiway intermediate holding position lights, Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY G Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY H Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY MC Taxiway centre line markings.</p> <p>TWY R Taxiway centre line markings.</p> <p>TWY T Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p>
3	Zaustavne oznake	<p>TWY A: R LIH  TWY B: R LIH  TWY C: R LIH  TWY D: R LIH  TWY E: R LIH  TWY F: R LIH - F1, F2, F3  TWY G: R LIH - Ga, Gb  TWY H: R LIH  TWY T: R LIH</p>
4	Primjedbe	<p>*Ograničenje okretišta RWY 22: okreti za 180° na okretištu nisu mogući za zrakoplove s međusovinskim razmakom većim od 25.6 M.</p> <p>APRON EAST and WEST - Follow me available only during LVO and for ACFT code letter F.</p>

**LDZA AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**

U području 2					
OBST ID / Oznaka	Tip OBST	Pozicija OBST	ELEV/HGT	Oznake/ Tip, boja	Primjedbe
a	b	c	d	e	f
Nil	Antenna L	Nil	361 FT(110 M) / Nil	Nil	04/APCH 22/TKOF
Nil	Antenna L	Nil	361 FT(110 M) / Nil	Nil	04/TKOF 22/APCH
Nil	Building	Nil	361 FT(110 M) / Nil	Nil	04/TKOF 22/APCH

U području 3					
OBST ID / Oznaka	Tip OBST	Pozicija OBST	ELEV/HGT	Oznake/ Tip, boja	Primjedbe
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

**LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje H24
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: <a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a> ) ili na tel.: +385 1 6259240
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili zahtjev na tel.: +385 1 6259237</li> <li>hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>satelitske slike, detekcija električnog pražnjenja</li> <li>meteogrami</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	VOLMET emisije Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

## LDZD AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	<p>RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*.</p> <p>RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings.</p> <p>TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY L centre line, holding positions</p>
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	<p>*RWY 04 turning bay closed for civil traffic.</p> <p>TWY A - RWY guard lights</p> <p>TWY G - RWY guard lights</p> <p>TWY K - RWY guard lights</p>

## LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD 1	Fence	440440.97N 0152014.95E	97.4 / 3.9 M	Nil	Nil
LDZD 2	Terrain-Hill	440437.92N 0152010.09E	99.3 / 0 M	Nil	Nil
LDZD 3	Terrain-Hill	440430.96N 0151958.95E	99.9 / 0 M	Nil	Nil

Prepreke u području 3: Nil

## LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	ZADAR, SPLIT, DUBROVNIK, PULA, ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Osobno u MET uredu ili telefonom: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osobno u MET uredu ili na selfbriefing (URL:<a href="http://ib.crocontrol.hr">http://ib.crocontrol.hr</a>) ili na fax (tel.: +385 23 203438)</li> <li>hrvatski, engleski</li> </ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> <li>dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li> <li>satelitske snimke, detekcija električnog pražnjenja</li> <li>meteogrami</li> </ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil