

Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora

Forum generalne avijacije
29.10.2013.



HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora (1)

* Čl. 29 PLZ-a (NN 30/2013):

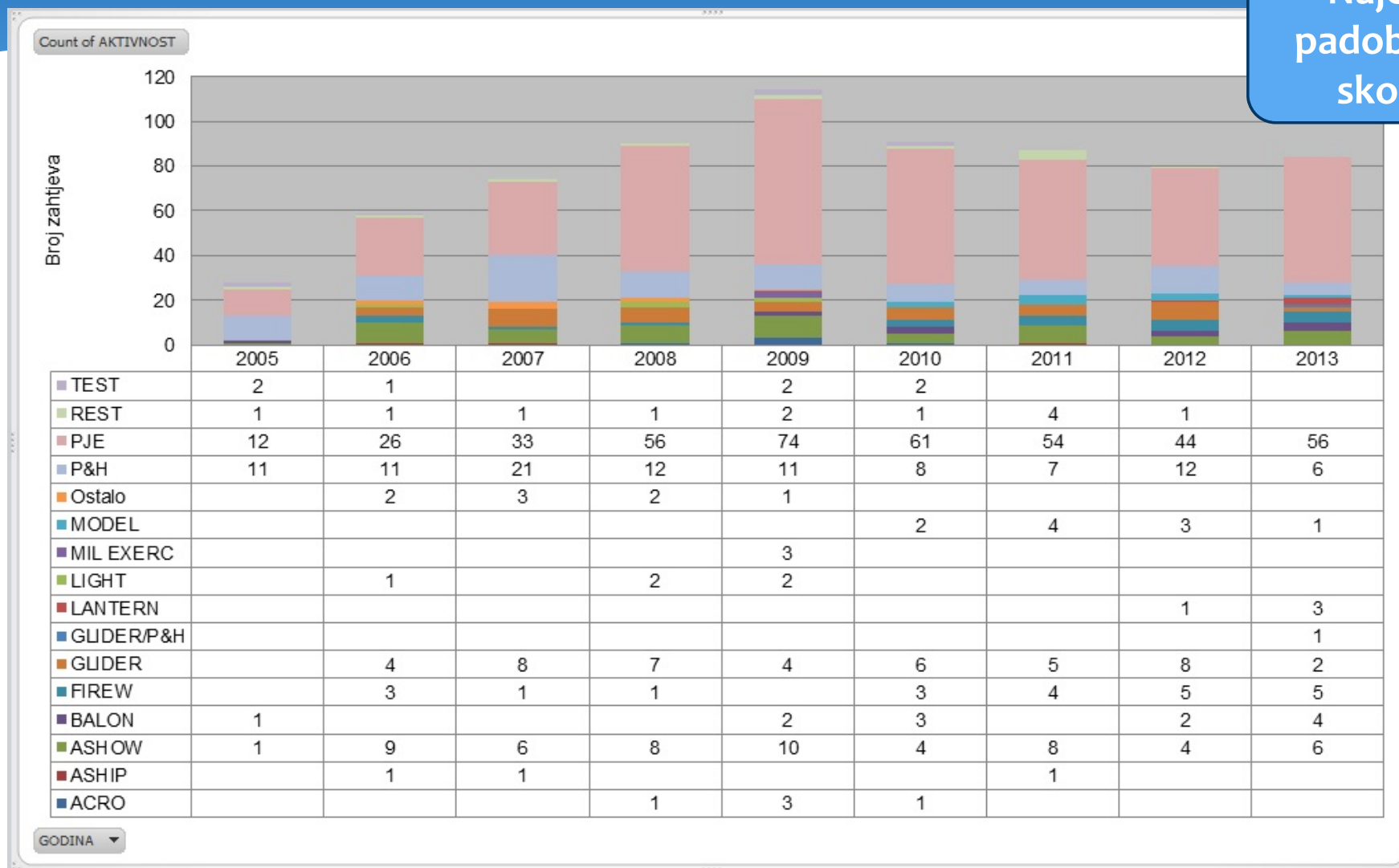
- * skokovi padobranima i izbacivanje predmeta padobranima,
- * letenje *bespilotnih zrakoplova* i drugih daljinski upravljanih ili neupravljanih letećih objekata s vlastitim pogonom,
- * letenje slobodnih balona bez posade ukupne mase kupole balona i balasta veće od 0,5 kg,
- * letenje mikrolakih aviona, parajedrilica i ovjesnih jedrilica,
- * *grupno i masovno puštanje dječjih balona i puštanje svjetlećih objekata sličnih balonima (letećih lampiona), te za*
- * *druge aktivnosti koje zbog svoje prirode zahtijevaju uspostavu područja posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora.*

Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora (2)

- * Nije rezervacija zračnog prostora
- * KZP razdvaja letove koji podliježu razdvajanju od definiranog područja (čl. 67 PLZ-a)
- * Važna je priprema leta (čl. 6 PLZ-a) posebno zbog vojnih aktivnosti koje imaju prioritet

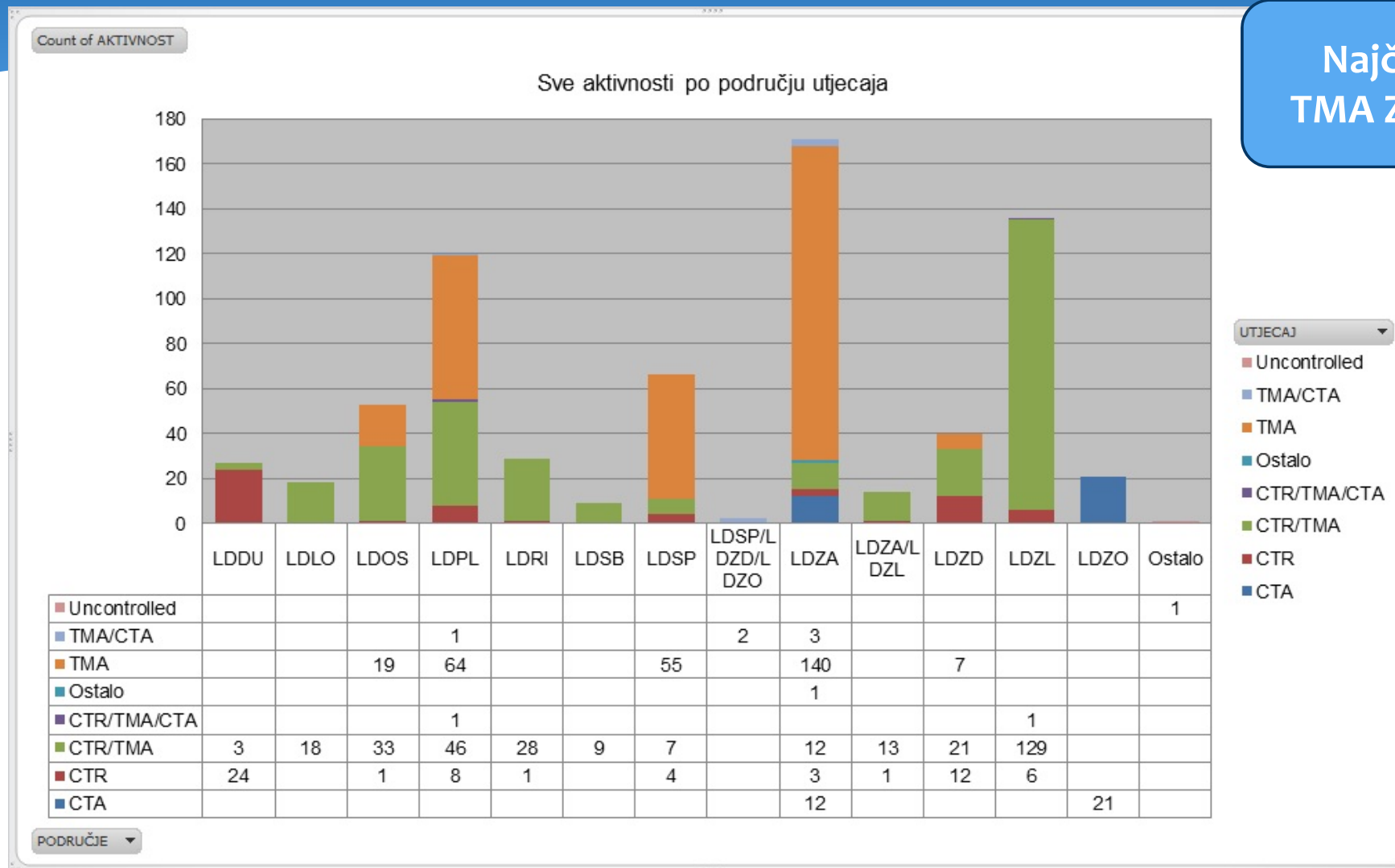
Broj zahtjeva po vrsti aktivnosti

Najčešće padobranski skokovi

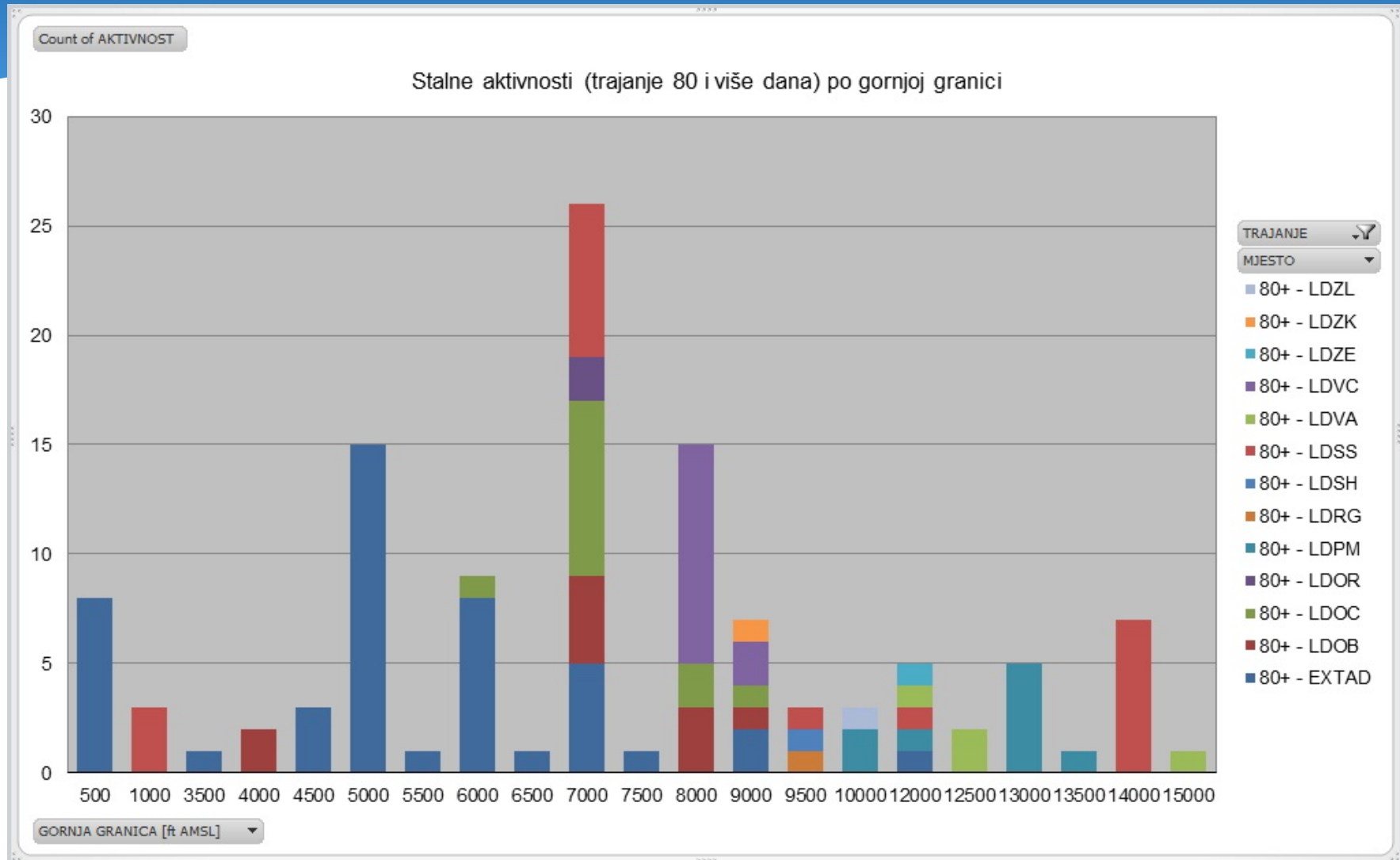


Aktivnosti po području utjecaja

Najčešće
TMA Zagreb



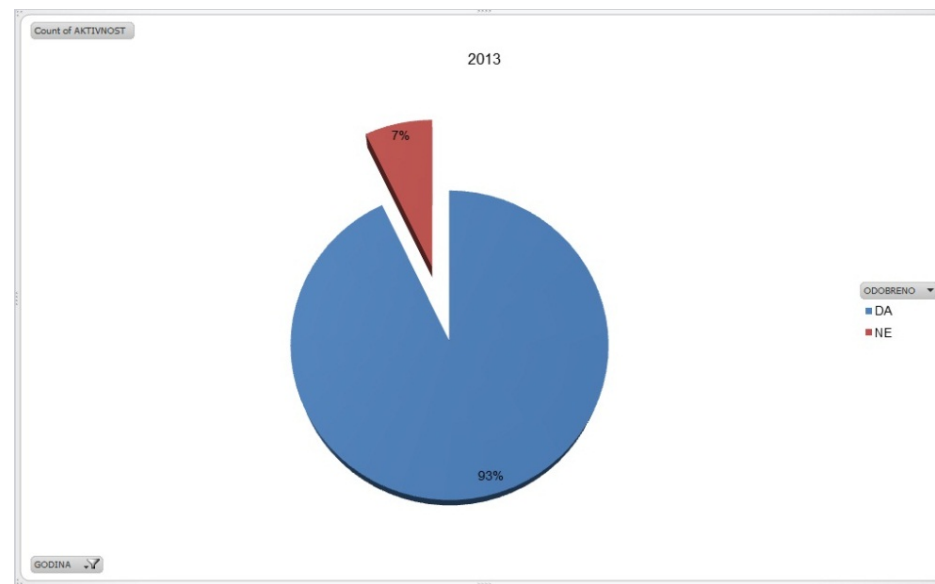
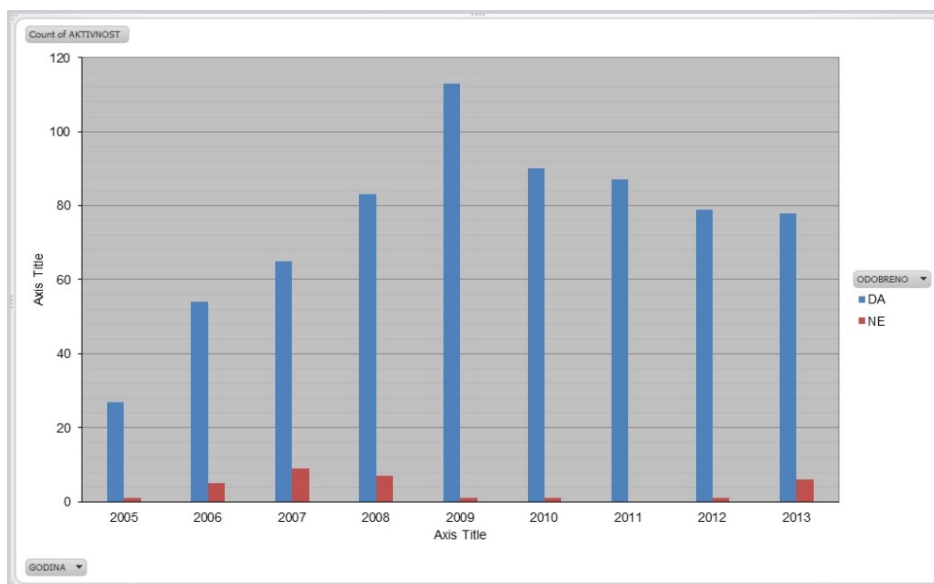
Stalne aktivnosti po gornjoj granici



Odnos odobrenih prema odbijenim zahtjevima

Broj odobrenih zahtjeva značajno veći od broja odbijenih zahtjeva

2013. g. 93 % zahtjeva odobreno



Najčešći razlozi odbijanja zahtjeva

- * Zahtjev nije predan na vrijeme
- * Radi se o aktivnosti za koju nije potrebno pisano odobrenje (npr. padobranski skokovi unutar CTR-a, aktivnosti u nekontroliranom zračnom prostoru)
- * Radi se o nedozvoljenoj aktivnosti (npr. letenje parajedrilica i ovjesnih jedrilica u CTR-u)
- * Utjecaj aktivnosti na druge korisnike zračnog prostora (zrakoplovne postupke)

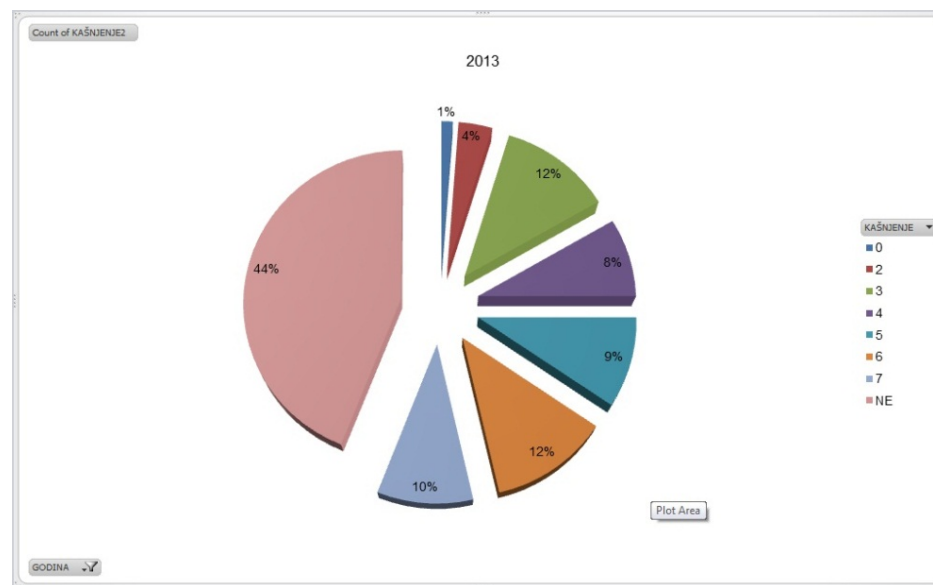
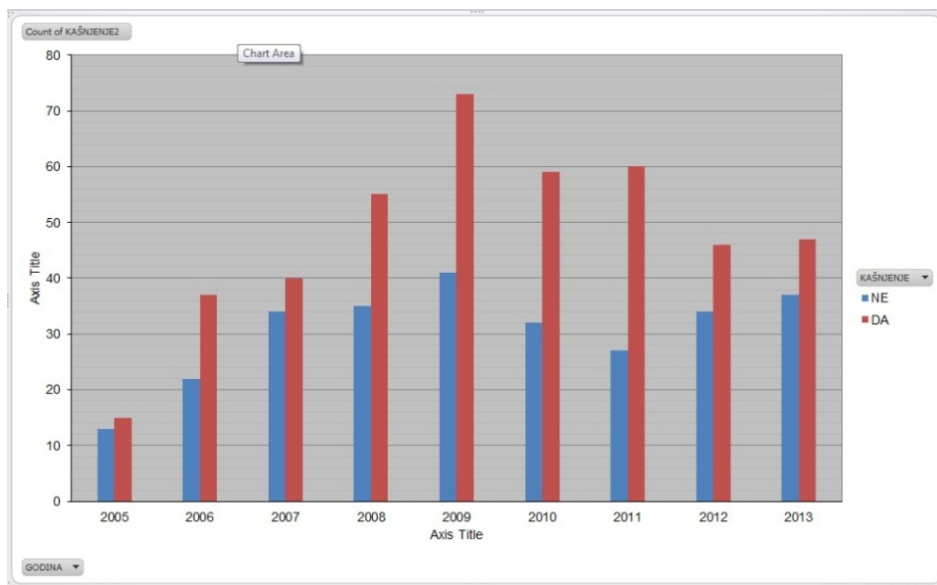
Način predaje zahtjeva

- * Postupak i obrasci:
 - * [www.crocontrol.hr/Sportske i rekreacijske aktivnosti](http://www.crocontrol.hr/Sportske_i_rekreacijske_aktivnosti)
 - * [AIC-evi serije B](#) (samo na hrvatskom jeziku)
- * [VFR karta](#) na Internet stranicama u 6 dijelova
- * [Granice CTR-ova](#) na Internet stranicama
- * Način:
 - * Telefaxom ili elektroničkom poštom Odsjeku uporabe zračnog prostora (ouzp@crocontrol.hr)
- * Rokovi:
 - * Posebno korištenje općenito: 8 radnih dana ranije
 - * Zrakoplovna priredba: 30 radnih dana ranije
 - * Padobranski skokovi: 8 radnih dana ranije
 - * Dječji Baloni: 14 radnih dana ranije
 - * Leteći lampioni: 28 radnih dana ranije
 - * **Važno je poslati zahtjev na vrijeme**

Pravovremenost predaje zahtjeva (1)

Broj zahtjeva predanih na vrijeme je manji od broja zahtjeva predanih kasno

2013.g. 44% zahtjeva predano na vrijeme, a 56% kasno



Kad nije potrebno predati zahtjev?

- * Kad se **padobranske aktivnosti** obavljaju unutar lateralnih i vertikalnih granica CTR-a tijekom radnog vremena TWR
- * Kad se aktivnosti obavljaju u nekontroliranom zračnom prostoru
- * Kad je korištenje područja regulirano odgovarajućim operativnim sporazumom. Trenutno postoje sporazumi s:
 - * *AK Dubrava (LDZE, PZ Zvekovac)*
 - * *AK Sinj (LDSS, PZ Sinj, JZ Sinj)*
 - * *AK Vrsar (LDPV, PZ Vrsar)*
 - * *AK Zagreb (LDZL, PZ Lučko, JZ Lučko 1,2,3)*
 - * *AK Krila Kvarnera (LDRG, PZ Grobnik)*
- * **NAPOMENA:** U slučaju zrakoplovne priredbe uvijek je potrebno predati zahtjev

Neki slučajevi kod kojih su potrebna dodatna odobrenja (1)

- * Zrakoplovne priredbe (čl. 170 PLZ-a NN 30/2013)
- * Izvanaerodromska slijetanja i uzlijetanja (čl. 19 ZOZP-a NN69/09, 84/11, 54/13 i 127/13 i čl. 25-27 PLZ-a)
- * Letenje bespilotnih zrakoplova (čl. 174 i 176 PLZ-a)
- * Letenje neupravljivih letećih objekata s vlastitim pogonom (čl. 161 PLZ-a)
- * Obavljanje akrobatskih letova na visinama manjim od 1500 stopa, iznad gradova i drugih gusto naseljenih područja, te iznad skupova ljudi i aerodroma na kojima se odvija javni zračni promet, (čl. 20 PLZ-a)
- * Letovi ispod minimalne sigurne visine (čl. 18 PLZ-a)

Neki slučajevi kod kojih su potrebna dodatna odobrenja (2)

- * korištenje vezanih balona (čl. 27 PLZ),
- * korištenje zmajeva (kite) i vučenih padobrana (man-carrying parachute kite) ako se letovi obavljaju na visinama većima od 100 m iznad površine terena (čl. 27 PLZ),
- * puštanje svjetlećih objekata sličnih balonima s otvorenim plamenom (letećih lampiona – sky lantern) (čl. 27 PLZ),
- * radovi iz zraka
- * Letovi ispod mostova i sličnih građevina, te dalekovoda i antena (čl. 18 PLZ-a)
- * Izbacivanje i raspršivanje predmeta i drugih tvari (čl. 19 PLZ-a)
 - * Odobrenja daje Agencija za civilno zrakoplovstvo

Zaključak

- * Izmjenama PLZ dodane su nove aktivnosti u posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora
- * Postupak predaje zahtjeva dostupan na Internet stranicama HKZP-a
- * VFR karta u 6 dijelova dostupna na Internet stranicama HKZP-a
- * U 2013.g. 44% zahtjeva predano na vrijeme, a 56% kasno
- * Najčešća vrsta aktivnosti su padobranski skokovi
- * Najčešće područje aktivnosti je TMA Zagreb
- * Aktivnosti koje traju 80 dana ili više obavljaju se najčešće do gornje granice 7000 ft AMSL

Pitanja korisnika (1)

- * Na koji se način određuje visina prilikom posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora?
 - * Analiza utjecaja na zrakoplovne postupke
 - * Mišljenje rukovoditelja nadležne ATC jedinice
 - * *Utjecaj na okoliš (nova obveza)*
- * **Zašto nadležna kontrola letenja**, koja sukladno članku 67 Pravilnika o letenju zrakoplova može smanjiti visinu ili zaustaviti letenje, **ne može odobriti visinu veću od one u odobrenju** mada tim istim članom pravilnika ima pravo promjene uvjeta iz predmetnog odobrenja?
 - * Ukoliko KZP odobri višu gornju granicu od one u pisanom odobrenju HKZP-a, aktivnost više nije odgovarajuće objavljena NOTAM-om.

Pitanja korisnika (2)

- * **Zašto HKZP ne primjenjuje FUA koncept kada se radi o sportskim zrakoplovnim aktivnostima?**- Svaka dodjela zračnog prostora mora biti privremena i temeljiti se na stvarnim potrebama u određenom vremenskom periodu?
 - * Prezentacija FUA (V. Rajtar)
- * **Zašto se ne može odobriti potrebna i tražena visina prilikom organizacije natjecanja** kada ta visina treba svega nekoliko sati dnevno i to svega nekoliko dana tijekom godine?
 - * Prezentacija utjecaja na zrakoplovne postupke (J. Josipović)
 - * Prezentacija utjecaja na okoliš (T. Zlopaša)

Pitanja korisnika (3)

- * **Zašto Hrvatska kontrola letenja ne želi pomoći razvoj jedriličarskog (bezmotornog) letenja usprkos javnom zanimanju za tim sportovima?**
 - * HKZP radi koliko može u okviru svojih mogućnosti. Razvoj jedriličarstva je u nadležnosti države.
- * **Zašto nije moguće sa kontrolom letenja, na vrijeme, planirati i dogovoriti korištenje nekog prostora po površini i visini. (Na vrijeme je , bar pola godine unaprijed kada se rade kalendari natjecanja - najkasnije do kraja veljače za tekuću godinu.)?**
 - * Moguće je i poželjno.

Hvala!

Lada Kordić
Voditeljica odsjeka uporabe zračnog prostora
lada.kordic@crocontrol.hr



HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE