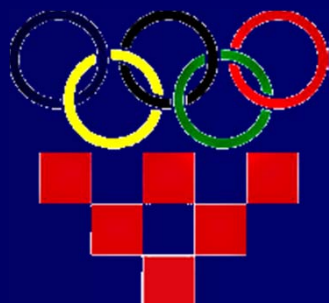
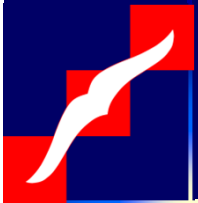


HRVATSKI ZRAKOPLOVNI SAVEZ



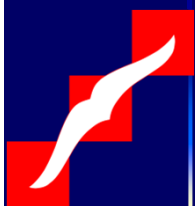


O nama

- Hrvatski zrakoplovni savez je Nacionalni športsko – tehnički savez udruga športskog zrakoplovstva

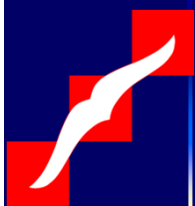
Punopravni je član:

- **FAI** – Svjetske zrakoplovne federacije (Federation Aeronautique Internationale)
- **EA** (Europe Airports)
(Europska zrakoplovna federacija)
- **EA EGU** (European Gliding Union)
- **HOO** (Hrvatskog olimpijskog odbora)
- **HZTK** (Hrvatska zajednica tehničke kulture)



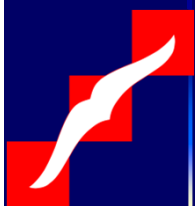
Povijest

- 1947. osnivanje Zrakoplovnog saveza Hrvatske
- 1992. osnivanje Hrvatskog aerokluba
- 1997. Hrvatski zrakoplovni savez (mijenja ime iz Hrvatskog aerokluba)



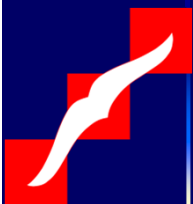
Cilj

- razvijanje i promicanje zrakoplovnih tehničkih djelatnosti i zrakoplovnih športova, zrakoplovnih rekorda i zrakoplovno tehničkog obrazovanja u zrakoplovnom modelarstvu, zrakoplovnom jedriličarstvu, motornom letenju avionima, padobranstvu, ovjesnom jedriličarstvu, parajedriličarstvu, ultralakom letenju, balonstvu i samogradnji kao i u ostalim zrakoplovnim djelatnostima FAI-a

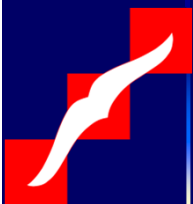


Djelatnost

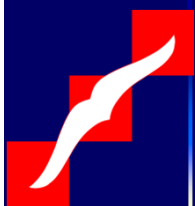
- utvrđuje djelokrug razvoja zrakoplovnih športova u RH
- osigurava i organizira potrebite športske i sudačke djelatnosti iz svih oblasti zrakoplovnih športova
- organizira nacionalna prvenstva u svim zrakoplovnim športovima sukladno pravilima FAI, HOO i HZS
- organizira međunarodne športske priredbe od interesa za RH i razvija zrakoplovne športove od značaja za međunarodnu športsku suradnju



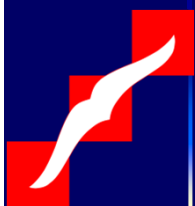
- potiče postizanje i vodi evidenciju povijesnih i aktualnih zrakoplovnih rekorda
- obavlja sve poslove u okviru svoje djelatnosti za koje ga ovlasti nadležno ministarstvo RH
- djeluje na razvoju tehničke kulture u sklopu HZTK



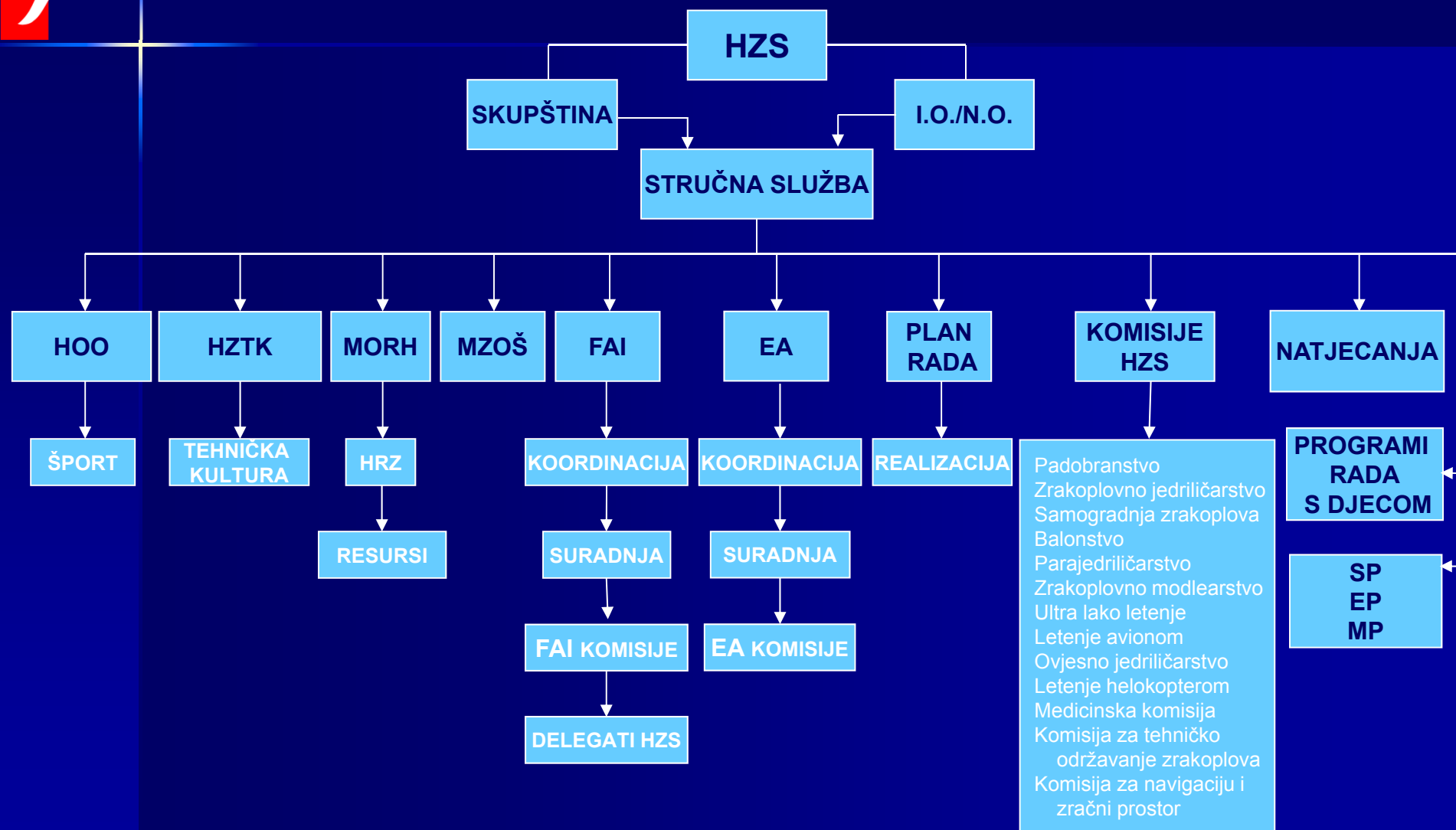
- bavi se promidžbom i popularizacijom zrakoplovnih športova i tehnike, edukacijom mladeži i njegovanjem zrakoplovne tradicije
- razvija i promiče turističko zrakoplovstvo
- vodi potrebne evidencije i unapređuje sustav
- surađuje sa državnim tijelima RH sukladno svom djelokrugu rada

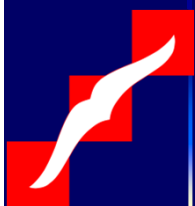


- surađuje s nadležnim državnim tijelima, jedinicama lokalne uprave i samouprave, drugim organizacijama i stručnim ustanovama na području RH u provedbi utvrđenih potreba društva u obrani, turizmu, protupožarnoj djelatnosti i elementarnim nepogodama



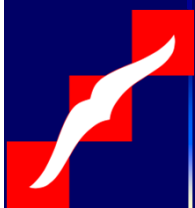
Ustrojstvo





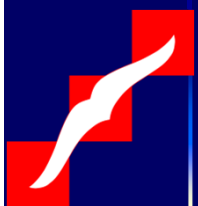
Članstvo

- ukupno 49 članice
- 29 punopravnih članica
- 20 pridruženih članica
- 13 članica su operatori letjelišta
- 2000 članova
- 200 aktivnih natjecatelja



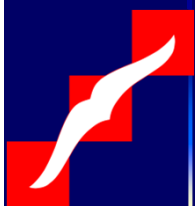
Djelovanje u okviru slijedećih zakona

- Zakon o udrugama
- Zakon o tehničkoj kulturi
- Zakon o športu
- Zakon o zračnom prometu (lex specialis)
- Zakon o zaštiti i spašavanju



Zrakoplovne djelatnosti

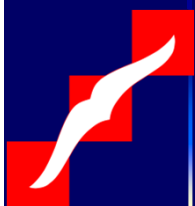
- Zrakoplovno modelarstvo – raketno modelarstvo
- Zrakoplovno jedriličarstvo
- Motorno letenje avionom
- Ovjesno jedriličarstvo
- Padobranstvo
- Parajedriličarstvo
- UL letenje
- Balonstvo
- Samogradnja



Grane zrakoplovnih djelatnosti

ZRAKOPLOVNO MODELARSTVO

- F1ABC – slobodni let
- F3J – jedrilice na radioupravljanje za termički let
- F5J – jedrilice na elektro pogon
- F1N – male jedrilice za slobodni let
- S – modeli na raketni pogon



Grane zrakoplovnih djelatnosti

ZRAKOPLOVNO JEDRILIČARSTVO

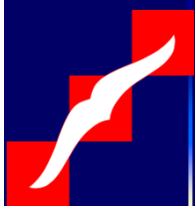
- club class

MOTORNO LETENJE AVIONOM

- precizno letenje
- rally letenje

OVJESNO JEDRILIČARSTVO

- preleti



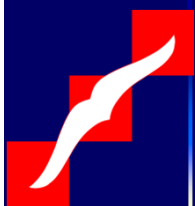
Grane zrakoplovnih djelatnosti

PADOBRANSTVO

- skok na cilj
- figurativni skokovi
- free fly

PARAJEDRILIČARSTVO

- precizno slijetanje
- preleti



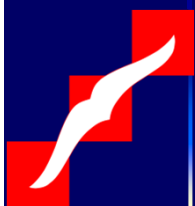
Grane zrakoplovnih djelatnosti

ULTRA LAKO LETENJE

- UL zrakoplov
- Motorni zmaj
- Motorni paraglajder
- UL helikopter
- Motorni UL autogyro
- Ultra laka jedrilica

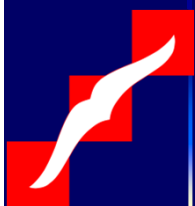
BALONSTVO

- letenje na vrući zrak



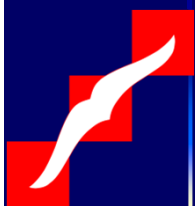
Dozvole

- Pilotska dozvola – izdaje CCAA
- IPPI iskaznica – međunarodna dozvola – izdaje HZS
- Sportska dozvola HZS – izdaje HZS
- Sportska dozvola FAI – izdaje HZS



Pilotska dozvola

- PPL
 - Dozvola privatnog pilota
- CPL
 - Dozvola profesionalnog pilota
- Izdaje CCAA (Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo)
- PPL - osnova za izdavanje sportske dozvole HZS u pojedinim granama



IPPI iskaznica



This certifies that _____

holds a valid national rating equivalent to the _____ Name _____

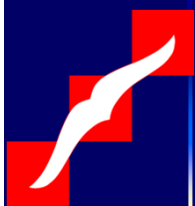
SafePro stage _____ and/or ParaPro stage _____

Date of Birth _____ Nationality _____ M ☐ F ☐ Sex

Valid only with a current national Licence or rating card

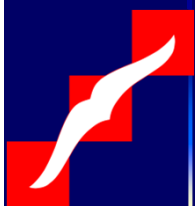
Issuing Authority _____ Date of issue _____ National License Held _____

Issue Authority Signature _____ Pilot Signature _____



IPPI iskaznica

- Iskaznica međunarodne zrakoplovno-sportske organizacije FAI
- U iskaznicu se upisuje odgovarajući stupanj osposobljenosti prema FAI PARAPRO
- Priznata u većini zemalja
- Vrijedi samo zajedno sa odgovarajućom dozvolom zemlje iz koje pilot dolazi
- Izdaju je isključivo nacionalni savezi
- Izdaje se na temelju odgovarajuće dozvole i stupnja osposobljenosti pojedinih pilota uz dostavu potpunog zahtjeva

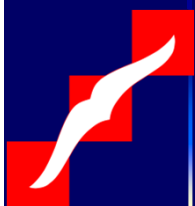


Sportska dozvola HZS

	CROATIAN AERONAUTICAL FEDERATION	FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE	
	HRVATSKI ZRAKOPLOVNI SAVEZ	MEĐUNARODNA ZRAKOPLOVNA FEDERACIJA	
SPORTS LICENCE № _____ ŠPORTSKA DOZVOLA			
Ime i prezime _____			
Godina rođenja _____			
Država _____			
Kategorija _____			
Aeroklub _____			
Zagreb, _____ 200 _____			
_____ Tajnik		_____ Potpis	

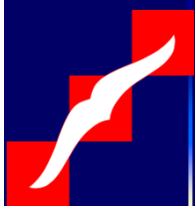
Dozvola važi do 31. prosinca:

200__	200__	200__	200__	200__



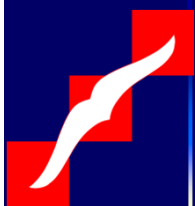
Sportska dozvola HZS

- Isprava kojom se dokazuje stupanj osposobljenosti za određenu vrstu natjecanja
- Vrijedi za kalendarsku godinu za koju je i izdana / produljena
- Može je zatražiti zrakoplovni sportaš, član HZS-a uz ispunjavanje uvjeta propisanih Pravilnikom o sportskim dozvolama u pojedinoj grani



Izdavanje sportskih dozvola HZS za parajedriličarstvo

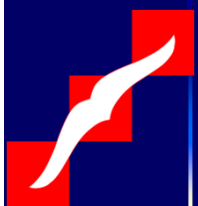
- Izdavanju dozvole prethodi provjera znanja
- Seminar i ispit
 - Provjerava se znanje iz slijedećih tema:
 - Zakonski propisi, zračni prostor i zračni promet
 - Pravila natjecanja



Izdavanje sportskih dozvola HZS za parajedriličarstvo

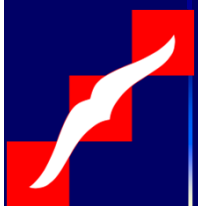
■ Seminar i ispit

- Planiranje preleta: sakupljanje informacija o vremenu, terenu, području, zračnom prostoru, zračnom prometu i rizicima. Korištenje karata ostalih publikacija.
- Procedure u nuždi (GSS,...)
- Navigacija: Karte, GPS.



Izdavanje sportskih dozvola HZS za parajedriličarstvo

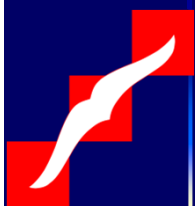
- Uvjeti izadavanja uz uspješno položen seminar i ispit (1/2)
 - da posjeduje Dozvolu pilota parajedrilice
 - da je preko kluba ili izravno učlanjen u HZS.
 - da ima nalet od najmanje 30 sati leta parajedrilicom ostvarenih na barem 5 različitih terena u periodu od najmanje 2 godine. Od toga najmanje 20 sati jedrenja u termikama svih vrsta.



Izdavanje sportskih dozvola HZS za parajedriličarstvo

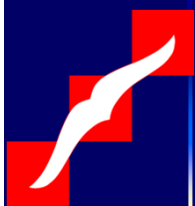
■ Uvjeti (2/2)

- da unazad jedne godine od dana podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole ima najmanje 15 sati letenja parajedriličicom.
- da kao imatelj Natjecateljske dozvole HZS-a bude tijekom letačke sezone prisutan na najmanje jednom parajedriličarskom natjecanju zakazanom prema Kalendaru natjecanja HZS-a (domaća natjecanja - preleti ili precizno slijetanje)



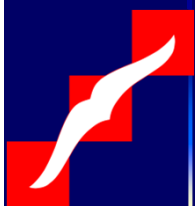
Izdavanje sportskih dozvola HZS za padobranstvo

- Provjera znanja – testovi
 - Provjerava se znanje iz slijedećih poglavlja:
 - Zakonski propisi
 - Pravila natjecanja
 - Sportsko ponašanje na natjecanjima



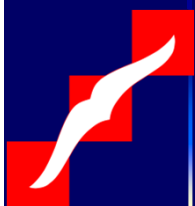
Izdavanje sportskih dozvola HZS za padobranstvo

- Za izdavanje je potrebno:
 - Predočiti dokaz o izvršenim skokovima (preslika iz Knjižice skokova)
 - Uspješno obaviti provjeru teorijskih znanja (za prvo izdavanje)



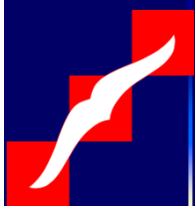
Izdavanje sportskih dozvola HZS

- Kao u padobranstvu i parajedriličarstvu provjere znanja za stjecanje sportskih dozvola HZS provode se u svakoj zrakoplovnoj grani



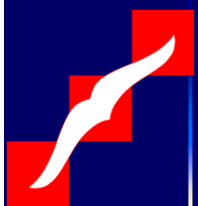
Strukovne komisije

- Komisija za padobranstvo
- Komisija za zrakoplovno jedriličarstvo
- Komisija za samogradnju zrakoplova
- Komisija za balonstvo
- Komisija za parajedriličarstvo
- Komisija za zrakoplovno modelarstvo
- Komisija za ultra lako letenje
- Komisija za letenje avionom
- Komisija za ovjesno jedrenje
- Komisija za letenje helikopterom
- Komisija za tehničko održavanje, plovidbenost zrakoplova i audit pravnih osoba
- Komisija za navigaciju i zračni prostor
- Medicinska komisija



Strukovne komisije

- Djeluju u skladu sa sljedećim Poslovnica, Pravilnicima i Napucima:
 - Poslovnik Strukovnih komisija
 - Poslovnik Komisije za – svaku granu pojedinačno
 - Pravilnik o natjecanjima – za svaku granu pojedinačno
 - Pravilnik o dozvoli za natjecanje



Strukovne komisije

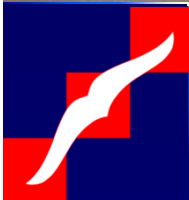
- Djeluju u skladu sa sljedećim Poslovnica, Pravilnicima i Napucima:
 - Pravilnik za rekorde – za svaku granu pojedinačno
 - Pravilnik o izboru i proglašenju sportaša godine – za svaku granu pojedinačno
 - Naputak za organizaciju natjecanja

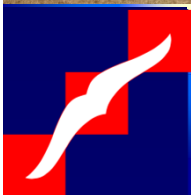


ZRAKOPLOVNO MODELARSTVO

- Zrakoplovno modelarstvo najstarija je djelatnost u zrakoplovstvu jer su ljudi od davnina prvo izrađivali modele, a tek onda prave letjelice.
- Mnogi vrhunski zrakoplovci sportaši u zrakoplovstvo su krenuli još kao djeca baš kroz tu djelatnost.
- Danas postoji više od dvanaestak različitih kategorija u kojima se održavaju nacionalna prvenstva te Europska i svjetska prvenstva, kupovi i lige.



- 
- Mnogi vrhunski natjecatelji su i profesionalci u toj zrakoplovnoj djelatnosti te sa svojim vrhunskim modelima daljinski upravljaju i postižu izvanredne rezultate i rekorde.
 - Hrvatski zrakoplovni savez trenutno broji: 13 aeromodelarskih klubova, 210 članova 50 aktivnih natjecatelja; 25 od njih sudjeluje na međunarodnim natjecanjima



HZS organizirao:

- **Europsko prvenstvo u zrakoplovnom modelarstvu u F3J kategoriji**

Osijek, 17. – 23. srpnja 2005.

Prisustvovalo 56 natjecatelja iz 19 zemalja.

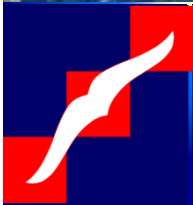
- **Svjetsko prvenstvo u zrakoplovnom modelarstvu u kategorijama F1ABC**

Bjelopolje, 19.07. – 26.07.2009.



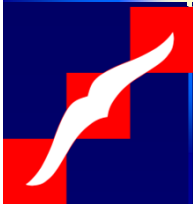
OSTVARENI REZULTATI

- **Svjetsko modelarsko prvenstvo F3J**
Francuska, 31.07. – 08.08.2010.
Arijan Hucaljuk – 2. mjesto
- **Europsko modelarsko prvenstvo F3J**
Bled, Slovenija, 18.08. – 28.08.2011.
Marijan Balaško – 9. mjesto
- **Svjetsko modelarsko prvenstvo F1ABC**
Francuska, 03.08. – 10.08.2013.
Robert Leško – 1. mjesto



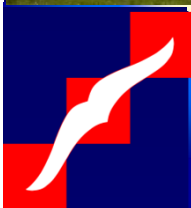
ZRAKOPLOVNO JEDRILIČARSTVO

- Zrakoplovno jedriličarstvo vrlo je rašireni šport u svijetu, a glavna odlika jedrenja je let bez motora, koji može trajati i po nekoliko sati.
- Hrvatski zrakoplovni savez trenutno broji: 9 klubova koji se bave jedriličarstvom, 60 članova.



MOTORNO LETENJE AVIONOM

- Letenje avionom na prostoru Hrvatske ima tradiciju gotovo toliko dugu kao letenje avionom u svijetu.
- Svega nekoliko godina nakon prvog povijesnog leta braće Wright, polijeće prvi avion konstruiran i izgrađen u Hrvatskoj od hrvatskog čovjeka.



- Od tada do danas prošlo je skoro jedno stoljeće u kojem je obučeno naraštaja i naraštaja hrvatskih pilota koji su i u sportskim dosezima dotaknuli vrh sportskog zrakoplovstva.
- Hrvatski zrakoplovni savez broji: 9 članica koje se bave letenjem avionom, 90 članova, 10 aktivnih natjecatelja.
- Godine 1910. slavni hrvatski izumitelj inženjer Slavoljub Penkala gradi avion u jednom priručnom hangaru na zagrebačkom Crnomercu uz svesrdnu pomoć, kasnije prvog hrvatskog pilota, Dragutina Novaka.



HZS organizirao:

■ 15. Svjetsko prvenstvo u preciznom letenju avionom

Zagreb, Lučko, 07. – 14. srpnja 2002.
Prisustvovalo je 100 natjecatelja iz
20 zemalja.



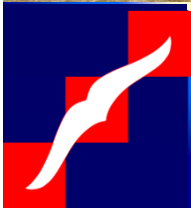
OSTVARENI REZULTATI

15. Svjetsko prvenstvo u preciznom letenju avionom

Zagreb, Lučko, 07. – 14. srpnja 2002.

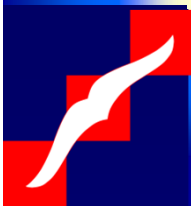
Hrvatska reprezentacija osvojila je
brončanu medalju

Pojedinačni poredak: **Predrag Crnko 3.
mjesto**



OVJESNO JEDRILIČARSTVO

- Ovjesno jedriličarstvo ili zmajarstvo je mlađa zrakoplovna djelatnost koja djeluje već 40 godina u svijetu, kao i u Hrvatskoj.
- Hrvatski zrakoplovni savez broji:
10 klubova koji se bave ovjesnim jedriličarstvom, 50 članova pilota
15 aktivnih natjecatelja koji sudjeluju na međunarodnim natjecanjima



HZS organizirao:

■ **15. Europsko prvenstvo u ovjesnom jedriličarstvu**

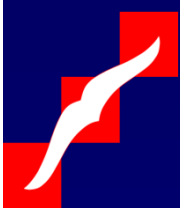
Opatija, 16. – 29. lipnja 2006.

Prisustvovalo 100 natjecatelja iz 23 zemlje.



PADOBRANSTVO

- Padobranstvo je najmasovnija zrakoplovno športska djelatnost u Hrvatskoj i iz godine u godinu ostvaruje sve bolje rezultate u klasičnim disciplinama skoku na cilj i figurama.
- Hrvatski zrakoplovni savez broji: 12 klubova koji se bave padobranstvom, ukupno članova 380, 40 aktivnih natjecatelja, njih 16 sudjeluje na međunarodnim natjecanjima.



HZS organizirao:

- **24. Svjetsko padobransko prvenstvo u klasičnim disciplinama**

Vrsar, 03. – 12. rujna 1998. godine

Prisustvovalo je 54 ekipe iz 40 zemalja sa 248 natjecatelja

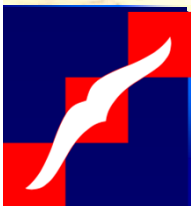
Na navedenom natjecanju hrvatska reprezentacija osvojila je brončanu medalju.

- **Svjetsko padobansko prvenstvo**

Rijeka, 16. – 24. rujna 2004. godine

- **3. Svjetsko padobransko prvenstvo**

Formation Skydiving – žene



- **11. Svjetsko padobransko prvenstvo**

Canopy Formation

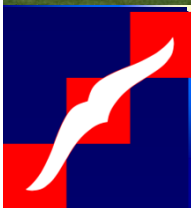
- **16. Svjetsko padobransko prvenstvo u formacijama**

Skydiving – otvorena kategorija

- **28. Svjetsko padobransko prvenstvo u klasičnim disciplinama**

Hrvatska reprezentacija u ekipnom poretku osvojila srebrnu medalju te postala vice-prvak svijeta. Damir Sladetić u pojedinačnom poretku osvojio zlatnu medalju i postao svjetski prvak.

Prisustovalo je 120 natjecatelja iz 33 zemlje



- **5. Europsko padobransko prvenstvo u klasičnim disciplinama**

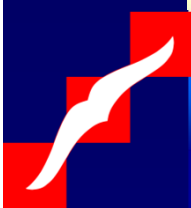
Osijek, 01. – 09. rujna 2007.

- **2. Europsko juniorsko prvenstvo u klasičnim disciplinama**

Osijek, 01. – 09. rujna 2007.

- **8. Svjetski kup u Canopy Formation**

Osijek, 04. – 08. rujna 2007



- **Svjetski padobranski kup**
Mali Lošinj, 05.06. – 17.06.2009.
- **Svjetski padobranski kup**
Rijeka, 28.05. – 30.05.2010.
- **Svjetski padobranski kup**
Rijeka, 25.05. – 27.05.2011.



OSTVARENI REZULTATI

- **28. Svjetsko padobransko prvenstvo, Rijeka 16. – 24. rujna 2004.**
Svjetski prvaci i vice-prvaci svijeta u padobranstvu
- **Svjetsko padobransko paraski prvenstvo**
SiCG, Žabljak, 17. – 23. ožujka 2005.
Hrvatska reprezentacija u ekipnom poretku osvojila srebrnu, a Igor Kecerin u pojedinačnom poretku brončanu medalju.
- **Svjetsko padobransko paraski prvenstvo**
Italija, 20. – 25. ožujka 2007.
Petra Džidara, sa prvim nastupom na paraski prvenstvu, u pojedinačnom poretku osvojila 6. mjesto



- Veseljka Klobučarić Pirc osvojila je **2. mjesto na Svjetskom padobranskom kupu** na Bledu, održanom 27.06. – 29.06.2008.
- Ina Muharemović osvojila je **2. mjesto na Svjetskom padobranskom kupu** u Italiji, održanom 08.08. – 10.08.2008.
- **Svjetski padobranski kup**
Locarno, Švicarska, 25.09. – 27.09.2009.
Veseljka Klobučarić Pirc – **1. mjesto**



- **Svjetski padobranski kup**

Bled, Slovenija, 26.06. – 28.06.2009.

Marko Premužić – **3. mjesto**

Helena Janson – **3. mjesto**

Veseljka Klobučarić Pirc – **4. mjesto**

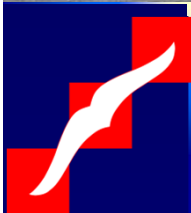
- **Svjetski padobranski kup**

Belluno, Italija, 07.08. – 09.08.2009.

Helena Janson – **5. mjesto**

Veseljka Klobučarić Pirc – **5. mjesto**

Ina Muharemović – **5. mjesto**



- **Svjetski padobranski kup**

Zell am See, Austrija, 28.08. – 30.08.2009.

Helena Janson – **3. mjesto**

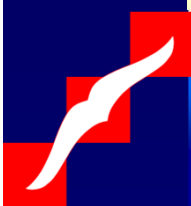
Veseljka Klobučarić Pirc – **4. mjesto**

Ina Muharemović – **4. mjesto**

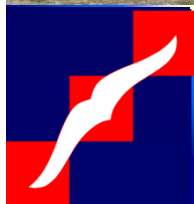
- **Otvoreno prvenstvo Slovenije - paraski**

Kobla, Slovenija, 05.03. – 07.03.2010.

Damir Sladetić – **6. mjesto**



- **Svjetski padobranski kup**
Italija, 10.03. – 14.03.2010.
Damir Sladetić – 6. mjesto
- **Svjetski padobranski kup**
Rijeka, 28.03. – 30.03.2010.
Helena Janson – 3. mjesto
Jasminka Žeželić – 4. mjesto
Ina Muharemović – 6. mjesto



- **Svjetsko padobransko prvenstvo**

Crna Gora, 28.08. – 04.09.2010.

Damir Sladetić – **8. mjesto**

Ina Muharemović – **10. mjesto**

- **Svjetski padobranski kup**

Locarno, Švicarska, 24.09. – 26.09.2010.

Helena Janson – **4. mjesto**



- **Svjetski padobranski kup**
Slovenija, Bled, 22.06. – 24.06.2011.
Helena Janson – 2. mjesto
Ina Muharemović – 6. mjesto
Damir Sladetić – 6. mjesto

- **Svjetski padobranski kup**
Altenstadt, Njemačka, 13.07. – 15.07.2011.
Ina Muharemović – 6. mjesto



- **Svjetski padobranski kup**

Belluno, Italija, 10.08. – 12.08.2011.

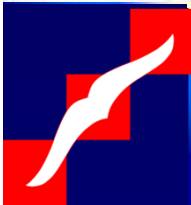
Veseljka Klobučarić Pirc – **2. mjesto**

Ina Muharemović – **5. mjesto**

- **Svjetski padobranski kup**

Locarno, Švicarska, 23.09. – 25.09.2011.

Ina Muharemović – **4. mjesto**



- **Svjetsko paraski prvenstvo**
Gossau, Austrija, 28.02. – 05.03.2011.
Damir Sladetić – **3. mjesto**
- **6. Europsko padobransko prvenstvo**
Kikinda, Srbija, 18.08. – 28.08.2011.
Veseljka Klobučarić Pirc – **9. mjesto**
- **Svjetski padobranski kup**
Belluno, Italija, 10.08. – 12.08.2011.
Veseljka Klobučarić Pirc – **2. mjesto**
Ina Muharemović – **5. mjesto**



32. Svjetsko padobransko prvenstvo

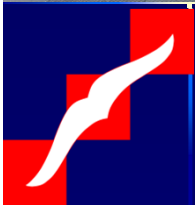
Dubai, 28.11.–09.12.2012.

U disciplini paraski
hrvatska reprezentacija
ekipno je osvojila
brončanu medalju



U disciplini skok na cilj
zenska reprezentacija
osvojila je
6. mjesto





- pojedinačno u disciplini paraski Damir Sladetić osvojio je **7. mjesto**
- u disciplini skok na cilj Veseljka Klobučarić Pirc osvojila je **17. mjesto**

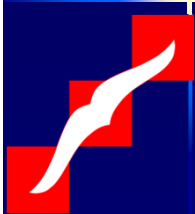


S lijeva: Felix Baumgartner, čovjek koji je skočio sa ruba svemira, sa visine od 40 km, te je brzinom od 1.342,8 km/sat u slobodnom padu proveo 4,22 min. i naš brončani Damir Sladetić i prvak svijeta u skoku na cilj, Rijeka, 2004.

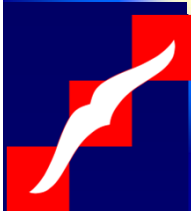


PARAJEDRILIČARSTVO

- Parajedriličarstvo (paragliding) jedna je od najmlađih zrakoplovnih grana, koja je zbog svoje jednostavnosti i dostupnosti postala jedan od najmasovnijih zrakoplovnih sportova.
- Parajedriličari su jedinstveni zbog svoje praktičnosti. Cijela oprema stane u veći ruksak, koji se do samog poletišta nosi na leđima. Prosječna težina kompletne opreme iznosi oko 20 kg. Parajedriličarstvom se bave ljudi različite životne dobi, uobičajno je sresti pilote u dobi od 16 do preko 70 godina. Općenito, muškarci su zastupljeniji, ali postoji i veliki broj žena koje se bave parajedriličarstvom.



- U natjecateljskom dijelu, postoje tri discipline: preleti (utrke prilikom kojih natjecatelji trebaju preletjeti udaljenosti u prosjeku od 40 do 100 kilometara), precizno slijetanje (potrebno je sletjeti u centar kruga promjera 10 metara, a rezultat se mjeri u centimetrima), te akrobatsko letenje.
- Hrvatski zrakoplovni savez broji 24 kluba koji se bave parajedriličarstvom, ukupno 250 članova, 30 aktivnih natjecatelja, od kojih 10 sudjeluju na međunarodnim natjecanjima.



HZS organizirao:

Predsvjetsko prvenstvo u preciznom slijetanju parajedrilicom

Ivanec, Varaždin, 20.06. – 23.06.2008.

5. Svjetsko prvenstvo u preciznom slijetanju parajedrilicom

Ivanec, Varaždin, 20.06. – 27.06.2009.

Svjetski kup "Buzet" u xc- preletima

Buzet, 11.07. – 18.07.2009.



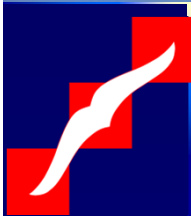
OSTVARENI REZULTATI

- Karlo Bonačić osvojio je **1. mjesto na Svjetskom kupu u parajedriličarstvu** održanom u Španjolskoj 14.06. – 21.06.2008



ULTRA LAKO LETENJE

- U UL letenje ubrajamo mikrolaki avion, ovjesnu jedrilicu s motorom, parajedrilicu s motorom i mikrolaki rotokopter.
- Hrvatski zrakoplovni savez broji: 9 klubova koji se bave UL letenjem, 80 članova.



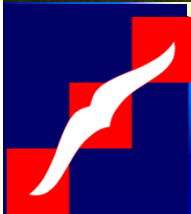
BALONSTVO

- Balonstvo je jedna od najatraktivnijih zrakoplovnih djelatnosti kako publici tako i medijima i marketingu.
- Pilot koji upravlja letjelicom treba posjedovati odlično znanje meteorologije, globalnih i lokalnih strujanja zraka i kretanja vjetrova.
- Hrvatski zrakoplovni savez broji:
1 klub koji se bavi balonstvom
7 članova, 2 aktivna natjecatelja koja sudjeluju na međunarodnim natjecanjima



OSTVARENI REZULTATI

- **Svjetski balonaški kup 2009.** - Igor Mikloušić osvojio **1. mjesto** na Fly In, New Mexico.
- **Svjetski balonaški kup 2009.** – Igor Mikloušić osvojio **3. mjesto** na Judge Declared Goal, New Mexico.
- **Svjetskom balonaškom kupu 2009.** – **7. mjesto** na General, New Mexico.

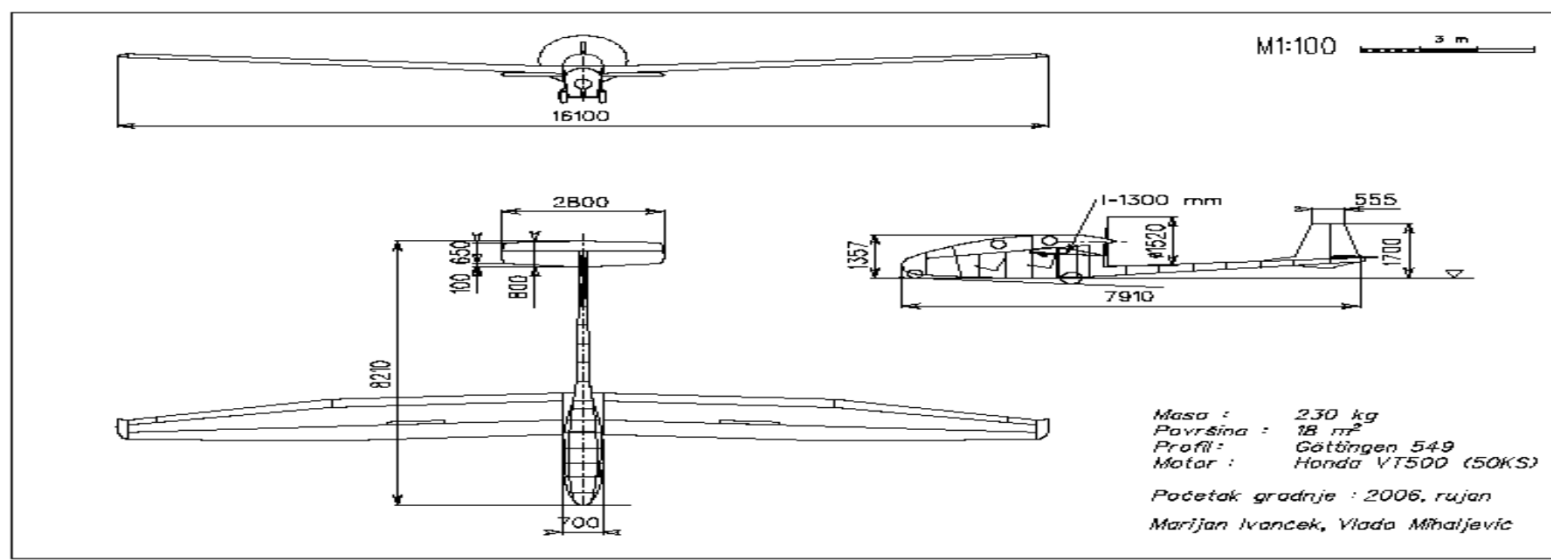


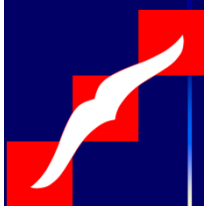
SAMOGRADNJA

- Amaterska gradnja zrakoplova u Hrvatskoj započinje kapitalnim djelom Fausta Vrančića (Sibenik, 1551. - Venecija, 1617.) "Machine Novae" i konstrukcijom i izradom prvog padobrana.
- Inženjer Slavoljub Penkala uz pomoć prvog hrvatskog pilota Dragutina Novaka gradi prvi hrvatski avion još davne 1909.g. te time započinje neprekinutu eru zrakoplovstva i amaterske gradnje zrakoplova u Hrvatskoj.
- Uz veliki trud i samoodricanje, generacije amaterskih i profesionalnih graditelja, kao što je bio inženjer Rudolf Fizir, šire entuzijizam zrakoplovstva u Hrvatskoj do danas.



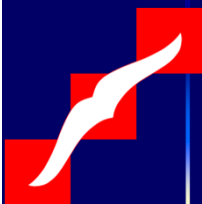
- Hrvatski zrakoplovni savez broji:
5 klubova koji se bave samogradnjom, 19 članova.
- Do sada izrađeno preko desetak raznih zrakoplova





ORGANIZACIJA MEĐUNARODNIH MANIFESTACIJA OD STRANE HZS-a

- **50. Godišnja sjednica FAI Komisije za padobanstvo (IPC)**
Dubrovnik, 09. – 14. veljače 1999.
Prisustvovalo je 126 delegata i zamjenika iz 37 zemalja.
- **Godišnja sjednica FAI Komisije za motorno letenje avionom**
Zagreb, 08. – 11. studeni 2001.
Prisustvovalo je 70 delegata iz 20 zemalja



- **Godišnja sjednica FAI Komisije za slobodno letenje (CIVL)**

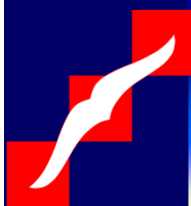
Opatija, 20. – 22. veljače 2004.

Prisustvovalo je 80 delegata iz 22 zemlje

- **95. Godišnja Generalna konferencija Međunarodne zrakoplovne federacije (FAI)**

Dubrovnik, 07. – 13. listopada 2002.

Prisustvovalo je 130 delegata i zamjenika s preko 150 ljudi u pratećem osoblju iz 40 zemalja



NAGRADE I PRIZNANJA HZS-a



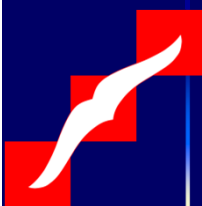
■ Faust Vrančić



■ Ikar



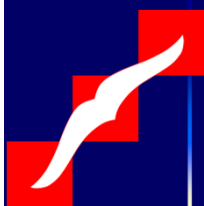
■ Orao



MEDALJA FAUST VRANČIĆ



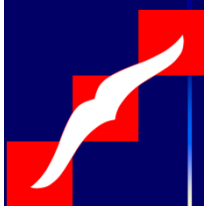
- Na 94. Generalnoj Skupštini Svjetske zrakoplovne federacije, koja je održana 17. do 21. listopada u Montreauxu, Švicarska, usvojena je odluka o dodijeli nagrade Hrvatskog zrakoplovnog saveza – Republike Hrvatske, «Faust Vrančić Medal» (medalja s likom Fausta Vrančića), koja je u rangu sa FAI Silver Medal, a dodjeljuje se, na nivou svijeta, za najbolje tehničke inovacije u padobranstvu.
- Svjetska padobranska komisija – IPC je po prvi puta dodijelila medalju na 95. Generalnoj konferenciji Svjetske zrakoplovne federacije – FAI koja je održana u Dubrovniku od 07. do 13. listopada 2002. godine, te je odlučeno da se nagrada uruči na slijedećem Svjetskom padobranskom prvenstvu.
- Hrvatski zrakoplovni savez je na 29. Svjetskom padobranskom prvenstvu u Rijeci 2004. godine dodijelio medalju gospodinu Gerdu Weckbeckeru.



IKAR



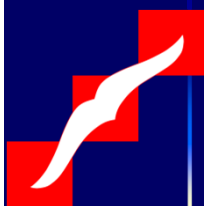
- Nagrada IKAR najviša je nagrada Hrvatskoga zrakoplovnog saveza.
- Dodjeljuje se pojedincima i skupinama, na temelju natjecaja, za osobita dostignuća u zrakoplovstvu, a naročito u športskom zrakoplovstvu.
- Može se dodijeliti pojedincu ili skupini samo jedanput i to za neko vremensko razdoblje ili za životno djelo.
- Može se dodijeliti i posmrtno pojedincu, te počasnno pojedincu ili skupini.



ORAO

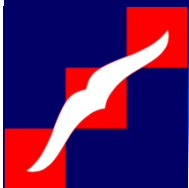


- Nagrada "Orao" najviša je nagrada Hrvatskoga zrakoplovnog saveza koja se dodjeljuje pojedincu ili skupini koja je u protekloj godini postigla najbolje športske rezultate u nekom od zrakoplovnih športova. Nagrada se dodjeljuje na temelju pravila koja donosi Komisija određenog zrakoplovnog športa, a odobrava ih Izvršni odbor HZS-a. Brončana statua orla djelo je akademskog kipara Stipe Sikirice.



LETJELIŠTA – operatori članice HZS-a

- "Zvonimir Rain – Bjelopolje"
- "Buševac"
- "Greda"
- "Ivanščica"
- "Japetić"
- "Kalnik"
- "Lič (Mala Viševica)"
- "Plešivica"
- "Raspadalica"
- "Ravna gora"
- "Ravna gora sjever"
- "Strahinjčica"
- "Učka"



”Zvonimir Rain – Bjelopolje”

Letjelište "Zvonimir Rain - Bjelopolje" nalazi se 7,75 km jugoistočno od središta mjesta Korenica.

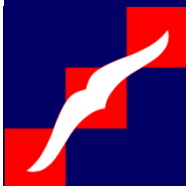
Nadmorska visina letjelišta je 600 m.

Uzletno sletna staza je pravokutnog oblika dužine 600 m. i širine 30 m.

Zemljopisne koordinate uzletno sletne staze (ARP):
N 44 41 53,361 i E 015 46 51,229

Operator:

"Hrvatski zrakoplovni savez"



''Buševac''

Letjelište "Buševac" nalazi se između sela Buševac i sela Turopolje, udaljeno 10km od Velike Gorice, 13 km od Zračne luke Zagreb u smjeru jugoistok (KK 153), mjereno od centra Velike Gorice.

Koordinate letjelišta su (ARP) 135 38 40 N i 16 07 45 E

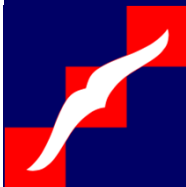
Nadmorska visina (ARP): 135,50m (339,56ft)

Pravac protezanja je 140 - 320

Dimenzije: 1500x100m

Operator:

Aeroklub "Velika Gorica"

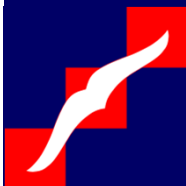


"Greda"

Letjelište Greda nalazi se nekoliko km od magistralne ceste Zagreb-Split u općini Hrvace, udaljeno od grada Splita 40-ak km. Koordinate letjelišta su N 43° 49' 47", E 16° 38' 33"

Operator:

Klub slobodnog letenja "Pegaz" Hrvace



"Ivanščica"

Visina starta: 1060mnv

Težina starta: pogodan za sve kategorije

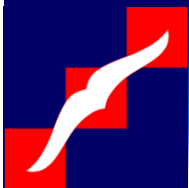
Slijetanje: livade u Prigorcu, Ivanec

Visinska razlika: 700m

Smjer starta: NE-E

Operator:

Klub padobranskog jedrenja "Let"

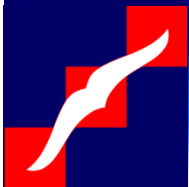


"Japetić"

Županija: Zagrebačka (Samobor)

Operator:

Zrakoplovni klub "Parafreek"



"Kalnik"

- Poletište 1

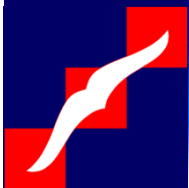
Visinska razlika: Sletište kod "Bele" na 275m, a kod ribnjaka na cca. 380m.

- Poletište 2:

Start je W-WS orijentacije.
Nadmorska visina starta je 612m.

Operator:

KPJ "Feniks"



"Lič" (Mala Viševica)

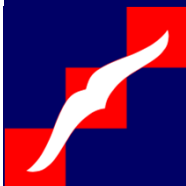
Nadmorska visina: 1050m

Regija: Gorski kotar

Sletišče: Lič polje

Operator:

Društvo ekstremnih sportova "Adrenalin"



"Plešivica"

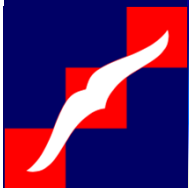
Poletište - šumski prosjek nalazi se na vrhu planine Plešivice, na nadmoskoj visini 779 m i orijentirano ka jugu.

GPS koordinate poletišta su N 45° 44.200' i E 15° 40.110'

Sletište - livada u dolini blizu sela Plešivica, na nadmorskoj visini 200m.

Operator:

Klub slobodnog letenja



"Raspadalica"

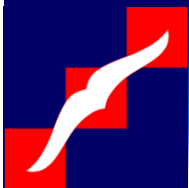
Poletište: Nadmorska visina: 545m / Smjer vjetra: S-SW

Sletište: Nadmorska visina: 120m

Start na Raspadalici jedan je od najljepših uzletišta u Hrvatskoj. Uređen je i pogodan za polijetanje glidera.

Operator:

KSL "Tići"



"Ravna gora"

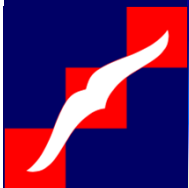
Regija: Hrvatsko zagorje

Sletište: selo Cvetlin

Nadmorska visina: 680m

Operator:

Klub padobranskog jedrenja "Let"



''Ravna gora sjever''

Poletište:

položaj: na 620m nadmorske visine - oblik trapeza
koordinate: N 46° 16' 56", E 16° 00' 37"

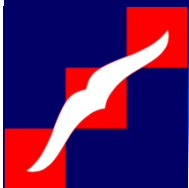
Sletište:

Višnjica: položaj: 290m nadmorske visine, -
pravokutnog oblika / koordinate: N 46° 17' 31", E 16°
00' 45"

Cvetlin: položaj: 260m nadmorske visine, -
pravokutnog oblika / koordinate: N 46° 16' 39", E 15°
57' 23"

Operator:

KSL "Kolibri"



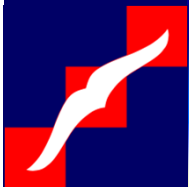
"Strahinjčica"

Poletišče: na 721m nadmorske visine - oblik
pravokutnika, površine 20x50m
koordinate: N 46° 11' 07.2", E 15° 53' 45.5"

Sletišče: 198m nadmorske visine - oblik
pravokutnika, površine 50x100m
koordinate: N 46° 10' 41.9", E 15° 51' 57.5"

Operator:

Klub padobranskog jedrenja "Jastreb"



"Učka"

Poletišta:

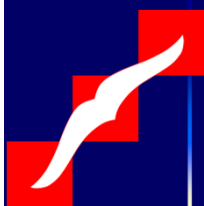
Vojak: koordinate: N 45° 17' 97", E 14° 12' 119"
nadmorska visina: 1396m / polijetanje u smjeru zapada.

Brgud: koordinate: N 45° 14' 418", E 14° 11' 671"
nadmorska visina: 810m / polijetanje u smjeru zapada.

Sletište (Boljunsko polje):
koordinate: N 45° 17' 690", E 14° 07' 709"
nadmorska visina: 145m

Operator:

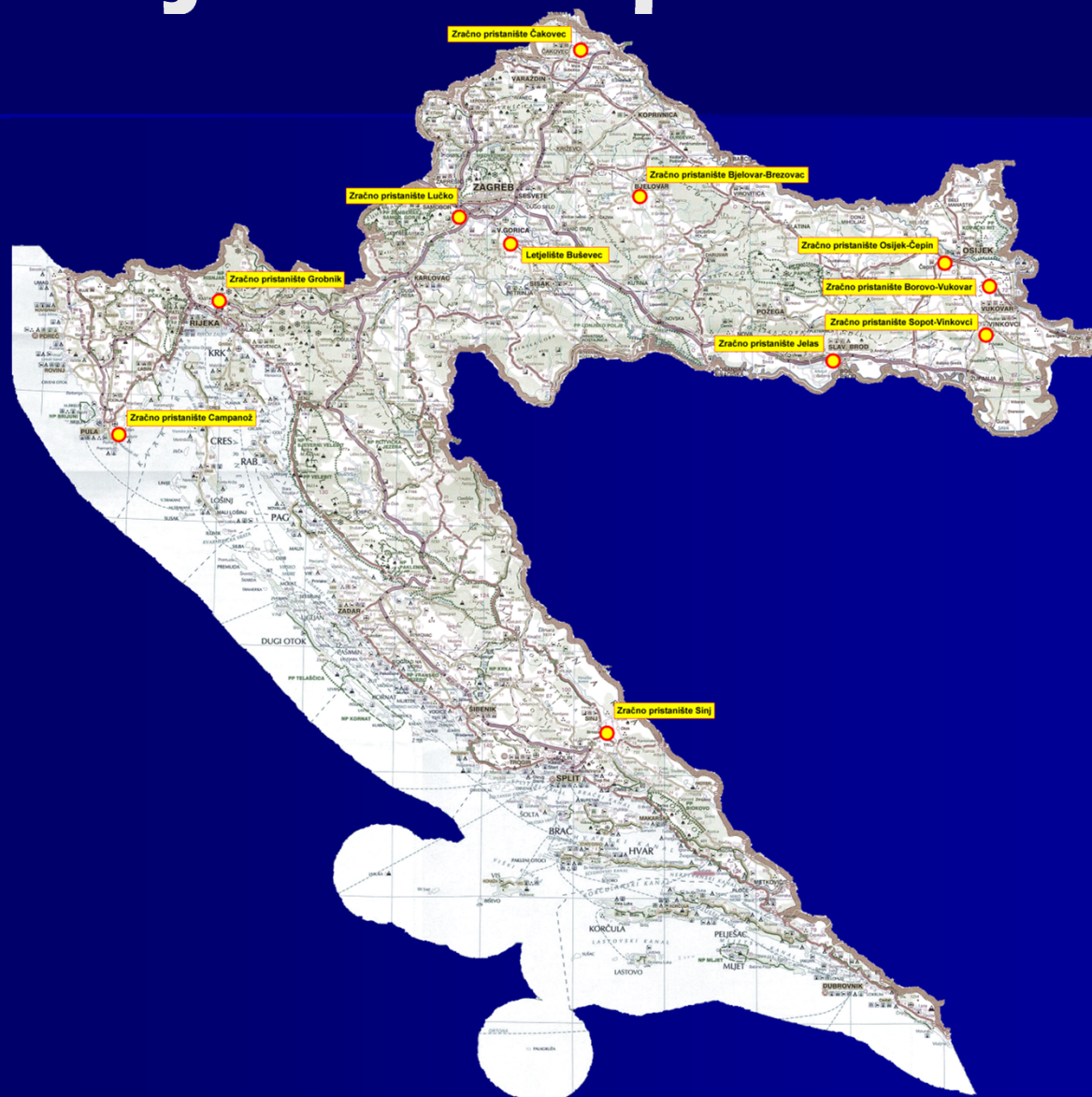
KSL "Homo Volans"

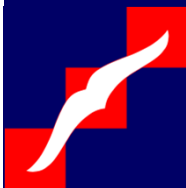


ZRAČNA PRISTANIŠTA

- Bjelovar – Brezovac
- Borovo – Vukovar
- Campanež
- Čakovec
- Grobnik
- Lučko
- Sinj
- Sopot - Vinkovci
- Jelas
- Osijek - Čepin

Položaj zračnih pristaništa





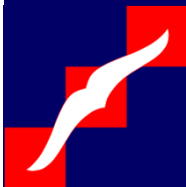
Zračno pristanište Bjelovar-Brezovac



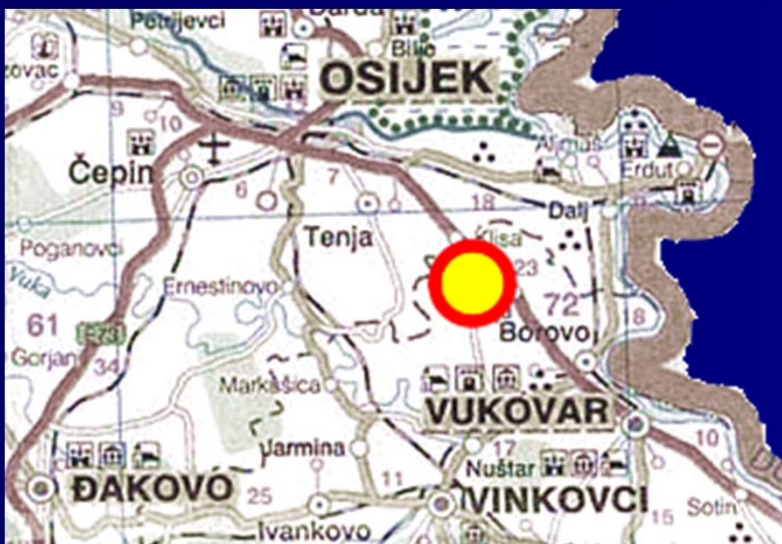
Operator:

Zrakoplovni klub Bjelovar
Sportska ulica bb
43000 Bjelovar
tel. 043/885-222

- Zračno pristanište smješteno je uz prigradsko naselje Brezovac, 3 kilometra južno od centra grada Bjelovara.
- Geografske koordinate $45^{\circ}51'10''$ N, $16^{\circ}50'19''$ E
Nadmorska visina: 132m
Pravac protezanja USS 02-20
- Osnovna uzletno sletna staza je tvrde travnate podloge, sa drenažom dužine 900m i širine 25m.
Pretpolja 50 + 50 m.
Bočni pojas širine 15 + 15 metar.



Zračno pristanište Borovo-Vukovar



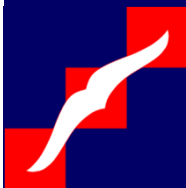
Operator:

Aeroklub Borovo

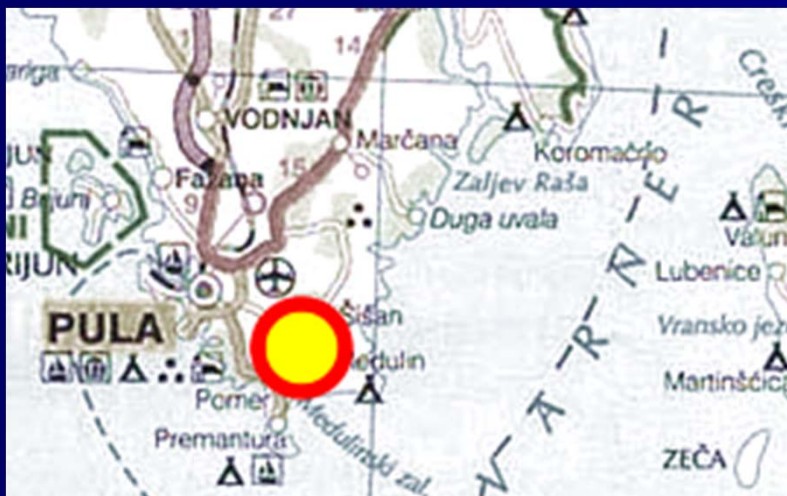
Aerodrom bb

32010 Vukovar

tel. 032/422-555



Zračno pristanište Campanož



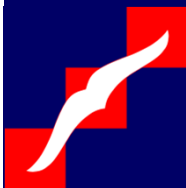
Operator:

Aeroklub Krila Istre

Trg Kralja Tomislava 12

52100 Pula

tel. 052/222-001



Zračno pristanište Čakovec



Operator:

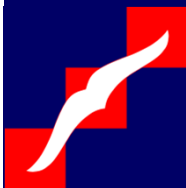
Aeroklub Međimurje

A. Schulteissa 2

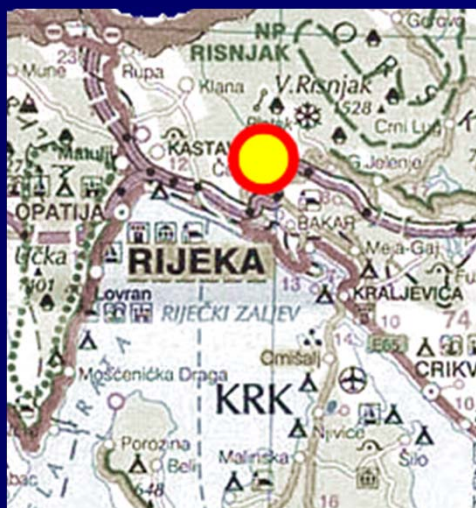
40000 Čakovec

tel. 040/360-303

- namjena - povremeni zračni prijevoz, školovanja i sport
- površina - oko 42ha (dio zemljišta je državno, a dio privatno zemljište)
- pista je travnata
- trenutna dužina piste 1100 m x 42 m, s mogućnošću produženja do 1500m
- najbliža naselja su Pribislavec 400 m (zapadno) i Belica 400 m (sjeverno)
- operator Zračnog pristaništa je Aeroklub Međimurje
- moguć prihvat zrakoplova do 5700kg, (uz podizanje vatrogasne kategorije II. i III. i teži zrakoplovi)
- radio veza na zračnom pristaništu (zemlja-zrak) na 123.50 MHz pozivni znak - Aerodrom Čakovec



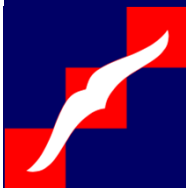
Zračno pristanište Grobnik



Operator:
Padobranski klub Krila Kvarnera
Verdijeva 11
51000 Rijeka
tel. 051/250-845

Frekvencija: Grobnik info 123,50 MHz
Rijeka APP 119,00 MHz
Koordinate: 45°22'40" N 14°30'30" E
Duljina piste: 1600m / 5249'
Nadmorska visina: 300m / 984'
od Rijeke: 8km / 4.3 MN NE





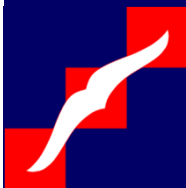
Zračno pristanište Lučko



Operator:
Aeroklub Zagreb
Jurišićeva 5/1
10000 Zagreb
tel. 01/4813-567

Položaj: 11km sjeverozapadno od Zagreba
Geografske koordinate: 45°46'04" N, 15°51'08"E
Nadmorska visina: 123m (404ft)
Magnetska deklinacija: 1°E (1990.)
Godišnja promjena deklinacije: +3'
PSS: travnata, 850x30
Pravac: 10-28
Freq: 124.5





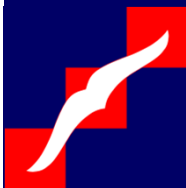
Zračno pristanište Sinj



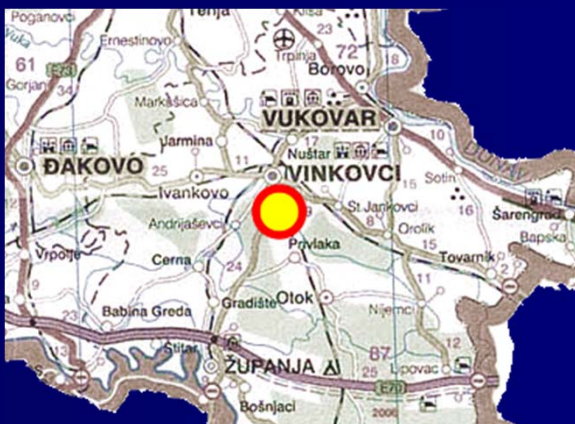
Operator:
Aeroklub Sinj
Šetalište A. Stepinca 2, p.p. 70
21230 Sinj
tel. 021/824-818



Pravac protezanja USS: 080 - 260
Referentna točka: $f=43^{\circ}42'05''$ $l=16^{\circ}40'37''$
Frek.: 123,50 MHz
Zračno pristanište Sinj se nalazi 25 km sjevernoistočno od grada Splita, a od grada Sinja udaljen oko 3 km. Zračno pristanište Sinj je travnate površine, te dužine 1350 m, a širina od 250 - 500 m. Pogodno je za sve zrakoplovne djelatnosti, te za smještaj ljudi i sredstava. Zona Zračnog pristanista je 3 milje do visine 6000 m.



Zračno pristanište Sopot-Vinkovci



Operator:
Zrakoplovni klub Vrabac
Aerodrom "Sopot" bb
32100 Vinkovci
tel. 032/356-922

Zemljopisne koordinate: N - 45 15 06,7" E - 18 45 35,7"

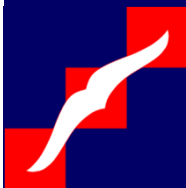
Pravac PSS-a: 04/22

QNH: 83,39m

Radno vrijeme: Po najavi

Radio frekvencija: 123,500 MHz /AM/





Zračno pristanište Jelas



Operator:

Aeroklub Brod

Aerodrom Jelas p.p. 113

35000 Slavonski Brod

tel. 035/250-262

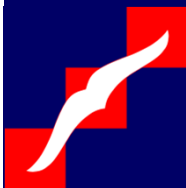
Pravac USS-e: 070° – 250°

Freq.: 123. 50 Mhz

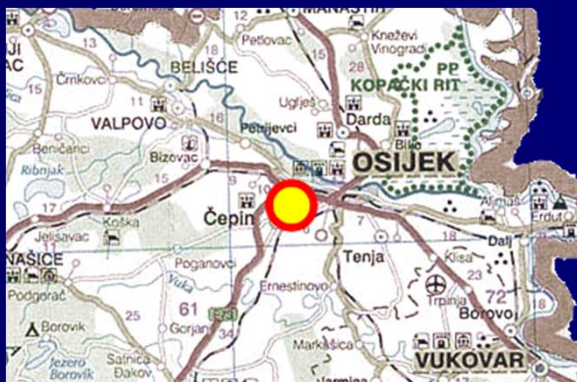
Pozivni znak; Aerodrom „JELAS”

Zračno pristanište Jelas smješteno je na udaljenosti 2.0 km zapadno od centra grada Slavenskog Broda, 1 km južno od od pruge Zagreb – Slav. Brod - Tovarnik i 800 m od državne granice s BiH na nadmorskoj visini od 88 m.

Površine je 60500 m², bez vertikalnih prepreka u prilaznoj i prijelaznoj ravnini. USS – a je travnata , dužine 1050 m. s širinom 50 m i zaštitnim pojasevima 12 m s lijeve i desne strane USS – e. Prometna površina za voženje zračnog pristaništa sastoji se od rulne staze širine 20 m i zaštitnih pojaseva (predpolje ispred praga 07 dužine 50 m i predpolje 120 m ispred praga 25).



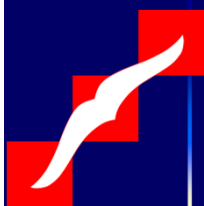
Zračno pristanište Osijek-Čepin



Operator:
Aeroklub Osijek
Križanićev trg 1
31000 Osijek
tel. 031/208-262

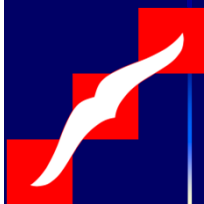
Nadmorska visina/Odnosna
tempeartura: 299 FT / 27°C (AUG)
MAG VAR/Godišnja promjena:
2°E(1990)
ARP koordinate i položaj na AD:
453233,77N0183755,66E
Smjer i udaljenost od (grada): 3 KM
SW od Osijeka





LETJELICE

- 3 zrakoplova Cessna 150 dvosjed
- 11 zrakoplova Cessna 172 četverosjed
- 3 zrakoplova Cessna 182 četverosjed
- zrakoplov Cessna 207 - šesterosjed
- 3 zrakoplova Pipper PA-18
- zrakoplov Pipper PA-25 - trenutno nema plovidbenost
- zrakoplov Pipper Seneca PA-34
- zrakoplov Citabria
- zrakoplov AN-2 - 12 sjedišta
- motorni zmaj s krilom Hermes
- motorna jedrilica L 13 SE



ZAHVALJUJEMO NA PAŽNJI !

