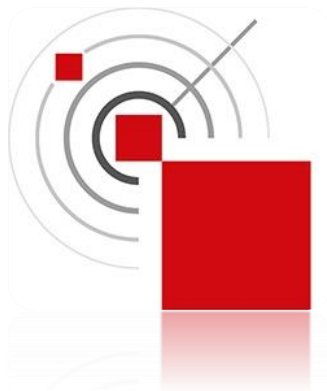


PLANIRANJE LETENJA I PRIPREMA ZA LET


ATS/ASM forum
Joško Marin

■ Referentni dokumenti

- Pravilnik o letenju zrakoplova
- Pravilnik o uvjetima i načinu pružanja usluga u zračnoj plovidbi
- SERA – (Standardized European Rules of the Air)
- AIP RH
- VFR Priručnik



PLANIRANJE LETENJA

- 
- Plan leta podnijet će se nadležnoj kontroli zračnog prometa prije odvijanja (SERA 4001):
 - svakog leta ili dijela leta za koji se osigurava usluga kontrole zračnog prometa
 - svakog IFR leta unutar zračnog prostora savjetodavnih usluga kontrole zračnog prometa
 - svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšalo osiguravanje usluga letnih informacija, uzbunjivanja te potrage i spašavanja




- svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšala koordinacija s odgovarajućim vojnim jedinicama ili jedinicama za usluge zračnog prometa u susjednim državama, te izbjegla moguća potreba za presretanjem radi identifikacije
 - svakog leta preko međunarodnih granica, ako dotične države ne propisuju drukčije
 - svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.
- Pilot može nadležnoj kontroli zračnog prometa podnijeti plan leta i za druge letove u svrhu lakšeg provođenja usluge potrage i spašavanja za zrakoplovom.

■ Vrijeme podnošenja (SERA 4001.)

- Osim za trajne planove leta, plan leta treba podnijeti najmanje 60 minuta prije EOBT-a.
- Planovi leta za letove u područje podložno ATFCM-u moraju se podnijeti najmanje 3 sata prije EOBT-a.
- Planove leta se može podnijeti na IFPS najviše do 120 sati ili 5 dana prije EOBT-a tog plana leta. U tom slučaju potreban je DOF/.

■ Mjesto podnošenja

- VFR i VFR/IFR (mješoviti) planovi leta i njima pridružene poruke podnose se nadležnom ARO-u na aerodromu odlaska.
- U slučaju nepostojanja ARO-a na aerodromu odlaska ili u slučaju da ARO ne radi, plan leta će se podnijeti telefonom, e-mailom ili telefaksom najbližem ili nadležnom ARO-u. Informacije za kontaktiranje (tel., faks, e-mail itd.) nalaze se u dijelu AIP RH - GEN 3.3.6.

- 
- Operatori zrakoplova podnijeti će svoje IFR ili IFR/VFR (mješovite) planove leta i njemu pridružene poruke (npr. CHG, DLA, CNL) prije odlaska direktno na IFPS korištenjem vlastitih AFTN ili SITA priključaka.
 - Ukoliko ti priključci nisu dostupni, plan leta i njima pridružene poruke mogu se podnositi Prijavnom uredu operativnih usluga kontrole zračnog prometa (ARO) na aerodromu odlaska.

■ Načini podnošenja

- Osobno u ARO, telefaksom, telefonom ili e-mailom.
- U slučaju podnošenja plana leta telefaksom ili e-mailom, pilot (podnosilac plana leta) mora odmah nakon prijensa telefonom potvrditi plan, inače plan leta neće biti obrađen.
- Za predaju se mora koristiti obrazac plana leta koji je izradila Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. ili kompjutorski obrazac.
- U interesu zapovjednika zrakoplova je da priloži broj telefona.

■ Podnošenje planova leta tijekom leta (AFIL)

- Plan leta može se predati i tijekom leta ako to zahtijevaju posebne okolnosti nepoznate pilotu prije uzlijetanja.
- Planovi leta podneseni tijekom leta (AFIL) neće biti prihvaćeni:
 - za letove koji se nastavljaju nakon međuslijetanja
 - za međunarodne letove
- Plan leta treba podnijeti odgovarajućoj nadležnoj ATS jedinici ili ACC-u.

Podnošenje skraćenih planova leta tijekom leta (abbreviated flight plans)


- Skraćeni plan leta se može predati tijekom leta u svrhu pribavljanja odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa s ciljem:
 - kraćeg prolaska kroz kontrolirani zračni prostor
 - polijetanja s kontroliranog aerodroma, letenja u kontroliranoj zoni i/ili nastavka leta u nekontroliranom zračnom prostoru
 - slijetanja na kontrolirani aerodrom
- Skraćeni plan leta ne ide u distribuciju (ne adresira ga ARO) i za njega nije moguće poslati prateće poruke plana leta (ARR, DEP, CNL, DLA, CHG).

VFR plan leta isključivo za službu zrakoplovnog uzbunjivanja

- Služba uzbunjivanja, u pravilu, se provodi za letove za koje je podnesen plan leta.
- Pilot može nadležnoj kontroli zračnog prometa podnijeti plan leta u svrhu lakšeg provođenja usluge potrage i spašavanja za zrakoplovom iako za to ne postoji obveza.


■ Promjene u podnijetom planu leta

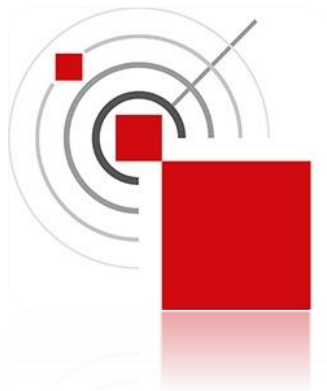
- Sve promjene u planu leta podnijetom za IFR let ili kontrolirani VFR let, te značajne promjene u planu leta podnesenom za nekontrolirani VFR let prijaviti će se što je prije moguće odgovarajućoj nadležnoj jedinici ATS-a.
- Ako kašnjenje u odlasku (ili poništenje) nekontroliranog VFR leta nije pravilno prijavljeno, mogla bi se nepotrebno pokrenuti akcija uzbunjivanja ili traganja i spašavanja, ukoliko zrakoplov ne stigne na određeni aerodrom unutar 30 minuta nakon važećeg ETA-a.

- 
- Uvijek kada se otkaže let za koji je podniet plan leta, odmah će o tome biti obaviještena odgovarajuća nadležna jedinica ATS-a.
 - Promjene u količini goriva ili u ukupnom broju osoba u zrakoplovu, kao i promjene u predviđanju vremena od 30 minuta ili više, predstavljaju značajnu promjenu plana leta i moraju se prijaviti.

■ Prijava dolaska (zatvaranje plana leta)

- Za svaki let za koji je predan plan leta koji obuhvaća cijeli ili preostali dio leta do aerodroma odredišta, prvom prilikom nakon slijetanja, odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa na aerodromu dolaska treba podnijeti izvješće o dolasku osobno ili radio-telefonskom vezom.
- Izvješće o dolasku nije potrebno predati nakon slijetanja na aerodrom na kojemu su osigurane usluge zračnog prometa, ako radio-komunikacijski sustavi ili vizualni signali pokažu da je uočeno slijetanje.

- 
- Kada na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska ne postoji jedinica za usluge zračnog prometa, izvješće o dolasku podnosi se, na zahtjev, što je prije moguće nakon slijetanja, najbržim raspoloživim sredstvima najbližoj jedinici za usluge zračnog prometa.
 - ARR poruka bit će poslana:
 - za let za koji je predan plan leta, prilikom slijetanja na nekontrolirani aerodrom (po zatvaranju plana leta);
 - za let koji slijeće na alternativni ili drugi aerodrom;
 - za let kojemu je zahtjev za slanje ARR poruke naznačen u rubrici 18 plana leta



PRIPREMA ZA LET

■ Pošiljalac plana leta je odgovoran za:

- Potpunost i točnost podataka
- Pribavljanje preduzetnih informacija i, po potrebi, odobrenja KZP
- Provjeru izvedivosti leta
- Potpuno adresiranje
- Prosljeđivanje poruka

■ Pribavljanje preduzetnih informacija

- Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi dužan je osigurati preduzetno zrakoplovno informiranje od značaja za sigurnost, redovitost i učinkovitost zračne plovidbe, kao i prihvaćanje, obradu i prosljeđivanje informacija nakon leta.
- Područje preduzetnog zrakoplovnog informiranja obuhvaća:
 - područje letnih informacija Republike Hrvatske
 - susjedna područja letnih informacija
 - sve segmente ruta u drugim područjima letnih informacija kroz koji se namjerava obavljati planirani let

■ Objedinjeni paket zrakoplovnog informiranja

- Zrakoplovno informiranje predviđeno je u obliku objedinjenog paketa zrakoplovnih informacija koji sadrži sljedeće dijelove:
 - Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)
 - Izmjena AIP-a (AIP AMDT)
 - Dopuna AIP-a (AIP SUP)
 - NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)
 - Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)
 - Liste provjere i popisi važećih NOTAM-a.

■ VFR priručnik

- VFR priručnik sadrži :
 - opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta
 - informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima
 - detaljne informacije o zračnim pristaništima, letjelištima, helidromima
 - uži set podataka o zračnim lukama
 - VFR kartu s preporučenim VFR rutama 1:500 000
- VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku i na CD-ROM-u.



Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, RSS icons and search bar with text 'Upišite pojam'

- O nama, Upravljanje zračnim prometom, Zrakoplovno informiranje, Zrakoplovno-tehnički sustav, Zrakoplovna meteorologija, Upravljački sustavi, Međunarodne aktivnosti, Odnosi s javnošću

- AIS shop, Usluga zrakoplovnog informiranja, Originatori

Usluga zrakoplovnog informiranja

eAIP
Novo:
WEF 20 JUN 2019: AIRAC AIP AMDT 005/2019
WEF 09 MAY 2019: AIP SUP 006/2019, AIC A 003/2019, AIC A 004/2019
WEF 23 MAY 2019: AIRAC AIP AMDT 004/2019, AIP SUP 005/2019
WEF 25 APR 2019: AIRAC AIP AMDT 003/2019, AIP SUP 003/2019
WEF 01 APR 2019: AIP SUP 004/2019
FPL obrazac
1. Obavijest pretplatnicima na hrvatske zrakoplovne publikacije za 2019. godinu
2. Uputa za upotrebu početne stranice eAIP-a RH
VFR priručnik
Pregledna VFR karta
Upute za popunjavanje FPL



Hvala na pažnji!

Pitanja?

Svi zrakoplovni produkti HKZP d.o.o. dostupni na:

<http://www.crocontrol.hr/default.aspx?id=58>