

LDZK AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDZK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDZK - AERODROM ZABOK / Gubaševo
LDZK - AERODROME ZABOK / Gubaševo

LDZK AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI
O AERODROMU
LDZK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i lokacija /</i> <i>ARP coordinates and its site</i>	460045.98N 0155136.46E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) /</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	3 km W od/from Zabok, 2 km NE od/from Veliko Trgovišće 4 km NW od/from Oroslavje
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	461 FT / 27°C (JUN)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation</i> <i>at AD ELEV PSN</i>	45.8 M (150 FT)
5	<i>MAG VAR (datum informacije) /</i> <i>Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR (date of information) /</i> <i>Annual change</i>	4° E (2019) / 0.14° u porastu/increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, adresa internetske stranice /</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Website</i>	Krapinsko - zagorski Aerodrom d.o.o. Kumrovečka 6 49210 ZABOK TEL: +385 49 223 533 Mobile: +385 91 329 3229 FAX: +385 49 221 242 E-mail: aerodrom.kzz@gmail.com
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) /</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.3 RADNA VREMENA
LDZK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R PPR (vidi Napomene) / O/R PPR (see Remarks)**
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	PPR najmanje 72 HR unaprijed / PPR at least 72 HR in advance
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>AIS ured za informiranje /AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>Ured za MET informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL vidi Napomene/see Remarks*
7	<i>ATS</i>	Prema/Upon NOTAM ili/or VFR SUP
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	* MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11 ** Pisani zahtjev minimalno 48 HR unaprijed na E-mail: aerodrom.kzz@gmail.com ili E-mail: sandra.micin@kzz.hr / Written request minimum 48 HR in advance via E-mail: aerodrom.kzz@gmail.com or E-mail: sandra.micin@kzz.hr

LDZK AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDZK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Infrastruktura za rukovanje teretom / Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva i ulja / Fuel and oil types</i>	NIL
3	<i>Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom / Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	<i>Infrastruktura za odleđivanje / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDZK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U gradu / In the city
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Mogućnosti prijevoza / Transportation possibilities</i>	Taxi / Taxi
4	<i>Medicinska infrastruktura / Medical facilities</i>	U gradu / In the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDZK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moguće uklanjanje zrakoplova do 2 730 KG u suradnji s vatrogascima i vučnom službom. Kontaktirati upravu AD na mob: +385 91 329 3229 / Possible removal of aircraft up to 2 730 KG in cooperation with the fire-department and towing services. Contact AD Administration on mobile: +385 91 329 3229
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDZK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

**LDZK AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I
MJESTIMA PROVJERE**
LDZK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina/Surface: trava/grass Nosivost/Strength: 2 730 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.34 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Širina/Width: A= 30M Površina/Surface: trava/grass Nosivost/Strength: 2 730 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.34 MPa
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	Položaj/Location: na stajanci/at Apron Nadmorska visina/Elevation: 461 FT
4	<i>Lokacija VOR kontrolnih točaka / Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Pozicija INS kontrolnih točaka / Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDZK AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,
OZNAKE**
**LDZK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uporaba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova /</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	NIL
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Označena bijelim kutnim oznakama i pokretnim crveno-bijelim oznakama / Marked by white corner markings and moving red-white markings TWY: Pokretne plave oznake / Moveable blue markings
3	<i>Zaustavne prečke / Stop bars</i>	NIL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDZK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

NIL

LDZK AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDZK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Trend prognoza Interval izdavanja / Trend Forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Zabok Radio
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**LDZK AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE**
LDZK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY- a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	175.33°	799 x 30	do/up to 2 730 KG MTOM trava/grass	460058.87 N 0155134.95 E NIL GUND 45.8 M	THR 461 FT
35	355.33°	799 x 30	do/up to 2 730 KG MTOM trava/grass	460033.08 N 0155137.98 E NIL GUND 45.8 M	THR 458 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13%	NIL	NIL	859x60	NIL	RESA 17 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 75M Površina/Surface: trava/grass
0.13%	NIL	NIL	859x60	NIL	RESA 35 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 75M Površina/Surface: trava/grass

LDZK AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDZK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	799	799	799	799	NIL
35	799	799	799	799	

LDZK AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

NIL

LDZK AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDZK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

NIL

LDZK AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDZK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LDZK AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A
LDZK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ ZABOK/Gubaševo Krug R=2.5 NM sa centrom u ARP-u / A circle R=2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>2500 FT MSL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) /Language(s)</i>	Zabok Radio Hrvatski / Croatian, Engleski / English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	Pilot zrakoplova, koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, 01/6259-503) / Pilot, with the intention to perform a flight in controlled airspace, shall contact FIC Zagreb by phone +385 1 6259 503 before take-off

LDZK AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDZK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Napomene</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
NIL	Zabok Radio	123.500 MHZ	NIL	NIL

**LDZK AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA
SLIJETANJE**
LDZK AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL

LDZK AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDZK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Postupci prije polijetanja

Zrakoplovi se u pravilu parkiraju na stajanci.

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije pokretanja motora mora se telefonom javiti FIC-u Zagreb +385 1 6259 503, te obavezno emitirati poruku u slijepo svim sudionicima u prometu o svojim namjerama.

Procedures before take-off

Aircraft are usually parked on the Apron.

Pilot with intention to perform a flight in controlled airspace shall contact FIC Zagreb on +385 1 6259 503 before starting engines and transmit blind message about his intentions, to all traffic participants.

LDZK AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDZK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

LDZK AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDZK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Stalna radiokomunikacija na FREQ 123.500 MHZ.

Use of two-way radiocommunication on FREQ 123.500 MHZ.

ŠKOLSKI KRUG

Na aerodromu ZABOK/Gubaševo aerodromski prometni krug je uvijek istočni (za stazu u uporabi 17 lijevi, a za stazu 35 desni).

Sukladno VFR letnim procedurama, visina u aerodromskom prometnom krugu je 1000 FT AGL.

DOLAZAK

Dolazak na aerodrom ZABOK/Gubaševo moguć je iz svih smjerova. Prije ulaska u ATZ ZABOK/Gubaševo, potrebno je najaviti ulazak u zonu radio vezom uspostavljanjem kontakta s prometom u ATZ-u ZABOK/Gubaševo ili slanjem radio poruke, „u slijepo”, o namjeri.

Zbog lakšeg snalaženja i povećanja sigurnosti letenja u ATZ-u ZABOK/Gubaševo, preporuča se ulazak u zonu preko sljedećih točaka:

- Iz pravca juga (S) ulazna točka je **željeznička stanica Žeinci** na pruzi Zagreb-Varaždin, prepoznatljiva po kamenom mostu preko rijeke Krapine, ugostiteljskim objektom s velikim parkiralištem i teniskim terenima, te autocestom Zagreb-Macelj u neposrednoj blizini
- Iz pravca sjevera (N) ulazna točka je **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec**, u neposrednoj blizini županijske ceste Krapinske Toplice-Zabok

- Iz pravca istoka (**E**) ulazna točka je **centar grada Oroslavje**, nogometno igralište
- Iz pravca sjeveroistok (**NE**) ulazna točka je **centar grada Zabok**, crkva
- Dolazak iz pravca zapada (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice.

►ODLAZAK

- Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije polijetanja mora se javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, TEL: +385 1 6259 503).
- Pri odlasku u pravcu juga (**S**), poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu MAX 1000 FT AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **željezničkoj stanici Žeinci** (za stazu u uporabi 17, aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 35, aerodromski krug napustiti poslije trećeg zaokreta).
- Pri odlasku u pravcu sjevera (**N**), poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu MAX 1000 FT AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **dvorcu na vrhu brda u selu Jurjevec** (za stazu u uporabi 35, aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 17, aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).
- Pri odlasku u pravcu istoka i sjeveroistoka (**E** i **NE**), poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu MAX 1000 FT AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **centru grada Oroslavje ili Zabok** (za stazu u uporabi 17, aerodromski krug napustiti na drugom zaokretu, a za stazu 35, aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).
- Odlazak prema zapadu (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice.

►AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

All traffic on ZABOK/Gubaševo aerodrome must fly eastern (E) traffic circuit. The traffic using RWY 17 should fly left-hand and the traffic using RWY 35 should fly right-hand traffic circuit.
The height of the aerodrome traffic circuit is 1000 FT AGL.

► ARRIVAL

Arrival at ZABOK/Gubaševo aerodrome is possible from all directions. Before entering the ZABOK/Gubaševo ATZ, arrival should be announced by establishing a radiocommunication with the traffic at the ZABOK/Gubaševo ATZ or transmitting, in “blind”, a message of intent.

To ease the flight and improve flight safety at the ZABOK/Gubaševo ATZ, the following entry points for arrival are recommended:

- For the traffic arriving from south (**S**), the entry point is **Žeinci railway station** positioned at the railway Zagreb-Varaždin. The station is easily identified by proximity of the stone bridge over Krapina river, the restaurant with a large parking lot and tennis court, along Zagreb-Macelj highway
- For the traffic arriving from north (**N**), the entry point is **the castle on hilltop of Jurjevec village**, in the vicinity of a county road Krapinske Toplice-Zabok
- For the traffic arriving from east (**E**), the entry point is **the centre of Oroslavje city** (football field)
- For the traffic arriving from north-east (**NE**), the entry point is **the centre of Zabok city** (the church)
- The arrival from west (**W**) is not recommended due to the proximity of interstate border.

► DEPARTURE

- Pilots with intention to perform a flight in controlled airspace, shall contact FIC Zagreb via TEL: +385 1 6259 503 before departure.
- For southbound (**S**) departures, when airborne climb traffic circuit not more than 1000 FT AGL and leave the traffic circuit at the closest point to **Žeinci railway station** (for RWY in use 17, a pilot should leave the traffic circuit at the first turn, while for RWY in use 35, a pilot should leave the traffic circuit after the third turn).
- For northbound (**N**) departures, when airborne climb traffic circuit not more than 1000 FT AGL and leave the traffic circuit at the closest point to **the castle on hilltop of Jurjevec village** (for RWY in use 35, a pilot should leave the traffic circuit at the first turn, while for RWY in use 17, a pilot should leave the traffic circuit at the third turn).

- For eastbound (**E**) and north-eastbound (**NE**) departures, when airborne climb traffic circuit not more than 1000 FT AGL and leave the traffic circuit at the closest point to **the centre of Oroslavje city or Zabok city** (for RWY in use 17, a pilot should leave the traffic circuit at the second turn, while for RWY in use 35, a pilot should leave the traffic circuit at the third turn).
- Westbound (**W**) departure is not recommended due to the proximity of interstate border.

LDZK AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE LDZK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

▶ AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

NIL

▶ AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

NIL

LDZK AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA LDZK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDZK AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDZK AD 2-VAC

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK