

LDZJ AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDZJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDZJ - AERODROM BJELOVAR / Brezovac
LDZJ - AERODROME BJELOVAR / Brezovac

LDZJ AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI
O AERODROMU
LDZJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i lokacija / ARP coordinates and its site</i>	455140.32N 0165009.49E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)</i>	3 KM SSE od/from Bjelovar
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura AD Elevation/Reference temperature</i>	431 FT
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	147 FT
5	<i>MAG VAR (datum informacije) / Godišnja promjena MAG VAR (date of information) / Annual change</i>	4°E (2019) / 0.15° u porastu / increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice / AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Zrakoplovni klub BJELOVAR Brezovac, Športska 25 43000 Bjelovar Mobile: +385 98 420 370 E-mail: zrakoplovnklub.bjelovar@gmail.com
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZJ AD 2.3 RADNA VREMENA
LDZJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R PPR (vidi Napomene) / O/R PPR (see Remarks)*
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	AVBL O/R 48 HR PPR
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>AIS ured za informiranje /AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>Ured za MET informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL vidi Napomene/see Remarks**
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	O/R samo za mikrolake avione / for microlight aeroplanes only
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	O/R
10	<i>Osiguranje / Security</i>	O/R
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	* Pisani zahtjev minimalno 24 HR unaprijed na mobitel: +385 98 420 370 / Written request minimum 24 HR in advance via Mobile: +385 98 420 370 ** MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11

LDZJ AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDZJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Infrastruktura za rukovanje teretom / Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva i ulja / Fuel and oil types</i>	Euro super 98/95
3	<i>Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom / Fuelling facilities and capacity</i>	500 L
4	<i>Infrastruktura za odleđivanje / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft</i>	AVBL samo za mikrolake avione/ for microlights aeroplane only
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZJ AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDZJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	Hotel Central*** Bjelovar
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Mogućnosti prijevoza / Transportation possibilities</i>	O/R
4	<i>Medicinska infrastruktura / Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, bolnica u gradu First aid at AD, hospital in the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZJ AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE LDZJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	AVBL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZJ AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA LDZJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

LDZJ AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE LDZJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina/Surface: trava / grass Nosivost do/Strength up to: 2 730 KG MTOM MAX tlak u gumama / MAX tire pressure: 0.34 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Širina/Width: NIL Površina/Surface: NIL Nosivost/Strength: NIL
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	NIL
4	<i>Lokacija VOR kontrolnih točaka / Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Pozicija INS kontrolnih točaka / Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDZJ AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,
OZNAKE**

**LDZJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p><i>Uporaba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova /</i></p> <p><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	NIL
2	<p><i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i></p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY: Bijele oznake rubova / RWY edge marked by white markings</p>
3	<i>Zaustavne prečke / Stop bars</i>	NIL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	“T” O/R

**LDZJ AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDZJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

NIL

LDZJ AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDZJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Trend prognoza Interval izdavanja / Trend Forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	NIL
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

LDZJ AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

LDZJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (Max. tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) (Max. tire pres- sure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
02	026.30°		do/up to 2 730 kg MTOM (0.34 MPa)	455131.89N 0165003.56E NIL NIL	413 FT
20	206.31°	580x24	trava/grass	455148.75N 0165015.43E NIL NIL	431 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a</i>	<i>Dimenzije CWY-a</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions</i>	<i>CWY dimensions</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
0,86 %	NIL	NIL	640x60	NIL	RESA 02 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 60M Površina/Surface: trava/grass
	NIL	NIL		NIL	RESA 20 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 60M Površina/Surface: trava/grass

LDZJ AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDZJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>	<i>Napomene</i>
	<i>(M)</i>	<i>(M)</i>	<i>(M)</i>	<i>(M)</i>	
<i>Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>	<i>Remarks</i>
	<i>(M)</i>	<i>(M)</i>	<i>(M)</i>	<i>(M)</i>	
1	2	3	4	5	6
02	580	580	580	580	
20	580	580	580	580	NIL

LDZJ AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

NIL

LDZJ AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDZJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Položaj ABN/IBN, karakteristike Sati rada / ABN/IBN location, characteristic and Hours of operation</i>	Na tornju, crveno svjetlo, H24 On tower, red light, H24
2	<i>Položaj LDI-a i LGT / Položaj anemometra i LGT / LDI location and LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
3	<i>Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a / TWY edge and center line lighting</i>	NIL
4	<i>Sekundarni izvor električne energije i vrijeme uključivanja / Secondary power supply and switch-over time</i>	NIL
5	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDZJ AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDZJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LDZJ AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A
LDZJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ Bjelovar Krug R= 2.5 NM s centrom u ARP-u A circle R= 2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign Jezik(ci) /Language(s)</i>	Bjelovar Radio Hrvatski / Croatian
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	Vidi/See LDZJ AD 2.20

LDZJ AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDZJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe Service designation</i>	<i>Pozivni znak Call sign</i>	<i>Frekvencija Frequency</i>	<i>Sati rada Hours of operation</i>	<i>Napomene Remarks</i>
1	2	3	4	5
NIL	Bjelovar Radio	123.500 MHZ	NIL	NIL

**LDZJ AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA
SLIJETANJE**
LDZJ AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL

LDZJ AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDZJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti Zagreb FIC-u, na broj +385 1 6259 503.

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact Zagreb FIC by phone + 385 1 6259 503 before take-off.

Ako se na aerodromu ne nalazi odgovorna osoba, čije bi upute slijedio, pilot je sam odgovoran za parkiranje zrakoplova.

When no authorised staff is available to give instructions, the pilot is responsible for parking of aircraft.

LDZJ AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDZJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

LDZJ AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA
LDZJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Operacije odlazaka i dolazaka izvode se preko ulazno-izlaznih točaka aerodroma Bjelovar.

Ulazno-izlazna točka za odlaske/dolaske iz/prema N - je Centar grada Bjelovara (45°53' 54.86"N 016°50' 33.91"E).

Ulazno-izlazna točka za odlaske/dolaske iz/prema SW - je Ribnjaci Narta (45°49' 59.61"N 016°47' 18.39"E).

Ulazno-izlazna točka za odlaske/dolaske iz/prema W - je Sajam Gudovac (45°52' 42.43"N 016°47' 43.47"E).

Ulazno-izlazna točka za odlaske/dolaske iz/prema iz E - je Crkva Nevinac (45°49' 00.19"N 016°54' 10.82"E).

Ulazno-izlazne točke treba preletjeti na visini od 1000 FT AGL i javiti se na **FREQ BJELOVAR RADIO 123.500 MHZ**. Po dobivenim informacijama o stazi u upotrebi i trenutnom prometu, nastaviti prema prometnom krugu.

- Ukoliko radiokomunikaciju nije moguće uspostaviti, javljati „u slijepo“ poziciju i visinu, ući u ATZ na visini od 1000 FT AGL, preletjeti RWY, provjeriti na pokazivaču smjera vjetra trenutni pravac i intenzitet vjetra te se na istoj visini uključiti u južni prometni krug u poziciji niz vjetar za RWY koja je u uporabi, pazeci cijelo vrijeme na moguću prisutnost drugih zrakoplova u ATZ-u.

U slučaju intenzivnog prometa u ATZ-u te nemogućnosti trenutnog ulaska u ATZ, navedene ulazno-izlazne točke su ujedno i točke čekanja. Visina čekanja je 1000 FT AGL.

- Prije ulaska u ATZ/CTR, zapovjednik zrakoplova dužan je:
1. Pet MIN prije ulaska u ATZ/CTR, na FREQ 123.500 MHZ emitirati „u slijepo“ poruku sljedećeg sadržaja:
 - 1) Bjelovar radio
 - 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - 3) trenutnu poziciju (ulazno-izlaznu točku aerodroma) i visinu; i
 - 4) svoju namjeru.
 2. Tijekom leta u ATZ/CTR, stalno biti na prijemu na FREQ 123.500 MHZ.
 3. Ako namjerava sletjeti, uključiti se u prometni krug na visini 1000 FT AGL
 - 1) u poziciji niz vjetar za stazu koja je u uporabi
 - 2) na bilo kojoj poziciji ako nema drugog prometa; ili
 - 3) na nekoj poziciji koju sami sudionici u prometu dogovore.
 4. Obvezno „u slijepo“ prosljeđivati izvještaj o poziciji koji se odnosi na poziciju niz vjetar i završni krak, a koji mora sadržavati:
 - 1) Bjelovar radio
 - 2) pozivni znak zrakoplova
 - 3) poziciju za smjer slijetanja
 - 4) planiranu uzletno-sletnu stazu.
 5. Na stajanci prije uzlijetanja, na FREQ 123.500 MHZ emitirati „u slijepo“ poruku sljedećeg sadržaja:
 - 1) Bjelovar radio
 - 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - 3) namjeru vožnje
 - 4) planiranu uzletnu stazu; i
 - 5) namjeru odnosno odredište.

► Promet u prometnom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje. Promet u završnom kraku uvijek ima prednost pred drugim prometom, osim u slučajevima nužde.

Ako u aerodromskom prometnom krugu promet već postoji, smjer slijetanja i uzlijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti. Sudionici u prometu mogu se drukčije dogovoriti.

Pilotu zrakoplova koji nije opremljen radiopostajom, nije dozvoljeno obavljanje letačkih operacija na aerodromu Bjelovar.

Pri planiranju i izvođenju putanja odlaska i dolaska, zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

► Departures and arrivals are carried out through entry-exit points of Bjelovar aerodrome.

► The entry-exit point for departures/arrivals from/to the N - is the City Center of Bjelovar (45°53' 54.86"N 016°50' 33.91"E).

The entry-exit point for departures/arrivals from/to the SW - is Fishpond Narta (45°49' 59.61"N 016°47' 18.39"E).

The entry-exit point for departures/arrivals from/to the W - is Gudovac Fair (45°52' 42.43"N 016°47' 43.47"E).

The entry-exit point for departures/arrivals from/to the E - is Church in village Nevinac (45°49' 00.19"N 016°54' 10.82"E).

► The entry-exit point should be overflown at a height of 1000 FT AGL and reported to **FREQ BJELOVAR RADIO 123.500 MHZ**. After receiving information about the RWY in use and current traffic, continue towards the traffic circle.

► If it is not possible to establish radio communication, report the position and altitude "in blind", enter the ATZ at a height of 1000 FT AGL, fly over the RWY, check the current direction and intensity of the wind on the wind direction indicator, and at the same height join the southern traffic circle in the position "downwind" of the RWY in use, keeping an eye out at all times for the possible presence of other aircraft in the ATZ. In case of intensive traffic in the ATZ, or impossibility of entry into the ATZ, the specified entry-exit points are also waiting points. Holding altitude is 1000 FT AGL.

► Before entering the ATZ/CTR, the aircraft commander is obliged to:

1. Five MIN before entering the ATZ/CTR, on the **FREQ 123.500 MHZ**, broadcasting a "blind" message with the following content:

1) Bjelovar radio

2) registration mark and aircraft type

-
- 3) current position (airport entry-exit point) and altitude; and
 - 4) his intention.
2. During the flight in ATZ/CTR, be constantly on reception on the **FREQ 123.500 MHZ**.
 3. If intending to land, join the traffic circle at a height of 1000 FT AGL
 - 1) in a position "downwind" of the RWY in use
 - 2) in any position if there is no other traffic; or
 - 3) in a position agreed upon by the traffic participants themselves.
 4. Mandatory "blind" forwarding of the position report that refers to the position "downwind" and the final leg, which must contain:
 - 1) Bjelovar radio
 - 2) aircraft call sign
 - 3) position for landing direction
 - 4) planned RWY.
 5. At the stop before take-off, on the **FREQ 123.500 MHZ**, broadcast a "blind" message with the following content:
 - 1) Bjelovar radio
 - 2) registration mark and aircraft type
 - 3) taxi intentions
 - 4) planned RWY; and
 - 5) intention or destination.

Traffic in a traffic circle has priority over traffic entering it.

Traffic in the final leg always has priority over other traffic, except in cases of emergency.

If traffic already exists in the aerodrome traffic circle, the direction of landing and take-off is determined according to that traffic and is mandatory for all aircraft joining it or intending to take off. Traffic participants can agree otherwise. Pilot of the aircraft, that is not equipped with a radio station, is not allowed to perform flight operations at Bjelovar aerodrome.

When planning and executing departure and arrival routes, the aircraft commander must consider the reduction of noise above populated areas.

LDZJ AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDZJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

➤ AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

OPREZ! Moguća pojava divljači (srna) na operativnim površinama.

There is a possibility of wild animals (roe deer) appearance on movement area.

Caution advised.

➤ AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

NIL

LDZJ AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDZJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDZJ AD 2 - ADC
Visual Approach Chart	LDZJ AD 2 - VAC