

LDVC AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDVC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDVC - AERODROM ČAKOVEC / Pribislavec
LDVC - AERODROME ČAKOVEC / Pribislavec

LDVC AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI
O AERODROMU
LDVC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i lokacija / ARP coordinates and its site</i>	462331.54N 0163001.21E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)</i>	5 KM E od/from Čakovec
3	<i>Nadmorska visina / Odnosna temperatura AD Elevation / Reference temperature</i>	513 FT / 28.2°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na / Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	<i>MAG VAR (datum informacije) / Godišnja promjena MAG VAR (date of information) / Annual change</i>	3°E (2012) / 0.1° increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice / AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Aeroklub Međimurje Zrinskih 2, Pribislavec 40000 Čakovec Croatia TEL/FAX: +385 40 360 303 Mobile: +385 91 349 9908 E-mail: aeroklub@aeroklub-medjimurje.hr; dragutin.aluart@gmail.com Website: www.aeroklub-medjimurje.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDVC AD 2.3 RADNA VREMENA
LDVC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	MON-FRI 0900-1500 (0800-1400), SAT-SUN HJ; O/R PPR izvan AD HR SER (vidi Napomene / O/R PPR outside AD HR SER (see Remarks)**
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	U gradu/In the city H24
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>Ured za MET informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL vidi Napomene/see Remarks*
7	<i>ATS</i>	NIL, by TMA LDZA:H24
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	* MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11 ** Pisani zahtjev unutar AD HR SER ili minimalno 24 HR unaprijed na Mobile: +385 91 349 9908 ili E-mail: aeroklub@aeroklub-medjimurje.hr; dragutin.aluart@gmail.com / Written request within AD HR SER or minimum 24 HR in advance via Mobile: +385 91 349 9908 or E-mail: aeroklub@aeroklub-medjimurje.hr; dragutin.aluart@gmail.com

LDVC AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDVC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Infrastruktura za rukovanje teretom / Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva i ulja / Fuel and oil types</i>	NIL
3	<i>Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom / Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	<i>Infrastruktura za odleđivanje / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft</i>	O/R za manje popravke / for minor repairs
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDVC AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDVC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U/In Čakovec
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Mogućnosti prijevoza / Transportation possibilities</i>	Taxi, rent a car
4	<i>Medicinska infrastruktura / Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, bolnica u gradu / First aid at AD, Hospital in the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turistički ured / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDVC AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDVC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for fire fighting</i>	CAT 1 (CAT 2 - O/R 24 HR PPR via: TEL: +385 40 360 303 Mobile: +385 91 349 9908
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onespособljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Ugovor s tvrtkom „Transport PEPI” o uklanjanju onespособljenog zrakoplova u slučaju nesreće ili nezgode / Contract with the company “Transport PEPI” for the removal of disabled aircraft in case of an accident or incident.
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

LDVC AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDVC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

**LDVC AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I
MJESTIMA PROVJERE**
LDVC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength, and maximum allowable tire pressure</i>	Stajanka/Apron A ASPH 5 700 KG MTOM 0.21 MPa Stajanka/Apron B trava/grass 5 700 KG MTOM 0.21 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	NIL
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	Položaj/Location: na stajanci A/at Apron A Nadmorska visina/Elevation: 513 FT
4	<i>Lokacija VOR kontrolnih točaka / Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Pozicija INS kontrolnih točaka / Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDVC AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,
OZNAKE
LDVC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uporaba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vodenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova /</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	NIL
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT /</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Betonski ivičnjaci (dimenzija 4x1 M, na razmaku svakih 50 M), betonski kutnici na krajevima RWY, bijele boje / Concrete boundary markers (dimensions 4x1 M, spacing between 50 M), Concrete RWY edge markers, white.
3	<i>Zaustavne prečke / Stop bars</i>	NIL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDVC AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDVC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

NIL

LDVC AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE LDVC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Trend prognoza Interval izdavanja / Trend Forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	NIL
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**LDVC AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE
LDVC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (Max. tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) (Max. tire pressure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	029.83°	1050x42	do/up to 5700 KG MTOM (0.21 MPa) trava/grass	462316.79N 0162948.98E NIL NIL	513 FT
21	209.83°	1050x42		462346.29N 0163013.43E NIL NIL	512 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.02%	NIL	NIL	1170x80	NIL	NIL

LDVC AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDVC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1050	1050	1050	1050	Nil
21	1050	1050	1050	1050	Nil

LDVC AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE

LDVC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Nil

LDVC AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE

LDVC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada /</i> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours</i> <i>of operation</i>	Nil
2	<i>Položaj LDI-a i LGT-a</i> <i>Položaj anemometra i LGT /</i> <i>LDI location and LGT</i> <i>Anemometer location and LGT</i>	WDI: istočno od RWY, 300 M od THR 21 i 60 M istočno od RCL, nije osvjetljen/east of RWY, 300 M from THR 21and 60 M east of RCL, not lighted.
3	<i>Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a /</i> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Nil
4	<i>Sekundarni izvor električne energije/vrijeme</i> <i>uključivanja /</i> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Nil
5	<i>Napomene / Remarks</i>	Nil

LDVC AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDVC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Nil

LDVC AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A
LDVC AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ Čakovec Krug R= 2.6 NM s centrom u ARP-u / A circle R= 2.6 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice</i> <i>Jezik(ci) /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Language(s)</i>	Čakovec Radio Hrvatski/Engleski Croatian/English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina /</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	Vidi/See LDVC AD 2.20

LDVC AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDVC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i> <i>Service designation</i>	<i>Pozivni znak</i> <i>Call sign</i>	<i>Frekvencija</i> <i>Frequency</i>	<i>Sati rada</i> <i>Hours of operation</i>	<i>Napomene</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Čakovec Radio	123.500 MHZ	Nil	Nil

LDVC AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

LDVC AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL

LDVC AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI LDVC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Letenje u ATZ-u Čakovec odvija se po pravilima vizualnog letenja sukladno Pravilniku o letenju zrakoplova.

Ukoliko iz bilo kojeg razloga nije moguće izvršiti slijetanje na aerodrom Čakovec, alternacija je zračna luka Zagreb/Franjo Tuđman, odnosno aerodrom Varaždin i aerodrom Lučko, ako je primjenjivo za vrstu operacija i karakteristike zrakoplova, odnosno po odluci zapovjednika zrakoplova.

Letenje jedrilica:

Tijekom letenja jedrilica na aerodromu Čakovec postavljaju se na zapadnoj strani uzletno-sletne staze 21, na sredini travnate stajanke propisane oznake sačinjene od bijelog platna u obliku dvostrukog križa (+ +), "jedrilice u zraku". Letenje jedrilicama odvija se u Jedriličarskoj zoni "Čakovec" (REF ENR 5.5.2.3), koju je potrebno pola sata prije namjeravanog letenja aktivirati uz koordinaciju sa voditeljem smjene COK-a pri HKZP d.o.o. na telefon +385 1 6259 309.

Padobranski skokovi:

Zona padobranskih skokova uspostavlja se po potrebi (zahtjevu) zapadno od hangara ili južnije od stajanke i obilježava se padobranskim krugom promjera 20 M. Aktivnosti padobranskih skokova odvijaju se sukladno Posebnim odredbama o padobranstvu, Pravilnika o letenju zrakoplova i sukladno Pravilniku o padobranstvu (Narodne novine br. 11/2012).

Padobranski skokovi u kontroliranom zračnom prostoru na AD LDVC, koordiniraju se telefonski sa nadzornikom smjene COK-a pri HKZP d.o.o. na telefon +385 1 6259 309. Aktivnosti padobranskih skokova odvijaju se u “Padobranskoj zoni Čakovec” (REF ENR 5.5.3).

Organizacija i provedba zrakoplovnih priredbi:

Kod organiziranja zrakoplovnih priredbi postupa se u skladu sa sigurnosnom direktivom (Air Safety Order) ASO-2012-005, objavljenom na službenim stranicama Hrvatska agencije za civilno zrakoplovstvo. Operator aerodroma raspolaže kopijom sigurnosne direktive.

Napomene:

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb +385 1 6259 503).

Ukoliko zrakoplov nastavlja let u nekontroliranom zračnom prostoru preporuka je da se javi na FREQ FIC-a Zagreb (135.050 MHZ).

Flying in ATZ Čakovec is carried out by visual flight rules in accordance with the Ordinance on Rules of the Air.

If for any reason is not possible to make a landing at the aerodrome Čakovec, alternations are the airport ZAGREB/Franjo Tuđman, aerodrome Varaždin or aerodrome ZAGREB/Lučko, depending on the type of operation, aircraft performance or the aircraft commander's decision.

Glider flying:

On the west side of RWY21 in the middle of the grass apron, a sign is placed in the shape of a double cross (+ +), “gliders in the air”, during glider flying at the aerodrome Čakovec. Glider flying takes place in the “Jedriličarska zona Čakovec” (REF ENR 5.5.2.3), which is to be activated half an hour before the

intended flight in coordination with the supervisor of Area Control Centre Zagreb at Croatia Control Ltd via phone +385 1 6259 309.

Parachute jumps:

Parachute landing zones are established as necessary or on request, west of the hangar or south of the apron, marked with “parachute circle” in diameter of 20 M. Parachute jumps are conducted in accordance with special provisions on parachuting of the Ordinance on Rules of the Air and in accordance with the Regulations of Parachuting (Official Gazette, 11/2012).

Parachute jumps in controlled airspace at AD LDVC, shall be coordinated with the supervisor of Area Control Centre Zagreb at Croatia Control Ltd via phone +385 1 6259 309. Parachute jump activities take place in "Padobranska zona Čakovec" (REF ENR 5.5.3).

Organization and implementation of Air shows:

Air shows are organized in accordance with Air Safety Order (ASO-2012-005), published on the official website of the Croatian Civil Aviation Agency. The Aerodrome Operator has a copy of the said Air Safety Order.

Notice:

Pilots with intention to perform flights in controlled airspace shall contact FIC Zagreb via phone +385 1 6259 503 before take-off.

All flights continuing operations in non-controlled airspace are recommended to contact FIC Zagreb on **FREQ 135.050 MHZ.**

LDVC AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDVC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

LDVC AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDVC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Dolet:

Ulazna točka iz pravca (W) zapada i pravca grada Varaždina je grad Čakovec. Dolazak je na visini 1000 FT AGL. Javiti 'grad Čakovec' na FREQ

123.500 MHZ (Čakovec Radio), te se uključiti u lijevi školski krug za stazu 03 ili desni školski krug za stazu 21. Ulazna točka iz pravca (E) istoka i preporučene VFR rute PANON1 je naplatna kućica za grad Čakovec, na autoputu Zagreb-Goričan, pokraj mjesta Sveti Križ. Dolazak je na visini 1000 FT AGL. Javiti naplatne kućice (Sveti Križ) na FREQ 123.500 MHZ

(Čakovec Radio) te nastaviti let u pravcu jugoistočnog dijela grada Čakovca (biti južno od pruge Čakovec–Kotoriba). Kod mjesta Štefanec/Ivanovec uključiti se u lijevi školski krug za stazu 03 ili desni školski krug za stazu 21.

Ukoliko nije moguće uspostaviti radiokomunikaciju s Čakovec Radio, emitirati poruku "u slijepo" o namjeri. Letjeti prema gradu Čakovcu. Nakon prolaska grada Čakovca nastaviti let u pravcu aerodroma, osmotriti pokazivač smjera vjetra i sukladno tome se uključiti u odgovarajući školski krug (lijevi školski krug za stazu 03 ili desni školski krug za stazu 21).

Odlet:

Izlazne točke:

- grad Čakovec (u smjeru zapada)
- naplatna kućica, autoput Zagreb-Goričan, pokraj mjesta Sveti Križ (u smjeru istoka)

Nakon polijetanja u pravcu staze 03, penjati po lijevom školskom krugu do visine 1000 FT AGL, u drugom zaokretu skrenuti u pravcu grada Čakovca.

Od grada Čakovca nastaviti let na 1000 FT AGL prema zapadu (W). Za odlazak prema istoku (E), od grada Čakovca nastaviti let na 1000 FT AGL u pravcu naplatnih kućica za grad Čakovec pokraj mjesta Sveti Križ (biti južno od pruge Čakovec–Kotoriba).

Nakon polijetanja u pravcu staze 21, nastaviti penjati u pravcu do visine 1000 FT AGL do mjesta Ivanovec (južno od aerodroma). Za odlaske prema zapadu (W) ili gradu Varaždinu od mjesta Ivanovec nastaviti let na 1000 FT AGL prema gradu Čakovcu. Za odlaske prema istoku (E) od mjesta Ivanovec nastaviti let na 1000 FT AGL u pravcu naplatnih kućica za grad Čakovec pokraj mjesta Sveti Križ (biti južno od pruge Čakovec–Kotoriba).

Pilot poslije polijetanja leti prema točkama izlaska iz ATZ Čakovec i najkasnije 5 MIN prije ulaska u kontrolirani zračni prostor uspostavlja radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa (FIC Zagreb 135.050 MHZ).

Školski krug:

Za sve motorne zrakoplove, ultra-lake zrakoplove kao i ovjesne jedrilice na motorni pogon, školski krug je zapadni, odnosno kod polijetanja u pravcu staze 03 školski krug je lijevi, a kod polijetanja u pravcu staze 21 školski krug je desni.

Kod polijetanja aerzaprege (remorker + jedrilica) školski krug je istočni, odnosno kod polijetanja u pravcu staze 03 školski krug je desni, a kod polijetanja u pravcu staze 21 školski krug je lijevi. Remorker poslije odbacivanja vučnog užeta slijeće iz zapadnog školskog kruga kao i svi zrakoplovi na motorni pogon. Kod letenja jedrilica u prostoru kod slova “T” dodatno je postavljen znak “jedrilice u zraku” (++)

Visina školskog kruga je 1000 FT AGL.

Arrival:

The entry point for arrivals from the W and city of Varaždin directions is the town of Čakovec.

All flights shall arrive at an altitude 1000 FT AGL. Pilots shall report 'Čakovec Town' on frequency 123.500 MHz, and join the left-hand traffic circuit for RWY 03 or right-hand traffic circuit for RWY 21. Entry point from the E and recommended VFR route PANON1 is the Čakovec tool booth, on the highway Zagreb-Goričan, near the town Sveti Križ. All flights shall arrive at an altitude 1000 FT AGL. Pilot shall report the tool both (Sveti Križ) on frequency 123.500 MHz and continue flight in the direction of SE part of Čakovec (be south from the railroad Čakovec-Kotoriba). Over the villages Štefanec/Ivanovec join the left-hand traffic circuit for RWY 03 or right-hand traffic circuit for RWY 21.

If it is not possible to establish radio communication with Čakovec Radio, pilot shall transmit a blind message about his intentions. Fly to the city of Čakovec. When passing Čakovec continue flight in the direction of the Aerodrome, observe wind direction and join the traffic circuit (the left-hand traffic circuit for RWY 03 or right-hand traffic circuit for RWY 21).

Departure:

Exit points:

- the city of Čakovec (westbound)
- tool booth, highway Zagreb-Goričan, near the town Sveti Križ (eastbound)

After take-off from RWY 03, climb left-hand traffic circuit until reaching 1000 FT AGL, from the downwind leg continue to the city of Čakovec. From the city of Čakovec continue the flight at an altitude 1000 FT AGL toward the west (W). For eastbound departures, from the city of Čakovec continue flight at an altitude not less than 1000 FT AGL in the direction of the tool booth for the city of Čakovec near the town Sveti Križ (be south from the railroad Čakovec-Kotoriba).

After take-off from RWY 21, climb straight ahead until reaching 1000 FT AGL to the town Ivanovec (south of the aerodrome). For westbound or city of Varaždin departures, from the place Ivanovec continue the flight at an altitude not less than 1000 FT AGL toward the city of Čakovec.

For east-bound departures, from the place Ivanovec continue the flight at an altitude not less than 1000 FT AGL toward the tool booth for the city of

Čakovec near the town Sveti Križ (be south from the railroad Čakovec-Kotoriba).

After take-off pilots shall fly to mandatory exit points from ATZ Čakovec and establish radio communication with the appropriate ATC Unit (FIC Zagreb 135.050 MHZ) no later than 5 minutes before entering into the controlled airspace.

Traffic circuit:

For all engine-powered aircraft, ultra-light aircraft and powered hang gliders the traffic circuit is west (W) i.e. for RWY 03 the traffic circuit is left-hand and for RWY 21 the traffic circuit is right-hand.

For departing aerotows (tug aircraft + glider) the traffic circuit is east (E) i.e. for RWY 03 departures the traffic circuit is right-hand and for RWY 21 departures the traffic circuit is left-hand. After the rope has been released, the tug pilot lands from the west traffic circuit like all other engine-powered aircraft.

When gliding operations are in progress above the area marked T, additional double cross sign is displayed (++).

The height of the traffic circuit is 1000 FT AGL.

LDVC AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE LDVC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

➤ AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

NIL

➤ AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

NIL

LDVC AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDVC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime/Name</i>	<i>Stranica/Page</i>
Aerodrome Chart	LDVC AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDVC AD 2-VAC