

**LDSM AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**  
**LDSM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LDSM - AERODROM NA VODI LUMBARDA  
LDSM - WATER AERODROME LUMBARDA

**LDSM AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O**  
**AERODROMU**  
**LDSM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND**  
**ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	425542.88N 0171032.67E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	0.3 NM NE od/from Lumbarda
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	0 FT / 30°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at</i> <i>AD ELEV PSN</i>	42.51 M (140 FT)
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	3°E (2012) / 0.1° increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS,</i> <i>E-mail, Web site</i>  <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i>	European Coastal Airlines Put Divulja 7 21 217 Kaštel Štafilić, Croatia Phone: (+385 21) 444888 Mobile: (+385 98) 9064775 E-mail: lumbarda@ec-air.eu Web site: www.ec-air.eu
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

**LDSM AD 2.3 RADNA VREMENA**  
**LDSM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R - 2 HR PPR
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	O/R
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Nil
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	Nil
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205444 FAX: +385 21 895227
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Nil Vidi primjedbe/See remarks
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Nil
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Nil
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Nil
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Split, vidi / MET briefing AVBL from MET Office Split, see AIP LDSP AD 2.11

**LDSM AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU**  
**LDSM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Nil

**LDSM AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**  
**LDSM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U gradu/In the city
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu/In the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Autobus/Bus
4	<i>Liječničke usluge / Medical facilities</i>	U gradu/ In the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu/In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu/In the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDSM AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**  
**LDSM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for fire fighting</i>	CAT 3
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	1 brod / boat
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Brod za vuču. Kontaktirati Operatora AD-a na broj / Towing boat. Contact AD operator on mobile phone: (+385 98) 9064775
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDSM AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**  
**LDSM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

Nil

**LDSM AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I  
MJESTIMA PROVJERE**

**LDSM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Površina stajanke i nosivost / Apron surface and strength</i>	Površina/Surface: Voda/Water Nosivost/Strength: Nil
2	<i>Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju / Taxiway designation, width, surface and strength</i>	Širina/Width: Nil Površina/Surface: Voda/Water Nosivost/ Strength: Nil
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	Nil
4	<i>VOR kontrolne točke /VOR checkpoints INS kontrolne točke / INS checkpoints</i>	Nil
5	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDSM AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I  
OZNAKE**

**LDSM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

Nil

**LDSM AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**  
**LDSM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>U području 2/In Area 2</i>					
<i>OBST ID/Oznaka OBST ID/Designation</i>	<i>Tip OBST/ OBST type</i>	<i>Pozicija OBST/ OBST position</i>	<i>ELEV/HGT</i>	<i>Oznake/ Tip, boja Markings/ Type, colour</i>	<i>Primjedbe/ Remarks</i>
Nil	Šuma/ Forest	425541.27N 0171007.15E	56 FT (17 M) / Nil	Nil	09/APCH 27/TKOF
Nil	Šuma/ Forest	425541.73N 0171001.63E	142 FT(43M) / Nil	Nil	09/APCH 27/TKOF
Nil	Šuma/ Forest	425541.81N 0170951.55E	105 FT(32 M) / Nil	Nil	09/APCH 27/TKOF

<i>U području 3/In Area 3</i>					
<i>OBST ID/Oznaka OBST ID/Designation</i>	<i>Tip OBST/ OBST type</i>	<i>Pozicija OBST/ OBST position</i>	<i>ELEV/HGT</i>	<i>Oznake/ Tip, boja Markings/ Type, colour</i>	<i>Primjedbe/ Remarks</i>
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

**LDSM AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**  
**LDSM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije / Briefing/consultation provided</i>	<a href="https://met.crocontrol.hr">https://met.crocontrol.hr</a> Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDSP AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	Nil
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

**LDSM AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE POVRŠINE ZA  
SLIJETANJE I UZLIJETANJE -PLOVNI KANAL  
LDSM AD 2.12 WATERWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY- a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	088.19°	500x150	Nil Voda/Water	425542.62 N 0171021.65 E Nil 140 FT	0 FT
27	268.20°	500x150	Nil Voda/Water	425543.13 N 0171043.69 E Nil 140 FT	0 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Waterway strip dimenzije/ dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

**LDSM AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**  
**LDSM AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Remarks</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
09	500	500	500	500	Voda, bez prepreka/ Water, no obstacles
27	500	500	500	500	Voda, bez prepreka/ Water, no obstacles

**LDSM AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-  
SLETNE STAZE**  
**LDSM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Nil

**LDSM AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR  
ELEKTRIČNE ENERGIJE**  
**LDSM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

Nil

**LDSM AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA**  
**LDSM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

Nil



**LDSM AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A**  
**LDSM AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Oznake i bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ Lumbarda Krug R=2.5 NM s centrom u ARP-u / A circle R=2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci) / ATS unit call sign Language(s)</i>	Nil
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Vidi/See LDSM AD 2.20

**LDSM AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A**  
**LDSM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Nil

**LDSM AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA  
SLIJETANJE**  
**LDSM AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS**

Nil

## **LDSM AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI**

### **LDSM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Prije uzlijetanja ili slijetanja pilot mora kontaktirati Lučku kapetaniju, ispostava Lumbarda na VHF kanalu 10 ili 16.

Osobe ili plovila koja ulaze na operativne površine moraju se pridržavati upute odgovorne osobe. Ulaz na ponton za privez hidroaviona na aerodromu Lumbarda je pod nadzorom djelatnika operatora na vodi.

Pristajanje i parkiranje zrakoplova na pristanišni ponton obavlja pilot.

Pomoćno osoblje operatera aerodroma, upoznato sa operativnim i sigurnosnim procedurama vezanim uz prihvat i privez hidroaviona, pomaže pilotu pri pristajanju i privezu na platformu.

Pristanišna platforma koristi se isključivo za privez hidroaviona i pomoćnih operativnih plovila Aerodroma na vodi Lumbarda.

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru se prije polijetanja mora javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa Split Radar putem radio-komunikacije na frekvenciji 120.875 MHz. Ukoliko nije moguće uspostaviti kontakt na Split Radar frekvenciji 120.875 MHz, potrebno je uspostaviti kontakt na frekvenciji Split Radar 128.675 MHz.

Prior to landing or take-off pilot shall contact Harbour master Lumbarda on marine VHF 10 or 16 channel.

Persons and vessels entering LDSM operational surfaces shall follow Water aerodrome Lumbarda personnel instructions. Entrance to the dock is under supervision of aerodrome personnel.

Docking procedure is at pilot discretion. Aerodrome personnel is trained in operational and safety procedures regarding docking and mooring and will help with tie down during docking of seaplane.

Dock is used for seaplanes and LDSM operational vessels only.

Prior to flight in controlled airspace before take-off pilot shall contact Split Radar on 120.875 MHz. If contact cannot be established on the Split Radar frequency 120.875 MHz, pilot shall contact Split Radar on 128.675 MHz.

**LDSM AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE**  
**LDSM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Nil

**LDSM AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA**  
**LDSM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Zrakoplovi u dolasku i odlasku sa Aerodroma na vodi Lumbarda primarno uspostavljaju radio-komunikaciju na frekvenciji Split Radar 120.875 MHz. Ukoliko nije moguće uspostaviti kontakt na frekvenciji Split Radar 120.875 MHz, potrebno je uspostaviti ga na frekvenciji Split Radar 128.675 MHz.

**DOLETNO / ODLETNE RUTE**

Iz smjera N - NW dolet/odlet se vrši iz/u pravcu D3 (Stari Grad) i V2 (Pakleni otoci) na visini 1000 FT AGL.

Doleti i odleti su mogući i u drugim smjerovima u koordinaciji sa Split Radar na FREQ 120.875 MHz.

**ŠKOLSKI KRUG**

Školski krug je desni za stazu 27 i lijevi za stazu 09 na visini 500 FT AGL.

**OPREZ**

Visoki teren otoka Korčule u prilazu za stazu 09.

Helidrom Korčula povremeno u upotrebi.

VFR promet na ADRIA 1 i ADRIA 4 VFR rutama koje prelaze preko i u blizini su AD-a LDSM.

Arrival and departure aircraft to and from Water aerodrome Lumbarda (Korcula) shall contact Split Radar on FREQ 120.875 MHz. If contact on the Split Radar frequency 120.875 MHz cannot be established, pilot shall contact Split Radar on FREQ 128.675 MHz.

## ARRIVAL / DEPARTURE ROUTES

N-NW arrivals/ departures shall be made at altitude 1000 FT AGL to/from D3 (Stari Grad) and V2 (Pakleni otoci).

Arrivals and departures are possible in other directions in coordination with Split Radar on **FREQ 120.875 MHz**.

## TRAFFIC CIRCUIT

Traffic circuit is right-hand for RWY 27 and left-hand for RWY09 at altitude 500 FT AGL.

## CAUTION

High terrain of Korcula Island for long final RWY 09.

Heliport Korcula in use occasionally.

VFR traffic on ADRIA 1 and ADRIA 4 VFR routes passing over or in vicinity of AD LDSM.

## **LDSM AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE** **LDSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Nil

## **LDSM AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA** **LDSM AD 2.21 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDSM AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDSM AD 2-VAC