

**LDSH AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**  
**LDSH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LDSH - AERODROM HVAR / Hvar I.  
LDSH - AERODROME HVAR / Hvar I.

**LDSH AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI**  
**O AERODROMU**  
**LDSH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND**  
**ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>ARP koordinate i lokacija /</i> <i>ARP coordinates and its site</i>	431053.65N 0163800.29E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) /</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	2 KM E od/from Stari Grad
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	92 FT / 32°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at AD</i> <i>ELEV PSN</i>	NIL
5	<i>MAG VAR (datum informacije) / Godišnja</i> <i>promjena</i> <i>MAG VAR (date of information) /Annual change</i>	4°E (2019) / 0.13° u porastu / increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-</i> <i>mail, adresa internetske stranice /</i>  <i>AD Operator, address, telephone, telefax, AFS,</i> <i>E-mail, Website</i>	Aeroklub FAROS Put Gospojice 45 21 460 Stari Grad TEL: +385 21 483 240 Mobile: +385 91 250 8007 E-mail: aerofaros@gmail.com Website: www.hvar-croatia.com/airport
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) /</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDSH AD 2.3 RADNA VREMENA**  
**LDSH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R PPR (vidi Napomene) / O/R PPR (see Remarks)*
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	AVBL O/R
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>Ured za MET informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL vidi Napomene/see Remarks**
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	* Pisani zahtjev minimalno 24 HR unaprijed na mobitel:+385 91 250 8007/ Written request minimum 24 HR in advance via Mobile: +385 91 250 8007 ** MET informiranje moguće iz MET ureda Split, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Split, see AIP LDSP AD 2.11

**LDSH AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU**  
**LDSH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Infrastruktura za rukovanje teretom / Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva i ulja / Fuel and oil types</i>	NIL
3	<i>Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom / Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	<i>Oprema za odleđivanje / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDSH AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**  
**LDSH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U/In Stari Grad, Jelsa i/and Hvar
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U/In Stari Grad, Jelsa i/and Hvar
3	<i>Mogućnosti prijevoza / Transportation possibilities</i>	Taxi
4	<i>Medicinska infrastruktura / Medical facilities</i>	Dom zdravlja / Medical center Hvar
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDSH AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**  
**LDSH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDSH AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**  
**LDSH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

NIL

**LDSH AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I**  
**MJESTIMA PROVJERE**  
**LDSH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Površina stajanke i nosivost Apron surface and strength</i>	Površina/surface: trava/grass Nosivost/strength: 1 520 KG MTOM/0.38 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova  Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	NIL
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina ACL location and elevation</i>	NIL
4	<i>Lokacija VOR kontrolnih točaka / Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Pozicija INS kontrolnih točaka / Positions of INS checkpoints</i>	NIL
5	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDSH AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,  
OZNAKE**

**LDSH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova /</i>  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	NIL
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT /</i>  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Bijele betonske oznake / White concrete markings
3	<i>Zaustavne prečke / Stop bars</i>	NIL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDSH AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE  
LDSH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

NIL

## LDSH AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

### LDSH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme / MET ured izvan radnog vremena / Hours of service / MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Trend prognoza Interval izdavanja / Trend Forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	<a href="https://met.crocontrol.hr">https://met.crocontrol.hr</a> Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDSP AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	NIL
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

## LDSH AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

### LDSH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (Max. tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nad- morska visina TDZ- a kod RWY-a za pre- cizan prilaz</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) (Max. tire pressure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
10	102.21°	750 x 30	do/up to 1 520 KG MTOM (0.38 MPa)	431056.22N 0163744.10E NIL NIL	92 FT
28	282.22°		trava/grass	431051.09N 0163816.49E NIL NIL	68 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a</i>	<i>Dimenzije CWY-a</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions</i>	<i>CWY dimensions</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
0.94%	NIL	NIL	810x60	NIL	<b>RESA 10</b> Dužina/Length: 60M Širina/Width: 30M Površina/Surface: trava/grass  <b>RESA 28</b> Dužina/Length: 60M Širina/Width: 30M Površina/Surface: trava/grass

**LDSH AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**  
**LDSH AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Oznaka RWY- a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10 28	750	750	750	750	NIL

**LDSH AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE**  
**UZLETNO-SLETNE STAZE**  
**LDSH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

NIL

**LDSH AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR**  
**ELEKTRIČNE ENERGIJE**  
**LDSH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

NIL

**LDSH AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA**  
**LDSH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL



**LDSH AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A**  
**LDSH AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Oznake bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ Hvar Krug R= 2.5 NM s centrom u ARP-u / A circle R= 2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<u>1000 FT MSL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice</i> <i>Jezik(ci) /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Language(s)</i>	Hvar Radio Hrvatski/Croatian
5	<i>Prijelazna apsolutna visina /</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Brač TWR, 021/648606, a izvan radnog vremena Brač TWR, Split APP, 021/205458).  Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact Brač TWR by phone +385 21 648606 or outside operational hours of Brač TWR, contact Split APP by phone +385 21 205458 before take-off.

**LDSH AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A**  
**LDSH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Napomene</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
NIL	Hvar Radio	124.500 MHZ	NIL	NIL

**LDSH AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA**  
**SLIJETANJE**  
**LDSH AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS**

NIL

**LDSH AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI**  
**LDSH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

**LDSH AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE**  
**LDSH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

---

## LDSH AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDSH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### DOLET

Ulazna točka za dolaske iz smjera SW,W,NW je Stari Grad. Javiti se na frekvenciju 124.500 MHZ (Hvar radio). Ukoliko se ne uspostavi radio komunikacija, emitirati poruku u slijepo o namjeri, ući u zonu aerodroma, osmotriti na vjetrulji smjer i jačinu vjetra te se uključiti u sjeverni školski krug na nadmorskoj visini od 1000 FT AMSL.

Za dolaske iz smjera N i NE ulazna točka je pozicija niz vjetar sjevernog školskog kruga na visini od 1000 FT AMSL.

Za dolaske iz smjera E, SE i S ulazna točka je grad Jelsa te uključivanje u sjeverni školski krug na visini 1000 FT AMSL.

### ODLET

Izlazak iz školskog kruga je na nadmorskoj visini 1000 FT AMSL. Prilikom odlaska na istočne i južne rute po odobrenju TWR Brač penjati prema Jelsi, najkraćim putem napustiti CTR Brač i javiti se na frekvenciju nadležne kontrole zračnog prometa (APP Split).

Pri odlasku na sjeverne i zapadne rute, penjati prema Starom Gradu te se javiti na frekvenciju nadležne kontrole zračnog prometa (TWR Brač, APP Split).

### ŠKOLSKI KRUG

Za sve zrakoplove koji lete u školskom krugu, krug je sjeverni. Kada polijeću u pravcu 280° (RWY 28) krug je desni, a kada polijeću u pravcu 100° (RWY 10) krug je lijevi. Nadmorska visina leta u školskom krugu je 1000 FT AMSL.

### ARRIVAL

The entry point for arrivals from SW,W and NW directions is the town Stari Grad. Contact Hvar Radio on **FREQ 124.500 MHZ**. When it is not possible to establish radio communication, the pilot shall transmit a blind message about his intentions, enter the

---

ATZ, observe the wind sock, determine the wind direction and intensity, and join the northern traffic circuit at 1000 FT AMSL.

For arrivals from N and NE direction, entry point is the downwind position of the northern traffic circuit at 1000 FT AMSL.

For arrivals from E, SE and S direction, entry point is the town Jelsa; join the northern traffic circuit at 1000 FT AMSL.

## **DEPARTURE**

Exit the traffic circuit at 1000 FT AMSL.

Upon departing to the eastbound and southbound routes, after obtaining TWR Brač clearance climb towards Jelsa, and then using the shortest route exit CTR Brač, and establish contact with relevant ATC Unit (APP Split).

For northbound or westbound departures, continue climb towards the town Stari Grad and establish contact with the relevant ATC Unit (TWR Brač or APP Split).

## **TRAFFIC CIRCUIT**

For all aircraft flying within the aerodrome traffic circuit, the circuit is northern i.e. right-hand for all traffic taking off from direction 280° (RWY 28) and left-hand for all traffic taking-off from direction 100° (RWY 10). The elevation of the traffic circuit is 1000 FT AMSL.

## **LDSH AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE** **LDSH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

### 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

NIL

### 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

#### 2.23.2.1 Slijetanje zrakoplova / *Landing of aircraft*

Maksimalna uzletna masa pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.

*Maximum take-off mass allowed as specified under the regulations of the State in which the aircraft is registered.*

MTOM (KG)	Naknada/Charge (EUR)
do/up to 1 520	15.00

#### 2.23.2.2 Naknade prihvata i otpreme / *Handling charges*

NIL

#### 2.23.2.3 Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova / *Parking, hangarage and long-term storage of aircraft*

##### 2.23.2.3.1 Parkiranje zrakoplova / *Parking of aircraft*

Naknada za parkiranje iznosi 10.00 EUR-a po danu. /  
*The parking charge is 10.00 EUR per day.*

##### 2.23.2.3.2 Naknade za uporabu hangara / *Hangarage charges*

NIL

##### 2.23.2.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova / *Long-term storage*

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma. / *Detailed information available at the aerodrome operator.*

Naknada za dugoročni smještaj zrakoplova iznosi 10.00 EUR-a po danu.  
*The charge for long term parking is 10.00 EUR per day.*

#### 2.23.2.4 Usluge putnicima / *Passenger service*

TAXI i smještaj - O/R  
*TAXI and accommodation - O/R*

#### 2.23.2.5 Osiguranje / *Security*

Osiguranje na zahtjev. /  
*Security on request.*

#### 2.23.2.6 Naknade u svezi buke / *Noise-related items*

NIL

#### 2.23.2.7 Ostalo / *Other*

Naknade za posebne usluge - na zahtjev. /  
*Special services charges - on request.*

#### 2.23.2.8 Izuzeća i popusti / *Exemptions and reductions*

##### *Izuzeća / Exemptions*

Od naknada su izuzeti medicinski letovi i letovi HRZ-a.  
*Croatian military and medical flights are exempted from charges.*

##### *Popusti / Reductions*

Za potrebe školovanja 50% popusta.  
*For the purpose of training flights 50% discount.*

##### *Dodatne naknade / Surcharges*

NIL

#### 2.3.2.9 Način plaćanja / *Methods of payment*

Naplata pruženih usluga obavlja se gotovinom ili uplatom na račun aerokluba.  
*Charge of rendered services shall be performed in cash or by payment on account of the aero-club*

## **LDSH AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA LDSH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

NIL