

**LDSB AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**  
**LDSB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LDSB - AERODROM BRAČ/otok Brač  
LDSB - AERODROME BRAČ/Brač I.

**LDSB AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**  
**LDSB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>ARP koordinate i lokacija /</i> <i>ARP coordinates and its site</i>	431708.59N 0164046.99E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) /</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	225° GEO 5 KM od Bola/ 5 KM from Bol
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura /</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	1781 FT / 30.2°C (AUG)
4	<i>Geoidna undulacija na /</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	139 FT
5	<i>MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena /</i> <i>MAG VAR (date of information)/Annual change</i>	4°E (2019) / 0.13° u porastu/increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice /</i>  <i>AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Web site</i>	Aerodrom Brač d.o.o. P.O. Box 33 21400 Supetar Croatia TEL: +385 21 559 701 (Airport Administration) +385 21 559 711 (Airport Operations) FAX: +385 21 559 709 (Airport Administration) SITA: BWKAPXH E-mail: airport-brac@airport-brac.hr groundoperations@airport-brac.hr Web site: www.airport-brac.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) /</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	<i>Napomene /</i> <i>Remarks</i>	NIL

**LDSB AD 2.3 RADNA VREMENA**  
**LDSB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	Prema NOTAM-u / Upon NOTAM
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	Kao AD HR SER / As AD HR SER
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Kao AD HR SER / As AD HR SER
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	Kao ATS - Selfbriefing / As ATS - Selfbriefing
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Vidi/See AIP LDSB AD 2.11
7	<i>ATS</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u / Upon NOTAM or AIP SUP
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Kao AD HR SER / As AD HR SER
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Kao AD HR SER / As AD HR SER
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Policija / Police H24
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

## LDSB AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO SLETNE STAZE

### LDSB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz</i>	<i>Nagib RWY-SWY-a</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR COORD RWY End COORD THR Geoid Undulation</i>	<i>THR elevation and the highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
03	035.09°	1760 x 30	PCN 37/F/B/X/T ASPH	431644.72N 0164024.04E* 431727.67N 0164105.34E 139.4 FT	THR 1779 FT displaced 140 M TDZ ELEV 1759 FT	Slope of RWY 03: -0.4% (0M - 440M) -1.8% (440M - 1760M)
21	215.09°			431726.09N 0164103.82E* 431641.02N 0164020.48E 139.4 FT	THR 1701 FT displaced 60 M TDZ ELEV 1730 FT	Slope of RWY 21: 1.8% (0M - 1320M) 0.4% (1320M - 1760M)
<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>RESA dimenzije (M)</i>	<i>Lokacija i opis sustava zaustavljanja</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location and description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	1880 x 150	Dužina/Length: 90 M Širina/Width: 60 M	NIL	NIL	* koordinate pomaknutog THR-a /displaced THR coordinates
NIL	NIL		Dužina/Length: 90 M Širina/Width: 60 M	NIL	NIL	* koordinate pomaknutog THR-a /displaced THR coordinates

---

**LDSB AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**  
**LDSB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1760 562	1760 562	1760 NIL	1620 NIL	NIL Intersection TWY A
21	1760 1222	1760 1222	1760 NIL	1700 NIL	NIL Intersection TWY A

**LDSB AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a**  
**LDSB AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Oznake i bočne granice</i>  <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Brač 432407N 0163907E 431238N 0170124E 430623N 0163848E 431207N 0162737E 432407N 0163907E
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<b>4000 FT ALT</b> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	D
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice</i> <i>ATS unit call sign</i>  <i>Jezik(ci) /Language(s)</i>	Brač toranj/Brač TWR  Hrvatski / Croatian Engleski / English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene</i>          <i>Remarks</i>	Isključujući zračni prostor ATZ Hvar - kružnica omeđena polumjera 2.5 NM s centrom u ARP-u LDSH, vertikalnih granica od GND do 1000 FT MSL, klasifikacije prostora: G. Izvan radnog vremena TWR Brač aktivna je ATZ Brač, omeđena kružnicom polumjera 2.5 NM s centrom u ARP-u LDSB, vertikalnih granica od GND do 1000 FT AGL, klasifikacije prostora: G.  Izvan radnog vremena LDSB ATS, aktiviran je RMZ Brač unutar istih lateralnih granica kao CTR Brač, 1000 FT AGL/GND, klasa zračnog prostora G.  Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Split APP, +385 21 205 458 ili +385 21 205 457).  Excluding airspace of ATZ HVAR - a circle of R=2.5 NM centered at LDSH ARP with vertical limits GND-1000 FT MSL, classified as G class airspace. Outside Brac TWR operational hours, ATZ Brac is active. ATZ Brac is defined as a circle of R=2.5 NM centered at LDSB ARP with vertical limits GND-1000 FT AGL, classified as G class airspace.  Outside LDSB ATS operating hours, RMZ Brač activated within same lateral limits as CTR Brač, 1000 FT AGL/GND, airspace class G.  Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact Split APP, via phone +385 21 205 458 or +385 21 205 457 before take-off.

**LDSB AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a**  
**LDSB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Napomene</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	SPLIT RADAR	120.875 MHZ	H24	NIL
	SPLIT RADAR	128.675 MHZ	H24	NIL
TWR	SPLIT Toranj/ SPLIT TOWER	124.675 MHZ	H24	NIL
TWR	Brač Toranj / BRAC TOWER	118.025 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	NIL
		121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ
NIL	Hvar Radio	124.500 MHZ	Nil	NIL
NIL	Brač Radio	118.025 MHZ	Izvan radnog vremena Brač TWR/ APP/Outside Brač TWR/APP OPR HR	NIL

**LDSB AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI**  
**LDSB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**2.20.1 Aerodromski propisi**

Preporuča se upotreba RWY 21 za slijetanje u uvjetima SE bočnog vjetra.

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa AD LDSB te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Brač ili na broj:

- TEL: +385 21 559 711

Izvan radnog vremena LDSB ATS-a, aktiviran je RMZ Brač unutar istih lateralnih granica kao CTR Brač, 1000 FT AGL/GND, klasa zračnog prostora G.

Pilot samostalno donosi odluku o izvršenju leta u danim meteorološkim uvjetima, na osnovi prethodno pribavljenih informacija.

---

## 2.20.2 Voženje zrakoplova izvan radnog vremena LDSB ATS-a

### 2.20.2.1 Postupci za zrakoplove u odlasku:

Pilot zrakoplova u odlasku koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije ulaska u zrakoplov obavezan je javiti se nadležnoj kontroli zračnog prometa (Split APP na brojeve telefona +385 21 205 458, +385 21 205 457 ili na FREQ 120.875 MHZ).

Nakon startanja motora mora emitirati poruku “u slijepo” svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na FREQ Brač radio 118.025 MHZ sljedećeg sadržaja:

- ime aerodroma na koji se poruka odnosi
- registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- naznaku vožnje
- planirani RWY
- namjeru/odredište

### Kretanje po manevarskim površinama prije uzlijetanja:

RWY 03/21: zrakoplov vozi preko stajanke, a potom stazom za vožnju A do pozicije za čekanje na stazi za vožnju A. Prije izlaska na pistu, pilot slušanjem provjerava ima li zrakoplovnih operacija na pisti i kad se uvjeri da nema, na FREQ Brač radio 118.025 MHZ “u slijepo“ prenosi poruke sljedećeg sadržaja:

- ime aerodroma na kojeg se poruka odnosi
- registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- naznaku vožnje
- planirani RWY
- namjeru/odredište

### 2.20.2.2 Postupci za zrakoplove u dolasku:

- Prije ulaska u RMZ, zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ frekvenciji sukladno SERA.6005 (a) (2).

### Kretanje po manevarskim površinama poslije slijetanja:

RWY 03/21: nakon slijetanja na RWY 03/21, zrakoplov, ovisno o trenutačnoj prometnoj situaciji, napušta RWY putem staze za vožnju A te vozi po stazi za vožnju A do stajanke.

Po izlasku s RWY-a pilot je dužan zaustaviti se na stazi za vožnju i pričekati instrukcije “Follow me” vozila.

### 2.20.2.3 Odlet i dolet helikoptera:

Svi helikopteri obavljaju vožnju zrakom (air-taxiing) putem istih staza za voženje i po istim postupcima koji vrijede za motorne zrakoplove, a za polijetanje i slijetanje također koriste isključivo RWY 03/21.

### 2.20.3 Voženje zrakoplova tijekom radnog vremena LDSB ATS-a

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja Brač TWR-a.

Instrukcije za voženje od/do pozicije za parkiranje, uključujući odobrenje za voženje po manevarskim površinama biti će izdano od strane Brač TWR-a.

#### Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije:

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Brač na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

### 2.20.4 Ograničenja

Nije dopušteno polijetanje, slijetanje, vožnja i startanje motora zrakoplova istovremeno s obavljanjem padobranskih skokova - od trenutka ulaska zrakoplova u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.



### 2.20.1 Aerodrome regulations

Use of RWY 21 is recommended for landing during conditions of SE crosswind.

All planned arrivals at/or departures from AD LDSB, including any flight plan modifications must be reported to the aerodrome Brač in person or via:

- TEL: +385 21 559 711

Outside LDSB ATS operating hours, RMZ Brač activated within same lateral limits as CTR Brač, 1000 FT AGL/GND, class G airspace.

Decision for conducting a flight in given meteorological conditions rest on pilot in command and based on prior gathered information.

### 2.20.2 Aircraft taxiing outside of LDSB ATS working hours

#### *2.20.2.1 Procedures for departing aircraft:*

Pilot of an outbound aircraft with the intention of flying in controlled airspace, shall contact Split APP, via phone +385 21 205 458, +385 21 205 457 or on FREQ 120.875 MHZ, before entering the aircraft.

After starting the engine, on Brač Radio FREQ 118.025 MHZ the pilot shall transmit a “blind” message about his intentions to all traffic stating the following:

- the name of the aerodrome to which the message refers to
- aircraft registration and type
- taxi intention
- planned RWY
- intention / destination

#### *Movement on manoeuvring areas before take-off:*

RWY 03/21: the aircraft taxi via main apron, then via taxiway A to taxiway A holding position. Before entering the runway pilot shall check whether any operations are active on the runway and, when sure that the runway is clear, shall transmit "blind" on Brač Radio 118.025 MHZ the following message:

- the name of the aerodrome to which the message refers to

- aircraft registration and type
- taxi intention
- planned RWY
- intention / destination

#### *2.20.2.2 Procedures for arriving aircraft:*

- In due time before entering the RMZ, arriving ACFT shall make an initial call on the RMZ frequency according to SERA.6005 (a) (2).

#### Movement on maneuvering areas after landing:

RWY 03/21: after landing on RWY 03/21 the aircraft shall vacate the RWY via TWY A then taxi along TWY A to the apron taking into account the current traffic situation.

After exiting the RWY pilot shall hold on taxiway and wait for "Follow me" instructions.

#### *2.20.2.3 Helicopter arrivals and departures:*

All helicopters shall air taxi using the same procedures as applicable to the engine-driven aircraft. All take-off and landing operations shall be conducted on RWY 03/21 only.

### **2.20.3 Aircraft taxiing during LDSB ATS working hours**

Engines start-up is not allowed without Brač TWR approval.

Instructions for taxiing to/from parking positions, including approval for taxiing on the maneuvering area, shall be issued by Brač TWR.

#### Backup device on TWR in case of a complete communication failure:

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Brač TWR. Pilot shall observe light signals from TWR.

### **2.20.4 Restrictions**

The following is not permitted: take-off, landing, taxiing and engine start-up operations simultaneous with parachute jumps - from the moment when the aircraft is ready to drop the first parachutist until the very last parachutist has landed.

---

## LDSB AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDSB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

## LDSB AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDSB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 VFR postupci izvan radnog vremena ATS Brač

UPOZORENJE: Smicanje vjetera i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 03/21.

Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDSB ATS-a svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na frekvenciji Brač TWR-a/Brač Radio.

Dolazne/odlazne rute u/iz ATZ Brač su publicirane na Visual Operation Chart LDSB AD 2 - VOC.

NAPOMENA:

1. Promet u aerodromskom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje
2. Ako u aerodromskom krugu promet već postoji, smjer uzlijetanja i slijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti. Sudionici u prometu mogu se drugačije dogovoriti.

#### 2.22.1.1 Postupci nakon polijetanja:

Poslije polijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, pilot leti prema obveznim točkama izlaska iz ATZ Brač (publiciranim na LDSB AD 2 - VOC) i pravovremeno, prije prolaska 1000 FT AGL u penjanju, a najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor, pilot uspostavlja radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa (Split APP).

#### Odlazak zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR:

Točka K3 je preporučena točka za izlazak zrakoplova, na visini od 1000 FT AGL, koji namjeravaju mijenjati pravila letenja iz VFR u IFR (Z - flight plan). Zrakoplov u odlasku koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, se uključuje u aerodromski prometni krug te leti prema preporučenoj točki izlaska K3 iz ATZ-a

Brač, na visini 1000 FT AGL, i pravovremeno uspostavlja radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa (Split APP) te nakon toga, a u skladu s planom leta (Z - flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednakoj ili višoj od minimalne IFR visine), po odobrenju nadležne kontrole zračnog prometa mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

#### *2.22.1.2 Postupci za zrakoplove u doletu:*

Emitiranje u slijepo na **FREQ 118.025 MHz Brač Radio** mora se započeti odmah po odobrenju / uputi nadležne kontrole zračne plovidbe ili najkasnije 5 minuta prije ulaska u ATZ Brač na maksimalnoj visini 1000 FT AGL.

Uz pojačano motrenje izvršiti ulazak u ATZ Brač preko obveznih ulaznih točaka i na visinama publiciranim na LDSB AD 2- VOC uz emitiranje u slijepo poruke slijedećeg sadržaja:

- ime aerodroma na kojeg se poruka odnosi
- registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- trenutnu poziciju, visinu i svoju namjeru

#### Ulazak u aerodromski prometni krug:

Aerodromski prometni krug je uvijek jugoistočni, odnosno lijevi za RWY 21 i desni za RWY 03. Visina aerodromskog prometnog kruga je 1000 FT AGL.

Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji uključiti se u aerodromski prometni krug ili preletjeti sredinu RWY okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 FT AGL te se, ovisno o položaju pokazivača smjera vjetra, uključiti u prometni krug.

#### Dolazak zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR:

Zrakoplov u dolasku koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja VOR/DME SPL, prije ulaska u ATZ Brač, sukladno planu leta (Y - flight plan), a najkasnije na minimalnoj IFR visini treba inicirati promjenu IFR u VFR pravila letenja. Promjena u VFR pravila bit će odobrena isključivo ukoliko pilot javi da ima stalni kontakt sa zemljom te da vidi RWY. O namjeri promjene izvješćuje nadležnu kontrolu zračnog prometa te, sukladno uputi nadležne kontrole zračnog prometa, prelazi na frekvenciju Brač Radia 118.025 MHz i uključuje se u aerodromski krug za slijetanje.

Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti, nastavlja let prema alternativnom aerodromu.

### 2.22.2 VFR postupci tijekom radnog vremena ATS Brač

UPOZORENJE: Smicanje vjetera i turbulencija preko cijele uzletno-sletne staze mogu se očekivati u završnom prilazu za RWY 03/21.

Instrukcije za odlaske/dolaske u/iz CTR-a Brač, biti će izdano od strane Brač TWR-a.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije:

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR-u Brač na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

### 2.22.1 VFR procedures outside LDSB ATS working hours

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected on final approach and on RWY 03/21.

Due to possible unplanned extension of LDSB ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Brač TWR/Brač Radio frequency.

Inbound/outbound routes to/from ATZ Brač are published on the Visual Operation Chart LDSB AD 2- VOC.

#### **NOTE:**

1. Aerodrome traffic circuit has priority over traffic joining the circuit
2. When there is traffic in aerodrome traffic circuit, take-off and landing direction shall be determined according to the traffic and is obligatory for all aircraft joining the circuit, or with intention to take-off. It may be otherwise arranged by traffic participants.

#### *2.22.1.1 Procedures after take-off:*

After take-off, the pilot shall join traffic circuit and fly towards ATZ Brač compulsory exit points (published on LDSB AD 2 - VOC), taking into account the current traffic situation. Radio communication with the appropriate ATC Unit (Split APP) shall be established before passing 1000 FT AGL in climb or no later than 5 minutes before entry into the controlled airspace.

Departure of the aircraft changing from VFR to IFR:

Aircraft departing under VFR and continuing as IFR, after take-off, shall join the aerodrome traffic circuit, taking into account the current traffic situation, then continue flying towards recommended ATZ Brač exit point K3 at height 1000 FT AGL. Radio communication with the appropriate ATC Unit (Split APP) shall be established. The change of flight rules from VFR to IFR is only permitted with the clearance from the appropriate ATC Unit in accordance with the FPL (Z - flight plan) and operational conditions at the appropriate altitude (equal to or greater than the minimum IFR altitude).

*2.22.1.2 Procedures for arriving aircraft:*

Five minutes before entering into the ATZ Brač at maximum height 1000 FT AGL, or in compliance with the clearances and instructions by the appropriate ATC Unit on **FREQ 118.025 MHZ**, a blind message shall be transmitted stating the following:

- the name of the aerodrome to which the message refers
- aircraft registration and type
- current position, height and intentions

After that, enter ATZ Brač over compulsory points at level published on LDSB AD 2-VOC. Depending on the current traffic situation and wind direction, aircraft must join the appropriate aerodrome traffic circuit and then perform landing.

Entering aerodrome traffic circuit:

The aerodrome traffic circuit is always south-east, i.e. left-hand for RWY 21 and right-hand for RWY 03. The height of the traffic circuit is 1000 FT AGL.

Depending on the current traffic situation aircraft shall join the aerodrome traffic circuit or fly over the mid-point of the RWY perpendicular to the runway centreline at 1000 FT AGL, then join the traffic circuit taking into account the position of wind direction indicator.

Arrival of the aircraft changing from IFR to VFR:

Arriving aircraft flying under the IFR flight rules shall change from IFR to VFR flight rules after passing one of the reporting points VOR/DME SPL before entering ATZ Brač in accordance with the flight plan (Y - flight plan), no later than at the minimum IFR altitude. Changing the flight rules from IFR to VFR will be approved only if the pilot reports constant visual contact with the ground and can see the RWY. Pilot shall inform the appropriate ATC Unit about his intention to change flight rules, and in compliance with instructions issued by the appropriate ATC Unit,

switch to Brač Radio FREQ 118.025 MHZ and join the appropriate aerodrome traffic circuit for landing.

If minimum VMC meteorological conditions are not met, the flight shall continue towards the alternate aerodrome.

### 2.2.2.2 VFR procedures during LDSB ATS working hours

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected on final approach and on RWY 03/21.

Instructions for departures/arrivals from/to CTR Brač shall be issued by Brač TWR.

Backup device on TWR in case of complete communication failure:

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Brač TWR. Pilot shall observe light signals from TWR.

## ➤ **LDSB AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE** **LDSB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

### ➤ 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

➤ Koncentracija ptica na i u blizini RWY-a. Savjetuje se oprez. /  
*Bird concentration on and in the vicinity of RWY. Caution advised.*

### ➤ 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

Vidi/see AIP RH GEN 4.1

**LDSB AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA**  
**LDSB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDSB AD 2 - ADC
Visual Operation Chart	LDSB AD 2 - VOC

*Za sve ostale podatke vidi AIP LDSB AD 2 / For all other data see AIP LDSB AD 2*