

**LDRO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**  
**LDRO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LDRO - AERODROM OTOČAC/Otočac  
LDRO - OTOČAC/Otočac AERODROME

**LDRO AD 2.2 ZEMLJOPIISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI**  
**O AERODROMU**  
**LDRO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND**  
**ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	445049.40N 0151713.56E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	4.7 KM SE od/from Otočac
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	1 521 FT/25°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	Nil
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	3°E (2012)/ 0.1° increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i>  <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i>	Aeroklub KRILA GACKE Ive Senjanina 12 P.O.BOX 30 53220 OTOČAC Mobile: (+385 95) 4000000 E-mail:toni.dujmovic@gs.t-com.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDRO AD 2.3 RADNA VREMENA**  
**LDRO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	0600-1400 (0500-1300), 24HR PPR via: Mobile: (+385 95) 4000000 E-mail: -aeroklub.krila.gacke@gs.t-com.hr -toni.dujmovic@gs.t-com.hr
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	Nil
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Nil
4	<i>AIS ured za informiranje /AIS Briefing Office</i>	Nil
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205444 FAX: +385 21 895227
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Nil Vidi primjedbe/See remarks
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Nil
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Nil
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Nil
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Pula, vidi/Met briefing AVBL from MET Office Pula, see AIP LDPL AD 2.11

**LDRO AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU**  
**LDRO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Nil

**LDRO AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**  
**LDRO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U / In Otočac
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Taxi Mobile: (+385 95) 4000000
4	<i>Liječničke usluge / Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD/ First aid at AD (ili pozivom na broj telefona / or by phone call 112)
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDRO AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**  
**LDRO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1 (unutar/within AD HR SER)
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	Nil
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	AVBL (u suradnji sa vatrogascima i vučnom službom/in cooperation with fire-department and towing services)
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDRO AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**  
**LDRO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

Nil

**LDRO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I**  
**MJESTIMA PROVJERE**

**LDRO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i>  <i>Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina: trava (30x80M) Nosivost: 1 111 KG MTOM Max. tlak u gumama: 0.34 MPa  Surface: grass (30x80M) Strength: 1 111 KG MTOM Max tire pressure: 0.34 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i>  <i>Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Širina: 25 M Površina: trava Nosivost: 1 111 KG MTOM Max. tlak u gumama: 0.34 MPa  Width: 25 M Surface: grass Strength: 1 111 KG MTOM Max tire pressure: 0.34 MPa
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina /</i> <i>ACL location and elevation</i>	Položaj/Location: na stajanci/at Apron Nadmorska visina/Elevation: 1513ft
4	<i>VOR kontrolne točke / VOR checkpoints</i> <i>INS kontrolne točke / INS checkpoints</i>	Nil
5	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

**LDRO AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,  
OZNAKE**

**LDRO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p><i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova</i></p> <p><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Nil</p>
2	<p><i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i></p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY: Pokazivač smjera kretanja/LDI Bijeli betonski graničnici (betonirane ploče sa ravninom aerodroma 4x1m i razmakom po dužini svakih 50m/White concrete boundary markings (concrete slabs which are in the same level as the RWY 4x1m and spaced in length every 50m.</p>
3	<p><i>Zaustavne oznake / Stop bars</i></p>	<p>Nil</p>
4	<p><i>Primjedbe / Remarks</i></p>	<p>Nil</p>

**LDRO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE  
LDRO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nil

## LDRO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE LDRO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije  Briefing/consultation provided</i>	<a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a> Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDPL AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	Nil
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

## LDRO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

### LDRO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY- a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	141.20°	1200 x 30	1 111 kg MTOM (0.34 MPa) trava/grass	445104.55 N 0151656.44 E Nil Nil	THR 1517 FT
32	321.21°	1200 x 30	1 111 kg MTOM (0.34 MPa) trava/grass	445034.25 N 0151730.68 E Nil Nil	THR 1519 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
2%	Nil	Nil	1320x80	Nil	Nil
2%	Nil	Nil	1320x80	Nil	Nil

---

**LDRO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**  
**LDRO AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>	<i>Primjedbe</i>	
<i>RWY</i>	<i>Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	
14	1200	1200	1200	1200		
32	1200	1200	1200	1200		Nil

**LDRO AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE**  
**UZLETNO-SLETNE STAZE**  
**LDRO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Nil

**LDRO AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR**  
**ELEKTRIČNE ENERGIJE**  
**LDRO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

Nil

**LDRO AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA**  
**LDRO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

Nil



**LDRO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A**  
**LDRO AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Oznake i bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ Otočac Krug R= 2.5 NM s centrom u ARP-u A circle R= 2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1000 ft AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign Jezik(ci) /Language(s)</i>	Otočac Radio Hrvatski/Croatian
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, 01/6259-503).  Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact FIC Zagreb by phone +385 1 6259 503 before take-off.

---

**LDRO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A**  
**LDRO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Otočac Radio	123.500 MHZ	0600-1400 (0500-1300)	Nil

**LDRO AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA  
SLIJETANJE**

**LDRO AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS**

Nil

**LDRO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI**  
**LDRO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Aerodrom Otočac namijenjen je za slijetanje manjih sportskih zrakoplova, te su zabranjene sve komercijalne djelatnosti:

- naplaćivanje slijetanja i pružanje usluga,
- slijetanje komercijalnih zrakoplova i ostalih letjelica koje se koriste u komercijalne svrhe,
- školovanje pilota,
- bacanje padobranaca,
- avio-taxi prijevoz
- panoramski letovi
- i sve ostale djelatnosti u komercijalnom smislu.

Za dolazak/odlazak zrakoplova sa/na aerodrom Otočac operator zrakoplova dužan je:

- Planiranu operaciju najaviti 24 H ranije odgovornoj osobi na aerodromu na:  
mob.: +385 95 4000 000 ili  
e-mail: aeroklub.krila.gacke@gs.t-com.hr (toni.dujmovic@gs.t-com.hr)
- U slučaju najave putem e-maila, pilot je obavezan telefonski potvrditi primitak poruke.
- Operator aerodroma će izdati odobrenje kojim se prihvaća najavljena/planirana operacija, samo ukoliko su na aerodromu ispunjeni propisani uvjeti za sigurnu uporabu aerodroma.

Sva polijetanja i slijetanja izvan otvorenosti aerodroma Otočac vrše se na vlastitu odgovornost, također uz obveznu prethodnu najavu.

Tijekom pripreme leta, zapovjednik zrakoplova mora se upoznati sa svom dokumentacijom i informacijama od značaja za sigurnu provedbu planiranog leta. Za detaljne informacije vezane uz planiranje letenja vidjeti ENR dio VFR priručnika

Na i oko operativnih površina aerodroma zabranjeno je kretanje vozila bez prethodne dozvole odgovorne osobe na aerodromu. Osobe i vozila koja ulaze na operativne površine moraju imati dvosmjernu radio vezu, odnosno moraju biti u pratnji osobe koju odredi odgovorna osoba na aerodromu, te moraju slijediti upute i instrukcije operatora aerodroma.

Parkiranje zrakoplova na stajanci obavlja pilot, odnosno upravitelj letaćkih operacija na LDRO.

U svrhu nesmetanog i sigurnog odvijanja letaćkih operacija, odgovorna osoba na aerodromu dužna je izvršiti pregled operativnih površina aerodroma radi utvrđivanja prisutnosti životinja (domaćih i divljih) prije početka letenja ili u bilo kojem trenutku ako postoji osnovana sumnja.

Ukoliko na aerodromu u trenutku polijetanja nema odgovornih osoba, pilot je dužan sam izvršiti provjeru operativnih površina.

---

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, 01/6259 503).

Aerodrome Otočac is intended for landing of light sport aircraft, and all commercial activities are prohibited as follows:

- charging of landing fees and provision of services;
- landing of commercial aircraft and other aircrafts used for commercial purposes;
- training flights;
- parachute jumps;
- air-taxi service;
- scenic flights;
- any other commercial operation.

For all landings/departures to/from aerodrome Otočac the aircraft operator shall:

- Give a 24 HR notice regarding the planned operation via:

Mobile phone + 385 95 4000 000 or

E-mail: aeroklub.krila.gacke@gs.t-com.hr (toni.dujmovic@gs.t-com.hr)

- When sending notification by e-mail, the pilot shall acknowledge the receipt by phone.
- The airport operator shall issue clearance accepting the notified/planned operation only if all conditions for the safe use of the airport are met.

All take-offs and landings outside the operating hours of the aerodrome Otočac are done at pilot's discretion and are subject to prior notification.

Before planning a flight, the pilot in command shall be familiar with all available documents and information appropriate for the safe conduct of flight. For details regarding flight planning, check the ENR part of the VFR Manual.

All vehicles moving on or in the vicinity of the movement area shall have the appropriate clearance obtained from the authorised personnel at the aerodrome.

Persons and vehicles entering the movement area shall maintain a two-way radio-contact, or be accompanied by an authorised person, and shall follow the instructions issued by the aerodrome operator.

The parking of aircraft is done by the pilot or flight operations manager at LDRO.

In order to ensure orderly and safe conduct of flight operations the responsible person at the aerodrome shall inspect movement areas for the presence of animals (domestic or wild) prior to the flight or at any other time when there is a reasonable doubt.

When no authorised personnel is present at the airport, it is the responsibility of the pilot to inspect the movement areas.

The pilot intending to fly in the controlled airspace shall contact the appropriate ATC Unit (FIC Zagreb, phone: +385 1 6259 503).

## **LDRO AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDRO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Nil

---

## LDRO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDRO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### DOLET:

Ulazna točka za dolaske iz smjera NW, N i NE je sjeveroistočni dio grada Otočca, dok je za dolaske iz smjera SW, SE, S i E ulazna točka mjesto Čovići. Najkasnije 5 min prije ulaska u ATZ Otočac javiti se na frekvenciju 123.500 MHZ Otočac radio. Ukoliko nije moguće uspostaviti radio-komunikaciju, ući u zonu aerodroma, osmotriti na vjetrulji trenutni pravac i intenzitet vjetra te se uključiti u sjeverni školski krug na propisanoj visini 1000 ft AGL.

### ODLET:

Ukoliko pilot zrakoplova namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije polijetanja se mora javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, 01/6259 503).

Ukoliko se let nastavlja u nekontroliranom zračnom prostoru, nakon polijetanja napustiti ATZ preko točke Otočac (ukoliko se let nastavlja u smjeru NW, N i E) ili točke Čovići (ukoliko se let nastavlja u smjeru SW, SE, S i E) na maksimalnoj visini 1000 ft AGL.

### ŠKOLSKI KRUG:

Za sve zrakoplove školski krug je sjeverni tj. kad polijeću u pravcu 32 krug je desni, a kad polijeću u pravcu 14 krug je lijevi. Visina u školskom krugu je 1000 ft AGL.

### ARRIVALS:

The entry point for arrivals from NW, N and NE directions is the north-eastern part of the town Otočac, while the entry point for arrivals from SW, SE, S and E directions is the village Čovići. Pilots shall contact Otočac Radio on frequency 123.500 MHz at least 5 min before entering the ATZ Otočac. If radio communication cannot be established, aircraft shall enter ATZ Otočac,

determine the wind direction and intensity, and join the north traffic circuit at 1000 ft AGL.

### **DEPARTURES:**

Pilots intending to fly in controlled airspace shall contact FIC Zagreb via phone +385 1 6259 503 before departure. If the flight continues in uncontrolled airspace, the aircraft shall exit ATZ over the point Otočac (if the flight continues NW, N and E) or point Čovići (if the flight continues SW, SE, S and E) at max 1000 ft AGL.

### **TRAFFIC CIRCUIT:**

The traffic circuit for all aircraft is northern i.e. right-hand for all traffic taking off from RWY 32 and left-hand for all traffic taking-off from RWY 14. The height of the traffic circuit is 1000 ft AGL.

## **LDRO AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE LDRO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

OPREZ! Koncentracija ptica na i u blizini aerodroma.

Concentration of birds at and in the vicinity of the aerodrome. Caution advised.

**LDRO AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA**  
**LDRO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Nil