

LDPV AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDPV - AERODROM VRSAR / Crljenka
LDPV - VRSAR / Crljenka AERODROME

LDPV AD 2.2 ZEMLJOPIŠNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O
AERODROMU
LDPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i> | 450830.12N 0133749.73E |
| 2 | <i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i> | 120°, 2 KM E od/from Vrsar |
| 3 | <i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i> | 138 FT/27°C (JUL) |
| 4 | <i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at</i> <i>AD ELEV PSN</i> | 44 M |
| 5 | <i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i> | 3°E (2012) |
| 6 | <i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS,</i> <i>E-mail, Web site</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i> | Aeroklub Vrsar, VRSAR Address: Aerodrom Vrsar Crljenka 3-5 52450 Vrsar, CROATIA Phone: (+385 91) 9444 110 (+385 91) 5251 109 Fax: (+385 52) 441 354 E-mail: aeroklubvrsar@gmail.com |
| 7 | <i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | VFR |
| 8 | <i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.3 RADNA VREMENA
LDPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|---|--|
| 1 | <i>Operator AD / AD Operator</i> | Prema NOTAM-u ili VFR SUP-u Upon NOTAM or VFR SUP |
| 2 | <i>Carinska kontrola i kontrola putovnica Customs and immigration</i> | Od 01 APR do 31 OCT O/R 24 HR prije/ From 01 APR to 31 OCT O/R 24 HR before |
| 3 | <i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i> | Nil |
| 4 | <i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i> | Nil |
| 5 | <i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i> | H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205444 FAX: +385 21 895227 |
| 6 | <i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i> | Nil By MET Pula |
| 7 | <i>ATS</i> | Nil |
| 8 | <i>Opskrba gorivom / Fuelling</i> | Nil |
| 9 | <i>Prihvat i otprema / Handling</i> | Nil |
| 10 | <i>Osiguranje / Security</i> | Nil |
| 11 | <i>Odleđivanje / De-icing</i> | Nil |
| 12 | <i>Primjedbe / Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Oprema za prihvati i otpremu tereta / Cargo-handling facilities</i> | Nil |
| 2 | <i>Vrste goriva/ulja Fuel/oil types</i> | Nil |
| 3 | <i>Opskrba gorivom/kapacitet Fuelling facilities/capacity</i> | Nil |
| 4 | <i>Oprema za odleđivanje / De-icing facilities</i> | Nil |
| 5 | <i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i> | AVBL samo uz prethodni dogovor / AVBL limited prior arrangement only |
| 6 | <i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft</i> | Nil |
| 7 | <i>Primjedbe / Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Hoteli / Hotels</i> | U gradu / In the city |
| 2 | <i>Restorani /Restaurants</i> | Na AD i u gradu / At AD and in the city |
| 3 | <i>Prijevoz / Transportation</i> | Taxi, Rent a car |
| 4 | <i>Liječničke usluge / Medical facilities</i> | Prva pomoć na AD, u gradu Vrsar, bolnica u Poreču / First aid at AD, in the city of Vrsar, hospital in Poreč |
| 5 | <i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i> | U gradu / In the city |
| 6 | <i>Turističke informacije / Tourist Office</i> | AVBL na AD i turističkim uredima u gradu / AVBL at AD and tourist offices in the city |
| 7 | <i>Primjedbe / Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE LDPV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|-------|
| 1 | <i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i> | CAT 1 |
| 2 | <i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i> | Nil |
| 3 | <i>Mogućnosti uklanjanja onespособljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i> | Nil |
| 4 | <i>Primjedbe / Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA LDPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

LDPV AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE LDPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i> | Površina/Surface: ASPH Nosivost/Strength: do/up to 5 700 KG MTOM MAX tlak u gumama/MAX tire pressure: 0.42 MPa |
| 2 | <i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i> | Širina/Width: TWY A 12 M Površina/Surface: ASPH Nosivost/Strength: do/up to 5 700 KG MTOM MAX tlak u gumama/MAX tire pressure: 0.42 MPa |
| 3 | <i>Položaj ACL-a i nadmorska visina/ ACL location and elevation</i> | Na stajanci/On apron 41 M/135 FT |
| 4 | <i>VOR kontrolne točke VOR checkpoints / INS kontrolne točke INS checkpoints</i> | Nil |
| 5 | <i>Primjedbe / Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA, OZNAKE LDPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i> | Samo središnja linija TWY-a/ TWY center line only |
| 2 | <i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT / RWY and TWY markings and LGT</i> | RWY: Oznake RWY-a/RWY designation markings, Oznake pragova RWY-a/THR markings Središnja linija/Centre line TWY: Središnja linija/Centre line, Pozicije za čekanje/Holding positions |
| 3 | <i>Zaustavne oznake / Stop bars</i> | Nil |
| 4 | <i>Primjedbe / Remarks</i> | Nil |

LDPV AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE LDPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| U području / In area | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------|---|-----------------------|
| OBST ID / Oznaka/Designation | OBST tip/type | OBST pozicija/ position | ELEV/HGT | Oznake/Markings Tip, boja/ Type, colour | Primjedbe/ Remarks |
| 01 | Zgrada/Building | 450816.41N 0133746.87E | 122 FT/Nil | Nil | Nil |
| 02 | Grupa stabala/ Group of trees | 450816.92N 0133750.91E | 155 FT/Nil | Nil | Nil |
| 03 | Vjetrokaz/Wind direction indicator | 450828.01N 0133751.49E | 150 FT/Nil | Nil | Nil |
| 04 | Grupa stabala/ Group of trees | 450827.55N 0133747.52E | 160 FT/Nil | Nil | Nil |
| 05 | Stablo/Tree | 450834.32N 0133747.75E | 171 FT/Nil | Nil | Nil |

LDPV AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|--|
| 1 | <i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i> | Nil |
| 2 | <i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i> | Nil |
| 3 | <i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i> | Nil |
| 4 | <i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i> | Nil |
| 5 | <i>Mogućnost informiranja/konzultacije / Briefing/consultation provided</i> | By MET Pula Tel: (+385 52) 372 520, (+385 52) 372 521 Fax: (+385 52) 550 955 |
| 6 | <i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i> | Hrvatski/Croatian |
| 7 | <i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i> | Nil |
| 8 | <i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i> | Nil |
| 9 | <i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i> | Nil |
| 10 | <i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i> | Nil |

LDPV AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| <i>Oznake RWY NR</i> | <i>TRUE BRG</i> | <i>Dimenzije RWY-a (M)</i> | <i>Nosivost (PCN) (Max tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i> | <i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija</i> | <i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i> |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|---|--|
| <i>Designations RWY NR</i> | <i>TRUE BRG</i> | <i>Dimensions of RWY (M)</i> | <i>Strenght (PCN) (Max tire pressure) and surface of RWY and SWY</i> | <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i> | <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
| 18 | 183.79° | | | 450841.45N 0133750.79E | 138 FT |
| | | 701 x 18 | do/up to 5 700 KG MTOM (0.42 MPa) | Nil Nil | |
| 36 | 003.79° | | ASPH | 450818.80N 0133748.67E | 108 FT |
| | | | | Nil Nil | |
| <i>Nagib RWY- SWY-a</i> | <i>Dimenzije SWY-a</i> | <i>Dimenzije CWY-a</i> | <i>Dimenzije strip-a (M)</i> | <i>OFZ</i> | <i>Primjedbe</i> |
| <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions</i> | <i>CWY dimensions</i> | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>OFZ</i> | <i>Remarks</i> |
| 1.3% | Nil | Nil | 761 x 60 | Nil | Nil |

LDPV AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| <i>Oznaka RWY-a RWY Designator</i> | <i>TORA (M)</i> | <i>TODA (M)</i> | <i>ASDA (M)</i> | <i>LDA (M)</i> | <i>Primjedbe Remarks</i> |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|
| | <i>TORA (M)</i> | <i>TODA (M)</i> | <i>ASDA (M)</i> | <i>LDA (M)</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | 701 | 701 | 701 | 701 | |
| 36 | 701 | 701 | 701 | 701 | Nil |

**LDPV AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE
LDPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Nil

**LDPV AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

Nil

**LDPV AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

Nil

LDPV AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDPV AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Oznake i bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i> | ATZ Vrsar Krug R=3 NM s centrom u ARP-u A circle of R=3 NM centered at ARP |
| 2 | <i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i> | <u>1000 FT AGL</u> GND |
| 3 | <i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i> | G |
| 4 | <i>Pozivni znak ATS jedinice /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) /</i> <i>Language(s)</i> | Vrsar Radio Hrvatski/Engleski Croatian/English |
| 5 | <i>Prijelazna apsolutna visina</i> <i>Transition altitude</i> | 10 000 FT MSL |
| 6 | <i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i> | Ref. LDPV AD 2.22 za ulazak u kontrolirani zračni prostor/ Ref. LDPV AD 2.22 for entry into controlled airspace |

LDPV AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a
LDPV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| <i>Oznaka službe</i> | <i>Pozivni znak</i> | <i>Frekvencija</i> | <i>Sati rada</i> | <i>Primjedbe</i> |
|----------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|------------------|
| <i>Service designation</i> | <i>Call sign</i> | <i>Frequency</i> | <i>Hours of operation</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Nil | Vrsar Radio | 126.650 MHZ | Nil | Nil |

**LDPV AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA
SLIJETANJE
LDPV AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS**

| <i>Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (Za VOR/ILS/MLS dati VAR)</i> | <i>ID</i> | <i>Frekvencija</i> | <i>Sati rada</i> | <i>Koordinate predajne antene</i> | <i>Nadmorska visina DME predajne antene</i> | <i>Primjedbe</i> |
|--|-----------|--------------------|-------------------------------|---|---|-----------------------|
| <i>Type of aid CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give VAR)</i> | <i>ID</i> | <i>Frequency</i> | <i>Hours of operation</i> | <i>Site of transmitting antenna coordinates</i> | <i>Elevation of DME transmittin g antenna</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | VRS | 369 KHZ | H24 | 451236.66 N 0133856.31 E | Nil | Domest/Range 25 NM |

**LDPV AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDPV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Nil

**LDPV AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDPV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Nil

LDPV AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Dolet:

Svi letovi pri dolasku moraju biti na minimalnoj sigurnosnoj visini, ne manjoj od 1000 FT AGL, a od koje se može odstupati samo prilikom slijetanja.

Ulazne točke iz dolaznih pravaca:

NW - je grad Poreč. Po javljanju na frekvenciji Vrsar Radio, uključiti se u zapadni školski krug na poziciji grad Vrsar i nastaviti proceduru slijetanja.

S - je grad Rovinj. Po javljanju na frekvenciji Vrsar Radio, uključiti se u istočni školski krug za stazu 18, a slijetanje za stazu 36 nastaviti iz pravca.

E - je Kloštar (početak Limskog fjorda). Po javljanju na frekvenciji Vrsar Radio, uključiti se u istočni školski krug i nastaviti proceduru slijetanja.

U slučaju gubitka radio veze, prelet RWY-a izvršiti na 1000 FT AGL, promotriti promet i smjer i intenzitet vjetrova te prilagoditi proceduru slijetanja trenutnoj situaciji.

Odlet:

Pilot zrakoplova, koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru se prije polijetanja telefonom mora javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP (+385 52) 372 516).

RWY 18

Polijetanje u pravcu 18. Na visini 300 FT AGL okrenuti u pravac 220°, penjati do visine 1000 FT AGL i uspostaviti kontakt s Pula APP i nastaviti po njihovom odobrenju.

RWY 36

Polijetanje u pravcu 36. Na visini 300 FT AGL okrenuti u pravac 220°, penjati do visine 1000 FT AGL i uspostaviti kontakt s Pula APP i nastaviti po njihovom odobrenju.

Školski krug:

Školski krug za obje uzletno-sletne staze (18 i 36) u pravilu je istočni. Za uzletno-sletnu stazu 18 je lijevi, a za uzletno-sletnu stazu 36 desni. Za sve zrakoplove u školskom krugu visina je 800 FT AGL.

Arrival:

All flights shall arrive at a minimum safe altitude, not less than 1000 FT AGL, which may differ only during landing.

Arrival entry points:

NW entry point is the town of Poreč. After establishing contact with Vrsar Radio, join the west traffic circuit from the position of the town of Vrsar and continue with the landing procedure.

S entry point is the town of Rovinj. After establishing contact with Vrsar Radio, join the east traffic circuit for RWY 18 and for RWY 36 continue the landing procedure without changing direction.

E entry point is Kloštar (the beginning of the Lim fjord). After establishing contact with Vrsar Radio, join the east traffic circuit and continue with the landing procedure.

In case of radiocommunication failure overfly the RWY at 1000 FT AGL, observe the traffic, wind direction and intensity, adjust the landing procedure depending on the situation at the airfield.

Departure:

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact Pula APP by phone (+385 52) 372 516 before take-off.

RWY 18

Take-off in RWY18 direction. At an altitude of 300 FT AGL turn in the direction of 220°, climb to 1000 FT AGL, establish contact with Pula APP and continue according to Pula APP clearance.

RWY 36

Take-off in RWY36 direction. At an altitude of 300 FT AGL turn in the direction of 220°, climb to 1000 FT AGL, establish contact with Pula APP and continue according to Pula APP clearance.

Traffic circuit:

For RWY 18 and 36 the east traffic circuit is preferred (left-hand traffic circuit for RWY 18 and right-hand traffic circuit for RWY 36).

The traffic circuit altitude is 800 FT AGL for all aircraft.

LDPV AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDPV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Nil

LDPV AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDPV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| <i>Ime / Name</i> | <i>Stranica / Page</i> |
|-----------------------|------------------------|
| Aerodrome Chart | LDPV AD 2-ADC |
| Visual Approach Chart | LDPV AD 2-VAC |

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK