

**LDOB AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**  
**LDOB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LDOB - AERODROM VUKOVAR / Borovo Naselje  
LDOB - AERODROME VUKOVAR / Borovo Naselje

**LDOB AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O**  
**AERODROMU**  
**LDOB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND**  
**ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>ARP koordinate i lokacija / ARP coordinates and its site</i>	452311.27N 0185745.30E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)</i>	4 KM NW od/from Vukovar
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna tepeartura AD Elevation/Reference temperature</i>	290 FT / 25°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	<i>MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena MAG VAR (date of information)/Annual change</i>	4°E (2012) / 0.1° increasing/u porastu
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice /  AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Aeroklub BOROVO R. Perišina 6 32010 Vukovar TEL/FAX: +385 32 422 555 Mobile: +385 99 618 6472 E-mail: aeroklub.borovo1@gmail.com
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDOB AD 2.3 RADNA VREMENA**  
**LDOB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R PPR (vidi Napomene) / O/R PPR (see Remarks)*
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>AIS ured za informiranje /AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>Ured za MET informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL Vidi/See AIP LDOS AD 2.11
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	* Pisani zahtjev minimalno 24 HR unaprijed na Mobile: +385 99 618 6472 ili E-mail: aeroklub.borovo1@gmail.com/ Written request minimum 24 HR in advance via Mobile: +385 99 618 6472 or E-mail: aeroklub.borovo1@gmail.com

**LDOB AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU**  
**LDOB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

NIL

**LDOB AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**  
**LDOB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U gradu / In the city
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Mogućnost prijevoza / Transportation possibilities</i>	Taxi, bus
4	<i>Medicinska infrastruktura / Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, bolnica u Vukovaru / First aid at AD, hospital in Vukovar
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDOB AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**  
**LDOB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDOB AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA  
LDOB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

NIL

**LDOB AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽENJE I  
MJESTIMA PROVJERE  
LDOB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Površina stajanke i nosivost / Apron surface and strength</i>	Površina/Surface: 80x60 M, trava/grass Nosivost/Strength: do/up to 1043 KG MTOM
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju  Taxiway width, surface and strength</i>	Širina/Width: 15M Površina/Surface: trava/grass Nosivost/Strength: 1043 KG MTOM
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	NIL
4	<i>Lokacija VOR kontrolnih točaka / Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Pozicija INS kontrolnih točaka / Position of INS checkpoints</i>	NIL
5	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDOB AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,  
OZNAKE**  
**LDOB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p><i>Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova</i></p> <p><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Stajanka je označena žutim zastavicama Staza za voženje od RWY-a do stajanke je označena plavim zastavicama</p> <p>Apron marked with yellow flags. TWY from RWY to apron marked with blue flags.</p>
2	<p><i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i></p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY: Betonski graničnici svakih 100 M. Crveno-bijele zastavice između graničnika svakih 50 M. TWY: označeni crveno-bijelim zastavicama</p> <p>RWY: Concrete boundary markings every 100 M. Red-white flags between boundary markings every 50 M. TWY: marked with red-white flags.</p>
3	<p><i>Zaustavne prečke / Stop bars</i></p>	<p>NIL</p>
4	<p><i>Napomene / Remarks</i></p>	<p>NIL</p>

**LDOB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**  
**LDOB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

NIL

## LDOB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE LDOB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Trend prognoza Interval izdavanja / Trend Forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije  Briefing/consultation provided</i>	<a href="https://met.crocontrol.hr">https://met.crocontrol.hr</a> Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDOS AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	NIL
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Aeroklub BOROVO TEL: +385 32 422 555

**LDOB AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE**  
**LDOB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nad- morska visina TDZ-a kod RWY-a za preci- zan prilaz</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
14	141,86° GEO	562 x 45	do/up to 1043 KG MTOM trava/grass	452318.44N	290 FT
32	321,86° GEO			185737.29E	
				452304.10N	290 FT
				185753.27E	
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a</i>	<i>Dimenzije CWY-a</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions</i>	<i>CWY dimensions</i>	<i>Strip dimen- sions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
Nil	Nil	Nil	622 x 75	Nil	Nil

**LDOB AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**  
**LDOB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	562	562	562	562	Nil
32	562	562	562	562	

**LDOB AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-  
SLETNE STAZE  
LDOB AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING**

Nil

**LDOB AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR  
ELEKTRIČNE ENERGIJE  
LDOB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

Nil

**LDOB AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA  
LDOB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

Nil



**LDOB AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A**  
**LDOB AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Oznake i bočne granice</i>  <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ Borovo* Krug R=2.5 NM s centrom u ARP-u, isključujući FIR Beograd A circle R=2.5 NM centered at ARP, excluding FIR Beograd
2	<i>Vertikalne granice /</i> <i>Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora /</i> <i>Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) / Language(s)</i>	Borovo Radio Hrvatski / Croatian
5	<i>Prijelazna apsolutna visina /</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	REF. LDOB AD 2.20 za ulazak u kontrolirani zračni prostor/ for entry into controlled airspace  ATZ aktivna samo izvan/active only outside LDOS APP/TWR OPR HR.  Izvan radnog vremena LDOS ATS-a, aktiviran je RMZ Osijek unutar istih bočnih granica kao CTR Osijek, 1000 FT AGL/GND, klasifikacija zračnog prostora G. / Outside LDOS ATS OPR HR, RMZ Osijek activated within same lateral limits as CTR Osijek, 1000 FT AGL/GND, airspace class G.

**LDOB AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A**  
**LDOB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Napomene</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
NIL	Borovo Radio	123.500 MHZ	NIL	Samo izvan/Outside LDOS ATS OPR HR only
NIL	Osijek Radio	128.350 MHZ	NIL	Samo izvan/Outside LDOS ATS OPR HR only

**LDOB AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA  
SLIJETANJE**

**LDOB AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS**

NIL

**LDOB AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI**  
**LDOB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Ako se na aerodromu ne nalazi odgovorna osoba, čije bi upute slijedio, pilot je sam odgovoran za vožnju i parkiranje zrakoplova nakon slijetanja kao i za postupke za vožnju i polijetanje.

Za vrijeme radnog vremena Osijek APP/TWR: pilot zrakoplova prije polijetanja mora ishoditi odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa (Osijek APP/TWR 128.350 MHZ, +385 31 226 808).

Izvan radnog vremena Osijek APP/TWR: pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, +385 1 6259 503).

---

Prije ulaska u RMZ, zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ frekvenciji sukladno SERA.6005 (a) (2).

### **SLIJETANJE:**

**Pravac 32** – nakon slijetanja i zaustavljanja okrenuti avion i voziti se južnom stazom za vožnju pored USS do staze za vožnju koja vodi do stajanke, te istom se dovesti do stajanke i parkirati avion.

**Pravac 14** – nakon slijetanja i zaustavljanja, južnom stazom za vožnju pored USS voziti do staze za vožnju koja vodi do stajanke, te istom se dovesti do stajanke i parkirati avion.

### **POLIJETANJE:**

**Pravac 32** – startati avion na stajanci, stazom za vožnju odvesti se do južne staze za vožnju pored USS, istom se dovesti do početka USS za pravac 32, provjeriti da nema drugih aviona u prilazu, izaći na USS i izvršiti polijetanje.

**Pravac 14** – nakon startanja aviona odvesti se do južne staze za vožnju pored USS, istom se dovesti do početka USS za pravac 14, provjeriti da nema drugih aviona u prilazu, izaći na USS i izvršiti polijetanje. /

When no authorised staff is available to give instructions, the pilot is responsible for taxiing and parking of aircraft after landing and for taxiing and take-off procedures.

During Osijek APP/TWR operating hours: pilot shall obtain clearance from appropriate ATC unit (Osijek APP/TWR 128.350 MHZ, +385 31 226 808) before take-off.

Outside Osijek APP/TWR operating hours: pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact appropriate ATC unit (FIC Zagreb, +385 1 6259 503).

In due time before entering the RMZ, arriving aircraft shall make an initial call on the RMZ frequency according to SERA.6005 (a) (2).

### **ARRIVALS:**

**Runway 32** – after landing, turn the aircraft and taxi via south TWY next to the RWY, to the TWY leading to the apron and park the aircraft.

**Runway 14** – after landing, taxi via south TWY next to the RWY, to the TWY leading to the apron and park the aircraft.

### **DEPARTURES:**

**Runway 32** – start the aircraft on the apron, taxi to the south TWY until the beginning of RWY 32, check that there are no aircraft in approach, enter the RWY and take-off.

**Runway 14** – after start-up taxi to the south TWY near the RWY, taxi until the beginning of RWY 14, check that there are no aircraft in approach, enter the RWY and take off.

## **LDOB AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDOB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

## **LDOB AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDOB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

### **DOLET:**

Aerodrom Vukovar-Borovo Naselje nalazi se unutar CTR Osijek/Klisa te se tijekom radnog vremena AKZP Osijek obavezno pridržavati odobrenja i uputa TWR Osijek. Pošto je aerodrom Vukovar-Borovo Naselje s istočne strane omeđen rijekom Dunav, koja je ujedno i državna granica, dolet na njega moguće je izvršiti samo sa zapadnih

strana. Ulazna točka za dolaske iz NW, W i SW je naseljeno mjesto Trpinja, koje se nalazi 2.5 NM zapadno od aerodroma Vukovar-Borovo Naselje. Iznad ulazne točke javiti se na frekvenciju 123.500 MHZ. Ukoliko radiokomunikaciju nije moguće uspostaviti, nastaviti let prateći cestu Osijek-Vukovar, ući u zonu aerodroma na 1000 ft (AGL), osmotriti na vjetrulji trenutni pravac i intenzitet vjetra i uključiti se u južni školski krug. Ukoliko je, zbog smjera vjetra, potrebno slijetati u pravcu 32 voditi računa da se u prilazu ne prelazi polovina rijeke Dunav, odnosno državna granica.

## **ODLET:**

Aerodrom Vukovar-Borovo Naselje nalazi se unutar CTR Osijek/Klisa te se tijekom radnog vremena AKZP Osijek obavezno pridržavati odobrenja i uputa TWR Osijek. Pošto je aerodrom Vukovar-Borovo Naselje sa istočne strane omeđen rijekom Dunav, koja je ujedno i državna granica, odlet sa istog je moguć samo u zapadnim smjerovima. Nakon polijetanja u pravcu 32 nastaviti penjati do visine 1000 ft (AGL), prateći cestu Vukovar-Osijek, doći iznad naseljenog mjesta Trpinja. Pri polijetanju u pravcu 14 pri postizanju visine od 500 ft AGL, napraviti zaokret u desno za 180°(radi izbjegavanja državne granice) i nastaviti penjući let do 1000 ft AGL prema mjestu Trpinja.

U radno vrijeme AKZP Osijek, prije polijetanja, javiti se na frekvenciji 128.350 MHZ, a izvan radnog vremena AKZP Osijek, nakon polijetanja, javiti se na radio frekvenciju FIC-a Zagreb i prema najavljenom i odobrenom planu nastaviti let.

Izvan radnog vremena Osijek APP/TWR, pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora predati plan leta te se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb 01/6259 503).

Zbog mogućeg neplaniranog otvaranja/produljenja radnog vremena ATS Osijek svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru trebaju biti na stalnom slušanju frekvencije Osijek TWR/APP (128.350 MHz).

## **Školski krug:**

Za sve zrakoplove koji lete u školskom krugu, krug je južni, tj. kad polijeću u pravcu 32 krug je lijevi. Visina u školskom krugu je 1000 ft AGL.

Pri polijetanju u pravcu 14 krug je desni, a pri postizanju visine od 500 ft AGL napraviti zaokret od 180° u desno, radi izbjegavanja državne granice, te nastaviti penjati do 1000 ft AGL.

### **Arrivals:**

Aerodrome Vukovar-Borovo Naselje is located within CTR Osijek/Klisa.

During ATC Osijek operating hours it is mandatory to comply with TWR Osijek clearances and instructions. Since the eastern boundary of aerodrome Vukovar-Borovo Naselje borders with the Danube, which is also the state border, arrivals can only be made from the western sides. Entry point for arrivals from the NW, W and SW is the village Trpinja, located 2.5 NM west from the aerodrome Vukovar-Borovo Naselje. When over the entry point, pilots must contact frequency 123.500 MHz. If it is not possible to establish radio communication, pilots shall continue the flight by following the road Osijek-Vukovar, then enter the ATZ at 1000 ft (AGL), observe the windsock to determine the wind direction and intensity and join the southern traffic circuit. If, due to the wind direction, it is necessary to land on RWY 32, the pilot shall take into consideration that the approach does not exceed the midpoint of the Danube river i.e. the State border.

### **Departures:**

Aerodrome Vukovar-Borovo Naselje is located within CTR Osijek/Klisa.

During ATC Osijek operating hours it is mandatory to comply with TWR Osijek clearances and instructions. Since the eastern boundary of the aerodrome Vukovar-Borovo Naselje borders with the Danube, which is also the state border, departures can only be made to the western directions. After take-off from RWY 32, pilots shall continue climb to 1000 ft (AGL), following the road Vukovar-Osijek until reaching the village Trpinja. For take-offs from RWY 14, when reaching 500 ft AGL turn right by 180° (to avoid the state border) and continue to climb until reaching 1000 ft AGL toward the village Trpinja.

During ATC Osijek operating hours the pilot shall contact frequency 128.350 MHz before take-off. Outside ATC Osijek operating hours after take-off, the pilot shall contact the FIC Zagreb and continue the flight in accordance with the approved FPL.

Outside Osijek APP/TWR operating hours, the pilot intending to fly in controlled airspace shall file a FPL and contact FIC Zagreb before take-off via phone: +385 1 6259 503.

Because of possibility of unplanned opening or prolongation of ATS Osijek OPR HR, all aircraft operating in uncontrolled airspace shall maintain continuous listening watch on Osijek APP/TWR FREQ (128.350 MHz).

### **Traffic circuit:**

For all aircraft flying within the aerodrome traffic circuit, the circuit is southern i.e. for take-offs from RWY 32 the circuit is lefthand. The aerodrome traffic circuit height is 1000 ft AGL. For take-offs from RWY 14 the circuit is righthand. When reaching 500

---

ft AGL, turn right by 180° (to avoid the state border) and continue to climb up to 1000 ft AGL.

**LDOB AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE**  
**LDOB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

NIL

AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

NIL

**LDOB AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA**  
**LDOB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

NIL

**OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA**  
**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**