

LDLO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDLO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDLO - ZRAČNO PRISTANIŠTE LOŠINJ / otok Lošinj
LDLO - AIRFIELD LOŠINJ / Lošinj I.

LDLO AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O
AERODROMU
LDLO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	443357.26N 0142335.48E 021°/294 M od/from THR 02
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	307°, 3.2 NM od/from Mali Lošinj
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	154 FT/30°C (AUG)
4	<i>Geoidna undulacija na/</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	Nil
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	4°E (2019)/0.15° increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, Web stranica</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Zračno pristanište Mali Lošinj d.o.o. Privlaka 19 51550 Mali Lošinj Croatia Tel: (+385 51) 231666 Fax: (+385 51) 235148 E-mail: info@airportmalilosinj.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

LDLO AD 2.3 RADNA VREMENA
LDLO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD</i> <i>AD Operator</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u Upon NOTAM or AIP SUP
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica</i> <i>Customs and immigration</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere</i> <i>Health and sanitation</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
4	<i>AIS ured za informiranje</i> <i>AIS Briefing Office</i>	Kao ATS - Selfbriefing / As ATS - Selfbriefing
5	<i>ATS prijavni ured (ARO)</i> <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205444 FAX: +385 21 895227
6	<i>MET ured za informiranje</i> <i>MET Briefing Office</i>	Kao ATS ili prema NOTAM-u ili AIP SUP-u / As ATS or upon NOTAM or AIP SUP
7	<i>ATS</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u / Upon NOTAM or AIP SUP
8	<i>Opskrba gorivom</i> <i>Fuelling</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
9	<i>Prihvat i otprema</i> <i>Handling</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
10	<i>Osiguranje</i> <i>Security</i>	Police H24
11	<i>Odleđivanje</i> <i>De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE STAZE
LDLO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T RWY: ASPH	443348.41 N 0142330.59 E Nil Nil	129 FT
20	201.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T RWY: ASPH	443415.16 N 0142345.39 E Nil Nil	146 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimension s (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
2%	Nil	Nil	1050 x 80	Nil	Tip RWY / Type of RWY: NON- INSTRUMENT. AD AVBL za/for ACFT do/up to 27000 KG MTOM only.
2%	Nil	Nil	1050 x 80	Nil	

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDLO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	900	900	900	900	Nil
20	900	900	900	900	Nil

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDLO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Lošinj* 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E Krug radijusa / A circle of radius R=8 NM sa centrom u/centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E do granične točke / to point of origin
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<u>2 000 FT ALT</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	D
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) /Language(s)</i>	Lošinj toranj / Lošinj TWR Hrvatski / Croatian Engleski / English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL

6	<p><i>Primjedbe</i></p> <p><i>Remarks</i></p>	<p>*izvan / outside LDLO ATS OPR HR: aktivna ATZ LDLO istih lateralnih granica kao CTR sa vertikalnim granicama do 1000 FT AGL, klasa prostora G. Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDLO ATS-a svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na frekvenciji Lošinj TWR-a/Lošinj Radio. Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP, +385 52 372 516) /</p> <p>ATZ activated within the same lateral limits as CTR, with vertical limit up to 1000 FT AGL, airspace classification G. Due to possible unplanned extension of LDLO ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Lošinj TWR/Lošinj Radio frequency. Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact appropriate ATC by phone (Pula APP, +385 52 372 516) before take-off.</p>
---	---	--

LDLO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a

LDLO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Lošinj TWR/ Lošinj Toranj	120.300 MHZ 121.500 MHZ	Prema/upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ EMERG FREQ
Nil	Lošinj Radio	120.300 MHZ	izvan radnog vremena TWR/ outside TWR OPR HR	Nil

LDLO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI LDLO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

2.20.1 Aerodromski propisi

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa AD LDLO te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Lošinj, na broj:

- tel: + 385 51 231 666
- fax: +385 51 235 148

Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDLO ATS-a svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na frekvenciji Lošinj TWR-a/Lošinj Radio 120.300 MHZ.

2.20.2 Voženje zrakoplova izvan radnog vremena LDLO ATS-a

Izvan radnog vremena Lošinj TWR-a operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.

2.20.2.1 Postupci za zrakoplove u odletu

Pilot zrakoplova u odlasku koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije ulaska u zrakoplov obavezan je javiti se telefonom nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP, +385 52 372 516).

Nakon pokretanja motora mora emitirati u slijepo svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na frekvenciji Lošinj Radio 120.300 MHZ poruku slijedećeg sadržaja:

- ime aerodroma na koji se poruka odnosi
- registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- naznaku vožnje
- planiranu RWY
- namjeru odnosno odredište

Odlasci zrakoplova s glavne stajanke:

RWY 02:

- voziti preko glavne stajanke, a potom TWY-om B do pozicije za čekanje na TWY B

RWY 20:

- voziti preko glavne stajanke, a potom TWY-om A do pozicije za čekanje na TWY A

2.20.2.2 Postupci za zrakoplove u doletu

RWY 02/20:

- nakon slijetanja na RWY, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, zrakoplov napušta istu putem TWY-a A ili B te vozi po TWY-u A ili B do glavne stajanke.

2.20.2.3 Odlet i dolet helikoptera

Svi helikopteri obavljaju vožnju zrakom (air-taxiing) putem istih staza za voženje i po istim postupcima koji vrijede za motorne zrakoplove, a za polijetanje i slijetanje također koriste isključivo RWY 02/20 (pod iznimkom helikoptera MORH-a u svrhu medicinskog prijevoza).

2.20.3. Voženje zrakoplova tijekom radnog vremena LDLO ATS-a

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja Lošinj TWR-a.

Instrukcije za voženje od/do pozicije za parkiranje, uključujući odobrenje za voženje po manevarskim površinama bit će izdane od strane Lošinj TWR-a.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR-u Lošinj na raspolaganju je signalnasvjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

2.20.4. Ograničenja

Nije dopušteno: polijetanje, slijetanje, voženje i startanje motora zrakoplova, istovremeno sa obavljanjem padobranskih skokova - od trenutka ulaska zrakoplova u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.

2.20.5 Uklanjanje onesposobljenog zrakoplova s manevarske površine

Postupak uklanjanja zrakoplova će biti koordiniran od strane lokalnog povjerenstva za sigurnost zračnog prometa s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i vlasnikom opreme koja se koristi za uklanjanje zrakoplova.

Organizacija uklanjanja zrakoplova s manevarske površine je u nadležnosti operatora aerodroma u ovisnosti o tipu zrakoplova, vrsti oštećenja i stupnju oštećenosti. /

2.20.1 Aerodrome regulations

All planned arrivals at/or departures from LDLO, including any flight plan modifications must be reported to the aerodrome Lošinj in person or via:

- phone: + 385 51 231 666
- fascimile: +385 51 235 148

Due to possible unplanned extension of LDLO ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Lošinj TWR/Lošinj Radio frequency.

2.20.2 Aircraft taxiing outside LDLO ATS HR

Aerodrome operator shall provide AD flight information outside ATS Lošinj working hours in the required form.

2.20.2.1 Departing aircraft procedures

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact appropriate ATC by phone (Pula APP +385 52 372 516) before take-off.

After starting the engine, on Lošinj Radio FREQ 120.300 MHZ the pilot shall transmit a blind message about his intentions to all traffic stating the following:

- the name of the aerodrome to which the message refers to
- aircraft registration and type
- taxi intention
- planned RWY
- intention / destination

Aircraft departures from the Main Apron:

RWY 02:

- Taxi via Main apron, then via TWY B to TWY B holding position

RWY 20:

- Taxi via Main apron, then via TWY A to TWY A holding position

2.20.2.2 Arriving aircraft procedures

RWY 02/20:

- after landing on RWY 02/20, the aircraft shall vacate the runway via TWY A or B, then taxi along TWY A or B to the main apron taking into account the current traffic situation.

2.20.2.3 Helicopter procedures

For air taxi all helicopters will use the same taxiways and same procedures as applicable to the engine-driven aircraft. All take-off and landing operations shall be conducted on RWY 02/20 only (except Croatian Air Force helicopters).

2.20.3. Taxiing during LDLO ATS HR SER

Engines start up is not allowed without Lošinj TWR approval.

Instructions for taxiing from/to parking stands, including clearance to taxi on manoeuvring area will be given by Lošinj TWR.

Backup device on TWR in case of a complete communication failure

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Lošinj TWR. Pilot shall observe light signals from TWR.

2.20.4. Restrictions

The following is not permitted: take-off, landing, taxiing and engine run-up operations simultaneously with parachute jumps - from the moment when the drop-aircraft is ready to drop the first parachutist until the very last parachutist has landed.

2.20.5 Removal of disabled aircraft from manoeuvring area

Procedure for aircraft removal from the manoeuvring area will be coordinated by local committee for air traffic safety in coordination with Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency and owner of the equipment for aircraft removal.

Organization of removing the aircraft from manoeuvring area is the responsibility of the aerodrome operator, depending on the aircraft type, the type of damage and the degree of damage.

LDLO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDLO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1. VFR postupci izvan radnog vremena LDLO ATS-a

UPOZORENJE: Smicanje vjetrova i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDLO ATS-a svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na frekvenciji Lošinjski TWR-a/Lošinjski Radio.

Dolazne/odlazne rute u/iz ATZ Lošinjski su publicirane na karti vizualnih postupaka - Visual operation chart, LDLO AD 2 - VOC.

NAPOMENA:

1. Promet u aerodromskom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje.
2. Ako u aerodromskom krugu promet već postoji, smjer uzlijetanja i slijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti. Sudionici u prometu mogu se drugačije dogovoriti.

2.22.1.1 Postupci nakon polijetanja

Pilot nakon polijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, leti prema obveznim točkama izlaska iz ATZ-a Lošinjski, i najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor mora uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP (pozivni znak Pula Radar).

Odlet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR:

Zrakoplov u odlasku, a koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, letjet će prema točkama izlaska iz ATZ-a Lošinjski na visini od najviše 1000 FT AGL, te mora uspostaviti radiokomunikacijsku vezu s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP-om, što je moguće ranije. Nakon toga, u skladu s planom leta (Z-flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednakoj ili višoj od minimalne IFR visine) po odobrenju nadležne kontrole zračnog prometa ulazi u kontrolirani zračni prostor i mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

2.22.1.2 Postupci za zrakoplove u doletu

Radiokomunikacija s jedinicom Lošinj Radio mora se započeti odmah po odobrenju/uputi nadležne kontrole zračnog prometa ili najkasnije 5 minuta prije ulaska u ATZ Lošinj. Ukoliko se ne uspostavi radiokomunikacija, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije 'u slijepo' izvršiti ulazak u ATZ Lošinj preko obveznih ulaznih točaka objavljenih na karti vizualnih postupaka - Visual operation chart, LDLO AD 2 - VOC (na minimalnoj sigurnosnoj visini ne manjoj od 1000 FT AGL).

Ulazak u aerodromski prometni krug:

Visina aerodromskog prometnog kruga je 800 FT AGL.

Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, uključiti se u odgovarajući aerodromski prometni krug koji je u uporabi ili preletjeti sredinu RWY-a okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 FT AGL te se, ovisno o položaju pokazivača smjera vjetera, uključiti u odgovarajući prometni krug.

Dolet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR:

Zrakoplov u dolasku, koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, PUL VOR ili LOS NDB, sukladno planu leta (Y-flight plan), ili najkasnije na minimalnoj IFR visini, dužan je promijeniti IFR u VFR pravila letenja.

O namjeri promjene obavještava nadležnu kontrolu zračnog prometa te sukladno uputi nadležne kontrole zračnog prometa nastavlja let prema jednoj od ulaznih točaka u ATZ-u Lošinj.

Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti nastavlja let prema alternativnom aerodromu.

2.22.2. VFR postupci tijekom radnog vremena LDLO ATS-a

UPOZORENJE: Smicanje vjetera i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Instrukcije za odlaske/dolaske u/iz CTR-a Lošinj, bit će izdane od strane Lošinj TWR-a.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije:

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR-u Lošinj na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja. /

2.22.1. VFR procedures outside LDLO ATS HR SER

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected in final approach for RWY 20 during strong southeast wind conditions.

Due to possible unplanned extension of LDLO ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Lošinj TWR/Lošinj Radio frequency.

Arriving/departing routes to/from ATZ Lošinj are published on Visual operation chart, LDLO AD 2 - VOC.

NOTICE:

1. Aerodrome traffic circuit has priority over traffic joining the circuit.
2. When there is traffic in aerodrome traffic circuit, take-off and landing direction shall be determined according to the traffic and is obligatory for all aircraft joining the circuit, or with intention to take-off. It may be otherwise arranged by traffic participants.

2.22.1.1 Procedures after take-off

After take-off the pilot shall fly to Lošinj ATZ compulsory exit points taking into account the current traffic situation.

Radio communication with the appropriate ATC Unit, PULA APP (call sign Pula Radar) shall be established no later than 5 minutes before entry into the controlled airspace.

Departure of aircraft changing flight rules from VFR to IFR:

Aircraft departing under VFR and continuing as IFR after take-off shall fly toward Lošinj ATZ exit points at maximum 1000 FT AGL. Radio communication with the appropriate ATC Unit, Pula APP, shall be established as soon as possible.

Entry into controlled airspace and change of flight rules from VFR to IFR is only permitted with the clearance of the appropriate ATC Unit in accordance with the FPL (Z-flight plan) and operational conditions and at the appropriate height (equal to or greater than the minimum IFR height).

2.22.1.2 Procedures for arriving aircraft

Radio communication with Lošinj Radio must be established immediately after the clearance/instructions of the appropriate ATC Unit or no later than 5 minutes before entry into the Lošinj ATZ.

If radio communication is not established, entry into the Lošinj ATZ shall be done with increased vigilance and position report shall be transmitted blind.

The entry is made over compulsory points published on the Visual Operation Chart, LDLO AD 2 - VOC (at minimum safety height not lower than 1000 FT AGL).

Entry into the aerodrome traffic circuit:

The aerodrome traffic circuit height is 800 FT AGL.

Depending on the current traffic situation, all aircraft must join the appropriate aerodrome traffic circuit in use or fly over the mid-point of the runway perpendicular to the runway centerline at 1000 FT AGL then join the traffic circuit taking into account the position of wind direction indicator.

Arrival of aircraft changing flight rules from IFR to VFR:

Arriving aircraft flying under the IFR shall change IFR to VFR after passing one of the following reporting points: NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, LOS NDB or PUL VOR, in accordance with the flight plan (Y-flight plan) or no later than at the minimum IFR altitude.

Pilots shall inform the appropriate ATC Unit about their intention to change flight rules and continue flight toward one of the ATZ Lošinj entry points according to the instructions of the appropriate ATC Unit.

If minimum VMC meteorological conditions are not met, the flight shall continue towards the alternate aerodrome.

2.22.2. VFR procedures during LDLO ATS HR SER

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected in final approach for RWY 20 during strong southeast wind conditions.

Instructions for departures/arrivals to/from CTR Lošinj will be given by Lošinj TWR.

Backup device on TWR in case of a complete communication failure:

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Lošinj TWR. Pilot shall observe light signals from the TWR.

LDLO AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDLO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDLO AD 2 - ADC
Visual Operation Chart	LDLO AD 2 - VOC

Za sve ostale podatke vidi AIP LDLO AD 2 / For all other data see AIP LDLO AD 2