

LDSS AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDSS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDSS - AERODROM SINJ / Sinj
LDSS - SINJ / Sinj AERODROME

LDSS AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI
O AERODROMU
LDSS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	434201.55N 0164016.77E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	3 KM E od/from Sinj
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna tempeartura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	979FT/ 30°C (AUG)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at</i> <i>AD ELEV PSN</i>	Nil
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	3° E (2012)
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS,</i> <i>E-mail, Web site</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, Web site</i>	Aeroklub SINJ Tripalov voćnjak 5/A p.p. 70 21230 Sinj Tel/fax: (+385 21) 824818 Mob: (+385 91) 6128282 E-mail: aeroklub_sinj@yahoo.com
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDSS AD 2.3 RADNA VREMENA
LDSS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	HJ- 02 HR PPR
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	Nil
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Nil
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	Nil By ARO SPLIT/Kaštela H24
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) ATS Reporting Office (ARO)</i>	Nil By ARO SPLIT/Kaštela
6	<i>MET ured za informiranje MET Briefing Office</i>	Nil Vidi primjedbe/See remarks
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Nil
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Nil
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Nil
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Split, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Split, see AIP LDSP AD 2.11

LDSS AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDSS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Oprema za prihvati i otpremu tereta</i> <i>Cargo-handling facilities</i>	Nil
2	<i>Vrste goriva/ulja</i> <i>Fuel/oil types</i>	O/R - JET A1, AVGAS 100LL
3	<i>Opskrba gorivom/kapacitet</i> <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Nil
4	<i>Oprema za odleđivanje / De-icing facilities</i>	Nil
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti /</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R 20x20 m
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nil
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDSS AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDSS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U/In Sinj
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Taxi, bus
4	<i>Liječničke usluge</i> <i>Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, bolnica u gradu First aid at AD, hospital in the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDSS AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDSS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	Nil
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onespoblijenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Nil
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDSS AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDSS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

LDSS AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

LDSS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<p><i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i></p> <p><i>Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i></p>	<p>Stajanka/Apron A Površina/surface: trava/grass (70x50 M) Nosivost/strength: 5 700 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.42 MPa</p> <p>Stajanka/Apron B Površina/surface: trava/grass (530x15 M) Nosivost/strength: 5 700 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.42 MPa</p> <p>Stajanka/Apron C Površina/surface: trava/grass (530x25 M) Nosivost/strength: 5 700 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.42 MPa</p>
2	<p><i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i></p> <p><i>Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i></p>	<p>Širina/width: 35 M Površina/surface: trava/grass Nosivost/strength: 5 700 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.42 MPa</p>
3	<p><i>Položaj ACL-a i nadmorska visina ACL location and elevation</i></p>	Nil
4	<p><i>VOR kontrolne točke VOR checkpoints / INS kontrolne točke INS checkpoints</i></p>	Nil
5	<p><i>Primjedbe / Remarks</i></p>	Nil

**LDSS AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,
OZNAKE**
**LDSS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Nil
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Označena rubovima/marked by edges, Pokazivač smjera slijetanja / LDI
3	<i>Zaustavne oznake / Stop bars</i>	Nil
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDSS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDSS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Sjeverno od zgrade hangara nalaze se stabla koja svojom visinom probijaju prijelaznu površinu te u određenim situacijama mogu ugroziti sigurnost zrakoplova. Visina najvišeg stabla iznosi 1080 ft MSL.

North of the hangar there are trees which break through the transition surface and might present a safety hazard in some situations for aircraft. Height of the highest tree is 1080 ft MSL.

LDSS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDSS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	http://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDSP AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) Flight documentation Language(s) used</i>	Nil
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

**LDSS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE
LDSS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (Max. tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) (Max. tire pressure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	080.77°	1026x61	5700 KG MTOM (0.42 MPa) trava/grass	434158.89N 0163954.16E Nil Nil	979 FT
26	260.78°	1026x61		434204.22N 0164039.39E Nil Nil	974 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.2%	Nil	Nil	1146x80	Nil	RESA 08: dužina/length: 122M širina/width: 30M površina/surface: trava/grass RESA 26: dužina/length: 122M širina/width: 30M površina/surface: trava/grass

LDSS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDSS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY- a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1026	1026	1026	1026	
26	1026	1026	1026	1026	Nil

LDSS AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE

LDSS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Nil

LDSS AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDSS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

Nil

LDSS AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDSS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Nil

LDSS AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A
LDSS AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ Sinj Krug R= 3 NM s centrom u ARP-u / A circle R= 3 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice</i> <i>Jezik(ci) /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Language(s)</i>	Sinj Radio Hrvatski/Croatian
5	<i>Prijelazna apsolutna visina /</i> <i>Transition altitude</i>	9 500 FT MSL
6	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Vidi/See LDSS AD 2.20

LDSS AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDSS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i> <i>Service designation</i>	<i>Pozivni znak</i> <i>Call sign</i>	<i>Frekvencija</i> <i>Frequency</i>	<i>Sati rada</i> <i>Hours of operation</i>	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Sinj Radio	123.500 MHZ	Nil	Nil

LDSS AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

LDSS AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Nil

LDSS AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI LDSS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

U uvjetima slijetanja i polijetanja izvan radnog vremena aerodroma, obratiti pažnju na kretanje ljudi i životinja po manevarskim površinama.

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Split APP +385 21 205458).

When landing and departing outside the hours of operation observe the manoeuvring areas for possible presence of animals or people.

Pilots intending to fly in controlled airspace shall contact the appropriate ATC Unit – Split APP by phone +385 21 205458 before take-off.

LDSS AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDSS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

LDSS AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDSS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Zona aerodromskog prometa Sinj kružnog je oblika, radijusa 3 NM sa središtem u ARP -u aerodroma Sinj, visine 1000 FT AGL.

Pilot zrakoplova koji ulazi u zonu aerodromskog prometa dužan je:

1. pet minuta prije ulaska u zonu aerodromskog prometa ili na ulaznim točkama uspostaviti komunikaciju na frekvenciji 123.50 MHz Sinj Radio ili u slučaju neuspostavljanja komunikacije emitirati poruku u slijepo sljedećeg sadržaja:
 - Aerodrom Sinj
 - registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - trenutnu poziciju i visinu
 - svoju namjeru
2. tijekom leta u zoni aerodromskog prometa stalno biti na prijemu na frekvenciji 123.50 MHz.

Školski krug:

Za sve motorne zrakoplove koji lete u školskom krugu, krug je južni, tj. kad polijeću sa RWY-a 08 (u pravcu 078° MAG) krug je desni, a kada polijeću sa RWY-a 26 (u pravcu 258° MAG) krug je lijevi. Visina u školskom krugu je 1000 FT AGL.

Za jedrilice školski krug je sjeverni. Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje. Promet u završnom kraku uvijek ima prednost pred drugim prometom, osim u slučajevima nužde. Prioritet na slijetanju imaju zrakoplovi u nuždi i bezmotorni zrakoplovi.

Ako u aerodromskom prometnom krugu promet već postoji, smjer slijetanja i uzlijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti.

Dolet:

- ulazna točka za dolaske iz NW, N, NE je - HRVACE
- ulazna točka za dolaske iz W, SW je - SUTINA
- ulazna točka za dolaske iz SW je - QUARRY DICMO (kamenolom Dicmo)

- ulazna točka za dolaske iz S, SE, E je - TRILJ

Ulazne točke treba preletjeti na visini od 1000 FT AGL i javiti se na frekvenciju Sinj Radio 123.50 MHz. Po dobivenim informacijama o stazi u upotrebi i trenutnom prometu nastaviti prema školskom krugu.

Ukoliko radiokomunikaciju nije moguće uspostaviti, javljati u slijepo poziciju i visinu, ući u zonu aerodroma na visini od 1000 FT AGL, preletjeti stazu, provjeriti na vjetrulji trenutni pravac i intenzitet vjetra te se na istoj visini uključiti u južni školski krug u poziciji niz vjetar za stazu koja je u uporabi, pazeći čitavo vrijeme na moguću prisutnost drugih zrakoplova u zoni aerodroma.

U slučaju intenzivnog prometa u zoni aerodroma te nemogućnosti trenutnog ulaska u zonu, navedene ulazne točke su ujedno i pozicije za čekanje. Visina čekanja je 1000 FT AGL.

Odlet:

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Split APP +385 21 205458, +385 21 205457). Pilot zrakoplova mora postupiti u skladu s čl. 49

- ▶ Pravilnika o letenju zrakoplova, te sukladno istome najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor uspostaviti radio-komunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa (Split Radar 120.875 MHz).

Izlazna točka za odlete prema sjeveru (N, NW i NE) je HRVACE. Za odlete prema zapadu i jugozapadu (W i SW) izlazna točka je SUTINA, za odlete prema jugozapadu je QUARRY DICMO (kamenolom Dicmo), a za odlete prema jugu, jugoistoku i istoku (S, SE i E) izlazna točka je TRILJ.

RWY 08:

Za odlete prema sjeveru, pri polijetanju sa RWY-a 08 (u pravcu 078° MAG) sa pozicije niz vjetar južnog školskog kruga i dostignutih 1000 FT AGL, skrenuti desno i nastaviti penjati u pravcu točke HRVACE.

Za odlet prema zapadu i jugozapadu sa pozicije niz vjetar nastaviti penjati prema točki SUTINA ili za odlet prema jugozapadu u poziciji niz vjetar skrenuti lijevo i nastaviti penjati u pravcu točke QUARRY DICMO (kamenolom Dicmo).

Za odlete prema jugu, jugoistoku i istoku sa pozicije drugog zaokreta školskog kruga nastaviti penjati u pravcu točke TRILJ.

RWY 26:

Za odlete prema sjeveru, pri polijetanju sa RWY-a 26 (u pravcu 258° MAG) penjati u pravcu (straight ahead) do postizanja 300 FT AGL, zatim skrenuti u lijevo prema drugom zaokretu školskog kruga, poradi izbjegavanja (nadvišavanja) brda sa dalekovodima sa lijeve strane pravca polijetanja.

Sa pozicije drugog zaokreta školskog kruga, skrenuti lijevo i nastaviti penjati u pravcu točke HRVACE.

Za odlete prema zapadu i jugozapadu, nakon polijetanja nastaviti penjati u pravcu točke SUTINA.

Za odlete prema jugozapadu, sa pozicije drugog zaokreta školskog kruga nastaviti penjati u pravcu točke QUARRY DICMO (kamenolom Dicmo).

Za odlete prema istoku, jugoistoku i jugu, nakon prvog zaokreta školskog kruga nastaviti penjati u pravcu točke TRILJ.

Ostale napomene:

Pri polijetanju i slijetanju u uvjetima bure, koristiti desnu polovicu RWY-a 08 zbog izbjegavanja turbulentnog strujanja (rotora) nastalog zbog opstrujavanja brda sjeverno od staze.

➔ Sjeverno od zgrade hangara nalaze se stabla koja svojom visinom probijaju prijelaznu površinu te u određenim situacijama mogu ugroziti sigurnost zrakoplova.

Prilikom voženja, polijetanja i slijetanja naročito obratiti pozornost na kretanje ljudi i životinja po manevarskim površinama.

Aerodrome Traffic Zone Sinj is a circle with radius of 3 NM centered at ARP and height of 1000 FT AGL.

Pilots entering the ATZ shall:

1. establish radio communication with Sinj Radio on **FREQ 123.50 MHz** no later than 5 minutes before entry into the ATZ or at entry Points. When radio communication is not established a blind message shall be transmitted stating the following:

- Aerodrome Sinj

- aircraft registration and type
 - current position and height
 - intentions;
2. maintain a listening watch on the FREQ 123.50 MHz during flight in the ATZ.

Aerodrome Traffic Circuit

The traffic circuit for all powered aircraft is south i.e. when departing from runway 08 (direction 078° MAG) the circuit is right-hand and when departing from runway 26 (direction 258° MAG) the circuit is left-hand. The circuit height is 1000 FT AGL. The aerodrome traffic circuit for gliders is north.

The traffic in traffic circuit has priority over the traffic just joining the circuit. The traffic on final approach has always priority over other traffic except in the event of an emergency. Landing priority is given to emergency traffic and non-powered aircraft.

When there is traffic in the aerodrome traffic circuit, landing and departing directions are determined according to this existing traffic and are obligatory for all aircraft intending to join the aerodrome traffic circuit or planning to take-off.

Arrivals:

- entry point for arrivals from the NW, N, NE is - HRVACE
- entry point for arrivals from the W, SW is - SUTINA
- entry point for arrivals from the SW is - QUARRY DICMO
- entry point for arrivals from the S, SE, E is - TRILJ

Entry points shall be overflown at 1000 FT AGL and Sinj Radio contacted on 123.50 MHz. Upon receiving information about the runway in use and current traffic situation proceed towards the traffic circuit.

When it is not possible to establish radio communication, the pilots shall transmit blind the position and height information, enter the ATZ at 1000 FT AGL, fly over the runway, observe wind direction and intensity then join the southern traffic circuit at downwind leg position for RWY in use at the same height, observing at all times other traffic in the ATZ.

If there is a high traffic volume and it is not possible to enter the ATZ the above entry points shall be considered as holding points. The holding point height is 1000 FT AGL.

Departures:

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact relevant ATC Unit via phone (Split APP +385 21 205458, +385 21 205457). Pilot of the aircraft shall act in accordance with Art. 49 of the Ordinance of the Rules of the Air, establish radio-communication with relevant ATC Unit (Split Radar 120.875 MHz) at least 5 minutes before entry into controlled airspace.

The exit point for north-bound departures (N, NW and NE) is HRVACE. For west and south-west (W and SW) departures the exit point is SUTINA, for south-west (SW) departures the exit point is QUERRY DICMO, and for south, south-east and east (S, SE and E) departures the exit point is TRILJ.

Runway 08:

For north-bound departures from RWY 08 (direction 078° MAG) from the downwind leg of the southern traffic circuit and after reaching 1000 FT AGL, turn right and continue climb toward HRVACE.

For west and south-west departures from the downwind leg continue climb toward SUTINA or for south-west departures from the downwind leg turn left and continue climb toward QUARRY DICMO.

For south, south-east and east departures from the second turn of traffic circuit (just before turning downwind), continue climb toward TRILJ.

Runway 26:

For north-bound departures, from RWY 26 (direction 258° MAG) climb straight ahead until reaching 300 FT AGL, then turn left toward the second turn of the traffic circuit in order to avoid the hills and power lines located to the left of the departure direction.

From the crosswind leg, turn left and continue climb toward HRVACE.

For west and south-west departures, after take-off continue climb toward SUTINA.

For south-west departures, from the second turn of traffic circuit continue climb toward QUARRY DICMO.

For east, south-east and south departures, after the first turn of traffic circuit continue climb toward TRILJ.

Other remarks:

When departing and landing in bora conditions the right half of runway 08 shall be used in order to avoid turbulent air masses (eddies) created by downslope winds around the hill north of the runway.

- North of the Hangar there are trees whose height exceeds transitional surface, and in certain situations may jeopardize the safety of an aircraft.

When taxiing, departing and arriving, pay particular attention to the movement of people and animals on manoeuvring surfaces.

**LDSS AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDSS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Nil

**LDSS AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDSS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
➤ Aerodrome Chart	LDSS AD 2 - ADC
➤ Visual Approach Chart	LDSS AD 2 - VAC

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK