

LDLO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDLO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDLO - ZRAČNO PRISTANIŠTE LOŠINJ / otok Lošinj
LDLO - AIRFIELD LOŠINJ / Lošinj I.

LDLO AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O
AERODROMU
LDLO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	443357.26N 0142335.48E 021°/294 M od/from THR 02
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	307°, 3.2 NM od/from Malog Lošinja
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	154 FT/30°C (AUG)
4	<i>Geoidna undulacija na/</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	Nil
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR/Annual change</i>	3°E (2012)/0.1° increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, Web stranica</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Zračno pristanište Mali Lošinj d.o.o. Privlaka bb 51550 Mali Lošinj Croatia Tel: (+385 51) 231666 Fax: (+385 51) 235148 AFS: LDLOYDYX (ARO) E-mail: info@airportmalilosinj.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

LDLO AD 2.3 RADNA VREMENA
LDLO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD</i> <i>AD Operator</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u Upon NOTAM or AIP SUP
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica</i> <i>Customs and immigration</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere</i> <i>Health and sanitation</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
4	<i>AIS ured za informiranje</i> <i>AIS Briefing Office</i>	Kao ATS/As ATS
5	<i>ATS prijavni ured (ARO)</i> <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Kao ATS HR SER. Izvan ARO OPR HR, uslugu pruža ARO Pula/As ATS HR SER. Outside ARO OPR HR, service will be provided by ARO Pula.
6	<i>MET ured za informiranje</i> <i>MET Briefing Office</i>	Kao ATS/As ATS
7	<i>ATS</i>	Prema NOTAM ili AIP SUP/Upon NOTAM or AIP SUP
8	<i>Opskrba gorivom</i> <i>Fuelling</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
9	<i>Prihvat i otprema</i> <i>Handling</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
10	<i>Osiguranje</i> <i>Security</i>	Police H24
11	<i>Odleđivanje</i> <i>De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Nil

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE STAZE
LDLO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T RWY: ASPH	443348.41 N 0142330.59 E Nil Nil	129 FT
20	201.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T RWY: ASPH	443415.16 N 0142345.39 E Nil Nil	146 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimension s (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
2%	Nil	Nil	1050 x 80	Nil	Tip RWY / Type of RWY: NON- INSTRUMENT. AD AVBL za/for ACFT do/up to 27000 KG MTOM only.
2%	Nil	Nil	1050 x 80	Nil	

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDLO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	900	900	900	900	Nil
20	900	900	900	900	Nil

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDLO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Lošinj* 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E Krug radijusa/A circle of radius R=8 NM sa centrom u/centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E do granične točke/to point of origin
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	<u>2 000 FT ALT</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	D
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) /Language(s)</i>	Lošinj toranj/ Lošinj TWR Hrvatski / Croatian Engleski/English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina</i> <i>Transition altitude</i>	9500 FT MSL
6	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	*izvan/outside LDLO ATS OPR HR: aktivna ATZ LDLO istih lateralnih granica kao CTR sa vertikalnim granicama do 1000 ft AGL, klasifikacija prostora G./ATZ activated within the same lateral limits as CTR, with vertical limit up to 1000 ft AGL, airspace classification G

LDLO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a

LDLO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Lošinj TWR/ Lošinj Toranj	120.300 MHZ 121.5 MHZ	Prema/upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ EMERG FREQ
Nil	Lošinj Radio	120.300MHZ	izvan radnog vremena TWR/ outside TWR OPR HR	Nil

LDLO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI LDLO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa AD LDLO te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Lošinj, na broj:

- tel: + 385 51 231 666

- fax: +385 51 235 148

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.

Postupci za zrakoplove u odlasku:

Pilot zrakoplova u odlasku, prije ulaska u zrakoplov, obavezan je javiti se telefonom nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP +385 52 372 516).

Nakon pokretanja motora mora emitirati poruku u slijepo svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na frekvenciji Lošinj Radio 120.300 MHZ.

Kretanje po manevarskim površinama prije uzlijetanja:

Odlasci zrakoplova s glavne stajanke:

RWY 02:

- voziti preko glavne stajanke, a potom TWY B do pozicije za čekanje na TWY B

RWY 20:

- voziti preko glavne stajanke, a potom TWY A do pozicije za čekanje na TWY A

Kretanje po manevarskim površinama poslije slijetanja:

RWY 02/20:

- nakon slijetanja na RWY, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, zrakoplov napušta istu putem TWY A ili B te vozi po TWY A ili B do glavne stajanke.

UPOZORENJE: Smicanje vjetra i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Uklanjanje onesposobljenog zrakoplova s manevarske površine

Postupak uklanjanja zrakoplova će biti koordiniran od strane lokalnog povjerenstva za sigurnost zračnog prometa s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i vlasnikom opreme koja se koristi za uklanjanje zrakoplova.

Organizacija uklanjanja zrakoplova s manevarske površine je u nadležnosti operatora aerodroma u ovisnosti o tipu zrakoplova, vrsti oštećenja i stupnju oštećenosti.

All planned arrivals at/or departures from LDLO, including any flight plan modifications must be reported to the aerodrome Lošinj in person or via:

- phone: + 385 51 231 666

- facsimile: +385 51 235 148

| Engines start up is not allowed without TWR approval, including VFR flights.

Procedures for departing aircraft:

Pilots of departing aircraft are required to call the appropriate ATC Unit (Pula APP +385 52 372 516).

After starting engines pilots shall transmit a blind message about their intentions to all traffic on Lošinj Radio frequency 120.300 MHZ.

Movement on manoeuvring areas before take-off:

Aircraft departures from the Main Apron:

RWY 02:

- Taxi via main apron, then via TWY B to TWY B holding position

RWY 20:

- Taxi via main apron, then via TWY A to TWY A holding position

Movement on manoeuvring areas after landing:

RWY 02/20:

- after landing on RWY 02/20, the aircraft shall vacate the runway via TWY A or B, then taxi along TWY A or B to the main apron taking into account the current traffic situation.

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected on final approach to RWY 20 in conditions of strong south-easterly winds.

Removal of disabled aircraft from manoeuvring area

Procedure for aircraft removal from the manoeuvring area will be coordinated by local committee for air traffic safety in coordination with Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency and owner of the equipment for aircraft removal.

Organization of removing the aircraft from manoeuvring area is the responsibility of the aerodrome operator, depending on the aircraft type, the type of damage and the degree of damage.

LDLO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDLO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

LDLO AD 2.22.1. VFR postupci tijekom leta

Stalna dvosmjerna radiokomunikacija na frekvenciji 120.300 MHZ Lošinj Radio je obavezna.

Obavezne točke izlaska/ulaska iz/u ATZ Lošinj su:

- 444137N 0142336E - O1 (mjesto Osor)
- 444004N 0143424E - T1 (otok Trstenik)
- 442744N 0143250E - H2 (otok Ilovik)
- 443040N 0141826E - S3 (otok Susak)

Izvan radnog vremena AKZP Lošinj operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.

Odlet:

Pilot poslije polijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, leti prema obveznim točkama izlaska iz ATZ-a Lošinj, i najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor mora uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP (pozivni znak Pula Radar).

Odlet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR:

Zrakoplov u odlasku, a koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, letit će prema točkama izlaska iz ATZ Lošinj na visini od najviše 1000 ft AGL, te mora uspostaviti radiokomunikacijsku vezu s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP, što je moguće ranije. Nakon toga, u skladu s planom leta (Z-flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednako ili višoj od minimalne IFR visine) po odobrenju nadležne KZP ulazi u kontrolirani zračni prostor i mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

Postupci za zrakoplove u doletu

Radiokomunikacija s jedinicom Lošinj Radio mora se započeti odmah po odobrenju/ uputi nadležne KZP ili najkasnije 5 min prije ulaska u ATZ Lošinj.

Dolet:

Ukoliko se ne uspostavi radiokomunikacija, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije 'u slijepo' izvršiti ulazak u ATZ Lošinj preko obveznih ulaznih točaka (na minimalnoj sigurnosnoj visini ne manjoj od 1000 ft AGL) ili po uputi nadležne KZP te nastaviti let prema aerodromskom prometnom krugu.

Ulazak u aerodromski prometni krug:

Visina aerodromskog prometnog kruga je 800 ft AGL.

Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji uključiti se u odgovarajući aerodromski prometni krug koji je u uporabi ili preletjeti sredinu USS-e okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 ft AGL te se ovisno o položaju pokazivača smjera vjetra uključiti u odgovarajući prometni krug.

Dolazak zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR:

Zrakoplov u dolasku, koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, PUL VOR ili LOS NDB, sukladno planu leta (Y-flight plan), ili najkasnije na minimalnoj IFR visini, dužan je promijeniti IFR u VFR pravila letenja. O namjeri promjene obavještava nadležnu kontrolu zračnog prometa te sukladno uputi nadležne kontrole zračnog prometa nastavlja let prema jednoj od ulaznih točaka u ATZ Lošinj. Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti nastavlja let prema alternativnom aerodromu.

Napomena: Ukoliko se odobrenje i/ili upute nadležne KZP razlikuju od gore opisanih postupaka, pilot zrakoplova dužan je postupiti po dobivenim odobrenjima i/ili uputama sukladno važećem Zakonu o zračnom prometu i Pravilniku o letenju zrakoplova.

Odet i dolet helikoptera

Svi helikopteri obavljaju vožnju zrakom (air-taxiing) putem istih staza za voženje i po istim postupcima koji važe za motorne zrakoplove, a za polijetanje i slijetanje također koriste isključivo USS 02/20.

Ograničenja

Nije dopušteno: polijetanje, slijetanje, voženje i startanje motora zrakoplova, istovremeno sa obavljanjem padobranskih skokova - od trenutka ulaska zrakoplova u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Lošinj na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDLO AD 2.22.1. VFR flight procedures

A continuous two-way radio communication with Lošinj Radio on frequency 120.300 MHZ is mandatory.

Compulsory entry/exit points from/in ATZ Lošinj are:

- 444137N 0142336E - O1 (Osor)
- 444004N 0143424E - T1 (island Trstenik)
- 442744N 0143250E - H2 (island Ilovik)
- 443040N 0141826E - S3 (island Susak)

Aerodrome operator shall provide AD flight information outside ATS Lošinj working hours in the required form.

Departure:

After take-off the pilot shall fly to Lošinj ATZ compulsory exit points taking into account the current traffic situation.

Radio communication with the appropriate ATC Unit, PULA APP (call sign Pula Radar) shall be established no later than 5 minutes before entry into the controlled airspace.

Departure of aircraft changing flight rules from VFR to IFR:

Aircraft departing under VFR and continuing as IFR after take-off shall fly toward Lošinj ATZ exit points at max 1000 ft AGL. Radio communication with the appropriate ATC Unit, Pula APP, shall be established as soon as possible. Entry into controlled airspace and change of flight rules from VFR to IFR is only permitted with the clearance of the appropriate ATC Unit in accordance with the FPL (Z-flight plan) and operational conditions and at the appropriate height (equal to or greater than the minimum IFR height).

Procedures for arriving aircraft

Radio communication with Lošinj Radio must be established immediately after the clearance/instructions of the appropriate ATC Unit or no later than 5 minutes before entry into the Lošinj ATZ.

Arrival:

If radio communication is not established, entry into the Lošinj ATZ shall be done with increased vigilance and position report shall be transmitted blind. The entry is made over compulsory points (at minimum safety height not lower than 1000 ft AGL) or in compliance with instructions issued by the appropriate ATC Unit. The flight then continues in the direction of aerodrome traffic circuit.

Entry into the aerodrome traffic circuit:

The aerodrome traffic circuit height is 800 ft AGL.

Depending on the current traffic situation, all aircraft must join the appropriate aerodrome traffic circuit in use or fly over the mid-point of the runway perpendicular to the runway centerline at 1000 ft AGL then join the traffic circuit taking into account the position of wind direction indicator.

Arrival of aircraft changing flight rules from IFR to VFR:

Arriving aircraft flying under the IFR shall change IFR to VFR after passing one of the following reporting points NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, LOS NDB or PUL VOR, in accordance with the flight plan (Y-flight plan) or no later than at the minimum IFR altitude. Pilots shall inform the appropriate ATC Unit about their intention to change flight rules and continue flight toward one of the ATZ Lošinj entry points according to the instructions of the appropriate ATC Unit.

If minimum VMC meteorological conditions are not met the flight shall continue towards the alternate aerodrome.

Note: If the clearances and/or instructions of the appropriate ATC Unit are different from the procedures stated above the pilots shall follow the obtained clearances and/or instructions in accordance with the Aviation Law and the Rules of the Air and ATS.

Helicopter arrivals and departures

All helicopters air taxi using the same taxiways and same procedures as applicable to the engine-driven aircraft. All take-off and landing operations shall be conducted on RWY 02/20 only.

Restrictions

The following is not permitted: take-off, landing, taxiing and engine run-up operations simultaneously with parachute jumps - from the moment when the drop aircraft is ready to drop the first parachutist until the very last parachutist has landed.

Backup device on TWR in case of a complete communication failure

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Losinj TWR. Pilot shall observe light signals from TWR.

LDLO AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA LDLO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDLO AD 2 - ADC
Visual Operation Chart	LDLO AD 2 - VOC

Za sve ostale podatke vidi AIP LDLO AD 2 / For all other data see AIP LDLO AD 2