

## REPUBLIKA HRVATSKA

Phone: +385 1 6259 373  
+385 1 6259 589  
+385 1 6259 372  
Fax: +385 1 6259 374  
AFS: LDZAYOYX  
Email: aip@crocontrol.hr  
URL: http://www.crocontrol.hr



HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Odjel zrakoplovnog informiranja  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 006/2017  
Na snazi od: 20 JUL 2017  
Datum izdavanja: 08 JUN 2017

## 1. Sadržaj izmjene:

### GEN

- GEN 0.2 - Ažuriran je Pregled izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažuriran je Pregled dodataka AIP-u
- GEN 0.4 - Ažurirana je Lista provjere stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažurirana je Lista ručnih ispravaka u AIP-u
- GEN 1.3.2.9 - Novo poglavlje - Obveze dostave podataka o putnicima (API)
- GEN 2.2 - Dodane nove kratice - AUP, D-AMA, TRA, TSA i UUP

### ENR

- ENR 4.4 - Ažuriran je FRA značaj za točku TORPO

### AD

- LDSB AD 2.2, 2.6, 2.8, 2.12, 2.13 i 2.14 - Ažurirano
- LDSB AD - Nova karta: Aerodrome Chart - ICAO (LDSB AD 2.24.1 ADC -1)

## 2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

Vidi GEN 0.5

## 3. Upišite AMDT u GEN 0.3

## 4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim publikacijama:

**NOTAM:** A1897/17.

NOTAM će biti poništen putem NOTAMC dana 03 AUG 2017.

**SUP:** Nil

**AIC:** Nil

## 5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

## Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 1/2	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 0.3 - 1/2	20 JUL 2017 / 26 OCT 2015
GEN 0.4 - 1/2	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 0.4 - 3/4	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 0.4 - 5/6	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 0.5 - 1/2	20 JUL 2017 / 27 APR 2017
GEN 1.3 - 5/6	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 1.3 - 7/8	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 2.2 - 1/2	05 JAN 2017 / 20 JUL 2017
GEN 2.2 - 3/4	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 2.2 - 5/6	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 2.2 - 7/8	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 2.2 - 9/10	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
GEN 2.2 - 11/12	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
ENR 4.4 - 5/6	25 MAY 2017 / 20 JUL 2017
LDSB AD 2 - 1/2	20 JUL 2017 / 29 MAY 2014
LDSB AD 2 - 3/4	20 JUL 2017 / 15 OCT 2015
LDSB AD 2 - 5/6	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1/2	20 JUL 2017 / 20 JUL 2017

## Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 1/2	05 FEB 2015/ 22 JUN 2017
GEN 0.3 - 1/2	22 JUN 2017 / 26 OCT 2015
GEN 0.4 - 1/2	22 JUN 2017 / 22 JUN 2017
GEN 0.4 - 3/4	22 JUN 2017 / 22 JUN 2017
GEN 0.4 - 5/6	22 JUN 2017 / 22 JUN 2017
GEN 0.5 - 1/2	25 MAY 2017 / 27 APR 2017
GEN 1.3 - 5/6	12 DEC 2013 / 12 DEC 2013
Nil	
GEN 2.2 - 1/2	05 JAN 2017 / 05 JAN 2017
GEN 2.2 - 3/4	08 DEC 2016 / 08 DEC 2016
GEN 2.2 - 5/6	08 DEC 2016 / 30 MAR 2017
GEN 2.2 - 7/8	30 MAR 2017 / 30 MAR 2017
GEN 2.2 - 9/10	30 MAR 2017 / 30 MAR 2017
GEN 2.2 - 11/12	08 DEC 2016 / 08 DEC 2016
ENR 4.4 - 5/6	25 MAY 2017 / 22 JUN 2017
LDSB AD 2 - 1/2	08 JAN 2015 / 29 MAY 2014
LDSB AD 2 - 3/4	18 OCT 2012 / 15 OCT 2015
LDSB AD 2 - 5/6	18 OCT 2012 / 23 AUG 2012
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1/2	18 OCT 2012 / 18 OCT 2012

## GEN 0.2 PREGLED IZMJENA AIP-A

<b>AIRAC AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
001/2012	26-Jan-2012	08-Mar-2012	
002/2012	28-Feb-2012	05-Apr-2012	
003/2012	22-Mar-2012	03-May-2012	
004/2012	19-Apr-2012	31-May-2012	
005/2012	17-May-2012	28-Jun-2012	
006/2012	14-Jun-2012	26-Jul-2012	
007/2012	12-Jul-2012	23-Aug-2012	
008/2012	09-Aug-2012	20-Sep-2012	
009/2012	06-Sep-2012	18-Oct-2012	
010/2012	01-Nov-2012	13-Dec-2012	
001/2013	27-Dec-2012	07-Feb-2013	
002/2013	24-Jan-2013	07-Mar-2013	
003/2013	21-Feb-2013	04-Apr-2013	
004/2013	21-Mar-2013	02-May-2013	
005/2013	18-Apr-2013	30-May-2013	
006/2013	16-May-2013	27-Jun-2013	
007/2013	13-Jun-2013	25-Jul-2013	
008/2013	11-Jul-2013	22-Aug-2013	
009/2013	08-Aug-2013	19-Sep-2013	
010/2013	03-Oct-2013	14-Nov-2013	
011/2013	31-Oct-2013	12-Dec-2013	
001/2014	28-Nov-2013	09-Jan-2014	
002/2014	26-Dec-2013	06-Feb-2014	
003/2014	23-Jan-2014	06-Mar-2014	
004/2014	20-Feb-2014	03-Apr-2014	
005/2014	20-Mar-2014	01-May-2014	
006/2014	17-Apr-2014	29-May-2014	
007/2014	15-May-2014	26-Jun-2014	
008/2014	12-Jun-2014	24-Jul-2014	
009/2014	07-Aug-2014	18-Sep-2014	
010/2014	04-Sep-2014	16-Oct-2014	
011/2014	02-Oct-2014	13-Nov-2014	
012/2014	30-Oct-2014	11-Dec-2014	
001/2015	27-Nov-2014	08-Jan-2015	
002/2015	25-Dec-2014	05-Feb-2015	
003/2015	22-Jan-2015	05-Mar-2015	

<b>AIRAC AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
004/2015	19-Feb-2015	02-Apr-2015	
005/2015	19-Mar-2015	30-Apr-2015	
006/2015	16-Apr-2015	28-May-2015	
007/2015	09-Jul-2015	20-Aug-2015	
008/2015	06-Aug-2015	17-Sep-2015	
009/2015	03-Sep-2015	15-Oct-2015	
010/2015	29-Oct-2015	10-Dec-2015	
001/2016	26-Nov-2015	07-Jan-2016	
002/2016	21-Jan-2016	03-Mar-2016	
003/2016	17-Mar-2016	28-Apr-2016	
004/2016	14-Apr-2016	26-May-2016	
005/2016	12-May-2016	23-Jun-2016	
006/2016	09-Jun-2016	21-Jul-2016	
007/2016	04-Aug-2016	15-Sep-2016	
008/2016	01-Sep-2016	13-Oct-2016	
009/2016	29-Sep-2016	10-Nov-2016	
010/2016	27-Oct-2016	08-Dec-2016	
011/2016	24-Nov-2016	05-Jan-2017	
012/2016	22-Dec-2016	02-Feb-2017	
001/2017	19-Jan-2017	02-Mar-2017	
002/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
003/2017	16-Mar-2017	27-Apr-2017	
004/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
005/2017	11-May-2017	22-Jun-2017	
006/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	

<b>AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	

## GEN 0.3 PREGLED DODATAKA AIP-U

Broj/ Godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
003/2014	LDOS - Privremena obustava primjene postupaka objavljenih na kartama za instrumentalni prilaz	LDOS AD 2	01-May-2014 - UFN	
014/2015	LDSP - SPLIT/Kaštela - Podignute su dizalice u blizini zračne luke	LDSP AD 2	06-Aug-2015 - UFN	
017/2015	LDSB - BRAČ/Brač I. - Informacije o praćenju signaliste (Marshaller)	LDSB AD 2	05-Oct-2015 - UFN	
010/2016	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Probni PBN zrakoplovni navigacijski postupci	LDZD AD 2	10-Nov-2016 - UFN	
011/2016	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Probni PBN zrakoplovni navigacijski postupci	LDRI AD 2	10-Nov-2016 - UFN	
012/2016	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Radovi na ugradnji svjetala centralne linije uzletno-sletne staze	LDRI AD 2	10-Nov-2016 - UFN	
004/2017	LDZA - ZAGREB/Pleso - Izmjene aerodromskih naknada	GEN 4.1	01-Mar-2017 - UFN	
008/2017	LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Radovi na proširenju putničkog terminala	LDSP AD 2	16-Mar-2017 - 31-Dec-2018	
009/2017	AD i ATS HR SER - LDDU/LDLO/LDOS/LDPL/LDRI/LDSB/LDZD	LDDU/LDLO/ LDOS/LDPL/ LDRI/LDSB/ LDZD AD 2.3 i AD 2.18	11-May-2017 - 28-Oct-2017	
010/2017	Fleksibilne strukture - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1, ENR 5	22-Jun-2017 - UFN	
011/2017	LDSB - BRAČ/Brač I. - Suspenzija objavljenih zrakoplovnih navigacijskih postupaka i objava zamjenskih zrakoplovnih navigacijskih postupaka	LDSB AD 2	20-Jul-2017 - UFN	
012/2017	LDZA - ZAGREB/Pleso - Zamjena rubnih svjetala uzletno-sletne staze i svjetala kraja uzletno-sletne staze	LDZA AD 2	15-Jun-2017 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
<b>GEN 0.4 LISTA PROVJERE STRANICA AIP-A</b>			
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>			
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012	GEN 2.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 0.1 - 3	22 JUN 2017	GEN 2.2 - 1	05 JAN 2017
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012	GEN 2.2 - 2	20 JUL 2017
GEN 0.2 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 3	20 JUL 2017
GEN 0.2 - 2	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 4	20 JUL 2017
GEN 0.3 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 5	20 JUL 2017
GEN 0.3 - 2	26 OCT 2015	GEN 2.2 - 6	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 7	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 2	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 8	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 3	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 9	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 4	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 10	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 5	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 11	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 6	20 JUL 2017	GEN 2.2 - 12	20 JUL 2017
GEN 0.5 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 0.5 - 2	27 APR 2017	GEN 2.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 0.6 - 1	27 APR 2017	GEN 2.3 - 3	08 MAR 2012
GEN 0.6 - 2	27 APR 2017	GEN 2.3 - 4	08 MAR 2012
GEN 0.6 - 3	27 APR 2017	GEN 2.3 - 5	08 MAR 2012
GEN 0.6 - 4	27 APR 2017	GEN 2.3 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 1	30 MAR 2017	GEN 2.3 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 2	22 JUN 2017	GEN 2.3 - 8	02 MAY 2013
GEN 1.1 - 3	31 MAY 2012	GEN 2.3 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 4	10 DEC 2015	GEN 2.3 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 1	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 2	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 3	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 4	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 5	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 15	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 6	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 16	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 7	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 17	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 8	06 JAN 2017	GEN 2.3 - 18	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 9	24 JUL 2014	GEN 2.4 - 1	02 FEB 2017
GEN 1.2 - 10	24 JUL 2014	GEN 2.4 - 2	02 FEB 2017
GEN 1.2 - 11	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 1	15 SEP 2016
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 2	15 SEP 2016
GEN 1.3 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.6 - 1	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 3	12 DEC 2013	GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 4	12 DEC 2013	GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 5	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 1	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 6	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 7	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 8	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 1	26 OCT 2015	GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 2	26 OCT 2015	GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 3	26 OCT 2015	GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015	GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 1	07 MAR 2013	GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 1	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 3	22 AUG 2013	GEN 3.1 - 1	22 JUN 2017
GEN 1.7 - 4	08 MAR 2012	GEN 3.1 - 2	22 JUN 2017
GEN 1.7 - 5	10 NOV 2016	GEN 3.1 - 3	13 OCT 2016
GEN 1.7 - 6	10 NOV 2016	GEN 3.1 - 4	13 OCT 2016
GEN 1.7 - 7	10 NOV 2016	GEN 3.1 - 5	22 JUN 2017
GEN 1.7 - 8	10 NOV 2016	GEN 3.1 - 6	22 JUN 2017
GEN 1.7 - 9	10 NOV 2016	GEN 3.2 - 1	22 JUN 2017
GEN 1.7 - 10	10 NOV 2016	GEN 3.2 - 2	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 3	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 4	27 APR 2017
		GEN 3.3 - 1	22 JUN 2017
		GEN 3.3 - 2	02 MAR 2017
		GEN 3.3 - 3	22 JUN 2017
		GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012
		GEN 3.4 - 1	22 JUN 2017
		GEN 3.4 - 2	08 MAR 2012
		GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 3.4 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	22 JUN 2017	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	27 APR 2017	ENR 0.6 - 1	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 3	27 APR 2017	ENR 0.6 - 2	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 4	27 APR 2017	ENR 0.6 - 3	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 5	27 APR 2017	ENR 0.6 - 4	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 6	27 APR 2017	ENR 1.1 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 7	27 APR 2017	ENR 1.1 - 2	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 8	27 APR 2017	ENR 1.1 - 3	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 9	27 APR 2017	ENR 1.1 - 4	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 10	27 APR 2017	ENR 1.1 - 5	23 JUN 2016
GEN 3.6 - 1	22 JUN 2017	ENR 1.1 - 6	23 JUN 2016
GEN 3.6 - 2	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 2	01 MAY 2014	ENR 1.3 - 1	25 JUL 2013
GEN 4.1 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 2	08 DEC 2016
GEN 4.1 - 4	11 DEC 2014	ENR 1.3 - 3	25 MAY 2017
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 4	25 MAY 2017
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 5	08 DEC 2016
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 6	08 DEC 2016
GEN 4.1 - 8	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 10	08 MAR 2012	ENR 1.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 11	08 MAR 2012	ENR 1.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 13	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 14	30 APR 2015	ENR 1.7 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 15	01 MAY 2014	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 16	11 DEC 2014	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 17	08 MAR 2012	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 18	01 FEB 2015	ENR 1.8 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 19	22 JAN 2016	ENR 1.8 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 20	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 21	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 2	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 22	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 3	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 23	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 4	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 24	22 JAN 2016	ENR 1.9 - 5	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 25	30 APR 2015	ENR 1.9 - 6	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 26	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 7	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 27	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 8	28 MAY 2015
GEN 4.1 - 28	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015
GEN 4.1 - 29	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 30	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 31	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 32	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 13	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 33	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 14	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 34	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 35	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 16	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 36	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 17	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 37	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 18	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 38	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 19	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 39	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 20	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 40	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 21	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 1	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 22	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 2	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 23	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 3	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 24	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 4	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 25	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 26	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 27	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 28	22 JUN 2017
		ENR 1.10 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.10 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.10 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.10 - 4	26 OCT 2015
		ENR 1.10 - 5	26 OCT 2015
		ENR 1.10 - 6	26 OCT 2015
		ENR 1.10 - 7	26 OCT 2015
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>			
ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012		
ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012		
ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012		
ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012		
ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012		
ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012		



Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	25 MAY 2017
ENR 1.10 - 9	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 10	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 32	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 33	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 34	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 14	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 35	25 MAY 2017
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 36	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 37	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 17	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 38	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 18	06 MAR 2014	ENR 3.3 - 39	08 DEC 2016
ENR 1.11 - 1	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 40	08 DEC 2016
ENR 1.11 - 2	28 APR 2016	ENR 3.3 - 41	25 MAY 2017
ENR 1.12 - 1	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 42	08 DEC 2016
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 43	08 DEC 2016
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 44	08 DEC 2016
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 45	08 DEC 2016
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 3.3 - 46	08 DEC 2016
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 3.3 - 47	08 DEC 2016
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 3.3 - 48	08 DEC 2016
ENR 1.14 - 2	29 MAY 2014	ENR 3.3 - 49	08 DEC 2016
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 3.3 - 50	25 MAY 2017
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 3.3 - 51	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 1	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 52	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 2	28 MAY 2015	ENR 3.3 - 53	25 MAY 2017
ENR 2.1 - 3	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 54	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 55	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 5	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 56	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 6	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 57	25 MAY 2017
ENR 2.1 - 7	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 58	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 8	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 59	08 DEC 2016
ENR 2.2 - 1	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 60	08 DEC 2016
ENR 2.2 - 2	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 61	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 1	22 JAN 2016	ENR 3.3 - 62	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 2	03 MAY 2012	ENR 3.3 - 63	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 3	02 MAY 2013	ENR 3.3 - 64	25 MAY 2017
ENR 3.1 - 4	02 MAY 2013	ENR 3.3 - 65	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 5	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 66	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 6	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 67	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 1	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 68	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 2	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 69	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 3	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 70	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 4	02 MAY 2013	ENR 3.3 - 71	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 1	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 72	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 2	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 73	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 3	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 74	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 75	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 5	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 76	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 6	08 DEC 2016	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 7	26 MAY 2016	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 8	26 MAY 2016	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 9	26 MAY 2016	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 10	26 MAY 2016	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 11	25 MAY 2017	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 12	08 DEC 2016	ENR 4.1 - 1	22 JUN 2017
ENR 3.3 - 13	25 MAY 2017	ENR 4.1 - 2	22 JUN 2017
ENR 3.3 - 14	26 MAY 2016	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 15	26 MAY 2016	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 16	26 MAY 2016	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 3.3 - 17	26 MAY 2016	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 18	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 1	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 19	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 2	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 20	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 3	22 JUN 2017
ENR 3.3 - 21	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 4	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 22	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 5	25 MAY 2017
ENR 3.3 - 23	08 DEC 2016	ENR 4.4 - 6	20 JUL 2017
ENR 3.3 - 24	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 7	22 JUN 2017
ENR 3.3 - 25	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 8	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 26	08 DEC 2016	ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 27	26 MAY 2016	ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 28	25 MAY 2017	ENR 5.1 - 1	05 JAN 2017

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 5.1 - 2	05 JAN 2017	AD 1.3 - 2	02 FEB 2017
ENR 5.1 - 3	27 APR 2017	AD 1.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 4	05 JAN 2017	AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 1	30 MAR 2017	AD 1.5 - 1	17 SEP 2015
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 1	25 JUL 2013
ENR 5.2 - 4	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 2	25 JUL 2013
ENR 5.2 - 5	23 JUL 2015	LDDU AD 2 - 3	14 NOV 2013
ENR 5.2 - 6	23 JUL 2015	LDDU AD 2 - 4	05 MAR 2015
ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012	LDDU AD 2 - 5	15 OCT 2015
ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 6	14 NOV 2013
ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017	LDDU AD 2 - 7	25 JUL 2013
ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 8	28 MAY 2015
ENR 5.5 - 1	13 APR 2012	LDDU AD 2 - 9	22 JUN 2017
ENR 5.5 - 2	13 APR 2012	LDDU AD 2 - 10	03 MAR 2016
ENR 5.5 - 3	25 MAY 2017	LDDU AD 2 - 11	03 MAR 2016
ENR 5.5 - 4	02 MAY 2013	LDDU AD 2 - 12	03 MAR 2016
ENR 5.5 - 5	01 MAY 2014	LDDU AD 2 - 13	02 AUG 2016
ENR 5.5 - 6	27 APR 2017	LDDU AD 2 - 14	03 MAR 2016
ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	08 MAR 2012
ENR 5.6 - 2	10 DEC 2015	LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	08 MAR 2012
ENR 6 - 1	08 DEC 2016	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015
ENR 6 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015
ENR 6.1 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.2 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.4 - 1	27 APR 2017	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 1	27 APR 2017
ENR 6.4 - 2	27 APR 2017	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 2	27 APR 2017
ENR 6.5 - 1	15 SEP 2016	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 1	27 APR 2017
ENR 6.5 - 2	15 SEP 2016	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 2	27 APR 2017
ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 APR 2017
ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 APR 2017
ENR 6.7 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.7 - 2	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.8 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.8 - 2	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 1	26 MAY 2016
ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 2	26 MAY 2016
ENR 6.11 - 1	22 JUN 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 1	26 MAY 2016
ENR 6.11 - 2	22 JUN 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 3	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 4	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	05 APR 2012
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	05 APR 2012
		LDLO AD 2 - 1	03 MAY 2012
		LDLO AD 2 - 2	29 MAY 2014
		LDLO AD 2 - 3	30 APR 2015
		LDLO AD 2 - 4	15 OCT 2015
		LDLO AD 2 - 5	01 JUN 2015
		LDLO AD 2 - 6	26 MAY 2016
		LDLO AD 2 - 7	15 SEP 2016
		LDLO AD 2 - 8	10 NOV 2016
		LDLO AD 2 - 9	10 NOV 2016
		LDLO AD 2 - 10	27 APR 2017
		LDLO AD 2 - 11	27 APR 2017
		LDLO AD 2 - 12	13 OCT 2016
		LDLO AD 2 - 13	03 MAR 2016
		LDLO AD 2 - 14	03 MAR 2016
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	26 JUN 2014
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	26 JUN 2014
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	02 APR 2015
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	27 APR 2017
		LDOS AD 2 - 1	12 DEC 2013
		LDOS AD 2 - 2	05 FEB 2015

**PART 3 - AERODROMES (AD)**

AD 0.1 - 1	08 MAR 2012	AD 1.3 - 2	02 FEB 2017
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012	AD 1.4 - 1	08 MAR 2012
AD 0.2 - 1	08 MAR 2012	AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012	AD 1.5 - 1	17 SEP 2015
AD 0.3 - 1	08 MAR 2012	AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 1	25 JUL 2013
AD 0.4 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 2	25 JUL 2013
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 3	14 NOV 2013
AD 0.5 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 4	05 MAR 2015
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 5	15 OCT 2015
AD 0.6 - 1	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 6	14 NOV 2013
AD 0.6 - 2	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 7	25 JUL 2013
AD 0.6 - 3	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 8	28 MAY 2015
AD 0.6 - 4	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 9	22 JUN 2017
AD 0.6 - 5	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 10	03 MAR 2016
AD 0.6 - 6	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 11	03 MAR 2016
AD 0.6 - 7	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 12	03 MAR 2016
AD 0.6 - 8	22 JUN 2017	LDDU AD 2 - 13	02 AUG 2016
AD 1.1 - 1	30 MAR 2017	LDDU AD 2 - 14	03 MAR 2016
AD 1.1 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	08 MAR 2012
AD 1.1 - 3	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	08 MAR 2012
AD 1.1 - 4	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015
AD 1.1 - 5	04 APR 2013	LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015
AD 1.1 - 6	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12 - 1	08 MAR 2012
AD 1.2 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 - 1	08 MAR 2012
AD 1.2 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 1	27 APR 2017
AD 1.3 - 1	02 FEB 2017	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 1	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 1	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 1	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 1	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 1	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 2	27 APR 2017
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 3	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 4	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	05 APR 2012
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	05 APR 2012
		LDLO AD 2 - 1	03 MAY 2012
		LDLO AD 2 - 2	29 MAY 2014
		LDLO AD 2 - 3	30 APR 2015
		LDLO AD 2 - 4	15 OCT 2015
		LDLO AD 2 - 5	01 JUN 2015
		LDLO AD 2 - 6	26 MAY 2016
		LDLO AD 2 - 7	15 SEP 2016
		LDLO AD 2 - 8	10 NOV 2016
		LDLO AD 2 - 9	10 NOV 2016
		LDLO AD 2 - 10	27 APR 2017
		LDLO AD 2 - 11	27 APR 2017
		LDLO AD 2 - 12	13 OCT 2016
		LDLO AD 2 - 13	03 MAR 2016
		LDLO AD 2 - 14	03 MAR 2016
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	26 JUN 2014
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	26 JUN 2014
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	02 APR 2015
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	27 APR 2017
		LDOS AD 2 - 1	12 DEC 2013
		LDOS AD 2 - 2	05 FEB 2015

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDOS AD 2 - 3	12 DEC 2013	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2 - 4	22 AUG 2014	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2 - 5	15 OCT 2015	LDRI AD 2 - 1	22 AUG 2014
LDOS AD 2 - 6	10 DEC 2015	LDRI AD 2 - 2	29 MAY 2014
LDOS AD 2 - 7	05 FEB 2015	LDRI AD 2 - 3	22 JAN 2016
LDOS AD 2 - 8	30 MAY 2013	LDRI AD 2 - 4	25 MAY 2017
LDOS AD 2 - 9	22 JUN 2017	LDRI AD 2 - 5	28 JUN 2012
LDOS AD 2 - 10	23 AUG 2012	LDRI AD 2 - 6	26 JUN 2014
LDOS AD 2 - 11	16 OCT 2014	LDRI AD 2 - 7	25 MAY 2017
LDOS AD 2 - 12	16 OCT 2014	LDRI AD 2 - 8	10 NOV 2016
LDOS AD 2 - 13	02 AUG 2016	LDRI AD 2 - 9	05 APR 2012
LDOS AD 2 - 14	16 OCT 2014	LDRI AD 2 - 10	16 OCT 2014
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	03 MAY 2012	LDRI AD 2 - 11	02 MAR 2017
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	03 MAY 2012	LDRI AD 2 - 12	02 MAR 2017
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	10 NOV 2016	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	10 NOV 2016	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	03 MAY 2012	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 29 - 1	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 29 - 2	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	30 MAY 2013	LDSB AD 2 - 1	20 JUL 2017
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	30 MAY 2013	LDSB AD 2 - 2	29 MAY 2014
LDPL AD 2 - 1	14 NOV 2013	LDSB AD 2 - 3	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2 - 4	15 OCT 2015
LDPL AD 2 - 3	31 MAY 2012	LDSB AD 2 - 5	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 4	20 AUG 2015	LDSB AD 2 - 6	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 5	29 MAY 2014	LDSB AD 2 - 7	02 APR 2015
LDPL AD 2 - 6	15 OCT 2015	LDSB AD 2 - 8	10 NOV 2016
LDPL AD 2 - 7	20 SEP 2012	LDSB AD 2 - 9	10 DEC 2015
LDPL AD 2 - 8	29 MAY 2014	LDSB AD 2 - 10	02 AUG 2016
LDPL AD 2 - 9	05 JAN 2017	LDSB AD 2 - 11	26 MAY 2016
LDPL AD 2 - 10	22 JUN 2017	LDSB AD 2 - 12	13 NOV 2014
LDPL AD 2 - 11	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 12	15 SEP 2016	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 13	11 DEC 2014	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	03 MAY 2012
LDPL AD 2 - 14	02 AUG 2016	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	20 AUG 2015	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	20 AUG 2015	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	05 APR 2012	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	05 APR 2012	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	05 APR 2012	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 CAT A&B - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 CAT A&B - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 1	13 APR 2012
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 2	29 MAY 2014
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 27 - 1	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 3	08 MAR 2012
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 27 - 2	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 4	30 MAY 2013
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 5	15 OCT 2015
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 2	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 6	08 MAR 2012
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 7	08 MAR 2012
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 8	08 MAR 2012
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 9	08 DEC 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	25 MAY 2017	LDSP AD 2 - 10	08 DEC 2016
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 SEP 2016	LDSP AD 2 - 11	03 APR 2014
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 SEP 2016	LDSP AD 2 - 12	03 APR 2014

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2 - 13	03 APR 2014	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 05 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 14	23 JUN 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 05 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 15	23 JUN 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 05 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 16	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 17	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 18	02 AUG 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 19	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	31 MAY 2012
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	31 MAY 2012
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	08 MAR 2012	LDZD AD 2 - 1	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 2	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 3	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 4	05 JAN 2017
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 5	05 JAN 2017
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 6	15 OCT 2015
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 7	13 OCT 2016
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 8	13 APR 2012
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 9	08 DEC 2016
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 10	26 MAY 2016
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 11	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 12	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 13	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 14	13 NOV 2014
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 15	02 AUG 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 16	13 NOV 2014
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	26 MAY 2016
LDSP AD 2.24.13 VAC - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	26 MAY 2016
LDSP AD 2.24.13 VAC - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 1	07 JAN 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 2	03 MAR 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 3	07 JAN 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 4	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 5	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 6	02 AUG 2016	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 14/32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 7	07 JAN 2016	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 14/32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 8	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 9	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 10	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 11	22 JUN 2017	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 12	10 NOV 2016	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 13	30 MAY 2013	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 14	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 15	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 16	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 17	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 18	30 MAY 2013	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 19	02 MAY 2013	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 20	16 OCT 2014	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 21	16 OCT 2014	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 22	02 AUG 2016	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 23	16 OCT 2014	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 24	22 JUN 2017	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	30 MAR 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	22 JUN 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	22 JUN 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	30 MAR 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	30 MAR 2017		
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 05/23 - 1	08 MAR 2012		
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 1	08 MAR 2012		
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 2	08 MAR 2012		
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	25 MAY 2017		
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 05 - 1	25 MAY 2017		

---

**GEN 0.5 LISTA RUČNIH ISPRAVAKA U AIP-U**


---

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 12 TDZ ELEV je 527.1 FT. RWY 30 TDZ ELEV je 506 FT.	AIRAC AIP AMDT 009/2013 (19 SEP 2013)
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1	Objavljene udaljenosti za RWY 09/27 izmijenite da glase: RWY 09/27 TORA/ TODA/ASDA/LDA 2946 M umjesto 2950 M.	AIRAC AIP AMDT 003/2014 (06 MAR 2014)
LDRI AD 2.24.1 ADC -1	VASIS RWY 14/32 L/R u potpunosti je povučen. Uspostavljen je novi PAPI za RWY 14 i RWY 32 te SALS za RWY 14. Za detalje vidi LDRI AD 2.14.	AIRAC AIP AMDT 007/2014 (26 JUN 2014)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1 LDPL AD 2.24.2 APDC -1	LDPL TWR FREQ izmijenite da glasi 132.0 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 004/2016 (26 MAY 2016)
LDPL AD 2.24.13 VOC -1	Pozivni znak 'PULA APPROACH' promijenjen u 'PULA RADAR'.	AIRAC AIP AMDT 006/2016 (21 JUL 2016)
LDPL AD 2.24.13 VOC -1	LDPL TWR FREQ izmijenite da glasi 132.0 MHZ.	AIP AMDT 003/2016 (02 AUG 2016)
ENR 6.11 -1	FRA značaj točke TORPO označen samo kao (E).	AIRAC AIP AMDT 006/2017 (20 JUL 2017)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

**GEN 1.3.2.9 Obveze dostave podataka o putnicima (API)**

Direktivom Vijeća 2004/82/EZ od 29. travnja 2004. godine (SL L 261, 6.8.2004.) i članka 24. Zakona o nadzoru državne granice (NN 83/13, 27/16) propisana je obveza dostave podataka o putnicima u zračnom prometu od strane zračnog prijevoznika. Prijevoznik je dužan, odmah po završetku prijave putnika za let, nadležnom tijelu za kontrolu prelaska državne granice na graničnom prijelazu na kojem će putnici ući u Republiku Hrvatsku dostaviti potpune i točne podatke o putnicima.

Podaci o putnicima na letovima iz trećih zemalja, kako su propisani stavkom 2. članka 24. Zakona o nadzoru državne granice, dostavljaju se na sljedeći način:

- Poruke Type X potrebno je poslati na adresu XH\_YAG\_BP
- Poruke Type B potrebno je poslati na adresu ZAGBPXH

U slučaju nepridržavanja navedenih odredbi propisana je novčana kazna od 22.000,00 do 40.000,00 HRK (cca 3.000-5.000 EUR) za pravnu osobu koja u svojstvu zračnog prijevoznika dostavi netočne ili nepotpune podatke ili ne dostavi podatke o putnicima kako je propisano člankom 24. (čl. 46 stavak 2. Zakona o nadzoru državne granice).

Kontakt: Nacionalni koordinacijski centar  
e-mail: NCC-CROATIA@mup.hr  
telefon: +385 1 6122 361 ili +385 1 6122 362

**GEN 1.3.3 JAVNOZDRAVSTVENI PROPISI****GEN 1.3.3.1 Mjere zaštite zdravlja**

Ovlašteni službenici i medicinsko osoblje u zračnim lukama imaju brojne ovlasti za provođenje postupaka sprečavanja širenja zaraznih bolesti, kako pri dolascima tako i pri odlascima.

1. To uključuje sljedeće ovlasti:
  - pregled zrakoplova,
  - izvođenje deratizacije ili dezinfekcije zrakoplova ukoliko je potrebno, te
  - pod određenim okolnostima zadržavanje zrakoplova pri dolasku.
2. Medicinsko osoblje, pod određenim uvjetima, ima ovlasti:
  - za pregled putnika pri dolasku,
  - za određivanje izolacije,
  - za izdavanje zabrane napuštanja zrakoplova,
  - da zatraže od putnika koji napušta zrakoplov pismenim putem ime i planiranu destinacijsku adresu,
  - da izdvoje zaraženog putnika iz zrakoplova,
  - da stave putnike pod nadzor ili da provode brojne druge mjere zaštite zdravlja.
3. Dodatno, Regulativa nalaže zapovjednicima zrakoplova da prijave pojavu slučajeva zaraznih bolesti u zrakoplovima prije slijetanja kao i da dostave informacije o zdravstvenom stanju pri slijetanju.
4. Regulativa također daje ovlasti medicinskom osoblju da pregledaju putnike koji se žele ukrcaj na zrakoplov, da zabrane ukrcaj ako je potrebno te pod određenim uvjetima primjene bilo koje druge mjere zaštite zdravlja koje zahtjeva Ministarstvo zdravlja.

Prema preporukama koje Svjetska zdravstvena organizacija (SZO) izdaje državama strankama s obzirom na osobu, mogu obuhvaćati sljedeće savjete:

- preispitati anamnezu kretanja u zahvaćenim područjima;
- preispitati dokaze o zdravstvenim pregledima i svim laboratorijskim analizama;
- zatražiti zdravstvene preglede;
- preispitati dokaze o cijepljenju ili drugoj vrsti profilakse;
- zatražiti cijepljenje ili drugu vrstu profilakse;
- staviti sumnjive osobe pod javnozdravstveni nadzor;
- primijeniti karantenu ili ostale zdravstvene mjere prema osobama za koje se sumnja da su zaražene;
- kada je potrebno, primijeniti izolaciju i liječenje osoba zahvaćenih bolešću;
- primijeniti praćenje kontakata osoba pod sumnjom da su zaražene i osoba zahvaćenih bolešću;
- uskratiti ulazak osobama pod sumnjom da su zaražene i osobama zahvaćenih bolešću;
- uskratiti ulazak osobama nezahvaćenih bolešću u zahvaćena područja; i
- primijeniti screening (probir) i/ili ograničenja prema osobama iz zahvaćenih područja.

#### GEN 1.3.3.2 Zdravstvene mjere prilikom dolaska i odlaska

1. Pod uvjetima mjerodavnih međunarodnih sporazuma i relevantnih članaka ovih Propisa, država stranka može, u javnozdravstvene svrhe, prilikom dolaska i odlaska zahtijevati:
  - a. s obzirom na putnike:
    1. informacije koje se odnose na odredište u koje se putnik uputio tako da s njime može stupiti u kontakt;
    2. informacije koje se odnose na putnikov plan puta kako bi se utvrdilo je li je došlo do putovanja u samo zahvaćeno područje ili blizu njega, kao i ostali mogući kontakti sa zarazom ili kontaminacijom koji su prethodili dolasku te provjeru zdravstvene dokumentacije putnika ukoliko je ista potrebna temeljem ovih propisa; i/ili
    3. neinvazivni medicinski pregled kao najmanje uznemirujući pregled kojime bi se postigla javnozdravstvena svrha;
  - b. pregled prtljage, tereta, kontejnera, prijevoznih sredstava, robe, poštanskih pošiljaka i ljudskih ostataka.
2. Temeljem dokaza o javnozdravstvenome riziku koji su dobiveni putem mjera predviđenih u stavku 1. ovoga članka ili pomoću drugih sredstava, države stranke mogu, u skladu s ovim Propisima, primijeniti dodatne zdravstvene mjere s obzirom na osobu pod sumnjom na zarazu ili putnika zahvaćenog bolešću, ovisno od slučaja do slučaja, a posebice kada je riječ o najmanje uznemirujućem i invazivnom zdravstvenom pregledu kojime se postiže javnozdravstvena svrha koja se sastoji u sprječavanju širenja bolesti na međunarodnoj razini.
3. Temeljem ovih Propisa, na putnicima neće biti obavljen nikakav medicinski pregled, cijepljenje, profilaksa ili zdravstvena mjera bez njihovog prethodnog izričitog informiranog pristanka ili pristanka njihovih roditelja ili skrbnika, izuzev u slučaju predviđenom u stavku 2. članka 31. IHR, i u skladu s pravom i međunarodnim obvezama države stranke.
4. Putnici koji imaju biti cijepljeni ili kojima se, temeljem ovih Propisa, ima ponuditi profilaksa, ili njihovi roditelji ili skrbnici, bit će obaviješteni o svakom riziku vezanom za cijepljenje ili propuštanje cijepljenja te uz primjenu ili neprimjenu profilakse, a u skladu s pravom i međunarodnim obvezama države stranke. Države stranke obavijestit će doktore medicine o ovim uvjetima u skladu sa zakonom države stranke.



5. Svaki medicinski pregled, medicinski postupak, cijepljenje ili druga profilaksa koja uključuje rizik od prenošenja bolesti bit će obavljani na ili primijenjeni na putniku sukladno utvrđenim nacionalnim ili međunarodnim sigurnosnim smjericama i standardima kako bi se takav rizik sveo na najmanju mjeru.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

## GEN 2.2 KRATICE KOJE SE KORISTE U AIS PUBLIKACIJAMA

Kratice označene zvjezdicom (\*) nisu sadržane u ICAO dokumentu 8400 ili su različite od ICAO dokumenta 8400.

† U radiotelefoniji se kratice i izrazi prenose kao cijele riječi.

‡ U radiotelefoniji se kratice i izrazi prenose pojedinačnim slovima u nefonetskom obliku.

### A

A	jantarno (boja)
AAA	(ili AAB, AAC...itd., u slijedu) izmijenjena meteorološka poruka (oznaka tipa poruke)
A/A	zrak-zrak
AAD	dodijeljeno odstupanje apsolutne visine
AAL	iznad razine aerodroma
ABM	poprečno
ABN	aerodromski svjetlosni far
ABT	o, oko
ABV	iznad
AC	altokumululus
ACARS	(izgovara se "AY-CARS") komunikacijski sustav zrakoplova za adresiranje i javljanje †
ACAS	zrakoplovni sustav za izbjegavanje sudara †
ACC	centar oblasne kontrole ili oblasna kontrola
ACCID	obavijest o nesreći zrakoplova
ACFT	zrakoplov
ACK	potvrditi primitak ili potvrdi primitak
ACL	mjesto provjere visinomjera
ACN	klasifikacijska oznaka zrakoplova
ACP	primitak (oznaka tipa poruke)
ACPT	prihvatiti ili prihvaćen
ACT	aktivan ili aktiviran ili aktivnost
AD	aerodrom
ADA	područje sa savjetodavnom službom
ADC	aerodromska karta
ADDN	dodatak, dopuna, dodatni, dopunski
ADF	automatski pokazivač smjera ‡
ADIZ	(izgovara se "AY-DIZ") identifikacijska zona protuzračne obrane †
ADJ	susjedni
ADO	aerodromski ured (odrediti uslugu)
ADR	ruta sa savjetodavnom službom
ADS	adresa (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
ADSU	jedinica automatskog zavisnog nadzora
ADVS	savjetodavna usluga
ADZ	savjetovati, obavijestiti, javiti
AES	zrakoplovna zemaljska stanica
AFIL	plan leta predan tijekom leta
AFIS	usluga pružanja aerodromskih letnih

AFM	informacija
AFS	da ili točno ili tako je nepokretna zrakoplovna veza
AFT ...	poslije, nakon ili iza... (vrijeme ili mjesto)
AFTN	nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža ‡
A/G	zrak-zemlja
AGA	aerodromi, zračne rute i uređaji na tlu
AGL	iznad razine tla
AGN	ponovo, opet
AIC	okružnica zrakoplovnih informacija
AIDC	podatkovna komunikacija unutar jedinica za pružanje operativnih usluga u zračnom prometu
AIP	Zbornik zrakoplovnih informacija
AIRAC	uređivanje i kontrola zrakoplovnih informacija
AIREP	izvještaj iz zrakoplova †
AIRMET	informacije o vremenskim pojavama na ruti koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija na malim visinama †
AIS	usluge zrakoplovnog informiranja
ALA	područje za slijetanje
ALERFA	faza uzbune
ALR	poruka uzbunjivanja (oznaka tipa poruke)
ALRS	služba uzbunjivanja
ALS	sustav prilaznih svjetala
ALT	apsolutna visina
ALTN	bljeskati ili bljeskajući (promjene boje svjetala)
ALTN	alternativni (aerodrom)
AMA	minimalna područna apsolutna visina
*AMC	Jedinica za upravljanje zračnim prostorom
AMD	izmijeniti ili izmijenjen (upotrebljava se za označavanje izmijenjene meteorološke poruke; oznaka tipa poruke)
AMDT	izmjena (AIP izmjena)
AMS	pokretna zrakoplovna veza
AMSL	iznad srednje razine mora
AMSS	pokretna zrakoplovna satelitska veza
ANC ...	zrakoplovna karta - 1:500 000 (iza slijedi naziv/naslov)
ANCS ...	zrakoplovna navigacijska karta - sitno mjerilo (iza slijedi naziv/naslov i mjerilo)
ANS	odgovor
AOC ...	karta aerodromskih prepreka (iza slijedi vrsta i naziv/naslov)
*AoR	područje nadležnosti
AP	zračna luka
APAPI	(izgovara se "AY-PAPI") pokazivač letne putanje preciznog prilaženja †
APCH	prilaženje
APDC	karta parkiranja/pristajanja zrakoplova (iza slijedi naziv/naslov)
APN	stajanka
APP	jedinica prilazne kontrole ili prilazna kontrola ili služba prilazne kontrole
APR	travanj

APRX	približan <i>ili</i> približno		<b>B</b>
APSG	nakon prolaska		
APV	odobriti <i>ili</i> odobren <i>ili</i> odobrenje		
ARC	karta područja	B	plavo
*ARFOR	područna meteorološka prognoza ( <i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i> )	BA	učinak kočenja
ARNG	podesiti, prilagoditi	BARO-VNAV	( <i>izgovara se "BAA-RO-VEE-NAV"</i> ) barometarska vertikalna navigacija †
ARO	prijavni ured operativnih usluga u zračnom prometu	BASE	baza (podnica) oblaka
ARP	odnosna točka aerodroma	BCFG	magla u krpama
ARP	izvještaj iz zraka ( <i>oznaka tipa poruke</i> )	BCN	svjetlosni far
ARQ	automatsko ispravljanje greške	BCST	radioemitiranje
ARR	poruka dolaska ( <i>oznaka tipa poruke</i> )	BDRY	granica
ARR	stići <i>ili</i> dolazak	BECMG	postaje, pretvara se
ARS	posebni izvještaj iz zraka ( <i>oznaka tipa poruke</i> )	BFR	prije
ARST	hvatanje ( <i>definirati (dio) opreme zrakoplova za hvatanje</i> )	BKN	pretežno oblačno (oblacima pokriveno 5-7 osmina neba)
AS	altostratus	BL...	visoka vijavica ( <i>iza slijedi oznaka DU = prašinska, SA = pješčana ili SN = snježna</i> )
ASC	uzdignite se do <i>ili</i> u uzdizanju do	BLDG	zgrada
ASDA	raspoloživa dužina staze za zalet uključujući dužinu zaustavnice	BLO	ispod oblaka
ASE	Altimetry system error	BLW...	ispod...
ASHTAM	posebna serija NOTAM-a koja pomoću utvrđenog formata obavještava o promjenama u aktivnosti vulkana, vulkanskoj erupciji i/ili oblaku vulkanskog pepela koji su značajni za operacije zrakoplova	BOMB	bombardiranje
ASPH	asfalt	BR	sumaglica
AT...	u... ( <i>iza slijedi predviđeno vrijeme promjene meteorološke situacije</i> )	BRF	skraćeni ( <i>upotrebljava se za označavanje željenog ili traženog načina prilaženja</i> )
ATA	stvarno vrijeme dolaska †	BRG	navigacijski smjer
ATC	kontrola zračnog prometa ( <i>općenito</i> ) †	BRKG	kočenje
*ATCC	Centar kontrole zračnog prometa	BS	komercijalna radiopostaja
ATCSMAC...	karta minimalnih apsolutnih visina za ATC nadzor ( <i>iza slijedi naziv/naslov</i> )	BTL	između slojeva
ATD	stvarno vrijeme odlaska †	BTN	između
ATFM	upravljanje protokom zračnog prometa		
ATIS	automatsko emitiranje informacija za slijetanje i uzlijetanje †		
ATM	upravljanje zračnim prometom		
ATN	zrakoplovna telekomunikacijska mreža		
ATP...	u <i>ili</i> na ... ( <i>vrijeme ili mjesto</i> )		
ATS	operativne službe kontrole zračnog prometa		
ATTN	pozor		
AT-VASIS	( <i>izgovara se "AY-TEE-VASIS"</i> ) skraćeni T sustav vizualnog pokazivanja kuta prilaženja †		
ATZ	zona aerodromskog prometa		
AUG	kolovoz		
*AUP	Plan uporabe zračnog prostora		
AUTH	ovlašten <i>ili</i> ovlast		
AUW	ukupna težina		
AUX	pomoćni		
AVBL	postojeći, raspoloživ <i>ili</i> raspoloživost		
AVG	prosjeak, prosječni		
AVGAS	zrakoplovni benzin †		
AWTA	javite u koje vrijeme možete		
AWY	zračni put		
AZM	azimut		
			<b>C</b>
		C	srednja ( <i>oznaka USS</i> )
		C	stupnjevi celzija
		CA	kurs na apsolutnu visinu
		CAT	kategorija
		CAT	turbulencija u čistom zraku
		CAVOK	( <i>izgovara se "kev-o-kej"</i> ) vidljivost, naoblaka i sadašnje vremenske prilike bolje od propisanih vrijednosti ili uvjeta †
		CB	( <i>izgovara se "si-bi"</i> ) kumulonimbus †
		CC	cirokumulus
		CCA	( <i>ili CCB, CCC . . itd., u slijedu</i> ) ispravljena meteorološka poruka ( <i>oznaka tipa poruke</i> )
		CD	Kandela ( <i>mjerna jedinica</i> )
		CDN	koordinacija ( <i>oznaka tipa poruke</i> )
		*CDR	uvjetna ruta
		CF	promijenite frekvenciju na...
		CF	kurs prema preletištu
		CFM	potvrdite <i>ili</i> potvrđujem ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )
		CGL	kružna svjetla za vođenje
		CH	kanal
		*CH	Ovo je provjera predaje u smislu neprekinutosti kanala, a u svrhu usporedbe vašeg zapisa sa rednim brojevima poruka primljenih na kanalu ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )

		<b>D</b>	
CHG	poruka izmjene ( <i>oznaka tipa poruke</i> )		
CI	cirus		
CIDIN	zajednička ICAO mreža za razmjenu podataka †	D	u smanjenju ( <i>promjena vidnog dosega USS-e u posljednjih 10 minuta</i> )
CIT	blizu <i>ili</i> iznad velikih gradova		
CIV	civilni	D...	područje opasnosti ( <i>s oznakom</i> )
CK	provjera	DA	visina odluke
CL	središnja linija	*D-AMA	opasno AMC upravljivo područje ( <i>izgovara se "DEE-ATIS"</i> )
CLA	nakupina <i>ili</i> stvaranje prozirnog leda	D-ATIS	automatsko emitiranje informacija za slijetanje i uzlijetanje podatkovnom vezom †
CLBR	kalibriranje		
CLD	oblak		
CLG	pozivanje <i>ili</i> koji zove		
CLR	odobrava <i>ili</i> odobreno do... <i>ili</i> odobrenje	DCD	dvokanalna dvosmjerna veza
CLRD	uzletno-sletna staza(e) očišćena(e) ( <i>koristi se u METAR/SPECI</i> )	DCKG	pristajanje zrakoplova
CLSD	zatvoriti <i>ili</i> zatvoren <i>ili</i> zatvaranje	DCPC	izravne komunikacije kontrolor-pilot
CM	centimetar	DCS	dvokanalna jednosmjerna veza
CMB	penjite se na <i>ili</i> penjem se do	DCT	izravno ( <i>u odnosu na odobrenja iz plana leta i vrstu prilaženja</i> )
CMPL	popuna <i>ili</i> popunjen <i>ili</i> popunite	DE	od ( <i>koristi se ispred pozivnog znaka postaje koja poziva</i> )
CNL	poništite <i>ili</i> poništen	DEC	prosinac
CNL	poništenje plana leta ( <i>oznaka tipa poruke</i> )	DEG	stupnjevi
CNS	komunikacije, navigacija i nadzor	DEP	odlaziti <i>ili</i> odlazak
COM	komunikacije, veze	DEP	odlazak ( <i>oznaka tipa poruke</i> )
CONC	beton	DER	kraj USS-e pri odlasku
COND	uvjet, stanje, okolnost	DES	snižavam do <i>ili</i> snižavanje do
CONS	neprekidan, stalan, koji se nastavlja	DEST	odredište
CONST	gradnja <i>ili</i> izgrađen	DETRESFA	faza nevolje †
CONT	nastavite <i>ili</i> nastavljen	DEV	odstupanje <i>ili</i> odstupajući
COOR	koordinirati <i>ili</i> koordinacija	DF	radiogoniometrijski smjer
COORD	koordinate	DFDR	digitalni uređaj za snimanje parametara leta
COP	točka promjene ( <i>frekvencija radiosredstva</i> )	DFTI	pokazivač udaljenosti od točke dodira
COR	točan <i>ili</i> ispravak <i>ili</i> ispravljen ( <i>upotrebljava se za označavanje ispravljene meteorološke poruke; oznaka tipa poruke</i> )	DH	visina odluke
COT	na obali	DIF	raspršen
COV	pokrivač <i>ili</i> pokriven <i>ili</i> koji pokriva	DIST	udaljenost, dužina
CPDLC	kontrolor-pilot komunikacije podatkovnom vezom ‡	DIV	skrećem <i>ili</i> skrenuti
CPL	valjani plan leta ( <i>o znaka tipa poruke</i> )	DLA	kašnjenje <i>ili</i> u kašnjenju
CRC	ciklička provjera integriteta podataka	DLA	kašnjenje ( <i>oznaka tipa poruke</i> )
CRM	model rizika od sudara	DLIC	spособnost pokretanja podatkovne veze
CRZ	krstareći let	DLY	svakodnevno
CS	pozivni znak	DME	uređaj za mjerenje udaljenosti ‡
CS	cirrostratus	DNG	opasnost <i>ili</i> opasan
CTA	kontrolirano područje	DOM	domaći
CTAM	penjite se do i zadržite	DP	temperatura točke rosišta
CTC	kontaktiranje <i>ili</i> stupite u vezu	DPT	dubina
CTL	kontrola, nadzor	DR	računska navigacija
CTN	oprez	DR...	niska vijavica ( <i>iza koje slijedi DU = prašinska, SA = pješćana ili SN = snježna</i> )
CTR	kontrolirana zona	DRG	tijekom, za vrijeme
CU	kumululus	DS	prašinska oluja
CUF	grudast, kumuliforman	DSB	dvostruki bočni pojas
CUST	carina	DTAM	snižavajte do i zadržite
CVR	uređaj za tonski zapis govora u pilotskoj kabini	DTG	datumsko-vremenska grupa
CW	neprekinuti, stalni val	DTHR	izmješteni prag uzletno-sletne staze
CWY	slobodnica	DTRT	pogoršati se <i>ili</i> u pogoršanju
		DTW	dvostruki tandem kotači
		DU	prašina
		DUC	gusti visoki oblak
		DUPE	ovo je duplicirana poruka ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )
		DUR	trajanje

D-VOLMET	VOLMET prijenos podatkovnom vezom	FAP	prijevozu
DVOR	Doppler VOR	FAS	točka završnog prilaženja
DW	dvostruki kotači	FATO	segment završnog prilaženja i područje završnog prilaženja i uzlijetanja
DZ	rosulja	FAX	prosljeđivanje faksimilom
	<b>E</b>	FBL	slab ( <i>upotrebljava se u izvještajima za intenzitet meteoroloških pojava, radio smetnji uslijed interferencije ili statičkog elektriciteta, npr. FBL RA = slaba kiša</i> )
E	istok ili istočna geografska dužina	FC	ljevkast oblak ( <i>tornado ili vodena pijavica</i> )
EAT	očekivano vrijeme prilaženja	FCST	prognoza
EB	prema istoku	FCT	koeficijent trenja
EEE	greška ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )	FDPS	sustav obrade podataka o letu
EET	predviđeno trajanje leta	FEB	veljača
EFC	očekujte daljnje odobrenje	FEW	nešto, malo oblačno ( <i>oblacima pokriveno 1-2 osmine neba</i> )
EFIS	( <i>izgovara se "EE-FIS"</i> ) elektronski instrumentalni sustav za letenje †	FG	magla
EGNOS	( <i>izgovara se "EGG-NOS"</i> ) europski geostacionarni sustav navigacijskog prekrivanja †	FIC	centar za pružanje letnih informacija
EHF	ekstremno visoka frekvencija [30000 do 300000 MHz]	FIR	područje pružanja letnih informacija †
ELBA	radiofolar lokacije zrakoplova u nuždi †	FIS	usluga pružanja letnih informacija
ELEV	nadmorska visina, elevacija	FISA	automatizirana služba pružanja letnih informacija
ELR	osobito dug dolet, domet	FL	razina leta
ELT	odašiljač pozicije u nuždi	FLD	polje
EM	odašiljanje, emisija	FLG	bljeskanje, bljeskajući
EMBD	položen u sloju ( <i>za označavanje prikriivenog kumulonimbusa u slojevima drugih oblaka</i> )	FLR	svijetleći signal
EMERG	nužda	FLT	let
END	zaustavni dio ( <i>u odnosu na RVR</i> )	FLTCK	letačka provjera
ENE	istok-sjeveroistok	FLUC	promjenjiv(o) ili promjenjivost
ENG	motor	FLW	slijedite ili sljedeći ili slijedeći
ENR	na ruti	FLY	letjeti ili letite ili leteći
ENRC...	rutna karta ( <i>iza slijedi naziv/naslov</i> )	FM	kurs od preletišta do ručnog završetka ( <i>koristi se za kodiranje u nav. bazama podataka</i> )
EOBT	predviđeno vrijeme početka vožnje	FM...	od, iz
EQPT	oprema		od ( <i>s naznakom vremena kada se procjenjuje promjena meteorološke situacije</i> )
ER	ovdje... ili ovime	FMC	računalo za upravljanje letom
ESE	istok-jugoistok	FMS	sustav upravljanja letom †
EST	predviđanje ili predviđen ili predvidjeti ( <i>oznaka tipa poruke</i> )	FMU	jedinica upravljanja protokom
ETA	predviđeno vrijeme dolaska †	FNA	završno prilaženje
ETD	predviđeno vrijeme odlaska †	FPAP	Flight path alignment point
ETO	predviđeno vrijeme iznad značajne točke	FPL	predani plan leta ( <i>oznaka tipa poruke</i> )
EV	svaki	FPM	stopa u minuti
EXC	osim	FPR	ruta prema planu leta
EXER	vježbe ili vježbanje ili vježbati	FR	preostalo gorivo
*EXIT	staze za vožnju koje se nalaze duž RWY-a, te omogućuje izlazak zrakoplova s RWY-a nakon slijetanja	*FRA	Zračni prostor slobodnih ruta
EXP	očekivati ili očekivan ili očekujem	FREQ	frekvencija
EXTD	proširite ili proširujem	FRI	petak
	<b>F</b>	FRNG	opaljivanje, pucanje
		FRONT	fronta ( <i>u odnosu na vremenske prilike</i> ) †
		FROST	mraz ( <i>koristi se u aerodromskim upozorenjima</i> ) †
F	nepokretan, stalan	FRQ	često, učestalo, zbijeno
FA	kurs od preletišta prema apsolutnoj visini	FSL	slijetanje sa zaustavljanjem
FAC	sredstva, objekti ili infrastruktura	FSS	postaja zrakoplovne službe
FAF	preletišta završnog prilaženja	FST	prvi
FAL	požpora u međunarodnom zračnom	FT	stope ( <i>mjerna jedinica</i> )
		FTP	Fictitious threshold point

FTE	tehnička pogreška upravljanja zrakoplovom	HF	završetak petlje čekanja / kruženja preletom preletišta
FTT	tehnička tolerancija upravljanja zrakoplovom	HGT	relativna visina ili visina iznad od izlaska do zalaska sunca
FU	dim	HJ	petlja čekanja
FZ	smrzavanje, koja se ledi	HLDG	petlja čekanja / kruženje s ručnim završetkom
FZDZ	rosulja koja se ledi	HM	od zalaska do izlaska sunca
FZFG	magla koja se ledi	HN	raspoloživa služba za operativne potrebe
FZRA	kiša koja se ledi	HO	blagdan
<b>G</b>		HOL	bolnički zrakoplov
G	zeleno	HOSP	hektopaskal
GA	Nastavite, nastavite sa slanjem (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)	HPA	sati (mjerna jedinica)
G/A	zemlja-zrak	HR	raspoloživa služba tijekom redovnih operacija
G/A/G	zemlja-zrak i zrak-zemlja	HS	hariken, orkan
GAMET	područna prognoza za letove na malim visinama	HURCN	HF i VHF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)
GCA	sustav za radarsko navođenje sa zemlje ili radarom upravljani prilaz ‡	HVDF	gust (promet)
GEN	općenit, opći	HVY	jak (upotrebljava se za intenzitet meteoroloških pojava, npr. HVY RA = jaka kiša)
GEO	geografski ili pravi	HX	bez određenog radnog vremena
GES	zemaljska postaja	HYR	viši
GLD	jedrilica	HZ	suha mutnoća
GMC...	karta kretanja po aerodromskim operativnim površinama (slijedi naziv/naslov)	HZ	Hertz (perioda u sekundi)
<b>I</b>			
GND	zemlja, tlo	IAC...	karta za instrumentalni prilaz (iza slijedi naziv/naslov)
GNDCK	zemaljska provjera	IAF	preletišta početnog prilaza
*GNDTWY	općeniti pojam koji se koristi kada tip TWY-a nije poznat ili specificiran	IAO	povremeno u oblacima
GNSS	globalni sustav satelitske navigacije ‡	IAP	procedura za instrumentalni prilaz
GP	putanja poniranja	IAR	sjecište zračnih ruta
GPA	kut putanje poniranja	IAS	indicirana (prikazana) brzina
GPS	sustav globalnog pozicioniranja ‡	IBN	identifikacijski far
GPWS	sustav za signaliziranje blizine tla ‡	IC	ledene iglice (sitni kristali u suspenziji, poznati kao dijamantna prašina)
GR	tuča (grad)	ICE	zaleđivanje
GRASS	travnata sletna površina	ID	identifikator ili identificirati ili identificiraj se
GRIB	obrađeni meteorološki podaci izračunati za mrežu točaka izraženi u binarnom obliku (u zrakoplovnom meteorološkom ključu)	IDENT	identifikacija †
GRVL	šljunak	IF	preletišta međuprilaza
GS	brzina u odnosu na zemlju	IFF	identifikacija prijatelj/neprijatelj
GS	ledena zrna	IFR	pravila za instrumentalno letenje ‡
GUND	Geoidna undulacija	IGA	međunarodno opće zrakoplovstvo
<b>H</b>		ILS	sustav za instrumentalno slijetanje ‡
H	područje visokog tlaka	IM	unutarnji marker
H24	stalna danonoćna služba	IMC	meteorološki uvjeti za instrumentalni let ‡
HA	završetak petlje čekanja / kruženja doletom na apsolutnu visinu	IMG	prelazak granice
HAPI	pokazivač putanje prilaza za helikoptere	IMI	znak upita (upitnik) (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
HBN	far opasnosti	IMPR	poboljšati ili u poboljšanju
HDF	radiogoniometarska postaja	IMT	neposredan ili odmah
HDG	smjer leta	INA	početno prilaženje
HDG	smjer leta	INBD	u doletu, prema, dolazni
HEL	helikopter	INC	u oblaku
HF	visoka frekvencija [3000 do 30 000 kHz] ‡	INCERFA	faza neizvjesnosti †
		INFO	informacija †
		INOP	izvan uporabe

INP	ukoliko nije moguće	LM	lokator, srednji
INPR	u tijeku	LMT	srednje mjesno vrijeme
INS	inercijalni navigacijski sustav	LNAV	(izgovara se "EL-NAV") lateralna navigacija †
INSTL	instalirati ili instaliran ili instalacija	LNG	dug ili dugo (koristi se za označavanje željene ili tražene vrste prilaženja)
INSTR	instrument ili instrumentalni	LO	lokator, vanjski
INT	križanje, presjecište	*LoA	Sporazumi o koordinaciji
INTL	međunarodni	LOC	usmjerivač
INTRG	interogator	LONG	geografska dužina
INTRP	prekidati ili prekid ili prekinut	LORAN	LORAN (navigacijski sustav za dugolinijski let) †
INTSF	pojačati ili u pojačanju	LPV	usmjeravanje s vertikalnim navođenjem
INTST	jakost, intenzitet	LR	zadnja poruka koju sam primio bila je... (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
IR	led na stazi	LRG	dugi dolet, veliki domet
ISA	međunarodna standardna atmosfera	LS	Zadnja poruka koju sam poslao bila je... ili Zadnja poruka bila je... (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
ISB	nezavisni bočni pojas	LTD	ograničen
ISOL	izoliran, izdvojen, pojedinačan	LTT	teleprinter s kabelskom vezom
	<b>J</b>	LV	slab i promjenjiv (u odnosu na vjetar)
*JAA	Zajednička zrakoplovna uprava	LVE	napustite ili napuštam
JAN	siječanj	LVL	razina
JTST	mlazna struja	*LVO	operacije pri smanjenoj vidljivosti
JUL	srpanj	LVP	postupci pri smanjenoj vidljivosti
JUN	lipanj	LYR	sloj ili slojevit
	<b>K</b>		<b>M</b>
KG	kilogram	M	metara (brojevi su ispred oznake)
KHZ	kilohertz	M...	Machov broj (iza oznake slijede brojevi)
KIAS	brzina indicirana (prikazana) u čvorovima	M...	minimalna vrijednost vidnog dosega duž USS (slijede brojke u METAR/SPECI)
KM	kilometar	MAA	maksimalna dopuštena visina leta
KMH	kilometri na sat	MAG	magnetski
KPA	kilopaskal	MAHF	preletišta petlje čekanja u neuspjelom prilazu
KT	čvorovi	MAINT	održavanje
KW	kilovat	MAP	zrakoplovni zemljovid i karte
	<b>L</b>	MAPT	točka neuspjelog prilaženja na moru
L	Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)	MAR	ožujak
L	lokator (vidi LM, LO)	MAR	ručna nemodulirana simpleksna telegrafija
L	područje niskog tlaka ili središte niskog tlaka	MAS	preletišta zaokreta u neuspjelom prilazu
LAM	poruka logičkog potvrđivanja (oznaka tipa poruke)	MATF	najveći, maksimalni
LAN	na kopnu, u unutrašnjosti	MAX	svibanj
LAT	geografska širina	MAY	mikroudar, mali propad
LCA	mjesni ili mjesno (lokalno) ili mjesto ili smješten	MBST	minimalna apsolutna visina preleta
LDA	raspoloživa dužina za slijetanje	MCA	modulirani neprekinuti val
LDAH	raspoloživa dužina za slijetanje, helikopter	MCW	minimalna apsolutna visina snižavanja
LDG	slijetanje	MDA	MF radiogoniometarska postaja
LDI	pokazivač smjera slijetanja	MDF	minimalna visina snižavanja
LDI	dužina	MDH	minimalna apsolutna rutna visina leta
LF	niska frekvencija [30 do 300 kHz]	MEA	minimalna visina oka pilota iznad praga (za VASIS)
LGT	svjetlo ili osvijetljenje	MEHT	
LGTD	rasvijetljen		
LIH	visoki intenzitet svjetla		
LIL	niski intenzitet svjetla		
LIM	srednji intenzitet svjetla		
LINE	linija (koristi se u SIGMET)		



MET	meteorološki <i>ili</i> meteorologija †	MTW	planinski valovi
METAR	redovni zrakoplovni meteorološki izvještaj (u <i>zrakoplovnom meteorološkom kodu</i> ) †	MVDF	MF i VHF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)
MET REPORT	lokalni redovni meteorološki izvještaj (u skraćenom slobodnom tekstu)	MWO	ured meteorološkog bdijenja
MF	srednja frekvencija [300 do 3000 kHz]	MX	mješovita naslaga leda (bijel i proziran)
MHDF	MF i HF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)		<b>N</b>
MHVDF	MF, HF i VHF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)	N	bez bitnije promjene ( <i>vidljivost uzduž USS-e u posljednjih 10 minuta</i> )
MHZ	Megahertz	N	sjever ili sjeverna geografska širina
MID	središnja točka (u odnosu na RVR)	NADP	postupak smanjenja buke u odlasku
MIFG	plitka magla	NASC	nacionalni centar AIS sustava †
MIL	vojni	NAT	sjeverni Atlantik
MIN	minute	NAV	navigacija
MIS	nedostaje... ( <i>identifikacija prijensa</i> ) ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )	NB	prema sjeveru
MKR	radiofar marker	NBFR	ne prije
MLS	mikrovalni sustav za slijetanje ‡	NC	bez promjene
MM	srednji marker	NCD	instrumentalno nisu zabilježeni oblaci ( <i>upotrebljava se u automatskim METAR/SPECI izvještajima</i> )
MNM	najmanji, minimalni, minimum	NDB	neusmjereni radiofar ‡
MNPS	podaci minimalne navigacijske učinkovitosti	NDV	instrumentalno se ne određuju varijacije vidljivosti po smjerovima ( <i>upotrebljava se u automatskim METAR/SPECI izvještajima</i> )
MNT	nadzirati, nadzire, pod nadzorom	NE	sjeveroistok
MNTN	zadržite, održavajte	NEB	prema sjeveroistoku
MOA	područje vojnih operacija	NEG	ne <i>ili</i> netočno <i>ili</i> ne dopušta se <i>ili</i> je netočno
MOC	minimalno nadvišavanje prepreka (traženo)	NGT	noć
MOCA	minimalna apsolutna visina nadvišavanja prepreka	NIL	ništa <i>ili</i> nemam vam što poslati †
MOD	umjeren (u izvještajima za intenzitet <i>meteo</i> pojava, <i>smetnji</i> uslijed <i>interferencije</i> ili <i>statičkog pražnjenja</i> , npr. MODRA= <i>umjeren</i> a kiša)	NM	nautička milja
MON	iznad planina	NML	normalan
MON	ponedjeljak	NNE	sjever-sjeveroistok
MOPS	standardi za minimalnu operativnu učinkovitost †	NNW	sjever-sjeverozapad
MOTNE	Europska meteorološka operativna telekomunikacijska mreža	NO	ne (negativan odgovor) ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )
MOV	kretati se ili u pokretu ili kretanje	NOF	međunarodni NOTAM ured
MPS	metara u sekundi	*NONFUA	nefleksibilno korištenje zračnog prostora
MRA	min. apsolutna visina leta za prijam radiosignala	NOSIG	bez značajne promjene (upotrebljava se u trend prognozama za slijetanje) †
MRG	srednji dolet	NOTAM	poruka distribuirana putem telekomunikacijskih sredstava, a sadrži informacije o uvođenju zrakoplovnih uređaja, službi ili postupaka, njihovu stanju ili izmjenama u načinu djelovanja, kao i o mogućim opasnostima o kojima zrakoplovno osoblje mora neophodno biti pravovremeno obaviješteno †
MRP	ATS/MET mjesto javljanja	NOV	studen
MS	minus, manje	NPA	neprecizno prilaženje
MSA	minimalna sektorska apsolutna visina leta	NR	broj
MSAW	upozorenje o minimalnoj sigurnosnoj apsolutnoj visini	NRH	odgovor se ne čuje
MSG	poruka	NS	nimbostratus
MSL	srednja razina mora	NSC	bez značajnih oblaka
MSR	poruka... ( <i>oznaka predaje</i> ) je pogrešno usmjerena ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )	NSE	greška navigacijskog sustava
MSSR	monopulsni sekundarni nadzorni radar	NSW	bez značajnih meteoroloških pojava
MT	planina	NTL	domaći
*MTOM	maksimalna uzletna masa	NTZ	No transgression zone
*MTOW	maksimalna uzletna težina		
MTU	metričke jedinice		

NW	sjeverozapad		<i>naziv/naslov</i>
NWB	prema sjeverozapadu	PAX	putnik <i>ili</i> putnici
NXT	sljedeći	*PBN	Navigacija temeljena na letnim sposobnostima zrakoplova
	<b>O</b>	PCD	proslijediti, proslijedite <i>ili</i> prosljeđujem, koji prosljeđuje
OAC	centar oblasne kontrole za preoceanske letove	PCL	osvjetljenje pod kontrolom pilota
OAS	površina procjene prepreka	PCN	klasifikacijski broj pokrova
OBS	uočiti <i>ili</i> uočen <i>ili</i> promatranje	PDC	Pretpoletno odobrenje ‡
OBSC	zastri <i>ili</i> zastrt <i>ili</i> zastirući	PDG	gradijent oblikovanja postupka
OBST	prepreka	PER	karakteristika
OCA	apsolutna visina nadvišavanja prepreka	PERM	stalan
OCA	kontrolirano područje oceana	PIB	bilten preduzetnih informacija
OCC	jednoliko treptajuće svjetlo	PJE	vježba padobranskih skokova
OCH	relativna visina nadvišavanja prepreka	PL	ledene iglice
OCNL	povremen <i>ili</i> povremeno	PLA	vježbanje niskog prilaženja
OCS	površina nadvišavanja prepreka	PLN	plan leta
OCT	listopad	PLVL	trenutna razina
OFZ	zona bez prepreka	PN	potrebna prethodna najava
OGN	pošiljatelj ( <i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i> )	PNR	točka s koje nema povratka
OHD	iznad	PO	prašinski/pješčani vrtlozi
OIS	površina za identifikaciju prepreka	POB	osobe u zrakoplovu
OK	slažemo se <i>ili</i> točno je ( <i>koristi se u AFS-u kao dio postupka</i> )	POSS	moguć
OM	vanjski marker	PPI	panoramski pokazivač pozicije (radar)
OPA	naslaga mutnog leda	PPR	potrebna prethodna dozvola
OPC	navedena kontrola je operativna kontrola	PPSN	trenutna pozicija
OPMET	operativne meteorološke ( <i>informacije</i> ) †	PRFG	aerodrom djelomično pokriven maglom
OPN	otvoriti <i>ili</i> otvaranje <i>ili</i> otvoren	PRI	primarni
OPR	operator <i>ili</i> djelovati <i>ili</i> operativan <i>ili</i> u pogonu	PRKG	parkiralište, parkirališni
OPS	operacije, djelovanja, rad †	PROB	vjerojatnost †
O/R	na zahtjev	PROC	postupak
ORD	Naredba	PROV	privremen
OSV	ploveća oceanska stanica	PRP	referentna točka za točku u prostoru
OTP	na vrhu, iznad oblaka	PS	plus, više
OTS	organizirani sustav praćenja radarskih ciljeva	PSG	prolazim, prelijećem, prolazeći
OUBD	let od, u protusmjeru, u odlasku	PSN	pozicija
OVC	potpuno oblačno	PSP	rupičasta čelična ploča
	<b>P</b>	PSR	primarni nadzorni radar ‡
P...	maksimalna vrijednost brzine vjetra <i>ili</i> vidljivost uzduž USS-e ( <i>iza slijede brojevi u METAR/ SPECI i TAF-u</i> )	PSYS	sustav(i) pritiska
P...	zabranjeno područje ( <i>slijedi oznaka</i> )	PTN	proceduralni zaokret
PA	precizni prilaz	PTS	struktura polarne putanje
PALS	svjetlosni sustav preciznog prilaženja ( <i>navesti kategoriju</i> )	PWR	snaga
PANS	postupci za službe zračne plovidbe		<b>Q</b>
PAPI	pokazivač letne putanje preciznog prilaženja †	QDM	magnetski smjer leta ( <i>bez vjetra</i> ) ‡
PAR	radarski sustav za precizno prilaženje‡	QDR	magnetski navigacijski smjer
PARL	usporedan, paralelan	QFE	tlak zraka na nadmorskoj visini aerodroma ( <i>ili na pragu uzletno-sletne staze</i> ); <i>podešavanje skale visinomjera tako da kada je na tlu pokazuje visinu nula</i> ) ‡
PATC...	karta terena za precizni prilaz ( <i>slijedi</i> )	QFU	magnetsko usmjerenje USS-e
		QJH	Trebam li slati svoju test rečenicu? <i>ili</i> Šaljite vašu test rečenicu ( <i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i> )
		QNH	tlak zraka na razini mora izračunat uz parametre standardne atmosfere; <i>podešavanje skale visinomjera tako da kada je na tlu pokazuje nadmorsku visinu</i> ‡

QSP	Hoćete li prenijeti do...? ili Prenijet ću do... (koristi se u AFS-u kao Q kod)	RESA	sigurnosna površina kraja uzletno-sletne staze
QTA	Trebam li poništiti redni broj poruke na kanalu...? ili Poništite redni broj poruke na kanalu... (koristi se u AFS-u kao Q kod)	RF	stalni radijus luka prema preletištu
		RG	domet (svjetla)
		RHC	desni krug
QTE	stvarni navigacijski smjer	RIF	izmjena odobrenja tijekom leta
QUAD	kvadrant	RIME	inje (koristi se u aerodromskim upozorenjima) †
	<b>R</b>	RITE	desno, udesno (smjer zaokreta)
R	desna (oznaka USS)	RL	javite napuštanje
R	Rate of turn	RLA	prenesite, prosljedite
R	crveno	RLCE	zahtjev za promjenom razine leta na ruti
R...	područje s ograničenjem letenja (ispred oznake)	RLLS	osvjetljenje crte vožnje (na parkirališno mjesto)
R...	uzletno-sletna staza (iza slijede iznosi u METAR/SPECI)	RLNA	tražena razina nije slobodna
R	primljeno (potvrda prijema) (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)	RMK	primjedba
RA	kiša	RNAV	(izgovara se "AR-NAV") prostorna navigacija †
RA	naredba za izvođenje manevra (TCAS)	RNG	radijski domet
RAC	pravila letenja i službe zračnog prometa	RNP	zahtijevana navigacijska sposobnost ‡
*RAD	Dokument o raspoloživosti ruta	ROBEX	regionalna razmjena OPMET-izvještaja (shema)
*RAFC	regionalni prognostički centar	ROC	brzina penjanja
RAG	rastrgan	ROD	brzina snižavanja
RAG	uređaj za kočenje hvatanjem za USS	ROFOR	rutna prognoza (u zrakoplovnom meteorološkom kodu)
RAI	pokazivač usmjerenja s pravcem USS	RON	samo primam
RAIM	prijamnik neovisnog nadgledanja integriteta †	RPI	oznaka radarske pozicije ‡
RASC	centar regionalnog AIS sustava †	RPL	ponavljajući plan leta
RASS	udaljeni izvor za postavljanje visinomjera	RPLC	zamijeniti ili zamijenjen
RB	čamac za spašavanje	RPS	simbol radarske pozicije
RCA	dostići putnu visinu leta	RPT	ponoviti ili ponavljam (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
RCC	centar za koordinaciju spašavanja	RQ	indikacija zahtjeva (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
RCF	otkaz radiokomunikacije (oznaka tipa poruke)	RQMNTS	zahtjevi
RCH	dostići ili dostižem	RQP	tražim plan leta (oznaka tipa poruke)
RCL	središnja linija USS-e	RQS	tražim dopunski plan leta (oznaka tipa poruke)
RCLL	osvjetljenje (svjetlo) središnje linije USS-e	RR	javite dostizanje
RCLR	promijenjeno odobrenje	RRA	(ili RRB, RRC... itd., u nizu)
RCP	zahtijevano održavanje komunikacije ‡	RSC	zakašnjela meteorološka poruka (oznaka tipa poruke)
RDH	visina odnosne točke (za ILS)	RSCD	područni centar za spašavanje
RDL	radijal	RSP	stanje površine USS-e
RDO	radio	RSR	far odziva
RE	nedavno, nedavan (koristi se za opis vremenskih pojava, npr. RERA = nedavna kiša)	RTD	rutni nadzorni radar
REC	primati ili prijemnik	RTE	u kašnjenju (koristi se za označavanje zakašnjele meteorološke poruke; oznaka tipa poruke)
REDL	osvjetljenje (svjetlo) ruba USS-e	RTF	ruta
REF	u svezi s ... ili obratite se.	RTG	radiotelefonska komunikacija
REG	registracijska oznaka	RTHL	radiotelegraph
RENL	osvjetljenje (svjetlo) kraja USS-e	RTN	osvjetljenje (svjetlo) praga USS-e
REP	izvještaj ili izvještavanje, javljanje ili točka javljanja	RTODAH	vratite se ili vraćen ili u povratku
REQ	zahtjev ili zahtijevan	RTS	raspoloživa dužina za prekinuto polijetanje helikoptera
ERTE	promijeniti rutu	RTT	povratak u rad
		RTZL	radioteleprinter
		RUT	svjetla zone dodira USS-a
			standardne regionalne frekvencije rutnog emitiranja

RV	plovilo za spašavanje	SKC	vedro
RVR	vidni doseg duž USS-e ‡	SKED	raspored <i>ili</i> prema rasporedu
RVSM	smanjeni minimum vertikalnog razdvajanja (300 m (1 000 ft)) između FL 290 i FL 410 ‡	SLP	točka ograničenja brzine
		SLW	polagan, spor
RWY	uzletno-sletna staza (USS)	SMC	kontrola kretanja po površini
		SMR	radar za nadzor kretanja po površini
		SN	snijeg
		SNOCLO	aerodrom zatvoren zbog snijega ( <i>koristi se METAR/SPECI</i> )
	<b>S</b>	SNOWTAM	Posebna serija NOTAM-a koja pomoću specifičnog formata obavještava o prisutnosti ili otklanjanju opasnosti nastalih uslijed snijega, leda, bljuzgavice ili stajaće vode pomiješane sa snijegom, bljuzgavicom i ledom, na operativnoj površini †
S...	stanje mora ( <i>iza slijede iznosi u METAR/SPECI</i> )	SOC	početak penjanja
S	jug <i>ili</i> južna geografska širina	SPECI	vanredni (specijalni) zrakoplovni meteorološki izvještaj ( <i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i> ) †
SA	pijesak		vanredni (specijalni) lokalni meteorološki izvještaj ( <i>običnim govorom u skraćenom obliku</i> ) †
SALS	jednostavni sustav prilaznih svjetala		posebni pokazivač pozicije
SAN	sanitarni, higijenski	SPECIAL	dopunski podaci plana leta ( <i>označitelj vrste poruke</i> )
SAP	što prije moguće		SAR točka kontakta
SAR	potraga i spašavanje		vjetar u točki †
SARPS	standardi i preporučena praksa (ICAO)	SPI	olujni nalet, nalet vjetra
SAT	subota	SPL	olujna pruga
SATCOM	satelitska komunikacija †	SPOC	izlazak sunca
SB	prema jugu	SPOT	prilaženje pomoću nadzornog radara
SBAS	( <i>izgovara se "ESS-BAS"</i> ) satelitski dodatni sustav †	SQ	nadzorni radar u sklopu radarskog sustava za precizno prilaženje
SC	stratokumululus	SQ	mali dolet
SCT	djelomično oblačno ( <i>oblacima pokriveno 3-4 osmine neba</i> )	SQL	područje traganja i spašavanja
SD	standardno odstupanje	SR	drugi, sporedni
SDBY	pričekajte, na čekanju	SRA	pješčana oluja
SDF	preletišta za nastavak snižavanja	SRE	zalazak sunca
SE	jugoistok		jednostruki bočni pojas
SEA	Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)		jug-jugoistok
			sekundarni nadzorni radar ‡
SEB	prema jugoistoku		nadzvučni prijevoz
SEC	sekunde	SRG	jug-jugozapad
SECN	sekcija	SRR	stratus
SECT	sektor	SRY	izravno prilaženje
SELCAL	sustav selektivnog pozivanja †	SS	standardni instrumentalni dolazak †
SEP	rujan	SSB	standardni
SER	usluga <i>ili</i> uslužnje <i>ili</i> uslužen	SSE	slojevit
SEV	jako ( <i>koristi se npr. za određivanje jačine zaleđivanja i turbulencije u izvještajima</i> )	SSR	postaja
		SST	nepomičan, statičan
SFC	površina	SSW	kratko uzlijetanje i slijetanje
SG	zrnati snijeg	ST	status, stanje
SGL	signal	STA	Kratka staza za vožnju koja služi za povezivanje određenih aerodromskih objekata s ostatkom aerodromskog kompleksa
SH...	pljuskovi ( <i>ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, GR = tuča, GS = ledena zrna i/ili zrnati snijeg ili njihova kombinacija npr. SHRASN = pljuskovi kiše i snijega</i> )	STAR	osvjetljenje (svjetlo) zaustavnice
		STD	podliježe, ovisi o
SHF	super visoka frekvencija [3000 do 30000 MHz]	STF	nedjelja
SID	standardni instrumentalni odlazak	STN	dodatak ( <i>AIP dodatak</i> )
SIF	oblik selektivnog raspoznavanja	STNR	regionalni dopunski postupci
SIG	Significant	STOL	servisna poruka
SIGMET	informacije o meteorološkim pojavama na ruti koje mogu utjecati na sigurnost operacija zrakoplova †	STS	
*SIGWX	značajne meteorološke pojave	*STUB	
SIMUL	istodoban <i>ili</i> istodobno		
SIWL	opterećenje po pojedinom kotaču	STWL	
		SUBJ	
		SUN	
		SUP	
		SUPPS	
		SVC	

SVCBL	ispravan, operativan	TP	točka zaokreta
SW	jugozapad	TR	putanja
SWB	prema jugozapadu	TRA	privremeno rezervirani zračni prostor
SWY	zaustavnica	*TRA	privremeno rezervirano područje
		TRANS	odašilje ili odašiljač, predajnik
	<b>T</b>	TREND	Trend prognoza †
T	temperatura	TRL	prijelazna razina
TA	upozorenje na blizinu prometa (TCAS)	TROP	tropopauza
TA	prijelazna apsolutna visina	TS	grmljavinska oluja (u aerodromskim izvještajima i prognozama, TS istaknut zasebno znači da se grmljavina čuje, ali na aerodromu nema oborina)
TAA	apsolutna visina dolaska u terminal	TS...	grmljavinska oluja (ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, PE = sutuča, GR = tuča, GS = ledena zrna ili njihova kombinacija, npr. TSRASN = grmljavina sa susnježicom)
TACAN	UHF sredstvo za zrakoplovnu taktičku navigaciju †	*TSA	privremeno izdvojeno područje
TAF	aerodromska prognoza †	TSUNAMI	tsunami (koristi se u aerodromskim upozorenjima) †
TA/H	zaokret na apsolutnoj/relativnoj visini	TT	teleprinter
TAIL	vjetar u leđa †	TUE	utorak
TAR	nadzorni radar završnog kontroliranog područja	TURB	turbulencija
*T-AROUND	staza za vožnju koja se nalazi na krajevima RWY-a, a zrakoplovi je koriste za promjenu smjera, čekanje ili zaobilazanje drugih zrakoplova	T-VASIS	(izgovara se "TEE-VASIS") T sustav vizualnog pokazivnja kuta prilaza †
TAS	stvarna brzina	TVOR	VOR u završnom kontroliranom području
TAX	u vožnji ili vozite	TWR	aerodromski kontrolni toranj ili aerodromska kontrola
TC	tropska ciklona	TWY	staza za vožnju
TCAC	Tropical cyclone advisory centre	TWYL	spojnica staze za vožnju
TCU	kumululus jakog vertikalnog razvoja	TX...	maksimalna temperatura (slijede brojke u TAF-u)
TDO	tornado	TXT	tekst (kada se kratica koristi kao zahtjev za ponavljanje, znak pitanja (IMI) prethodi kratice, npr. IMI TXT) (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)
TDZ	zona dodira	TYP	tip zrakoplova
TECR	tehnički razlog	TYPH	tajfun (za Pacifik)
TEL	telefon		<b>U</b>
TEMPO	povremen ili povremeno †	U	u porastu (tendencija vidnog dosega duž USS-e u posljednjih 10 minuta)
TF	putanja prema preletištu	UAB...	do obavijesti od ...
TFC	promet	UAC	oblasni centar kontrole gornjeg područja
TGL	slijetanje s produživanjem	UAR	zračna ruta gornjeg područja
*TGL	privremena pisana uputa	UDF	UHF radiogoniometarska postaja
TGS	sustav za upravljanje vožnjom	UFN	do daljnje obavijesti
THR	prag	UHDT	ne možete se penjati zbog prometa
THRU	kroz	UHF	ultra visoka frekvencija [300 do 3000 MHz] †
THU	četvrtak	UIC	centar letnih informacija gornjeg područja
TIBA	prometne informacije odaslane iz zrakoplova †	UIR	gornje područje letnih informacija †
TIL	do †	ULR	ultra veliki dolet/domet
TIP	do iza ... (mjesto)	UNA	ne mogu, u nemogućnosti
TKOF	uzlijetanje	UNAP	ne mogu odobriti
TL...	do (ispred oznake vremena do kada se očekuje okončanje promjene meteoroloških uvjeta)	UNL	neograničen
TLOF	područje dodira i uzleta	UNREL	nepouzdan
TMA	završno kontrolirano područje †	UP	neidentificirana vrsta oborine (koristi
TN...	minimalna temperatura (slijede brojke u TAF-u)		
TNA	apsolutna visina zaokreta		
TNH	relativna visina zaokreta		
TO...	do ... (mjesto)		
TOC	vrhunac penjanja		
TODA	raspoloživa dužina USS-e za polijetanje		
TODAH	raspoloživa dužina USS-e za polijetanje, helikopter		
TOP	vrh oblaka †		
TORA	raspoloživa dužina USS-e za zalet		

	<i>se u automatskom METAR/SPECI izvještaju)</i>		<i>u METAR/SPECI i TAF)</i>
U/S	neispravan		<b>W</b>
UTA	gornje kontrolirano područje		
UTC	koordinirano svjetsko vrijeme ‡	W	zapad <i>ili</i> zapadna geografska dužina
*UTCW	UTC vrijeme prilagodljivo za ljetni period: sati su izraženi u UTC-u, te primjenjivi za zimski period. Tijekom ljetnog perioda vrijednosti se moraju umanjiti za jedan sat.	W	bijelo
		W...	temperatura površine mora ( <i>sljede brojke u METAR/SPECI</i> )
*UUP	Ažurirani plan uporabe zračnog prostora	WAAS	širokopodručni dodatni sustav †
		WAC	zrakoplovna karta svijeta - ICAO 1:1000 000 ( <i>sljedi naziv/naslov</i> )
	<b>V</b>	WAFC	svjetski prognostički centar
V	odstupanje od srednjeg smjera vjetra ( <i>prethode i sljede brojke u METAR/SPECI, e.g. 350V070</i> )	WB	prema zapadu
VA	smjer leta na apsolutnu visinu	WBAR	svjetlosna bočna prečka
VA	vulkanski pepeo	WDI	pokazivač smjera vjetra
VAC...	karta vizualnog prilaza ( <i>sljedi naziv / naslov</i> )	WDSPR	rasprostranjen
VAL	u dolinama	WED	srijeda
VAN	vozilo za kontrolu USS-a	WEF	stupa na snagu <i>ili</i> vrijedi od ...
VAR	magnetska varijacija	WGS-84	svjetski geodetski sustav - 1984
VAR	radiodomet za vizualne i auditivne komunikacije	WI	unutar
VASIS	sustav vizualnog pokazivanja kuta prilaza	WID	širina <i>ili</i> širok
VC...	u blizini aerodroma ( <i>ispred oznaka FG = magla, FC = ljevkašti oblak SH= pljuskovi, PO = vrtlozi prašine/pijeska, BLDU = vrtlozi prašine, BLSA = vrtlozi pijeska ili BLSN = vrtlozi snijega, npr. VCFG = magla u blizini aerodroma</i> )	WIE	sa stupanjem na snagu odmah <i>ili</i> s trenutnom primjenom
VCY	okolica, blizina	WILCO	pridržavat ću se †
VDF	VHF radiogoniometarski sustav	WIND	vjetar
VER	vertikalni	WINTEM	prognoza visinskog vjetra i temperature za zrakoplovstvo
VFR	pravila za vizualno letenje ‡	WIP	radovi u tijeku
VHF	vrlo visoka frekvencija [30 do 300MHz] ‡	WKN	slabiti ili u slabljenju
VI	smjer leta za presretanje	WNW	zapad-sjeverozapad
VIP	vrlo važna osoba ‡	WO	bez
VIS	vidljivost	WPT	točka na putu
VLF	vrlo niska frekvencija [3 do 30 kHz]	WRNG	upozorenje
VLR	vrlo veliki dolet/domet	WS	smicanje vjetra
VM	smjer leta do ručnog završetka	WSPD	brzina vjetra
VMC	vizualni meteorološki uvjeti ‡	WSW	zapad-jugozapad
VNAV	( <i>izgovara se "VEE-NAV"</i> ) vertikalna navigacija †	WT	težina
*VOC	karta vizualnih operacija	WTSPT	vodena pijavica
VOLMET	meteorološke informacije za zrakoplove u letu †	WWW	globalna svjetska mreža
VOR	VHF svesmjerni radiofar ‡	WX	vrijeme ( <i>u meteorološkom smislu</i> )
VORTAC	kombinacija VOR-a i TACAN-a †		<b>X</b>
VOT	oprema zrakoplova za provjeru VOR-a	X	prijeći, preletjeti
VPA	kut vertikalne putanje	XBAR	prečka ( <i>u sustavu prilaznih svjetala</i> )
VRB	promjenjiv	XNG	raskršće, križanje
VSA	s vidljivošću zemlje	XS	atmosferske smetnje
VSP	vertikalna brzina		<b>Y</b>
VTOL	vertikalno uzlijetanje i slijetanje	Y	žuto
VV...	vertikalna vidljivost ( <i>iza sljede brojke</i> )	YCZ	žuta zona opreza ( <i>osvjetljenje USS</i> )
		YES	Da (potvrđno) ( <i>koristi se u AFS-u kao znak za postupak</i> )
		YR	vaš
			<b>Z</b>
		Z	koordinirano svjetsko vrijeme ( <i>u meteorološkim porukama</i> )

Kodni naziv označitelja	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Terminal area
1	2	3	4
PEROT	452402N 0190046E	P735, UY520	FRA (D): LDOS; (I*) *cross-border flight planning across LDZO ACC / LYBA ACC AoR boundary allowed
PETOV	461835N 0155834E	L604, M725, UL604, UM725	LDZA SID/STAR FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft; Even FLs for all exiting aircraft
PEVAL	451841N 0131451E	UN606, UT307	FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft; Even FLs for all exiting aircraft
PEVON	433331N 0170224E	Z924, UZ924	FRA (I)
PIXAL	451318N 0163316E	N748	FRA (I)
PINUK	415156N 0183524E	W36, UW36	
PODET	461017N 0153736E	L603, UL603	LDZA SID FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft
RASIN	460525N 0164031E	M19, M986, UM19, UM986, UY520	LDZA SID/STAR FRA (AD): LDZA; (I)
RASTU	445632N 0154436E	P11, Y137	FRA (I)
REMPI	434412N 0164922E	L5, UL5	LDSP SID 05 LDSP SID 23 FRA (D): LDSP; (I)
RILIM	423931N 0164856E	L862	LDSP SID/STAR FRA (AD): LDSP; (I)
RILNO	431800N 0162121E		LDSP STAR/IAP
ROGOV	433113N 0154359E		LDSP SID/STAR
ROKSA	452942N 0150026E	L868, UL868, UY450	FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft; Even FLs for all exiting aircraft
ROLBA	455025N 0153918E	UY177	FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft
ROTAR	451546N 0125944E	L615, M167, P11, UL611, UL615	LDPL SID/STAR FRA (X) - Even FLs for all exiting aircraft
RUDIK	445948N 0161818E	M725, N748, UM725	LDZA STAR FRA (A): LDZA; (I)
SABAD	452757N 0145203E	L862, UL862	FRA (EX) - Odd FLs for all entering aircraft; Even FLs for all exiting aircraft
SATOL	434622N 0155230E		LDSP SID
SIPAL	430812N 0170425E	L607	LDSB SID/STAR LDSP SID/STAR FRA (AD): LDSB, LDSP; (I)
SIRMI	440900N 0161813E	M725, UM725	LDSP SID FRA (D): LDSP; (I)

Kodni naziv označitelja	Koordinate	ATS rute ili druge rute	Terminal area
1	2	3	4
SIVLA	450607N 0182254E	L863, UL863	FRA (I*) *cross-border flight planning across LDZO ACC / LYBA ACC AoR boundary allowed
SOMIG	431014N 0160426E	M725, UM725, Z924, UZ924	FRA (I)
SONIK	442654N 0160836E	L614, UL614	FRA (I)
TEBLI	451205N 0164033E	L187, UL187	LDZA SID/STAR FRA (D): LDZA; (I)
TEPKO	414427N 0182541E	UW36, W36	
TIBLA	430429N 0160024E	UM725, UZ407, UZ740	FRA (I)
TIBRI	422438N 0183315E	L187	FRA (I*) *cross-border flight planning across LDZO ACC / LYBA ACC AoR boundary allowed
TIKSA	430103N 0171852E	L607, Y128	FRA (I)
TILVO	422046N 0183327E	UL607	FRA (I)
TORPO	433351N 0142529E	M730, UM730	LDSP SID/STAR FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft; Even FLs for all exiting aircraft
TUPUS	451315N 0155323E	UM867	FRA (I)
TUVAR	450736N 0190439E	M19, P11, UM19	LDOS SID/STAR FRA (A): LDOS; (D): LDOS/LYBE; (I*) *cross-border flight planning across LDZO ACC / LYBA ACC AoR boundary allowed
ULPIN	444213N 0143914E	L607, M986	LDLO SID/STAR LDZD SID/STAR FRA (AD): LDLO, LDZD; (I)
UMBEK	453240N 0132511E	M859, UM859	
UMSON	433109N 0154603E	L611, M730, UL611, UM730	FRA (I)
UNIPA	440146N 0162858E	L196, UL196	LDSP SID FRA (D): LDSP; (I)
UVODI	430639N 0163231E	L611, L862, UL611, UL862	FRA (I)
VAKSU	420051N 0183137E	L611, UL611	FRA (I)
VANAX	460228N 0154353E	UY501	FRA (X) - Even FLs for all exiting aircraft
VAPUP	430321N 0151220E	L5, UL5	LDSP STAR 05/23 FRA (E) - Odd FLs for all entering aircraft



**AD 2 AERODROMI****LDSB AD 2****LDSB AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDSB - ZRAČNO PRISTANIŠTE BRAČ / Brač I.

**LDSB AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	431708.59N 0164046.99E
2	Smjer i udaljenost od (grada)	225° GEO, 5 KM from Bol
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	1781 FT / 30.2°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	3°E (2012) / 0.1° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Aerodrom Brač d.o.o. P.O. BOX 33 21400 Supetar Phone: (+385 21) 559701 (+385 21) 559711 Fax: (+385 21) 559709 (+385 21) 559722 SITA: BWKAPXH Email: airport-brac@airport-brac.hr URL: http://www.airport-brac.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDSB AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS
5	ATS prijavni ured (ARO)	Kao ATS HR SER. Izvan ARO OPR HR, uslugu pruža ARO Split.
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	Police H24
11	Odleđivanje	Nil
12	Primjedbe	Nil

### LDSB AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	Nil
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS-LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	100 000 L (A1) 29 937 L (AVGAS-LL)
4	Oprema za odleđivanje	Nil
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

### LDSB AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Bol (14 KM) and Supetar (28 KM)
2	Restorani	Nil
3	Prijevoz	taxi
4	Liječničke usluge	First aid at AD
5	Banka i pošta	Nil
6	Turističke informacije	Nil
7	Primjedbe	Nil

**LDSB AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**

1	AD vatrogasna kategorija	CAT A3 (CAT 6 O/R 24HR PPR sent during AD HR SER)
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle Mercedes 1632 - 7 000 L 1 Fire fighting vehicle Mercedes 1328 - 3 000 L 1 Fire fighting vehicle Mercedes 2362 - 7000 L
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Nil
4	Primjedbe	Nil

**LDSB AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Primjedbe	Nil

**LDSB AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE**

1	Površina stajanke i nosivost	<b>POVRŠINA</b>		<b>NOSIVOST</b>	
		ASPH		PCN 37/F/B/X/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	<b>TWY</b>	<b>ŠIRINA (M)</b>	<b>POVRŠINA</b>	<b>NOSIVOST</b>
		A	25.3	ASPH	PCN 37/F/B/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: 431714.23N 0164049.14E Elevation: 1734 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Nil			
6	Primjedbe	Nil			

**LDSB AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE**

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at Apron, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-04/22: Designator, THR, Centre line, Edge TWY A: Centre line, Holding position
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Nil

---

## LDSB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

---

Prepreke u području 2: Vidi LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

Prepreke u području 3: Nil

---

## LDSB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

---

1	Pridružen MET ured	BRAČ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a SPLIT
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	SPLIT, DUBROVNIK, ZADAR, ZAGREB FT(24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Osobno u MET uredu ili na fax (tel.: +385 21 205452)</li><li>• hrvatski, engleski</li></ul>
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"><li>• dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte</li><li>• meteogrami</li></ul>
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: <a href="http://met.crocontrol.hr">http://met.crocontrol.hr</a>
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Brač TWR
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

## LDSB AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	35.09°	1760 x 30	PCN 37/F/B/X/T ASPH	431644.72N 0164024.04E* Nil 139 FT	THR 1779 FT displaced 140 M
22	215.09°			431726.09N 0164103.82E* Nil 139 FT	THR 1701 FT displaced 60 M

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
04	Slope of RWY 04/22: 1.41%	60 x 30	Nil	1880 x 150	Nil	* displaced THR coordinates RESA 04 Dužina: 30 M Širina: 75 M Površina: makadam
22		60 x 30	Nil		Nil	

## LDSB AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
04	1760	1760	1760	1620	Nil
	550	550	Nil	Nil	Intersection TWY A
22	1760	1760	1760	1700	Nil
	1210	1210	Nil	Nil	Intersection TWY A

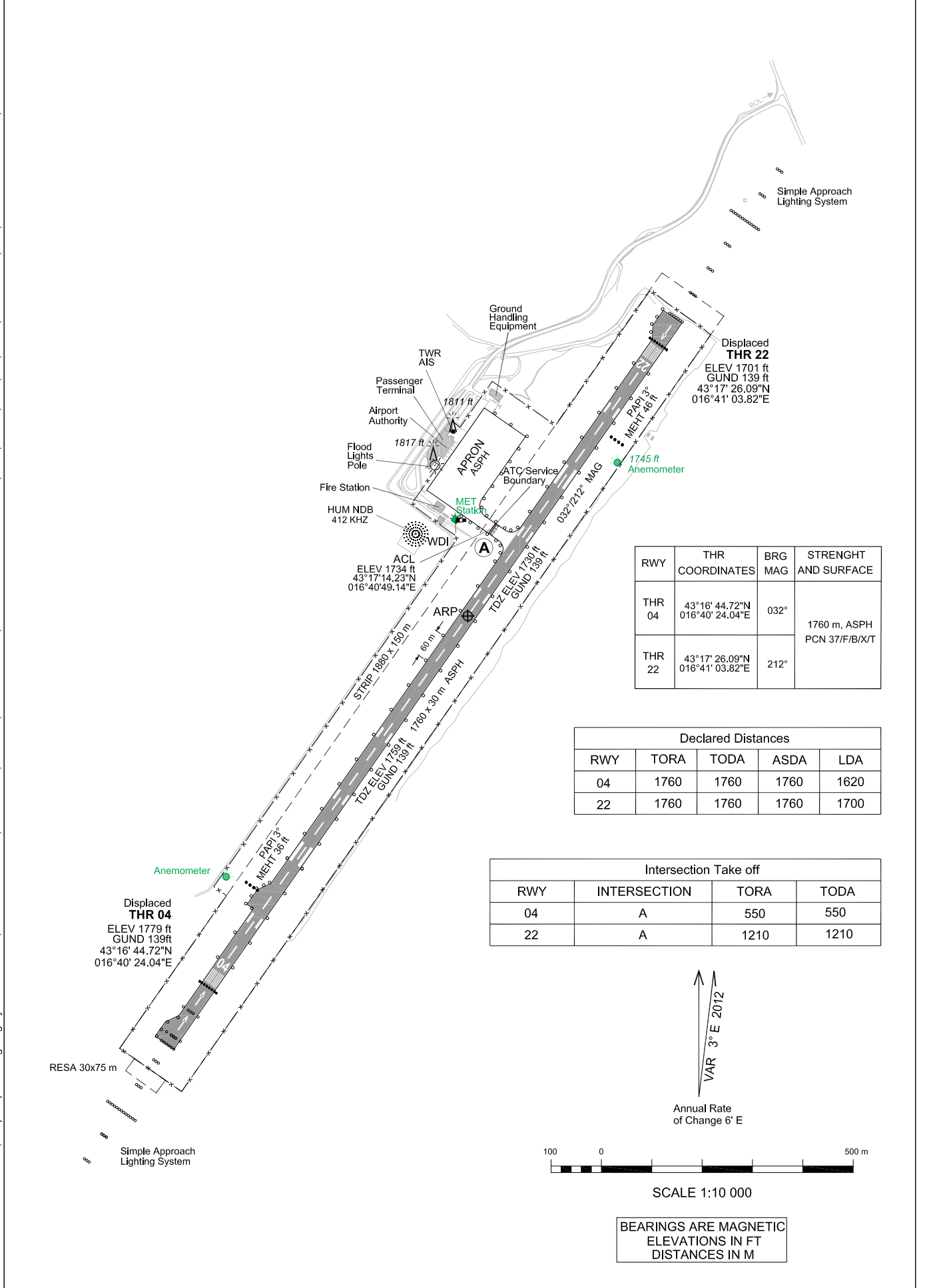
**LDSB AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE**

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY- a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS (E) 420 M W LIH	GRN	PAPI 3° (36 FT)	Nil	Nil	1 620 M 140 M WHI - 1 180 M before RWY End; YEL -last 300 M LIH	RED	Nil	Nil
22	SALS (E) 420 M W LIM	GRN	PAPI 3° (46 FT)	Nil	Nil	1 700 M 60 M WHI - 1 340 M before RWY End; YEL-last 300 M LIH	RED	Nil	Nil

**LDSB AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE**

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil Anemometer 1: (RWY04), height 8 M AGL, position 99 M left of RCL, distance 180 M from THR04, ICAO marked and lighted. Anemometer 2: (RWY22), height 10 M AGL, position 69 M left of RCL, distance 240 M from THR22, ICAO marked and lighted. Anemometer 3: height 6 M AGL, position 60 M left of RCL, distance 660 M from THR04, lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY EDGE: Blue LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 5 SEC
5	Primjedbe	Nil

CHANGE: Declared Distances, Simple Approach Lighting System for THR04, Intersection Take off, RWY STRIP, AD ELEV, RWY DISTANCE; RELOCATED: ANEMOMETER, PAPI, THR04, TWR, AIS, Fence; ADDED: TDZ, ACL, BEARING STRENGTH, RESA



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK