

Phone: +385 1 6259 373
 +385 1 6259 589
 +385 1 6259 372
 Fax: +385 1 6259 374
 AFS: LDZAYOYX
 Email: aip@crocontrol.hr
 URL: http://www.crocontrol.hr



HRVATSKA KONTROLA
 ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
 Odjel zrakoplovnog informiranja
 Rudolfa Fizira 2
 10410 Velika Gorica, p.p. 103
 Hrvatska

AIP SUP 012/2018

Na snazi od: 08-Nov-2018

Vrijedi do: UFN

Datum izdavanja: 27-Sep-2018

LDDU - Zračna luka Dubrovnik/Čilipi - Radovi na rekonstrukciji kolnika uzletno-sletne staze 12/30 i staza za vožnju A, B, C, D i W (Faze I, II i III)

1. UVOD

- 1.1 Na zapadnom i središnjem dijelu uzletno-sletne staze 12/30, duljine 2250 M i širine 45 M, te na stazama za vožnju A, B, C, D i W izvodit će se obimni radovi rekonstrukcije kolnika zamjenom cijele kolničke konstrukcije novom.
- 1.2 Spomenuti radovi će biti podijeljeni u sljedeće tri faze izvođenja radova:
 - **Faza I** – radovi rekonstrukcije istočnog središnjeg dijela uzletno-sletne staze 12/30, duljine 525 M i širine 45 M, te staze za vožnju D.
 Operativna ograničenja ove faze radova opisana su u točki 3.
 Indeksna aerodromska karta ove faze radova prikazana je u prilogu 1.
 - **Faza II** – radovi rekonstrukcije zapadnog i središnjeg dijela uzletno-sletne staze 12/30, duljine 1725 M i širine 45 M, te staza za vožnju A, B, C, D i W.
 Operativna ograničenja ove faze radova opisana su u točki 4.
 Indeksna aerodromska karta ove faze radova prikazana je u prilogu 2.
 - **Faza III** – radovi rekonstrukcije zapadnog dijela uzletno-sletne staze 12/30, duljine 1050 M i širine 45 M, te staza za vožnju A, B i W.
 Operativna ograničenja ove faze radova opisana su u točki 5.
 Indeksna aerodromska karta ove faze radova prikazana je u prilogu 3.
- 1.3 Sve promjene će biti objavljene NOTAM-ima.
- 1.4 Sva operativna ograničenja iz točaka 3 (Faza I), 4 (Faza II) i 5 (Faza III) će biti pravovremeno aktivirana objavom NOTAM-a.

2. VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

- 2.1 Radovi na rekonstrukciji kolnika uzletno-sletne staze 12/30 i staza za vožnju iz Faze I izvodit će se u periodu od početka studenog 2018. do kraja studenog 2018. godine.
- 2.2 Radovi na rekonstrukciji kolnika uzletno-sletne staze 12/30 i staza za vožnju iz Faze II izvodit će se u periodu od kraja studenog 2018. do sredine prosinca 2018. godine.
- 2.3 Radovi na rekonstrukciji kolnika uzletno-sletne staze 12/30 i staza za vožnju iz Faze III izvodit će se u periodu od sredine prosinca 2018. do sredine ožujka 2019. godine.

3. FAZA I - OPERATIVNA OGRANIČENJA

- 3.1 Uzletno-sletna staza 12/30 bit će skraćena s 3299 M na 1575 M.
- 3.2 Uzletno-sletna staza 30 neće biti dostupna za slijetanje.
- 3.3 Dio uzletno-sletne staze 12/30, duljine 1724 M od praga 30, će biti zatvoren za promet H24.
- 3.4 Prepreka broj 10, prikazana na karti Aerodrome Obstacle Chart – ICAO-Type A - RWY 12 (LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12 -1), za vrijeme izvođenja radova ne predstavlja prepreku. Sve eventualne nove prepreke će se pravovremeno objaviti.
- 3.5 Privremene promjene fizičkih karakteristika uzletno-sletne staze i objavljenih udaljenosti označene su podebljanim fontom u tablicama niže.

Tablica 1. LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
12	118.21°	1575 x 45	850 M - 60/R/A/W/U CONC 725 M - 63/F/A/X/U ASPH	423409.21N 0181454.24E 423347.37N 0181549.30E 132.09 FT	THR 519.46 FT TDZ 527.1 FT
30	298.22°			Nil 423411.51N 0181448.45E Nil	Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
12	Slope of RWY 12: 0.5% (0 M - 580 M) 0% (580 M - 1575 M)	Nil	Nil	1695 x 150	Nil	Undershoot RESA: Duljina: 150 M Širina: 90 M Površina: beton i trava Overrun RESA: Duljina: 90 M Širina: 90 M Površina: beton i trava
30	Slope of RWY 30: 0% (0 M - 995 M) -0.5% (995 M - 1575 M)	Nil	Nil		Nil	Undershoot RESA: Nil Overrun RESA: Duljina: 40 M Širina: 60 M Površina: trava

Tablica 2. LDDU AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
12	1575	1575	1575	1425	THR 12 premješten 150 M
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY B
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY C
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY D
30	1575	1575	1575	Nije za uporabu	RWY30 APP nije dostupan
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY E
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY D
	1340	Nil	Nil	Nil	križanje TWY C

3.6 Staze za vožnju D, E, F i G bit će zatvorene za promet.

3.7 Parkirne pozicije 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 1A, 4A i generalne avijacije (G1-G11) će biti zatvorene za vrijeme izvođenja radova. Sve izmjene navedene u ovom AIP SUP-u se reflektiraju na kartu Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO (LDDU AD 2.24.2 APDC -1).

3.8 Navigacijska sredstva i dostupne vrste prilaza:

- **Uzletno-sletna staza 12**

Instrumentalni postupci prilaženja za uzletno-sletnu stazu 12 (L RWY 12, VOR RWY 12, ILS or LOC RWY 12, i RNAV (GNSS) RWY 12) dostupni za uporabu samo za kategorije zrakoplova u prilazu A/B i C.

Dostupna navigacijska sredstva:

DBK VOR/DME, SPL VOR/DME, KLP NDB, CV L, GR L, IDU LOC 12, GP 12, MM12, OM12.

- **Uzletno-sletna staza 30**

Za vrijeme radova uzletno-sletna staza 30 neće biti dostupna za slijetanje. Postupci Visual manoeuvring (circling) za uzletno-sletnu stazu 30 (VOR-a RWY 30 i CIRCLING RWY 30) su suspendirani.

Dostupna navigacijska sredstva: Nil

3.9 Svjetlosni sustavi aerodroma:

- Sustav svjetala jednostavnog prilaza (SALS) za uzletno-sletnu stazu 30 će biti isključen.
- Privremena svjetla kraja uzletno-sletne staze 12 će biti u funkciji.
- PAPI, lijevo od uzletno-sletne staze 12 će biti u funkciji.
- Privremene izmjene vezane uz prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze prikazana su podebljanim fontom u tablici niže.

Tablica 3. LDDU AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY- a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a/ WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI LEFT 3°	Nil	Nil	1575 M 50 M W VRB LIH YCZ 550 M	R VRB LIH	Nil	Nil
30	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	1575 M 50 M W VRB LIH YCZ 600 M	R VRB LIH	Nil	Nil

3.10 Restrikcije će utjecati na operacije zrakoplova u odlasku i dolasku i na operacije po manevarskoj površini i stajanci. Moguća su kratka ATC kašnjenja unutar Dubrovnik TMA i na aerodromu.

Za operacije uzlijetanja i slijetanja zrakoplova, ovisno o uzletno-sletnoj stazi u uporabi, treba računati s mogućim povratnim vožnjem (backtrack).

Za okretanje na uzletno-sletnoj stazi 12/30 za 180°, raspoloživa širina koja se može koristiti je 45 M.

Zbog ovih operacija vrijeme zauzetosti uzletno-sletne staze 12/30 bit će povećano.

Piloti zrakoplova u odlasku koji mogu prihvatiti uzlijetanje od križanja C (RWY 30), trebaju to navesti u prvom kontaktu s Dubrovnik TWR-om.

3.11 Napomene:

- Oznake na zatvorenom dijelu staze neće biti izbrisane.
- Horizontalne oznake i vertikalni znakovi uzletno-sletne staze i staza za vožnju će biti usklađeni s planiranim izvođenjem radova, a prema specifikacijama Uredbe (EU) br. 139/2014.
- Sve važne informacije koje se tiču radova u tijeku bit će emitirane putem ATC frekvencija.

4. FAZA II - OPERATIVNA OGRANIČENJA

4.1 Uzletno-sletna staza 12/30 će biti skraćena s 3299 M na 1425 M.

4.2 Prag 12 bit će privremeno izmješten za 1724 M prema pragu 30.

4.3 Dio uzletno-sletne staze 12/30, duljine 1874 M od praga 12, bit će zatvoren za promet H24.

4.4 Prepreke broj 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 prikazane na Aerodrome Obstacle Chart – ICAO- Type A RWY 30 (LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 -1) za vrijeme izvođenja radova ne predstavljaju prepreke. Sve eventualne nove prepreke će se pravovremeno objaviti.

4.5 Privremene promjene fizičkih karakteristika uzletno-sletne staze i objavljenih udaljenosti označene su podebljanim fontom u tablicama niže.

Tablica 4. LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
12	118.21°	1425 x 45	1425 M -63/F/A/X/U ASPH	423342.77N 0181600.89E 423320.95N 0181655.89E Nil	THR 525.25 FT Nil
30	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423342.77N 0181600.89E 132.12 FT	THR 484.52 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
12	Slope of RWY 12: 0% (0 M - 36 M) -1.1% (36 M - 1056 M) -0.2% (1056 M - 1425 M)	Nil	Nil	1545 x 150	Nil	Undershoot RESA: Duljina: 90 M Širina: 90 M Površina: beton i trava Overrun RESA: Duljina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
30	Slope of RWY 30: 0.2% (0 M - 369 M) 1.1% (369 M - 1389 M) 0% (1389 M - 1425 M)	Nil	Nil		Nil	Undershoot RESA: Duljina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava Overrun RESA: Duljina: 90 M Širina: 90 M Površina: beton i trava

Tablica 5. LDDU AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
12	1425	1425	1425	1425	Nil
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY B
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY C
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY D
30	1425	1425	1425	1425	Nil
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY E
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY D
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY C

- 4.6 Staze za vožnju A, B, C, D i W bit će zatvorene za promet.
- 4.7 Parkirne pozicije 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 14A, 16A, 17A, 19A i 20A će biti zatvorene za vrijeme izvođenja radova. Sve izmjene navedene u ovom AIP SUP-u se reflektiraju na kartu Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO (LDDU AD 2.24.2 APDC -1).

4.8 Navigacijska sredstva i dostupne vrste prilaza:

- **Uzletno-sletna staza 12**

Privremeni redefinirani instrumentalni postuci prilaženja (L z RWY 12, VOR z RWY 12, i LOC z RWY 12) dostupni su za uporabu samo za kategorije zrakoplova u prilazu A/B i C.

Dostupna navigacijska sredstva:

DBK VOR/DME, SPL VOR/DME, KLP NDB, CV L, GR L, IDU LOC 12.

Instrumentalni prilaz ILS RWY 12 je privremeno obustavljen.

Karta istrumentalnog prilaza – Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 12 (LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 -1) je privremeno obustavljena.

- **Uzletno-sletna staza 30**

Radovi nemaju utjecaja na dostupnost navigacijskih sredstava i vrste prilaza uzletno-sletne staze 30.

4.9 Svjetlosni sustavi aerodroma:

- Sustav svjetala prilaza (CAT I) za uzletno-sletnu stazu 12, bit će isključen.
- Privremena svjetla izmještenog praga 12 i kraja uzletno-sletne staze 30 bit će u funkciji.
- PAPI, lijevo od uzletno-sletnih staza 12 i 30, bit će u funkciji.
- Razmak rubnih svjetala uzletno-sletne staze 12/30 bit će 60 M.
- Privremene izmjene vezane uz prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze prikazana su podebljanim fontom u tablici niže.

Tablica 6. LDDU AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN rub RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a/ WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	G VRB LIH	PAPI LEFT 3°	Nil	Nil	1425 M 60 M W VRB LIH YZC 600 M	R VRB LIH	Nil	Nil
30	SALS (E) 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3.2°	Nil	Nil	1425 M 60 M W VRB LIH YZC 500 M	R VRB LIH	Nil	2 white Lead- In lights at location Radovčići (423031.44N 0182007.05E) and Gruda (423226.90N 0181915.43E) as part of the approach lights

4.10 Restrikcije će utjecati na operacije zrakoplova u odlasku i dolasku i na operacije zrakoplova po manevarskoj površini i stajanci.

Moguća su kratka ATC kašnjenja unutar Dubrovnik TMA i na aerodromu zbog radova u tijeku.

Za operacije uzlijetanja i slijetanja zrakoplova, ovisno o uzletno-sletnoj stazi u uporabi, treba računati s mogućim povratnim voženjem (backtrack).

Za okretanje na uzletno-sletnoj stazi 12/30 za 180°, raspoloživa širina koja se može koristiti je 45 M.

Zbog ovih operacija vrijeme zauzetosti uzletno-sletne staze 12/30 bit će povećano.

4.11 Napomene:

- Oznake na zatvorenom dijelu staze bit će izbrisane.
- Horizontalne oznake i vertikalni znakovi uzletno-sletne staze i staza za vožnju bit će usklađeni s planiranim izvođenjem radova, a prema specifikacijama Uredbe (EU) br. 139/2014.
- Sve važne informacije koje se tiču radova u tijeku bit će emitirane putem ATC frekvencija.

5. FAZA III - OPERATIVNA OGRANIČENJA

5.1 Uzletno-sletna staza 12/30 će biti skraćena s 3299 M na 2099 M.

5.2 Prag 12 će biti privremeno izmješten za 1050 M prema pragu 30.

5.3 Dio uzletno-sletne staze 12/30, duljine 1200 M od početka staze 12, bit će zatvoren za promet H24.

5.4 Prepreke broj 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 prikazane na karti Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A RWY 30 (LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 -1) za vrijeme izvođenja radova ne predstavljaju prepreke. Sve eventualne nove prepreke će se pravovremeno objaviti.

5.5 Privremene promjene fizičkih karakteristika uzletno-sletne staze i objavljenih udaljenosti označene su podebljanim fontom u tablicama niže.

Tablica 7. LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
12	118.21°	2099 x 45	2099 M - 63/F/A/X/U ASPH	423353.12N 0181534.81E 423320.95N 0181655.89E Nil	THR 527.15 FT Nil
30	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423353.12N 0181534.81E 132.12 FT	THR 484.52 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
12	Slope of RWY 12: 0% (0 M - 710 M) -1.1% (710 M - 1730 M) -0.2% (1730 M - 2099 M)	Nil	Nil	2219 x 150	Nil	Undershoot RESA: Duljina: 90 M Širina: 90 M Površina: beton i trava Overrun RESA: Duljina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava
30	Slope of RWY 30: 0.2% (0 M - 369 M) 1.1% (369 M - 1389 M) 0% (1389 M - 2099 M)	Nil	Nil		Nil	Undershoot RESA: Duljina: 240 M Širina: 90 M Površina: trava Overrun RESA: Duljina: 90 M Širina: 90 M Površina: beton i trava

Tablica 8. LDDU AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
12	2099	2099	2099	2099	Nil
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY B
	1800	Nil	Nil	Nil	križanje TWY C
	1350	Nil	Nil	Nil	križanje TWY D
30	2099	2099	2099	2099	Nil
	1200	Nil	Nil	Nil	križanje TWY E
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY D
	Nil	Nil	Nil	Nil	križanje TWY C

5.6 Staze za vožnju A, B, i W bit će zatvorene za promet.

5.7 Parkirne pozicije 19, 20, 19A i 20A će biti zatvorene za vrijeme izvođenja radova. Sve izmjene navedene u ovom AIP SUP-u se reflektiraju na kartu Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO (LDDU AD 2.24.2 APDC -1).

5.8 Navigacijska sredstva i dostupne vrste prilaza:

- **Uzletno-sletna staza 12**

Privremeni redefinirani instrumentalni postuci prilaženja (L y RWY 12, VOR y RWY 12, LOC y RWY 12 i RNAV (GNSS) y RWY 12) dostupni.

Dostupna navigacijska sredstva:

DBK VOR/DME, SPL VOR/DME, KLP NDB, CV L, GR L, IDU LOC 12.

Instrumentalni prilaz ILS RWY 12 je privremeno obustavljen.

- **Uzletno-sletna staza 30**

Radovi nemaju utjecaja na dostupnost navigacijskih sredstava i vrste prilaza uzletno-sletne staze 30.

5.9 Svjetlosni sustavi aerodroma:

- Sustav svjetala prilaza (CAT I) za uzletno-sletnu stazu 12 će biti isključen.
- Privremena svjetla izmještenog praga 12 i kraja uzletno-sletne staze 30 će biti u funkciji.
- PAPI, lijevo od uzletno-sletne staze 12 i 30 će biti u funkciji.
- Razmak rubnih svjetala uzletno-sletne staze 12/30 će biti 60 M.
- Privremene izmjene vezane uz prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze prikazana su podebljanim fontom u tablici niže.

Tablica 9. LDDU AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	G VRB LIH	PAPI LEFT 3°	Nil	Nil	2099 M 60 M W VRB LIH YCZ 600 M	R VRB LIH	Nil	Nil
30	SALS (E) 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3.2°	Nil	Nil	2099 M 60 M W VRB LIH YCZ 600 M	R VRB LIH	Nil	2 white Lead-In lights at location Radovčići (423031.44N 0182007.05E) and Gruda (423226.90N 0181915.43E) as part of the approach lights

5.10 Restrikcije će utjecati na operacije zrakoplova u odlasku i dolasku i na operacije zrakoplova po manevarskoj površini

i stajanci.

Moguća su kratka ATC kašnjenja unutar Dubrovnik TMA i na aerodromu.

Za operacije uzlijetanja i slijetanja zrakoplova, ovisno o uzletno-sletnoj stazi u uporabi, treba računati s mogućim povratnim voženjem (backtrack).

Za okretanje na uzletno-sletnoj stazi 12/30 za 180°, raspoloživa širina koja se može koristiti je 45 M.

Zbog ovih operacija vrijeme zauzetosti uzletno-sletne staze 12/30 bit će povećano.

Piloti zrakoplova u odlasku koji mogu prihvatiti uzlijetanje od križanja C ili D (RWY 12) i križanja E (RWY 30), trebaju to navesti u prvom kontaktu s Dubrovnik TWR-om.

5.11 Napomene:

- Oznake na zatvorenom dijelu uzletno-sletne staze bit će izbrisane.
- Horizontalne oznake i vertikalni znakovi uzletno-sletne staze i staza za vožnju bit će usklađene s planiranim izvođenjem radova, a prema specifikacijama Uredbe (EU) br. 139/2014.
- Sve važne informacije koje se tiču radova u tijeku bit će emitirane putem ATC frekvencija.

6. UPITI

Svi upiti radi dodatnih informacija u vezi planiranih radova mogu se uputiti na:

Lukša Lukšić

Aerodrome Safety & Quality Manager

Tel: + 385 20 773 244

E-mail: luksa.luksic@airport-dubrovnik.hr

7. PRILOZI

1. Attachment 1 - Index Aerodrome Chart - Phase I
2. Attachment 2 - Index Aerodrome Chart - Phase II
3. Attachment 3 - Index Aerodrome Chart - Phase III

Upišite AIP SUP 012/2018 u GEN 0.3.

Ovaj AIP SUP poništava i zamjenjuje AIP SUP 008/2018.

Ref. AIP: LDDU AD 2

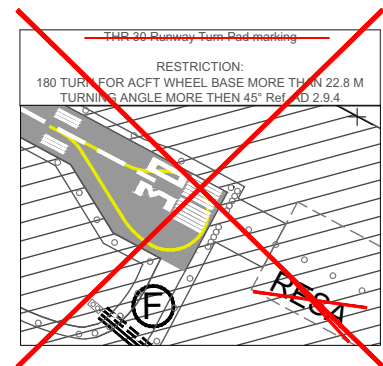
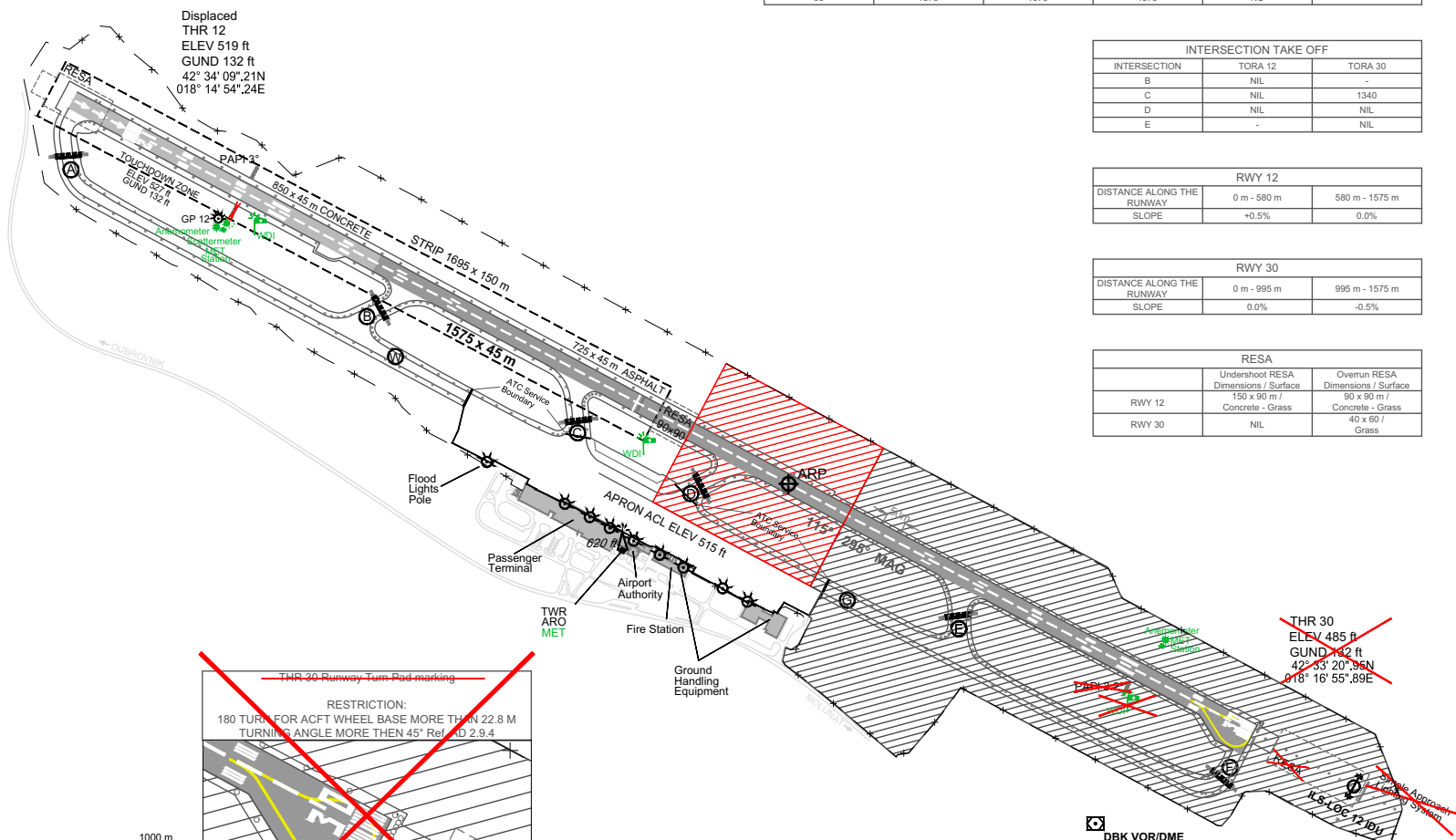
DECLARED DISTANCES					
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	REMARKS
12	1575	1575	1575	1425	THR 12 displaced 150 m
30	1575	1575	1575	NU	

INTERSECTION TAKE OFF		
INTERSECTION	TORA 12	TORA 30
B	NIL	-
C	NIL	1340
D	NIL	NIL
E	-	NIL

RWY 12		
DISTANCE ALONG THE RUNWAY	0 m - 580 m	580 m - 1575 m
SLOPE	+0.5%	0.0%

RWY 30		
DISTANCE ALONG THE RUNWAY	0 m - 995 m	995 m - 1575 m
SLOPE	0.0%	-0.5%

RESA		
	Undershoot RESA Dimensions / Surface	Overrun RESA Dimensions / Surface
RWY 12	150 x 90 m / Concrete - Grass	90 x 90 m / Concrete - Grass
RWY 30	NIL	40 x 80 m / Grass



VAR 3° - E 2012
Annual Rate of Change 6" E

100 0 500 1000 m

M 1:12 000

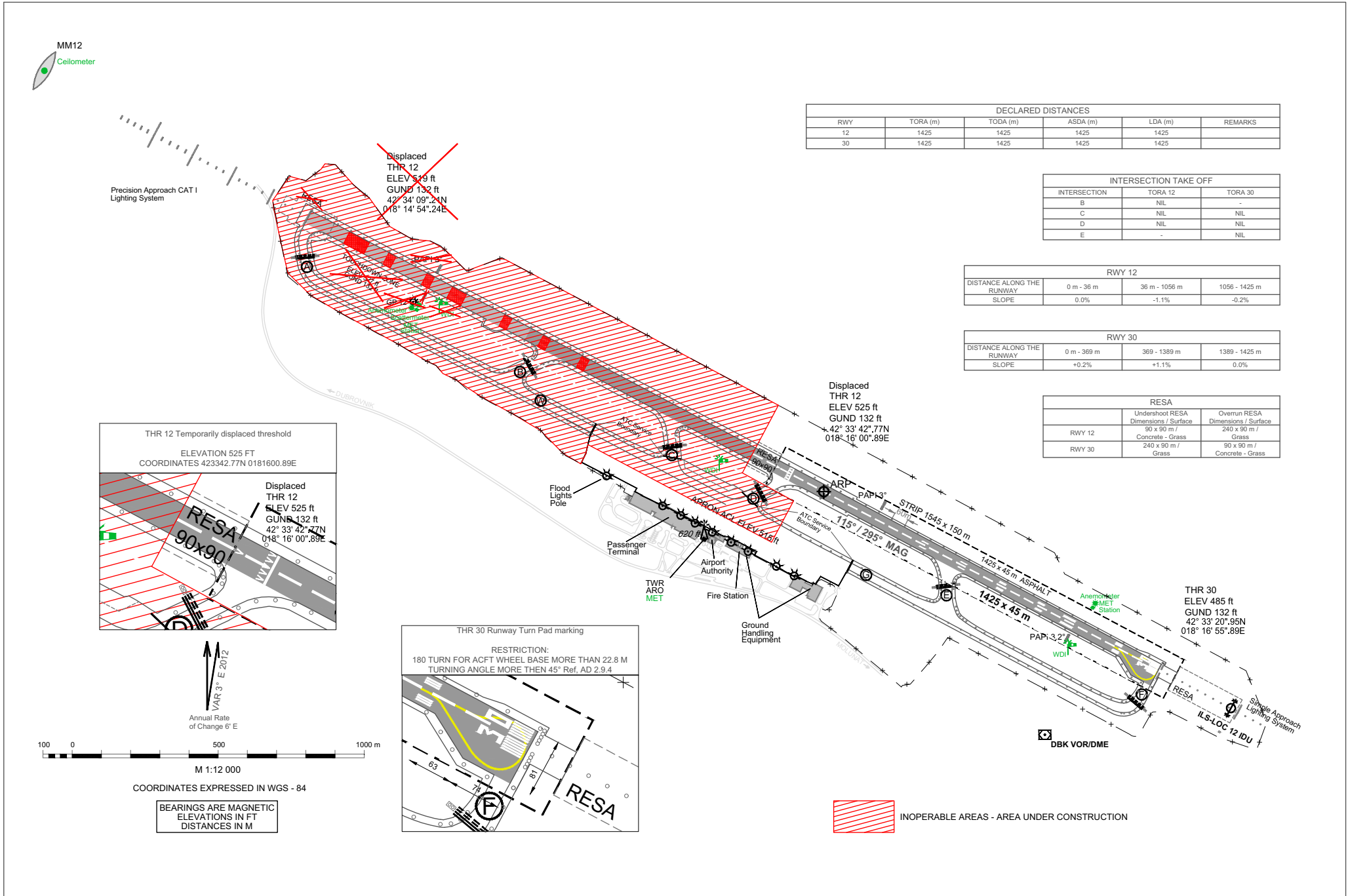
COORDINATES EXPRESSED IN WGS - 84

BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FT
DISTANCES IN M

INOPERABLE AREAS

INOPERABLE AREAS - AREA UNDER CONSTRUCTION

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



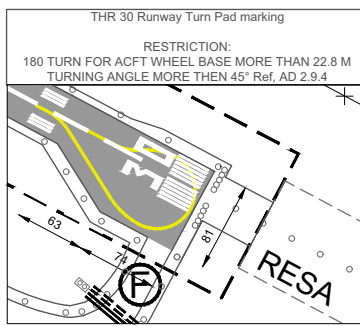
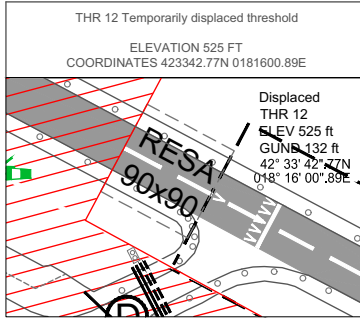
DECLARED DISTANCES					
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	REMARKS
12	1425	1425	1425	1425	
30	1425	1425	1425	1425	

INTERSECTION TAKE OFF		
INTERSECTION	TORA 12	TORA 30
B	NIL	-
C	NIL	NIL
D	NIL	NIL
E	-	NIL

RWY 12			
DISTANCE ALONG THE RUNWAY	0 m - 36 m	36 m - 1056 m	1056 - 1425 m
SLOPE	0.0%	-1.1%	-0.2%

RWY 30			
DISTANCE ALONG THE RUNWAY	0 m - 369 m	369 - 1389 m	1389 - 1425 m
SLOPE	+0.2%	+1.1%	0.0%

RESA		
	Undershoot RESA Dimensions / Surface	Overrun RESA Dimensions / Surface
RWY 12	90 x 90 m / Concrete - Grass	240 x 90 m / Grass
RWY 30	240 x 90 m / Grass	90 x 90 m / Concrete - Grass



THR 12 Temporarily displaced threshold
 ELEVATION 525 FT
 COORDINATES 423342.77N 0181600.89E

Displaced THR 12
 ELEV 525 ft
 GUND 132 ft
 42° 33' 42.77N
 018° 16' 00.89E

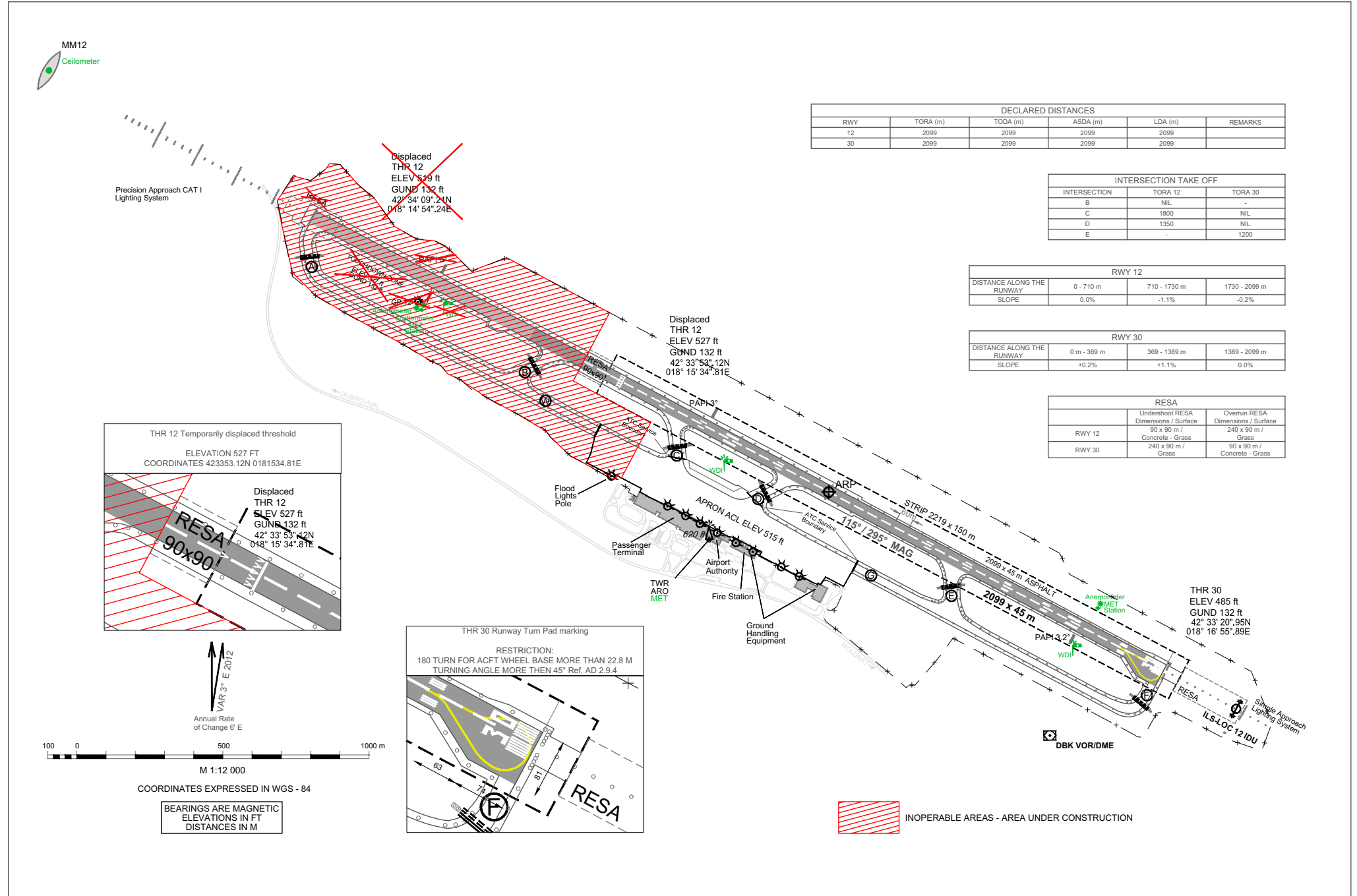
THR 30 Runway Turn Pad marking
 RESTRICTION:
 180 TURN FOR ACFT WHEEL BASE MORE THAN 22.8 M
 TURNING ANGLE MORE THEN 45° Ref. AD 2.9.4

VAR 3° - E 2012
 Annual Rate of Change 6" E

M 1:12 000
 COORDINATES EXPRESSED IN WGS - 84
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVATIONS IN FT
 DISTANCES IN M

INOPERABLE AREAS - AREA UNDER CONSTRUCTION

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



DECLARED DISTANCES					
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	REMARKS
12	2099	2099	2099	2099	
30	2099	2099	2099	2099	

INTERSECTION TAKE OFF		
INTERSECTION	TORA 12	TORA 30
B	NIL	-
C	1800	NIL
D	1350	NIL
E	-	1200

RWY 12			
DISTANCE ALONG THE RUNWAY	0 - 710 m	710 - 1730 m	1730 - 2099 m
SLOPE	0.0%	-1.1%	-0.2%

RWY 30			
DISTANCE ALONG THE RUNWAY	0 m - 369 m	369 - 1389 m	1389 - 2099 m
SLOPE	+0.2%	+1.1%	0.0%

RESA		
	Undershoot RESA Dimensions / Surface	Overrun RESA Dimensions / Surface
RWY 12	90 x 90 m / Concrete - Grass	240 x 90 m / Grass
RWY 30	240 x 90 m / Grass	90 x 90 m / Concrete - Grass

THR 12 Temporarily displaced threshold
 ELEVATION 527 FT
 COORDINATES 423353.12N 0181534.81E

Displaced THR 12
 ELEV 527 ft
 GUND 132 ft
 42° 33' 53" .42N
 018° 15' 34" .81E

THR 30 Runway Turn Pad marking

RESTRICTION:
 180 TURN FOR ACFT WHEEL BASE MORE THAN 22.8 M
 TURNING ANGLE MORE THEN 45° Ref. AD 2.9.4

MM12
 Ceilometer

Precision Approach CAT I Lighting System

VAR 3° E 2012
 Annual Rate of Change 6" E

M 1:12 000

COORDINATES EXPRESSED IN WGS - 84

BEARINGS ARE MAGNETIC ELEVATIONS IN FT DISTANCES IN M

INOPERABLE AREAS - AREA UNDER CONSTRUCTION

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK