
ENR 1.10 PLANIRANJE LETA

ENR 1.10.1 PLAN LETA**ENR 1.10.1.1 Općenito**

SERA.4001

Podaci koji se odnose na namjeravani let ili dio leta, podnose se nadležnim službama zračnog prometa u obrascu plana leta.

Svrha plana leta je informiranje ovlaštenih ATS jedinica što im omogućuje nadzor leta u okviru kontrole zračnog prometa kao i usluge letnih informacija te usluge uzbunjivanja.

ENR 1.10.1.2 Vrste plana leta**ENR 1.10.1.2.1 Pojedinačni plan leta**

Za svaki pojedinačni let, za koji se obvezno predaje plan leta ili pilot želi predati plan leta, predat će se pojedinačni plan leta (FPL).

Grupni letovi više zrakoplova, kao i svaka pojedina faza leta s međuslijetanjima, smatraju se pojedinačnim letom.

ENR 1.10.1.2.2 Trajni plan leta

Za više, odnosno, najmanje deset (10) IFR letova istog operatora zrakoplova, može se podnijeti trajni plan leta pod uvjetom da se odvijanje tih letova planira redovito na isti način najmanje jednom tjedno.

ENR 1.10.2 POSTUPCI ZA PODNOŠENJE PLANA LETA

SERA.4001

Plan leta podnijet će se nadležnoj kontroli zračnog prometa prije odvijanja:

- a. svakog leta ili dijela leta za koji se osigurava usluga kontrole zračnog prometa;
- b. svakog IFR leta unutar zračnog prostora savjetodavnih usluga kontrole zračnog prometa;
- c. svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšalo osiguravanje usluga letnih informacija, uzbunjivanja te potrage i spašavanja;
- d. svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšala koordinacija s odgovarajućim vojnim jedinicama ili jedinicama za usluge zračnog prometa u susjednim državama, te izbjegla moguća potreba za presretanjem radi identifikacije;
- e. svakog leta preko međunarodnih granica, ako dotične države ne propisuju drukčije;
- f. svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.

Pilot može nadležnoj kontroli zračnog prometa podnijeti plan leta i za druge letove u svrhu lakšeg provođenja usluge potrage i spašavanja za zrakoplovom.

U cilju pravilne obrade plana leta, svaki plan leta se mora poslati kao pojedinačna AFTN poruka.

Nijedan plan leta koji odstupa od državnih ograničenja definiranih u Dokumentu o raspoloživosti ruta (RAD) neće biti podnesen za zračni prostor Zagreb FIR. Ovaj zajednički europski dokument sadrži sva pravila o korištenju zračnog prostora i raspoloživost Zagreb FIR-a i bilo koja referenca na njih vrši se putem <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

Plan leta se prije odlaska predaje u Prijavni ured operativnih usluga u zračnom prometu (ARO) ili se tijekom leta dostavlja odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa ili kontrolnoj radiopostaji zrak-zemlja, ako nije uspostavljen sustav za predaju trajnih planova leta.

ENR 1.10.2.1 Vrijeme podnošenja

SERA.4001

Osim za trajne planove leta, plan leta treba podnijeti najmanje 60 minuta prije EOBT-a, uzimajući u obzir zahtjeve ATS službi u zračnom prostoru duž rute kojom će se letjeti, zbog pravovremenih informacija.

Uz navedeno, plan leta koji se predaje u zraku se predaje u vrijeme koje će osigurati da ga odgovarajuća jedinica za usluge zračnog prometa primi najmanje deset minuta prije nego što je predviđeno da zrakoplov stigne:

- a. do predviđene točke ulaska u kontrolirano ili u savjetodavno područje, ili
- b. do točke prijelaza zračnog puta ili savjetodavne rute.

Planovi leta za letove u područje podložno ATFCM-u moraju se podnijeti najmanje 3 sata prije EOBT-a. Planove leta se može podnijeti na IFPS najviše do 120 sati ili 5 dana prije EOBT-a tog plana leta.

Za plan koji se podnese više od 24 sata prije predviđenog vremena početka vožnje leta na koji se odnosi, datum polaska leta se mora upisati u rubriku 18 plana leta.

ENR 1.10.2.2 Mjesto podnošenja

Operatori zrakoplova podnijeti će svoje IFR ili IFR/VFR (mješovite) planove leta i njemu pridružene poruke (npr. CHG, DLA, CNL) prije odlaska direktno na IFPS korištenjem vlastitih AFTN ili SITA priključaka sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka plana leta. Ukoliko ti priključci nisu dostupni, plan leta i njima pridružene poruke mogu se podnositi Prijavnom uredu operativnih usluga kontrole zračnog prometa (ARO) na aerodromu odlaska.

IFPS adresira IFR planove leta. U slučaju IFR/VFR plana leta, IFPS automatski adresira samo IFR dio plana leta odgovarajućoj ATC jedinici unutar IFPS zone. U slučaju OAT/GAT plana leta, IFPS automatski adresira samo GAT dio plana leta odgovarajućoj ATC jedinici unutar IFPS zone.

Originator poruke je odgovoran za adresiranje svih odgovarajućih poruka na ATS adrese vezane uz VFR i OAT dijelove rute i za adresiranje izvan IFPS zone. Dodatne informacije se nalaze u IFPS priručniku, odjeljku 14 (Ref. IFPS Users Manual).

Podnositelji plana direktno na IFPS preuzimaju punu odgovornost za pridržavanje svih IFPS postupaka uključujući potpuno adresiranje svojih poruka.

VFR i VFR/IFR (mješoviti) planovi leta i njima pridružene poruke podnose se nadležnom ARO-u na aerodromu odlaska sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka plana leta.

Za sve ostale letove, plan leta se može podnijeti nadležnom ARO-u kako bi ga prosljedili službi odgovornoj za aerodrom odlaska sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka plana leta.

Kada se aerodrom odlaska razlikuje od mjesta popunjavanja plana leta, FPL za IFR let se prosljeđuje na IFPS, dok se FPL za VFR let prosljeđuje samo ARO-u na aerodromu odlaska. ARO na aerodromu odlaska će prosljediti takav FPL dalje na sve tražene adrese.

U slučaju nepostojanja ARO-a na aerodromu odlaska ili u slučaju da ARO ne radi, plan leta će se podnijeti telefonom, e-mailom ili telefaksom najbližem ARO-u. Informacije za kontaktiranje (tel., faks, e-mail itd.) nalaze se u dijelu GEN 3.3.

ARO službu na aerodromima obavljaju lokalne jedinice ili lokalni TWR ili AFIS.

ENR 1.10.2.3 Podnošenje planova leta direktno na IFPS

Planovima leta i njima pridruženim porukama podnesenim direktno na IFPS, sintaksu, format i strukturu rute će provjeriti IFPS.

IFPS će obavijestiti pošiljaoca o obradi planova leta i njima pridruženih poruka putem poruka operativnog odgovora (ORM).

- **MAN** - poruka je neispravna i bit će ispravljena ručno
- **REJ** - poruka je neispravna i ne može se ispraviti potrebno je poslati ispravnu verziju
- **ACK** - poruka je ispravna i prihvaćena od IFPS-a

ENR 1.10.2.4 Podnošenje plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom

U slučaju podnošenja plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom, pilot (podnosilac plana leta) mora odmah nakon prijena telefonom potvrditi plan, inače plan leta neće biti obrađen.

Za predaju se mora koristiti obrazac plana leta koji je izradila Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. ili kompjutorski obrazac.

Obrazac treba biti čitljivo i u potpunosti popunjen.

U interesu zapovjednika zrakoplova je da priloži broj telefona/faksa.

Kada se plan leta podnosi telefonom, treba se strogo pridržavati ICAO redoslijeda točaka u obrascu plana leta.

Pošiljalac plana leta je odgovoran za:

- a. Potpunost i točnost podataka;
- b. Pribavljanje preduzetnih informacija i, po potrebi, odobrenja KZP;
- c. Provjeru izvedivosti leta;
- d. Potpuno adresiranje;
- e. Prosljeđivanje poruka.

ENR 1.10.2.5 Podnošenje planova leta tijekom leta (AFIL)

Plan leta može se predati i tijekom leta ako to zahtijevaju posebne okolnosti nepoznate pilotu prije uzlijetanja.

Planovi leta podnešeni tijekom leta (AFIL) neće biti prihvaćeni:

- za letove koji se nastavljaju nakon međuslijetanja
- za međunarodne letove

Plan leta treba podnijeti odgovarajućoj nadležnoj ATS jedinici ili ACC-u.

ENR 1.10.2.5.1 Podnošenje skraćenih planova leta tijekom leta

Skraćeni plan leta se može predati tijekom leta u svrhu pribavljanja odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa s ciljem:

- kraćeg prolaska kroz kontrolirani zračni prostor,
- polijetanja s kontroliranog aerodroma, letenja u kontroliranoj zoni i/ili nastavka leta u nekontroliranom zračnom prostoru,
- slijetanja na kontrolirani aerodrom.

Zaprimljen skraćeni plan leta smatra se važećim do točke izlaska iz kontroliranog zračnog prostora / zone.

ENR 1.10.2.6 VFR plan leta isključivo za službu zrakoplovnog uzbunjivanja

Služba uzbunjivanja, u pravilu, se provodi za letove za koje je podnesen plan leta.

ENR 1.10.3 SADRŽAJ I OBLIK PLANA LETA

ICAO obrasci planova leta na raspolaganju su u svim AROima i uredima na nekontroliranim aerodromima. Elektronska kopija ICAO FPL obrasca dostupna je na www.crocontrol.hr. Potrebno je pridržavati se uputa za popunjavanje tih obrazaca.

ENR 1.10.3.1 Sadržaj plana leta

SERA.4005

Plan leta mora biti popunjen sukladno odredbama koje slijede:

ENR 1.10.3.1.1 Pozivni znak zrakoplova - rubrika 7

Pozivni znak zrakoplova u poruci može sadržavati najmanje dva (2), a najviše sedam (7) slovnih i/ili brojevnih znakova i bez crtica ili simbola kako slijedi:

1. ICAO telefonska oznaka zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta kada će se u radio telefonskoj vezi pozivni znak koji će koristiti zrakoplov sastojati od ICAO telefonske oznake zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta.

ili nacionalnost ili oznaka i oznaka registracije zrakoplova kada:
 - a. se pozivni znak koji koristi zrakoplov u radiotelefonskoj vezi sastoji samo od ovog znaka ili kada pozivnom znaku prethodi ICAO telefonska oznaka zračnog prijevoznika;
 - b. zrakoplov nije opremljen radiom.
2. Radiotelefonski pozivni znak za vojne zrakoplove.
3. Ako se radi o više zrakoplova, unosi se pozivni znak vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja. Pozivni znakovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "**REG/**".

ENR 1.10.3.1.2 Pravila letenja i vrsta leta - rubrika 8

Podaci o pravilima letenja unose se u rubriku 8a plana leta:

- **I** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod IFR
- **V** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod VFR
- **Y** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod IFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja
- **Z** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod VFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja

U rubrici 15 potrebno je navesti točku ili točke na kojima se namjerava promijeniti pravilo letenja

Za VFR letove noću potrebno je unijeti oznaku "**RMK/N VFR NIGHT**" u rubriku 18.

Za podatak o vrsti leta u rubrici 8b plana leta koriste se sljedeća slova:

- **S** - za redovite letove
- **N** - za neredovite letove

- **G** - za letove općeg zrakoplovstva
- **M** - za vojne letove (pored vojnih letova, operatori carinskih ili policijskih zrakoplova unose slovo "M" u rubriku 8b ICAO obrasca plana leta). Državni zrakoplovi (zrakoplovi vojske, carine i policije) koji namjeravaju letjeti unutar RVSM zračnog prostora će naznačiti vrstu leta (rubrika 8b) slovom "M".
- **X** - za ostale letove. Ako se koristi slovo "X", dopunski podaci o namjeravanom letu moraju se unijeti u rubriku 18 plana leta iza oznake "RMK/".

Primjer:

RMK/LIC TG ("touch and go")

RMK/LIC LA ("low approach")

ENR 1.10.3.1.3 Broj i tip zrakoplova/kategorija vrtložne turbulencije - rubrika 9

Ukoliko više zrakoplova namjerava letjeti u grupi, mora se upisati broj zrakoplova.

Tip zrakoplova mora se naznačiti dodijeljenom ICAO kraticom za oznaku tipa u skladu s ICAO DOC 8643.

Ako tipu zrakoplova nije dodijeljena ICAO kratica za oznaku tipa, unosi se skupina slova "ZZZZ", a tip zrakoplova u rubriku 18 iza oznake "TYP/".

Primjer:

Rubrika 9:ZZZZ Rubrika 18:TYP/LJ39

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "TYP/".

Primjeri:

Rubrika 9: 2AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 1LJ39 ili TYP/AN26 LJ39

Rubrika 9: 5F15 Rubrika 18: TYP/2F15 3F5

Kategorija vrtložne turbulencije zrakoplova mora se naznačiti dodavanjem jednog od slova koje označava kategoriju vrtložne turbulencije i koje se kosom crtom odjeljuje od tipa zrakoplova.

- **J** (super) - označava se trenutno samo A380-800 (A388)
- **H** (teški) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 136000 KG ili više
- **M** (srednji) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju manjom od 136000 KG, a većom od 7000 KG
- **L** (laki) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 7000 KG ili manje

ENR 1.10.3.1.4 Oprema i mogućnosti - rubrika 10

Radiokomunikacijska, radionavigacijska oprema za rutnu i prilaznu navigaciju, te, odijeljena kosom crtom, opremljenost SSR transponderom i/ili ADS oprema, mora se unijeti.

- a. prisutnost relevantne upotrebljive opreme na zrakoplovu;
- b. oprema i mogućnosti srazmjerne kvalifikaciji posade; i
- c. gdje je primjenjivo, odobrenje iz odgovarajućeg tijela.

Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti, te, odijeljena kosom crtom, oprema za nadzor i mogućnosti se moraju unijeti.

ENR 1.10.3.1.4.1 Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti – rubrika 10a

Za označavanje radiokomunikacijske, navigacijske i prilazne opreme i mogućnosti unosi se:

- **N** - ukoliko nema COM/NAV/ prilazne opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe; ili

- **S** - ukoliko se nosi standardna COM/NAV/ prilazna oprema za namjeravanu rutu (VHF RTF, VOR i ILS) i ispravna je;

i/ili

Jedno ili više od sljedećih slova prema upotrebljivoj COM/NAV/ prilaznoj opremi i mogućnosti

- **AGBAS** sustav za slijetanje
- **BLPV** (APV sa SBAS)
- **C LORAN C**
- **D DME**
- **E1FMC WPR ACARS**
- **E2D-FIS ACARS**
- **E3PDC ACARS**
- **FADF**
- **GGNSS** (vidi Napomenu 1)
- **HHF RTF**
- **I** Inercijalna navigacija
- **J1CPDLC ATN VDL Mode 2**
- **J2CPDLC FANS 1/A HF DL**
- **J3CPDLC FANS 1/A VDL Mode A**
- **J4CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2**
- **J5CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)**
- **J6CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)**
- **J7CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)**
- **K MLS**
- **L ILS**
- **M1ATC RTF SATCOM (INMARSAT)**
- **M2ATC RTF SATCOM (MTSAT)**
- **M3ATC RTF (Iridium)**
- **O VOR**
- **P1-P9** Rezervirano za RCP
- **R PBN** odobren (vidi Napomenu 2)
- **T TACAN**
- **U UHF RTF**
- **V VHF RTF**

- **W** RVSM odobren
- **X** MNPS odobren
- **Y** VHF s mogućnošću 8.33 KHZ razmaka kanala
- **Z** Ostala oprema ili druge mogućnosti (vidi Napomenu 3)

Napomena 1: Kada se koristi slovo "G", vrste vanjskih GNSS povećanja, ukoliko ih ima, se navode iza oznake "NAV" u rubrici 18 i odvajaju razmakom.

Napomena 2: Kada se koristi slovo "R", razine navigacije prema letnim sposobnostima zrakoplova koje se mogu dosegnuti se navode iza oznake "PBN" u rubrici 1

Napomena 3: Kada se koristi slovo "Z", u rubrici 18 mora se navesti ostala oprema ili druge mogućnosti, iza odgovarajuće oznake "COM", "NAV" i/ili "DAT". Izuzeća za RNAV, CPDLC i 8.33 kHz se moraju navesti upisivanjem slova Z u rubriku 10a i zatim umetanjem potrebnog opisa u sljedeće oznake u rubrici 18 – kako je detaljno opisano u IFPS Users Manualu:

- a. upisati EXM833 iza COM/;
- b. upisati RNAVX ili RNAVINOP prema potrebi iza NAV/;
- c. upisati CPDLCX iza DAT/.

ENR 1.10.3.1.4.2 Oprema za nadzor i mogućnosti - rubrika 10b

UPISATI N ako nema opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe;

ILI

UPISATI jedan ili više od sljedećih opisa, do najviše 20 znakova, prema upotrebljivoj opremi i/ili mogućnosti:

SSR modovi A i C

- A** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova)
- C** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova) i mod C

SSR mod S

- E** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i proširene squitter (ADS-B) mogućnosti
- H** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i poboljšane mogućnosti nadzora
- I** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znak zrakoplova, ali bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku
- L** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku, proširene squitter (ADS-B) i poboljšane mogućnosti nadzora
- P** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku, ali bez mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova
- S** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku i pozivnog znaka zrakoplova
- X** transponder - mod S, bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku niti pozivnog znaka zrakoplova

Napomena: Poboljšana mogućnost nadzora je sposobnost zrakoplova za slanje podataka sa zrakoplova preko Mode S transpondera

ADS-B

- B1** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" mogućnosti
- B2** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" i "in" mogućnosti
- U1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem UAT
- U2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem UAT
- V1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem VDL Mode 4

- V2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem VDL Mode 4
- ADS-C**
- D1** ADS-C s FANS 1/A mogućnostima
- G1** ADS-C s ATN mogućnostima

*Napomena: Primjenu dodatnog nadzora treba navesti u rubrici 18 iz oznake **SUR**.*

ENR 1.10.3.1.5 Aerodrom odlaska i predviđeno vrijeme početka vožnje - rubrika 13

U planu leta se za označavanje aerodroma odlaska (ADEP) moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznaka mjesta aerodroma odlaska nije dodijeljena, mora se unijeti oznaka "**ZZZZ**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" ime aerodroma odlaska i lokacija, u odnosu na najbliže mjesto označeno na Zrakoplovnoj ICAO karti 1:500000.

Ako zrakoplov nije poletio s aerodroma, u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" mora se unijeti prva točka na ruti ili oznaka radionavigacijskog sredstva.

Ako se plan leta preda u letu, umjesto podatka o aerodromu odlaska mora se unijeti slovna oznaka "**AFIL**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" mora se unijeti četveroslovna oznaka mjesta nadležne KZP od koje se mogu tražiti dopunski podaci plana leta.

Predviđeno vrijeme početka vožnje (estimated off-block time - EOBT), mora se naznačiti četverbrojčanom oznakom iza oznake aerodroma odlaska.

Kod plana leta kojega je pilot zrakoplova predao u letu, umjesto EOBT-a, navodi se predviđeno ili stvarno vrijeme dolaska iznad točke na ruti, od koje će se plan leta primjenjivati.

ENR 1.10.3.1.6 Ruta - rubrika 15

ENR 1.10.3.1.6.1 Brzina - rubrika 15a

Podaci o stvarnoj brzini, predviđenoj brzini u odnosu na zemlju kod letova slobodnih balona s posadom, traženoj putnoj razini i namjeravanoj ruti moraju se unijeti u rubriku 15 plana leta.

Za označavanje podatka o brzini koristi se:

- **N** s četveroznamenkastom oznakom - u čvorovima
- **M** s troznamenkastom oznakom - Machov broj u stoticama
- **K** s četveroznamenkastom oznakom - u km/h.

Prva mjesta grupe koja predstavlja brzinu trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom "**0**".

Izmjene brzine od 5% ili više, moraju se unijeti u rubriku ruta.

Označavanje brzine u kilometrima na sat nije dozvoljeno kod obavljanja općeg zračnog prometa (general air traffic - GAT) u Republici Hrvatskoj.

ENR 1.10.3.1.6.2 Putna razina - rubrika 15b

Podaci o traženoj putnoj razini moraju se unijeti bez razmaka iza podatka o brzini. Prva mjesta oznake putne razine trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom "**0**".

Za razinu leta unosi se:

- **F** s troznamenkastom oznakom - razina leta
- **A** s troznamenkastom oznakom - apsolutna visina leta izražena u stoticama stopa

- **VFR** - za nekontrolirane VFR letove, osim za VFR letove noću u kontroliranom zračnom prostoru, ili ako podliježe kontroli zračnog prometa, odnosno ako se namjerava obavljati na određenoj razini.

Navođenje tražene putne razine izražene u metrima ili razinama leta u skladu s metričkim sustavom, dozvoljeno je samo za rute izvan Republike Hrvatske, ako je tako propisano.

U tom se slučaju moraju unijeti razine:

- **S** s četveroznamenkastom oznakom - razina izražena u deseticama metara
- **M** s četveroznamenkastom oznakom - apsolutna visina leta izražena u deseticama metara.

Promjene putnih razina moraju se unijeti u rubriku ruta.

ENR 1.10.3.1.6.3 Ruta - rubrika 15c

Podaci o traženoj ruti moraju se upisati u rubriku 15c plana leta (ruta).

Kod letova koji se obavljaju IFR rutama standardnog dolaska/odlaska (SID/STAR) i letova koji se obavljaju ATS rutama, upisuju se skraćene oznake za odnosne rute.

Ako ruta standardnog instrumentalnog dolaska/odlaska nije utvrđena za aerodrom, upisuje se oznaka "DCT" kao prvi i/ili zadnji element rute.

Kod letova koji se obavljaju po ruti, u plan leta se upisuje točka namjeravanog ulaska na navedenu rutu i točka namjeravanog napuštanja navedene rute.

Kod obavljanja letova izvan objavljenih ATS ruta, između određenih točaka upisuje se oznaka "DCT" (direct) za naznačavanje izravne rute između dviju točaka.

Korištenje "DCT" elementa rute treba izbjegavati gdje god je moguće. Preljetanje hrvatske granice na DCT ruti nije dozvoljeno.

Kod letova koji se obavljaju izvan objavljenih ATS ruta izvan Republike Hrvatske, moraju se unijeti rutne točke koje normalno nisu udaljene više od 30 minuta leta ili 200 NM.

Za IFR letove unutar Republike Hrvatske, pilot će se informirati putem Objedinjenog paketa zrakoplovnih informacija (AIP) prilikom planiranja ruta. Dodatno, može se pozvati i na sadržaj Route Availability Documents (RAD).

Kod obavljanja VFR letova koji prelijeću državnu granicu Republike Hrvatske, mora se zajedno s oznakom "EET/" u rubrici 18, upisati točka preleta državne granice najbliža nekom većem mjestu ili navigacijskom sredstvu na ICAO karti 1:500000.

Kod obavljanja noćnih VFR letova u kontroliranom zračnom prostoru, mora se upisati ruta najbliža objavljenim ATS rutama.

Za VFR let na preporučenoj VFR ruti u Republici Hrvatskoj, ruta upisana u plan leta mora sadržavati točku na kojoj se let namjerava uključiti na tu VFR rutu i točku na kojoj let namjerava napustiti tu rutu.

Točke na ruti se naznačuju korištenjem sljedećih oznaka:

- a. ATS ruta (2 do 7 znakova) - kodirane oznake kojima su označene rute ili dijelovi ruta uključujući, gdje je to moguće, kodirane oznake ruta standardnih dolazaka i odlazaka
- b. značajna točka na ruti (2 do 11 znakova) - kodirana oznaka (2 do 5 znakova) koja je dodijeljena točki, ako kodirana oznaka nije dodijeljena, obilježava se na sljedeći način:
 - stupnjevi i minute (11 znakova): 4 brojke određuju zemljopisnu širinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "N" (sjever) ili S (jug), a sljedećih 5 brojeva određuju zemljopisnu dužinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "E" (istok) ili "W" (zapad). Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0".

- smjer i udaljenost od značajne točke: oznaka značajne točke, zatim smjer od sredstva od 3 brojke koje označavaju magnetski smjer te 3 brojke koje označavaju udaljenost od točke izraženu u NM. Prva mjesta brojeva skupina, po potrebi se popunjavaju brojkom "0".
- c. promjena brzine ili razine (najviše 21 znak) - točka na kojoj se planira promjena brzine (5% TAS ili 0.01 Mach ili više) ili promjena razine, čak i kad se mijenja samo jedna od tih vrijednosti.
- d. promjena pravila letenja (najviše 3 slova) - točka na kojoj se planira promjena pravila letenja, nakon koje slijedi razmak i jedna od sljedećih oznaka:
 - VFR ako se IFR mijenja u VFR
 - IFR ako se VFR mijenja u IFR

Za obavljanje letova rutama izvan Republike Hrvatske, mogu se unijeti podaci o putnom penjanju (cruise climb), korištenjem najviše 28 znakova u nizu na sljedeći način:

- Slovo "C" ispred kose crte i podatka o točki namjeravanog početka putnog penjanja na ruti. Odvojena kosom crtom, upisuje se na propisan način brzina leta tijekom putnog penjanja, kao i obje razine leta unutar kojih se putno penjanje zrakoplova odvija ili razina leta s koje putno penjanje započinje, ispred riječi "PLUS".

Primjer:

C/48N050W/M082F290F350 ili

C/48N050W/M082F290PLUS.

Točka javljanja, na kojoj se obavlja promjena s općeg vojnog zračnog prometa na operativni, mora se naznačiti upisivanjem oznake "OAT". Promjena s operativnog vojnog zračnog prometa na opći, mora se naznačiti upisivanjem oznake "GAT".

ENR 1.10.3.1.6.4 Oznaka STAY

Oznaka STAY navodi mjesto i vrijeme leta s posebnim aktivnostima koje se samo odvijaju na ruti (npr. obuka, snimanje iz zraka, itd). Može se koristiti samo za pojedinačne planove leta ukoliko se cijeli let odvija unutar IFPS zone.

Točka ulaska u područje gdje su planirane posebne aktivnosti (STAY area) upisuje se prije oznake „STAY1...n/“, zatim trajanje planirane aktivnosti kao i točka napuštanja područja posebne aktivnosti.

Svaka STAY oznaka se mora numerirati. Ukoliko je samo jedna STAY oznaka u rubrici 15, broj će uvijek biti "1". Ukoliko plan leta sadrži više STAY oznaka, dodjeljuje im se broj.

Pojašnjenje vrste namjeravanog leta upisuje se pod oznakom "STAYINFO1...n" u rubriku 18 za svaku znaku STAY. Redni broj uz oznaku STAYINFO mora biti isti kao broj naveden uz odgovarajuću oznaku STAY u rubrici 15.

ENR 1.10.3.1.7 Aerodrom odredišta i ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta i alternativni aerodrom(i) odredišta - rubrika 16

Aerodrom odredišta, predviđeno mjesto slijetanja kod obavljanja letova slobodnim balonima s posadom, ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta (Total Estimate Elapsed Time - Total EET), te do dva alternativna aerodroma, unose se kako slijedi:

U planu leta se za označavanje aerodroma odredišta i alternativnih aerodroma moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznake mjesta nisu dodijeljene, mora se unijeti oznaka "ZZZZ", a u rubriku 18 nakon oznake "DEST/" ime aerodroma odredišta ili predviđenog mjesta slijetanja, a nakon oznake "ALTN/" ime i lokacija alternativnog aerodroma odredišta.

Prihvatit će se najviše dva alternativna aerodroma odredišta.

Ako se, u slučaju obavljanja letova slobodnih balona s posadom ne može unijeti predviđeno mjesto slijetanja, mora se iza oznake "DEST/" upisati riječ "nepoznato" (unutar Republike Hrvatske) ili "unknown".

Ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta unosi se, kao četveroznamenkasti broj, iza oznake aerodroma odredišta, ili iza oznake "ZZZZ".

Ako je plan leta predan tijekom leta, unosi se ukupan EET, u odnosu na točku na ruti od koje se plan leta planira primjenjivati.

Ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta predstavlja:

- a. za IFR letove, predviđeno vrijeme potrebno od odlaska do dolaska, preko značajne točke definirane u odnosu na radionavigacijska sredstva, od koje se namjerava započeti instrumentalni prilaz, ili, ako nema radionavigacijskog sredstva vezanog uz aerodrom odredišta, do dolaska na aerodrom odredišta;
- b. za VFR letove, predviđeno vrijeme potrebno od odlaska do dolaska na aerodrom odredišta.

ENR 1.10.3.1.8 Ostali podaci - rubrika 18

Ako se ukaže potreba za dopunama podataka unesenih u rubrike 7 do rubrike 16 plana leta, ili ako se ukaže potreba za unošenjem dodatnih podataka, dopune se upisuju u rubriku 18. korištenjem dolje navedenih oznaka.

Korištenje oznaka koje nisu navedene za ovu rubriku može dovesti do odbacivanja podataka, njihovog gubitka ili netočne obrade.

Crtice i kose crte se mogu koristiti isključivo kako je propisano dolje.

Ukoliko nema ostalih podataka, koristit će se nula (0).

Bilo koja potrebna dodatna informacija se mora upisati dolje prikazanim redosljedom, na način da se izabere odgovarajuća oznaka među dolje navedenim, iza koje slijedi kosa crta „/“ i zatim informacija.

STS/ razlog zahtijevane prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa, npr. misije traganja i spašavanja, kako slijedi

ALTRV: za let koji će se odvijati u području s rezerviranom visinom po tlaku;

ATFMX: let s posebno odobrenim izuzećem od ATFCM mjera izdanim od nadležne zrakoplovne vlasti;

FFR: let za zaštitu od požara;

FLTCK: let za provjeru kalibraže navigacijske opreme;

HAZMAT: let koji prenosi opasne materijale;

HEAD: let s državnim poglavarima;

HOSP: let posebno odobren kao medicinski let;

HUM: let u humanitarne svrhe;

MARSA: let za koji vojni subjekt preuzima odgovornost za razdvajanje od vojnih zrakoplova;

MEDEVAC: let za hitnu medicinsku evakuaciju životno ugroženih;

NONRVSM: let državnih zrakoplova koji nisu opremljeni RVSM opremom u RVSM području;

SAR: let uključen u akciju traganja i spašavanja;

STATE: let koji se obavlja u vojne, carinske i policijske svrhe.

Ostale razloge zahtijevane prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa moraju se navesti pod oznakom **RMK/**.

PBN/ oznaka RNAV i/ili RNP mogućnosti. Uključiti sve potrebne dolje navedene oznake, ako su primjenjive na let, do maksimalno 8 podataka, t.j. ukupno ne više od 16 znakova.

RNAV SPECIFIKACIJE	
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 svi dozvoljeni senzori
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS ili IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 svi dozvoljeni senzori
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 svi dozvoljeni senzori
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
RNP SPECIFIKACIJE	
L1	RNP 4
O1	Osnovni RNP 1 svi dozvoljeni senzori
O2	Osnovni RNP 1 GNSS
O3	Osnovni RNP 1 DME/DME
O4	Osnovni RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH s BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH s RF (potrebno posebno odobrenje)
T2	RNP AR APCH bez RF (potrebno posebno odobrenje)

- NAV/** navesti značajne podatke o navigacijskoj opremi zrakoplova, različite od onih navedenih uz PBN/, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa. Pod ovom oznakom treba navesti GNSS povećanje, s razmakom između dvije ili više metoda povećanja, npr. e.g. NAV/GBAS SBAS. Ukoliko je potrebno, unijeti RNAVX ili RNAVINOP, sukladno IFPS User Manualu.
- COM/** navesti komunikacijsku opremu ili mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10a. Ukoliko je potrebno, unijeti EXM833, sukladno IFPS User Manualu.
- DAT/** navesti podatkovne aplikacije ili mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10a. Ukoliko je potrebno, unijeti CPDLCX, sukladno IFPS User Manualu
- SUR/** navesti nadzorne aplikacije ili mogućnosti, koji nisu navedeni u rubrici 10b.

DEP/ ime i lokacija aerodroma odlaska, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 13, ili ICAO četveroslovnaznak mjesto kontrole zračnog prometa od koje se mogu zahtijevati dopunski podaci plana leta, ako je oznaka "AFIL" upisana u rubrici 13. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju kako slijedi:

4 brojke određuju zemljopisnu širinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "N" (sjever) ili S (jug), a sljedećih 5 brojeva određuju zemljopisnu dužinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "E" (istok) ili "W" (zapad). Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0", npr. 4620N07805W (11 znakova).

LLI, Smjer i udaljenost od najbliže značajne točke kako slijedi:

oznaka značajne točke, zatim smjer od sredstva od 3 brojke koje označavaju magnetski smjer te 3 brojke koje označavaju udaljenost od točke izraženu u NM. U područjima zemljopisnih širina gdje su odgovarajuće vlasti odredile da je referenciranje na magnetske stupnjeve nepraktično mogu se koristiti stvarni stupnjevi. Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0", npr. točka na 180° magnetskih na udaljenosti 40 nautičkih milja od VOR "DUB" se treba navesti kao DUB180040.

LLI, prvu točku na ruti (ime ili LAT/LONG) ili oznaku radio fara, ukoliko zrakoplov nije poletio s aerodroma.

DEST/ ime i lokacija aerodroma odredišta, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 16. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.

DOF/ datum obavljanja leta upisan u formatu GGMMDD (gdje GG znači godina, MM znači mjesec i DD znači dan)

REG/ nacionalnost ili zajednička oznaka i registracijska oznaka zrakoplova, ako je različita od pozivnog znaka zrakoplova u rubrici 7

EET/ značajne točke ili oznake granica FIR-a s akumuliranim predviđenim trajanjem leta od polijetanja do tih točaka ili granica FIR-a, kada je to propisano regionalnim sporazumima za zrakoplovnu navigaciju ili ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa

Primjeri:

EET/CAP0745 XYZ0830 EET/EINN0204

SEL/ SELCAL - kod

TYP/ tip(ovi) zrakoplova razdvojeni jednim razmakom, kojima po potrebi prethodi broj zrakoplova bez razmak, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 9

Primjeri:

Rubrika 9: 4ZZZZ Rubrika 18: TYP/2MORANE KA350 PA28

Rubrika 9: ZZZZ Rubrika 18: TYP/GYROCOPTER

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, u rubrici 9 mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi svih ostalih zrakoplova se upisuju ovdje.

Primjer:

Rubrika 9: 3AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 2LJ39 ili TYP/AN26 2LJ39

CODE/ adresa zrakoplova (izražena u obliku alfanumeričkog koda od 6 heksadecimalnih znakova), ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa. Primjer: "F00001" je najniža adresa zrakoplova koja se nalazi u posebnom bloku koji dodjeljuje ICAO.

RVR/ vidljivost uzduž staze (u metrima)

Napomena: Ova mjera je opisana u European Regional Supplementary Procedures (EUR SUPPs, Doc 7030), Poglavlje 2.

DLE/ kašnjenje na ruti ili zadržavanje, potrebno je unijeti značajne točke na ruti gdje namjerava doći do kašnjenja, iza kojeg slijedi trajanje kašnjenja upisano kao četverobrojčana oznaka u satima i minutama (ssmm).

Primjer: DLE/MDG0030

- OPR/** ICAO oznaka ili ime operatora zrakoplova, ako nije prepoznatljiv iz pozivnog znaka zrakoplova u rubrici 7
- ORGN/** 8 slovnja AFTN adresa originatora ili drugi odgovarajući podaci za kontakt, u slučaju gdje se originator leta ne može odmah identificirati, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa.
- PER/** podaci o sposobnostima zrakoplova, označeni jednim slovom kako je navedeno u PANS-OPS, Dokumentu 8168, Svezak I – Flight Procedures, ako to zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa.
- ALTN/** naziv alternativnog aerodroma odredišta, ako je oznaka "ZZZZ" upisana u rubrici 16. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- RALT/** četveroslovne ICAO oznake za alternativne aerodrome na ruti, sukladno ICAO Doc 7910, Location indicators, ili imena alternativnih aerodroma na ruti, ukoliko nema dodijeljene oznake. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- TALT/** četveroslovne ICAO oznake za alternativne aerodrome odlaska, sukladno ICAO Doc 7910, Location indicators, ili imena alternativnih aerodroma odlaska, ukoliko nema dodijeljene oznake. Za aerodrome koji nisu navedeni u relevantnom Zborniku zrakoplovnih podataka, navesti lokaciju LAT/LONG ili smjer i udaljenost od najbliže značajne točke, kako je opisano gore pod DEP/.
- RIF/** podaci u ruti do promijenjenog aerodroma odredišta nakon čega slijedi četveroslovna ICAO oznaka mjesta za aerodrom. Za promijenjenu rutu potrebno je novo odobrenje.

Primjeri:

RIF/DTA HEC KLAX

RIF/ESP G94 CLA YPPH

RMK/ bilo koji drugi značajan podatak upisan otvorenim tekstom ako tako zahtijeva nadležna kontrola zračnog prometa ili se smatra neophodnim

RFP/ zamjenski plan leta, gdje "n" označava tekući broj od 1 do 9 zamjenskog plana leta za odnosni let

Napomena: Ova mjera je opisana u European Regional Supplementary Procedures (EUR SUPPs, Doc 7030), Poglavlje 2.

ENR 1.10.3.1.9 Dopunski podaci - rubrika 19

Dopunski podaci moraju se unijeti kako slijedi:

- **E/** najveća istrajnost leta (endurance) izražena četveroznamenastim brojem za sate i minute
- **P/** ukupni broj osoba u zrakoplovu (putnici i posada) ili TBN (to be notified) ako u trenutku popunjavanja plana leta ukupni broj osoba u zrakoplovu nije poznat
- **R/** raspoložive frekvencije za slučaj nužde pri čemu se:
 - **U** mora precrtati ako UHF frekvencija 243.0 MHz nije na raspolaganju
 - **V** mora precrtati ako VHF frekvencija 121.5 MHz nije na raspolaganju
 - **E** mora precrtati ako odašiljač za slučaj opasnosti (ELT) nije u zrakoplovu
- **S/** vrsta opreme za spašavanje u zrakoplovu, pri čemu se:
 - **P** mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u polarnim uvjetima ne nosi
 - **D** mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u pustinjskim uvjetima ne nosi
 - **M** mora precrtati ako se ne nosi oprema za preživljavanje na moru
 - **J** mora precrtati ako se oprema za preživljavanje u džungli ne nosi
- **J/** vrsta prsluka za spašavanje u zrakoplovu pri čemu se:

- *L* mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni sa svjetlom
- *F* mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu florescentni
- *U* i/ili *V* mora precrtati ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni sukladno kriterijima navedenim pod "**R**"
- **D/** broj, nosivost, vrsta i boja gumenih čamaca u zrakoplovu, pri čemu se:
 - *D* i *C* mora precrtati ako čamci ne nose
 - *C* mora precrtati ako čamci nisu pokriveni
 - boja čamaca ukoliko se nose
- **A/** boja zrakoplova i značajne oznake
- **N/** dopunski podaci o opremi za spašavanje (po potrebi)
- **C/** ime zapovjednika zrakoplova

Ime originatora plana leta (Ime agencije ili osobe koja je popunila plan leta)

Dodatni zahtjevi - Naznačiti da li je plan leta prihvaćen na način propisan od nadležne kontrole zračnog prometa

ENR 1.10.3.2 Sadržaj skraćenog plana leta

Skraćeni plan leta mora sadržavati najmanje sljedeće podatke:

- pozivni znak zrakoplova
- tip zrakoplova
- točku ulaska u kontrolirani zračni prostor (ako je primjenjivo)
- točku izlaska iz kontroliranog zračnog prostora (ako je primjenjivo)
- razinu leta (ako je primjenjivo)
- namjeru

ENR 1.10.3.3 Letovi s posebnim statusom

IFR/GAT letovi ili dijelovi leta koji zahtijevaju osiguranje prednosti u pružanju usluga kontrole zračnog prometa mogu koristiti oznaku STS/ za označavanje svojih potreba.

Letovi sa statusom STS/STATE ili HEAD moraju u rubrici 18 (RMK/) jasno naznačiti ukoliko se zahtijeva dodatno razdvajanje.

Letovi sa sljedećim STS oznakama će automatski dobiti izuzeće od CFMU ATFCM mjera:

- **STS/SAR** letovi uključeni u akcije traganja i spašavanja
- **STS/HEAD** letovi s državnim poglavarima
- **STS/ATFMX** letovi s posebno odobrenim izuzećem od ATFCM mjera izdanim od nadležne zrakoplovne vlasti
- **STS/MEDEVAC** letovi za hitnu medicinsku evakuaciju životno ugroženih
- **STS/FFR** letovi za zaštitu od požara

ENR 1.10.3.4 Popunjavanje plana leta

SERA.4010

Prema potrebi, plan leta sadrži dodatne informacije ako osoba koja predaje taj plan leta smatra da je to potrebno.

ENR 1.10.4 PROMJENE U PODNIJETOM PLANU LETA

Sve promjene u planu leta podnijetom za IFR let ili kontrolirani VFR let, te značajne promjene u planu leta podnesenom za nekontrolirani VFR let prijaviti će se što je prije moguće odgovarajućoj nadležnoj jedinici ATS-a.

U slučaju kašnjenja u odlasku dužem od 15 minuta od predviđenog vremena početka vožnje za IFR let (osim ako je IFR letu dodijeljen SLOT) ili dužem od 30 minuta za VFR let za koji je bio podnijet plan leta, taj će se plan izmijeniti ili će se podnijeti novi, nakon poništenja starog plana leta.

Napomena 1. Ako zakašnjenje u odlasku kontroliranog leta nije pravilno prijavljeno, određeni podaci plana leta možda neće više biti pravovremeno dostupni odgovarajućim nadležnim jedinicama ATS-a kada bude zatraženo konačno odobrenje za let, što će rezultirati posebnim kašnjenjem leta.

Napomena 2. Ako kašnjenje u odlasku (ili poništenje) nekontroliranog VFR leta nije pravilno prijavljeno, mogla bi se nepotrebno pokrenuti akcija uzbuđivanja ili traganja i spašavanja, ukoliko zrakoplov ne stigne na određeni aerodrom unutar 30 minuta nakon važećeg ETA-a.

Uvijek kada se otkáže let za koji je podnijet plan leta, odmah će o tome biti obaviještena odgovarajuća nadležna jedinica ATS-a. Promjene važećeg plana leta za kontrolirani let, bit će prijavljene ili zahtijevane tijekom njegovog odvijanja, ovisno o odredbama ICAO Aneksa 2, 3.6.2. (Pridržavanje plana leta).

Promjene u istrajnosti ili u ukupnom broju osoba u zrakoplovu, kao i promjene u predviđanju vremena od 30 minuta ili više, predstavljaju značajnu promjenu plana leta i moraju se prijaviti.

ENR 1.10.4.1 Pridržavanje plana leta

SERA.8020

Osim u slučaju nenamjernog odstupanja kontroliranog leta od svog tekućeg plana leta ili kada postane očito da let u VMC uvjetima neće biti moguće izvesti u skladu s tekućim planom leta, zrakoplov se mora pridržavati tekućeg plana leta ili primjenjivog dijela tekućeg plana leta koji je predan za kontrolirani let, osim ako je podnesen zahtjev za izmjenu i dobiveno odobrenje od odgovarajuće jedinice kontrole zračnog prometa, ili ako nastane izvanredna situacija koja zahtijeva hitne mjere zrakoplova.

ENR 1.10.5 DISTRIBUCIJA DEP PORUKE

DEP poruku poslat će ATS jedinica aerodroma odlaska svim primateljima osnovnih informacija plana leta:

- za let za koji je predan plan leta, prilikom polaska s nekontroliranog aerodroma;
- za let kojemu je zahtjev za slanje DEP poruke naznačen u rubrici 18 plana leta.

ENR 1.10.6 DOLAZAK

ENR 1.10.6.1 Prijava dolaska (zatvaranje plana leta)

SERA.4020

Za svaki let za koji je predan plan leta koji obuhvaća cijeli ili preostali dio leta do aerodroma odredišta, prvom prilikom nakon slijetanja, odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa na aerodromu dolaska treba podnijeti izvješće o dolasku osobno ili radio-telefonskom vezom.

Izvješće o dolasku nije potrebno predati nakon slijetanja na aerodrom na kojemu su osigurane usluge zračnog prometa, ako radio-komunikacijski sustavi ili vizualni signali pokažu da je uočeno slijetanje.

Kada je plan leta predan samo za dio leta, osim preostalog dijela leta do odredišta, plan se mora na zahtjev zaključiti prikladnim izvješćem odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa.

Kada na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska ne postoji jedinica za usluge zračnog prometa, izvješće o dolasku podnosi se, na zahtjev, što je prije moguće nakon slijetanja, najbržim raspoloživim sredstvima najbližoj jedinici za usluge zračnog prometa.

Kada se zna da su na aerodromu ili operativnom mjestu dolaska komunikacijski uređaji neodgovarajući, a ne postoje zamjenski sustavi za postupanje s izvješćima o dolasku na zemlji, poduzimaju se sljedeće mjere. Neposredno prije slijetanja, zrakoplov, ako je moguće, prenosi odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa poruku sličnu izvješću o dolasku, ako se takvo izvješće zahtijeva. Obično se ta poruka prenosi zrakoplovnoj postaji jedinice za usluge zračnog prometa koja je zadužena za područje letnih informacija u kojem zrakoplov leti.

Prijave dolaska sadržavat će sljedeće elemente takve informacije:

- pozivni znak zrakoplova,
- aerodrom ili operativno mjesto odlaska,
- aerodrom ili operativno mjesto odredišta,
- aerodrom ili operativno mjesto dolaska (samo u slučaju neplaniranog slijetanja),
- vrijeme dolaska.

ENR 1.10.6.2 Distribucija ARR poruke

ARR poruka bit će poslana:

- za let za koji je predan plan leta, prilikom slijetanja na nekontrolirani aerodrom (po zatvaranju plana leta);
- za let koji slijeće na alternativni ili drugi aerodrom;
- za let kojemu je zahtjev za slanje ARR poruke naznačen u rubrici 18 plana leta.

ENR 1.10.7 SUSTAV TRAJNOG PLANA LETA

ENR 1.10.7.1 Općenito

Procedure u svezi uporabe trajnih planova leta (RPL) sukladne su ICAO dokumentima 7030 (EUR Regional Supplementary Procedures), Part 1, paragraph 2.1., i Doc 4444 (The Rules of The Air and Air Traffic Services PANS-RAC), part II, para. 8.4. te EUROCONTROL Handbook-u.

RPL-liste koje se odnose na letove unutar i u prelijetanju FIRa Zagreb, podnjet će se najkasnije 21 dan unaprijed na sljedeću adresu:

Post: RPL OFFICE
EUROCONTROL CFMU
Rue de la Fusee 96
B - 1130 Brussels
Belgium

Phone: +32 2 729 98 47

Fax: +32 2 729 90 42

Fax: BRUER7X

RPL neće biti prihvaćen ni za jedan let koji se obavlja 25. prosinca između 0000 i 2400 UTC. Na taj dan popunjavat će se pojedinačni planovi za sve letove. (REF ICAO Doc 7030, EUR/RAC 2.1.1.1.)



HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

PLAN LETA
FLIGHT PLAN

CROATIA
CONTROL

OZNAKA PREDNOSTI PRIORITY «≡ FF →		ADRESE ADDRESSEE(S)	
VRIJEME POPUNJAVANJA / FILING TIME		POŠILJATELJ / ORIGINATOR	
TOČNE OZNAKE ADRESA I/ILI POŠILJATELJA SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 VRSTA PORUKE MESSAGE TYPE «≡ FPL	7 POZIVNI ZNAK AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 PRAVILA LETA FLIGHT RULES	VRSTA LETA TYPE OF FLIGHT
9 BROJ NUMBER	TIP ZRAKOPLOVA TYPE OF AIRCRAFT	KATEGORIJA TURBULENCIJE WAKE TURBULANCE CAT.	10 OPREMA I MOGUĆNOSTI EQUIPMENT AND CAPABILITIES
13 AERODROM POLJETANJA DEPARTURE AERODROME			
VRIJEME TIME			
15 BRZINA KRSTARENJA CRUISING SPEED			
RAZINA LEVEL			
RUTA ROUTE			
16 ODREDIŠTE DESTINATION AERODROME			
UKUPNO VRIJEME LETA TOTAL EET		ODREDIŠNI ALTN AERODROM DESTINATION ALTN AERODROME	2. ODREDIŠNI ALTN AERODROM 2ND DESTINATION ALTN AERODROME
H MIN			
18 OSTALE OBAVIJESTI OTHER INFORMATION			
DOPUNSKI PODACI (NE PREDAJU SE U PORUKAMA PLANA LETA) SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 AUTONOMIJA ENDURANCE	OSOBE U ZRAKOPLOVU PERSONS ON BOARD	RADIO VEZA U NEVOLJI EMERGENCY RADIO	
E / H MIN	P /	R / UHF VHF ELT U V E	
OPREMA U SLUČAJU NEVOLJE SURVIVAL EQUIPMENT	POLARNA POLAR	PUSTINJSKA DESERT	POMORSKA MARITIME
S /	P	D	M
			DŽUNGLA JUNGLE
			POJASI JACKET
			J /
			SVJETLO LIGHT
			L
			FLUORESCENTNI FLUORES
			F
			UHF
			U
			VHF
			V
ČAMCI DINGHIES	BROJ NUMBER	NOSIVOST CAPACITY	POKRIVAČ COVER
D /			C
			BOJA COLOUR
BOJA I OZNAKE ZRAKOPLOVA / AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS			
A /			
PRIMJEDBA / REMARKS			
N /			
ZAPOVJEDNIK ZRAKOPLOVA / PILOT-IN-COMMAND			
C /			
POPUNIO FILED BY	DODATNI ZAHTEVI SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS		ZAPRIMIO ARO SIGNED BY ARO
	Please provide a telephone number so our operators can contact you if needed		