

Phone: +385 1 6259 373

+385 1 6259 589

+385 1 6259 372

Fax: +385 1 6259 374

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <http://www.crocontrol.hr>



HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Odjel zrakoplovnog informiranja

Rudolfa Fizira 2

10410 Velika Gorica, p.p. 103

Hrvatska

AIC A 006/2018

Na snazi od: 08-NOV-2018

Datum izdavanja: 27-SEP-2018

## RNAV (RNP) procedura prilaženja za RWY 30 na zračnoj luci Dubrovnik/Čilipi (LDDU)

Ovaj AIC je objavljen poradi obavještanja svih zainteresiranih operatora kako će LDDU RNAV (RNP) RWY 30 instrumentalna karta prilaženja s tablicama kodiranja i s popisom putnih točaka biti implementirana i na snazi od 6. prosinca 2018.

LDDU RNAV (RNP) RWY 30 instrumentalni postupak prilaženja će biti postupak izravnog prilaženja za RWY 30 sa sljedećim karakteristikama:

- baziran je jedino na GNSS sustavu
- neophodne NAVIGACIJSKE SPECIFIKACIJE: RNP AR APCH i RNAV 1 (RNAV 1 navigacijska specifikacija namijenjena je za postupke kruženja, eng. *holdings*)
- obvezna je opremljenost za provođenje RF (*Radius to Fix*) postupaka
- obvezna je posebna dozvola za provođenje postupaka prilaženja
- poluširina zaštitnog prostora je bazirana na  $2 \times \text{RNP}$  (RNP navigacijske točnosti 0.3NM, 1.0NM)
- nominalni kut poniranja od FAP preletišta:  $3.1^\circ$  (5.42%)
- OCA/H minimumi predviđeni su za zrakoplove u prilaženju kategorija A/B/C/D
- OCA/H minimumi su predviđeni za operacije zrakoplova koji su opremljeni IRU (*Inertial Reference Unit*) sustavima i bez IRU sustava na zrakoplovima
- ovaj RNAV (RNP) instrumentalni postupak prilaženja je definiran sukladno ICAO Doc. 9905-AN/471, Drugo izdanje, 2016.

Uporaba ovog LDDU RNAV (RNP) RWY 30 instrumentalnog postupka prilaženja zahtijeva posebno ovlaštenje nadležnih nacionalnih zrakoplovnih vlasti (eng. *National Aviation Authority*, NAA) države kojoj operator/pilot pripada.

Operatori koji će posjedovati posebno ovlaštenje dužni su u planu leta u polju 10 upisati oznaku "R" te u polje 18 upisati "PBN/T1". Samo operatori s posebnim ovlaštenjem mogu zatražiti odobrenje za ovaj postupak prilaženja na frekvenciji kontrole zračnog prometa.

Zrakoplovi kojima će biti odobreno prilaženje po RNAV (RNP) RWY 30 instrumentalnom postupku prilaženja mogu očekivati izdavanje radarskih vektora do IAF preletišta.

Na dobrovoljnoj bazi, zbog potrebe nadzora implementacije mole se svi operatori da nakon provedenog LDDU RNAV (RNP) RWY 30 instrumentalnog postupka prilaženja popune obrazac za povratne informacije, koji je priložen na stranici broj 3 ovog AIC-a.

Za daljnje informacije u svezi dizajna i kodiranja LDDU RNAV (RNP) RWY 30 instrumentalnog postupka prilaženja kontaktirajte:

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Rudolfa Fizira 2

10410 Velika Gorica, p.p.103

Hrvatska

blazenka.preradovic@crocontrol.hr

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

## LDDU RNAV RNP AR RWY30

### Feedback Form

All Operators after conducting LDDU RNAV RNP AR RWY30 instrument flight procedure, are invited **on voluntary basis**, to complete the following feedback form:

Flight Number	Date	
Airport LDDU	Runway 30	Altimeter Setting
Visibility/ Ceiling	Surface wind	Surface temp
Aircraft Type		
Commander	A/C REG	

Please, mark the appropriate response:  - YES ACCEPTABLE,  - NOT ACCEPTABLE

1.	Did the aircraft follow the lateral path? If not, please explain.	<input type="checkbox"/>	Explanation:
2.	Did the aircraft follow the vertical path? If not, please explain.	<input type="checkbox"/>	Explanation:
3.	Were there any other anomalies with the Procedure or aircraft or other issues) If yes, please explain.	<input type="checkbox"/>	Explanation:
4.	Please provide additional comments, if any:		

After completion, please return this form to the e-mails:

[lddu.rnp.ar@ccaa.hr](mailto:lddu.rnp.ar@ccaa.hr)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA