

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <http://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnog informiranja
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 010/2018
Na snazi od: 08 NOV 2018
Datum izdavanja: 27 SEP 2018

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- GEN 0.2 - Ažuriran je Pregled izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažuriran je Pregled dodataka AIP-u
- GEN 0.4 - Ažurirana je Lista provjere stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažurirana je Lista ručnih ispravaka u AIP-u
- GEN 2.2 - Dodane nove kratice EQN, EQS, HNH, HSH, HUD, MNH, MSH, SWX i SWXC

ENR

- ENR 1.8.8 - Dodan novi tekst

AD

- LDDU AD 2.8, 2.9, 2.15 i 2.20 - Razne izmjene
- LDDU AD nova karta:
Aerodrome Chart – ICAO (LDDU AD 2.24.1 ADC -1/2)
- LDZD AD 2.8, 2.12 i 2.15 - Razne izmjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

NOTAM: Nil;

SUP: Nil;

AIC: Nil

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 08 NOV 2018 / 11 OCT 2018
 GEN 0.3 - 1/2 08 NOV 2018 / 01 FEB 2018
 GEN 0.4 - 1/2 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 0.4 - 3/4 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 0.4 - 5/6 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 0.4 - 7/8 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 0.5 - 1/2 08 NOV 2018 / 21 JUN 2018
 GEN 2.2 - 3/4 19 JUL 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 2.2 - 5/6 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 2.2 - 7/8 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 2.2 - 9/10 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 2.2 - 11/12 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 GEN 2.2 - 13/14 08 NOV 2018 / 19 JUL 2018
 ENR 1.8 - 5/6 13 SEP 2018 / 08 NOV 2018
 ENR 1.8 - 7/8 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 LDDU AD 2- 3/4 26 APR 2018 / 08 NOV 2018
 LDDU AD 2 - 5/6 08 NOV 2018 / 21 JUN 2018
 LDDU AD 2- 7/8 24 MAY 2018 / 08 NOV 2018
 LDDU AD 2 - 11/12 08 NOV 2018 / 21 JUN 2018
 LDDU AD 2.24.1 ADC - 1/2 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018
 LDZD AD 2- 3/4 10 NOV 2016 / 08 NOV 2018
 LDZD AD 2 - 7/8 08 NOV 2018 / 08 NOV 2018

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 11 OCT 2018 / 11 OCT 2018
 GEN 0.3 - 1/2 13 SEP 2018 / 01 FEB 2018
 GEN 0.4 - 1/2 11 OCT 2018 / 11 OCT 2018
 GEN 0.4 - 3/4 11 OCT 2018 / 11 OCT 2018
 GEN 0.4 - 5/6 11 OCT 2018 / 11 OCT 2018
 GEN 0.4 - 7/8 11 OCT 2018 / 11 OCT 2018
 GEN 0.5 - 1/2 13 SEP 2018 / 21 JUN 2018
 GEN 2.2 - 3/4 19 JUL 2018 / 19 JUL 2018
 GEN 2.2 - 5/6 19 JUL 2018 / 19 JUL 2018
 GEN 2.2 - 7/8 19 JUL 2018 / 19 JUL 2018
 GEN 2.2 - 9/10 19 JUL 2018 / 19 JUL 2018
 GEN 2.2 - 11/12 19 JUL 2018 / 19 JUL 2018
 GEN 2.2 - 13/14 19 JUL 2018 / 19 JUL 2018
 ENR 1.8 - 5/6 13 SEP 2018 / 13 SEP 2018
 Nil
 LDDU AD 2 - 3/4 26 APR 2018 / 19 JUL 2018
 LDDU AD 2 - 5/6 21 JUN 2018 / 21 JUN 2018
 LDDU AD 2 - 7/8 24 MAY 2018 / 21 JUN 2018
 LDDU AD 2 - 11/12 24 MAY 2018 / 21 JUN 2018
 LDDU AD 2.24.1 ADC - 1/2 21 JUN 2018 / 21 JUN 2018
 LDZD AD 2- 3/4 10 NOV 2016 / 19 JUL 2018
 LDZD AD 2- 7/8 24 MAY 2018 / 24 MAY 2018

AIRAC AIP IZMJENA

<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	

GEN 0.3 PREGLED DODATAKA AIP-U

Broj/ Godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
017/2015	LDSB - BRAČ/Brač I. - Informacije o praćenju signaliste (Marshaller)	LDSB AD 2	05-Oct-2015 - UFN	
008/2017	LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Radovi na proširenju putničkog terminala	LDSP AD 2	16-Mar-2017 - 31-Dec-2018	
014/2017	LDZA - ZAGREB/Pleso - Sanacija oštećenja na dijelu betonskog kolnika uzletno-sletne staze 05/23 i staze za vožnju A	LDZA AD 2	31-Aug-2017 - UFN	
003/2018	LDZA - ZAGREB/Pleso - Promjena prometno-tehnološkog rješenja Zapadne stajanke i stajanke općeg zrakoplovstva	LDZA AD 2	19-Jul-2018 - UFN	
006/2018	LDSP - SPLIT/Kaštela - Promjena naknade za međunarodni putnički servis	GEN 4.1	05-Jul-2018 - UFN	
009/2018	LDOS - Zračna luka OSIJEK/Klisa - Izgradnja infrastrukture sustava ILS RWY11	LDOS AD 2	13-Sep-2018 - UFN	
010/2018	DME "JAP" CH123Y nije raspoloživ za uporabu zbog testiranja	GEN 2, ENR 4, ENR 6, LDZA AD 2	27-Sep-2018 - UFN	
011/2018	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na podvožnjaku ispod vozne staze G	LDZD AD 2	08-Nov-2018 - UFN	
012/2018	LDDU - Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Radovi na rekonstrukciji kolnika uzletno-sletne staze 12/30 i staza za vožnju A, B, C, D i W (faze I, II i III)	LDDU AD 2	08-Nov-2018 - UFN	
013/2018	LDDU - Zračna luka DUBROVNIK/Čilipi - Objava zamjenskih privremenih instrumentalnih postupaka prilaženja - L z RWY12, VOR z RWY12 i LOC z RWY12 (REF AIP SUP 012/2018 - Faza II)	LDDU AD 2	08-Nov-2018 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 LISTA PROVJERE STRANICA AIP-A			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 7	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 8	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 3	22 JUN 2017	GEN 1.7 - 9	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 10	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 1	20 JUL 2017	GEN 1.7 - 11	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018	GEN 1.7 - 12	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 3	08 NOV 2018	GEN 1.7 - 13	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 4	11 OCT 2018	GEN 1.7 - 14	12 OCT 2017
GEN 0.3 - 1	08 NOV 2018	GEN 2.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018	GEN 2.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 0.4 - 1	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 1	05 JAN 2017
GEN 0.4 - 2	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 2	19 JUL 2018
GEN 0.4 - 3	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 3	19 JUL 2018
GEN 0.4 - 4	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 4	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 5	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 5	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 6	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 6	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 7	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 7	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 8	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 8	08 NOV 2018
GEN 0.5 - 1	08 NOV 2018	GEN 2.2 - 9	08 NOV 2018
GEN 0.5 - 2	21 JUN 2018	GEN 2.2 - 10	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 1	13 SEP 2018	GEN 2.2 - 11	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 2	13 SEP 2018	GEN 2.2 - 12	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 3	13 SEP 2018	GEN 2.2 - 13	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 4	13 SEP 2018	GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
GEN 1.1 - 1	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 2	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 3	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 4	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 1	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 2	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 3	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 4	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 8	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 5	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 6	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 7	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 8	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 9	24 JUL 2014	GEN 2.4 - 1	02 FEB 2017
GEN 1.2 - 10	21 JUL 2017	GEN 2.4 - 2	02 FEB 2017
GEN 1.2 - 11	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 1	15 SEP 2016
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 2	15 SEP 2016
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 3	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 4	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 5	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
GEN 1.3 - 6	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 7	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 8	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 1	26 APR 2018	GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 2	26 APR 2018	GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 3	26 APR 2018	GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015	GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 1	07 MAR 2013	GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 1	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 2	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 3	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 1	21 JUN 2018
GEN 1.7 - 4	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 2	21 JUN 2018
GEN 1.7 - 5	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 3	21 JUN 2018
GEN 1.7 - 6	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 4	21 JUN 2018
		GEN 3.1 - 5	21 JUN 2018
		GEN 3.1 - 6	29 MAR 2018
		GEN 3.2 - 1	22 JUN 2017
		GEN 3.2 - 2	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 3	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 4	27 APR 2017
		GEN 3.3 - 1	22 JUN 2017
		GEN 3.3 - 2	02 MAR 2017
		GEN 3.3 - 3	22 JUN 2017

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 1	22 JUN 2017	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 2	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	07 DEC 2017	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	27 APR 2017	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	26 APR 2018	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 4	07 DEC 2017	ENR 0.6 - 1	13 SEP 2018
GEN 3.5 - 5	26 APR 2018	ENR 0.6 - 2	13 SEP 2018
GEN 3.5 - 6	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 3	13 SEP 2018
GEN 3.5 - 7	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 4	13 SEP 2018
GEN 3.5 - 8	12 OCT 2017	ENR 1.1 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 9	01 FEB 2018	ENR 1.1 - 2	09 NOV 2017
GEN 3.5 - 10	01 FEB 2018	ENR 1.1 - 3	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 11	01 FEB 2018	ENR 1.1 - 4	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 12	14 SEP 2017	ENR 1.1 - 5	23 JUN 2016
GEN 3.6 - 1	22 JUN 2017	ENR 1.1 - 6	23 JUN 2016
GEN 3.6 - 2	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 2	01 MAY 2014	ENR 1.3 - 1	25 JUL 2013
GEN 4.1 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 4	21 JUL 2017	ENR 1.3 - 3	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 1	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 2	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 8	08 MAR 2012	ENR 1.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012	ENR 1.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 10	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 11	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 2	19 JUL 2018
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012	ENR 1.7 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 13	08 MAR 2012	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 14	30 APR 2015	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 15	01 MAY 2014	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 16	21 JUL 2017	ENR 1.8 - 1	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 17	21 JUL 2017	ENR 1.8 - 2	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 18	01 FEB 2015	ENR 1.8 - 3	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 19	21 JUL 2017	ENR 1.8 - 4	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 20	10 NOV 2016	ENR 1.8 - 5	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 21	10 NOV 2016	ENR 1.8 - 6	08 NOV 2018
GEN 4.1 - 22	11 DEC 2014	ENR 1.8 - 7	08 NOV 2018
GEN 4.1 - 23	10 NOV 2016	ENR 1.8 - 8	08 NOV 2018
GEN 4.1 - 24	21 JUL 2017	ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 25	30 APR 2015	ENR 1.9 - 2	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 26	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 3	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 27	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 4	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 28	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 5	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 29	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 6	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 30	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 7	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 31	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 8	28 MAY 2015
GEN 4.1 - 32	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015
GEN 4.1 - 33	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 34	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 35	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 36	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 13	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 37	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 14	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 38	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 39	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 16	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 40	21 JUL 2017	ENR 1.9 - 17	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 1	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 18	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 2	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 19	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 3	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 20	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 4	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 21	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 22	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 23	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 24	24 MAY 2018
		ENR 1.9 - 25	22 JUN 2017

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.9 - 26	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 17	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 27	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 18	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 28	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 1	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 20	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 2	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 21	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 3	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 22	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 4	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 23	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 5	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 24	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 6	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 7	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 9	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 28	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 10	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 29	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 32	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 14	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 33	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 34	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 35	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 17	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 36	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 18	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 37	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 19	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 38	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 20	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	25 MAY 2017	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	28 APR 2016	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	29 MAY 2014	ENR 4.4 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	01 FEB 2018
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	01 FEB 2018
ENR 2.1 - 1	08 DEC 2016	ENR 4.4 - 4	01 FEB 2018
ENR 2.1 - 2	28 MAY 2015	ENR 4.4 - 5	26 APR 2018
ENR 2.1 - 3	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 6	01 FEB 2018
ENR 2.1 - 4	26 MAY 2016	ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 2.1 - 5	25 MAY 2017	ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 2.1 - 6	11 OCT 2018	ENR 5.1 - 1	01 MAR 2018
ENR 2.1 - 7	25 MAY 2017	ENR 5.1 - 2	01 MAR 2018
ENR 2.1 - 8	25 MAY 2017	ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018
ENR 2.2 - 1	14 SEP 2017	ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018
ENR 2.2 - 2	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 1	24 MAY 2018	ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 2	24 MAY 2018	ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 3	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 4	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 5	24 MAY 2018	ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 6	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018
ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018
ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 1	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 2	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 3	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 4	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 5	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 6	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 7	24 MAY 2018	ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 8	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 9	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 10	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 1	01 MAR 2018
ENR 3.3 - 11	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 12	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 3	01 FEB 2018
ENR 3.3 - 13	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018
ENR 3.3 - 14	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018
ENR 3.3 - 15	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018
ENR 3.3 - 16	01 FEB 2018	ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 13	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 2	24 MAY 2018
ENR 5.2 - 14	01 FEB 2018	ENR 6.12 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 15	01 MAR 2018	ENR 6.12 - 2	01 MAR 2018
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018		
ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012		
ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012		
ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017		
ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012		
ENR 5.5 - 1	01 MAR 2018		
ENR 5.5 - 2	13 APR 2012		
ENR 5.5 - 3	01 MAR 2018		
ENR 5.5 - 4	01 MAR 2018		
ENR 5.5 - 5	01 MAR 2018		
ENR 5.5 - 6	01 MAR 2018		
ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012		
ENR 5.6 - 2	10 DEC 2015		
ENR 6 - 1	01 MAR 2018		
ENR 6 - 2	08 MAR 2012		
ENR 6.1 - 1	24 MAY 2018		
ENR 6.2 - 1	24 MAY 2018		
ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012		
ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012		
ENR 6.4 - 1	01 FEB 2018		
ENR 6.4 - 2	01 FEB 2018		
ENR 6.5 - 1	01 FEB 2018		
ENR 6.5 - 2	01 FEB 2018		
ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012		
ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012		
ENR 6.7 - 1	29 MAR 2018		
ENR 6.7 - 2	29 MAR 2018		
ENR 6.8 - 1	29 MAR 2018		
ENR 6.8 - 2	29 MAR 2018		
		PART 3 - AERODROMES (AD)	
		AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
		AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
		AD 0.6 - 1	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 2	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 3	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 4	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 5	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 6	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 7	11 OCT 2018
		AD 0.6 - 8	11 OCT 2018
		AD 1.1 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 2	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
		AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
		AD 1.2 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.2 - 2	08 MAR 2012
		AD 1.3 - 1	02 FEB 2017
		AD 1.3 - 2	02 FEB 2017
		AD 1.4 - 1	07 DEC 2017
		AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
		AD 1.5 - 1	29 MAR 2018
		AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
		LDDU AD 2 - 1	25 JUL 2013
		LDDU AD 2 - 2	14 SEP 2017
		LDDU AD 2 - 3	26 APR 2018
		LDDU AD 2 - 4	08 NOV 2018
		LDDU AD 2 - 5	08 NOV 2018
		LDDU AD 2 - 6	21 JUN 2018
		LDDU AD 2 - 7	24 MAY 2018
		LDDU AD 2 - 8	08 NOV 2018
		LDDU AD 2 - 9	11 OCT 2018
		LDDU AD 2 - 10	24 MAY 2018
		LDDU AD 2 - 11	08 NOV 2018
		LDDU AD 2 - 12	21 JUN 2018
		LDDU AD 2 - 13	24 MAY 2018
		LDDU AD 2 - 14	24 MAY 2018
		LDDU AD 2 - 15	24 MAY 2018
		LDDU AD 2 - 16	24 MAY 2018
		LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	08 NOV 2018
		LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	08 NOV 2018
		LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	24 MAY 2018
		LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	24 MAY 2018
		LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12 - 1	08 MAR 2012
		LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 - 1	08 MAR 2012
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 2	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 2	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 2	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 2	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 2	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 1	26 APR 2018
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 2	26 APR 2018

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 1	26 APR 2018	LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 3	29 MAR 2018
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 2	26 APR 2018	LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 4	29 MAR 2018
LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 1	21 JUN 2018	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	01 MAR 2018
LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 2	21 JUN 2018	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	01 MAR 2018
LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 3	21 JUN 2018	LDPL AD 2 - 1	26 APR 2018
LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 4	21 JUN 2018	LDPL AD 2 - 2	14 SEP 2017
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 1	13 SEP 2018	LDPL AD 2 - 3	26 APR 2018
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 2	13 SEP 2018	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	26 APR 2018	LDPL AD 2 - 5	17 AUG 2017
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	26 APR 2018	LDPL AD 2 - 6	21 JUN 2018
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	05 APR 2012	LDPL AD 2 - 7	26 APR 2018
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	05 APR 2012	LDPL AD 2 - 8	17 AUG 2017
LDLO AD 2 - 1	03 MAY 2012	LDPL AD 2 - 9	11 OCT 2018
LDLO AD 2 - 2	24 MAY 2018	LDPL AD 2 - 10	22 JUN 2017
LDLO AD 2 - 3	30 APR 2015	LDPL AD 2 - 11	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 4	24 MAY 2018	LDPL AD 2 - 12	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 5	01 JUN 2015	LDPL AD 2 - 13	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 6	26 MAY 2016	LDPL AD 2 - 14	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	15 SEP 2016	LDPL AD 2 - 15	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 8	10 NOV 2016	LDPL AD 2 - 16	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 9	10 NOV 2016	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	17 AUG 2017
LDLO AD 2 - 10	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	17 AUG 2017
LDLO AD 2 - 11	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 SEP 2017
LDLO AD 2 - 12	13 OCT 2016	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 SEP 2017
LDLO AD 2 - 13	03 MAR 2016	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	17 AUG 2017
LDLO AD 2 - 14	03 MAR 2016	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	26 JUN 2014	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	26 JUN 2014	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	02 APR 2015	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 2	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	26 APR 2018
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 1	24 MAY 2018	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 2	14 SEP 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 3	12 DEC 2013	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 4	22 AUG 2014	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 5	15 OCT 2015	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 6	24 MAY 2018	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 7	24 MAY 2018	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 3	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 8	30 MAY 2013	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 4	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 9	07 DEC 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 10	01 MAR 2018	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 11	16 OCT 2014	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 3	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 12	01 MAR 2018	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 4	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 13	01 MAR 2018	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2 - 14	13 SEP 2018	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	24 MAY 2018	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	24 MAY 2018	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	10 NOV 2016	LDRI AD 2 - 1	12 OCT 2017
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	10 NOV 2016	LDRI AD 2 - 2	14 SEP 2017
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	03 MAY 2012	LDRI AD 2 - 3	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 4	09 NOV 2017
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 5	09 NOV 2017
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 6	09 NOV 2017
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 7	12 OCT 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 8	10 NOV 2016
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 9	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 10	16 OCT 2014
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 11	02 MAR 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2 - 12	02 MAR 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	09 NOV 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	09 NOV 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	01 MAR 2018	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 1	29 MAR 2018	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	26 APR 2018
LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 2	29 MAR 2018	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	26 APR 2018

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 1	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 2	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 3	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 4	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Y RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Y RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	26 APR 2018	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	19 JUL 2018
LDSB AD 2 - 1	20 JUL 2017	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	19 JUL 2018
LDSB AD 2 - 2	14 SEP 2017	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	19 JUL 2018
LDSB AD 2 - 3	20 JUL 2017	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	19 JUL 2018
LDSB AD 2 - 4	15 OCT 2015	LDSP AD 2.24.13 VAC - 1	29 MAR 2018
LDSB AD 2 - 5	21 JUL 2017	LDSP AD 2.24.13 VAC - 2	29 MAR 2018
LDSB AD 2 - 6	20 JUL 2017	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	29 MAR 2018
LDSB AD 2 - 7	02 APR 2015	LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	29 MAR 2018
LDSB AD 2 - 8	10 NOV 2016	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDSB AD 2 - 9	01 MAR 2018	LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDSB AD 2 - 10	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 1	07 JAN 2016
LDSB AD 2 - 11	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 2	14 SEP 2017
LDSB AD 2 - 12	13 NOV 2014	LDZA AD 2 - 3	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUL 2017	LDZA AD 2 - 4	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUL 2017	LDZA AD 2 - 5	30 MAR 2017
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	03 MAY 2012	LDZA AD 2 - 6	02 AUG 2016
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 7	07 JAN 2016
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 8	30 MAR 2017
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 9	30 MAR 2017
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 10	30 MAR 2017
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 11	22 JUN 2017
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 12	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 13	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 14	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 15	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 16	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 17	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 18	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 19	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 20	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 21	19 JUL 2018
LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	01 MAR 2018	LDZA AD 2 - 22	19 JUL 2018
LDSP AD 2 - 1	21 JUN 2018	LDZA AD 2 - 23	19 JUL 2018
LDSP AD 2 - 2	14 SEP 2017	LDZA AD 2 - 24	19 JUL 2018
LDSP AD 2 - 3	21 JUN 2018	LDZA AD 2 - 25	19 JUL 2018
LDSP AD 2 - 4	21 JUN 2018	LDZA AD 2 - 26	19 JUL 2018
LDSP AD 2 - 5	21 JUN 2018	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	30 MAR 2017
LDSP AD 2 - 6	21 JUN 2018	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	30 MAR 2017
LDSP AD 2 - 7	07 DEC 2017	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	13 SEP 2018
LDSP AD 2 - 8	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	13 SEP 2018
LDSP AD 2 - 9	11 OCT 2018	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	30 MAR 2017
LDSP AD 2 - 10	11 OCT 2018	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	30 MAR 2017
LDSP AD 2 - 11	11 OCT 2018	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 05/23 - 1	08 MAR 2012
LDSP AD 2 - 12	11 OCT 2018	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 1	08 MAR 2012
LDSP AD 2 - 13	11 OCT 2018	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 2	08 MAR 2012
LDSP AD 2 - 14	23 JUN 2016	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2 - 15	23 JUN 2016	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2 - 16	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2 - 17	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2 - 18	02 AUG 2016	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2 - 19	19 JUL 2018	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	07 DEC 2017	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	07 DEC 2017	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	21 JUN 2018	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	21 JUN 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 23 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 23 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 23 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 05 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 05 - 2	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 05 - 3	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 05 - 4	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 23 - 1	29 MAR 2018
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	29 MAR 2018	LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 23 - 2	29 MAR 2018

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 23 - 3	29 MAR 2018		
LDZA AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 23 - 4	29 MAR 2018		
LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	16 AUG 2018		
LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	16 AUG 2018		
LDZA AD 2.24.14 BC - 1	19 JUL 2018		
LDZA AD 2.24.14 BC - 2	19 JUL 2018		
LDZD AD 2 - 1	10 NOV 2016		
LDZD AD 2 - 2	14 SEP 2017		
LDZD AD 2 - 3	10 NOV 2016		
LDZD AD 2 - 4	08 NOV 2018		
LDZD AD 2 - 5	05 JAN 2017		
LDZD AD 2 - 6	21 JUN 2018		
LDZD AD 2 - 7	08 NOV 2018		
LDZD AD 2 - 8	08 NOV 2018		
LDZD AD 2 - 9	11 OCT 2018		
LDZD AD 2 - 10	26 MAY 2016		
LDZD AD 2 - 11	10 NOV 2016		
LDZD AD 2 - 12	05 APR 2012		
LDZD AD 2 - 13	05 APR 2012		
LDZD AD 2 - 14	13 NOV 2014		
LDZD AD 2 - 15	02 AUG 2016		
LDZD AD 2 - 16	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	10 NOV 2016		
LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	10 NOV 2016		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	24 MAY 2018		
LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	24 MAY 2018		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	05 APR 2012		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 14/32 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 14/32 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 14 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 14 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 14 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 14 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 32 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 32 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 1	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 2	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 3	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 4	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 1	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 2	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 3	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 4	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 1	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 2	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 3	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 4	11 OCT 2018		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	29 MAR 2018		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	29 MAR 2018		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.5 LISTA RUČNIH ISPRAVAKA U AIP-U

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	Dimenzije THR-a 23 RWY TURN PAD-a izmijenite da glase: - 71M umjesto 142.6M - 35M umjesto 70.5M - 79M umjesto 158M	AIRAC AIP AMDT 009/2017 (12 OCT 2017)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	Vrijednost GUND-a na AD ELEV PSN, THR-a RWY-a 09 i THR-a RWY-a 27 je 142.43 FT.	AIRAC AIP AMDT 003/2018 (26 APR 2018)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12-1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30-1	Dimenzija RWY-a 12/30 izmijenite da glasi: 3299x45 M. Objavljene udaljenosti TORA, TODA i ASDA za RWY 12/30 izmijenite da glasi: 3299 M. LDA za RWY 12 izmijenite da glasi: 3149 M. LDA za RWY 30 izmijenite da glasi: 3299 M.	AIRAC AIP AMDT 003/2018 (26 APR 2018)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12-1 LDDU AD 2.24. 8 SID RWY 12-1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12-1 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30-1	Prepreke RWY12 identifikacijskog broja 9, 11, 12 i 13 su povučene. Nagib RWY12 0.5% (0 M - 580 M) 0% (580 M - 1910 M) -1.1% (1910 M - 2930 M) -0.2% (2930 M - 3299 M) Nagib RWY30 0.2% (0 M - 369 M) 1.1% (369 M - 1389 M) 0% (1389 M - 2719 M) -0.5% (2719 M - 3299 M)	AIRAC AIP AMDT 004/2018 (24 MAY 2018)
LDDU AD 2.24.2 AOC RWY 12-1 LDDU AD 2.24.2 AOC RWY 30-1 LDDU AD 2.24.12 VOR-a RWY 30-1	Nadmorsku visinu THR 30 izmijenite da glasi 485 FT.	AIRAC AIP AMDT 005/2018 (21 JUN 2018)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Uporaba TWY-a B je zabranjena za zrakoplove kodnog slova E zbog infrastrukturnih ograničenja.	AIRAC AIP AMDT 006/2018 (19 JUL 2018)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Visinu ACL-a na stajanci izmijenite da glasi 269 FT. WDI smješteni na THR 04, 14 i 32, osvijetljeni.	AIRAC AIP AMDT 010/2018 (08 NOV 2018)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

	neprekinutosti kanala, a u svrhu usporedbe vašeg zapisa sa rednim brojevima poruka primljenih na kanalu (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	CUST	carina
		CVR	uređaj za tonski zapis govora u pilotskoj kabini
		CW	neprekinuti, stalni val
		CWY	slobodnica
CHG	poruka izmjene (<i>oznaka tipa poruke</i>)		
CI	cirus		
CIDIN	zajednička ICAO mreža za razmjenu podataka †		D
CIT	blizu <i>ili</i> iznad velikih gradova	D	u smanjenju (<i>promjena vidnog dosega USS-e u posljednjih 10 minuta</i>)
CIV	civilni	D...	područje opasnosti (<i>s oznakom</i>)
CK	provjera	DA	visina odluke
CL	središnja linija	*D-AMA	opasno AMC upravljivo područje (<i>izgovara se "DEE-ATIS"</i>)
CLA	nakupina <i>ili</i> stvaranje prozirnog leda	D-ATIS	automatsko emitiranje informacija za slijetanje i uzlijetanje podatkovnom vezom †
CLBR	kalibriranje		dvokanalna dvosmjerna veza
CLD	oblak		pristajanje zrakoplova
CLG	pozivanje ili koji zove		izravne komunikacije kontrolor-pilot
*CLL	svjetla središnje linije		dvokanalna jednosmjerna veza
CLR	odobrava <i>ili</i> odobreno do... <i>ili</i> odobrenje		izravno (<i>u odnosu na odobrenja iz plana leta i vrstu prilaženja</i>)
CLRD	uzletno-sletna staza(e) očišćena(e) (<i>koristi se u METAR/SPECI</i>)		od (<i>koristi se ispred pozivnog znaka postaje koja poziva</i>)
CLSD	zatvoriti <i>ili</i> zatvoren <i>ili</i> zatvaranje		
CM	centimetar	DCD	prosinač
CMB	penjite se na <i>ili</i> penjem se do	DCKG	stupnjevi
CMPL	popuna <i>ili</i> popunjen <i>ili</i> popunite	DCPC	odlaziti ili odlazak
CNL	ponišite <i>ili</i> poništen	DCS	odlazak (<i>oznaka tipa poruke</i>)
CNL	poništenje plana leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	DCT	kraj USS-e pri odlasku
CNS	komunikacije, navigacija i nadzor		snižavam do <i>ili</i> snižavanje do određite
COM	komunikacije, veze	DE	fazna nevolje †
CONC	beton	DEC	odstupanje <i>ili</i> odstupajući
COND	uvjet, stanje, okolnost	DEG	radiogoniometrijski smjer
CONS	neprekidan, stalan, koji se nastavlja	DEP	digitalni uređaj za snimanje parametara leta
CONST	gradnja <i>ili</i> izgrađen	DEP	pokazivač udaljenosti od točke dodira
CONT	nastavite <i>ili</i> nastavljen	DER	visina odluke
COOR	koordinirati <i>ili</i> koordinacija	DES	raspršen
COORD	koordinate	DEST	udaljenost, dužina
COP	točka promjene (<i>frekvencija radiosredstva</i>)	DETRESFA	skrećem ili skrenuti
COR	točan <i>ili</i> ispravak <i>ili</i> ispravljen (<i>upotrebljava se za označavanje ispravljene meteorološke poruke; oznaka tipa poruke</i>)	DEV	kašnjenje ili u kašnjenju
		DF	kašnjenje (<i>oznaka tipa poruke</i>)
COT	na obali	DFDR	spособnost pokretanja podatkovne veze
COV	pokrivač <i>ili</i> pokriven <i>ili</i> koji pokriva		svakodnevno
CPDLC	kontrolor-pilot komunikacije podatkovnom vezom ‡	DFTI	uređaj za mjerenje udaljenosti ‡
CPL	valjani plan leta (<i>o znaka tipa poruke</i>)	DH	opasnost ili opasan
CRC	ciklička provjera integriteta podataka	DIF	domaći
CRM	model rizika od sudara	DIST	temperatura točke rosišta
CRZ	krstareći let	DIV	dubina
CS	pozivni znak	DLA	računska navigacija
CS	cirostratus	DLA	niska vijavica (<i>iza koje slijedi DU = prašinska, SA = pješćana ili SN = snježna</i>)
CTA	kontrolirano područje	DLIC	tijekom, za vrijeme
CTAM	penjite se do i zadržite		prašinska oluja
CTC	kontaktiranje <i>ili</i> stupite u vezu	DLY	dvostruki bočni pojas
CTL	kontrola, nadzor	DME	snižavajte do i zadržite
CTN	oprez	DNG	datumsko-vremenska grupa
*CTOT	proračunato vrijeme polijetanja (odlazni slot)	DOM	izmješteni prag uzletno-sletne staze
CTR	kontrolirana zona	DP	pogoršati se <i>ili</i> u pogoršanju
CU	kumulus	DPT	
CUF	grudast, kumuliforman	DR	
		DR...	
		DRG	
		DS	
		DSB	
		DTAM	
		DTG	
		DTHR	
		DTRT	

DTW	dvostruki tandem kotači	EXTD	proširite <i>ili</i> proširujem
DU	prašina		
DUC	gusti visoki oblak		
DUPE	ovo je duplicirana poruka (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)		F
DUR	trajanje	F	nepokretan, stalan
D-VOLMET	VOLMET prijenos podatkovnom vezom	FA	kurs od preletišta prema apsolutnoj visini
DVOR	Doppler VOR	FAC	sredstva, objekti ili infrastruktura
DW	dvostruki kotači	FAF	preletište završnog prilaženja
DZ	rosulja	FAL	potpora u međunarodnom zračnom prijevozu
	E	FAP	točka završnog prilaženja
E	istok <i>ili</i> istočna geografska dužina	FAS	segment završnog prilaženja
EAT	očekivano vrijeme prilaženja	FATO	područje završnog prilaženja i uzlijetanja
EB	prema istoku	FAX	prosljeđivanje faksimilom
EEE	greška (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	FBL	slab (<i>upotrebljava se u izvještajima za intenzitet meteoroloških pojava, radio smetnji uslijed interferencije ili statičkog elektriciteta, npr. FBL RA = slaba kiša</i>)
EET	predviđeno trajanje leta	FC	ljevkast oblak (<i>tornado ili vodena pijavica</i>)
EFC	očekujte daljnje odobrenje	FCST	prognoza
EFIS	(<i>izgovara se "EE-FIS"</i>) elektronski instrumentalni sustav za letenje †	FCT	koeficijent trenja
EGNOS	(<i>izgovara se "EGG-NOS"</i>) europski geostacionarni sustav navigacijskog prekrivanja †	FDPS	sustav obrade podataka o letu
EHF	ekstremno visoka frekvencija [30000 do 300000 MHz]	FEB	veljača
ELBA	radiofar lokacije zrakoplova u nuždi †	FEW	nešto, malo oblačno (<i>oblacima pokriveno 1-2 osmine neba</i>)
ELEV	nadmorska visina, elevacija	FG	magla
ELR	osobito dug dolet, domet	FIC	centar za pružanje letnih informacija
ELT	odašiljač pozicije u nuždi	FIR	područje pružanja letnih informacija †
EM	odašiljanje, emisija	FIS	usluga pružanja letnih informacija
EMBD	položen u sloju (<i>za označavanje prikrivenog kumulonimbusa u slojevima drugih oblaka</i>)	FISA	automatizirana služba pružanja letnih informacija
EMERG	nužda	FL	razina leta
END	zaustavni dio (<i>u odnosu na RVR</i>)	FLD	polje
ENE	istok-sjeveroistok	FLG	bljeskanje, bljeskajući
ENG	motor	*FLOS	skica orijentacije razine leta
ENR	na ruti	FLR	svijetleći signal
ENRC...	rutna karta (<i>iza slijedi naziv/naslov</i>)	FLT	let
EOBT	predviđeno vrijeme početka vožnje	FLTCK	letačka provjera
EQN	geografske širine ekvatorskog područja sjeverne hemisfere	FLUC	promjenjiv(o) <i>ili</i> promjenjivost
EQPT	oprema	FLW	slijedite <i>ili</i> sljedeći <i>ili</i> slijedeći
EQS	geografske širine ekvatorskog područja južne hemisfere	FLY	leťjeti <i>ili</i> letite <i>ili</i> leteći
ER	ovdje... <i>ili</i> ovime	FM	kurs od preletišta do ručnog završetka (<i>koristi se za kodiranje u nav. bazama podataka</i>)
ESE	istok-jugoistok	FM...	od, iz
EST	predviđanje <i>ili</i> predviđen <i>ili</i> predvidjeti (<i>oznaka tipa poruke</i>)	FMC	od (<i>s naznakom vremena kada se procjenjuje promjena meteorološke situacije</i>)
ETA	predviđeno vrijeme dolaska †	FMS	računalo za upravljanje letom
ETD	predviđeno vrijeme odlaska †	FMU	sustav upravljanja letom †
ETO	predviđeno vrijeme iznad značajne točke	FNA	jedinica upravljanja protokom završnog prilaženja
EV	svaki	FPAP	Flight path alignment point
EXC	osim	FPL	predani plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)
EXER	vježbe <i>ili</i> vježbanje <i>ili</i> vježbati	FPM	stopa u minuti
*EXIT	staze za vožnju koje se nalaze duž RWY-a, te omogućuje izlazak zrakoplova s RWY-a nakon slijetanja	FPR	ruta prema planu leta
EXP	očekivati <i>ili</i> očekivan <i>ili</i> očekujem	FR	preostalo gorivo
		*FRA	Zračni prostor slobodnih ruta
		FREQ	frekvencija

FRI	petak				
FRNG	opaljivanje, pucanje				
FRONT	fronta (<i>u odnosu na vremenske prilike</i>) †				
FROST	mraz (<i>koristi se u aerodromskim upozorenjima</i>) †				
FRQ	često, učestalo, zbijeno				
FSL	slijetanje sa zaustavljanjem				
FSS	postaja zrakoplovne službe				
FST	prvi				
FT	stope (<i>mjerna jedinica</i>)				
FTP	Fictitious threshold point				
FTE	tehnička pogreška upravljanja zrakoplovom				
FTT	tehnička tolerancija upravljanja zrakoplovom				
FU	dim				
FZ	smrzavanje, koja se ledi				
FZDZ	rosulja koja se ledi				
FZFG	magla koja se ledi				
FZRA	kiša koja se ledi				
G					
G	zeleno				
GA	Nastavite, nastavite sa slanjem (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)				
G/A	zemlja-zrak				
G/A/G	zemlja-zrak i zrak-zemlja				
GAMET	područna prognoza za letove na malim visinama				
GCA	sustav za radarsko navođenje sa zemlje <i>ili</i> radarom upravljani prilaz †				
GEN	općenit, opći				
GEO	geografski ili pravi				
GES	zemaljska postaja				
GLD	jedrilica				
GMC...	karta kretanja po aerodromskim operativnim površinama (<i>sljedi naziv/naslov</i>)				
GND	zemlja, tlo				
GNDCK	zemaljska provjera				
*GNDTWY	općeniti pojam koji se koristi kada tip TWY-a nije poznat ili specificiran				
GNSS	globalni sustav satelitske navigacije †				
GP	putanja poniranja				
GPA	kut putanje poniranja				
GPS	sustav globalnog pozicioniranja †				
GPWS	sustav za signaliziranje blizine tla †				
GR	tuča (grad)				
GRASS	travnata sletna površina				
GRIB	obrađeni meteorološki podaci izračunati za mrežu točaka izraženi u binarnom obliku (u zrakoplovnom meteorološkom ključu)				
GRVL	šljunak				
GS	brzina u odnosu na zemlju				
GS	ledena zrna				
GUND	Geoidna undulacija				
					H
		H			područje visokog tlaka
		H24			stalna danonoćna služba
		HA			završetak petlje čekanja / kruženja doletom na apsolutnu visinu
		HAPI			pokazivač putanje prilaza za helikoptere
		HBN			far opasnosti
		HDF			radiogoniometarska postaja
		HDG			smjer leta
		HEL			helikopter
		HF			visoka frekvencija [3000 do 30 000 kHz] †
		HF			završetak petlje čekanja / kruženja preletom preletišta
		HGT			relativna visina ili visina iznad
		HJ			od izlaska do zalaska sunca
		HLDG			petlja čekanja
		HM			petlja čekanja / kruženje s ručnim završetkom
		HN			od zalaska do izlaska sunca
		HNH			geografske širine polarnog područja sjeverne hemisfere
		HO			raspoloživa služba za operativne potrebe
		HOL			blagdan
		HOSP			bolnički zrakoplov
		HPA			hektopaskal
		HR			sati (<i>mjerna jedinica</i>)
		HS			raspoloživa služba tijekom redovnih operacija
		HSH			geografske širine polarnog područja južne hemisfere
		HUD			zaslon u visini glave
		HURCN			hariken, orkan
		HVDF			HF i VHF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)
		HVY			gust (promet)
		HVY			<i>jak (upotrebljava se za intenzitet meteoroloških pojava, npr. HVY RA = jaka kiša)</i>
		HX			bez određenog radnog vremena
		HYR			viši
		HZ			suha mutnoća
		HZ			Hertz (<i>perioda u sekundi</i>)
					I
		IAC...			karta za instrumentalni prilaz (<i>iza sljedi naziv/naslov</i>)
		IAF			preletište početnog prilaza
		IAO			povremeno u oblacima
		IAP			procedura za instrumentalni prilaz
		IAR			sjecište zračnih ruta
		IAS			indicirana (prikazana) brzina
		IBN			identifikacijski far
		IC			ledene iglice (<i>sitni kristali u suspenziji, poznati kao dijamantna prašina</i>)
		ICE			zaleđivanje
		ID			identifikator <i>ili</i> identificirati <i>ili</i> identificiraj se
		IDENT			identifikacija †

IF	preletišta međuprilaza	*LAL	najniža raspoloživa razina leta (unutar SECSI FRA)
IFF	identifikacija prijatelj/neprijatelj		
IFR	pravila za instrumentalno letenje ‡	LAM	poruka logičkog potvrđivanja (<i>oznaka tipa poruke</i>)
IGA	međunarodno opće zrakoplovstvo		
ILS	sustav za instrumentalno slijetanje ‡	LAN	na kopnu, u unutrašnjosti
IM	unutarnji marker	LAT	geografska širina
IMC	meteorološki uvjeti za instrumentalni let ‡	LCA	mjesni <i>ili</i> mjesno (lokalno) <i>ili</i> mjesto <i>ili</i> smješten
IMG	prelazak granice	LDA	raspoloživa dužina za slijetanje
IMI	znak upita (upitnik) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	LDAH	raspoloživa dužina za slijetanje, helikopter
IMPR	poboljšati <i>ili</i> u poboljšanju	LDG	slijetanje
IMT	neposredan <i>ili</i> odmah	LDI	pokazivač smjera slijetanja
INA	početno prilaženje	LEN	dužina
INBD	u doletu, prema, dolazni	LF	niska frekvencija [30 do 300 kHz]
INC	u oblaku	LGT	svjetlo ili osvijetljenje
INCERFA	faza neizvjesnosti †	LGTD	rasvijetljen
INFO	informacija †	LIH	visoki intenzitet svjetla
INOP	izvan uporabe	LIL	niski intenzitet svjetla
INP	ukoliko nije moguće	LIM	srednji intenzitet svjetla
INPR	u tijeku	LINE	linija (<i>koristi se u SIGMET</i>)
INS	inercijalni navigacijski sustav	LM	lokator, srednji
INSTL	instalirati <i>ili</i> instaliran <i>ili</i> instalacija	LMT	srednje mjesno vrijeme
INSTR	instrument <i>ili</i> instrumentalni	LNAV	(<i>izgovara se "EL-NAV"</i>) lateralna navigacija †
INT	križanje, presjecište		
INTL	međunarodni	LNG	dug ili dugo (<i>koristi se za označavanje željene ili tražene vrste prilaženja</i>)
INTRG	interogator		
INTRP	prekidati <i>ili</i> prekid <i>ili</i> prekinut	LO	lokator, vanjski
INTSF	pojačati <i>ili</i> u pojačanju	*LoA	Sporazumi o koordinaciji
INTST	jakost, intenzitet	LOC	usmjerivač
IR	led na stazi	LONG	geografska dužina
ISA	međunarodna standardna atmosfera	LORAN	LORAN (<i>navigacijski sustav za dugolinijski let</i>) †
ISB	nezavisni bočni pojas		
ISOL	izoliran, izdvojen, pojedinačan	LPV	usmjeravanje s vertikalnim navođenjem
	J	LR	zadnja poruka koju sam primio bila je... (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
*JAA	Zajednička zrakoplovna uprava	LRG	dugi dolet, veliki domet
JAN	siječanj	LS	Zadnja poruka koju sam poslao bila je... <i>ili</i> Zadnja poruka bila je... (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
JTST	mlazna struja		
JUL	srpanj	LTD	ograničen
JUN	lipanj	LTT	teleprinter s kabelskom vezom
	K	LV	slab i promjenjiv (<i>u odnosu na vjetar</i>)
KG	kilogram	LVE	napustite <i>ili</i> napuštam
KHZ	kilohertz	LVL	razina
KIAS	brzina indicirana (prikazana) u čvorovima	*LVO	operacije pri smanjenoj vidljivosti
KM	kilometar	LVP	postupci pri smanjenoj vidljivosti
KMH	kilometri na sat	*LVTO	polijetanje pri smanjenoj vidljivosti
KPA	kilopaskal	LYR	sloj <i>ili</i> slojevit
KT	čvorovi		
KW	kilovat		
	L	M	metara (<i>brojevi su ispred oznake</i>)
		M...	Machov broj (<i>iza oznake slijede brojevi</i>)
		M...	minimalna vrijednost vidnog doseg duž USS (<i>slijede brojke u METAR/SPECI</i>)
L	Left (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>)	MAA	maksimalna dopuštena visina leta
L	lokator (<i>vidi LM, LO</i>)	MAG	magnetski
L	područje niskog tlaka <i>ili</i> središte niskog tlaka	MAHF	preletišta petlje čekanja u neuspjelom

MAINT	prilazu održavanje	MOTNE	Europska meteorološka operativna telekomunikacijska mreža
MAP	zrakoplovni zemljovid i karte	MOV	kretati se ili u pokretu ili kretanje
MAPT	točka neuspjelog prilaznja	MPS	metara u sekundi
MAR	na moru	MRA	min. apsolutna visina leta za prijam radiosignala
MAR	ožujak	MRG	srednji dolet
MAS	ručna nemodulirana simpleksna telegrafija	MRP	ATS/MET mjesto javljanja
MATF	preletišta zaokreta u neuspjelom prilazu	MS	minus, manje
MAX	najveći, maksimalni	MSA	minimalna sektorska apsolutna visina leta
MAY	svibanj	MSAW	upozorenje o minimalnoj sigurnosnoj apsolutnoj visini
MBST	mikroudar, mali propad	MSG	poruka
MCA	minimalna apsolutna visina preleta	MSH	srednje geografske širine južne hemisfere
MCW	modulirani neprekinuti val	MSL	srednja razina mora
MDA	minimalna apsolutna visina snižavanja	MSR	poruka... (<i>oznaka predaje</i>) je pogrešno usmjerena (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
MDF	MF radiogoniometarska postaja	MSSR	monopulsni sekundarni nadzorni radar
MDH	minimalna visina snižavanja	MT	planina
MEA	minimalna apsolutna rutna visina leta	*MTOM	maksimalna uzletna masa
MEHT	minimalna visina oka pilota iznad praga (<i>za VASIS</i>)	*MTOW	maksimalna uzletna težina
MET	meteorološki ili meteorologija †	MTU	metričke jedinice
METAR	redovni zrakoplovni meteorološki izvještaj (<i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i>) †	MTW	planinski valovi
MET REPORT	lokalni redovni meteorološki izvještaj (u skraćenom slobodnom tekstu)	MVDF	MF i VHF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)
MF	srednja frekvencija [300 do 3000 kHz]	MWO	ured meteorološkog bdijenja
MHDF	MF i HF radiogoniometarske postaje (<i>na istoj lokaciji</i>)	MX	mješovita naslaga leda (bijel i proziran)
MHVDF	MF, HF i VHF radiogoniometarske postaje (<i>na istoj lokaciji</i>)		
MHZ	Megahertz		N
MID	središnja točka (<i>u odnosu na RVR</i>)		
MIFG	plitka magla	N	bez bitnije promjene (<i>vidljivost uzduž USS-e u posljednjih 10 minuta</i>)
MIL	vojni	N	sjever ili sjeverna geografska širina
MIN	minute	NADP	postupak smanjenja buke u odlasku
MIS	nedostaje... (<i>identifikacija prijenosa</i>) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	NASC	nacionalni centar AIS sustava †
MKR	radiofar marker	NAT	sjeverni Atlantik
MLS	mikrovalni sustav za slijetanje ‡	NAV	navigacija
MM	srednji marker	NB	prema sjeveru
MNH	srednje geografske širine sjeverne hemisfere	NBFR	ne prije
MNM	najmanji, minimalni, minimum	NC	bez promjene
MNPS	podaci minimalne navigacijske učinkovitosti	NCD	instrumentalno nisu zabilježeni oblaci (<i>upotrebljava se u automatskim METAR/SPECI izvještajima</i>)
MNT	nadzirati, nadzire, pod nadzorom	NDB	neusmjereni radiofar ‡
MNTN	zadržite, održavajte	NDV	instrumentalno se ne određuju varijacije vidljivosti po smjerovima (<i>upotrebljava se u automatskim METAR/SPECI izvještajima</i>)
MOA	područje vojnih operacija		
MOC	minimalno nadvišavanje prepreka (traženo)	NE	sjeveroistok
MOCA	minimalna apsolutna visina nadvišavanja prepreka	NEB	prema sjeveroistoku
MOD	umjeren (<i>u izvještajima za intenzitet meteo pojava, smetnji uslijed interferencije ili statičkog pražnjenja, npr. MODRA=umjerena kiša</i>)	NEG	ne ili netočno ili ne dopušta se ili to je netočno
MON	iznad planina	NGT	noć
MON	ponedjeljak	NIL	ništa ili nemam vam što poslati †
MOPS	standardi za minimalnu operativnu učinkovitost †	NM	nautička milja
		NML	normalan
		NNE	sjever-sjeveroistok
		NNW	sjever-sjeverozapad

NO	ne (negativan odgovor) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	OPS	operacije, djelovanja, rad †
NOF	međunarodni NOTAM ured	O/R	na zahtjev
*NONFUA	nefleksibilno korištenje zračnog prostora	ORD	Naredba
NOSIG	bez značajne promjene (upotrebljava se u trend prognozama za slijetanje) †	OSV	ploveća oceanska stanica
NOTAM	poruka distribuirana putem telekomunikacijskih sredstava, a sadrži informacije o uvođenju zrakoplovnih uređaja, službi ili postupaka, njihovu stanju ili izmjenama u načinu djelovanja, kao i o mogućim opasnostima o kojima zrakoplovno osoblje mora neophodno biti pravovremeno obaviješteno †	OTP	na vrhu, iznad oblaka
		OTS	organizirani sustav praćenja radarskih ciljeva
		OUBD	let od, u protusmjeru, u odlasku
		OVC	potpuno oblačno
			P
NOV	studen	P...	maksimalna vrijednost brzine vjetra ili vidljivost uzduž USS-e (<i>iza slijede brojevi u METAR/ SPECI i TAF-u</i>)
NPA	neprecizno prilaženje	P...	zabranjeno područje (<i>slijedi oznaka</i>)
*NPZ	zone u kojima planiranje nije moguće	PA	precizni prilaz
NR	broj	PALS	svjetlosni sustav preciznog prilaženja (<i>navesti kategoriju</i>)
NRH	odgovor se ne čuje	PANS	postupci za službe zračne plovidbe
NS	nimbostratus	PAPI	pokazivač letne putanje preciznog prilaženja †
NSC	bez značajnih oblaka	PAR	radarski sustav za precizno prilaženje †
NSE	greška navigacijskog sustava	PARL	usporedan, paralelan
NSW	bez značajnih meteoroloških pojava	PATC...	karta terena za precizni prilaz (<i>slijedi naziv/naslov</i>)
NTL	domaći	PAX	putnik <i>ili</i> putnici
NTZ	No transgression zone	*PBN	Navigacija temeljena na letnim sposobnostima zrakoplova
NW	sjeverozapad	PCD	proslijediti, proslijedite <i>ili</i> prosljeđujem, koji prosljeđuje
NWB	prema sjeverozapadu	PCL	osvjetljenje pod kontrolom pilota
NXT	sljedeći	PCN	klasifikacijski broj pokrova
		PDC	Pretpoletno odobrenje †
	O	PDG	gradijent oblikovanja postupka
OAC	centar oblasne kontrole za prekoceanske letove	PER	karakteristika
OAS	površina procjene prepreka	PERM	stalan
OBS	uočiti <i>ili</i> uočen <i>ili</i> promatranje	PIB	bilten preduzetnih informacija
OBSC	zastri <i>ili</i> zastr <i>ili</i> zastirući	PJE	vježba padobranskih skokova
OBST	prepreka	PL	ledene iglice
OCA	apsolutna visina nadvišavanja prepreka	PLA	vježbanje niskog prilaženja
OCA	kontrolirano područje oceana	PLN	plan leta
OCC	jednoliko treptajuće svjetlo	PLVL	trenutna razina
OCH	relativna visina nadvišavanja prepreka	PN	potrebna prethodna najava
OCNL	povremen <i>ili</i> povremeno	PNR	točka s koje nema povratka
OCS	površina nadvišavanja prepreka	PO	prašinski/pješčani vrtlozi
OCT	listopad	POB	osobe u zrakoplovu
OFZ	zona bez prepreka	POSS	moguć
OGN	pošiljalatelj (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	PPI	panoramski pokazivač pozicije (radar)
OHD	iznad	PPR	potrebna prethodna dozvola
OIS	površina za identifikaciju prepreka	PPSN	trenutna pozicija
OK	slažemo se ili točno je (<i>koristi se u AFS-u kao dio postupka</i>)	PRFG	aerodrom djelomično pokriven maglom
OM	vanjski marker	PRI	primarni
OPA	naslaga mutnog leda	PRKG	parkiralište, parkirališni
OPC	navedena kontrola je operativna kontrola	PROB	vjerojatnost †
OPMET	operativne meteorološke (<i>informacije</i>) †	PROC	postupak
OPN	otvoriti <i>ili</i> otvaranje <i>ili</i> otvoren	PROV	privremen
OPR	operator <i>ili</i> djelovati <i>ili</i> operativan <i>ili</i> u pogonu	PRP	referentna točka za točku u prostoru
		PS	plus, više
		PSG	prolazim, prelijećem, prolazeći

PSN	pozicija	RCA	dostići putnu visinu leta
PSP	rupičasta čelična ploča	RCC	centar za koordinaciju spašavanja
PSR	primarni nadzorni radar ‡	RCF	otkaz radiokomunikacije (<i>oznaka tipa poruke</i>)
PSYS	sustav(i) pritiska		
PTN	proceduralni zaokret	RCH	dostići <i>ili</i> dostižem
PTS	struktura polarne putanje	RCL	središnja linija USS-e
PWR	snaga	RCLL	osvjetljenje (svjetlo) središnje linije USS-e
	Q	RCLR	promijenjeno odobrenje
		RCP	zahtijevano održavanje komunikacije‡
QDM	magnetski smjer leta (<i>bez vjetra</i>) ‡	RDH	visina odnosne točke (<i>za ILS</i>)
QDR	magnetski navigacijski smjer	RDL	radijal
QFE	tlak zraka na nadmorskoj visini aerodroma (<i>ili na pragu uzletno-sletne staze</i>); <i>podešavanje skale visinomjera tako da kada je na tlu pokazuje visinu nula</i>) ‡	RDO	radio
		RE	nedavno, nedavan (<i>koristi se za opis vremenskih pojava, npr. RERA = nedavna kiša</i>)
QFU	magnetsko usmjerenje USS-e	REC	primati <i>ili</i> prijemnik
QJH	Trebam li slati svoju test rečenicu? <i>ili</i> Šaljite vašu test rečenicu (<i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i>)	REDL	osvjetljenje (svjetlo) ruba USS-e u svezi s ... <i>ili</i> obratite se.
		REF	registracijska oznaka
QNH	tlak zraka na razini mora izračunat uz parametre standardne atmosfere; <i>podešavanje skale visinomjera tako da kada je na tlu pokazuje nadmorsku visinu</i> ‡	REG	osvjetljenje (svjetlo) kraja USS-e
		RENL	izvještaj <i>ili</i> izvještavanje, javljanje <i>ili</i> točka javljanja
		REP	zahtjev <i>ili</i> zahtijevan
QSP	Hoćete li prenijeti do...? <i>ili</i> Prenijet ću do... (<i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i>)	REQ	promijeniti rutu
		RETE	sigurnosna površina kraja uzletno-sletne staze
QTA	Trebam li poništiti redni broj poruke na kanalu...? <i>ili</i> Poništite redni broj poruke na kanalu... (<i>koristi se u AFS-u kao Q kod</i>)	RESA	stalni radijus luka prema preletištu
		RF	domet (svjetla)
QTE	stvarni navigacijski smjer	RG	desni krug
QUAD	kvadrant	RHC	izmjena odobrenja tijekom leta
		RIF	inje (<i>koristi se u aerodromskim upozorenjima</i>) †
		RIME	desno, udesno (<i>smjer zaokreta</i>)
	R	RITE	javite napuštanje
		RL	prenesite, prosljedite
		RLA	zahtjev za promjenom razine leta na ruti
		RLCE	osvjetljenje crte vožnje (na parkirališno mjesto)
R	desna (<i>oznaka USS</i>)	RLLS	tražena razina nije slobodna
R	Rate of turn	RLNA	primjedba
R	crveno	RMK	(<i>izgovara se "AR-NAV"</i>) prostorna navigacija †
R...	područje s ograničenjem letenja (ispred oznake)	RNAV	radijski domet
R...	uzletno-sletna staza (<i>iza slijede iznosi u METAR/SPECI</i>)	RNG	zahtijevana navigacijska sposobnost‡
R	primljeno (<i>potvrda prijema</i>) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	RNP	regionalna razmjena OPMET-izvještaja (<i>shema</i>)
RA	kiša	ROBEX	brzina penjanja
RA	naredba za izvođenje manevra (TCAS)	ROC	brzina snižavanja
RAC	pravila letenja i službe zračnog prometa	ROD	rutna prognoza (<i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i>)
*RAD	Dokument o raspoloživosti ruta	ROFOR	samo primam
*RAFC	regionalni prognostički centar		oznaka radarske pozicije ‡
RAG	rastrgan	RON	ponavljajući plan leta
RAG	uređaj za kočenje hvatanjem za USS	RPI	zamijeniti <i>ili</i> zamijenjen
RAI	pokazivač usmjerenja s pravcem USS	RPL	simbol radarske pozicije
RAIM	prijamnik neovisnog nadgledanja integriteta †	RPLC	ponoviti <i>ili</i> ponavljam (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
RASC	centar regionalnog AIS sustava †	RPS	indikacija zahtjeva (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
RASS	udaljeni izvor za postavljanje visinomjera	RPT	zahtjevi
RB	čamac za spašavanje	RQ	
		RQMNTS	

RQP	tražim plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	*SECSI	Inicijativa jugoistočnog zajedničkog neba
RQS	tražim dopunski plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	*SECSI FRA	zračni prostor slobodnih ruta
RR	javite dostizanje		Inicijative jugoistočnog zajedničkog neba
RRA	(<i>ili RRB, RRC... itd., u nizu</i>) zakašnjela meteorološka poruka (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SECT	sektor
RSC	područni centar za spašavanje	SELCAL	sustav selektivnog pozivanja †
RSCD	stanje površine USS-e	SEP	rujan
RSP	far odziva	SER	usluga <i>ili</i> uslužnje <i>ili</i> uslužen
RSR	rutni nadzorni radar	SEV	jako (<i>koristi se npr. za određivanje jačine zaledivanja i turbulencije u izvještajima</i>)
RTD	u kašnjenju (<i>koristi se za označavanje zakašnjele meteorološke poruke; oznaka tipa poruke</i>)	SFC	površina
RTE	ruta	SG	zrnati snijeg
RTF	radiotelefonska komunikacija	SGL	signal
RTG	radiotelegraph	SH...	pljuskovi (<i>ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, GR = tuča, GS = ledena zrna i/ili zrnati snijeg ili njihova kombinacija npr. SHRASN = pljuskovi kiše i snijega</i>)
RTHL	osvjetljenje (svjetlo) praga USS-e		
RTN	vratite se <i>ili</i> vraćen <i>ili</i> u povratku		
RTODAH	raspoloživa dužina za prekinuto polijetanje helikoptera	SHF	super visoka frekvencija [3000 do 30000 MHz]
RTS	povratak u rad		
RTT	radioteleprinter	SID	standardni instrumentalni odlazak
RTZL	svjetla zone dodira USS-a	SIF	oblik selektivnog raspoznavanja
RUT	standardne regionalne frekvencije rutnog emitiranja	SIG	Significant
RV	plovilo za spašavanje	SIGMET	informacije o meteorološkim pojavama na ruti koje mogu utjecati na sigurnost operacija zrakoplova †
RVR	vidni doseg duž USS-e †		
RVSM	smanjeni minimum vertikalnog razdvajanja (300 m (1 000 ft)) između FL 290 i FL 410 †	*SIGWX	značajne meteorološke pojave
RWY	uzletno-sletna staza (USS)	SIMUL	istodoban <i>ili</i> istodobno
		SIWL	opterećenje po pojedinom kotaču
		SKC	vedro
		SKED	raspored <i>ili</i> prema rasporedu
		SLP	točka ograničenja brzine
		SLW	polagan, spor
		SMC	kontrola kretanja po površini
		SMR	radar za nadzor kretanja po površini
		SN	snijeg
		SNOCLO	aerodrom zatvoren zbog snijega (<i>koristi se METAR/SPECI</i>)
		SNOWTAM	Posebna serija NOTAM-a koja pomoću specifičnog formata obavještava o prisutnosti ili otklanjanju opasnosti nastalih uslijed snijega, leda, bljuzgavice ili stajaće vode pomiješane sa snijegom, bljuzgavicom i ledom, na operativnoj površini †
		SOC	početak penjanja
		SPECI	vanredni (specijalni) zrakoplovni meteorološki izvještaj (<i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i>) †
		SPECIAL	vanredni (specijalni) lokalni meteorološki izvještaj (<i>običnim govorom u skraćenom obliku</i>) †
		SPI	posebni pokazivač pozicije
		SPL	dopunski podaci plana leta (<i>označitelj vrste poruke</i>)
		SPOC	SAR točka kontakta
		SPOT	vjetar u točki †
		SQ	olujni nalet, nalet vjetra
		SQL	olujna pruga
		SR	izlazak sunca
		SRA	prilaženje pomoću nadzornog radara

S

S...	stanje mora (<i>iza slijede iznosi u METAR/SPECI</i>)
S	jug <i>ili</i> južna geografska širina
SA	pijesak
SALS	jednostavni sustav prilaznih svjetala
SAN	sanitarni, higijenski
SAP	što prije moguće
SAR	potraga i spašavanje
SARPS	standardi i preporučena praksa (ICAO)
SAT	subota
SATCOM	satelitska komunikacija †
SB	prema jugu
SBAS	(<i>izgovara se "ESS-BAS"</i>) satelitski dodatni sustav †
SC	stratokumululus
SCT	djelomično oblačno (<i>oblacima pokriveno 3-4 osmine neba</i>)
SD	standardno odstupanje
SDBY	pričekajte, na čekanju
SDF	preletište za nastavak snižavanja
SE	jugoistok
SEA	Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)
SEB	prema jugoistoku
SEC	sekunde
SECN	sekcija

TX...	maksimalna temperatura (<i>sljede brojke u TAF-u</i>)		<i>pijeska ili BLSN = vrtlozi snijega, npr. VCFG = magla u blizini aerodroma</i>)
TXT	tekst (<i>kada se kratica koristi kao zahtjev za ponavljanje, znak pitanja (IMI) prethodi kratici, npr. IMI TXT</i>) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	VCY VDF VER VFR VHF	okolica, blizina VHF radiogoniometrijski sustav vertikalna pravila za vizualno letenje ‡ vrlo visoka frekvencija [30 do 300MHz] ‡
TYP	tip zrakoplova		smjer leta za presretanje
TYPH	tajfun (za Pacifik)	VI VIP VIS VLF VLR VM VMC VNAV	vrlo važna osoba ‡ vidljivost vrlo niska frekvencija [3 do 30 kHz] vrlo veliki dolet/domet smjer leta do ručnog završetka vizualni meteorološki uvjeti ‡ (<i>izgovara se "VEE-NAV"</i>) vertikalna navigacija †
U			
U	u porastu (<i>tendencija vidnog dosega duž USS-e u posljednjih 10 minuta</i>)		
UAB...	do obavijesti od ...		
UAC	oblasni centar kontrole gornjeg područja		
UAR	zračna ruta gornjeg područja		
UDF	UHF radiogoniometrijska postaja		
UFN	do daljnje obavijesti	*VOC	karta vizualnih operacija
UHDT	ne možete se penjati zbog prometa	VOLMET	meteorološke informacije za zrakoplove u letu †
UHF	ultra visoka frekvencija [300 do 3000 MHz] ‡	VOR	VHF svesmjerni radiofar ‡
UIC	centar letnih informacija gornjeg područja	VORTAC	kombinacija VOR-a i TACAN-a †
UIR	gornje područje letnih informacija ‡	VOT	oprema zrakoplova za provjeru VOR-a
ULR	ultra veliki dolet/domet	VPA	kut vertikalne putanje
UNA	ne mogu, u nemogućnosti	VRB	promjenjiv
UNAP	ne mogu odobriti	VSA	s vidljivošću zemlje
UNL	neograničen	VSP	vertikalna brzina
UNREL	nepouzdan	VTOL	vertikalno uzlijetanje i slijetanje
UP	neidentificirana vrsta oborine (<i>koristi se u automatskom METAR/SPECI izvještaju</i>)	VV...	vertikalna vidljivost (<i>iza sljede brojke u METAR/SPECI i TAF</i>)
U/S	neispravan		
UTA	gornje kontrolirano područje		
UTC	koordinirano svjetsko vrijeme ‡		
*UTCW	UTC vrijeme prilagodljivo za ljetni period: sati su izraženi u UTC-u, te primjenjivi za zimski period. Tijekom ljetnog perioda vrijednosti se moraju umanjiti za jedan sat.	W W W...	zapad <i>ili</i> zapadna geografska dužina bijelo temperatura površine mora (<i>sljede brojke u METAR/SPECI</i>)
*UUP	Ažurirani plan uporabe zračnog prostora	WAAS WAC	širokopodručni dodatni sustav † zrakoplovna karta svijeta - ICAO 1:1000 000 (<i>sljedi naziv/naslov</i>)
V			
V	odstupanje od srednjeg smjera vjetera (<i>prethode i sljede brojke u METAR/SPECI, e.g. 350V070</i>)	WAFC WB WBAR WDI WDSR WED WEF WGS-84 WI WID WIE	svjetski prognostički centar prema zapadu svjetlosna bočna prečka pokazivač smjera vjetera rasprostranjen srijeda stupa na snagu <i>ili</i> vrijedi od ... svjetski geodetski sustav - 1984 unutar širina <i>ili</i> širok sa stupanjem na snagu odmah <i>ili</i> s trenutnom primjenom pridržavat ću se † vjetar prognoza visinskog vjetera i temperature za zrakoplovstvo radovi u tijeku slabiti <i>ili</i> u slabljenju zapad-sjeverozapad bez točka na putu upozorenje smicanje vjetera
VA	smjer leta na apsolutnu visinu		
VA	vulkanski pepeo		
VAC...	karta vizualnog prilaza (<i>sljedi naziv / naslov</i>)		
VAL	u dolinama		
VAN	vozilo za kontrolu USS-a	WILCO	
VAR	magnetska varijacija	WIND	
VAR	radiodomet za vizualne i auditivne komunikacije	WINTEN	
VASIS	sustav vizualnog pokazivanja kuta prilaza	WIP WKN WNW WO WPT WRNG WS	
VC...	u blizini aerodroma (<i>ispred oznaka FG = magla, FC = ljevasti oblak SH= pljuskovi, PO = vrtlozi prašine/pijeska, BLDU = vrtlozi prašine, BLSA = vrtlozi</i>)		

WSPD	brzina vjetra
WSW	zapad-jugozapad
WT	težina
WTSPT	vodena pijavica
WWW	globalna svjetska mreža
WX	vrijeme (<i>u meteorološkom smislu</i>)

X

X	prijeći, preletjeti
XBAR	prečka (<i>u sustavu prilaznih svjetala</i>)
XNG	raskršće, križanje
XS	atmosferske smetnje

Y

Y	žuto
YCZ	žuta zona opreza (<i>osvjetljenje USS</i>)
YES	Da (potvrдно) (<i>koristi se u AFS-u kao znak za postupak</i>)
YR	vaš

Z

Z	koordinirano svjetsko vrijeme (<i>u meteorološkim porukama</i>)
---	---

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

FIR, Finland UIR južno od 61°30', Hellas UIR, Malta UIR, Riga UIR, Sweden UIR južno od 61°30', Tallin UIR, Vilnius UIR.

Napomena - Zahtjevi za CM i CPDLC aplikacije za podršku opisanim uslugama podatkovnih veza sadržani su u RTCA DO-280B/EUROCAE ED-110B Standardu zahtjeva interoperabilnosti za ATN Baseline 1 (INTEROP ATN B1) i RTCA DO-290/EUROCAE ED-120 Standardu zahtjeva sigurnosti i performansi za usluge podatkovnih veza u zračnom prometu u kontinentalnom zračnom prostoru (Continental SPR Standard), uključujući Promjene 1 i 2 sa sljedećim iznimkama:

- a. zemaljski sustav neće koristiti poruku prenesenu uzlaznom vezom 135, CONFIRM ASSIGNED LEVEL te poruku prenesenu uzlaznom vezom 233, USE OF LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT PROHIBITED te
 - b. od zrakoplova se ne zahtjeva poruka prenesena silaznom vezom 38, ASSIGNED LEVEL (level).
2. Sukladnost sa zahtjevima opremljenosti i odobrenje operatora ovjerava država registracije ili država operatora, ovisno o tome što je primjenjivo.
3. Zrakolov je izuzet od zahtjeva propisanog u točki 1 u sljedećim slučajevima:
- a. zrakoplovi s pojedinačnom svjedodžbom o plovidbenosti koja je prvi put izdana prije 1. siječnja 2011. izuzeti su do 5. veljače 2015.
 - b. zrakoplovi s pojedinačnom svjedodžbom o plovidbenosti koja je prvi puta izdana prije 1. siječnja 2014. te u koji je ugrađena oprema za podatkovne veze certificirana prema zahtjevima navedenim u RTCA DO-258A/EUROCAEED-100A (ili ED-100) izuzeti su tijekom cijelog životnog vijeka konstrukcije zrakoplova
 - c. zrakoplovi sa svjedodžbom o plovidbenosti izdanom prije 31. prosinca 1997. te koji se više neće koristiti za operacije u zračnom prostoru iz točke 1 prije 31. prosinca 2017. izuzeti su od zahtjeva propisanog u točki 1
 - d. državni zrakoplovi
 - e. zrakoplovi koji lete u zračnom prostoru iz točke 1 u svrhu testiranja, dostave i održavanja, te
 - f. operatori tipova zrakoplova koji se približavaju kraju svog proizvodnog života te koji se proizvode u ograničenim količinama ili tipovi zrakoplova za koje bi troškovi redizajniranja bili nesrazmjerni zbog zastarjelog dizajna mogu, temeljem ovih kriterija, od mjerodavnih vlasti zatražiti izuzeće. Takvi zahtjevi moraju biti podnjeti prije 30. rujna 2012. te uključivati detaljne informacije kojima se opravdava potreba za odobravanjem izuzeća.

ENR 1.8.4 NADZOR

(P-ATM - Poglavlje 8; P-OPS, Vol. I, Dio III)

ENR 1.8.4.1 Sekundarni nadzorni radar moda S

Opremljenost i korištenje mod S opreme zrakoplova obvezno je u zračnom prostoru određenom od strane nadležnih ATS vlasti sukladno implementaciji osnovnog ili poboljšanog nadzora putem SSR moda S (*SSR Mode S Elementary or Enhanced surveillance*) prema sljedećim zahtjevima:

- a. osnovni nadzor putem SSR moda S (ELS)
 1. za sve IFR letove, uključujući opći zračni promet (GAT):
 - transponder 2. razine, kao minimum, sa sposobnošću zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (DAP) označenom kao osnovna funkcionalnost.
 2. za VFR letove u zračnom prostoru određenom od strane nadležnih ATS vlasti koji podliježu prijelaznim mjerama objavljenim od strane mjerodavnih državnih regulatornih vlasti:
 - transponder 2. razine, kao minimum, s DAP sposobnošću označenom kao osnovna funkcionalnost

- b. pojačani nadzor putem moda S (EHS)
 - 1. za IFR letove koji se obavljaju u sklopu GAT-a zrakoplovima s nepomičnim krilima s maksimalnom uzletnom masom većom od 5700 KG ili maksimalnom stvarnom putnom brzinom većom od 250 kt u određenom zračnom prostoru koji su objavile nadležne vlasti:
 - transponder 2. razine, kao minimum, s DAP sposobnošću označenom kao osnovna funkcionalnost te funkcionalnošću pojačanog nadzora
- c. zrakoplovi opremljeni modom S izvještavaju automatski osnovnu funkcionalnost što uključuje transmisiju identifikacije zrakoplova (u obliku specificiranom u rubrici 7 ICAO-vog plana leta)
Napomena 1 - Identifikacija zrakoplova koja se zahtijeva gore u tekstu ne dostavlja se putem 24-bitne adrese zrakoplova.
Napomena 2 - Transponderi 1. razine nisu propisani za međunarodne letove u regiji Europa.
- d. zrakoplovi opremljeni modom S s maksimalnom masom većom od 5700 KG ili maksimalnom stvarnom putnom brzinom većom od 463 km/h (250) kt obavljaju letove s višestrukim prijemom.

ENR 1.8.4.2 Sustavi za izbjegavanje sudara u zraku (ACAS)

Opremljenost i operacije sa sustavom ACAS II
(A10, sv. IV - Poglavlje 4; P-OPS, sv. I)

Svi zrakoplovi pokretani turbinskim motorom s maksimalnom certificiranom uzletnom masom većom od 5700 KG ili s ovlaštenjem za prijevoz više od 19 putnika, u regiji Europa moraju biti opremljeni sustavom ACAS II i koristiti ga.

ENR 1.8.5 OPERATIVNE USLUGE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA (ATS)

U razvoju, vidi ICAO Doc 7030.

ENR 1.8.6 UPRAVLJANJE PROTOKOM ZRAČNOG PROMETA (ATFM)

U razvoju, vidi ICAO Doc 7030.

ENR 1.8.7 POSEBNI POSTUPCI

U razvoju, vidi ICAO Doc 7030.

ENR 1.8.8 USLUGE ZRAKOPLOVNOG INFORMIRANJA

ENR 1.8.8.1 Adresiranje i distribucija NOTAM-a

Uz distribuciju pojedinačnim državama, svi NOTAM-i nastali diljem svijeta moraju se adresirati i Europskoj AIS bazi podataka (EAD) koristeći AFTN adresu EUECYIYN kao odredišnu adresu.

Napomena: Bilateralni sporazumi o adresiranju između dviju država ostaju neizmjenjeni.

EAD mora osigurati distribuciju NOTAM-a svim relevantnim NOTAM uredima (NOF) unutar njegovog područja odgovornosti (EAD klijenti).

NOTAM koji je kreirao EAD klijent šalje se kroz EAD sustav i stoga sadržava EAD AFTN ishodišnu adresu.

EAD AFTN odredišne i ishodišne adrese jesu kako slijedi:

Tip poruke	EAD odredišna adresa	EAD ishodišna adresa (kada je primjenjivo)
NOTAM	EUECYIYN	EUECYIYN
SNOWTAM	EUECYIYS	EUECYIYN
ASHTAM	EUECYIYA	EUECYIYN
BIRDTAM	EUECYIYB	EUECYIYN
ATFM (ANM, AIM, CRAM)		EUECYIYN
Slobodan tekst	EUECYIYX	EUECYIYN
Zahtjev za: - ponavljanje NOTAM-a - izvornu verziju NOTAM-a - popis važećih NOTAM-a	EUECYRYX	EUECYIYN
Poruka odgovora	EUECYRYX	EUECYIYN
Napomena: Poruke "zahtjev za..." EAD procesuiru automatski kada se primjenjuje standardni format zahtjeva		

Napomena 1 - Detaljni postupci i informacije primjenjive na Europsku AIS bazu podataka (EAD) sadržani su u EUROCONTROL-ovu Priručniku za operativne korisnike EAD-a (EAD Operational User Handbook).

Napomena 2 - BIRDTAM nije službeni ICAO pojam. BIRDTAM je akronim za AFTN poruke koje su kreirale vojne službe na temelju NATO-vog standarda kako bi se pružila informacija o riziku sudara s pticom/upozorenju posebno za područja u kojima se leti na nižim razinama. EAD pokriva te poruke za određene vojne klijente.

Napomena 3 - ATFM uključuje poruke o upravljanju protokom zračnog prometa poput ANM (ATFM poruka obavijesti), AIM (ATFM poruka informacije) te CRAM (poruka o dostupnosti uvjetnih ruta).

ENR 1.8.8.2 Informacije o zrakoplovnim kartama

ENR 1.8.8.2.1 Vizualni postupci

Bitne informacije za izvođenje vizualnih odlazaka i vizualnog prilaženja (npr. značajne prepreke, topografska i kulturna obilježja), uključujući bilo koja posebna ograničenja kako su propisana od strane nadležnog tijela (npr. određeni zračni prostor, preporučene putanje) moraju se prikazivati na kartama za vizualno prilaženje i standardni instrumentalni odlazak (SID) ili standardni instrumentalni dolazak (STAR), kako je primjenjivo.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDDU AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Cavtat and Dubrovnik
2	Restorani	At AD, in Cavtat and Dubrovnik
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in Dubrovnik
5	Banka i pošta	At AD, in Cavtat and Dubrovnik
6	Turističke informacije	At AD and in Cavtat and Dubrovnik
7	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 6 tijekom AD HR SER (CAT 7, 8 i 9 raspoložive na zahtjev uz prethodnu najavu)
2	Oprema za spašavanje	- 1 zapovjedno vozilo 200 L vode, 5 L pjenila - 1 teško vatrogasno vozilo 12.500 L vode, 1.500 L pjenila, 250 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 11.600 L vode, 1.200 L pjenila, 2.000 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 9.100 L vode, 1.000 L pjenila, 250 KG praha - 1 teško vatrogasno vozilo 9.100 L vode, 1.100 L pjenila
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	4 traktora za vuču
4	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA

1	Vrste opreme za čišćenje	Ralice za snijeg, kamion s četkama za čišćenje snijega, posipač sredstva za odleđivanje (urea), uređaj za mjerenje koeficijenta trenja (Skidometar BV-11)
2	Prioriteti kod čišćenja	1. Uzletno-sletna staza 2. Staze za vožnju C i D 3. Parkirne pozicije: (10-14)
3	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC+ASPH		PCN 60/R/A/W/U	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	27	CONC	PCN 60/R/A/W/U
		B	27	CONC	PCN 60/R/A/W/T
		C	25.5	CONC	PCN 64/R/B/W/U
		D	25.5	CONC	PCN 63/F/A/X/U
		E	28	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		F	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 88/F/A/W/T
		W	22.5	CONC	PCN 60/R/A/W/U
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Položaj: Na stajanci Nadmorska visina: 157 M			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDDU AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Ograničena brzina taksiranja zrakoplova kodnog slova D i E na dijelu vozne staze W, između spojeva s voznim stazama A i B. Taksirati zrakoplovom s oprezom i manjom brzinom od uobičajene. Uporaba TWY-a B je zabranjena za zrakoplove kodnog slova E zbog infrastrukturnih ograničenja.			

LDDU AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, vehicle "Follow me", docking guidance system APIS (AVGDS) available at aircraft stands 10, 10A, 11, 12, 14 and 14A.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-12/30: RWY Designations, THR/lighted, displaced THR, centre line, edges/lighted, TDZ, aiming point, turnpad at THR 30/lighted. TWY A centre line, edges/lighted, holding position. TWY B centre line, edges/lighted, holding position. TWY C centre line, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY D centre line, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY E centre line, edges/lighted, holding position. TWY F centre line, edges/lighted, holding position. TWY G centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me. TWY W centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me.
3	Zaustavne oznake	Nil

4	Primjedbe	TWY A - RWY guard lights TWY B - RWY guard lights TWY C - RWY guard lights TWY D - RWY guard lights TWY E - RWY guard lights TWY F - RWY guard lights THR 30 RWY turn pad for aircraft with a wheelbase greater than 22.8 M requires a turn made with nose gear a steering angle greater than 45 DEG.
---	-----------	---

LDDU AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2: Vidi LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12 -1, LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 -1, LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 -1

Prepreke u području 3: Nil

LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	DUBROVNIK, SPLIT, ZADAR, ZAGREB FT (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND Stalno izdavanje tijekom AD HR SER i 2 sata prije AD HR SER.
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Osobno u MET uredu ili putem telefona na: +385 1 6259224
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> • Osobno u MET uredu ili na fax (tel.: +385 20 447766) • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> • dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte • satelitske slike • meteograms
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: http://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
12	118.21°	3299 x 45	850 M - 60/R/A/W/U CONC 2449 M - 63/F/A/X/U ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.09 FT	THR 519.46 FT TDZ 527.1 FT
30	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423411.51N 0181448.45E 132.12 FT	THR 484.52 FT Nil

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
12	Slope of RWY 12: 0.5% (0 M - 580 M) 0% (580 M - 1910 M) -1.1% (1910 M - 2930 M) -0.2% (2930 M - 3299 M)	Nil	Nil	3419 x 150	Nil	Undershoot RESA: Length:150 M Width:90 M Surface:concrete and grass Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M Surface: grass
30	Slope of RWY 30: 0.2% (0 M - 369 M) 1.1% (369 M - 1389 M) 0% (1389 M - 2719 M) -0.5 % (2719 M - 3299 M)	Nil	Nil		Nil	Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Surface: grass Overrun RESA: Length: 40 M Width: 60 M Surface: grass

LDDU AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
12	3299	3299	3299	3149	THR 12 premješten 150 M
	2270	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY B
	1800	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY C
	1350	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY D
30	3299	3299	3299	3299	Nil
	2400	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY E
	1780	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY D
	1340	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY C

LDDU AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI BOTH 3°	Nil	Nil	3149M 50M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	Nil	Nil
30	SALS (E) 420 M R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI LEFT 3.2°	Nil	Nil	3299M 50M W VRB LIH Y CZ 600 M	R VRB LIH	Nil	2 white Lead-In lights at location Radovcici (423031.44N 0182007.05E) and Gruda (423226.90N 0181915.43E) as part of the approach lights.

LDDU AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	WDI: 398 M and 1497 M right from THR12 and 299 M left from THR 30, lighted. Anemometer 300 M right from THR30, lighted and 328 M right from THR12, lighted.
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: BLU VRB LIL TWY B EDGE: BLU VRB LIL TWY C EDGE: BLU VRB LIL TWY D EDGE: BLU VRB LIL TWY E EDGE: BLU VRB LIL TWY F EDGE: BLU VRB LIL TWY G EDGE: BLU VRB LIL TWY W EDGE: BLU VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	available, switch-over time: 10 sec
5	Primjedbe	Rub stajanke: BLU VRB LIL

LDDU AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nije definiran prostor. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru sa Upravom zračne luke.

LDDU AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prilikom ulaska/izlaska sa bilo koje parkirne pozicije, vožnje na zemlji ili vožnje helikoptera zrakom (*air-taxiing*) moraju se slijediti upute aerodromske kontrole zračnog prometa i signaliste.

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su na Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Prilikom prvog javljanja kontroli zračnog prometa pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

Zrakoplov mora tražiti odobrenje za izguravanje i pokretanje motora tek nakon što je:

- vozilo za izguravanje pričvršćeno,
- komunikacija sa zemaljskim osobljem uspostavljena,
- zrakoplov spreman započeti sa izguravanjem.

Odobrenje kontrole zračnog prometa za izguravanje sadrži informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi. Posada, nakon što dobije tu informaciju, istu mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetra, smicanje vjetra i turbulencija u prilazima za slijetanje i na RWY 12/30 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova

LDDU AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

POSTUPAK ZA SMANJENJE BUKE U ODLASKU RWY 30

Operateri zrakoplova slijediti će postupke za smanjenje buke koje preporučuje proizvođač zrakoplova do FL 100 ili postupak koji se nalazi ispod:

- uzlijetati do 1350 FT QNH
- penjati brzinom $V_2 + 10$ KT
- po dolasku na visinu od 1350 FT QNH, podesiti i održavati snagu/potisak motora u skladu s postupcima za smanjenje buke koji se nalaze u operativnom priručniku zrakoplova.
- održavati brzinu penjanja od $V_2 + 10-20$ KT s pretkrilcima i zakrilcima u konfiguraciji za uzlijetanje.
- na visini od 3500 FT QNH održavati pozitivnu brzinu penjanja, ubrzavati i uvući pretkrilca/zakrilca u skladu s procedurom.

LDDU AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 12 (Preferential RWY)

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 5.0 per cent (304 FT/NM)

Warning: close-in obstacles. The terrain at a distance of 100 meters (0.05 NM) to the south of the DER and with elevation of 155.3 meters (510 FT).

SID RWY 12 (Preferential RWY)				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
AMUGO 2C	AMUGO TWO CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 276°. Cross R-219 DBK, turn LEFT, intercept R-228 DBK. At LOKRU (19.5 DME DBK) turn RIGHT, intercept R-132 SPL, climbing to AMUGO.			
AMUGO 1E	AMUGO ONE ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 276°. After crossing QDR 199° CV L follow ATC RADAR vector to AMUGO.			Cross QDR 199° CV L at or above 5000ft.
AMUGO 1F	AMUGO ONE FOXTROT DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on bearing QDR 178° GR L. At 11.0 DME DBK turn RIGHT and follow ATC RADAR vector to AMUGO.			Cross 11.0 DME DBK at or above 6000ft.
LOKRU 2C	LOKRU TWO CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 276°. Cross R-219 DBK, turn LEFT, intercept R-228 DBK climbing to LOKRU.			
MOKUN 4C	MOKUN FOUR CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 219°. At or above 4500, but not before passing R-183 DBK, turn RIGHT, intercept R-219 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-219 DBK, turn RIGHT, intercept R-122 DBK climbing to MOKUN.			Cross 3.0 DME DBK at or above 7000 FT. Cross MOKUN at or above 9000 FT.
MADOS 4C	MADOS FOUR CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 219°. At or above 4500, but not before passing R-183 DBK, turn RIGHT, intercept R-219 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-219 DBK, turn LEFT, intercept R-334 DBK climbing to MADOS.			Cross 3.0 DME DBK at or above 7000 FT. Cross MADOS at or above FL105.
MADOS 1E	MADOS ONE ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on bearing QDR 178° GR L. At 11.0 DME DBK turn RIGHT intercept R-219 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-219 DBK, turn LEFT, intercept R-334 DBK climbing to MADOS.			Cross 11.0 DME DBK at or above 6000ft. Cross R-201 DBK at or above 8500ft. Cross MADOS at or above FL105.
BEVIS 3C	BEVIS THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 219°. Intercept R-183 DBK climbing to BEVIS.			

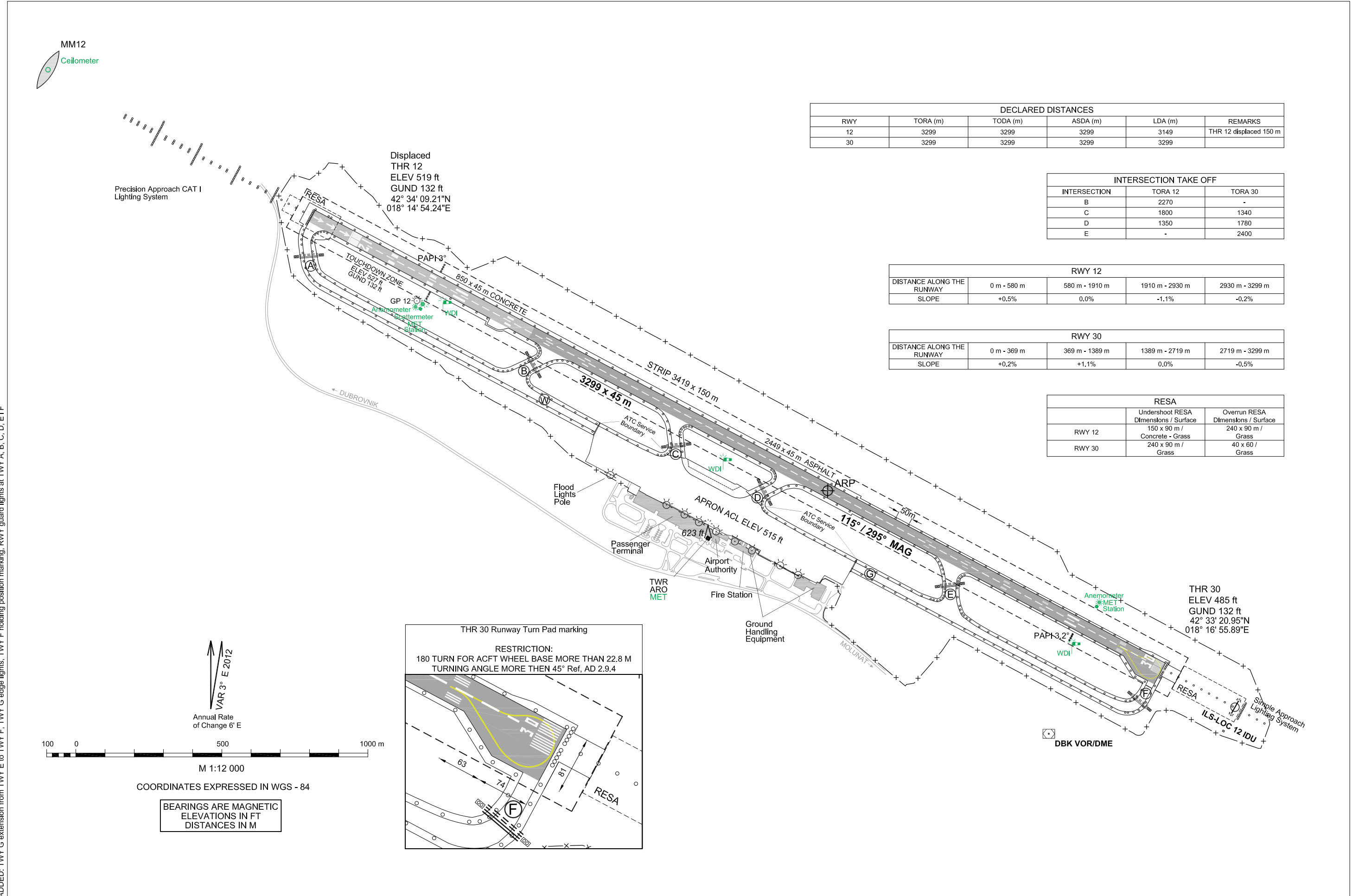
AERODROME CHART - ICAO
ARP
42° 33' 40.87"N
018° 16' 05.68"E

AD ELEV 527 ft
AD GUND 132 ft

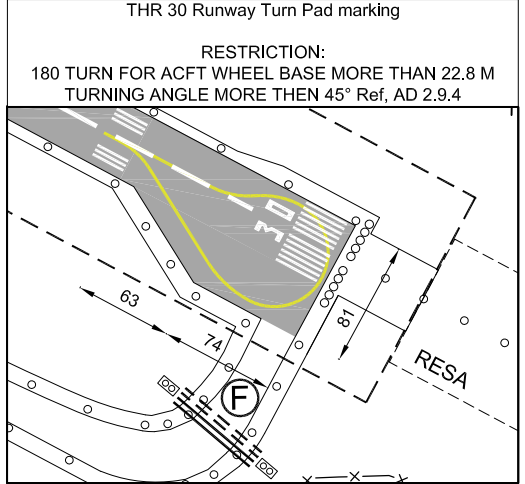
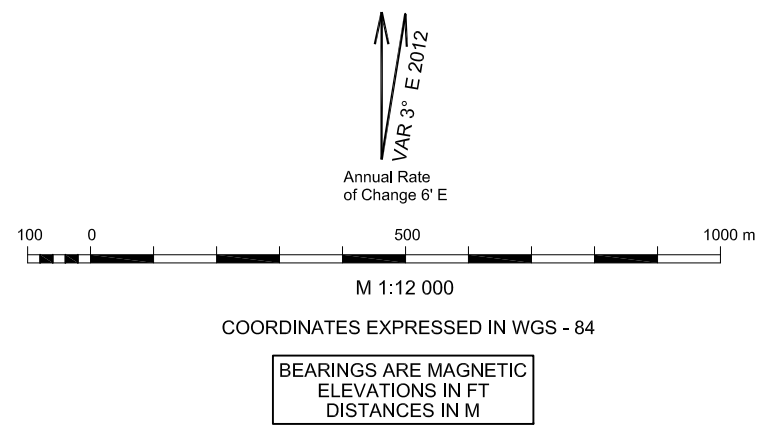
DUBROVNIK ATIS 118.425

DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi
CROATIA



CHANGE: designation of TWY I to TWY G, aerodrome fence layout, closed TWY F and TWY I marking removed, TWR obstacle elevation
ADDED: TWY G extension from TWY E to TWY F, TWY G edge lights, TWY F holding position marking, RWY guard lights at TWY A, B, C, D, E, F



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDZD AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Zadar and Biograd
2	Restorani	At AD and in the city
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent a car
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in Zadar and Biograd cities
5	Banka i pošta	Bank and P.O. Box at AD and in the city
6	Turističke informacije	In the city
7	Primjedbe	Nil

LDZD AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	CAT A6 tijekom ljetne sezone / CAT A5 tijekom zimske sezone. Do CAT 9, 24 HR PPR poslan putem: SITA: ZADAPXH Tel: +385 23 205 832 Fax: +385 23 205 831 E-mail: groundops@zadar-airport.hr
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicles "MAN FE 27410" 91001 1 Heavy fire fighting vehicles "VOLVO F 1220" 90001 1 Heavy fire fighting vehicles "ZIEGLER" 90001
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Towbarless tractor LECTRO up to 55 T MTOW
4	Primjedbe	Nil

LDZD AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Primjedbe	Nil

LDZD AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	APRON	POVRŠINA	NOSIVOST	
		MAIN APRON	ASPH	S1 PCN 65/F/B/W/T S2 PCN 93/F/B/W/T S3 PCN 57/F/B/W/T S4 PCN 55/F/B/X/T Vidi: LDZD AD 2.24.2 APDC -1	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 15/F/B/Y/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		A	15	CONC	PCN42/R/B/W/T
		B	18	CONC	PCN 44/R/B/W/T
		C	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		D	10	ASPH	PCN 22/F/B/Y/T
		E	18	CONC	PCN 20/R/B/W/T
		F	45	CONC	PCN 36/R/B/W/T
		G	27	CONC+ASPH	CONC PCN 31/R/B/W/T ASPH PCN 39/F/B/X/T
		H	15	CONC	PCN 26/R/B/W/T
		K	18	ASPH	PCN 47/F/B/X/T
L	10.5	ASPH	PCN 15/F/B/Y/T		
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	At apron 269 FT			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Nil			
6	Primjedbe	Staze za vožnju B, C, D, E i F zatvorene su za civilni promet. Staze za vožnju 'A' i 'H' raspoložive su samo za zrakoplove kodnog slova 'A' i 'B'. Kod slijetanja na RWY 32, zrakoplovi veći od kodnog slova 'B', mogu očekivati povratnu vožnju (backtrack) da napuste RWY preko TWY-a G.			

LDZD AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	041.62°	2000 x 45	45/F/B/X/T ASPH	440445.81N 0152028.19E 440534.11N 0152127.73E 140 FT	THR 289 FT
22	221.63°			440533.96N 0152127.55E 440445.66N 0152028.00E 140 FT	THR 272 FT
14	135.69°	2500 x 45	44/F/B/W/T ASPH	440658.98N 0152008.50E 440601.15N 0152126.83E 140 FT	THR 243 FT TDZ 251 FT
32	315.71°			440601.29N 0152126.65E 440659.12N 0152008.31E 140 FT	THR 258 FT TDZ 259 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
04	Nil	Nil	Nil	2120 x 150	Nil	RESA: Dužina:140 M Širina: 90 M Površina: trava
22	Nil	Nil	Nil		Nil	RESA: Dužina:170 M Širina:90 M Površina: trava
14	Nil	Nil	Nil	2620 x 300	Nil	RESA: Dužina:240 M Širina:90 M Površina: trava
32	Nil	Nil	Nil		Nil	RESA: Dužina:240 M Širina:90 M Površina: trava

LDZD AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
04	2000	2000	2000	2000	Nil
22	2000	2000	2000	2000	Nil
14	2500	2500	2500	2500	Nil
32	2500	2500	2500	2500	Nil

LDZD AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS (E) 420 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	YCZ 600 M 50 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil
14	CAT I (A) 900 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil
32	SALS (E) 420 M W VRB LIH	GRN VRB LIH	PAPI 3°	Nil	Nil	YCZ 600 M 60 M W VRB LIH	RED VRB LIH	Nil	Nil

LDZD AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN/IBN red on TWR H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY G EDGE TWY K EDGE TWY L EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 10 sec
5	Primjedbe	WDI: At THR 04,14 and 32, externally lighted.