

REPUBLIKA HRVATSKA

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <http://www.crocontrol.hr>



HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnog informiranja
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 009/2017
Na snazi od: 12 OCT 2017
Datum izdavanja: 31 AUG 2017

1. Sadržaj izmjene:

GEN

- GEN 0.2 - Ažuriran je Pregled izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažuriran je Pregled dodataka AIP-u
- GEN 0.4 - Ažurirana je Lista provjere stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažuriran je Lista ručnih ispravaka u AIP-u
- GEN 3.5.4.4 - Razne promjene
- GEN 1.7 - Razne promjene

AD

- LDRI AD 2.2, AD 2.10, AD 2.12, AD 2.14 i AD 2.15- Razne promjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: A2549/17, A2550/17 i A2829/17

NOTAM-i uključeni u ovaj AMDT biti će poništeni putem NOTAMC dana 26 OCT 2017

SUP: Nil

AIC: Nil

5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 1/2 20 JUL 2017 / 12 OCT 2017
GEN 0.2 - 3/4 12 OCT 2017 / 14 SEP 2017
GEN 0.3 - 1/2 12 OCT 2017 / 26 OCT 2015
GEN 0.4 - 1/2 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 0.4 - 3/4 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 0.4 - 5/6 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 0.5 - 1/2 12 OCT 2017 / 27 APR 2017
GEN 1.7 - 1/2 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 1.7 - 3/4 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 1.7 - 5/6 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 1.7 - 7/8 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 1.7 - 9/10 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 1.7 - 11/12 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 1.7 - 13/14 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 3.5 - 5/6 27 APR 2017 / 12 OCT 2017
GEN 3.5 - 7/8 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 3.5 - 9/10 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
GEN 3.5 - 11/12 12 OCT 2017 / 14 SEP 2017
LDRI AD 2 - 1/2 12 OCT 2017 / 14 SEP 2017
LDRI AD 2 - 3/4 22 JAN 2016 / 12 OCT 2017
LDRI AD 2 - 5/6 12 OCT 2017 / 12 OCT 2017
LDRI AD 2 - 7/8 12 OCT 2017 / 10 NOV 2016

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 1/2 20 JUL 2017 / 14 SEP 2017
GEN 0.2 - 3/4 14 SEP 2017 / 14 SEP 2017
GEN 0.3 - 1/2 14 SEP 2017 / 26 OCT 2015
GEN 0.4 - 1/2 14 SEP 2017 / 14 SEP 2017
GEN 0.4 - 3/4 14 SEP 2017 / 14 SEP 2017
GEN 0.4 - 5/6 14 SEP 2017 / 14 SEP 2017
GEN 0.5 - 1/2 14 SEP 2017 / 27 APR 2017
GEN 1.7 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
GEN 1.7 - 3/4 22 AUG 2013 / 08 MAR 2012
GEN 1.7 - 5/6 10 NOV 2016 / 10 NOV 2016
GEN 1.7 - 7/8 10 NOV 2016 / 10 NOV 2016
GEN 1.7 - 9/10 10 NOV 2016 / 10 NOV 2016
Nil
Nil
GEN 3.5 - 5/6 27 APR 2017 / 27 APR 2017
GEN 3.5 - 7/8 27 APR 2017 / 27 APR 2017
GEN 3.5 - 9/10 27 APR 2017 / 14 SEP 2017
GEN 3.5 - 11/12 14 SEP 2017 / 14 SEP 2017
LDRI AD 2 - 1/2 22 AUG 2014 / 14 SEP 2017
LDRI AD 2 - 3/4 22 JAN 2016 / 25 MAY 2017
LDRI AD 2 - 5/6 28 JUN 2012 / 26 JUN 2014
LDRI AD 2 - 7/8 25 MAY 2017 / 10 NOV 2016

GEN 0.2 PREGLED IZMJENA AIP-A

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
001/2012	26-Jan-2012	08-Mar-2012	
002/2012	28-Feb-2012	05-Apr-2012	
003/2012	22-Mar-2012	03-May-2012	
004/2012	19-Apr-2012	31-May-2012	
005/2012	17-May-2012	28-Jun-2012	
006/2012	14-Jun-2012	26-Jul-2012	
007/2012	12-Jul-2012	23-Aug-2012	
008/2012	09-Aug-2012	20-Sep-2012	
009/2012	06-Sep-2012	18-Oct-2012	
010/2012	01-Nov-2012	13-Dec-2012	
001/2013	27-Dec-2012	07-Feb-2013	
002/2013	24-Jan-2013	07-Mar-2013	
003/2013	21-Feb-2013	04-Apr-2013	
004/2013	21-Mar-2013	02-May-2013	
005/2013	18-Apr-2013	30-May-2013	
006/2013	16-May-2013	27-Jun-2013	
007/2013	13-Jun-2013	25-Jul-2013	
008/2013	11-Jul-2013	22-Aug-2013	
009/2013	08-Aug-2013	19-Sep-2013	
010/2013	03-Oct-2013	14-Nov-2013	
011/2013	31-Oct-2013	12-Dec-2013	
001/2014	28-Nov-2013	09-Jan-2014	
002/2014	26-Dec-2013	06-Feb-2014	
003/2014	23-Jan-2014	06-Mar-2014	
004/2014	20-Feb-2014	03-Apr-2014	
005/2014	20-Mar-2014	01-May-2014	
006/2014	17-Apr-2014	29-May-2014	
007/2014	15-May-2014	26-Jun-2014	
008/2014	12-Jun-2014	24-Jul-2014	
009/2014	07-Aug-2014	18-Sep-2014	
010/2014	04-Sep-2014	16-Oct-2014	
011/2014	02-Oct-2014	13-Nov-2014	
012/2014	30-Oct-2014	11-Dec-2014	
001/2015	27-Nov-2014	08-Jan-2015	
002/2015	25-Dec-2014	05-Feb-2015	
003/2015	22-Jan-2015	05-Mar-2015	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
004/2015	19-Feb-2015	02-Apr-2015	
005/2015	19-Mar-2015	30-Apr-2015	
006/2015	16-Apr-2015	28-May-2015	
007/2015	09-Jul-2015	20-Aug-2015	
008/2015	06-Aug-2015	17-Sep-2015	
009/2015	03-Sep-2015	15-Oct-2015	
010/2015	29-Oct-2015	10-Dec-2015	
001/2016	26-Nov-2015	07-Jan-2016	
002/2016	21-Jan-2016	03-Mar-2016	
003/2016	17-Mar-2016	28-Apr-2016	
004/2016	14-Apr-2016	26-May-2016	
005/2016	12-May-2016	23-Jun-2016	
006/2016	09-Jun-2016	21-Jul-2016	
007/2016	04-Aug-2016	15-Sep-2016	
008/2016	01-Sep-2016	13-Oct-2016	
009/2016	29-Sep-2016	10-Nov-2016	
010/2016	27-Oct-2016	08-Dec-2016	
011/2016	24-Nov-2016	05-Jan-2017	
012/2016	22-Dec-2016	02-Feb-2017	
001/2017	19-Jan-2017	02-Mar-2017	
002/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
003/2017	16-Mar-2017	27-Apr-2017	
004/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
005/2017	11-May-2017	22-Jun-2017	
006/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
007/2017	06-Jul-2017	17-Aug-2017	
008/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
009/2017	31-Aug-2017	12-Oct-2017	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.3 PREGLED DODATAKA AIP-U

Broj/ Godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
003/2014	LDOS - Privremena obustava primjene postupaka objavljenih na kartama za instrumentalni prilaz	LDOS AD 2	01-May-2014 - UFN	
014/2015	LDSP - SPLIT/Kaštela - Podignute su dizalice u blizini zračne luke	LDSP AD 2	06-Aug-2015 - UFN	
017/2015	LDSB - BRAČ/Brač I. - Informacije o praćenju signaliste (Marshaller)	LDSB AD 2	05-Oct-2015 - UFN	
012/2016	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Radovi na ugradnji svjetala centralne linije uzletno-sletne staze	LDRI AD 2	10-Nov-2016 - UFN	
008/2017	LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Radovi na proširenju putničkog terminala	LDSP AD 2	16-Mar-2017 - 31-Dec-2018	
009/2017	AD i ATS HR SER - LDDU/LDLO/LDOS/LDPL/LDRI/LDSB/LDZD	LDDU/LDLO/LDOS/LDPL/LDRI/LDSB/LDZD AD 2.3 i AD 2.18	11-May-2017 - 28-Oct-2017	
010/2017	Fleksibilne strukture - donji zračni prostor FIR-a Zagreb	ENR 1, ENR 5	22-Jun-2017 - UFN	
011/2017	LDSB - BRAČ/Brač I. - Suspenzija objavljenih zrakoplovnih navigacijskih postupaka i objava zamjenskih zrakoplovnih navigacijskih postupaka	LDSB AD 2	20-Jul-2017 - UFN	
012/2017	LDZA - ZAGREB/Pleso - Zamjena rubnih svjetala uzletno-sletne staze i svjetala kraja uzletno-sletne staze	LDZA AD 2	15-Jun-2017 - UFN	
013/2017	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Radovi na podvožnjaku ispod TWY-a G	LDZD AD 2	03-Aug-2017 - 28-Sep-2018	
014/2017	LDZA - ZAGREB/Pleso - Sanacija oštećenja na dijelu betonskog kolnika uzletno-sletne staze 05/23 i staze za vožnju A	LDZA AD 2	31-Aug-2017 - UFN	
015/2017	LDOS - OSIJEK/Klisa - Novi PBN instrumentalni postupak prilaženja za RWY 11	LDOS AD 2	12-Oct-2017 - UFN	
016/2017	LDZD - ZADAR/Zemunik - Zatvorenost staze za vožnju G, otvaranje nove staze za vožnju N i ograničenje korištenja turning bay-a	LDZD AD 2	12-Oct-2017 - UFN	
017/2017	LDZA - ZAGREB/Pleso - Izgradnja sustava za nadzor zemaljskog prometa A-SMGCS i pripadajući radovi	LDZA AD 2	31-Aug-2017 - UFN	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 LISTA PROVJERE STRANICA AIP-A			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 9	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 10	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 3	22 JUN 2017	GEN 1.7 - 11	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 12	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 1	20 JUL 2017	GEN 1.7 - 13	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 2	12 OCT 2017	GEN 1.7 - 14	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 3	12 OCT 2017	GEN 2.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 0.2 - 4	14 SEP 2017	GEN 2.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 0.3 - 1	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 1	05 JAN 2017
GEN 0.3 - 2	26 OCT 2015	GEN 2.2 - 2	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 1	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 3	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 2	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 4	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 3	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 5	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 4	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 6	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 5	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 7	20 JUL 2017
GEN 0.4 - 6	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 8	20 JUL 2017
GEN 0.5 - 1	12 OCT 2017	GEN 2.2 - 9	20 JUL 2017
GEN 0.5 - 2	27 APR 2017	GEN 2.2 - 10	20 JUL 2017
GEN 0.6 - 1	21 JUL 2017	GEN 2.2 - 11	20 JUL 2017
GEN 0.6 - 2	21 JUL 2017	GEN 2.2 - 12	20 JUL 2017
GEN 0.6 - 3	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 0.6 - 4	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 1	30 MAR 2017	GEN 2.3 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 2	22 JUN 2017	GEN 2.3 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 3	31 MAY 2012	GEN 2.3 - 5	08 MAR 2012
GEN 1.1 - 4	10 DEC 2015	GEN 2.3 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 1	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 2	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 8	02 MAY 2013
GEN 1.2 - 3	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 4	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 5	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 6	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 7	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 8	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 9	24 JUL 2014	GEN 2.3 - 15	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 10	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 16	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 11	24 JUL 2014	GEN 2.3 - 17	08 MAR 2012
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014	GEN 2.3 - 18	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.4 - 1	02 FEB 2017
GEN 1.3 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.4 - 2	02 FEB 2017
GEN 1.3 - 3	12 DEC 2013	GEN 2.5 - 1	15 SEP 2016
GEN 1.3 - 4	12 DEC 2013	GEN 2.5 - 2	15 SEP 2016
GEN 1.3 - 5	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 1	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 6	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 7	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 8	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 1	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 1	26 OCT 2015	GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 2	26 OCT 2015	GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 3	26 OCT 2015	GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015	GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 1	07 MAR 2013	GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 1	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 2	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 3	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 4	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 5	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 6	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 7	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 1	22 JUN 2017
GEN 1.7 - 8	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 2	22 JUN 2017
		GEN 3.1 - 3	13 OCT 2016
		GEN 3.1 - 4	13 OCT 2016
		GEN 3.1 - 5	22 JUN 2017
		GEN 3.1 - 6	22 JAN 2016
		GEN 3.2 - 1	22 JUN 2017
		GEN 3.2 - 2	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 3	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 4	27 APR 2017
		GEN 3.3 - 1	22 JUN 2017

Stranica	Datum	Stranica	Datum
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 3.3 - 2	02 MAR 2017		
GEN 3.3 - 3	22 JUN 2017		
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012		
GEN 3.4 - 1	22 JUN 2017	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 2	08 MAR 2012	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	22 JUN 2017	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	27 APR 2017	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	27 APR 2017	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 4	27 APR 2017	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 5	27 APR 2017	ENR 0.6 - 1	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 6	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 2	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 7	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 3	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 8	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 4	22 JUN 2017
GEN 3.5 - 9	12 OCT 2017	ENR 1.1 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 10	12 OCT 2017	ENR 1.1 - 2	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 11	12 OCT 2017	ENR 1.1 - 3	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 12	14 SEP 2017	ENR 1.1 - 4	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 1	22 JUN 2017	ENR 1.1 - 5	23 JUN 2016
GEN 3.6 - 2	08 MAR 2012	ENR 1.1 - 6	23 JUN 2016
GEN 3.6 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 2	01 MAY 2014	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 1	25 JUL 2013
GEN 4.1 - 4	21 JUL 2017	ENR 1.3 - 2	08 DEC 2016
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 3	25 MAY 2017
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 4	25 MAY 2017
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 5	08 DEC 2016
GEN 4.1 - 8	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 6	08 DEC 2016
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 10	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 11	08 MAR 2012	ENR 1.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012	ENR 1.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 13	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 14	30 APR 2015	ENR 1.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 15	01 MAY 2014	ENR 1.7 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 16	21 JUL 2017	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 17	21 JUL 2017	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 18	01 FEB 2015	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 19	21 JUL 2017	ENR 1.8 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 20	10 NOV 2016	ENR 1.8 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 21	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 22	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 2	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 23	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 3	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 24	21 JUL 2017	ENR 1.9 - 4	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 25	30 APR 2015	ENR 1.9 - 5	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 26	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 6	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 27	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 7	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 28	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 8	28 MAY 2015
GEN 4.1 - 29	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015
GEN 4.1 - 30	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 31	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 32	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 33	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 13	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 34	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 14	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 35	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 36	10 NOV 2016	ENR 1.9 - 16	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 37	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 17	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 38	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 18	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 39	11 DEC 2014	ENR 1.9 - 19	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 40	21 JUL 2017	ENR 1.9 - 20	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 1	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 21	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 2	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 22	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 3	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 23	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 4	02 MAR 2017	ENR 1.9 - 24	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 25	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 26	22 JUN 2017

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.9 - 27	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 20	26 MAY 2016
ENR 1.9 - 28	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 21	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 1	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 22	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 2	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 23	08 DEC 2016
ENR 1.10 - 3	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 24	25 MAY 2017
ENR 1.10 - 4	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 5	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 26	08 DEC 2016
ENR 1.10 - 6	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 27	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 7	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	25 MAY 2017
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	25 MAY 2017
ENR 1.10 - 9	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 10	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 32	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 33	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 34	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 14	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 35	25 MAY 2017
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 36	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 37	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 17	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 38	26 MAY 2016
ENR 1.10 - 18	06 MAR 2014	ENR 3.3 - 39	08 DEC 2016
ENR 1.11 - 1	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 40	08 DEC 2016
ENR 1.11 - 2	28 APR 2016	ENR 3.3 - 41	25 MAY 2017
ENR 1.12 - 1	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 42	08 DEC 2016
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 43	08 DEC 2016
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 44	08 DEC 2016
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 3.3 - 45	08 DEC 2016
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 3.3 - 46	08 DEC 2016
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 3.3 - 47	08 DEC 2016
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 3.3 - 48	08 DEC 2016
ENR 1.14 - 2	29 MAY 2014	ENR 3.3 - 49	08 DEC 2016
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 3.3 - 50	25 MAY 2017
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 3.3 - 51	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 1	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 52	14 SEP 2017
ENR 2.1 - 2	28 MAY 2015	ENR 3.3 - 53	25 MAY 2017
ENR 2.1 - 3	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 54	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 55	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 5	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 56	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 6	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 57	25 MAY 2017
ENR 2.1 - 7	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 58	08 DEC 2016
ENR 2.1 - 8	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 59	08 DEC 2016
ENR 2.2 - 1	14 SEP 2017	ENR 3.3 - 60	08 DEC 2016
ENR 2.2 - 2	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 61	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 1	22 JAN 2016	ENR 3.3 - 62	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 2	03 MAY 2012	ENR 3.3 - 63	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 3	02 MAY 2013	ENR 3.3 - 64	25 MAY 2017
ENR 3.1 - 4	02 MAY 2013	ENR 3.3 - 65	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 5	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 66	08 DEC 2016
ENR 3.1 - 6	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 67	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 1	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 68	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 2	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 69	08 DEC 2016
ENR 3.2 - 3	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 70	14 SEP 2017
ENR 3.2 - 4	02 MAY 2013	ENR 3.3 - 71	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 1	08 DEC 2016	ENR 3.3 - 72	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 2	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 73	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 3	25 MAY 2017	ENR 3.3 - 74	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 75	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 5	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 76	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 6	08 DEC 2016	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 7	26 MAY 2016	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 8	26 MAY 2016	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 9	26 MAY 2016	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 10	26 MAY 2016	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 11	25 MAY 2017	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 12	14 SEP 2017	ENR 4.1 - 1	22 JUN 2017
ENR 3.3 - 13	25 MAY 2017	ENR 4.1 - 2	22 JUN 2017
ENR 3.3 - 14	26 MAY 2016	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 15	26 MAY 2016	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 16	26 MAY 2016	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 3.3 - 17	26 MAY 2016	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 3.3 - 18	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 1	08 DEC 2016
ENR 3.3 - 19	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 2	14 SEP 2017

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.4 - 3	14 SEP 2017	AD 0.6 - 8	22 JUN 2017
ENR 4.4 - 4	17 AUG 2017	AD 1.1 - 1	30 MAR 2017
ENR 4.4 - 5	14 SEP 2017	AD 1.1 - 2	08 MAR 2012
ENR 4.4 - 6	14 SEP 2017	AD 1.1 - 3	08 MAR 2012
ENR 4.4 - 7	14 SEP 2017	AD 1.1 - 4	08 MAR 2012
ENR 4.4 - 8	08 DEC 2016	AD 1.1 - 5	04 APR 2013
ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012	AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	AD 1.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 1	05 JAN 2017	AD 1.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 2	05 JAN 2017	AD 1.3 - 1	02 FEB 2017
ENR 5.1 - 3	27 APR 2017	AD 1.3 - 2	02 FEB 2017
ENR 5.1 - 4	05 JAN 2017	AD 1.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 1	30 MAR 2017	AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	AD 1.5 - 1	17 SEP 2015
ENR 5.2 - 3	08 MAR 2012	AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 1	25 JUL 2013
ENR 5.2 - 5	23 JUL 2015	LDDU AD 2 - 2	14 SEP 2017
ENR 5.2 - 6	23 JUL 2015	LDDU AD 2 - 3	14 NOV 2013
ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012	LDDU AD 2 - 4	05 MAR 2015
ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 5	15 OCT 2015
ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017	LDDU AD 2 - 6	14 NOV 2013
ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 7	25 JUL 2013
ENR 5.5 - 1	13 APR 2012	LDDU AD 2 - 8	28 MAY 2015
ENR 5.5 - 2	13 APR 2012	LDDU AD 2 - 9	22 JUN 2017
ENR 5.5 - 3	25 MAY 2017	LDDU AD 2 - 10	03 MAR 2016
ENR 5.5 - 4	02 MAY 2013	LDDU AD 2 - 11	03 MAR 2016
ENR 5.5 - 5	01 MAY 2014	LDDU AD 2 - 12	03 MAR 2016
ENR 5.5 - 6	27 APR 2017	LDDU AD 2 - 13	02 AUG 2016
ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 14	03 MAR 2016
ENR 5.6 - 2	10 DEC 2015	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	08 MAR 2012
ENR 6 - 1	08 DEC 2016	LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	08 MAR 2012
ENR 6 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015
ENR 6.1 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015
ENR 6.2 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 12 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 30 - 1	08 MAR 2012
ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.4 - 1	27 APR 2017	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.4 - 2	27 APR 2017	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 1	27 APR 2017
ENR 6.5 - 1	15 SEP 2016	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 30 - 2	27 APR 2017
ENR 6.5 - 2	15 SEP 2016	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 1	27 APR 2017
ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 12/30 - 2	27 APR 2017
ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 APR 2017
ENR 6.7 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 APR 2017
ENR 6.7 - 2	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.8 - 1	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.8 - 2	25 MAY 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 1	27 APR 2017
ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 12 - 2	27 APR 2017
ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 1	26 MAY 2016
ENR 6.11 - 1	17 AUG 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 30 - 2	26 MAY 2016
ENR 6.11 - 2	17 AUG 2017	LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 3	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 12 - 4	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 30 - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	05 APR 2012
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	05 APR 2012
		LDLO AD 2 - 1	03 MAY 2012
		LDLO AD 2 - 2	14 SEP 2017
		LDLO AD 2 - 3	30 APR 2015
		LDLO AD 2 - 4	15 OCT 2015
		LDLO AD 2 - 5	01 JUN 2015
		LDLO AD 2 - 6	26 MAY 2016
		LDLO AD 2 - 7	15 SEP 2016
		LDLO AD 2 - 8	10 NOV 2016
		LDLO AD 2 - 9	10 NOV 2016
		LDLO AD 2 - 10	27 APR 2017
		LDLO AD 2 - 11	27 APR 2017
		LDLO AD 2 - 12	13 OCT 2016
		LDLO AD 2 - 13	03 MAR 2016
		LDLO AD 2 - 14	03 MAR 2016
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	26 JUN 2014
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	26 JUN 2014
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	05 MAR 2015
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	05 MAR 2015
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	02 APR 2015
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	27 APR 2017
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	27 APR 2017

PART 3 - AERODROMES (AD)

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 27 - 1	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 27 - 2	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 2	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	14 SEP 2017
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	27 APR 2017	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	14 SEP 2017
LDOS AD 2 - 1	12 DEC 2013	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	15 SEP 2016
LDOS AD 2 - 2	14 SEP 2017	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	15 SEP 2016
LDOS AD 2 - 3	12 DEC 2013	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2 - 4	22 AUG 2014	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2 - 5	15 OCT 2015	LDRI AD 2 - 1	12 OCT 2017
LDOS AD 2 - 6	10 DEC 2015	LDRI AD 2 - 2	14 SEP 2017
LDOS AD 2 - 7	05 FEB 2015	LDRI AD 2 - 3	22 JAN 2016
LDOS AD 2 - 8	30 MAY 2013	LDRI AD 2 - 4	12 OCT 2017
LDOS AD 2 - 9	22 JUN 2017	LDRI AD 2 - 5	12 OCT 2017
LDOS AD 2 - 10	23 AUG 2012	LDRI AD 2 - 6	12 OCT 2017
LDOS AD 2 - 11	16 OCT 2014	LDRI AD 2 - 7	12 OCT 2017
LDOS AD 2 - 12	16 OCT 2014	LDRI AD 2 - 8	10 NOV 2016
LDOS AD 2 - 13	02 AUG 2016	LDRI AD 2 - 9	05 APR 2012
LDOS AD 2 - 14	16 OCT 2014	LDRI AD 2 - 10	16 OCT 2014
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	03 MAY 2012	LDRI AD 2 - 11	02 MAR 2017
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	03 MAY 2012	LDRI AD 2 - 12	02 MAR 2017
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	10 NOV 2016	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	10 NOV 2016	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	03 MAY 2012	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	05 APR 2012
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBBy RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	30 MAY 2013	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 29 - 1	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 29 - 2	01 MAY 2014	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	25 MAY 2017
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	30 MAY 2013	LDSB AD 2 - 1	20 JUL 2017
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	30 MAY 2013	LDSB AD 2 - 2	14 SEP 2017
LDPL AD 2 - 1	17 AUG 2017	LDSB AD 2 - 3	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 2	14 SEP 2017	LDSB AD 2 - 4	15 OCT 2015
LDPL AD 2 - 3	17 AUG 2017	LDSB AD 2 - 5	21 JUL 2017
LDPL AD 2 - 4	17 AUG 2017	LDSB AD 2 - 6	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 5	17 AUG 2017	LDSB AD 2 - 7	02 APR 2015
LDPL AD 2 - 6	15 OCT 2015	LDSB AD 2 - 8	10 NOV 2016
LDPL AD 2 - 7	17 AUG 2017	LDSB AD 2 - 9	10 DEC 2015
LDPL AD 2 - 8	17 AUG 2017	LDSB AD 2 - 10	02 AUG 2016
LDPL AD 2 - 9	05 JAN 2017	LDSB AD 2 - 11	26 MAY 2016
LDPL AD 2 - 10	22 JUN 2017	LDSB AD 2 - 12	13 NOV 2014
LDPL AD 2 - 11	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 12	15 SEP 2016	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUL 2017
LDPL AD 2 - 13	11 DEC 2014	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	03 MAY 2012
LDPL AD 2 - 14	02 AUG 2016	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	17 AUG 2017	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	17 AUG 2017	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 SEP 2017	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 SEP 2017	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	17 AUG 2017	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 CAT A&B - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	25 MAY 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 CAT A&B - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	14 SEP 2017	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	14 SEP 2017	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	14 SEP 2017	LDSP AD 2 - 1	13 APR 2012
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	14 SEP 2017	LDSP AD 2 - 2	14 SEP 2017

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2 - 3	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 4	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 5	15 OCT 2015	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 6	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 7	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 8	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 9	08 DEC 2016	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 10	08 DEC 2016	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 11	03 APR 2014	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 12	03 APR 2014	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 05 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 13	03 APR 2014	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 05 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 14	23 JUN 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 05 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 15	23 JUN 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 05 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 16	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 17	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 18	02 AUG 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 19	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 23 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 23 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	30 MAY 2013	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	31 MAY 2012
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	31 MAY 2012
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	08 MAR 2012	LDZD AD 2 - 1	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 2	14 SEP 2017
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 3	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 4	05 JAN 2017
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 5	05 JAN 2017
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 6	15 OCT 2015
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 7	13 OCT 2016
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 8	13 APR 2012
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 9	08 DEC 2016
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 10	26 MAY 2016
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 APR 2017	LDZD AD 2 - 11	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 12	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 13	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 14	13 NOV 2014
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 15	02 AUG 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2 - 16	13 NOV 2014
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	10 NOV 2016
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	26 MAY 2016
LDSP AD 2.24.13 VAC - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	26 MAY 2016
LDSP AD 2.24.13 VAC - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	05 APR 2012
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAY 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	25 MAY 2017
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 1	07 JAN 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 2	14 SEP 2017	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 3	07 JAN 2016	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 4	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 5	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 6	02 AUG 2016	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 14/32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 7	07 JAN 2016	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 14/32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 8	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 9	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 10	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 11	22 JUN 2017	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 12	10 NOV 2016	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 13	30 MAY 2013	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 14	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 15	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 16	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 17	08 MAR 2012	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 18	30 MAY 2013	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 19	02 MAY 2013	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 20	16 OCT 2014	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 21	16 OCT 2014	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 22	02 AUG 2016	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 23	16 OCT 2014	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2 - 24	22 JUN 2017	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	25 MAY 2017
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	30 MAR 2017	LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	25 MAY 2017
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	30 MAR 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	22 JUN 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	22 JUN 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	30 MAR 2017		
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	30 MAR 2017		
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 05/23 - 1	08 MAR 2012		
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 1	08 MAR 2012		
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 2	08 MAR 2012		
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	25 MAY 2017		

GEN 0.5 LISTA RUČNIH ISPRAVAKA U AIP-U

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 12 TDZ ELEV je 527.1 FT. RWY 30 TDZ ELEV je 506 FT.	AIRAC AIP AMDT 009/2013 (19 SEP 2013)
LDRI AD 2.24.1 ADC -1	VASIS RWY 14/32 L/R u potpunosti je povučen. Uspostavljen je novi PAPI za RWY 14 i RWY 32 te SALS za RWY 14. Za detalje vidi LDRI AD 2.14.	AIRAC AIP AMDT 007/2014 (26 JUN 2014)
ENR 6.1 -1 ENR 6.2 -1 ENR 6.11 -1	Značajnu točku ROKSA izmijenite da glasi DARZA.	AIRAC AIP AMDT 008/2017 (14 SEP 2017)
LDRI AD 2.24.1 ADC -1	RWY 32 prepreka u području 2: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451236.83N 0143443.99E, elevacije 292FT (89M) AMSL. ICAO označen i osvjetljen. RWY 14 prepreka u području 3: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451321.78N 0143345.06E, elevacije 308FT (94M) AMSL. ICAO označen i osvjetljen.	AIRAC AIP AMDT 009/2017 (12 OCT 2017)
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	Dimenzije THR-a 23 RWY TURN PAD-a izmijenite da glase: - 71M umjesto 142.6M - 35M umjesto 70.5M - 79M umjesto 158M	AIRAC AIP AMDT 009/2017 (12 OCT 2017)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 1.7 RAZLIKE OD ICAO STANDARDA, PREPORUČENE PRAKSE I POSTUPAKA

Naziv	Referenca	Razlika(e)
Annex 1 Personnel Licensing		Nil
Annex 2 Rules of the Air	3.2.2	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, SERA.3210(b) navodi: „(b) Zrakoplov koji uoči da je manevarska sposobnost drugog zrakoplova smanjena, daje prednost tom zrakoplovu”. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-01 Nova odredba.
	3.2.2.4	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3210(c)(3)(i) razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.2.2.4. u tome što navodi sljedeće: „(i) Pretjecanje jedrilica. Jedrilica koja pretječe drugu jedrilicu može promijeniti svoj smjer udesno ili ulijevo.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-05 Nova odredba.
	3.2.3.2(b)	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3215(b)(2) navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO Annex 2, 3.2.3.2.(b)): „2. ako nisu stacionarno ili drukčije na odgovarajući način osvijetljeni, svi zrakoplovi na manevarskoj površini aerodroma moraju imati, koliko je to moguće, upaljena svjetla namijenjena za označavanje krajnjih točaka zrakoplova;” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-02
	3.2.5(c) i (d)	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.3225 razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.2.5.(c) i 3.2.5.(d) u tome što navodi da se podstavci (c) i (d) ne primjenjuju na balone: „(c) osim balona, prilikom prilazanja za slijetanje i nakon uzlijetanja, obavljati promjene smjera lijevim zaokretima ako nije drukčije određeno ili ako ATC ne izda drukčije upute; (d) osim balona, slijetati i uzlijetati uz vjetar, ako se zbog sigurnosti, oblika uzletno-sletne staze ili uvjeta zračnog prometa ne odredi da je poželjan drugi smjer.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-03
	3.3.1.2	Annex 2. ICAO-a, 3.3.1.2. zamjenjuje se Provedbenom uredbom (EU) br. 923/2012 SERA.4001(b). Razlike između standarda ICAO-a i ove uredbe Unije su sljedeće: — U pogledu letova VFR, planiranih preko međunarodnih granica, uredba Unije (SERA.4001(b)(5)) razlikuje se od standarda ICAO-a u Annex-u 2, 3.3.1.2.(e) u dodatku podcrtanog teksta, kako slijedi: „svakog leta preko međunarodnih granica, ako dotične države ne propisuju drukčije.” — U pogledu letova VFR i IFR, koji su planirani kao noćni letovi, umeće se dodatni zahtjev u uredbu Unije SERA.4001(b)(6), kako slijedi: „(6) svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.” Ova je razlika navedena i u Razlici A2-06 dolje za VFR. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-04

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	3.8 i Dodatak 2	<p>Riječi „u pogibelji” u dijelu 3.8. poglavlja 3. nisu uključene u zakonodavstvo Unije, čime se proširuje područje primjene pratnje na sve vrste letova koji zatraže takvu uslugu. Nadalje, odredbe iz Dodatka 2., dijelova 1.1. do uključivo 1.3., kao i odredbe iz Dodatka A, nisu uključene u zakonodavstvo Unije.</p> <p>Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-08</p>
	4.3	<p>ICAO Annex 2, stavak 4.3. zamjenjuje se Provedbenom uredbom (EU) 923/2012 SERA.5005(c). Razlika je u tome što Provedbena uredba (EU) 923/2012 dodaje zahtjeve prema kojima su dopušteni noćni letovi VFR, kako slijedi:</p> <p>„(c) Kada to propisuje nadležno tijelo, noćni letovi VFR mogu se dopustiti pod sljedećim uvjetima:</p> <p>(1) ako se napušta blizina aerodroma, predaje se plan leta;</p> <p>(2) zrakoplovi uspostavljaju i održavaju dvosmjernu radiokomunikaciju na odgovarajućem komunikacijskom kanalu ATS, ako postoji;</p> <p>(3) primjenjuje se vidljivost VMC i udaljenost od minimuma oblaka, kako je navedeno u tablici S5- 1, osim što:</p> <p>(i) baza oblaka ne smije biti ispod 450 m (1 500 stopa);</p> <p>(ii) osim kako je navedeno u točki (c)(4), ne primjenjuju se odredbe o smanjenoj vidljivosti u letu iz tablice S5-1 (a) i (b);</p> <p>(iii) u zračnom prostoru klase B, C, D, E, F i G, na i ispod 900 m (3 000 stopa) iznad MSL ili 300 m (1 000 stopa) iznad terena, ovisno o tome što je veće, pilot mora održavati stalan pogled na površinu;</p> <p>(iv) za helikoptere u zračnom prostoru klase F i G, vidljivost u letu ne smije biti manja od 3 km, pod uvjetom da pilot održava stalan pogled na površinu i manevrira brzinom koja će omogućiti pravodobno uočavanje ostalog prometa ili mogućih prepreka radi izbjegavanja sudara; i</p> <p>(v) za planinska područja, može se propisati veća vidljivost VMC i udaljenost od minimuma oblaka;</p> <p>(4) u posebnim slučajevima, kao što su letovi u svrhu pružanja hitne medicinske pomoći, operacije traganja i spašavanja, te gašenje požara, za helikoptere se mogu dozvoliti vrijednosti baze oblaka, vidljivosti i udaljenosti od minimuma oblaka, manje od onih iz točke 4.3.(c);</p> <p>(5) osim kada je to potrebno za uzlijetanje ili slijetanje, ili kada nadležno tijelo izda posebno odobrenje, noćni let VFR izvodi se na razini koja nije ispod minimalne apsolutne visine letenja koju određuje država čije područje zrakoplov prelijeće, ili ako takva minimalna apsolutna visina letenja nije određena:</p> <p>(i) iznad visokih predjela ili u planinskim područjima, na razini koja je najmanje 600 m (2000 stopa) iznad najviše prepreke smještene unutar 8 km od predviđene pozicije zrakoplova;</p> <p>(ii) u drugim područjima osim onih navedenih u točki (i), na razini koja je najmanje 300 m (1 000 stopa) iznad najviše prepreke smještene unutar 8 km od predviđene pozicije zrakoplova.”</p> <p>Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-06 Nova odredba.</p>

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	4.6	<p>ICAO Annex 2, stavak 4.6. zamjenjuje se Provedbenom uredbom (EU) br. 923/2012 SERA.5005, koja u točki (f) uvodi kriterije za visinu prepreke, kako slijedi:</p> <p>„(f) Osim kada je to potrebno za uzlijetanje ili slijetanje, ili uz dozvolu nadležnog tijela, letovi VFR ne smiju se obavljati:</p> <p>(1) iznad gusto naseljenih područja gradova i naselja ili iznad skupina ljudi na otvorenom na visini manjoj od 300 m (1 000 stopa) iznad najviše prepreke u polumjeru 600 m od zrakoplova;</p> <p>(2) u drugim područjima osim onih navedenih u točki (1), na visini manjoj od 150 m (500 stopa) iznad zemlje ili vode, ili 150 m (500 stopa) iznad najviše prepreke u polumjeru 150 m (500 stopa) od zrakoplova.”</p> <p>Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A2-07</p>
Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation	5.1	<p>Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA. 12005, navodi:</p> <p>Nadležna tijela prema potrebi propisuju druge uvjete, o kojima svi zrakoplovi moraju izvješćivati kada na njih naiđu ili kad ih uoče.</p> <p>Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A03-07 Nova odredba.</p>
	5.9	<p>Umjesto propisanog formulara informacije o vulkanskoj prašini uključene su u specijalni AIREP ili SIGMET u sklopu letne dokumentacije.</p>
	6.5.2	<p>U Hrvatskoj se ne izdaje GAMET SWL karta. Izdaje se GAFOR. 2 AIRMET se izdaje uz izmjene.</p>
	9.1.3.	<p>Planine i obala djelomično su pokriveni meteorološkim radarima. GAMET se ne izdaje, AIRMET se izdaje sa modifikacijama.</p>
	10.2	<p>U dogovoru s korisnicima (jedinica za potragu i spašavanje), Ured meteorološkog bdijenja Zagreb ne izdaje jedinicama za potragu i spašavanje slijedeće podatke: temperaturu površine mora, stanje ledenog pokriva na moru, morske struje.</p>

Naziv	Referenca		Razlika(e)
Annex 4 Aeronautical Charts		2.3.1	Raspored marginalnih napomena je različit. Napomena (razlog za razliku): Različit u prikazu ili na drugi način osigurana usklađenost.
		2.5.7	Konverzijske tablice nisu na svim kartama. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano. Konverzijska tablica metar/feet nije na karti gdje se to ne zahtijeva Annex-om 4.
		2.6.1	Parametri projekcije nisu naznačeni. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano. Država je objavila nove parametre projekcije na VFR karti.
		2.17.2	Rezolucija zemljopisnih koordinata radio navigacijskih sredstava je različita. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
		2.18.1.3	Rezolucija zemljopisnih koordinata je različita. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
		2.18.2.2	Geoidna undulacija nije objavljena. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
		2.18.2.3	Geoidna undulacija nije objavljena na svim kartama. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
		3.3.1	Elevacije su zaokružene na najbližu desetinu metra. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	3.3.2	Linearne dimenzije su zaokružene na najbliži metar. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	3.9.1	Zahtjevi za točnost su prikazani samo na izvješću geodetskog mjerenja.
	5.1	Još nije dostupno. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	7.9.3.1.1	1) zemljopisne koordinate radio navigacijskih sredstava su u 1/100 sekunde 2) Elevacija DME odašiljača je zaokružena na najbliži metar (ili stopu) 12) ADIZ nije primjenjiva Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
	9.9.4.1.1	b)4) zemljopisne koordinate su u stupnjevima, minutama, sekundama i 1/10 sekunde b)5) DME elevacija je zaokružena na najbližu stopu c) smjerovi su zaokruženi na najbliži stupanj, e) prijelazna visina je 9500ft Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
	10.9.4.1.1	b)4) zemljopisne koordinate su u stupnjevima, minutama, sekundama i 1/10 sekunde b)5) DME elevacija je zaokružena na najbližu stopu c) smjerovi su zaokruženi na najbliži stupanj, e) prijelazna visina je 9500ft Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard Consistency data in AIP difference between Annex 4 and Annex 15.
	11.7.2	Nijanse slojeva nisu prikazane. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	11.10.6.1	c) koriste se isprekidane linije sa strelicom. Napomena (razlog za razliku): Različit u prikazu ili na drugi način osigurana usklađenost.
	11.10.6.3	d) koriste se isprekidane linije sa strelicom. Napomena (razlog za razliku): Različit u prikazu ili na drugi način osigurana usklađenost.
	11.10.8.5	Za završni prilaz samo gardient snižavanja. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	15.6	b) nosivost nije prikazana f) koordinate točaka centralne linije staze za vožnju nisu prikazane Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano b) samo u AIP- u

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	17.7.9.1	Elevacija u dolinama i na površini jezera nije dostupna. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano. Podaci nisu dostupni.
	17.7.9.2	Zemljopisna pozicija najviše točke na karti Hrvatske je zaokružena na najbližu sekundu. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard Na karti nemamo podatke o visini najviše točke susjednih zemalja.
	17.7.13	Podaci nisu dostupni. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	17.8.1	Izogone nisu prikazane na karti. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	17.8.2	Izogone nisu prikazane na karti. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
	17.9.2.2	Osvjetljenje uzletno-sletne staze nije prikazano na karti. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
Annex 5 Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations		Nil
Annex 6, Part I Operation of Aircraft International Commercial Air Transport - Aeroplanes		Nil
Annex 6, Part II Operation of Aircraft, International General Aviation - Aeroplanes	3.6.9.1	Europski propisi zahtijevaju da avioni na turbinski pogon s MTCOM-om većim od 5 700 kg ili MOPSC-om većim od 19 moraju biti opremljeni s ACAS II. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
Annex 6, Part III Operation of Aircraft, International Operations - Helicopters	3.4.1; 3.4.3; 3.4.4	Europski propisi ne dozvoljavaju operacije performanse klase 3 u IMC-u. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
	4.5.2.6	Europski propisi zahtijevaju da se u slučaju kada je helikopter opremljen s više od jedne splavi za spašavanje, najmanje njih 50% treba moći aktivirati od strane posade koja sjedi na svojim normalnim pozicijama, gdje je potrebno daljinskim upravljanjem, bez obzira na datum izdavanja Svjedodžbe o plovidbenosti. Napomena (razlog za razliku): Detaljnije definirano ili viši sigurnosni standard.
Annex 7 Aircraft Nationality and Registration Marks		Nil
Annex 8 Airworthiness of Aircraft		Nil

Naziv	Referenca	Razlika(e)
Annex 9 Facilitation		Nil
Annex 10 Aeronautical Telecommunications - Vol I, Vol II, Vol III, Vol IV, Vol V		Nil
Annex 11 Air Traffic Services	2.25.5	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, SERA.3401(d)(1) razlikuje se od standarda 2.25.5. ICAO Annexa 11 u tome što navodi „Provjera točnog vremena navodi se svedena najmanje na najbližu polovicu minute.” Napomena (razlog za razliku): SERA Razlike A11-01
	2.6.1	Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.6001 dopušta zrakoplovu da prekorači ograničenje brzine od 250 čvorova ako nadležno tijelo to odobri za vrste zrakoplova koji zbog tehničkih ili sigurnosnih razloga ne mogu održavati tu brzinu. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-02 Mogućnost izuzeća.
		Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.8005(b), navodi: (b) U odobrenjima koja izdaju jedinice kontrole zračnog prometa osigurano je razdvajanje: (1) između svih letova u zračnom prostoru klase A i B; (2) između letova IFR u zračnom prostoru klase C, D i E; (3) između letova IFR i VFR u zračnom prostoru klase C; (4) između letova IFR i specijalnih letova VFR; (5) između specijalnih letova VFR, osim ako nadležno tijelo odredi drukčije; osim što se u gore navedenim slučajevima iz točke (b), u zračnom prostoru klase D i E, let može odobriti ako to zatraži pilot zrakoplova i ako je s tim suglasan pilot drugog zrakoplova, te ako tako propisuje nadležno tijelo, pod uvjetom da danju u vizualnim meteorološkim uvjetima održava vlastito razdvajanje za određeni dio leta ispod 3 050 m (10 000 stopa) tijekom penjanja ili snižavanja. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-03 Nova odredba.
		Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.8015, navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO-a Annexa 11., 3.7.3.1.): (e) Ponavljanje odobrenja i sigurnosnih informacija: 1. Letačka posada ponavlja kontroloru zračnog prometa dijelove odobrenja i uputa ATC povezane sa sigurnosti, koje se emitiraju govornom komunikacijom. Uvijek se ponavljaju sljedeće točke: (i) odobrenja ATC za rutu; (ii) odobrenja i upute za ulazak, slijetanje, uzlijetanje, kratko čekanje, prelaženje, vožnju i povratnu vožnju na bilo kojoj uzletno-sletnoj stazi; i (iii) uzletno-sletna staza u uporabi, postavke visinomjera, kodovi SSR, novododijeljeni komunikacijski kanali, upute za razine, upute za smjer i brzinu; i (iv) prijelazne razine, koje izdaje kontrolor ili su sadržane u emitiranju informacija ATIS. Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-04

Naziv	Referenca		Razlika(e)
			<p>Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.8015(e)(2), navodi (s dodatkom podcrtanog teksta standardu ICAO-a u Annex-u 11., 3.7.3.1.1.): (2) Ostala odobrenja i upute, uključujući uvjetna odobrenja i upute za vožnju po tlu, ponavljaju se ili potvrđuju tako da se jasno pokaže da su shvaćeni i da će biti ispunjeni.</p> <p>Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, stavak SERA.5010, navodi: SERA.5010 Specijalni letovi VFR u kontroliranim zonama. Obavljanje specijalnih letova VFR može se dozvoliti u kontroliranoj zoni na temelju odobrenja ATC. Osim kada nadležno tijelo izda dozvolu za helikoptere u posebnim slučajevima, kao što su letovi u svrhu pružanja hitne medicinske pomoći, operacije traganja i spašavanja, te gašenje požara, sljedeće dodatne uvjete primjenjuje: (a) pilot: (1) izvan oblaka i s površinom na vidiku; (2) vidljivost u letu je najmanje 1 500 m ili za helikoptere najmanje 800 m; (3) pri brzini od najviše 140 čvorova IAS, da se omogući pravodobno uočavanje ostalog prometa ili mogućih prepreka radi izbjegavanja sudara; i (b) ATC: (1) samo danju ako nadležno tijelo ne dozvoli drukčije; (2) vidljivost pri tlu je najmanje 1 500 m ili za helikoptere najmanje 800 m; (3) baza oblaka je na visini najmanje 180 m (600 stopa). Napomena (razlog za razliku): SERA Razlika A11-06 Nova odredba.</p>
Annex 12	Search and Rescue		Nil
Annex 13	Aircraft Accident and Incident Investigation		Nil
Annex 14, Volume I	Aerodromes		<p>Nema značajnijih razlika između nacionalnog zakonodavstva i praksi i vezanog ICAO Annex-a. Napomena (razlog za razliku): Kod certifikacije aerodroma prema zahtjevima EU Uredbe koriste se različite metode za rješavanje nesukladnosti: Jednaka razina sigurnosti (ELOS), Posebni uvjeti (SC) ili Dokument o prihvaćanju odstupanja i poduzetim mjerama (DAAD). U svrhu dobivanja prethodno navedenih odobrenja od strane HACZ-a, operator aerodroma mora procijeniti nesukladnosti, uključujući potrebu za kompenzacijskim mjerama, sigurnosnim procjenama itd. Dokumentacija koja opisuje različite slučajeve ELOS, SC, DAAD, a koji su odobreni od strane HACZ-a, mogu se dobiti od strane operatora aerodroma.</p>
Annex 14, Volume II	Heliports		Nil
Annex 15	Aeronautical Information Services	3.3.3	<p>Republika Hrvatska ne može pružiti dokaze o osiguranju integriteta zrakoplovnih informacija. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.</p>

Naziv	Referenca	Razlika(e)
	3.5.2	CRC se koristi samo kod pohrane podataka u EAD bazi podataka. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano.
		U odnosu na zahtjeve Područja 4, podaci o terenu za zračnu luku Zagreb trenutno nisu pruženi. U odnosu na Područje 1, zahtjevi za pružanje podataka o terenu i preprekama nisu ispunjeni. Podaci za Područje 1 djelomično su prikupljeni i pruženi putem VFR karte mjerila 1:500 000. Napomena (razlog za razliku): Manji sigurnosni standard ili djelomično implementirano ili nije implementirano. Republika Hrvatska razmatra način kojim bi ispunila zahtjeve Aneksa 15, poglavlje 10.
Annex 16, Volume I	Environmental Protection - Aircraft Noise	Nil
Annex 16, Volume II	Environmental Protection - Aircraft Engine Emission	Nil
Annex 17	Security - Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference	Nil
Annex 18	The Safe Transport of Dangerous Goods by Air	Nil
Annex 19	Safety Management	3.3.2 Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) propisuje obvezu uspostave i održavanja SMS za Part M G (CAMO) organizacije za održavanje kontinuirane plovidbenosti kompleksnih zrakoplova na motorni pogon (CMPA). Napomena (razlog za razliku): Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti o implementacija Sustava upravljanja sigurnošću (SMS), ASO-2010-004 Pored odredbi 3.3.2. Annex-a 19, Uredba (EU) 1178/2011 i Uredba (EU) 290/2011 propisuju obvezu implementacije Sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za zrakoplovno-medicinske centre (AeMCs). Napomena (razlog za razliku): Implementacija EU Uredbe 1178/2011 i 290/2011

Naziv	Referenca	Razlika(e)
Doc 4444	Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services	Dio II 12.1.1.1 Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
		12.1.1.2 Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj. QFE podešavanje visinomjera može se koristiti samo za promet unutar aerodromskog kruga, na zahtjev pilota i uz ATC odobrenje, za letove na nekontroliranim aerodromima ako je tako propisano, te za PAR prilaze.
		14.1.2 Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
	Dio III	1.1 Odstupajući od navedenog, odgovornost za održavanje dostatnog razmaka od drugog zrakoplova može se predati pilotu, uz uvjet da on održava separaciju i VMC. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute. Ovaj postupak se izvodi samo danju.
		3.1 Pored odredbi u 3.1, ispod razine leta 290 minimum vertikalnog razdvajanja je 2000 ft, dok na i iznad te razine iznosi 3000 ft, za određene tipove vojnih mlaznih zrakoplova jednosjeda velikih letnih sposobnosti i drugih zrakoplova, ako je tako propisano, zatim između zrakoplova opremljenih municijom i drugih zrakoplova, te između zrakoplova koji se nalaze u jakoj turbulenciji i drugih zrakoplova.
		5.1.1 Tehnike putnog penjanja nisu dozvoljene u Republici Hrvatskoj.
		5.2 Ove odredbe se ne primjenjuju u Republici Hrvatskoj.
		6.1 Odstupajući od navedenog, može se zahtijevati od pilota da motre određene brzine penjanja/snižavanja za održavanje vertikalnog razdvajanja. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute. Prije primjene postupka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: <ul style="list-style-type: none"> • mora postojati vertikalno razdvajanje prije započinjanja navedenog postupka. U slučajevima jake turbulencije, vrijednost vertikalnog razdvajanja se udvostručuje, • vertikalno razdvajanje je konstantno ili se povećava.
		8.2.1.1 a) Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		8.2.1.2 a) Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		8.2.2.1 a) Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		10.2.7 Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		10.2.8 Odstupajući od navedenog, ATC može zahtijevati od pilota da slijedi ovaj postupak. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti uputu.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
		<p>13.1</p> <p>Ovaj postupak se također koristi u klasi C zračnog prostora. Ovaj postupak se može provesti ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. postupak se primjenjuje samo danju b. ne postoji promet u suprotnom smjeru c. pilot zatraži ili ATC traži od njega da slijedi ovaj postupak, te nema primjedbi i potvrdi da vidi druge zrakoplove d. samo jedan od dotičnih zrakoplova može biti u penjanju ili poniranju e. primjena ovog postupka je ograničena u odnosu na rutu, razinu ili vrijeme f. informacija o bitnom prometu je prosljeđena pilotima odnosnih zrakoplova <p>13.1 a)</p> <p>Ovaj postupak se također primjenjuje iznad FL 100.</p> <p>14.3</p> <p>Osnovne informacije o prometu također uključuju informacije o relativnoj poziciji odnosnih zrakoplova.</p> <p>16.5.1</p> <p>Odstupajući od navedenog, očekuje se da pilot, čak i nakon primanja takve poruke, nastavi let u skladu s dobivenim odobrenjem i čeka daljnje upute od ATC-a. Ni u kojem slučaju zrakoplov ne smije napustiti to područje bez uputa, osim kada je ugrožen izrazitom ili neposrednom opasnošću.</p> <p>17.3 b)</p> <p>Primjenjuju se odstupanja od Aneksa 2, točke 3.6.5.2.2.</p>
	Dio IV	<p>4.1</p> <p>Odstupajući od navedenog, ATC može zatražiti od pilota da prati ovaj postupak. Očekuje se da će pilot slijediti upute ako nema primjedbi i ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. je baza oblaka iznad minimalne apsolutne visine za radarsko vektoriranje b. je vidljivost pri tlu 5 km ili više c. se postupak primjenjuje samo danju d. neće povrijediti nekontrolirani zračni prostor e. se postupak ograničava samo do prolaska određene visine f. se primjenjuju postupci za smanjenje buke, ako su propisani <p>7.3</p> <p>Odstupajući od navedenog, pilot za vrijeme IFR leta može biti upućen na snižavanje ispod objavljene apsolutne visine prilaznja, ako se može pretpostaviti da pilot leti uz vidljivost zemljine površine i vidi zračnu luku prije započinjanja završnog snižavanja.</p> <p>8.1</p> <p>Primjenjuju se odstupanja od Doc 4444, Dio III, 13.1.</p>
		<p>9.1</p> <p>Odstupajući od navedenog, ATC može zatražiti od pilota da slijedi ovaj postupak. Ako pilot nema primjedbi, očekuje se da će slijediti upute.</p>

Naziv	Referenca		Razlika(e)
		9.2	Odgovornost za provedbu razdvajanja između zrakoplova kojem je odobren vizualni prilaz i drugih zrakoplova je na ATC-u, dok se danju ta odgovornost može prenijeti na pilota zrakoplova.
		14.1	Dodatno, ATC će proslijediti očekivano vrijeme prilaženja za IFR let za koji se predviđa čekanje od 20 minuta ili više iznad navigacijskog sredstva koje služi kao granica važenja odobrenja.
	Dio V	4.2	<p>Odstupajući od odredbi iz 4.2, primjenjuje se sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pozicija 1 (parkirališna pozicija): Ako se zahtjeva, pilot zrakoplova traži odobrenje za pokretanje motora i upute za vožnju u svrhu odlaska. <p>Na poziciji 1, pilot zrakoplova mora, prema IFR planu leta, zatražiti odobrenje za pokretanje motora, ako je u stanju pokrenuti motore unutar 5 minuta nakon izdavanja odobrenja za pokretanje motora.</p> <p>Ako je predviđeno kašnjenje manje od 20 minuta, ATC će izdati odobrenje za pokretanje motora bez zakašnjenja. Ako je predviđeno kašnjenje više od 20 minuta, pilot će biti obaviješten o očekivanom trenutku pokretanja motora ili trajanju zakašnjenja.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pozicija 2 (pozicija za čekanje): Pilot zrakoplova javlja da je spreman za odlazak, ako je potrebno. Zrakoplovi u odlasku se zadržavaju na toj poziciji dok se ne izda dozvola za izlazak na stazu ili odobrenje za uzlijetanje. • Pozicija 3 (pozicija za uzlijetanje): Ovdje će se izdati odobrenje za uzlijetanje, ako to nije bilo moguće na poziciji 2. • Pozicija 4 (krak niz vjetar): Pilot zrakoplova javlja poziciju niz vjetar, ako je potrebno. Na toj poziciji se može izdati odobrenje za slijetanje. • Pozicija 5 (osnovni krak): Pilot zrakoplova javlja osnovni krak, ako se traži. Na toj poziciji se može izdati odobrenje za slijetanje, ako to nije moguće na poziciji 4. • Pozicija 6 (završni krak): Pilot zrakoplova javlja završni krak, ako se traži. Na toj poziciji se može izdati odobrenje za slijetanje, ako to nije moguće na pozicijama 4 i 5. • Pozicija 7 (izlazak sa staze): Na toj se poziciji izdaje uputa za vožnju do stajanke ili uputa za uspostavu komunikacije sa zemaljskom kontrolom odnosno kontrolom stajanke.
		5.2	Pored 5.2, ledna komponenta vjetra u pravilu ne smije prijeći 5 čvorova, osim ako nije drugačije propisano ili ako sigurnosni razlozi zahtjevaju trenutno korištenje određene uzletno-sletne staze.
		6.2.2	Odstupajući od navedenog, sustav vizualnog pokazivanja kuta prilaženja nije u funkciji za vrijeme operacija u svim meteorološkim uvjetima Cat II i III.

Naziv	Referenca	Razlika(e)	
		7.2 f)	Ova odredba se ne primjenjuje u Republici Hrvatskoj.
		7.3 a)	Pored odredbi iz 7.3 a), zrakoplovi će biti upućeni na osnovne aerodromske informacije.
		7.3 b)	Pored odredbi iz 7.3 b), zrakoplovi će biti obaviješteni o svim promjenama QNH vrijednosti, ako promjene prelaze 1 hPa (0,03 inch).
		7.4	Pored odredbi iz 7.4, zrakoplovi na VFR letu bit će obaviješteni o VFR dolaznoj ruti ili smjeru prometnog kruga, ako se koristi pravilo desne ruke pri izdavanju odobrenja za ulazak. Nadalje, zrakoplovi na VFR letu će biti obaviješteni o osnovnom lokalnom prometu, te ako je potrebno, izdat će se osnovne informacije o aerodromu ili posebne upute.
		16.	<p>Odstupajući od navedenog, minimumi razdvajanja u uvjetima vrtložne turbulencije se ne primjenjuju:</p> <ul style="list-style-type: none"> ako pilot zrakoplova tvrdi da vidi zrakoplov ispred sebe i da će sam pokušati održati odgovarajući razmak, ako pilot zrakoplova smatra da povećani razmak nije potreban, ako se ne ulazi u područje sa očekivanom vrtložnom turbulencijom. <p>Smatra se da ATC primjenjuje propisane minimume razdvajanja u uvjetima vrtložne turbulencije na zrakoplove u odlasku ako je uz odobrenje za uzlijetanje, pilot obaviješten o:</p> <ul style="list-style-type: none"> tipu prethodnog zrakoplova, proteklom vremenu od uzlijetanja prethodnog zrakoplova ili udaljenosti od prethodnog zrakoplova, prizemnom vjetru, upozorenju na očekivanu pojavu vrtložne turbulencije.
		17.2	Pored odredbi u 17.2, helikopterima se odobrava status posebnog VFR leta, kada vidljivost pri tlu nije manja od 800 m. Posebni VFR letovi se mogu odobriti kada je baza oblaka najmanje 500 ft. Pilot će za vrijeme posebnog VFR leta održavati bar meteorološke minimume propisane za klasu G zračnog prostora i minimalnu sigurnu visinu.
		Dio VI	5.4.1 13. izdanje - 1996.
		6.4.1a)	Ove odredbe se ne primjenjuju u Republici Hrvatskoj. Kontrolor daje podatak o poziciji na temelju identifikacije samo ako to smatra nužnim.
Doc 4444 PANS-RAC 13. izdanje - 1996	Dodatak 2	stavak 8	Pored vojnih letova, operatori carinskih i policijskih zrakoplova upisuju slovo M u rubriku 8 ICAO obrasca plana leta.

Naziv	Referenca	Razlika(e)
Doc 7030 Regionalni dopunski postupci	4.1	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako se pilotu zrakoplova koji odlazi u uvjetima IFR i IMC prema rutnom odobrenju, uključujući rutu odlaska, dodijeli drugačija putna razina od one navedene u planu leta, on će u slučaju otkaza radiokomunikacije, nakon postavljanja transpondera, zadržati razinu propisanu za rutu odlaska ili razinu koju je dodijelila ATC u trajanju od tri minute, a nakon toga će nastaviti penjanje na putnu razinu naznačenu u predanom planu leta. Ako za vrijeme od tri minute IFR minimalna putna razina za određeni rutni segment prelazi razinu koju je dodijelila ATC, pilot će penjati do te IFR minimalne putne razine.
	4.2	Odstupajući od navedenog, primjenjuje se sljedeće: Ako je pilot pod radarskom kontrolom vektoriran sa rute koju je on zadnju potvrdio, bez granice važenja odobrenja (vremenske ili zemljopisne), te nastupi otkaz radiokomunikacije, on će sukladno tome postaviti transponder i vratiti se najkraćim putem na rutu prema tekućem planu leta.
	6.3.1	Odstupajući od navedenog, postupak sukladan točki 2) može se također primijeniti za indiciranu brzinu (IAS).
ICAO Aeronautical Doc 8126 Information Services Manual	Poglavlje 4. Paket objedinjenih zrakoplovnih informacija	Protok podataka je organiziran u skladu s Eurocontrolovom preporukom „AIS Data process“.
	Poglavlje 6. - Dodatak B “NOTAM Selection Criteria”	2. <i>Qualifiers traffic, purpose and scope</i> U slučaju objave zrakoplovnih informacija za TWY kod primjene backtrackinga, kvalifikator „purpose“ se popunjava s „BO“, tj. provodi se upgrade NSC-a. U slučaju objave pojedinih subjekata koji su kategorizirani kao „Navigation warnings“, kvalifikator „purpose“ se popunjava s najmanje „BO“, tj. provodi se upgrade NSC-a.

GEN 1.7.1. PODACI KOJI NISU POTPUNO U SKLADU SA ZAHTJEVIMA UREDBE KOMISIJE (EU) 73/2010 (ADQ)

Podatak	Poglavlje AIP-a	Razlog nesukladnosti	Napomene / Primjedbe

Naziv postaje/ oznaka mjesta	Vrsta i učestalost opažanja / oprema za automatsko opažanje	Vrste MET izvješća raspoloživost TREND prognoza	Sustav motrenja i položaj(i)	Vrijeme rada	Klimatološke informacije
1	2	3	4	5	6
<p>AUTO METAR: AUTO METAR izvješće za aerodrome Split (LDSP) i Pula (LDPL) izrađuje se i distribuira van vremena otvorenosti zračne luke i ima sljedeće karakteristike: Sadržaj izvješća parametrima odgovara sadržaju METAR izvješća prema ICAO Annex 3, s iznimkama:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne izvještava se tip naoblake (TCU, CB), • Ne izvještavaju se dopunske informacije o smicanju vjetra ni stanje na RWY-u (SNOWTAM) <p>Ukoliko nije detektirana nikakva naoblaka od strane sustava, u AUTO METAR izvještaju, umjesto korištenja kratice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NSC (no significant cloud) <p>koristi se sljedeća kratica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NCD (no cloud detected). <p>AUTO METAR izvješće izrađuje se u potpunosti prema podacima instrumentalnih mjerenja na određenim lokacijama i rezultatima računalnih algoritama, te ne uključuje nikakav podatak motren ili mjeren od strane čovjeka.</p>					

Opaska: Ukoliko se brzina i smjer vjetra ne mogu odrediti zbog privremenog kvara sustava/senzora, informacija o vjetru bit će prikazana kao "////KT".

GEN 3.5.4. VRSTE USLUGA

GEN 3.5.4.1 Općenito

Na aerodromima Osijek, Zagreb, Pula, Lošinj, Rijeka, Zadar, Split, Brač i Dubrovnik meteorološka letna dokumentacija raspoloživa je u meteorološkim uredima ili putem telefaksa (vidi AD 2.11). Informiranje i konzultacije s prognostičarom dostupne su telefonom. Satelitski, radarski i podaci o munjama raspoloživi su u meteorološkim uredima Osijek, Zagreb, Pula, Lošinj, Rijeka, Zadar, Split i Dubrovnik. Svi proizvodi raspoloživi su na <http://met.crocontrol.hr/>.

GEN 3.5.4.2 Meteorološke informacije za letove iznad FL100

Meteorološke informacije uključuju letnu dokumentaciju i informiranje i konzultacije.

Meteorološka letna dokumentacija sadrži:

- METAR/SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti

Dodatne informacije raspoložive su putem konzultacija.

Vrijeme izdavanja dokumentacije treba biti što bliže vremenu polaska.

GEN 3.5.4.3 Meteorološke informacije za letove ispod FL100

Meteorološke informacije sastoje se od dokumentacije i/ili informiranja. Pilot je dužan navesti pravila letenja (VFR/IFR), odredište, rutu i vrijeme leta, te apsolutnu visinu leta.

Meteorološka dokumentacija sadrži:

- METAR, SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome

- SIGWX karte i karte visinskog vjetra i temperature
- područne prognoze za letove na niskim razinama (GAMET, SWL karta i karta visinskog vjetra i temperature)
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- AIRMET na ruti
- GAFOR

Informiranje podrazumijeva opis sljedećih meteoroloških elemenata:

- meteorološke situacije
- prizemnog vjetra
- prizemne vidljivosti
- vjetra i temperature na visini
- naoblake
- pojava
- nivoa zaleđivanja
- turbulencije
- zaleđivanja
- aerodromske prognoze i/ili prognoza za slijetanje






Prognoze za jedriličare, balonaše i sl. dostupne su na zahtjev.

GEN 3.5.4.4 Prognoze na ruti

GAFOR (General Aviation FORecast) je prognoza otvorenosti prethodno definiranih ruta za generalnu avijaciju u ovisnosti o horizontalnoj vidljivosti i bazi naoblake, te vremenskih pojava koje su uzrokovale smanjenje otvorenosti ruta. Radi se o karti na kojoj su nacrtane rute i nad svakom rutom je nacrtana info-kućica u kojoj se nalazi prognoza otvorenosti te rute i simboli vremenskih pojava koje su uzrokovale smanjenje prognoze otvorenosti u razdoblju od šest sati.

Referentne visine ruta određene su nadmorskom visinom najviše geografske prepreke na ruti, ako rutu definiramo kao prugu širine 1200 M. Otvorenost ruta iskazuje se slovima i bojama: O - open (zelena), D - difficult (žuta), M - marginal (narančasta) i X - closed (crvena). Vremenske pojave koje se prognoziraju u GAFOR-u su magla, sumaglica, kiša, snijeg, pljusak i niska naoblaka, a prognoziraju se simbolom:

Weather symbols:

	Fog
	Mist
	Rain
	Snow
	Shower
LC	Low Clouds

GEN 3.5.4.4.1 Vrijeme izdavanja i period važenja

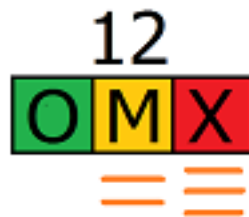
GAFOR se izdaje 3-5 puta dnevno i period važenja mu je 4-6 sati, promjenljivo kroz godinu:

Period godine	Termini izdavanja GAFOR-a	Period važenja
01.11. - 28/29.02.	0530	0600-1200
	0830	0900-1500
	1130	1200-1600
01.03. - 31.05. i	0230	0500-0900
	0530	0600-1200
01.09. - 31.10.	0830	0900-1500
	1130	1200-1800
	1430	1500-1900
01.05. - 31.08.	0230	0300-0900
	0530	0600-1200
	0830	0900-1500
	1130	1200-1800
	1430	1500-2100

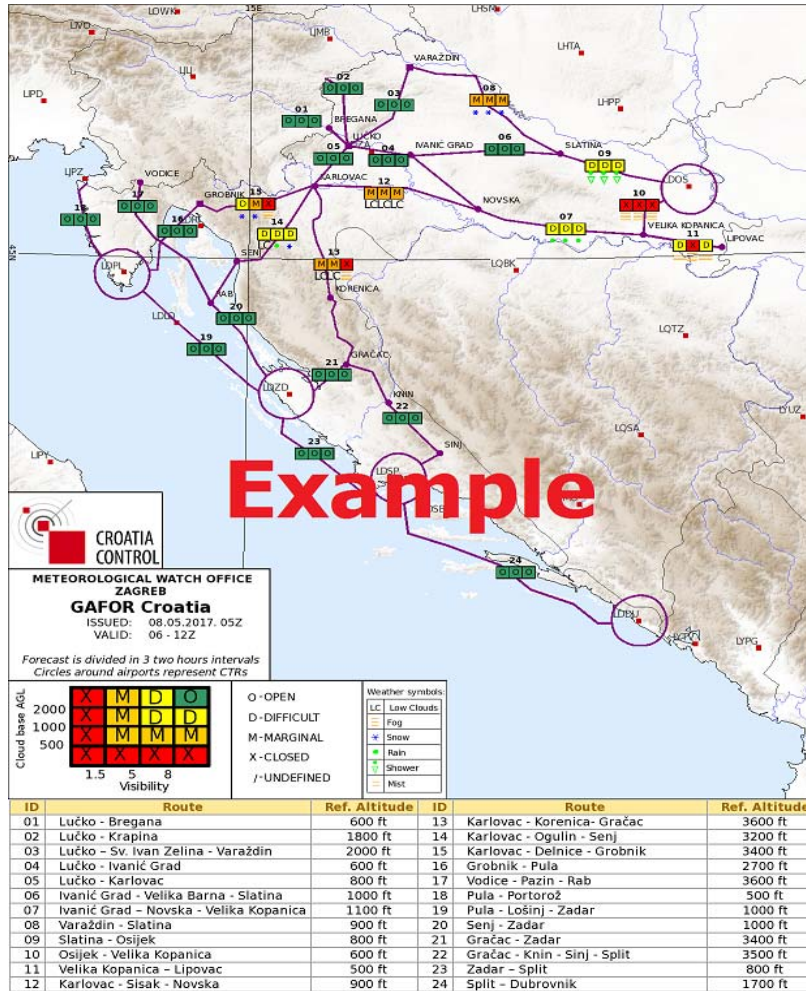
Cjelokupan period važenja je podijeljen na dvosatne intervale. Svaki interval od dva sata ima svoju prognozu za prevladavajuće stanje na ruti, te prognozu vremenske pojave ako je prognoza prevladavajućeg stanja slabija od "O".

GEN 3.5.4.4.2 Info-kućica

Info-kućica nad rutom sadrži ID (broj) rute, prognozu otvorenosti rute u svakom dvosatnom intervalu, te simbol vremenske pojave.



Primjer info-kućice: na ruti 12 u prva dva sata prognoze kriterij otvorenosti bit će "otvoreno". U druga dva sata kriterij će biti "rubno", a uzrok tome bit će sumaglica na ruti. Zadnja dva sata kriterij će biti "zatvoreno" zbog magle na ruti.



GEN 3.5.4.5 Područne prognoze

MWO Zagreb izdaje područnu prognozu u grafičkoj formi.

Područna prognoza u grafičkoj formi sastoji se od dvije karte:

1. SWL - karta značajnog vremena ispod FL 100
2. WT - karta vjeta i temperature zraka na 2 000, 5 000 i 10 000 FT iznad MSL.

SWL se izdaje tri ili pet puta dnevno, promjenljivo kroz godinu:

Period kroz godinu	Vrijeme izdavanja	Vrijeme važenja
01.11. - 28/29.02.	0500	0900
	0800	1200
	1100	1500
01.03. - 31.10.	0500	0900
	0800	1200
	1100	1500
	1400	1800
	2100	0600

WT karte se automatski izrađuju za svaka tri sata (UTC): 0000, 0300, 0600,...,2100.

GEN 3.5.4.6 Aerodromske prognoze, prognoze za slijetanje i uzlijetanje

Za zračne luke ZAGREB/Pleso, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik, RIJEKA/Krk I., OSIJEK/KLisa, LOŠINJ/Lošinj I. i BRAČ/Brač I. aerodromske prognoze (TAF) pripremaju se i distribuiraju na nacionalnoj i međunarodnoj razini.

Prognoze za slijetanje (TREND) izdaju se za aerodrome ZAGREB/Pleso, SPLIT/Kaštela, PULA, DUBROVNIK/Čilipi, ZADAR/Zemunik tijekom radnog vremena aerodroma.

Prognoze za polijetanje sadrže informacije o očekivanim uvjetima nad RWY-om i odnose se na prizemni vjetar, temperaturu i tlak. Prognoze izdaje MO isključivo na zahtjev korisnika.

GEN 3.5.5. NAJAVA ZAHTJEVA ZA METEOROLOŠKOM USLUGOM

Najava za:

1. redovite letove:
 - unutar Europe - 24 sata unaprijed
 - izvan Europe - 1 mjesec unaprijed
2. povremene letove:
 - unutar Europe - 1 sat i 30 minuta prije polaska
 - izvan Europe - 24 sata prije polaska

Napomena: Detalji o meteorološkom obavještanju na aerodromima nalaze se u pojedinačnim odjeljcima o aerodromima, AD 2.

GEN 3.5.6. IZVJEŠTAJI IZ ZRAKOPLOVA

U FIR-u Zagreb se ne traže redovita motrenja iz zrakoplova, ali se zahtijevaju specijalna motrenja iz zrakoplova, kad god su registrirane ili osmotrene sljedeće pojave:

- jaka turbulencija
- jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi
- grmljavinske oluje s tučom ili bez tuče, a koje su prikrivene, uklopljene, rasprostranjene ili u liniji
- oblak vulkanske prašine

Kada se registriraju druge meteorološke pojave, koje ovdje nisu navedene (npr. smicanje vjetra), a koje po mišljenju pilota mogu utjecati na sigurnost zrakoplova i zrakoplovnih operacija, zahtijevaju se druga, izvanredna motrenja iz zrakoplova, osobito u fazi penjanja i prilaza.

GEN 3.5.7. VHF VOLMET RADIOEMISIJE

Naziv postaje	Pozivni znak/ IDENT/ Abbreviation (EM)	Frekvencija	Period emitiranja	Radno vrijeme	Aerodromi/ helidromi uključeni	REP, SIGMET INFO, FCST i primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
ZAGREB	INTERNATIONAL ZAGREB VOLMET / MEDUNARODNI ZAGREB VOLMET (A3E)	127.8 MHZ	Broadcast period: H+05 to H+15	H24	ZAGREB LDZA	METAR
					LJUBLJANA LJLJ	METAR
					BEOGRAD LYBE	METAR
					DUBROVNIK LDDU	METAR
					SPLIT LDSP	METAR
					PULA LDPL	METAR
					SARAJEVO LQSA	METAR
					ZURICH LSZH	METAR
					MUNCHEN EDDM	METAR
					FRANKFURT EDDF	METAR

VOLMET emisija - stalne VOLMET emisije sadrže aerodromska izvješća o stvarnom vremenu s TREND prognozom (ukoliko ista postoji) na VHF 127.8 MHZ MOD AMPL.

GEN 3.5.8. SIGMET I AIRMET USLUGA

GEN 3.5.8.1 Općenito

Ured meteorološkog bdijenja Zagreb (LDZO) kontinuirano prati vremenske prilike unutar FIR-a Zagreb, te izdaje odgovarajuća upozorenja (SIGMET i AIRMET) tijekom H24. Period važenja SIGMET-a i AIRMET-a je do 4 sata a period važenja SIGMET-a za vulkanski pepeo je do 6 sati.

GEN 3.5.8.2 SIGMET

SIGMET daje, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažet opis o postojanju i/ili očekivanom postojanju određenih meteoroloških pojava na ruti, koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplovnih operacija. SIGMET se izdaje za sljedeće pojave:

- OBSC, EMBD, FRQ, SQL grmljavinske oluje sa ili bez tuče
- jaka turbulencija
- jako zaleđivanje
- jaki planinski valovi
- oblak vulkanskog pepela
- jaka prašinska oluja
- jaka pješčana oluja
- radioaktivni oblak

SIGMET za tropske ciklone MWO ne izdaje zbog meteoroloških razloga. SIGMET-i su označeni rednim brojem, počevši od 0001 UTC.

GEN 3.5.8.3 AIRMET

AIRMET informacije, u obliku teksta pisanog zrakoplovnim kraticama, sažeto opisuju postojanje ili očekivano postojanje dolje navedenih meteoroloških pojava na ruti.

AIRMET informacije osigurava MWO Zagreb, a odnose se na dio Zagreb FIR-a između tla i FL 100.

AIRMET informacije odnose se na sljedeće pojave:

- rasprostranjena srednja brzina prizemnog vjetra 30 KT
- rasprostranjeno područje s vidljivošću manjom od 5000 M
- rasprostranjeno područje BKN ili OVC naoblake s visinom podnice ispod 1000 FT AGL
- ISOL, OCNL grmljavinska oluja s ili bez tuče
- planinsko zamračenje
- ISOL TCU, OCNL TCU, FRQ TCU, ISOL CB, OCNL CB, FRQ CB
- umjereno zaleđivanje
- umjerena turbulencija
- umjereni planinski valovi

AIRMET-i su označeni rednim brojem, počevši od 0001 UTC.

GEN 3.5.8.4 Ostala upozorenja

Aerodromska upozorenja se izdaju za AD Osijek, Zagreb, Pula, Rijeka, Zadar, Split i Dubrovnik, u vrijeme otvorenosti AD.

Aerodromska upozorenja se odnose na postojanje ili prognozu jedne ili više sljedećih pojava:

- jak prizemni vjetar (srednja brzina vjetra premašuje 25 KT ili udari vjetra koji premašuju 30 KT)
- grmljavinska oluja
- tuča
- oborina koja se ledi
- snijeg

Upozorenja o smicanju vjetra izdaju se za AD Osijek, Zagreb, Pula, Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik, Lošinj i Brač u vrijeme otvorenosti AD.

Ova upozorenja se distribuiraju nadležnim kontrolama leta.

GEN 3.5.9. DRUGE AUTOMATIZIRANE METEOROLOŠKE USLUGE

Naziv usluge: Automatizirana usluga preduzetnog informiranja za LLF

Dostupne informacije: OPMET podaci: TAF, SIGMET, AIRMET i karte: SWL, WT, GAFOR

Pokriveno područje, rute i aerodromi: Zagreb FIR i hrvatski aerodromi.

Web: <http://met.crocontrol.hr/>

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 2 AERODROMI**LDRI AD 2****LDRI AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.

LDRI AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i položaj na AD	451300.80N 0143412.96E 143°/1250 M from THR 14
2	Smjer i udaljenost od (grada)	139°, 27 KM from Rijeka (railway station)
3	Nadmorska visina/Referentna temperatura	278 FT / 29.9°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	145 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	3°E (2012) / 0.1° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Zračna luka Rijeka 51513 Omisalj Phone: (+385 51) 842040 (+385 51) 842055 Fax: (+385 51) 842032 SITA: RJKAPXH Email: operations@rijeka-airport.hr URL: http://www.rijeka-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS HR SER
5	ATS prijavni ured (ARO)	Kao ATS HR SER. Izvan ARO OPR HR, uslugu pruža ARO Pula.
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS HR SER
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	Not AVBL
12	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	Cargo lifter - capacity 8400 KG, max. height 3.65 M Palette trailers - 6 pieces
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 18000 L (A1) 1 Fuel Truck 15000 L (A1) 10000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	Not AVBL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Rijeka, hotels on Krk Island
2	Restorani	In the city and on Krk Island
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent a car
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in the city.
5	Banka i pošta	In the city, on Krk Island, Omisalj
6	Turističke informacije	At AD, in the city, on Krk Island, Omisalj
7	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 5 unutar AD HR SER. Do CAT 8 PPR poslan tijekom AD HR SER putem: SITA: RJKAPXH E-mail: operations@rijeka-airport.hr Tel.: +385 51 841235 Fax: +385 51 841236 PPR izvan AD HR SER: Mobitel: +385 99 2675581, +385 99 2146011, +385 99 2655651
2	Oprema za spašavanje	1 heavy fire fighting vehicle VP 12500/1500 Simba-Rosenbauer, 12 500 L water, 1500L foam and 50 KG powder 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes (Ziegler), 3000 L water, 300 L foam and 150 KG powder 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes 2636 (Ziegler), 9000 L water, 1000 L foam and 250 KG powder
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Nil
4	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA

1	Vrste opreme za čišćenje	Nil
2	Prioriteti kod čišćenja	Nil
3	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC		PCN 45/R/A/X/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		TWY B	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Nil			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Vidi LDRI AD 2.24.2 APDC -1			
6	Primjedbe	Nil			

LDRI AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I OZNAKE

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Follow-me vehicle, Marshaller - obligatory guidance to/from parking stand from/to TWY A and B.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-14/32: Designator, THR, Centre line, edges, TDZ TWY A Centre line, holding positions TWY B Centre line, holding positions
3	Zaustavne oznake	Nil
4	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

RWY 32 prepreka u području 2: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451236.83N 0143443.99E, elevacije 292FT (89M) AMSL. ICAO označen i osvjetljen.
Ostalo, LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1

RWY 14 prepreka u području 3: Lomljivi anemometarski stup, koordinata 451321.78N 0143345.06E, elevacije 308FT (94M) AMSL. ICAO označen i osvjetljen.

LDRI AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	RIJEKA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	PULA, ZAGREB FT(24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	Nil
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> • Osobno u MET uredu ili na fax (tel.: +385 51 654841) • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> • dijagnostičke i prognostičke prizemne i visinske karte • satelitske slike, detekcija električnog pražnjenja • meteogrami
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	Telefax URL: http://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Rijeka TWR
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	Nil

LDRI AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY NR	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
14	143.68°	2500 x 45	PCN 76/F/B/W/T	451332.36N 0143341.16E Nil 145 FT	THR 264 FT
32	323.69°			451227.41N 0143448.70E Nil 145 FT	THR 246 FT

Oznake RWY NR	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	OFZ	Primjedbe
1	7	8	9	10	11	12
14	Nil	Nil	Nil	2620 x 150	Nil	Nil
32	Nil	Nil	Nil		Nil	Nil

LDRI AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	Nil
	1800	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY A
	1100	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY B
32	2500	2500	2500	2500	Nil
	700	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY A
	1400	Nil	Nil	Nil	Intersection TWY B

LDRI AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a/ razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 420 M LIH	G	PAPI (16.5 M) LEFT/3°	Nil	2500 M 15 M W*VRB LIH	2500 M 60 M YCZ 600 M VRB W LIH	R	Nil	*W to 900 M before RWY end W/R to 300 M before RWY end R on the last 300 M before RWY end
32	SALS 420 M LIH	G	PAPI (18 M) LEFT/3°	Nil	2500 M 15 M W* VRB LIH	2500 M 60 M YCZ 600 M VRB W LIH	R	Nil	*W to 900 M before RWY end W/R to 300 M before RWY end R on the last 300 M before RWY end

LDRI AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	Nil
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Anemometer 1: 318.04 M from THR 14, lighted Anemometer 2: 295.57 M from THR 32, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL; Centre line: Nil TWY B EDGE: B VRB LIL; Centre line: Nil
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	AVBL, switch-over time: 10 SEC
5	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	Nil

LDRI AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Rijeka 452815N 0142611E 450454N 0145038E 445714N 0143623E 452039N 0141058E to point of origin.
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	9500 FT MSL
6	Primjedbe	For airspace description outside LDRI ATS operational hours see AIP ENR 2.1 (Uncontrolled Airspace and Pula TMA). Due to possible unplanned extension of LDRI ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Rijeka TWR frequency.

LDRI AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.6 MHZ	H24	Primary FREQ
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	ALTN FREQ
	PULA RADAR	121.5 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	RIJEKA TORANJ / RIJEKA TOWER	119.0 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ
		125.425 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	ALTN FREQ
		121.5 MHZ	H24	EMERG FREQ

LDRI AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (Za VOR/ILS/MLS, dati VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3°E/2012)	PUL	111.25 MHZ CH49Y	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 310°-025°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000FT do 6500FT QNH)
VOR/DME (3°E/2012)	RJK	117.8 MHZ CH125X	H24	451326.84N 0143401.06E	360 FT	Pokrivanje 60 NM
NDB	BRZ	400 KHZ	H24	452525.14N 0142043.44E		319°MAG/14.99 NM from THR 14. Domet 50 NM
NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domet 50 NM
L	KO	438 KHZ	H24	452004.69N 0142648.35E		320°MAG/8.15 NM from THR 14. Domet 25 NM
L	RI	289 KHZ	H24	450815.04N 0143910.56E		141°MAG/5.22 NM from THR 32. Domet 25 NM
LOC 14	IKR	108.5 MHZ	H24	451221.87N 0143454.46E		ILS CAT I
GP 14		329.9 MHZ	H24	451324.15N 0143346.29E		3°, RDH 16 M
OM14	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	452004.75N 0142648.55E		15.09 KM from THR 14
MM14	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	451403.80N 0143308.47E		1.24 KM from THR 14

LDRI AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.

WARNING: Gusts, wind shear and turbulence can be expected on final approaches and on RWY 14/32 in conditions of strong north-easterly winds.

LDRI AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

Nil